



Gulf Superfleet Professional ECON

Усовершенствованное полностью синтетическое
моторное масло для дизельных двигателей
большой мощности

Описание продукта

Gulf Superfleet Professional ECON — передовое полностью синтетическое моторное масло для дизельных двигателей большой мощности, разработанное специально для высокопроизводительных двигателей нового поколения с низким уровнем выбросов. Усовершенствованная формула с технологией Tri-guard помогает двигателям бороться с износом и образованием отложений, а также нейтрализует вредные кислотные побочные продукты сгорания, предотвращая коррозию. Таким образом, это максимально увеличивает интервал замены масла и снижает затраты на техническое обслуживание и общую стоимость владения для современного парка техники. Он имеет повышенный потенциал экономии топлива. Новейшие присадки с низким содержанием SAPS (сульфатная зола, фосфор, сера), используемые в этом масле, способствуют поддержанию эффективности систем снижения выбросов, таких как дизельный сажевый фильтр (DPF), который используется для удовлетворения требований по выбросам Евро VI.

Особенности и преимущества

- Превосходная защита от отложений, износа и коррозии обеспечивает увеличенный интервал замены и экономию топлива.
- Превосходная противоизносная технология обеспечивает исключительную защиту от износа, продлевая срок службы двигателя.
- Выдающаяся термоокислительная стабильность способствует увеличению интервалов замены масла и продлению срока службы двигателя.
- Превосходная текучесть при низких температурах облегчает холодный запуск и защищает от износа при запуске.
- Усовершенствованная технология присадок Low SAPS защищает устройства последующей обработки.
- Превосходная устойчивость к сдвигу снижает разрушение вязкости и расход масла.

Приложения

- Рекомендуются для высококлассных автомобилей последнего поколения с низким уровнем выбросов, соответствующих нормам Евро VI, Евро V и более ранним нормам выбросов.
- Подходит для двигателей EGR с сажевым фильтром или без него, а также для двигателей, оснащенных системами снижения выбросов SCR NOx.
- Настоятельно рекомендуется для двигателей, оснащенных сажевым фильтром, и предназначено для автомобилей, работающих на дизельном топливе с низким содержанием серы (макс. 50 ppm).
- Подходит для применения в газовых двигателях коммерческого транспорта.

Упомянутые свойства являются только типичными, и в обычных производственных процессах могут возникать незначительные отклонения, не влияющие на характеристики продукта. Пожалуйста, следуйте рекомендациям производителя оборудования относительно уровня производительности и класса вязкости. Паспорт безопасности данного продукта можно получить у ближайшего к вам дистрибьютора компании Gulf. Пожалуйста, проконсультируйтесь с нашим местным представителем, если требуется дополнительная информация.

Информация, содержащаяся в настоящем документе, считается верной на момент публикации и может время от времени изменяться. Пользователь несет ответственность за проверку актуальности данного технического паспорта перед использованием продукта. Никакие явные или подразумеваемые гарантии относительно точности информации или пригодности продуктов не предоставляются. Gulf Oil International оставляет за собой право модифицировать и изменять свою продукцию и технические характеристики без предварительного уведомления.

Этот технический паспорт выпущен нами только на английском языке. В случае каких-либо расхождений между версией на английском языке и версией на любом другом языке, версия на английском языке имеет преимущественную силу.

Спецификации, одобрения и типичные свойства

Соответствует следующим спецификациям		5W-30
ACEA E6/ E7/ E9, Cummins CES 20086, JASO DH-2, MB 228.31, Scania LDF-4		X
MAN M 3677/ M 3477/ M 3271-1, MAN M 3775, DDC 93K222, MTU Oil Category 3.1		X
CAT ECF-3, Ford WSS-M2C 213-A1, Iveco 18 -1804 TLS E9, DAF extended drain, Deutz DQC IV-18 LA		X
Имеет следующие одобрения		
API CK-4/SN, MB-Approval 228.52/ 228.51		X
Volvo VDS-4.5/ Mack EO-S 4.5/ Renault VI RLD-3 approval		X
Типичные свойства		
Параметры испытаний	ASTM метод	Типичные значения
Вязкость @ 100 °C, cSt	D 445	12,4
Индекс вязкости	D 2270	163
Точка возгорания, °C	D 92	229
Температура застывания, °C	D 97	-42
TBN, mg KOH/g	D 2896	9,8
Плотность @ 15°C, Kg/l	D 1298	0,8547
Сульфатированная зола, wt%	D 874	0.97
Фосфор, wt%	D 4047/ICP	0.078
Сера, wt%	D 129	0.20

Упомянутые свойства являются только типичными, и в обычных производственных процессах могут возникать незначительные отклонения, не влияющие на характеристики продукта. Пожалуйста, следуйте рекомендациям производителя оборудования относительно уровня производительности и класса вязкости. Паспорт безопасности данного продукта можно получить у ближайшего к вам дистрибьютора компании Gulf. Пожалуйста, проконсультируйтесь с нашим местным представителем, если требуется дополнительная информация.

Информация, содержащаяся в настоящем документе, считается верной на момент публикации и может время от времени изменяться. Пользователь несет ответственность за проверку актуальности данного технического паспорта перед использованием продукта. Никакие явные или подразумеваемые гарантии относительно точности информации или пригодности продуктов не предоставляются. Gulf Oil International оставляет за собой право модифицировать и изменять свою продукцию и технические характеристики без предварительного уведомления.

Этот технический паспорт выпущен нами только на английском языке. В случае каких-либо расхождений между версией на английском языке и версией на любом другом языке, версия на английском языке имеет преимущественную силу.