



Gulf Ultrasynth GDI

Полностью синтетическое ресурсосберегающее
моторное масло

Описание продукта

Серия Gulf Ultrasynth GDI — самое современное моторное масло для легковых автомобилей, специально разработанное для самых современных высокопроизводительных бензиновых двигателей и бензиновых двигателей с турбонаддувом в легковых автомобилях, внедорожниках, фургонах и легких грузовиках. В их состав входят специально подобранные присадки и синтетические базовые масла, обеспечивающие защиту современных бензиновых двигателей с турбонаддувом и непосредственным впрыском от вредного воздействия возможного явления преждевременного зажигания на низких скоростях, износа цепи привода ГРМ, защиты системы выхлопа автомобиля и компонентов турбокомпрессора. Кроме того, классы вязкости SAE 0W-20, 0W-30, 5W-20, 5W-30 и 10W-30 помогают улучшить и сохранить экономию топлива, а также обеспечивают отличную защиту от износа, отложений и образования шлама, а также помогают защитить двигатели даже во время работы на этанолсодержащем топливе до E85. Эти масла соответствуют высочайшему качеству API SP и ресурсосберегающему ILSAC GF-6A для классов SAE 0W-20, 0W-30, 5W-20, 5W-30 и 10W-30, а также API SP для классов SAE 5W-40, 10W-40.

Особенности и преимущества

- Новейшая технология присадок в сочетании с синтетическими базовыми жидкостями делает эти масла надежными и обеспечивает улучшенную защиту от отложений, чистоту поршней, защиту турбоагрегата, совместимость уплотнений и защиту от износа.
- Совместимо с этанолсодержащим топливом до E85. Также способствует долговечности системы выбросов.
- Обеспечивает превосходную смазку при низких температурах и защищает двигатель при высоких температурах.
- Специальные модификаторы трения, используемые в ресурсосберегающих маслах, улучшают и сохраняют экономию топлива.
- Превосходные характеристики летучести снижают расход масла и загрязнение углеводородами.
- Эти марки совместимы с обычными моторными маслами для легковых автомобилей.
- Разработано для обеспечения предварительного зажигания на низких оборотах (LSPI) и защиты от износа цепи привода ГРМ в современных бензиновых двигателях с турбонаддувом и непосредственным впрыском.

Приложения

- Североамериканские, европейские и японские высокопроизводительные бензиновые двигатели легковых автомобилей, внедорожников, фургонов и легких грузовиков, в которых используются масла качества API SP, SN Plus, ILSAC GF-6A и/или API SN, API SM, API SL, указанный (все сорта).
- Легковые автомобили и легковые автомобили, работающие на бензине и этанолсодержащем топливе до E85.
- Подходит для современных бензиновых двигателей с турбонаддувом и непосредственным впрыском, где требуется защита от преждевременного зажигания и износа цепи ГРМ на низких оборотах.

Упомянутые свойства являются типичными, и в обычных производственных процессах могут возникать незначительные отклонения, не влияющие на характеристики продукта. Пожалуйста, следуйте рекомендациям производителя оборудования относительно уровня производительности и класса вязкости. Паспорт безопасности данного продукта можно получить у ближайшего к вам дистрибьютора компании Gulf. Пожалуйста, проконсультируйтесь с нашим местным представителем, если требуется дополнительная информация.

Информация, содержащаяся в настоящем документе, считается верной на момент публикации и может время от времени изменяться. Пользователь несет ответственность за проверку актуальности данного технического паспорта перед использованием продукта. Никакие явные или подразумеваемые гарантии относительно точности информации или пригодности продуктов не предоставляются. Gulf Oil International оставляет за собой право модифицировать и изменять свою продукцию и характеристики без предварительного уведомления.

Этот технический паспорт выпущен нами только на английском языке. В случае каких-либо расхождений между версией на английском языке и версией на любом другом языке, версия на английском языке имеет преимущественную силу.

Спецификации, одобрения и типичные свойства

Соответствует следующим спецификациям		0W-20	0W-30	5W-20	5W-30	5W-40	10W-30	10W-40
API SP (Resource Conserving), API SN Plus ILSAC GF-6A		X	X	X	X		X	
API SP, API SN Plus						X		X
Типичные свойства								
Параметры испытаний	Метод ASTM	Типичные значения						
Вязкость @ 100 °C, cSt	D 445	12,2	14,8	14,50	18,5	14,8	14,50	18,5
Индекс вязкости	D 2270	144	152	135	123	152	135	123
Точка возгорания, °C	D 92	213	231	230	222	231	230	222
Температура застывания, °C	D 97	-36	-42	-27	-27	-42	-27	-27
TBN, mg KOH/g	D 2896	10,0	10,3	11,0	10,2	10,3	11,0	10,2
Плотность @ 15°C, Kg/l	D 1298	0,88	0,87	0,89	0,89	0,87	0,89	0,89
CCS, cP (at °C)	D 5293	5711 (-35)	5590 (-35)	5762 (-35)	5892 (-35)	6060 (-35)	4697 (-35)	5411 (-35)
MRV, cP (at °C)	D 4684	20100 (-40)	27710 (-40)	16900 (-35)	22300 (-35)	28400 (-35)	16700 (-30)	22600 (-30)
HTHS, cP	D 4683	2,62	3,00	2,70	3,10	3,70	4,1	3,8

Упомянутые свойства являются типичными, и в обычных производственных процессах могут возникать незначительные отклонения, не влияющие на характеристики продукта. Пожалуйста, следуйте рекомендациям производителя оборудования относительно уровня производительности и класса вязкости. Паспорт безопасности данного продукта можно получить у ближайшего к вам дистрибьютора компании Gulf. Пожалуйста, проконсультируйтесь с нашим местным представителем, если требуется дополнительная информация.

Информация, содержащаяся в настоящем документе, считается верной на момент публикации и может время от времени изменяться. Пользователь несет ответственность за проверку актуальности данного технического паспорта перед использованием продукта. Никакие явные или подразумеваемые гарантии относительно точности информации или пригодности продуктов не предоставляются. Gulf Oil International оставляет за собой право модифицировать и изменять свою продукцию и характеристики без предварительного уведомления.

Этот технический паспорт выпущен нами только на английском языке. В случае каких-либо расхождений между версией на английском языке и версией на любом другом языке, версия на английском языке имеет преимущественную силу.