

Перечень клавиатурных комбинаций для управления тепловозом ТЭП70 в симуляторе RRS

Клавиши	Назначение	Примечание
Shift + J / J	АЗВ “Управление общее”	
Shift + P / P	АЗВ “Топливный насос”	
К	Кнопка “Пуск дизеля”	
Shift + U / U	АЗВ “Управление тепловозом”	
W	Перемещение реверсивной рукоятки вперед	
S	Перемещение реверсивной рукоятки назад	
A	Штурвал контроллера машиниста - увеличение оборотов дизеля	
D	Штурвал контроллера машиниста - уменьшение оборотов дизеля	
Shift + 3 / 3	Управление тумблером “Ослабление возбуждения 1. Автоматическое / Ручное”	Верхнее положение тумблера - автоматическое ОВ1, нижнее - ручное ОВ1, среднее - выключение ОВ1
Shift + 4 / 4	Управление тумблером “Ослабление возбуждения 2. Автоматическое / Ручное”	Верхнее положение тумблера - автоматическое ОВ2, нижнее - ручное ОВ2, среднее - выключение ОВ2
Shift + V / V	АЗВ “Электропневматический тормоз”	
Shift + 1 / 1	Тумблер “Напряжение цепей управления / Напряжение ЭПТ”	
Shift + 2 / 2	Тумблер “Аварийная остановка дизеля”	По умолчанию - в верхнем положении , разрешающем пуск дизеля.
Shift + T / T	АЗВ “Электродинамический тормоз”	ЭДТ в данной версии не реализован

Shift + Y / Y	A3B “Питание ЭДТ”	ЭДТ в данной версии не реализован
Space	Свисток	
B	Тифон	
R	Кнопка “Отпуск ЭПТ локомотива”	
[и]	Управление рукояткой крана вспомогательного тормоза	
; (ж) и ‘ (э)	Управление рукояткой поездного крана машиниста	
Shift + 7 / 7	A3B “Компрессор”	По-умолчанию включен
Shift + N / N	Ключ ЭПК	ЭПК временно выведен из схемы
Z	Рукоятка бдительности	