



Gulf Super HD Brake Fluid DOT 4

Гидравлическая тормозная жидкость сверхвысокой эффективности

Описание продукта

Gulf Super HD Brake Fluid DOT 4 — это сверхэффективная тормозная жидкость на основе полигликоля, разработанная для обеспечения превосходных тормозных характеристик в широком спектре транспортных средств, в том числе работающих при более высоких температурах. Оно содержит ингибиторы окисления и коррозии, которые противостоят окислению при высоких температурах, встречающихся в дисковых тормозных системах, и обеспечивают превосходную защиту от коррозии металлических компонентов тормозной системы. Он превосходит эксплуатационные требования Федерального стандарта безопасности транспортных средств США (FMVSS) 116 DOT 4. Он также соответствует требованиям строго равновесной точки кипения с обратным холодильником (ERBP) (как сухим, так и влажным) стандарта FMVSS DOT 5.1 и в то же время требованиям некоторых OEM-производителей требуется более высокая вязкость при низких температурах, чем максимум, разрешенный DOT 5.1.

Особенности и преимущества

- Чрезвычайно высокая температура кипения снижает влияние поглощения влаги, задерживает образование паровых пробок и повышает надежность и безопасность тормозной системы в экстремальных условиях вождения.
- Превосходная окислительная стабильность противостоит окислению при высоких температурах, встречающихся в дисковых тормозных системах.
- Превосходная высокотемпературная стабильность и низкотемпературная текучесть обеспечивают бесперебойную работу.
- Эффективные ингибиторы коррозии обеспечивают долговременную защиту от коррозии металлических компонентов тормозных систем.
- Обеспечивает смазку и защиту системы.
- Совместим со всеми уплотнениями и металлами, используемыми в обычных тормозных системах, требующих полигликолевых тормозных жидкостей.

Приложения

- Гидравлические системы тормозной жидкости в автомобилях, мотоциклах и коммерческих транспортных средствах, где указан тип тормозной жидкости DOT 4.
- Гидравлические тормозные системы некоторых OEM-производителей требуют, чтобы продукт соответствовал требованиям ERBP, но имел более высокую вязкость при низких температурах, чем максимально допустимый стандарт DOT 5.1.
- Для улучшения эффективности торможения его также можно использовать в гидравлических тормозных системах автомобилей, которым требуются жидкости качества DOT 3 или SAE J 1703.
- Гидравлические системы сцепления, требующие жидкости такого качества.

Упомянутые свойства являются только типичными, и в обычных производственных процессах могут возникать незначительные отклонения, не влияющие на характеристики продукта. Пожалуйста, следуйте рекомендациям производителя оборудования относительно уровня производительности и класса вязкости. Паспорт безопасности данного продукта можно получить у ближайшего к вам дистрибьютора компании Gulf. Пожалуйста, проконсультируйтесь с нашим местным представителем, если требуется дополнительная информация.

Информация, содержащаяся в настоящем документе, считается верной на момент публикации и может время от времени изменяться. Пользователь несет ответственность за проверку актуальности данного технического паспорта перед использованием продукта. Никакие явные или подразумеваемые гарантии относительно точности информации или пригодности продуктов не предоставляются. Gulf Oil International оставляет за собой право модифицировать и изменять свою продукцию и технические характеристики без предварительного уведомления.

Этот технический паспорт выпущен нами только на английском языке. В случае каких-либо расхождений между версией на английском языке и версией на любом другом языке, версия на английском языке имеет преимущественную силу.

Предупреждения

- Тормозную жидкость Gulf Super HD DOT 4 никогда не следует использовать вместо или смешивать с тормозными жидкостями на основе силикона (DOT 5), а также не следует использовать там, где требуется жидкость DOT 5.1.
- Все тормозные жидкости должны быть чистыми и сухими. Грязь или загрязнение водой могут повлиять на работу тормозной жидкости и привести к отказу тормозной системы.
- Тормозные жидкости могут повредить лакокрасочное покрытие автомобиля, поэтому немедленно удаляйте пролитую жидкость, не трите ее.

Спецификации, одобрения и типичные свойства

Соответствует следующим спецификациям		
FMVSS 116 DOT 4		
Типичные свойства		
Параметры испытаний	Метод испытания	Типичные значения
Viscosity @ -40 °C, cSt	FMVSS 116	< 1800
Viscosity @ 100 °C, cSt	FMVSS 116	> 1.5
ERBP, °C	FMVSS 116	> 260
Wet ERBP, °C	FMVSS 116	> 180
pH value	FMVSS 116	7.0 до 11.5
Density @ 15°C, Kg/l	D 1298	1.06

Упомянутые свойства являются только типичными, и в обычных производственных процессах могут возникать незначительные отклонения, не влияющие на характеристики продукта. Пожалуйста, следуйте рекомендациям производителя оборудования относительно уровня производительности и класса вязкости. Паспорт безопасности данного продукта можно получить у ближайшего к вам дистрибьютора компании Gulf. Пожалуйста, проконсультируйтесь с нашим местным представителем, если требуется дополнительная информация.

Информация, содержащаяся в настоящем документе, считается верной на момент публикации и может время от времени изменяться. Пользователь несет ответственность за проверку актуальности данного технического паспорта перед использованием продукта. Никакие явные или подразумеваемые гарантии относительно точности информации или пригодности продуктов не предоставляются. Gulf Oil International оставляет за собой право модифицировать и изменять свою продукцию и технические характеристики без предварительного уведомления.

Этот технический паспорт выпущен нами только на английском языке. В случае каких-либо расхождений между версией на английском языке и версией на любом другом языке, версия на английском языке имеет преимущественную силу.