

**Перечень клавиатурных комбинаций
для управления электровозом ВЛ60пк в симуляторе RRS**

Комбинация	Назначение	Примечание
Shift + P / P	тумблер “Включение ГВ”	
K	тумблер “Возврат защиты ГВ”	
Shift + O / O	тумблер “Токоприемники”	
Shift + I / I	тумблер “Токоприемник задний”	
Shift + U / U	тумблер “Токоприемник передний”	
Shift + L / L	перемещение рукоятки комбинированного крана на себя / от себя	Реализованы все функции комбинированного крана, в том числе экстренная разрядка ТМ
Shift + Backspace / Backspace	Включить/выключить блокировку тормозов усл. № 367М	Перед выключением блокировки обязательна полная разрядка ТМ (рукоятка блокируется при давлении в ТМ выше 0,1 МПа)
Shift + T / T	Включение / выключение расщепителя фаз	
Shift + E / E	Включение / выключение мотор-компрессора	Комбинация Shift + C (которая в ZDS) занята под какую-то херню движком OSG, причем при нажатии резко падает фпс. Пока не придумал как это вырубить.
Shift + R / R	Включение / выключение MB1	
Shift + F / F	Включение / выключение MB2	
Shift + Y / Y	Включение / выключение MB3	
Shift + 5 / 5	Включение / выключение MB4	
Shift + 6 / 6	Включение / выключение MB5	
Shift + 7 / 7	Включение / выключение MB6	
Shift + J / J	Тумблер “Цепи управления”	
W	Вращение реверсивного вала вперед, а также включение ступеней ослабления возбуждения ТЭД (ОВ1 - ОВ3)	Переключение направления движения возможно только в нулевом положении главного вала
S	Движение реверсивного вала назад, а также сброс ступеней ОВ	Переключение направления движения возможно только в нулевом положении главного вала

A	Движение рукоятки главного вала КМ “на себя”	Заблокирована при нулевом положении реверсивного вала
D	Движение рукоятки главного вала КМ “от себя”	Заблокирована при нулевом положении реверсивного вала
Space	Свисток	
B	Тифон	
Кран машиниста усл. № 395		
; (ж)	Толкать рукоятку вперед	
‘ (э)	Тянуть рукоятку назад	
Alt + 1	Положение I (зарядка и отпуск)	
Alt + 2	Положение II (поездное)	
Alt + 3	Положение III (перекрыша без питания утечек из ТМ)	
Alt + 4	Положение IV (перекрыша с питанием утечек из ТМ)	
Alt + 5	Положение Va (замедленное торможение)	
Alt + 6	Положение V (служебное торможение)	
Alt + 7	Положение VI (экстренное торможение)	
Кран вспомогательного тормоза усл. №254		
[Толкать рукоятку вперед. При удержании клавиши происходит постанова в нефиксированное I-е положение (отпуск тормозов на локомотиве)	На электровозе ВЛ60пк кран 254 включен по независимой схеме и I положение не работает
]	Тянуть рукоятку на себя.	Возможна постанова крана в промежуточные тормозные положения, как и на реальном локомотиве
Alt + 8	Положение II (поездное)	
Alt + 9	Положение III (ступень 0,13 МПа)	
Alt + 0	Положение IV (ступень 0,2 МПа)	
Alt + -	Положение V (ступень 0,3 МПа)	
Alt + =	Положение VI (ступень 0,4 МПа)	