

10 de mayo de 2012

BOLETÍN DE INSCRIPCIÓN:

(Rellenar con letra de imprenta un boletín por asistente)

Nombre _____
Apellidos _____
DNI/ CIF _____
Titulación _____
Dirección particular _____

C.P. _____ Población _____
Empresa/Organismo/Asociación _____

Cargo _____
Dirección _____

C.P. _____ Población _____
Teléfono _____
Fax _____
Mail _____

Forma de pago:

Transferencia a ingresar en la cuenta
Fundación General UPM
BBVA 0182/0936/07/0200023856 indicando
"Inscripción en Jornada Túneles"
y el nombre del asistente.

Una vez cumplimentado, rogamos que nos
sea remitido al fax (+34) 91 336 70 06 ó mail:
proyectos.minas@upm.es, el formulario de
inscripción junto con el **comprobante de
transferencia**.

Confirmación de asistencia:

proyectos.minas@upm.es

Se confirmará su inscripción a través de correo electrónico.
En cumplimiento de lo establecido en la Ley Orgánica, de 13 de
diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal, le comunica-
mos que, mediante la cumplimentación del presente formulario,
los datos facilitados por Ud. serán utilizados a los solos efectos de
su solicitud de inscripción y serán gestionados en los términos es-
tablecidos por la Ley.

Lugar y fecha:

Salón de Actos. Escuela Técnica Superior de
Ingenieros de Minas.
C/ Rios Rosas, 21
28003 Madrid.

10 de mayo de 2012.

Inscripción:

La inscripción se realizará por riguroso orden de
llegada del boletín de inscripción adjunto, al correo
electrónico proyectos.minas@upm.es

Cuota:

70 € (más IVA). Se entregará un ejemplar del *Manual
de Excavación de Túneles con Rozadoras* y del *Ingeo
Túneles* 18 a cada asistente.

35 € (más IVA). Alumnos de Ingeniería y
titulados en paro.

Organiza:

Asociación Española de Túneles y Obras Subterráneas.
Universidad Politécnica de Madrid.
Coordinación: Alfonso J. Morano.
alfonsoj.morano@upm.es

Colaboran:

Asociación de Ingenieros Geólogos de la
Comunidad de Madrid.
Colegio Oficial de Ingenieros de Caminos, Canales y
Puertos. Demarcación Madrid.
Colegio Oficial de Ingenieros de Minas del Centro.
Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos de Obras
Públicas. Zona de Madrid.
Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos de
Minas de Madrid.

Patrocinan:

- | | | |
|----------------------|------------------------|-------------------|
| • Abyo | • Geotúnel | • Red Ferroviaria |
| • Acciona | • Herrenknecht | • Vasca |
| • Infraestructuras | • Intecsa-Inarsa S. A. | • Sandvik |
| • Aker Wirth. Emsa | • Liebherr | • Española S. A. |
| • Alba Ingenieros | • Lurpelan | • Sinducor |
| • Consultores, S. L. | • Marti Ibérica S. A. | • Sika |
| • Basf | • Maxam | • Subterra |
| • Cavosa | • Nortúnel | • Ingeniería |
| • Dragados | • Obras Subterráneas | • Zitron |
| • Geocontrol | • Proacon | |

Jornada sobre Excavación Mecánica de Túneles con Equipos No Integrales



10 Mayo 2012



POLITÉCNICA

AETOS
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA
DE TÚNELES Y OBRAS
SUBTERRÁNEAS

"Jornada sobre Excavación Mecánica de Túneles con Equipos No Integrales"

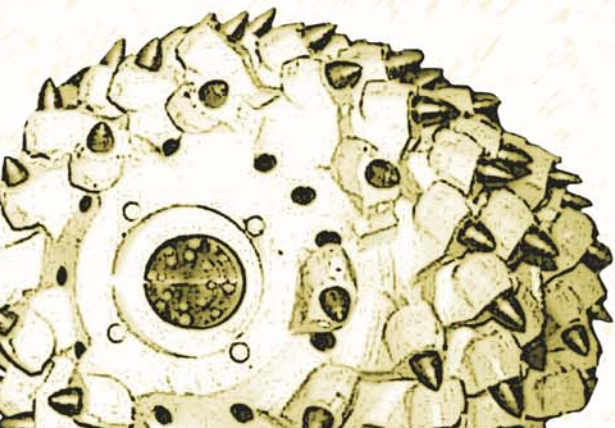
Presentación

La excavación mecánica de túneles con equipos no integrales abarca todo un conjunto de técnicas que van desde el arranque directo con pequeñas excavadoras hasta la fragmentación con martillos hidráulicos de impactos, pasando lógicamente por el sistema de corte o rozado. En los últimos tiempos han experimentado mejoras tecnológicas, tanto en lo que se refiere a los materiales de desgaste como al propio diseño y potencia de las máquinas, haciéndolas competitivas -y en ocasiones imprescindibles- frente a la excavación mecánica integral -tuneladoras- o convencional con perforación y voladura.

Con las últimas generaciones de equipos se ha conseguido trabajar con menos máquinas y personal, alcanzando altas productividades y costes más reducidos, haciendo los trabajos más confortables y seguros, permitiendo mayores precisiones en las excavaciones, menores alteraciones ambientales, etc.

En esta Jornada se pretende hacer una breve descripción de algunos de estos avances, así como transmitir las experiencias obtenidas en algunos proyectos llevados a cabo recientemente.

Así mismo, se presentará el **Manual de Excavación de Túneles con Rozadoras**, que refleja el estado del arte de estos equipos y las principales mejoras introducidas en esta técnica de excavación, describiendo las máquinas actuales en el mercado, los métodos de trabajo, las técnicas de estimación de rendimientos y los resultados obtenidos en diferentes proyectos realizados.



Programa

17,00 a 17,15 h.

Inauguración.

- Benjamín Calvo.
Director de la E.T.S. de Ingenieros de Minas. U.P.M.
- Manuel Arnaiz.
Presidente de AETOS.

17,15 a 17,45 h.

Perspectiva global de las técnicas de excavación mecánicas no integrales en los túneles.

- Enrique Fernández.
DRAGADOS.

17,45 a 18,15 h.

Avances tecnológicos en la excavación con rozadoras.

- Miguel Torija.
SANDVIK.

18,15 a 18,45 h.

Implicaciones operativas durante la ejecución de un túnel con arranque mecánico.

- Ramón Lecea.
SACYR. CAVOSA.

18,45 a 19,15 h.

Descanso.

19,15 a 19,45 h.

Algunos túneles recientemente excavados con Rozadoras.

- Luis M. Pinillos.
ACCIONA INFRAESTRUCTURAS.

19,45 a 20,15 h.

Evolución de la excavación mecánica en el Metro de Bilbao.

- Julián Ferraz.
RED FERROVIARIA VASCA.

20,15 a 20,30 h.

Presentación del Manual de Excavación de Túneles con Rozadoras.

- Carlos López Jimeno.
U.P.M.

20,30 h.

Clausura.

- Miguel Ángel Carrillo Suárez.
Decano de la Demarcación de Madrid del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.
- Ángel Cámara Rascón.
Decano del Colegio de Ingenieros de Minas del Centro.

Jornada sobre Excavación Mecánica de Túneles con Equipos No Integrales



515 págs.

280 págs.