



# Gulf Superfleet Professional Long Drain

Масло, сделанное по синтетической технологии для дизельных двигателей большой мощности

## Описание продукта

Масла Gulf Superfleet Professional с длинным интервалом замены представляют собой синтетическую технологию для дизельных двигателей большой мощности, специально разработанную для высокопроизводительных двигателей нового поколения с низким уровнем выбросов, используемых в тяжелых дорожных условиях. Усовершенствованная формула с технологией Tri-guard помогает двигателям бороться с износом и образованием отложений, а также нейтрализует вредные кислотные побочные продукты сгорания, предотвращая коррозию. Таким образом, это максимально увеличивает интервал замены масла и снижает затраты на техническое обслуживание и общую стоимость владения для современного парка техники. Новейшие химические присадки с низким содержанием SAPS (сульфатная зола, фосфор, сера), используемые в этих маслах, способствуют поддержанию эффективности систем снижения выбросов, таких как дизельный сажевый фильтр (DPF), который используется некоторыми производителями автомобилей для соответствия стандартам Euro IV, Euro V и предстоящие требования по выбросам Евро VI.

## Особенности и преимущества

- Превосходная защита от отложений, износа и креплений обеспечивает увеличенный интервал замены.
- Превосходная противоаварийная технология обеспечивает исключительную защиту от износа, продлевающий срок службы двигателя.
- Превосходная термоокислительная стабильность, показатели интервалов замен и продление срока службы двигателя.
- Превосходная текучесть при низких температурах обеспечивает холодный запуск и защиту от износа при запуске.
- Усовершенствованная технология присадок с низким уровнем энергопотребления SAPS для управления устройствами.
- Превосходная стабильность к переходному состоянию ухудшила вязкость и расход масла.

Упомянутые свойства являются только типичными, и в обычных производственных процессах могут возникать незначительные отклонения, не влияющие на характеристики продукта. Пожалуйста, следуйте рекомендациям производителя оборудования относительно уровня производительности и класса вязкости. Паспорт безопасности данного продукта можно получить у ближайшего к вам дистрибьютора компании Gulf. Пожалуйста, проконсультируйтесь с нашим местным представителем, если требуется дополнительная информация.

Информация, содержащаяся в настоящем документе, считается верной на момент публикации и может время от времени изменяться. Пользователь несет ответственность за проверку актуальности данного технического паспорта перед использованием продукта. Никакие явные или подразумеваемые гарантии относительно точности информации или пригодности продуктов не предоставляются. Gulf Oil International оставляет за собой право модифицировать и изменять свою продукцию и технические характеристики без предварительного уведомления.

Этот технический паспорт выпущен нами только на английском языке. В случае каких-либо расхождений между версией на английском языке и версией на любом другом языке, версия на английском языке имеет преимущественную силу.

## Приложения

- Рекомендуется для высококлассных дизельных двигателей, соответствующих нормам выбросов Евро IV, Евро V, Евро VI и более ранних версий и работающих в очень тяжелых условиях, таких как увеличенные интервалы замены.
- Подходит для двигателей EGR с сажевым фильтром или без него, а также для двигателей, оснащенных системами снижения выбросов SCR NOx.
- Настоятельно рекомендуется для двигателей, оснащенных сажевым фильтром, и предназначено для автомобилей, работающих на дизельном топливе с низким содержанием серы (макс. 50 частей на миллион).
- Подходит для применения в газовых двигателях коммерческих автомобилей.

## Спецификации, одобрения и типичные свойства

Соответствует следующим спецификациям		10W-40
ACEA E6, E7, E9, API CI-4, JASO DH-2		X
MB 228.51, CES 20076/20077, MAN M 3477, MAN M 3271-1, MTU Oil Category 3.1		X
Deutz DQC IV-18 LA, DAF Extended Drain, CAT ECF-1a, Iveco 18-1804 TLS E6 LA		X
Имеет следующие одобрения		
Volvo VDS-3/ Mack EO-N/ Renault VI RLD-2 approval		X
Типичные свойства		
Параметры испытаний	ASTM метод	Типичные значения
Вязкость @ 100 °C, cSt	D 445	15.0
Индекс вязкости	D 2270	155
Точка возгорания, °C	D 92	232
Температура застывания, °C	D 97	-36
TBN, mg KOH/g	D 2896	10,2
Плотность @ 15°C, Kg/l	D 1298	0,8644
Сульфатированная зола, wt%	D 874	1,1
Фосфор, wt%	D 4047/ICP	0.075
Сера, wt%	D 129/ICP	0.22

Упомянутые свойства являются только типичными, и в обычных производственных процессах могут возникать незначительные отклонения, не влияющие на характеристики продукта. Пожалуйста, следуйте рекомендациям производителя оборудования относительно уровня производительности и класса вязкости. Паспорт безопасности данного продукта можно получить у ближайшего к вам дистрибьютора компании Gulf. Пожалуйста, проконсультируйтесь с нашим местным представителем, если требуется дополнительная информация.

Информация, содержащаяся в настоящем документе, считается верной на момент публикации и может время от времени изменяться. Пользователь несет ответственность за проверку актуальности данного технического паспорта перед использованием продукта. Никакие явные или подразумеваемые гарантии относительно точности информации или пригодности продуктов не предоставляются. Gulf Oil International оставляет за собой право модифицировать и изменять свою продукцию и технические характеристики без предварительного уведомления.

Этот технический паспорт выпущен нами только на английском языке. В случае каких-либо расхождений между версией на английском языке и версией на любом другом языке, версия на английском языке имеет преимущественную силу.