

# SAF

## — 持続可能な航空燃料の普及に向けて —

2025 年 1 月 22 日

### 要 旨

近年、移動制限の緩和により航空需要が増加する中で、環境負荷を低減する「SAF（持続可能な航空燃料）」普及の重要性が高まっている。本探求では、SAF の普及に向けた技術的・制度的課題を SDGs の観点から探究した。文献調査や高校生を対象としたアンケートの結果、SAF の認知度は極めて低く、原料となる廃食油の回収体制も不十分である実態が明らかとなった。SAF は廃食油等から精製可能で温室効果ガスの排出を大幅に抑制できるが、国内における精製施設の不足と燃料価格の高さが普及の大きな障壁となっている。これに対し本探求では、政府による施設建設への補助金拡充や、自治体と連携した家庭用廃食油の定期回収システムの構築を提案する。また、教育現場において課題の解決・普及方法を深く議論することが、将来を担う世代の意識改革に繋がると考察した。SAF の普及は化石燃料依存からの脱却を促し、グローバル化の進展と地球温暖化対策を両立させる効果的な手段である。

## 探究の背景

近年、新型コロナウイルスによる移動制限が緩和され、グローバル化の進展とともに、国内外の旅客数はコロナ禍前よりも増加している。これは観光業や航空業を含む日本経済の活性化につながる一方で、移動手段から排出される温室効果ガスの増加によって地球温暖化がさらに深刻化する懸念がある。

私は環境負荷を低減できる航空燃料「SAF」の存在に注目した。しかし、まだ SAF は世界的に普及していない。

そこで本探究では、SAF を日本に今以上に普及させていくためには、どのような技術・制度が必要なのかを探究し、「地球環境の保護」を中心とし、SDGs（持続可能な開発目標）の観点から探究を進めしていく。

## 仮説

- ① SAF の普及が進まないのは国内で生産できる施設や量に限りがあることや、価格が通常の燃料より高額であり、政府が SAF の製造施設や SAF 本体に補助金や様々な支援を行えば普及が進むと思う。
- ② 利用者が SAF の存在に気づき、「環境に優しいのなら、多少高額でも使ってもいいだろう。」と思うことで、利用が促進されるだろう。

## 調査方法

- ① 文献調査（各航空会社の SAF 導入事例・国土交通省や IATA や ICAO の公的資料）
- ② 本高校 2 年生にアンケートを実施し SAF はどのくらいの知名度があり、どのような条件下だったら使用してもよいかを尋ねる。

## SAF とは何か

SAF は Sustainable aviation fuel (持続可能な航空燃料) の略称であり、現在主に使用されている航空燃料と比較して温室効果ガス排出量が約 60%から 80%ほど削減できる現在注目されている新燃料である。

さらに、精製方法も各家庭から排出される廃食油から水素や二酸化炭素など様々な材料から精製可能である。しかし、2022 年現在世界全体で生成されている SAF の量は年間約 30 万 kℓ (航空燃料の世界消費量の約 0.1%) ほどであり今後さらに精製量を増やしていくかなければならない。

SAF がなぜこれほどまでに環境に良いのかという仕組みについては、SAF を使用した航空機が排出した温室効果ガスが SAF の材料ともなる樹木などで吸収され再生産されるため地上の CO<sub>2</sub> が増加しない。という仕組みである。（図 1 参照）

また、近年スーパー・マーケットなどで廃食油回収ボックスを設置している店舗が増えており、今後さらなる SAF の増産が期待されている。

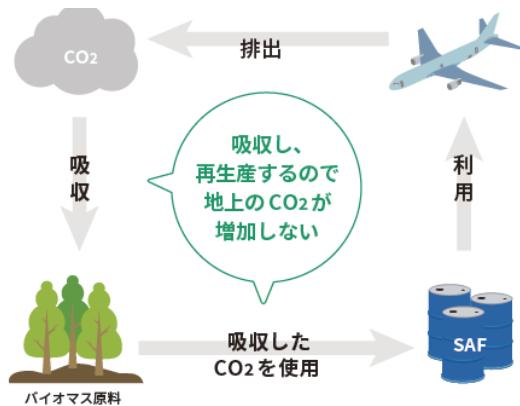


図 1  
SAF による環境サイクル

## なぜ今 SAF の普及が必要なのか

現在グローバル化が進み、人々世界を股にかけて移動している。（表 1 参照）

近年、CO<sub>2</sub>排出量は年々急増している。世界の二酸化炭素の排出量の内、航空分野が占める割合は全体の約 2.6%であり、他の主要な交通手段に比べて自動車の次に多い。（表 2 参照）そのため、もし航空機が SAF を使用し温室効果ガス排出量を減らすことが可能であれば他の方法よりも強く地球温暖化の進行抑制につながる。（表 3 参照）

そのうえ、以前記したように SAF は各家庭から排出される廃食油などから精製可能なため「環境に優しい」「ゴミの排出量が減らせる」という主に 2 つの観点から無駄がない効率的な燃料ともいえる。

## SAF—持続可能な航空燃料の普及に向けて—

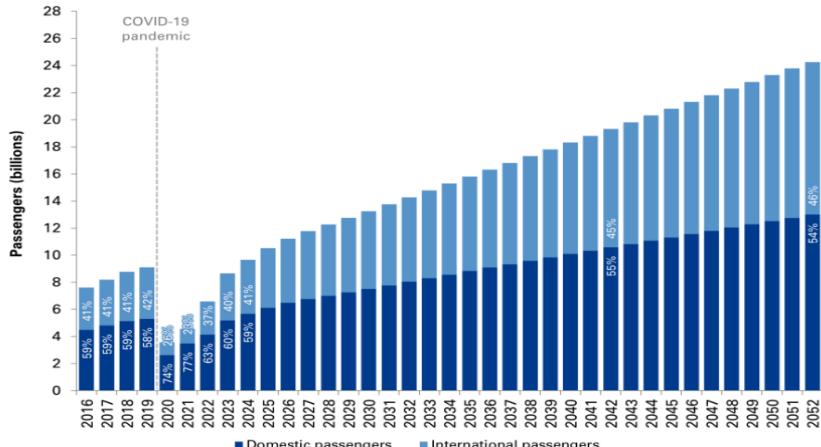


表 1  
航空機の年間旅客数予測（2023 年現在）

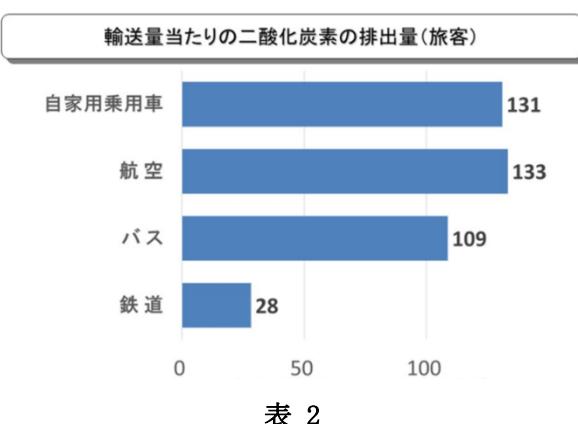


表 2  
各交通手段別の二酸化炭素排出量

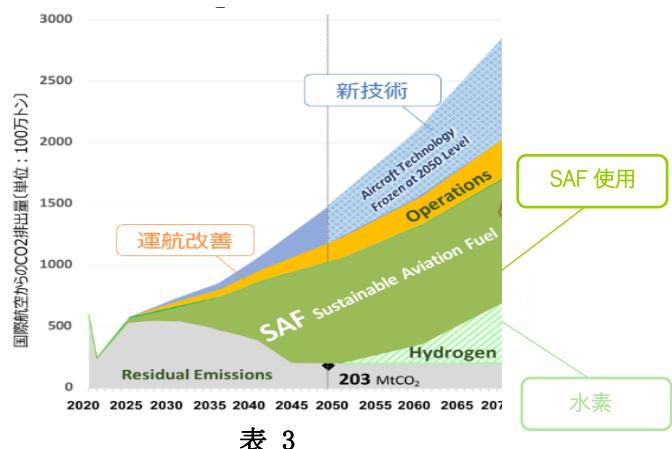


表 3  
SAF と他の方法との環境負荷の違い

## アンケート

### 対象と質問内容

#### 対象

高校 2 年生

理由：高校生はこれから未来を担っていく世代であり、今のうちに SAF や環境問題について知っておくことで将来より役立つ世代であるため。

# SAF—持続可能な航空燃料の普及に向けて—

## 使用フォーム

Google フォーム

## 解答人数

24 人

## アンケート実施方法

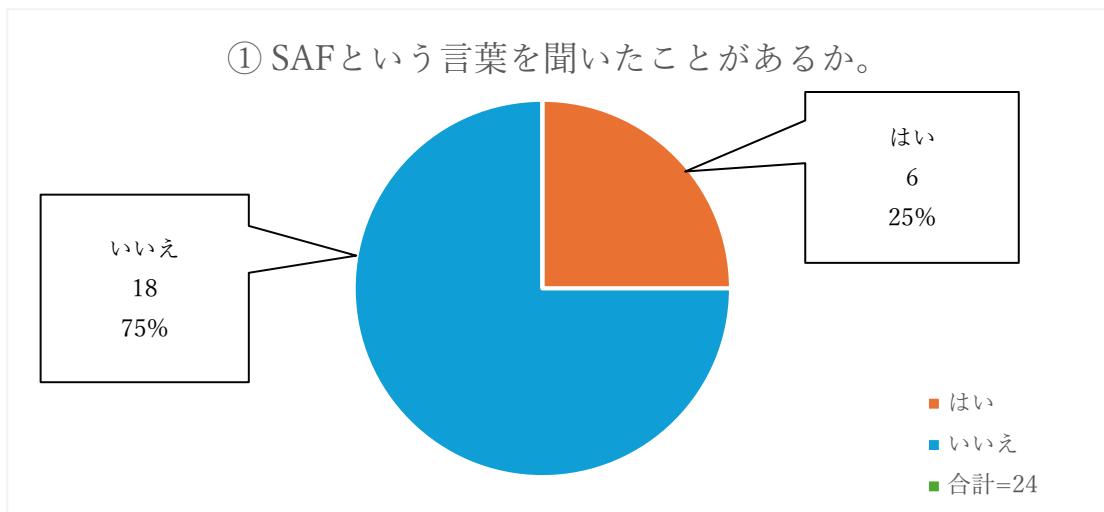
Instagram のストーリーズから回答

## 質問内容（一部抜粋）

今回のアンケートでは主に以下の 4 つに分けて実施した。

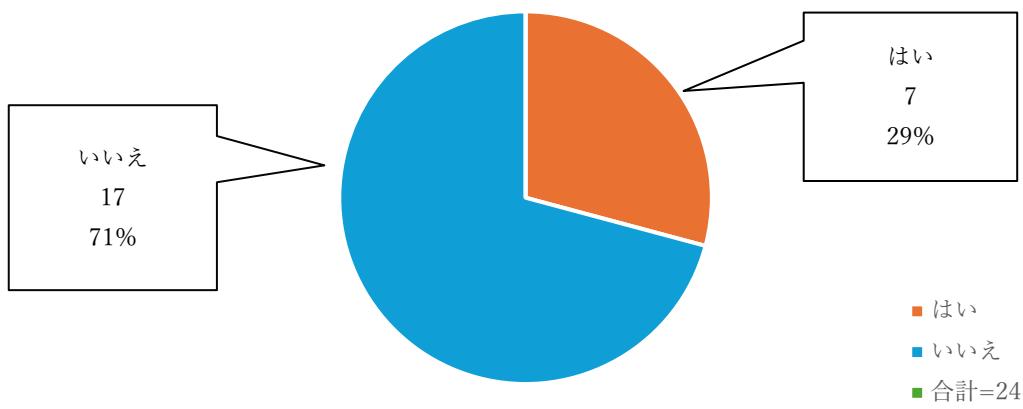
- ① SAF という言葉を聞いたことがあるか。
- ② 廃食油回収ボックスを見たことがあるか。
- ③ SAF の使用による航空券の値上げを許容できるか。
- ④ SAF が普及しない理由として何が大きいと思うか。

## 結果

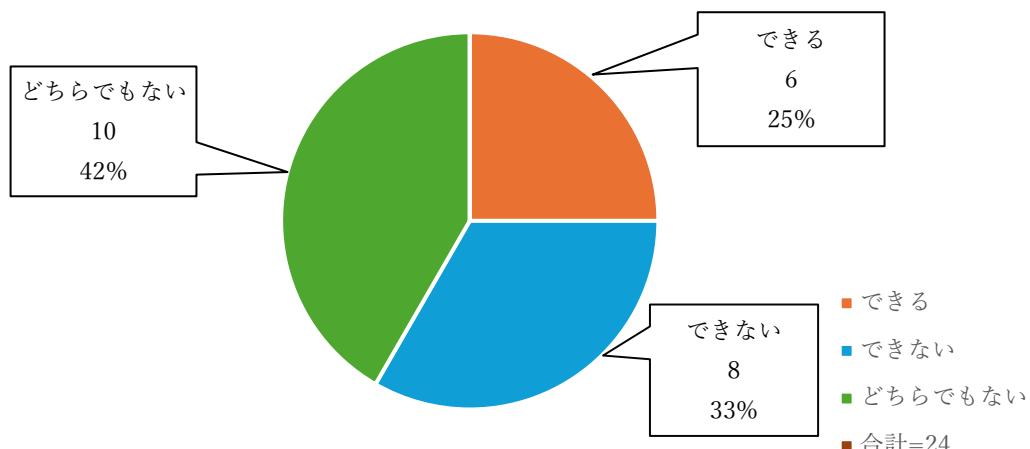


## SAF—持続可能な航空燃料の普及に向けて—

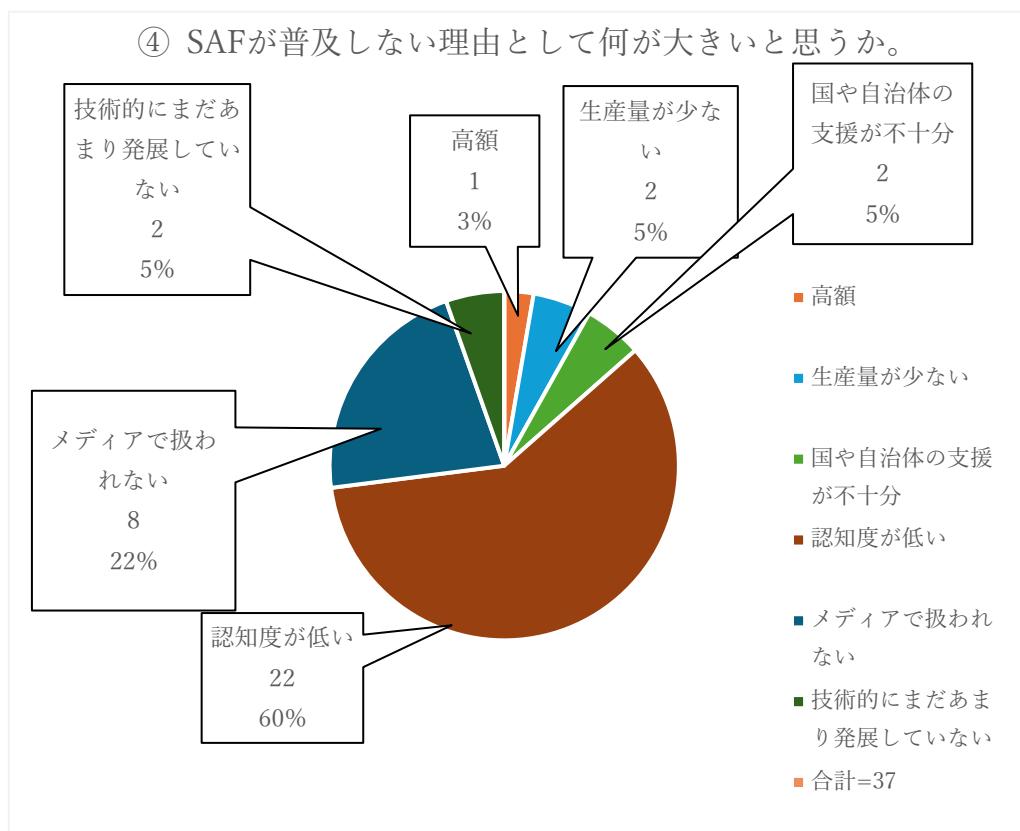
### ②廃食油回収ボックスを見たことがあるか



### ③SAFの使用による航空券の値上げを許容できるか。



## SAF—持続可能な航空燃料の普及に向けて—



## 考察

上記のアンケート結果からまだ高校生には「SAF」という言葉は浸透していないことが分かった。それは、メディアにあまり触れられていない話題であるとともにスーパーマーケットに廃食油回収ボックスが浸透していないことを示している。廃食油回収ボックスを知っていたとしても利用率を上げなければ SAF 普及に向けての解決には至らない。廃食油回収ボックスの利用率が上がらない理由には廃食油をスーパーマーケットに持っていくと「なぜ持ってきているのだろう」周囲の視線を集めるかもしれないから恥ずかしいという不安や「廃食油を集める意味が分からない」という SAF の存在を知らないが故の理由が隠されていると思う。そのような問題を解決するには廃食油の回収場所をスーパーマーケットなどの民間だけでなく自治体と協力し、普段のゴミ回収に「廃食油」の日を設定することで回収量も大幅に増加すると思う。しかし、それだけでは材料が増えたとしても増産にはつながらない。また、現在日本にある SAF の精製施設は一か所のみである。そのため日本を飛行する航空機に対する航空燃料を SAF に置き換えられる量を精製することは到底不可能である。そのため、民間の力だけでなく政府も精製施設建設に向けて今以上に前向きになり補助金制度などを充実させていく必要がある。

## 結論・提案

まだ SAF は多くの高校生に知られていない。精製量を増加させるためにまずは知ってもらうことが大切

## SAF—持続可能な航空燃料の普及に向けてー

である。学校では環境問題について考える授業があったとしてもその問題自体の解決策を考えるだけで終了し、考えた解決策をどのように普及・浸透させていくかを考えないことが多い。そのため、将来を担う世代が受ける学校の授業ではさらにもう一步踏み込んで、普及方法などを考えていくことで SAF やバイオ燃料の普及に限らず他にもある多くの課題の解決加速や認知度上昇につながる。

現在 SAF は多く使用されている石油や天然ガスなどと違い場所に左右されずどこでも精製することが可能である。精製施設が増加することで今まで化石燃料の輸入に使用していた莫大な資金を削減することも可能となる。大きく言えば、日本も世界に先駆けて SAF ビジネスを展開することができれば現在停滞している経済の上昇の兆しとなるかもしれない。

現在世界はグローバル化が進行している。そのためには人々が世界を股にかけて移動することが必要である。そのようなグローバル化進行のために切っても切り離せないのは移動手段、特に航空機である。その航空機の燃料の環境負荷自体を軽減されることが可能であればグローバル化を止めずに、地球温暖化対策が可能となる。

以上のアンケート結果・文献調査等から本探究の仮説①②は一定の妥当性があると言える。

これから私は SAF 普及のために可能な限り廃食油回収ボックスを利用していきたい。末筆となるが本調査に協力した方々にお礼申し上げる。

## 参考文献

ACI World's. "ACI World Airport Traffic Forecasts 2023–2052". IATA.

<https://store.aci.aero/wp-content/uploads/2024/02/WATF-Executive-Summary.pdf>

HATCH. “航空分野における CO<sub>2</sub> 削減の取り組み 新技術開発や持続可能な燃料導入とは”. SHIZEN ENERGY. 2023. 04. 20

<https://shizen-hatch.net/2023/03/15/airplanes-with-high-environmental-impact/>

資源エネルギー庁. 飛行機もクリーンな乗り物に！持続可能なジェット燃料「SAF」とは?. 経済産業省 2024. 09. 19

<https://www.enecho.meti.go.jp/about/special/johoteikyo/saf.html>

環境. 運輸部門における二酸化炭素排出量. 国土交通省 令和 7 年 10 月 2 日

[https://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/environment/sosei\\_environment\\_tk\\_000007.html](https://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/environment/sosei_environment_tk_000007.html)

国土交通省. 「SAF（サフ）」

<https://www.mlit.go.jp/koku/pdf/saf.pdf>

CN<sup>2</sup> 燃料の普及を考える会. 図解でわかるカーボンニュートラル燃料～脱炭素を実現する新バイオ燃料技術～. 技術評論社. 2022 年 6 月 3 日

アーサー・ディ・リトル・ジャパン. カーボンニュートラル燃料のすべて. 日経 BP. 2023 年 6 月 19 日