



Support de cours du stagiaire

L'enlèvement de véhicule **Articles L.325-1 à L.325-13 du code de la route**

A) Que signifie enlèvement de véhicule ?

Il s'agit d'une opération liée au code de la route qui consiste à retirer de la voie publique un véhicule aux fins de mise en fourrière.

Ne pas confondre enlèvement et déplacement.

B) Dans quel cas un enlèvement de véhicule a-t-il lieu ?

L'enlèvement d'un véhicule se produit dès lors que ce dernier est en infraction ou qu'une autorité judiciaire le demande.

Les infractions concernées sont principalement celles liées au stationnement gênant, très gênant et dangereux.

S'agissant de la demande émanant d'une autorité judiciaire (Officier de Police Judiciaire par exemple), elle peut concerner les suites d'une immobilisation. Ce sont les principaux cas qui concerneront le policier municipal de Paris.

Astuce : il y a lieu de se référer aux indications fournies par son boîtier électronique lors de la phase de verbalisation (procès-verbal électronique). La mention enlèvement apparaîtra si l'infraction le requiert !

C) Quelle est la différence entre un enlèvement et un déplacement de véhicule ?

Sauf exception (demande émanant de l'autorité judiciaire), l'enlèvement est nécessairement lié à une verbalisation due à la commission d'une infraction au code de la route (cf question B).

Ici, le véhicule en infraction est emmené en préfourrière.

On parle de déplacement dans le cas où le véhicule doit être retiré de l'endroit où il se trouve (sans pour autant être emmené à la fourrière). Il est à noter qu'initialement son stationnement était réglementaire. C'est du fait d'un événement extérieur / nouveau / ponctuel /ou soudain que le véhicule devient subitement mal placé ou gênant. La Préfecture de Police de Paris déplacera le véhicule un peu plus loin (exemple du cas d'une manifestation non prévue). Aucune contravention ne sera ici dressée puisque le véhicule n'est pas en infraction.

D) Le policier municipal est-il habilité à procéder à l'enlèvement d'un véhicule ?

Oui, il devra pour cela mettre en place une procédure particulière. Il agit sous la responsabilité de sa hiérarchie disposant d'une qualité judiciaire.


**La mise en fourrière, une compétence dévolue au chef de la police municipale ou au corps des contrôleurs relevant des statut de la ville de Paris, A.P.J.A.
(Article L.325-2 alinéa 2 du code de la route)**

E) Comment savoir si un véhicule a été déplacé ou enlevé ?


Il est possible, par exemple, de prendre contact avec les services compétents par le biais de la page internet du site de la ville de Paris.

<https://teleservices.paris.fr/fourrieres/>

Retrouvez votre véhicule dans les fourrières de Paris



Rechercher votre véhicule grâce à votre plaque d'immatriculation



Prendre connaissance du résultat de votre recherche

1

Rechercher votre véhicule

Vous pensez que votre véhicule a pu faire l'objet d'une procédure d'enlèvement ou de déplacement par les services de la Ville de Paris

Vous pouvez effectuer une recherche à partir du numéro d'immatriculation du véhicule.
ATTENTION : La recherche proposée ici concerne plus particulièrement les véhicules immatriculés en France.

Saisissez le numéro d'immatriculation du véhicule puis cliquez sur le bouton "Continuer"

Pour les plaques étrangères, la saisie du numéro peut être faite avec ou sans les espaces ou tirets. Nous vous conseillons de tester divers formats.

CONTINUER ▾

2

Prendre connaissance du résultat de votre recherche

F) Où sont emmenés les véhicules une fois enlevés ?

1- Les véhicules en stationnement gênant*

Les véhicules enlevés pour stationnement gênant du lundi au samedi, de 8h à 19h, sont acheminés dans l'une des préfourrières suivantes selon le lieu d'enlèvement :

- Louvre-Samaritaine : 1^{er}, 2^{ème}, 3^{ème}, 4^{ème} et 6^{ème} arrondissement,
- Charléty : 5^{ème}, 12^{ème}, 13^{ème} et 14^{ème} arrondissement,
- Foch : 7^{ème}, 8^{ème}, 15^{ème}, 16^{ème} et 17^{ème} arrondissement sud,
- Pouchet : 9^{ème}, 17^{ème} nord et 18^{ème} arrondissement,
- Pantin : 10^{ème}, 11^{ème}, 19^{ème} et 20^{ème} arrondissement.

Les véhicules enlevés pour stationnement gênant du lundi au samedi, de 19h à 8h, ainsi que les dimanches et les jours fériés, sont conduits dans l'une des deux préfourrières suivantes selon le lieu d'enlèvement

- Charléty : 1^{er}, 2^{ème}, 3^{ème}, 4^{ème}, 5^{ème}, 6^{ème}, 7^{ème}, 11^{ème}, 12^{ème}, 13^{ème}, 14^{ème}, 15^{ème} et 16^{ème} arrondissement,
- Pouchet : 8^{ème}, 9^{ème}, 10^{ème}, 17^{ème}, 18^{ème}, 19^{ème} et 20^{ème} arrondissement.

Les véhicules non restitués à leurs propriétaires en préfourrière sont transférés en fourrière, à l'issue d'un délai maximum de 5 jours.

2- Les véhicules en stationnement abusif de plus de 7 jours ou en voie d'épavisation*

Les véhicules enlevés pour stationnement abusif de plus de 7 jours et les véhicules en voie d'épavisation sont conduits dans l'une des fourrières suivantes :

- Chevaleret,
- Bonneuil
- La Courneuve

Les véhicules 2-roues motorisés sont prioritairement acheminés à la fourrière Bonneuil. Les (pré)fourrières gèrent uniquement les véhicules immatriculés.

*Informations reprises du site officiel de la ville de Paris**

G) Quelles sont les adresses des préfourrières ?

Préfourrière Louvre-Samaritaine

Place du Louvre

Parking Louvre-Samaritaine

Niveau -4

75001 Paris

Préfourrière Charléty

Parc Charléty-Thomire, rue Thomire, à l'angle de la rue Francis de Miomandre

75013 Paris

Préfourrière Foch

Parc Etoile-Foch (parking sous-terrain), 2ème sous-sol
Face au 46 / 48 avenue Foch 75016 Paris, dans la contre allée

Préfourrière Pouchet

3, boulevard du Général Leclerc
92110 Clichy

Préfourrière Pantin

15, rue de la Marseillaise
75019 Paris

H) Quelles sont les adresses des fourrières ?

Fourrière de Chevaleret

Au niveau du 97/99 boulevard Vincent Auriol
75013 Paris

Fourrière de Bonneuil

Zone Industrielle de la Haie Griselle
11 rue des Champs angle de la RN 19
94380 Bonneuil-sur-Marne

Fourrière de La Courneuve

92 Avenue Jean Mermoz
93120 La Courneuve

I) Quels sont les tarifs appliqués par les fourrières / préfourrières ?

Pour les véhicules particuliers 179 euros (150 euros + 29 euros) + 29 euros par jour de garde
Pour les deux roues 59 euros (49 euros + 10 euros) + 10 euros par jour de garde

(consulter le site de la ville de Paris pour plus de détails sur tous les tarifs).

J) Quelle est la procédure à engager afin d'enlever un véhicule ?

1- Repérer le véhicule en infraction (ou être informé par un requérant de la présence d'un véhicule en stationnement irrégulier).

2- Verbaliser le véhicule en infraction.

3- Aviser sa station directrice et effectuer par radio une demande d'enlèvement. Un véhicule « grutier » vous rejoindra sur place. C'est lui qui prendra en charge l'opération d'enlèvement (en réalité, le policier municipal pourrait faire déplacer ou déplacer lui-même le véhicule).

4- S'assurer que le véhicule concerné n'est pas signalé volé conformément à l'article R 325-13 du code de la route (cf cours les fichiers)

5- Compléter une fiche d'enlèvement (sans erreur!!!) (si possible devant le propriétaire ou conducteur et le préposé à la fourrière à qui il remettra un exemplaire). **La fiche doit être**

obligatoirement rédigée sur place, en vous basant sur les éléments perçus de l'extérieur (ne pas ouvrir le véhicule pour cela).

!!! ATTENTION !!! vous n'avez pas le droit de procéder à l'enlèvement du véhicule, tant que ce dernier n'a pas été verbalisé **et** que la fiche d'enlèvement n'a pas été complétée **!!(article R.325-16 du code de la route).**

6- Assister à la prise en charge du véhicule enlevé par le grutier, puis en informer sa station directrice (après avoir quitté les lieux, se reporter à la doctrine d'emploi parisienne en ce qui concerne les différents registres à compléter).



image provenant du site internet de la ville de Paris
« grutier »

K) À quoi ressemble une fiche d'enlèvement de véhicule ?

En voici un aperçu

VILLE DE PARIS		FICHE D'ENLÈVEMENT IMMATRICULATION N°		N°		
INFRACTION	P.V. n°	PV-E <input type="checkbox"/>	Fiche établie le 20 à h			
	Date:	Heure:	par Agent N.SOI			
	Agent verbalisateur N SOI :		Service de l'agent verbalisateur :			
	Natif:	Immédiat <input type="checkbox"/>	Nuit <input type="checkbox"/>	Pluie <input type="checkbox"/>	Neige <input type="checkbox"/>	
Motif:						
Lieu d'enlèvement: privé <input type="checkbox"/> public <input type="checkbox"/> rue : n° Arrdt. PARIS						
VÉHICULE	Marque:	Modèle:	CARENAGE	ANTIVOL DIRECTION VERROUILLÉ	ANTENNE	RADIO
	Couleur:	Genre:	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON
			SACOCES/TOP CASE	Nbe VERROUILLÉS		
			<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON		
	Indiquer les dommages par les symboles Rayures Enfoncement Bris					
	<input type="checkbox"/> bon état <input type="checkbox"/> dégradé : <input type="checkbox"/> défaut de contrôle technique <input type="checkbox"/> dégradation réparable et réversible <input type="checkbox"/> choc sur la carrosserie <input type="checkbox"/> enfoncements sur la carrosserie <input type="checkbox"/> Pneu crevé <input type="checkbox"/> absence de roue <input type="checkbox"/> rétroviseur extérieur dégradé ou manquant <input type="checkbox"/> vitre brisée <input type="checkbox"/> autres					
	<input type="checkbox"/> dommages graves : <input type="checkbox"/> défaut technique irréversible et non remplaçable <input type="checkbox"/> ensemble moteur-boîte et coque ou châssis à échanger <input type="checkbox"/> coque ou châssis ni réparable ni remplaçable <input type="checkbox"/> organes de commande ni réparables ni remplaçables <input type="checkbox"/> pneumatique ou roue ni réparable ni remplaçable <input type="checkbox"/> véhicule complètement brûlé <input type="checkbox"/> véhicule définitivement non identifiable <input type="checkbox"/> véhicule immergé au-dessus du tableau de bord <input type="checkbox"/> véhicule accidenté non roulant <input type="checkbox"/> véhicule avec airbag déclenché <input type="checkbox"/> véhicule sans guidons/volant <input type="checkbox"/> véhicule sans moteur <input type="checkbox"/> autres					
	Objets visibles:					
	Observations (indiquer notamment la présence d'un macaron ou caducée):					
C R	ENLÈVEMENT Heure: h Grue n° Type: Pa. av <input type="checkbox"/> Pa. ar <input type="checkbox"/> Sg. <input type="checkbox"/> Pl. <input type="checkbox"/> Dol. <input type="checkbox"/>					
	REST/Place Heure: h n° carnet C.R.: Agent N.SOI					
Vu conforme à l'état ci-dessus <input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON <input type="checkbox"/>						

Aucune difficulté majeure, il suffit de compléter les différentes parties de la fiche descriptive (cf exercice).

L) À partir de quel moment considère-t-on que le véhicule est enlevé (pour transfert vers la fourrière) ?

Dès lors qu'il est soulevé et qu'au moins deux roues ont quitté le sol (si un véhicule d'enlèvement a été utilisé, sinon dès lors que le véhicule est déplacé). À ce moment précis, le propriétaire (ou conducteur) qui souhaiterait récupérer son véhicule devra s'acquitter sur place des frais de fourrière (voir cours chargé-restitué). Évidemment, il ne devra pas oublier qu'un procès-verbal de contravention a été rédigé...

M) Le contrevenant peut-il s'opposer à l'envoi de son véhicule en fourrière ?

Non, conformément à l'article L.325-1-3 alinéa 1 du code de la route) le fait « pour tout conducteur d'un véhicule, de faire obstacle à l'immobilisation de celui-ci ou à un ordre d'envoi en fourrière est puni de **trois mois d'emprisonnement et de 3 750 euros d'amende** » (délit d'entrave). **Le policier municipal de Paris pourra ici procéder à son interpellation.**