

Report (Insurance Risk & Claims Analysis)

1. التحليل العام:

- إجمالي مبالغ التعويضات بلغ 187.82 مليون دولار.
- عدد الوثائق الكلية حوالي 38 ألف وثيقة، بمتوسط 5 آلاف دولار لكل تعويض.

2. تحليل حسب نوع استخدام السيارة: (Car Use)

- الاستخدام الخاص (Private) يمثل 80% من إجمالي مبالغ التعويضات (150.4M)، بينما الاستخدام التجاري (commercial) يمثل حوالي 20% (37.4M).

الاستنتاج: السيارات الخاصة تمثل المخاطر الأكبر لشركات التأمين.

3. تحليل حسب نوع السيارة: (Car Make)

- أعلى الشركات من حيث مبالغ التعويض هي Dodge Chevrolet Ford.
- الاستنتاج: هذه الأنواع تشكل أكبر نسبة من الحوادث أو المطالبات.

4. تحليل حسب المنطقة: (Coverage Zone)

- ظهرت البيانات أن جميع مناطق التغطية Highly Rural ، Highly Urban ، Rural ، Suburban ، Urban تمثل حصةً مقاربةً جدًا من إجمالي مبالغ التعويض حيث تتراوح بين 19% و 20%.
- تعتبر منطقة Urban الأعلى قليلاً بنسبة 20.35%， لكن الفارق بينها وبين باقي المناطق صغير وغير جوهري.

الاستنتاج: توزيع مبالغ التعويض متوازن عبر المناطق، مما يشير إلى أن مخاطر الحوادث متشابهة في مختلف مناطق التغطية. الارتفاع الطفيف في منطقة Urban قد يعود إلى الكثافة السكانية والمرورية، لكنه ليس كبيراً بما يكفي لاعتباره اختلافاً حاداً أو استثنائياً.

5. تحليل حسب سنة السيارة:

- تزايد ملحوظ في التعويضات بعد سنة 2000، وهو ما يشير إلى زيادة عدد المركبات المؤمن عليها أو قيمتها.

6. تحليل حسب التعليم والجنس:

- أصحاب شهادة البكالوريوس يمثلون النسبة الأكبر من المطالبات 50%.
- التعويضات موزعة بالتساوي تقريباً بين الذكور والإإناث (50% لكل منهما).

الاستنتاج: لا يوجد تأثير واضح للجنس، بينما قد يشير مستوى التعليم إلى نوعية أو قيمة المركبات المؤمن عليها.

خلاصة التقرير: يظهر التحليل أن:

- السيارات الخاصة هي الأكثر عرضة للمطالبات.
- بعض الشركات المصنعة مثل Chevrolet و Ford تشكل نسباً أعلى من المخاطر.
- لا يوجد فرق جوهري في التعويضات بين الجنسين، بينما يظهر تأثير لمستوى التعليم.