**Amesol Field Services**

Línea Base

**VERSIÓN: 3.2.2.1**

**VERSIÓN BASE: 3.2.2.2**

**HISTÓRICO DE REVISIÓN**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Fecha** | **Versión** | **Descripción** | **Autor** |
| 07/11/2011 | 1.0 | Definición inicial | Igor Avilés |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Tabla de Contenido

[1 Introducción 2](#_Toc285021730)

[2 Funcionalidades 2](#_Toc285021731)

[2.1 Incidencias asociadas 2](#_Toc285021732)

[3 Correcciones 2](#_Toc285021733)

# Introducción

Este documento es utilizado para listar y definir las especificaciones de un producto, las cuales se han revisado formalmente y sobre las que se ha llegado a un acuerdo. Posteriormente, este documento sirve como base para un desarrollo ulterior, que deberá realizarse solamente a través de procedimientos formales de control de cambios.

# Funcionalidades

## Incidencias asociadas

# Correcciones

## 

**1710**

**Descripción**

Al iniciar jornada al ingresar un código de barras que no corresponda a la sucursal, marca el mensaje de error pero continúa y al descargar la información al finalizar la jornada de trabajo falla porque no tiene el registro en Jornada

**Solución**

El cambio anterior para permitir continuar a pesar de que fallara la sincronización, hizo que también continuara cuando fallaba el código de barras de la sucursal.

Se modificó para que solo continúe cuando el error solo se de en la sincronización.

**1711**

**Descripción**

Cuando se está registrando el vehículo, en ocasiones te permite capturar un código de barras y falla y te permite continuar, posiblemente pueda generar un problema en la descarga de información

**Solución**

El problema se da cuando se lee un código de barras de más con contenido mayor a los 50 caracteres.

Se modifica para cuando falle por una cadena de caracteres mayor, se marque el error y no te permita continuar, hasta que se lea un código de barras de algún vehículo.