دليل الطيران السعودي (AIP) — من الصفر إلى النجاح

دليل دراسي شامل لمنشور معلومات الطيران (AIP) وخدمات معلومات الطيران في المملكة العربية السعودية.

كيف تستخدم هذا الدليل

- اقرأ الأقسام بالترتيب — يبني كل قسم على ما قبله، من تعريف الـ AIP حتى المجالات الجوية والإجراءات التي يختبرها الامتحان.
- صفحة الحقائق الأساسية للامتحان هي قائمة الحفظ لديك. غطِّ عمود الإجابات واسترجعها من ذاكرتك.
- ثم تدرّب في التطبيق: الدراسة ← حزمة AIP تشغّل بنك أسئلة *AIP* ومعلومات الطيران (28 سؤالًا) والامتحان التجريبي. كرّر حتى تنجح.

> محدَّث حتى AIRAC AMDT 05/26 — effective 14 MAY 2026. تتغيّر معلومات الطيران في كل دورة AIRAC — تحقّق دائمًا من منشور AIP الحيّ على aimss.sans.com.sa قبل أي استخدام تشغيلي.

٠١

ما هو الـ AIP

منشور معلومات الطيران (AIP) هو المرجع الرسمي للمعلومات الجوية الدائمة التي تحتاجها الدولة للملاحة الجوية الآمنة. في المملكة هو **AIP-KSA**، وتصدره **الهيئة العامة للطيران المدني (GACA)** عبر خدمة معلومات الطيران (AIS) التابعة لها.

الـ AIP هو السجل الدائم. وإلى جانبه تصلك معلومات الطيران عبر منتجات مترابطة:

- **AIP** — معلومات دائمة طويلة الأمد (البنية، المجال الجوي، المطارات، الإجراءات).
- **تعديل AIP (AMDT)** — تغييرات دائمة تُدمج في الـ AIP في تاريخ AIRAC.
- **ملحق AIP (SUP)** — تغييرات مؤقتة طويلة الأمد (عادة ثلاثة أشهر فأكثر) أو نصوص/رسوم مطوّلة.
- **NOTAM** — إشعارات آنية سريعة التقادم (إغلاق، عطل، خطر) تُوزَّع عبر الاتصالات وتُراجَع قبل كل رحلة.
- **AIC (تعميم معلومات الطيران)** — معلومات لا تصلح للـ AIP ولا للـ NOTAM لكنها مهمة للسلامة أو الملاحة أو الإدارة.

يطبّق هذا النظام كله **ملحق ICAO رقم 15 — خدمات معلومات الطيران**، الذي يحدّد كيف تجمع كل دولة معلومات الطيران وتنشرها وتحدّثها.

تذكّر

- يصدر الـ AIP عن **GACA (AIS)** — المصدر الرسمي والمعتمد.
- تغيير دائم ← **تعديل AIP**. تغيير مؤقت طويل ← **ملحق AIP**. إشعار سريع التقادم ← **NOTAM**. إرشادي ← **AIC**.
- الإطار هو **ملحق ICAO رقم 15**.

المصدر: ملحق *ICAO* رقم 15؛ *AIP-KSA GEN*.

٠٢

نظام AIRAC

AIRAC — تنظيم وضبط معلومات الطيران — هو نظام التواريخ الفعّالة المشتركة المُبلَّغ عنها مسبقًا، بحيث يتغيّر الجميع (الطواقم، الخرائط، قواعد بيانات الملاحة) بالتزامن حول العالم.

- مدة دورة AIRAC الواحدة **28 يومًا**.
- تواريخ AIRAC الفعّالة تفصلها 28 يومًا **وتقع دائمًا يوم الخميس**.
- تُرقَّم الدورات بصيغة **YYNN** — رقم السنة المكوّن من خانتين + ترتيب الدورة. فـ **2605** هي الدورة الخامسة التي يقع تاريخها الفعّال في 2026.
- تُحدَّث الخرائط وقواعد بيانات الملاحة على دورة AIRAC ليتغيّر العالم معًا.
- **Trigger NOTAM** يُعلن عن تعديل أو ملحق AIP وشيك على دورة AIRAC ويعطي مرجعًا مختصرًا له.

تذكّر

- دورة **28** = AIRAC **يومًا**، فعّالة يوم **الخميس**.
- **2605** = الدورة الخامسة لعام 2026.
- **Trigger NOTAM** ينبّه إلى تعديل AIRAC قادم.

المصدر: ملحق *ICAO* رقم 15.

بنية الـ AIP — GEN · ENR · AD

ينقسم كل AIP بصيغة ICAO إلى ثلاثة أجزاء:

الجزء	الاسم	المحتوى
GEN	عام	الجهات، وحدات القياس، الاختصارات، واللوائح السارية.
ENR	في الطريق	المسارات الجوية، النقاط المهمة، مجال ATS، وإجراءات الطريق.
AD	المطارات	بيانات كل مطار — المدارج، الترددات، الإجراءات والخرائط (2 AD لكل مطار).

أقسام AIP السعودي التي يجب أن تعرفها

المرجع	العنوان
GEN 2.1	نظام القياس، علامات الطائرات، العطلات
GEN 2.2	الاختصارات المستخدمة في منشورات AIS
GEN 3.3	خدمات الحركة الجوية
GEN 3.4	خدمات الاتصالات
GEN 3.6	البحث والإنقاذ
ENR 1.1	القواعد العامة
ENR 1.2	قواعد الطيران البصري (VFR)
ENR 1.3	قواعد الطيران الآلي (IFR)
ENR 1.4	تصنيف ووصف مجال ATS
ENR 1.5	إجراءات الانتظار والاقتراب والمغادرة
ENR 1.6	أنظمة وإجراءات مراقبة ATS
ENR 1.7	إجراءات ضبط مقياس الارتفاع
ENR 2.1	مجال FIR — ATS وTMA وCTR
ENR 2.2	المجال الجوي المنظَّم الآخر

المصدر: ملحق *ICAO* رقم 15؛ فهرس *AIP-KSA GEN/ENR*.

GEN — الجزء العام

GEN 2.1 — الوحدات والزمن والموضع

- المسافات الأفقية للملاحة: **الأميال البحرية (NM)** وأعشارها.
- الارتفاعات والمناسيب: **الأقدام (FT)**.
- السرعة الأفقية: **العُقَد (KT)**. السرعة الرأسية (معدل الصعود/الهبوط): **قدم في الدقيقة (FT/MIN)**.
- ضبط مقياس الارتفاع (QNH): **الهكتوباسكال (hPa)**.
- الزمن بتوقيت **UTC** على التقويم الميلادي، ويُبلَّغ لأقرب دقيقة.
- تُنشَر الإحداثيات الجغرافية على النظام المرجعي الأفقي **WGS-84**.

GEN 2.2 · 3.3 · 3.4 · 3.6

- **GEN 2.2** يسرد الاختصارات المستخدمة في منشورات AIS — تعلّم فكّها.
- **GEN 3.3 (خدمات الحركة الجوية)** يصف وحدات ATS، مثل **AFIS — خدمة معلومات طيران المطار** في المطارات دون خدمة مراقبة.
- **GEN 3.4 (خدمات الاتصالات)** يغطي خدمات الاتصال الجوي والملاحة اللاسلكية.
- **GEN 3.6 (البحث والإنقاذ)** يغطي تنظيم SAR ومسؤولياته وإجراءاته.

تذكّر

- المسافة **NM**، الارتفاع **FT**، السرعة **KT**، السرعة الرأسية **FT/MIN**، الضغط **hPa**، الزمن **UTC**، الإحداثيات **WGS-84**.
- **AFIS** = خدمة معلومات طيران المطار (معلومات وإنذار، دون مراقبة).

المصدر: *AIP-KSA GEN 2.1* و*GEN 2.2* و*GEN 3.3*.

ENR — القواعد العامة وVFR وIFR

ENR 1.1 — القواعد العامة

- دون **10,000 قدم** في أي مكان داخل **Jeddah FIR**، لا تتجاوز **250 عقدة** ما لم يُصرَّح بخلاف ذلك من الرئيس أو من ATC.
- يُطبَّق **ارتفاع انتقالي (TA) موحّد قدره 13,000 قدم ومستوى انتقالي (TL) ثابت عند FL 150** في كامل Jeddah FIR.

ENR 1.2 — قواعد الطيران البصري (VFR)

- على رحلات VFR حمل **جهاز إرسال مجيب Mode C SSR (بترميز 4096)** عاملًا عند التشغيل في مجال **الفئة B أو الفئة C**.
- لا تبدأ أي رحلة تحت VFR ما لم تُظهر التقارير/التنبؤات إمكانية تنفيذها ضمن الحدّ الأدنى للأرصاد البصرية.

ENR 1.3 — قواعد الطيران الآلي (IFR)

يحدّد ENR 1.3 معدّات IFR والمستويات الدنيا وإجراءات الطريق للطيران بالاعتماد على الأجهزة.

تذكّر

- الحدّ الأقصى **250 عقدة** دون **10,000 قدم** في Jeddah FIR (ما لم يُصرَّح).
- VFR في **الفئة B/C** يتطلب جهاز إرسال مجيب **Mode C**.

المصدر: *AIP-KSA ENR* 1.1 و*ENR* 1.2 و*ENR* 1.3.

ENR — المجال الجوي والمراقبة والارتفاع

ENR 1.4 — تصنيف مجال ATS

الفئة	المسموح	الفصل / الخدمة (ملخّص)
A	IFR فقط	خدمة ATC؛ كل الرحلات مفصولة.
B	IFR + VFR	خدمة ATC؛ كل الرحلات مفصولة عن بعضها.
C	IFR + VFR	IFR مفصولة عن IFR وVFR؛ VFR مفصولة عن IFR ومعلومات حركة عن VFR الأخرى.
D	IFR + VFR	IFR مفصولة عن IFR + معلومات حركة عن VFR؛ VFR معلومات حركة عن الجميع.
E	IFR + VFR	IFR مفصولة عن IFR؛ معلومات حركة للجميع قدر الإمكان.
F	IFR + VFR	IFR تتلقى خدمة استشارية؛ الجميع معلومات طيران عند الطلب.
G	IFR + VFR	خدمة معلومات طيران فقط؛ لا فصل.

ENR 1.6 — المراقبة · ENR 1.7 — ضبط مقياس الارتفاع

- داخل المجال الجوي السعودي المراقَب، يجب أن يكون جهاز الإرسال المجيب العامل على **Mode C في كل الأوقات ما لم يوجّه ATC بغير ذلك**، ليتلقى المراقبون بيانات ارتفاع الضغط.
- يتبع ضبط الارتفاع إجراءات ICAO PANS-OPS/PANS-ATM. **يُعطى QNH بالهكتوباسكال (hPa)** مقرَّبًا للأسفل لأقرب وحدة صحيحة.
- يُطبَّق **TA موحّد 13,000 قدم** و**TL ثابت FL 150** في كامل Jeddah FIR (بما يوفّر فصلًا رأسيًا لا يقل عن 1,000 قدم فوق الـ TA).

ENR 2.1 / 2.2 — مجال ATS

يصف ENR 2.1 بنية **FIR** و**TMA** و**CTR** (Jeddah FIR ومناطقه الطرفية/المراقَبة)؛ ويصف ENR 2.2 المجال المنظَّم الآخر (المناطق المقيّدة والخطرة والمحظورة).

> **تذكّر**
> - الفئات **A–G** — اعرف مَن يُفصَل عن مَن (A = IFR فقط؛ G = معلومات فقط).
> - **Mode C دائمًا** ما لم يُوجَّه بغير ذلك.
> - QNH بالـ **hPa**؛ **TA 13,000 قدم / TL FL 150** في Jeddah FIR.

المصدر: *AIP-KSA ENR 1.4*، *ENR 1.6*، *ENR 1.7*، *ENR 2.1*، *ENR 2.2*.

AD — جزء المطارات

جزء **المطارات (AD)** هو حيث تجد بيانات مطار محدّد. يحمل **AD 2** قسمًا واحدًا لكل مطار.

- تشمل بيانات كل مطار المدارج والترددات والإضاءة والخدمات والإجراءات.
- **الارتفاع الانتقالي** للمطار يُعطى في **AD 2.17** وعلى خرائط الاقتراب الآلي وخرائط الحد الأدنى للارتفاع لمراقبة ATC.
- في تطبيق فلاي جاكا تظهر بيانات AD على هيئة **دليل المطارات وخرائط VFR/البصرية** — استخدمها لربط ما تعلّمته عن المجال الجوي في ENR بمطارات حقيقية.

تذكّر

- بيانات المطار المحدّدة ← جزء **AD 2** (لكل مطار).
- بيانات المدارج والترددات في **AD**، لا في GEN أو ENR.

المصدر: ملحق *ICAO* رقم 15؛ *AIP-KSA AD 2*.

الحقائق الأساسية للامتحان

غطِّ الإجابات واسترجع كل واحدة. هذا الحد الأدنى الذي يجب أن تعرفه عن ظهر قلب.

السؤال	الإجابة
مدة دورة AIRAC	28 يومًا
يوم AIRAC الفعّال	الخميس
معنى «AIRAC»	تنظيم وضبط معلومات الطيران
معنى الدورة 2605	الدورة الخامسة الفعّالة في 2026
أجزاء AIP الثلاثة	GEN وENR وAD
محتوى GEN	الجهات، الوحدات، الاختصارات، اللوائح
محتوى ENR	المسارات، النقاط المهمة، مجال ATS، إجراءات الطريق
محتوى AD	بيانات كل مطار (المدارج، الترددات) — AD 2
يصدر AIP في المملكة عن	GACA (خدمة معلومات الطيران)
وثيقة المعايير	ملحق ICAO رقم 15
ما هو NOTAM	إشعار آنيّ يُوزَّع عبر الاتصالات
ما هو AIC	تعميم معلومات الطيران
ملحق AIP	تغيير مؤقت طويل الأمد (≈ 3 أشهر فأكثر)
Trigger NOTAM	يُعلن عن تعديل/ملحق AIP على AIRAC
السرعة دون 10,000 قدم (Jeddah FIR)	250 عقدة (ما لم يُصرَّح)
الارتفاع/المستوى الانتقالي (Jeddah FIR)	TA 13,000 قدم / TL FL 150
مجيب VFR في الفئة B/C	Mode C (ترميز 4096)
وضع المجيب في المجال المراقَب	Mode C دائمًا ما لم يُوجَّه بغيره
وحدات المسافة/الارتفاع/السرعة	NM / FT / KT (الرأسية FT/MIN)
وحدة ضبط الارتفاع	الهكتوباسكال (hPa)
النظام المرجعي للإحداثيات	WGS-84
AFIS	خدمة معلومات طيران المطار

المصدر: مجمَّع من الأقسام أعلاه، تحقّق منه في الـ *AIP* الحالي.

خطة دراستك «من الصفر إلى النجاح»

حلقة من أربع خطوات تنقلك من لا شيء إلى نجاح واثق:

- **1 · افهم** — اقرأ الأقسام 01–07 مرة واحدة. لا تحفظ بعد؛ اِبنِ الخريطة: GEN/ENR/AD ← AIRAC ← AIP.
- **2 · احفظ** — اشتغل على الحقائق الأساسية للامتحان (القسم 08). غطِّ الإجابات واسترجعها بصوت عالٍ.
- **3 · تدرّب** — في التطبيق افتح **الدراسة** ← **حزمة AIP** وشغّل بنك **AIP ومعلومات الطيران** (28 سؤالًا). كل إجابة موثّقة بمصدرها؛ اقرأ التفسير عند كل خطأ.
- **4 · اختبر** — اجلس لـ **الامتحان التجريبي**. نتيجتك دون درجة النجاح؟ عُد إلى الأقسام خلف إجاباتك الخاطئة ثم أعِد الاختبار. كرّر حتى تجتازه مرتين.

حافظ على عادة تحديث AIRAC: هذا الدليل لقطة زمنية. قبل أي استخدام واقعي، افتح الـ AIP الحيّ على **aimss.sans.com.sa** وتأكّد أن لا شيء تغيّر في أحدث دورة.

الحلقة

- افهم ← احفظ ← تدرّب (حزمة AIP، 28 سؤالًا) ← الامتحان التجريبي ← كرّر.
- تحقّق دائمًا من الـ AIP الرسمي الحالي.

إخلاء المسؤولية

فلاي جاكا منصة تعليمية مستقلة. وهي غير تابعة للهيئة العامة للطيران المدني (GACA) ولا معتمدة منها ولا تُديرها، كما أنها لا تمثّل حكومة المملكة العربية السعودية. المصدر الرسمي والمعتمد لجميع لوائح الطيران المدني ومنشوراته ومعلوماته الجوية هو GACA دائمًا. تحقّق دائمًا من أحدث منشور رسمي صادر عن GACA على gaca.gov.sa.

المصادر: مبني على منشور AIP السعودي (أقسام GEN وENR)، وملحق ICAO رقم 15 — خدمات معلومات الطيران، ودليل معلومات الطيران. كل معلومة موثّقة بجزئها/قسمها؛ تحقّق منها في منشور AIP الرسمي الحالي.