

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

RENNES SAINT JACQUES

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 124, THR : 120 (5 hPa)

FNA ILS ou/or LOC RWY 28

ATIS RENNES 136.405

APP : RENNES Approche/Approach 134.0 (L)

TWR : RENNES Tour/Tower 120.5

ILS-DME

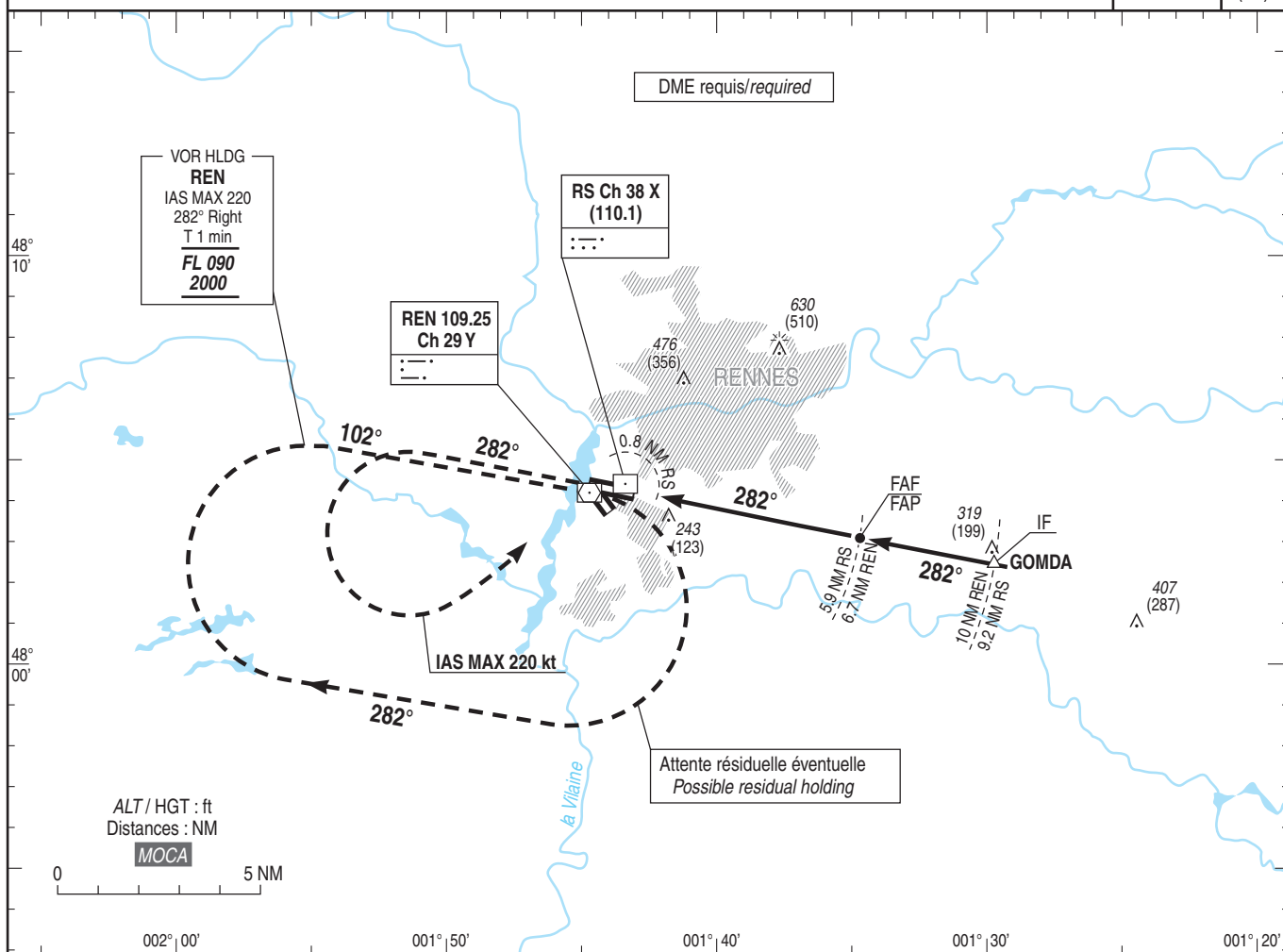
RS 110.1

RDH : 51

VAR

1°W

(15)



TA : 5000

API : Monter dans l'axe. A 1000 (880), tourner à gauche vers REN en montée vers 2000 (1880), IAS MAX 220 kt. Puis monter vers 4000 (3880) dans l'attente. Ou suivre l'instruction du contrôle.

Ne pas tourner avant le MAPT.

Monter à 1000 (880) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb **straight ahead**. At 1000 (880), turn **left to REN** up to 2000 (1880), IAS MAX 220 kt. Then Climb up to 4000 (3880) in holding pattern. Or follow the ATC clearance.

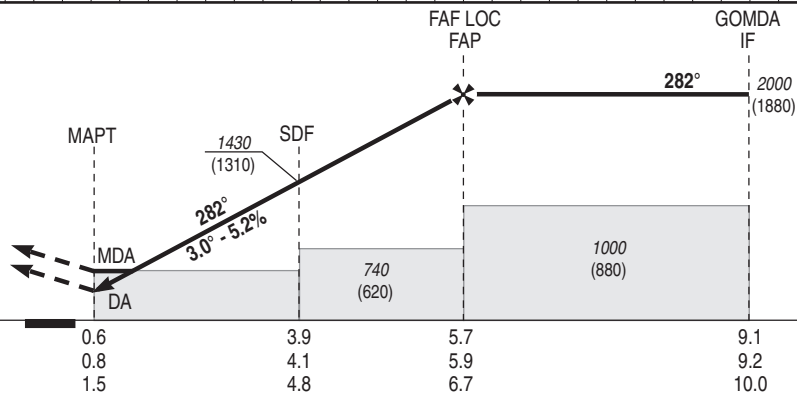
Do not turn before MAPT.

Climb up to 1000 (880) prior to level acceleration.

THR ← (NM)

DME RS ← (NM)

DME REN ← (NM)



NMN AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / Vertical distances in feet, RVR and VIS in meters.

REF HGT : ALT THR

CAT	ILS		OCH ILS CAT 1	LOC			MVL/Circling		DME RS NM ALT (HGT)	2 760 (640)	3 1080 (960)	4 1400 (1280)	5 1720 (1600)									
	DA (H)	RVR		MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS														
A	320 (200)	550	154	530 (410)	1200	406	720 (600)	1500														
B			162				780 (660)	1600														
C			170				870 (750)	2400														
D			179				1030 (910)	3600														
FAF - THR			5.7 NM	70 kt		90 kt		100 kt						120 kt		140 kt		160 kt		190 kt		
FAF - MAPT			5.1 NM	4 min 55		3 min 50		3 min 27						2 min 52		2 min 28		2 min 09		1 min 49		
				4 min 22		3 min 24		3 min 04		2 min 33		2 min 11		1 min 55		1 min 37						
VSP (ft/min)				370		480		530		640		740		850		1010						

