

अटोमोबाइल

(A complete Automobile Magazine)

लासिक

CEAT



Benelli
PURE PASSION SINCE 1911

बजेटगा

अटोमोबाइल

२०७५/०८ बजेट

TIRELLI
Ph : 01-42777021



HYB MF®



Motorcycle Battery

HYB MF®



Brake Lining

XGB / HYB SS®



IS09001 : 2000

XGB



All Types of Bearing

CEAT



**High Mileage
Truck Tyres**



CEAT

Authorised Distributor For Nepal :
STC Auto Pvt. Ltd.
Balkhu, Kathmandu, Nepal
PH : 01-5187249

Test Ride The All New
CROSSFIRE RM250



**COME FEEL
THE DIFFERENCE**

Head Office :



Panipokhari, Lazimpat, KTM (Opposit Japanese Embassy)
G.P.O Box : 19083, Ph : 01-4433435 | 9841625624
E-mail : info@classicwheelsnepal.com
Website : www.classicwheelsnepal.com

CF CROSS FIRE

Our Branches :

Ekantakuna, Lalitpur | Ph : 01-5532460, Butwal | Mob : 9851171705, Nepalgunj | Mob : 9868933945,
Chitwan, Narayanghat | Tel : 056-533909, Pokhara, Nayabazar-9 | Mob : 9856022761, Dharan | Mob : 9815399290



Sustained Leadership

in automotive and garage equipment business



Since 1975
HITCO Pvt. Ltd.

Toll Free No : 16 600 120 300
Phone : +00977-1-4017706, 4017707, Mobile : 9851033448, E-mail : pradhan.hitco@gmail.com
Tel/Fax : 4017707, Branch Office : Airport Road, Simra, Kathmandu, Nepal

SSANGYONG
KOREAN LUXURY SUVs

SSANGYONG

UNBEATABLE
DISCOUNT



KORANDO



ACTYON
SPRINTER



XIV

MINIMUM DISCOUNT OF RS. 5,00,000 GUARANTEED!!

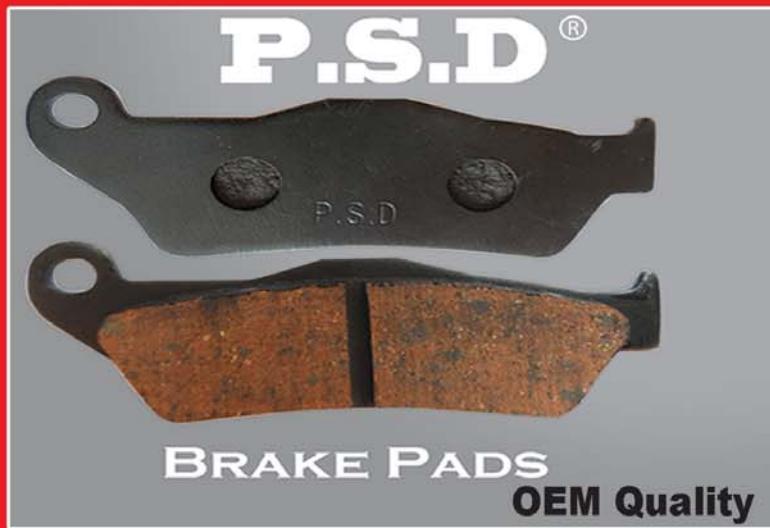
Hurry up!
Offer available on limited stock only.

IMS Motors
accelerating the future

Head Office:
KB Plaza Building, Kamaladi, Kathmandu, Nepal
Phone: +977 1 4251545 / 4251318, Fax: +977 1 4251413
Email: info@imsmotors-np.com, Website: www.imsmotors.com

Showroom:
Naxal (Opposite to Police Headquarter)
Phone: +977 1 4412055 / 9802002850

*Terms & Conditions Apply



NST Super Sapark Plug

Export Quality

ISO9001 Quality Guarantee



HYB MF®



Clutch Plate



Clutch Hub Center



100% OEM Quality

Sole Authorised Agent For Those Brand In Nepal From CHINA

R.S.K TRADE CONCERN

Teku, Kathmandu, Nepal, Tel : 01-4100144

E-mail : raksha145rsk@gmail.com

**CHINA'S
NO.1**

MOTORCYCLE BATTERY



**1 YEAR
GUARANTEE
OEM PRODUCT**

R.S.K TRADE CONCERN

Teku, Kathmandu, Nepal, Tel : 01-4100144

E-mail : raksha145rsk@gmail.com



Starter Motor

100% OEM Quality



Bearing

HYB MF®



BRAKE LINING

Sole Authorised Agent For Those Brand In Nepal From **CHINA**

R.S.K TRADE CONCERN

Teku, Kathmandu, Nepal, Tel : 01-4100144

E-mail : raksha145rsk@gmail.com

TOGETHER WE ARE MORE POWERFUL

Feel the difference of the twin. With Our 302R Inline Twin Engine.



**ON EVERY PURCHASE OF BENELLI 302R
GET 30,000 OFF**

GET 1 YEAR SERVICE
Full Insurance & Full Maintenance for 1 Year

OR

FREE RIDING GEARS
upto 50,000

FINANCING AVAILABLE

302R

Authorised Distributor for Nepal
KTM INTERNATIONAL TRADING PVT. LTD.
Narayanchaur, Naxal, Kathmandu, Nepal

To book your test ride now, contact your local Benelli dealer or
visit: nepal.benelli.com Call: +977-1-4411439 [f @benelli.NP](https://www.facebook.com/benelli.NP)

Pokhara: 9802828999	Itahari: 98532048098	Butwal: 9815451887
Chitwan: 9855055676	Birtamode: 9842716688	Nepalganj: 9848022654

अटोमोबाइल

वर्ष ६, अंक २, जेठ, २०७५

मूल्य रु : १५०/-

मार्स मिडिया प्रालिद्वारा प्रकाशित

प्रबन्ध निदेशक /प्रबन्ध सम्पादक

तोयानाथ पौडेल

बजार निदेशक

दीपेश पौडेल

सम्पादक

शिरोमणि दवाडी

संवाददाता

सीताराम सापकोटा

रवीन्द्र रेग्मी

कानूनी सल्लाहकार

रामदत्त ओभा

लेआउट

नरेश राउत

फोटो ग्राफर

सन्तोष अधिकारी

भाषा

बी.सी. मिश्र

बजार व्यवस्थापक

पुरुषोत्तम कंडेल

गौतम लामिछाने

पितरक

डोर टु डोर सफ्लायर्स

मुद्रण

बिटी सफ्लायर्स एन्ड प्रिन्टिङ प्रेस प्रालि.

सम्पर्क :**मार्स मिडिया प्रालि**

थापाथली, काठमाडौं, नेपाल

फोन : ०१-४९०२९९९

ईमेल : automobile.mars@gmail.com

अटोमोबाइल क्षेत्रमा अर्को निराशा

धेरै हदसम्म सन्तुलित ठानिएको बजेटले केही क्षेत्रमा भने असन्तुलन पैदा गरिदिएको छ। त्यसको एउटा उदाहरण हो, अटोमोबाइल क्षेत्र। यो क्षेत्र बजेटका कारण सबैभन्दा बढी प्रभावित बनेको छ, सकारात्मक अर्थमा। भट्ट सुन्दर महँगा र विलासी मालवस्तुमा कर बढाउनु प्रगतिशील कर प्रणाली हो भै लाग्छ। प्राविधिक रूपमा यसलाई नकार्न मिल्दैन। तर बुझुपर्ने कुरा के छ भने नेपालमा निजी सवारी साधन प्रयोग गर्न संख्याको वृद्धि यहाँको सार्वजनिक यातायातको प्रणालीसँग जोडिएको छ। यसको मतलब निजी सवारी साधन चढ्नु मानिसको सौख कम र बाध्यता बढी हो।

यहाँने प्रश्न उठाए मोटरसाइकल, कारको अन्तःशुल्क, सडक कर भारी मात्रामा वृद्धि गरेको सरकारले सार्वजनिक यातायात विश्वसनीय, सहज र सर्वसुलभ बनाउन के गन्यो? मुख्य कुरा नै यही हो। सार्वजनिक यातायातलाई सर्वसुलभ र सहज नबनाई सरकारले निजी सवारी साधन चढ्नेहरूप्रति हवातौ कर बढाएको छ। यसले मध्यम वर्गीय परिवारलाई सबैभन्दा बढी मारमा पारेको छ। निर्विकल्प सवारी साधनको मूल्य बढाउने बजेटको व्यवस्थाले समाजका मानिसमा नकारात्मक प्रभाव पनेछ।

सरकारले सार्वजनिक यातायातलाई प्रभावकारी, चुस्त र सहज पारेर यस्तो कर निर्धारण गरेको भए त्यो बढी व्यवहारिक र वैज्ञानिक ठानिने थियो। तर हचुवाका भरमा सरकारले कर बढाएको छ। मोटरसाइकल आम मानिसको दैनिकी बनिसकेको छ। मोटरसाइकल चढाने मात्र होइन यसको जीवन चक्र फराकिलो छ। कार्यालय, घर, घुमधामदेखि हरचिजमा यसको अपरिहार्यता छ। यस्तो अत्यावश्यकीय वस्तुमा भारी मात्रामा कर बढाउँदा त्यसले सर्वसाधारणको दैनिकीमै कठिनाइ उत्पन्न गरिदिएको छ। कारको अवस्था समेत यस्तै छ।

१ हजार २ सयदेखि १ हजार ५ सय सीसी इन्जिन क्षमताका कार मध्यम वर्गकाले बढी धान्न सक्ने र रुचाउने सवारी हुन्। १ हजार २ सय सीसीकै चार पाड्ये सवारी साधनको अन्तःशुल्क बढाएको छ, सरकारले। यसले कुसुर आम्दानीवाला उच्च वर्गलाई लक्षित गरी कर बढाएको भन्ने सरकारको तर्कलाई खण्डन गर्छ। सरकारको सवारी करसम्बन्धी व्यवस्थाले मध्यम वर्ग नै मारमा पर्ने देखिन्छ।

राजस्व संकलनको मुख्य चोतमध्येमा पर्छ, अटोमोबाइल क्षेत्र। सरकारी ढुकुटीमा राजस्व भन्ने मुहानलाई भने राज्यले फरक व्यवहार गरेको छ। कुनै पनि व्यवसाय लगातार कुनै संकटबाट लामो समय गुजिन्छ भने त्यसमा राज्यको राहतको अपेक्षा हुन्छ। भूकम्प, नाकाबन्दी, नेपाल राष्ट्र बैंकको मौद्रिक नीतिका कारण एकपछि अर्को अर्थेरोसँग जुधिरहेको अटोमोबाइल क्षेत्रलाई बजेटले राहत होइन आहत दिएको छ। अटोमोबाइल व्यवसायलाई अनुत्पादक मानेर हेर्ने राज्यको दृष्टिकोणमा कुनै फेरबदल आएको छैन भन्ने दृष्टान्त हो, यो। तर विकासको मेरुदण्ड भनेकै अटो क्षेत्र हो। सडक पुगेपछि त्यसले विकासका अन्य आयामलाई बढावा दिन्छ। त्यसैले देशको समृद्धिमा यसको अप्रत्यक्ष तूलो योगदान छ। यसलाई सरकारले नजरअन्दाज गरेको छ, जुन सर्वथा गलत र अवैज्ञानिक छ।

अतः सरकारले सार्वजनिक यातायात प्रणालीलाई चुस्त बनाएपछि मात्रै निजी सवारीलाई विलासी औँखाले हेर्नुपर्छ। सार्वजनिक सवारीप्रति जनमानसको विश्वास जाग्नासाथै निजी सवारीको चाप स्वतः कम हुन्छ भन्ने तथ्य राज्यले बुझ्न जरूरी छ।

सबै बान्डका नयाँ तथा पुरानो स्कुटर र बाईक खरिद बिक्रि तथा सद्वापट्टाको लागि सम्झनुहोस्।

Vespa
aprilia

KTM RACING
Hero
HONDA
Bibek Gautam
Manager
9813559414

Shyam Lama
Sales
9813544861

www.scootyhouse.com.np
**अब सेकेन्डहेण्ड बाईक र स्कुटीमा
६ चोटी फ्री सर्भिसिङ्ग**

SCOOTY HOUSE
Kalanki-14, Tel:01-4285424

[Facebook.com/knscootyhouse](https://www.facebook.com/knscootyhouse)

₹ ३०,००० देखि ३,५५,००० सम्मका स्कुटीहरू पाइन्छ।

₹ ४०,००० देखि ७,००,००० सम्मका बाईकहरू पाइन्छ।

The Perfect Package

Now Creta with Fully Loaded Features,
only @ Rs. 42.96 Lakhs

The Package includes Premium Features:



CRETA
THE PERFECT SUV

4 YEARS FREE SERVICE / 3 YEARS WARRANTY

Laxmi InterContinental Pvt. Ltd.
(An ISO 9001:2015 Certified Company) an entity of Laxmi Group Nepal

Some of the equipments illustrated or described in this advertisement may not be supplied as standard equipment and may be available at extra cost.

For Sales Inquiry:
Tinkune: 01-4111776, 4111628, 2238826 Bhatbhateni: 01-4413942, 4413934 Thapathali: 01-4101553, 4101554, 4101556, 4101557, 4101558
Bhairahawa: 071-522261, Biratnagar: 021-460609, Biratnagar: 023-541495, Butwal: 071-415278, 415279, 415275, Damak: 023-588215, Dang: 082-533634, Dhangadhi: 091-521292, 524492, 525102, Ilam: 025-587502, Janakpur: 041-523481, Narayanghat: 050-523276, 522776, 530431, 522781, Nepalganj: 081-550427, 550428, 550429, Pokhara: 061-537426, 537526

HYUNDAI | Laxmi
SOLE DISTRIBUTOR OF HYUNDAI FOR NEPAL
www.laxmihyundai.com
facebook.com/hyundai nepal
f



HIGH PROFORMANCE COOLANTS

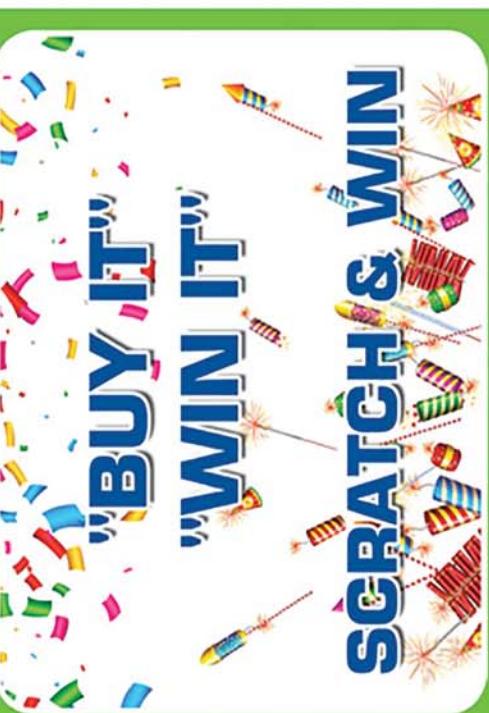


BIR SINGH AUTO CENTRE PVT. LTD.
(Automobile Spare Parts Distribution House)

1880, Museum Road, Bahiti (Near ACME Engg. College)
Kathmandu-15, Nepal

Tel : 01-4270243/4276880/4280085, Mob : 9851020386/9801120386
Email : naveen.kansakar@yahoo.com

स्पार्क्स जोडर बाटक बेट्री भए आए किन...



ISO9001

SHREE AMBA OVERSEAS

Import & Distributors of Auto Components

Naya Basti, Gaurishankar Road, House No : 202
Near Ganesh Mandir, Kuleshwor, Kathmandu
Tel : 01- 4282473/4278818/4285569, 9851166935, E-mail : shreeamba22@gmail.com

www.facebook.com/shreeamba1

Made in Thailand



अटोमोबाइलमा ठूलो धक्का

बैंकमा तरलता अभाव र अटो कर्जामा गरिएको कडाइसँगै थला परेको अटोमोबाइल व्यवसायमा यस पटकको बजेटले केही राहत दिने अपेक्षा गरिएको थियो । तर यस पटकको बजेट आम अटोमोबाइल व्यवसायीको अपेक्षालाई पुरै उपेक्षा गरी आएको छ । अहिलेको बजेटले अटोमोबाइलको कारोबारमा नराम्रो प्रभाव त पार्छ नै, सवारीसाधनको मूल्य समेत अत्यधिक बढ्दि भई अटोमोबाइल सर्वसाधारणको पहुँच बाहिर जाने निश्चित छ । हात्रो जस्तो सार्वजनिक यातायात व्यवस्थित नभएको मुलुकका लागि निजी सवारीसाधन एकमात्र भरपर्दो यातायातको साधन बनेको थियो । तर अब अवस्था त्यस्तो नरहने देखिएको छ । निम्न मध्यम आयस्तर भएका उपभोक्ताले प्रयोग गर्ने सवारीसाधनमा अन्तःशुल्क र सडक दस्तुर बढाएर राज्यले गर्न खोजेको के हो तुझ्न सकिएन । धनीले त जति नै कर बढाए पनि आखिर गाडी चढी नै हाल्छन् । मारमा पर्ने भनेको उहो निम्न आय भएकाहरू त हुन् नि ।

- संयुक्त प्रधान, कुलेश्वर, काठमाडौं

सडक दस्तुर बृद्धि केका लागि ?

अहिले काठमाडौं लगायत देशभरका सडकको अवस्था दयनीय छ । खाल्डो नभएको र धुलो नउड्ने सडक भेट्टाउनु मुस्किल छ । यस्तो सडकमा यात्रा गर्दा जो कोहीले पनि सास्ती खेपुपरेको जगजाहेर नै छ । राज्यले यसअघि पनि हरेक सवारीसाधनबाट सडक मर्मत दस्तुरका नाममा कर लगाई ठूलो रकम उठाउँदै आएको र उक्त रकम जुन शीर्षकमा उठेको हो सोही शीर्षकमा खर्च नहुने परिपाटीका कारण देशभरका सडकको अवस्था जीर्ण बन्दै गएको छ । कार्यान्वयन नगर्ने, खालि करको भारी मात्रै बोकाउने सरकारको प्रवृत्तिबाट मानिस आक्रोशित छन् । तर सरकारले सडक कर फेरि बढाएको छ । जुन शीर्षकमा कर उठाइन्छ र सोही शीर्षकमा खर्च गरिएन भने आखिर यो सब केका लागि ?

- रमेश बुढाथोकी, नख्बु, ललितपुर

कहीं नभएको जात्रा नेपालमा

निजी सवारी साधनमा आम जनताको पहुँचमाथि अंकुश लगाउने गरी उच्च भन्सार र अन्तःशुल्क लगाउँदै आएको सरकारले यस पटक फेरि अन्तःशुल्क र सडक दस्तुर शीर्षकमा उच्च बढ्दि गरेको छ । यसबाट के प्रस्त हुन्छ भने यो सरकार आम जनताको मोबिलिटी रोक्न उद्यत छ । छुट र सहुलियत दिएर कसरी हुन्छ जनतालाई सवारीसाधनसम्मको पहुँच विस्तार गर्नुपर्नेमा अनावश्यक शीर्षकमा उच्च कर लगाएर राज्यले जनताको निजी सवारीसाधन प्रयोग गर्न पाउने अधिकारमाथि बन्देज लगाएको छ । जति धेरै जनताको निजी सवारीसाधनमा बढ्छ त्यस्ति नै धेरै मोबिलिटी बढ्ने र त्यसले मुलुकको उत्पादकत्व समेत बढ्ने हुँदा अटोमोबाइललाई अर्थतन्त्रको लाइफलाइनका रूपमा लिने गरिन्छ । तर नेपालमा भने कहीं कतै नभएको मोडल (जात्रा) प्रयोग भइरहेको छ, जनताको मोबिलिटी घटाएर देश विकास गर्ने ।

- सुरेश चालिसे, भरतपुर, चितवन

स्पेयर पार्ट्समा फेरबदल नहुनु सुखद

नयाँ बजेटका कारण अहिले समग्र अटोमोबाइल व्यवसाय आतंकित बनिरहेको छ । गाडी र मोटरसाइकलमा उच्च अन्तःशुल्क र सडक दस्तुर बढाइँदा सवारीसाधन महँगो हुने र कालान्तरमा कारोबार प्रभावित हुने अनुमान लगाइएको छ । तर स्पेयर पार्ट्सको हकमा भने अहिलेको बजेट मौन छ । पहिलेकै प्रावधानहरूलाई कायम गर्ने गरी करमा घटबढ गरिएको छैन । यस हिसाबले पनि स्पेयर पार्ट्स व्यवसायीहरूले अहिलेको बजेटलाई सकारात्मक रूपमा लिनेपर्छ । आगामी बजेटमा कतिपय स्पेयर पार्ट्समा लाग्दै आइरहेको अन्तःशुल्क हटाउनुपर्नेतर्फ सम्बन्धित निकायको ध्यान जाओस् ।

- भीमसेन प्रजापति, बनस्थली, काठमाडौं

<img alt="Advertisement for Mahindra Scorpio car. It features a large image of the white Mahindra Scorpio SUV, the text 'THE ALL NEW MAHINDRA SCORPIO' and 'ALL POWERFUL SCORPIO NOTHING ELSE WILL DO', and the CEAT logo. Below the car, there's a section for 'HYB MF' motorcycle batteries, showing various models like HYB MF 12V 5AH, HYB MF 12V 7AH, HYB MF 12V 9AH, HYB MF 12V 11AH, HYB MF 12V 13AH, HYB MF 12V 15AH, HYB MF 12V 17AH, HYB MF 12V 19AH, HYB MF 12V 21AH, HYB MF 12V 23AH, HYB MF 12V 25AH, HYB MF 12V 27AH, HYB MF 12V 29AH, HYB MF 12V 31AH, HYB MF 12V 33AH, HYB MF 12V 35AH, HYB MF 12V 37AH, HYB MF 12V 39AH, HYB MF 12V 41AH, HYB MF 12V 43AH, HYB MF 12V 45AH, HYB MF 12V 47AH, HYB MF 12V 49AH, HYB MF 12V 51AH, HYB MF 12V 53AH, HYB MF 12V 55AH, HYB MF 12V 57AH, HYB MF 12V 59AH, HYB MF 12V 61AH, HYB MF 12V 63AH, HYB MF 12V 65AH, HYB MF 12V 67AH, HYB MF 12V 69AH, HYB MF 12V 71AH, HYB MF 12V 73AH, HYB MF 12V 75AH, HYB MF 12V 77AH, HYB MF 12V 79AH, HYB MF 12V 81AH, HYB MF 12V 83AH, HYB MF 12V 85AH, HYB MF 12V 87AH, HYB MF 12V 89AH, HYB MF 12V 91AH, HYB MF 12V 93AH, HYB MF 12V 95AH, HYB MF 12V 97AH, HYB MF 12V 99AH, HYB MF 12V 101AH, HYB MF 12V 103AH, HYB MF 12V 105AH, HYB MF 12V 107AH, HYB MF 12V 109AH, HYB MF 12V 111AH, HYB MF 12V 113AH, HYB MF 12V 115AH, HYB MF 12V 117AH, HYB MF 12V 119AH, HYB MF 12V 121AH, HYB MF 12V 123AH, HYB MF 12V 125AH, HYB MF 12V 127AH, HYB MF 12V 129AH, HYB MF 12V 131AH, HYB MF 12V 133AH, HYB MF 12V 135AH, HYB MF 12V 137AH, HYB MF 12V 139AH, HYB MF 12V 141AH, HYB MF 12V 143AH, HYB MF 12V 145AH, HYB MF 12V 147AH, HYB MF 12V 149AH, HYB MF 12V 151AH, HYB MF 12V 153AH, HYB MF 12V 155AH, HYB MF 12V 157AH, HYB MF 12V 159AH, HYB MF 12V 161AH, HYB MF 12V 163AH, HYB MF 12V 165AH, HYB MF 12V 167AH, HYB MF 12V 169AH, HYB MF 12V 171AH, HYB MF 12V 173AH, HYB MF 12V 175AH, HYB MF 12V 177AH, HYB MF 12V 179AH, HYB MF 12V 181AH, HYB MF 12V 183AH, HYB MF 12V 185AH, HYB MF 12V 187AH, HYB MF 12V 189AH, HYB MF 12V 191AH, HYB MF 12V 193AH, HYB MF 12V 195AH, HYB MF 12V 197AH, HYB MF 12V 199AH, HYB MF 12V 201AH, HYB MF 12V 203AH, HYB MF 12V 205AH, HYB MF 12V 207AH, HYB MF 12V 209AH, HYB MF 12V 211AH, HYB MF 12V 213AH, HYB MF 12V 215AH, HYB MF 12V 217AH, HYB MF 12V 219AH, HYB MF 12V 221AH, HYB MF 12V 223AH, HYB MF 12V 225AH, HYB MF 12V 227AH, HYB MF 12V 229AH, HYB MF 12V 231AH, HYB MF 12V 233AH, HYB MF 12V 235AH, HYB MF 12V 237AH, HYB MF 12V 239AH, HYB MF 12V 241AH, HYB MF 12V 243AH, HYB MF 12V 245AH, HYB MF 12V 247AH, HYB MF 12V 249AH, HYB MF 12V 251AH, HYB MF 12V 253AH, HYB MF 12V 255AH, HYB MF 12V 257AH, HYB MF 12V 259AH, HYB MF 12V 261AH, HYB MF 12V 263AH, HYB MF 12V 265AH, HYB MF 12V 267AH, HYB MF 12V 269AH, HYB MF 12V 271AH, HYB MF 12V 273AH, HYB MF 12V 275AH, HYB MF 12V 277AH, HYB MF 12V 279AH, HYB MF 12V 281AH, HYB MF 12V 283AH, HYB MF 12V 285AH, HYB MF 12V 287AH, HYB MF 12V 289AH, HYB MF 12V 291AH, HYB MF 12V 293AH, HYB MF 12V 295AH, HYB MF 12V 297AH, HYB MF 12V 299AH, HYB MF 12V 301AH, HYB MF 12V 303AH, HYB MF 12V 305AH, HYB MF 12V 307AH, HYB MF 12V 309AH, HYB MF 12V 311AH, HYB MF 12V 313AH, HYB MF 12V 315AH, HYB MF 12V 317AH, HYB MF 12V 319AH, HYB MF 12V 321AH, HYB MF 12V 323AH, HYB MF 12V 325AH, HYB MF 12V 327AH, HYB MF 12V 329AH, HYB MF 12V 331AH, HYB MF 12V 333AH, HYB MF 12V 335AH, HYB MF 12V 337AH, HYB MF 12V 339AH, HYB MF 12V 341AH, HYB MF 12V 343AH, HYB MF 12V 345AH, HYB MF 12V 347AH, HYB MF 12V 349AH, HYB MF 12V 351AH, HYB MF 12V 353AH, HYB MF 12V 355AH, HYB MF 12V 357AH, HYB MF 12V 359AH, HYB MF 12V 361AH, HYB MF 12V 363AH, HYB MF 12V 365AH, HYB MF 12V 367AH, HYB MF 12V 369AH, HYB MF 12V 371AH, HYB MF 12V 373AH, HYB MF 12V 375AH, HYB MF 12V 377AH, HYB MF 12V 379AH, HYB MF 12V 381AH, HYB MF 12V 383AH, HYB MF 12V 385AH, HYB MF 12V 387AH, HYB MF 12V 389AH, HYB MF 12V 391AH, HYB MF 12V 393AH, HYB MF 12V 395AH, HYB MF 12V 397AH, HYB MF 12V 399AH, HYB MF 12V 401AH, HYB MF 12V 403AH, HYB MF 12V 405AH, HYB MF 12V 407AH, HYB MF 12V 409AH, HYB MF 12V 411AH, HYB MF 12V 413AH, HYB MF 12V 415AH, HYB MF 12V 417AH, HYB MF 12V 419AH, HYB MF 12V 421AH, HYB MF 12V 423AH, HYB MF 12V 425AH, HYB MF 12V 427AH, HYB MF 12V 429AH, HYB MF 12V 431AH, HYB MF 12V 433AH, HYB MF 12V 435AH, HYB MF 12V 437AH, HYB MF 12V 439AH, HYB MF 12V 441AH, HYB MF 12V 443AH, HYB MF 12V 445AH, HYB MF 12V 447AH, HYB MF 12V 449AH, HYB MF 12V 451AH, HYB MF 12V 453AH, HYB MF 12V 455AH, HYB MF 12V 457AH, HYB MF 12V 459AH, HYB MF 12V 461AH, HYB MF 12V 463AH, HYB MF 12V 465AH, HYB MF 12V 467AH, HYB MF 12V 469AH, HYB MF 12V 471AH, HYB MF 12V 473AH, HYB MF 12V 475AH, HYB MF 12V 477AH, HYB MF 12V 479AH, HYB MF 12V 481AH, HYB MF 12V 483AH, HYB MF 12V 485AH, HYB MF 12V 487AH, HYB MF 12V 489AH, HYB MF 12V 491AH, HYB MF 12V 493AH, HYB MF 12V 495AH, HYB MF 12V 497AH, HYB MF 12V 499AH, HYB MF 12V 501AH, HYB MF 12V 503AH, HYB MF 12V 505AH, HYB MF 12V 507AH, HYB MF 12V 509AH, HYB MF 12V 511AH, HYB MF 12V 513AH, HYB MF 12V 515AH, HYB MF 12V 517AH, HYB MF 12V 519AH, HYB MF 12V 521AH, HYB MF 12V 523AH, HYB MF 12V 525AH, HYB MF 12V 527AH, HYB MF 12V 529AH, HYB MF 12V 531AH, HYB MF 12V 533AH, HYB MF 12V 535AH, HYB MF 12V 537AH, HYB MF 12V 539AH, HYB MF 12V 541AH, HYB MF 12V 543AH, HYB MF 12V 545AH, HYB MF 12V 547AH, HYB MF 12V 549AH, HYB MF 12V 551AH, HYB MF 12V 553AH, HYB MF 12V 555AH, HYB MF 12V 557AH, HYB MF 12V 559AH, HYB MF 12V 561AH, HYB MF 12V 563AH, HYB MF 12V 565AH, HYB MF 12V 567AH, HYB MF 12V 569AH, HYB MF 12V 571AH, HYB MF 12V 573AH, HYB MF 12V 575AH, HYB MF 12V 577AH, HYB MF 12V 579AH, HYB MF 12V 581AH, HYB MF 12V 583AH, HYB MF 12V 585AH, HYB MF 12V 587AH, HYB MF 12V 589AH, HYB MF 12V 591AH, HYB MF 12V 593AH, HYB MF 12V 595AH, HYB MF 12V 597AH, HYB MF 12V 599AH, HYB MF 12V 601AH, HYB MF 12V 603AH, HYB MF 12V 605AH, HYB MF 12V 607AH, HYB MF 12V 609AH, HYB MF 12V 611AH, HYB MF 12V 613AH, HYB MF 12V 615AH, HYB MF 12V 617AH, HYB MF 12V 619AH, HYB MF 12V 621AH, HYB MF 12V 623AH, HYB MF 12V 625AH, HYB MF 12V 627AH, HYB MF 12V 629AH, HYB MF 12V 631AH, HYB MF 12V 633AH, HYB MF 12V 635AH, HYB MF 12V 637AH, HYB MF 12V 639AH, HYB MF 12V 641AH, HYB MF 12V 643AH, HYB MF 12V 645AH, HYB MF 12V 647AH, HYB MF 12V 649AH, HYB MF 12V 651AH, HYB MF 12V 653AH, HYB MF 12V 655AH, HYB MF 12V 657AH, HYB MF 12V 659AH, HYB MF 12V 661AH, HYB MF 12V 663AH, HYB MF 12V 665AH, HYB MF 12V 667AH, HYB MF 12V 669AH, HYB MF 12V 671AH, HYB MF 12V 673AH, HYB MF 12V 675AH, HYB MF 12V 677AH, HYB MF 12V 679AH, HYB MF 12V 681AH, HYB MF 12V 683AH, HYB MF 12V 685AH, HYB MF 12V 687AH, HYB MF 12V 689AH, HYB MF 12V 691AH, HYB MF 12V 693AH, HYB MF 12V 695AH, HYB MF 12V 697AH, HYB MF 12V 699AH, HYB MF 12V 701AH, HYB MF 12V 703AH, HYB MF 12V 705AH, HYB MF 12V 707AH, HYB MF 12V 709AH, HYB MF 12V 711AH, HYB MF 12V 713AH, HYB MF 12V 715AH, HYB MF 12V 717AH, HYB MF 12V 719AH, HYB MF 12V 721AH, HYB MF 12V 723AH, HYB MF 12V 725AH, HYB MF 12V 727AH, HYB MF 12V 729AH, HYB MF 12V 731AH, HYB MF 12V 733AH, HYB MF 12V 735AH, HYB MF 12V 737AH, HYB MF 12V 739AH, HYB MF 12V 741AH, HYB MF 12V 743AH, HYB MF 12V 745AH, HYB MF 12V 747AH, HYB MF 12V 749AH, HYB MF 12V 751AH, HYB MF 12V 753AH, HYB MF 12V 755AH, HYB MF 12V 757AH, HYB MF 12V 759AH, HYB MF 12V 761AH, HYB MF 12V 763AH, HYB MF 12V 765AH, HYB MF 12V 767AH, HYB MF 12V 769AH, HYB MF 12V 771AH, HYB MF 12V 773AH, HYB MF 12V 775AH, HYB MF 12V 777AH, HYB MF 12V 779AH, HYB MF 12V 781AH, HYB MF 12V 783AH, HYB MF 12V 785AH, HYB MF 12V 787AH, HYB MF 12V 789AH, HYB MF 12V 791AH, HYB MF 12V 793AH, HYB MF 12V 795AH, HYB MF 12V 797AH, HYB MF 12V 799AH, HYB MF 12V 801AH, HYB MF 12V 803AH, HYB MF 12V 805AH, HYB MF 12V 807AH, HYB MF 12V 809AH, HYB MF 12V 811AH, HYB MF 12V 813AH, HYB MF 12V 815AH, HYB MF 12V 817AH, HYB MF 12V 819AH, HYB MF 12V 821AH, HYB MF 12V 823AH, HYB MF 12V 825AH, HYB MF 12V 827AH, HYB MF 12V 829AH, HYB MF 12V 831AH, HYB MF 12V 833AH, HYB MF 12V 835AH, HYB MF 12V 837AH, HYB MF 12V 839AH, HYB MF 12V 841AH, HYB MF 12V 843AH, HYB MF 12V 845AH, HYB MF 12V 847AH, HYB MF 12V 849AH, HYB MF 12V 851AH, HYB MF 12V 853AH, HYB MF 12V 855AH, HYB MF 12V 857AH, HYB MF 12V 859AH, HYB MF 12V 861AH, HYB MF 12V 863AH, HYB MF 12V 865AH, HYB MF 12V 867AH, HYB MF 12V 869AH, HYB MF 12V 871AH, HYB MF 12V 873AH, HYB MF 12V 875AH, HYB MF 12V 877AH, HYB MF 12V 879AH, HYB MF 12V 881AH, HYB MF 12V 883AH, HYB MF 12V 885AH, HYB MF 12V 887AH, HYB MF 12V 889AH, HYB MF 12V 891AH, HYB MF 12V 893AH, HYB MF 12V 895AH, HYB MF 12V 897AH, HYB MF 12V 899AH, HYB MF 12V 901AH, HYB MF 12V 903AH, HYB MF 12V 905AH, HYB MF 12V 907AH, HYB MF 12V 909AH, HYB MF 12V 911AH, HYB MF 12V 913AH, HYB MF 12V 915AH, HYB MF 12V 917AH, HYB MF 12V 919AH, HYB MF 12V 921AH, HYB MF 12V 923AH, HYB MF 12V 925AH, HYB MF 12V 927AH, HYB MF 12V 929AH, HYB MF 12V 931AH, HYB MF 12V 933AH, HYB MF 12V 935AH, HYB MF 12V 937AH, HYB MF 12V 939AH, HYB MF 12V 941AH, HYB MF 12V 943AH, HYB MF 12V 945AH, HYB MF 12V 947AH, HYB MF 12V 949AH, HYB MF 12V 951AH, HYB MF 12V 953AH, HYB MF 12V 955AH, HYB MF 12V 957AH, HYB MF 12V 959AH, HYB MF 12V 961AH, HYB MF 12V 963AH, HYB MF 12V 965AH, HYB MF 12V 967AH, HYB MF 12V 969AH, HYB MF 12V 971AH, HYB MF 12V 973AH, HYB MF 12V 975AH, HYB MF 12V 977AH, HYB MF 12V 979AH, HYB MF 12V 981AH, HYB MF 12V 983AH, HYB MF 12V 985AH, HYB MF 12V 987AH, HYB MF 12V 989AH, HYB MF 12V 991AH, HYB MF 12V 993AH, HYB MF 12V 995AH, HYB MF 12V 997AH, HYB MF 12V 999AH, HYB MF 12V 1001AH, HYB MF 12V 1003AH, HYB MF 12V 1005AH, HYB MF 12V 1007AH, HYB MF 12V 1009AH, HYB MF 12V 1011AH, HYB MF 12V 1013AH, HYB MF 12V 1015AH, HYB MF 12V 1017AH, HYB MF 12V 1019AH, HYB MF 12V 1021AH, HYB MF 12V 1023AH, HYB MF 12V 1025AH, HYB MF 12V 1027AH, HYB MF 12V 1029AH, HYB MF 12V 1031AH, HYB MF 12V 1033AH, HYB MF 12V 1035AH, HYB MF 12V 1037AH, HYB MF 12V 1039AH, HYB MF 12V 1041AH, HYB MF 12V 1043AH, HYB MF 12V 1045AH, HYB MF 12V 1047AH, HYB MF 12V 1049AH, HYB MF 12V 1051AH, HYB MF 12V 1053AH, HYB MF 12V 1055AH, HYB MF 12V 1057AH, HYB MF 12V 1059AH, HYB MF 12V 1061AH, HYB MF 12V 1063AH, HYB MF 12V 1065AH, HYB MF 12V 1067AH, HYB MF 12V 1069AH, HYB MF 12V 1071AH, HYB MF 12V 1073AH, HYB MF 12V 1075AH, HYB MF 12V 1077AH, HYB MF 12V 1079AH, HYB MF 12V 1081AH, HYB MF 12V 1083AH, HYB MF 12V 1085AH, HYB MF 12V 1087AH, HYB MF 12V 1089AH, HYB MF 12V 1091AH, HYB MF 12V 1093AH, HYB MF 12V 1095AH, HYB MF 12V 1097AH, HYB MF 12V 1099AH, HYB MF 12V 1101AH, HYB MF 12V 1103AH, HYB MF 12V 1105AH, HYB MF 12V 1107AH, HYB MF 12V 1109AH, HYB MF 12V 1111AH, HYB MF 12V 1113AH, HYB MF 12V 1115AH, HYB MF 12V 1117AH, HYB MF 12V 1119AH, HYB MF 12V 1121AH, HYB MF 12V 1123AH, HYB MF 12V 1125AH, HYB MF 12V 1127AH, HYB MF 12V 1129AH, HYB MF 12V 1131AH, HYB MF 12V 1133AH, HYB MF 12V 1135AH, HYB MF 12V 1137AH, HYB MF 12V 1139AH, HYB MF 12V 1141AH, HYB MF 12V 1143AH, HYB MF 12V 1145AH, HYB MF 12V 1147AH, HYB MF 12V 1149AH, HYB MF 12V 1151AH, HYB MF 12V 1153AH, HYB MF 12V 1155AH, HYB MF 12V 1157AH, HYB MF 12V 1159AH, HYB MF 12V 1161AH, HYB MF 12V 1163AH, HYB MF 12V 1165AH, HYB MF 12V 1167AH, HYB MF 12V 1169AH, HYB MF



Innovation
that excites

MICRA ACTIVE

DRIVEN BY INTELLIGENCE

NISSAN Micra Active is an intelligent choice for a smart generation that perfectly fits your personality. It offers sporty looks, innovative technology and smart features that takes driving to a whole new level.



SRS AIRBAGS



FOLLOW ME LIGHTS



SPEED SENSING
DOOR LOCKS



2 DIN AUDIO SYSTEM
WITH USB & BLUETOOTH



DRIVER SEAT HEIGHT
ADJUSTER



SPORTY REAR BUMPER
WITH COMBINATION LAMPS



SPACE TO SPARE



EUROPEAN BLACK INTERIOR
WITH PIANO BLACK FINISH



STEERING WITH AUDIO &
BLUETOOTH CONTROLS



मारक बजेट



२२

टेक्स्ट राइड



जीप युद्ध मैदानदेखि
अफरोडिसम्म

३८

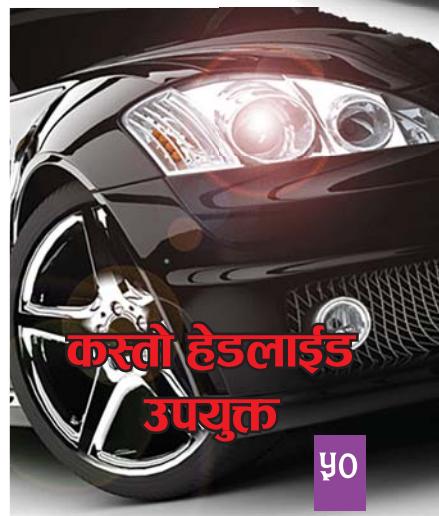


एमयुमीका विकल्प बढ़ाई

४६



४२



कस्तो हेडलाईड
उपयुक्त

५०



सुपरबाइकको
यो ऋणे

५८

दुर्ग इंजिनियरिङ एंड अटो वर्क्स प्रा. ली.

Durga Engineering & Auto Works Pvt. Ltd.



866 Pasupati Sadak-3, Gyaneshwor, KTM



+977-1-4417183, 4413183



durgaengg.2012@hotmail.com

Our Service : Crank Shaft Grnding, Engine Boring, Block Main Line Boring, Surface Grinding, Gear Making, Constructions Equipment Maintenance, Compressor work, Every Factories Machinery Repairing & Other Engineering Works

**BOSCH**

Invented for life

FEEL THE DIFFERENCE

**BOSCH CRDI
REPAIRING
TEST BENCH****Our Services**

- **Nepal First BOSCH Authorized CRDI Test Bench.**
- **We can repair all types of CRDI injectors like BOSCH,DELPHI,DENSO etc with 100% accuracy.**
- **We can repair all types of turbocharger,power steering, Van Pump,VE-Pump ,EDC,mechanical Inline etc**



AUTHORISED WORKSHOP (SOLE DISTRIBUTOR FOR NEPAL)

Bright Nepal Auto Tech P. Ltd.Phone No : 01- 5533126, Cell No : 9817664856/9813031554,Gwarko, Balkumari, Lalitpur
E-mail : brightnepal15@gmail.com, Web:www.brightnepalautotech.com.

किफायती तर शक्तिशाली नेकेड बाइक १५० एनके

बजारमा सीएफएम मोटोको केही नयाँ साधन आउँदै छ ? यस्तो जिज्ञासा अक्सर आइरहन्छ । हुन पनि सबैका आँखा सीएफ मोटोतिरै सोभिरहेका हुन्छन् । बजारमा मात्र होइन, अब हामी तपाईंहरूलाई मोटरसाइकलमै राखेर घुमाउँदैछौं । पहिले नै भनिहालौ, सीएफ मोटोले यति धेरै ध्यान तानुको मुख्य कारण भनेकै नेपाली सडकमा यसका मोटरसाइकलले केही गर्न सक्छ भन्ने छाप छोड्न सक्ने गरी बनाएको उपस्थिति नै हो ।

हुन पनि मोटरसाइकल देख्नासाथै लोभलाग्दो छ । चढौँचढौँ लाग्ने । किस्काको डिजाइन अभूतपूर्व लाग्छ । अनि चढदा बेरलै

मज्जा । भनौं न आकर्षक डिजाइन र आनन्दको मिश्रण गज्जबले भेटिन्छ, यो मोटरसाइकलमा । हो, यो मोटरसाइकल एकदमै लाभदायी पनि हो । नेकेड स्पोर्ट बाइक यसका प्रतिस्पर्धी हुन् । तर प्रतिस्पर्धाको पुच्छरमै हुन्छन् अन्य, आकर्षण, आरामदायीपनका कारण । बिर्सन कै पनि मिल्डैन भने ४०० एनके र ६०० एनके टेस्ट राइडका लागि एकदमै चाह जगाउन सफल बाइक हुन् । तर यो १५० एनको बाइकले बिक्रीको नयाँ इतिहास रच्ने सामर्थ्य बोकेको छ । आउनेजाने चलिरहने यो सेगमेन्टका लागि नयाँ सदस्य हो । हेरौं, सीएफएम मोटो १५० एनके कस्तो छ ?

Specification

Engine Type :	Single cylinder, Liquid cooled EFI SOHC
Torque :	12.2 NM@6800 RPM
Displacement :	149.4 cc
Bore X Stroke:	57.0mm x 58.6mm
Compression Ratio :	10.5:1
Carburettor :	EFI
Final Drive :	Chain
Starting System :	Electric
Final Drive :	Chain
Idle Speed :	n/a
Power-to-Weight Ratio :	n/a
Power :	14.34 BHP @ 9000 RPM
Body Type :	Naked
Weight :	135 kg
Length :	2025mm
Height :	1070mm
Width :	770mm
Wheelbase :	1360mm
Ground Clearance :	150mm
Fuel Capacity :	10 litres
Price:	299000/-





स्टाइल

हेर्दा चित्ताकर्षक मोटरसाइकल हो, यो । सीएफएम मोटो १५० एनकेको पहिलो घतलागदो विशेषता भनेकै यसको नेकेड लुक्स हो । यस्तो विशेषताको श्रेय किस्का' डिजाइन स्टाइलिस बिजोर्न सस्टरलाई जान्छ, जसले यो अवधारणालाई यथार्थतामा परिणत गरिदियो । स्टाइलका लागि त यसले गज्जबको काम गरेको भन्न हिचिकचाउनुपर्दैन । सीएफएम मोटो १५० एनके केआइएसकेए-डिजाइनको पहिलो सीएफ मोटरसाइकल हो । अस्ट्रियन डिजाइन कम्पनीले केटीएमसँग मिलेर वर्षोंको अध्ययन अनुसन्धानपछि यो डिजाइन तयार पार्नुले नै यसको विश्वसनीयता भल्क्न्छ ।

१५० एनकेले १ सय ५० सीसी मोटरसाइकलको भीडमा आफूलाई भिन्न स्थानमा दर्ज गर्ने गज्जबको स्वरूप पाएको छ । यसको अग्रान्तमा रहेको ऐगुलर हेडल्याम्प काउल एलईडी पाइलट ल्याम्प हेडलाइटको उपहारले छोपिन्छ । अपसाइड डाउनमा टेलिस्कोपिक फ्रन्ट फ्रक स्टेसन १७-इन्च स्टाइलिस फ्रन्ट रिममा छ । साथै हाइड्रोलिक फ्रन्ट डिस्क छ । कमै मोटरसाइकलमा मात्र यस्तो रहन्छ । माथिल्लो भागमा जोडिएको दुईवटा सिट छ, जुन कम्प्याक्ट स्टेनलेस स्टिल मफलर र एलईडी टेल लाइटले बनेको छ । १० लिटर इन्थन ट्र्यांकमाथि पनि सिट छ । यसले ककपिटको जस्तै लुक्स दिन्छ । यसमा मल्टीफङ्सन इन्टर्फ़ेसिंग प्यानल पनि छ, जसले चाहेको सूचना दिन्छ । डिजिटल स्पिडोमिटर, गियर, सर्भिस इन्डिकेटर, राइडिङ मोड इन्डिकेटरसहित अन्य थ्रूप्रै सूचना यसमा रहन्छ ।

इन्जिन र पर्फॉर्मेन्स

लिविङ्ड कुल्ड्वारा शक्ति दिने १५० एनके मोटरसाइकलमा चार स्ट्रोकको सिंगल सिलिंन्डर इन्जिन जडित छ । इलेक्ट्रिक स्टार्टरको माध्यमबाट मोटरसाइकल प्रज्वलनशील हुन्छ । थ्रोटल चालु गर्नासाथै इन्जिनको जीवन शुरू भइहाल्छ ।





मोटरसाइकलले ९ हजार आरपीएममा ११ दशमलव ८ बीएचपी र ७ हजार आरपीएममा १२ दशमलव २ एनएम शक्ति उत्सर्जन गर्छ । जो स्टार्ट गरेर एकिसलेटर दबाउनासाथै ज्यादै शक्तिशाली मैसिन प्रयोग गर्न रुचाउँछन् उनीहरूका लागि यो मोटरसाइकले अपेक्षा पूरा नगर्न सक्छ । तर देव्रे ह्यान्डल बारको स्विचमार्फत इको र स्पोर्ट मोडमध्ये छान्ने अस्सन भने उपलब्ध छ । इको मोडमा राख्दा केही मन्द त लाग्न सक्छ तर माइलेज भने बेसी दिन्छ । स्पोर्ट मोडमा एकिसलेटर दबाउनासाथै तेज अनुभव दिन्छ । स्पोर्टी फिल दिन्छ ।

९५० एनकेमा सिक्स स्पिड गियरबक्स छ । तर मोटरले शक्ति विसर्जन गर्ने कुरामा केही कम हुनसक्छ । यद्यपि यस्तो केही समयका लागि मात्र हो । मध्य तहको आरपीएम पुगेपछि शक्ति बढेको महसुस भइहाल्छ । जब यो एकपटक फर्ममा आउँछ तब सफल गति लिइहाल्छ । त्यसपछि गति बढाउँदा मोटरसाइकल टन मार्कमा नपुगुन्जेल सदाबहार चलिरहन्छ । पक्की सडकमा त यसले चमत्कार नै गर्छ । ट्राफिक चाप बेसरी भएका बेला समेत यो मोटरसाइकल अगाडि बढाउन सक्स हुँदैन । यसको श्रेय १४२ केजी मात्र कर्बको भार हुनु नै हो । स्प्रिड सॉन्वै राम्रोसँग सेटअप गरिएको छ । शार्प बम्पसमा भने यो केही कडा किसिमको अनुभूत हुन्छ । यसको ग्राउन्ड विल्यरेन्स ९५० एमएम छ । यसले गुणस्तरीय राइड र ड्राइभको अनुभूति दिलाउँछ । यसको अगाडिको ब्रेक २१८ एमएम हाईड्रोलिक डिस्क ब्रेक सहितको छ भने फोर पिस्टन क्यालिपर्सको ब्रेक छ । पछाडिको ब्रेक टु पिस्टनयुक्त २४० एमएम डिस्कको छ । यति भएर पनि ब्रेक चुस्त र छरितो देखिन्छ, जसले एकदमै राम्रो बाइट प्रदान गर्छ ।

अन्तमा

सीएफएम मोटो ९५० एनके बजारमा अहिले पाइने १ सय ५० सीसीको नेकेड सेमेन्टमा सबैभन्दा राम्रो लुक्स भएको बाइक हो भन्नेमा विवाद छैन । यो मोटरसाइकलले किफायती अनुभव समेत दिन्छ । प्रिमियर डिजाइन, ट्युबुलर त्याटाइस फ्रेम, दुई किसिमका राइडिङ मोडजस्ता कारणले पक्कै पनि यो बाइक मूल्यका हिसाबले केही महँगो लाग्न सक्छ । तर किफायतीका अगाडि यी जम्मै कुरा फिक्का लाग्छ । यसको किफायतीपनले जोकसैर्लाई सहजै प्रभाव पार्न सक्छ ।



ANAND >>

GABRIEL



GOETZE
PISTONS

SAVSOL
WORLD CLASS LUBRICANTS



UNO MINDA



मारक बजेट



► इतिहासकै सर्वशक्तिमान सरकारले ल्यासको बजेटले अवलम्बन गरेको कर प्रणालीका कारण अटोमोबाइल क्षेत्र संकटोन्तुख

■ रकराज सुवेदी

शक्तिशाली वाम सरकारका अर्थमन्त्री डा. युवराज खतिवडाले निकै महत्वाकांक्षी बजेट घोषणा गर्न आम अपेक्षा थियो । उनले त्यस्तो चमत्कार त देखाएनन् । तर यो बजेटले नेपालको अटोमोबाइल र यातायात क्षेत्रमा भने सानोतिनो तरंग ल्याइदियो । खासगरी मध्यम वर्गीय आयस्रोतवालाले प्रयोग गर्न सवारी साधन प्रभावित बनेपछि यस्तो देखिएको हो । चार पाउँग्रे सवारी साधनमा १२ सय सीसी इन्जिन क्षमता माथिकाको करमा बृद्धि गरिएको छ । ज्ञातव्य रहोस् १२ सय सीसी मध्यम वर्गले नै रुचाउने र किन्ने क्षमता राख्ने

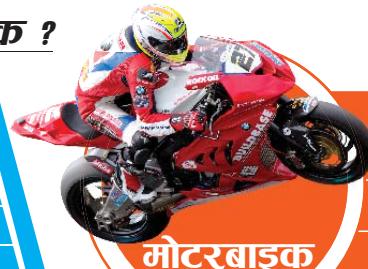
सवारी साधन हो । यसले सर्वसाधारणको निजी सवारी साधन चढ्ने सपना समेत पूरा हुन मुसिकल हुने देखिएको छ । अभ योभन्दा पनि डरलाग्दो पक्ष दुई पाड्ग्रे सवारी साधनमा देखापर्छ । मोटरसाइकल हरपरिवारका लागि बाध्यकारी सवारी साधन मानिन थालेको लामै समय भइसक्यो । दैनिक जीवनको सहयात्री मोटरसाइकलमा समेत भारी कर बढाइएको छ । यसले सबैभन्दा बढी मार आम मानिसमा पर्नेछ । सार्वजनिक यातायात प्रणाली भद्रगोल भएको मुलुकमा निजी सवारी साधन किनै नसक्ने गरी अचाक्की कर बढाउनु चायोचित होइन भन्ने टिप्पणी शुरु भइसकेको छ । सरकारले विलासी सवारी साधनको कर

बढाएको भन्दै यसलाई प्रगतिशील कर प्रणालीको अन्यास भनेर प्रतिरक्षा त गरिरहेको छ । तर सार्वजनिक यातायातलाई विश्वसनीय बनाउन नसकेको यथार्थ भने भुल्न मिल्दैन । सार्वजनिक यातायात प्रभावकारी नभएकाले नै निजी सवारी साधन राख्न मानिसहरू बाध्य भएका हुन् । यो पक्षलाई भने सरकारले आँखा चिम्लिएको छ । जेठ १५ गते सार्वजनिक गरिएको बजेटलाई अटोमोबाइलको क्षेत्रमा भने मारक बजेट नाम दिइएको छ । अटोमोबाइल क्षेत्रका व्यवसायीहरूले बजेट निराशाजनक भनेका छन् । मूल्य वृद्धिका कारण प्रयोगकर्ता त मारमा परेका छन् नै व्यवसायी समेत अच्छे अवस्थामा धकेलिएका छन् । किनभने

सवारीमा कति बढ्यो अन्तःशुल्क ?



१००० - १५०० सीसीसम्म ५%
१५०० - २००० सीसीसम्म १०%
२००० - २५०० सीसीसम्म २०%
२५०० - ३००० सीसीसम्म ३०%
३००० सीसीसम्म ४०%



१५० सीसीसम्म अन्तःशुल्क बढेको छैन
१५० - २५० सीसीसम्म १०%
२५० सीसीसम्म २०%

भन्सार प्रक्रियामा सुधार



प्रदीपमान प्रधान

प्रबन्ध निर्देशक, हिट्को प्रा.लि.

समग्रमा बजेट राप्रो भए पनि अटोमोबाइल र घरजग्गा कारोबार क्षेत्रका लागि भने सुखद हुन सकेन। मध्यम वर्गले प्रयोग गर्ने १२ देखि १५ सय सीसीसम्मका कारमा अन्तःशुल्क बढाइनु हुँदैनथ्यो। मोटरसाइकलमा पनि जुन प्रकाराले अन्तःशुल्क र सडक मर्मत दस्तुर बढाइएको छ त्यो वैज्ञानिक छैन। स्पेयर पार्ट्स, ग्यारेज इकिपमेन्ट्स र टुल्समा पहिलेको प्रावधान कायम गरिएको छ। यसलाई सकारात्मक रूपमा लिनुपर्छ। विदेशबाट भन्सार प्रज्ञापन पत्रमार्फत सामान आयात गर्नेलाई थप प्रोत्साहन गर्ने र भन्सारमा बिल विजक मूल्यलाई मान्यता दिने एवं अन्तर्राष्ट्रिय बजारबाट डाटा लिएर त्यसको आधारमा भन्सार पास हुने व्यवस्था गरिनु बजेटको राप्रो पक्ष हो। अहिलेको बजेटले नयाँ सवारी साधनको बिक्रीमा नराप्रो असर पार्ने हुँदा भन्सार राजस्वमा समेत कमी आउने देखिन्छ।



सुनिल रिजाल

महासचिव, नाडा अटोमोबाइल्स
एसोसिएसन अफ नेपाल



२०७२ मा आएको विनाशकारी भूकम्पपछि नै अटोमोबाइल क्षेत्र राम्ररी उठन सकेको छैन। अब बजेटले पनि अर्को मार हानेको छ। सवारी साधन आयात राजस्वको मुख्य स्रोत समेत हो। तर बजार नयामिकपछि सरकारको राजस्व अमुलीमा समेत यसले असर पार्ने निश्चितजस्तै छ।

बजेटले सडक दस्तुर बढाउनुका साथै गाडी र मोटरसाइकलको अन्तःशुल्क समेत बढाएको छ। यसबाट गाडी र मोटरसाइकल किन्न असहज बन्ने निश्चित छ। जबकि अटोमोबाइल व्यवसायीहरूको माग जहिले पनि भन्सार र अन्तःशुल्क घटाउने हुन्छ। बजेटमा सडक र अन्य पूर्वाधार विस्तारका लागि भने केही रकम विनियोजन गरिएको छ। यसबाट भविष्यमा नेपालमा सडक र अन्य पूर्वाधारका लागि केही कार्य प्रारम्भ हुने आशा भने गर्न सकिन्छ।

बाइकको मूल्य बढ्दौ

सरकारले बजेटमार्फत मोटरसाइकलमा इन्जिन क्षमताका

आधारमा अन्तःशुल्क बढाउने घोषणा गरेसँगै यसको मूल्य स्वतः बढेको छ। बजेटमार्फत १ सय ५० सीसीभन्दा माथिका बाइकमा अन्तःशुल्क बढाइएको छ। पहिले सबै बाइकमा ४० प्रतिशत मात्र अन्तःशुल्क लाग्ने गर्यो।

बजेटमार्फत १ सय ५० सीसीदेखि २ सय ५० सीसीका बाइकको अन्तःशुल्क १० प्रतिशत बढाएर ५० प्रतिशत पुऱ्याइएको छ। २५० देखि ५०० सीसीसम्मका बाइकमा ६० प्रतिशत अन्तःशुल्क लाग्ने छ भने ५ सयदेखि ८ सय सीसी ननाधेको बाइकको अन्तःशुल्क ४० बाट बढाएर ८० प्रतिशत पुऱ्याइएको छ। ८०० सीसीभन्दा माथिका बाइकमा एक सय प्रतिशत अन्तःशुल्क लगाइएको छ। बजेटले भन्छ, मोटरसाइकलमा कम्तीमा ५ हजारदेखि १२ लाख रुपियाँसम्म मूल्यवृद्धि भएको छ।

गाडीको पनि मूल्य बढ्दौ

अन्तःशुल्कमा भएको बढ्दिसँगै गाडीको मूल्य पनि आकाशिएको छ।

गाडी चढ्ने सपनामा तुषारापात

नयाँ बजेटले अटोमोबाइल क्षेत्रलाई पुरै बेवास्ता गरेको छ। निजी सवारी साधनमा सर्वसाधारणको पहुँच बढाउँदै जानुपर्नेमा भनै अंकुश लगाउने गरी निम्न मध्यम वर्गले बढी मात्रामा प्रयोग गर्दै आइरहेको १२ सय सीसी इन्जिन क्षमताको गाडीबाटै अन्तःशुल्क र सडक मर्मत दस्तुर बढाइनु खेदपूर्ण कदम हो। सरकारको यस्तो कदमका विरुद्ध नाडाको घोर आपत्ति छ।

गाडीमा जस्तै मोटरसाइकलमा अन्तःशुल्क र सडक मर्मत दस्तुर बढाइएको छ। यसले सवारीसाधनको मूल्य उच्च बनाएको छ। बजेटका कारण सर्वसाधारणको गाडी चढ्ने सपनामाथि तुषारापात भएको छ। यसअघि उठाइँदै आएको सडक मर्मत दस्तुरको उचित प्रयोग नभइरहेको

अवस्थामा अभि सोही शीर्षकमा उच्च कर बढ्दि गरिनु कुनै पनि हिसाबबाट उपयुक्त छैन।

हामीले यस पटक स्पेयर पार्ट्समा लाग्दै आएको अन्तःशुल्क हटाउन र भन्सार दर कम गर्न भनेका थिए। तर यस विषयमा बजेटले सम्बोधन गरेन। सन्दर्भ मूल्य सूची अनावश्यक रूपमा लगाएर समस्या पारेको विषयमा समेत बोलिएको छैन। जिएसटी बिल र कारोबार मूल्यका आधारमा भन्सार छुटाउने व्यवस्था मिलाउन माग गरेका थिए। त्यस विषयमा समेत बजेट मौन छ। यो बजेटले गाडी र मोटरसाइकलको कारोबारमा प्रत्यक्ष असर पार्ने देखिए तापनि स्पेयर पार्ट्सको कारोबारमा भने खासै प्रभाव नपार्ने कि भन्ने अनुमान छ।



सुरेन्द्रकुमार उप्रेति

कोषाध्यक्ष, नाडा अटोमोबाइल्स
एसोसिएसन अफ नेपाल

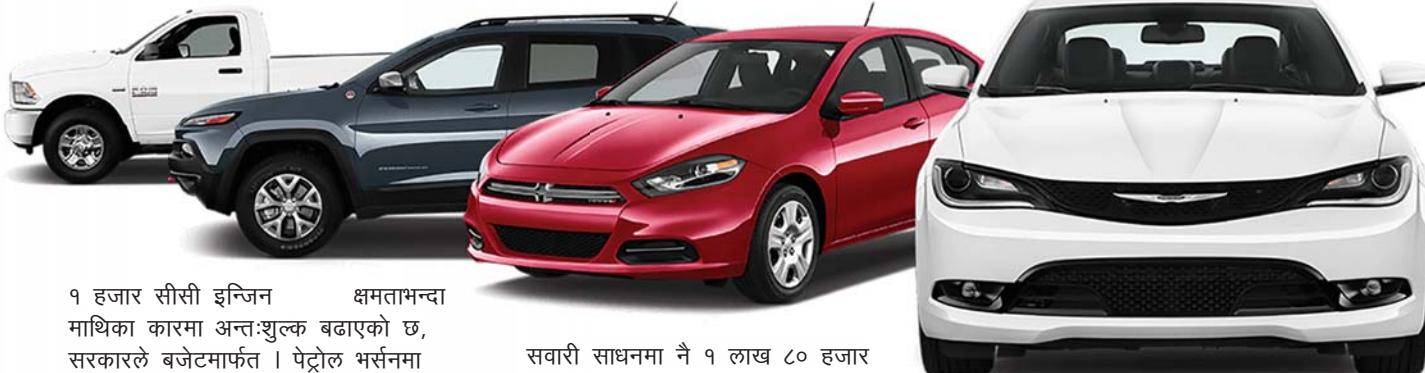
अवैज्ञानिक र आपतिजनक बजेट

यो आर्थिक वर्षमा अटोमोबाइल व्यवसायीलाई राहत हुने गरी बजेट आउने अपेक्षा गरिएको थियो । तर द्याकै उल्टो भयो । यो व्यवसायलाई धराशायी बनाउने गरी अन्धाधुन्ध रूपमा अन्तःशुल्क र सडक मर्मत दस्तुर बढाइएको छ । अहिले सबैभन्दा बढी बिक्री हुने चारपाड्ग्रे सवारी साधन १२ सयदेखि १५ सय सीसी हाराहारीमा छ । तर सरकारले उक्त सेमेन्टका सवारी साधनलाई नै लक्षित गरी उच्च सीसी इन्जिन क्षमताको वर्गमा राखेर अन्तःशुल्क र सडक मर्मत दस्तुर बढाइएको छ ।

मोटरसाइकलको हालत पनि उस्तै बनाइएको छ । सरकारले स्वेच्छाचारी ढङ्गबाट अन्तःशुल्क र सडक मर्मत दस्तुर बढाइएको मेरो ठम्याइ छ । यसबाट सरकारले अटोमोबाइल क्षेत्रलाई केवल

राजश्व उठाउने क्षेत्रका रूपमा मात्र हेरेको प्रस्तु हुन्छ । बजेटमा सार्वजनिक सवारी साधनको प्रवर्द्धनका विषयमा कहीं करै उल्लेख नगरीकन यसरी आम जनताको बाध्यकारी साधन बनेको निजी सवारी साधनमा जुन प्रकारले अन्तःशुल्क र सडक मर्मत दस्तुर बढाइएको छ, यो एकदमै अवैज्ञानिक र आपतिजनक छ ।

बजेट निर्माणका क्रममा हामीले अर्थ मन्त्रालयलाई दिएका सुझाव सम्बोधन भएको छैन । स्पेयर पार्ट्स, टायर र लुब्रिकेन्ट्समा लाग्दै आएको अन्तःशुल्क हटाउन हामीले माग गरेका थियो । त्यो माग पनि पूरा भएन । अर्थात्न्त्रको लाइफलाइन मानिने अटोमोबाइल क्षेत्रलाई जसरी बजेटमा बेवास्ता भएको छ यसले गर्दा सरकारले राखेको ८ प्रतिशतको आर्थिक बृद्धिदर समेत प्रभावित हुने देखिन्छ ।



१ हजार सीसी इन्जिन क्षमताभन्दा माथिका कारमा अन्तःशुल्क बढाएको छ, सरकारले बजेटमार्फत । पेट्रोल भर्सनमा १ हजार सीसीसम्म पुरानै ६० प्रतिशत अन्तःशुल्क कायम गरिए पनि त्यसभन्दा माथि १ हजार ५ सय सीसीसम्म ६५ प्रतिशत अन्तःशुल्क बढाइएको छ । त्यसैगरी १ हजार ५ सय १ देखि २ हजार सीसीसम्म ७० प्रतिशत, २ हजार १ देखि २ हजार ५ सय सीसीसम्म ८० प्रतिशत, २ हजार ५ सय १ देखि ३ हजार सीसीसम्म ९० प्रतिशत र ३ हजार १ देखि माथिका गाडीमा एक सय प्रतिशत अन्तःशुल्क पुन्याइएको छ ।

त्यसै डिजेल भर्सनमा १ हजार ५ सय सीसीसम्म साविकको ६० प्रतिशत अन्तःशुल्कलाई चलाइएको छैन । तर १ हजार ५ सय १ देखि २ हजार सीसीसम्म ७० प्रतिशत, २ हजार १ देखि २ हजार ५ सय सीसीसम्म ८५ प्रतिशत र २ हजार ५ सय १ भन्दा माथिका गाडीमा सय प्रतिशत अन्तःशुल्क पुन्याइएको छ । यसका आधारमा गाडीको मूल्य १ लाखदेखि १५ लाख रूपैयाँसम्म बढ्ने छ ।

सडक दस्तुरमा बृद्धि

सरकारले बजेटमार्फत सवारी साधनमा कर मात्र थपेको छैन, यी साधन गुण्डे सडक दस्तुरमा समेत भारी मात्रामा बृद्धि गरेको छ । यसले गर्दा सवारी साधन खरिद गर्दा पहिलेभन्दा निकै नै बढी मूल्य पर्ने भएको छ । यस्तो दस्तुर दुई पाड्ग्रे

सवारी साधनमा नै १ लाख ८० हजार रूपैयाँसम्म बृद्धि गरिएको छ ।

१ सय ५० सीसीसम्मका मोटरसाइकलको सडक दस्तुर यसअघि १० हजार रूपैयाँ लाग्दै आएकोमा अब १५ हजार रूपैयाँ तिनुपर्ने छ । त्यसै १ सय ५० देखि २ सय ५० सीसीसम्मका बाइकको १२ हजार रूपैयाँ लाग्दै आएकोमा बजेटपछि १८ हजार र २ सय ५१ देखि ४ सय सीसीसम्मका बाइकमा १५ हजारको सट्टा ५० हजार तिनुपर्ने भएको छ । ४ सय १ सीसीभन्दा माथिका बाइकमा २० हजार लाग्दै आएकोमा हाल एकमुष्ट २ लाख रूपैयाँ बनाइएको छ ।

अब नयाँ व्यवस्था अनुसार माइक्रोबस, बस, ट्रक, ट्रिपर आदिले

मूल्यको ७ प्रतिशत, २ हजार सीसीसम्मका कारले मूल्यको ८ प्रतिशत र २ हजार सीसी माथिका कारले मूल्यको १० प्रतिशत सडक दस्तुर तिनुपर्ने । सडक दस्तुर सवारी साधन खरिद गर्दा नै शुरुमा तिनुपर्ने ।

यातायात पूर्वाधारमा १ खर्ब ९ अर्ब

बजेटमा यातायात तथा पूर्वाधार विकासका लागि १ खर्ब ९ अर्ब रूपैयाँ विनियोजन गरिएको छ । पूर्वपश्चिम राजमार्गको विस्तृत परियोजना प्रतिवेदन (डीपीआर) निर्माण गरी स्तरोन्नति सुरु गर्ने, काठमाडौं-तराई फास्ट ट्रायाक, मध्यपहाडी पुष्पलाल राजमार्ग,





BOSCH
Invented for life

Suitable for



AUTHORISED DISTRIBUTOR

Satyadip International Pvt. Ltd.

Nakhudobato, Chakrapath, Lalitpur-13

Tel : 01- 5553891/5547614, Fax : 01- 5544952, E-mail : satyadipintl@gmail.com



विवेक दुग्द

उपाध्यक्ष, एमभी दगुड ग्रुप

मोटरसाइकलमाथि ठूलो विभेद

अहिलेको बजेट अटोमोबाइल क्षेत्रलाई हतोत्साही पार्ने गरी आएको छ। अटोमोबाइलमा पनि सबैभन्दा बढी मार मोटरसाइकलमा परेको छ। सडक दस्तुरको नाममा अन्धाधुन्ध कर बढाइँदा मोटरसाइकलको मूल्यमा उच्च बृद्धि भई सर्वसाधारणको पहुँचबाहिर जाने अवस्था देखिन्छ। यो बजेटले सबैभन्दा बढी मार हाप्रो रोयल इन्फिल्ड मोटरसाइकलमा परेको छ।

रोयल इन्फिल्डका सबैजसो मोटरसाइकल उच्च सीसी इन्जिन क्षमताका छन्। यही सेगमेन्टका मोटरसाइकललाई लक्षित गरी जुन प्रकारले अन्तःशुल्क र सडक मर्मत दस्तुर बढाइएको छ, यसको असर पर्यटन

क्षेत्रमा समेत पर्न देखिन्छ। किनकि रोयल इन्फिल्डका अधिकांश मोटरसाइकल अहिले पनि पर्यटन क्षेत्रमा प्रयोग भइरहेका छन्। अहिलेको बजेट हेर्दा लाग्छ रोयल इन्फिल्डलाई नै लक्षित गरी आएको हो।

अहिलेको बजेट अनुसार ३ सय ५० सीसी क्षमताको मोटरसाइकलमा १ लाख मूल्य बृद्धि हुने देखिएको छ। त्यसैगरी ५ सय सीसीभन्दा बढी क्षमताका मोटरसाइकलमा ३ लाखसम्म बढेर आउँछ।

गाडीमा पनि जुन प्रकारले कर बढाइएको छ त्यो पनि वैज्ञानिक छैन। गाडी र मोटरसाइकललाई तुलना गर्दा मोटरसाइकल माथि बढी विभेद भएको प्रस्त हुन्छ।



हुलाकी राजमार्ग र राष्ट्रिय राजमार्गहरूलाई एकसप्रेस हाइवेका रूपमा विकास गर्न बजेटमा उल्लेख गरिएको छ। नयाँ घोषणा गरिएको मदन भण्डारी राजमार्गका लागि ४ अर्ब ५० करोड रुपैयाँ छुट्याइएको छ।

तराई मधेस सडक पूर्वाधार विकास कार्यक्रमका लागि ३ अर्ब ५३ करोड रुपैयाँ विनियोजन गरिएको छ। ठूला सडक मर्मतको जिम्मा सडक बोर्डलाई दिई ५ अर्ब ५० करोड बजेट विनियोजन गरिएको छ। राजमार्गका पुल कलात्मक बनाउन र रणनीतिक सडकको पुल बनाउन ५ अर्ब २४ करोड विनियोजन गरिएको छ। काठमाडौंमा मेट्रो रेल, मोने रेल र केबलकारको सम्भाव्यता अध्ययन गर्ने पनि उल्लेख गरिएको छ।

किमाथाङ्का-रानी सडक र रसुवागढी-गल्ली-ठोरी सडकको मुख्य कार्य सम्पन्न गरिने बजेट वक्तव्यमा उल्लेख छ। निर्माणाधीन कालीगण्डकी कोरिडोरलाई उत्तरी नाका कोरालादेखि दक्षिणी नाका त्रिवेणीसम्म विस्तार गर्नसमेत बजेट छुट्याइएको छ।

बजेटमा प्रत्येक प्रदेशलाई कम्तीमा एक अन्तर्राष्ट्रिय व्यापारिक नाकासँग सोझे जोड्न आवश्यक पूर्वाधार विकास गर्न घोषणा समेत समेटिएको छ। यसअन्तर्गत सेती राजमार्ग (टिकापुर-लोडे-चैनपुर-ताकलाकोट)

तथा कर्णाली राजमार्गलाई डोल्पा, मुगु र हुम्ला हुँदै उत्तरी सीमासम्म जोड्ने गरी गमगडी-नामा, सिमकोट-हिल्सा र दुनै-मरिलापास खण्डको निर्माण एवं स्तरोन्नतिका लागि आवश्यक बजेट व्यवस्था गरिएको उल्लेख छ। प्रदेश नम्बर ७ को सडक संरचनालाई राष्ट्रिय राजमार्गमा जोडिने गरी विस्तार गरिने बजेटमा उल्लेख छ।

त्यसैगरी, दक्षिणी सीमा जोडिएका स्थानीय तह र अन्य भौतिक पूर्वाधारको दृष्टिकोणले पछाडि परेको क्षेत्रमा 'तराई-मधेस सडक पूर्वाधार विशेष कार्यक्रम' सञ्चालन गर्न तीन अर्ब ५३ करोड रुपैयाँ विनियोजन गरिएको छ। पर्यटकीय सम्भाव्य स्थलहरू आसपास निर्माण हुने राजमार्गका पुल कलात्मक बनाउन तथा रणनीतिक सडक पुल बनाउन पाँच अर्ब २४ करोड ७६ लाख रुपैयाँ विनियोजन गरिएको छ। निर्माण सम्पन्न भएका सडक आयोजनालाई सडक बोर्ड मातहत ल्याइने बताइएको छ। ठूला सडक मर्मतका लागि सडक बोर्डको बजेट बृद्धि गरी पाँच अर्ब ५० करोड रुपैयाँ पुन्याइएको छ।

सुरुठ मार्ग

यो बजेटले केही सुरुठ मार्ग बनाउने घोषणा समेत गरेको छ। भौगोलिक बनावट तथा अन्य जटिलताका कारण यातायात सञ्चालनमा भइरहेको कठिनाइलाई सहज तुल्याउन आगामी आर्थिक वर्षमा पृथ्वी राजमार्गको नौबिसे-नागदुङ्गा खण्डमा सुरुठमार्ग निर्माण आरम्भ गरिने बजेटमा उल्लेख छ। यो सुरुठमार्ग बनेमा काठमाडौंबाट थानकोट हुँदै बाहिरिने सवारी साधनको चाप र जाम कम हुने आँकलन गरिएको छ।

यस्तै काठमाडौंलाई नुवाकोटसँग जोड्न टोखा-छहरे सुरुठमार्ग निर्माण गर्ने लक्ष्य राखिएको छ। बुट्वल सिद्धार्थ राजमार्गको



बुट्वल-पात्पा सडक खण्डको सिद्धबाबा खण्डमा पनि सुरुठमार्ग निर्माण गरिने भएको छ। यो खण्डमा पहिरो खसिरहने भएकाले वर्षनी थुप्रैले ज्यान गुमाउने गरेका छन्।

अरनिको राजमार्गको कोटेश्वर-जडीबुटी खण्ड, बिपी लोकमार्गको खुर्कोट-चियाबारी, बिपी नगर-खुटिया-दिपायल खण्ड र गणेशमान सिंह मार्गको थानकोट-चित्ताड खण्डमा सुरुठमार्ग निर्माणका लागि सर्वेक्षण गरी निर्माण प्रक्रिया थालिने बताइएको छ।

त्यस्तै जटिल प्रकारका सुरुठ निर्माणमा प्रयोग हुने उच्च प्रविधिका सुरुठ खन्ने मेसिन, भारी निर्माण उपकरण एवं पूर्वाधार निर्माणमा प्रयोग हुने अन्य उपकरणसम्बन्धी सेवा उपलब्ध गराउन र ठूला आयोजनाको सम्भाव्यता अध्ययन, विस्तृत डिजाइन एवं निर्माणको समेत काम गर्न निजी क्षेत्रको समेत संलग्नतामा पूर्वाधार निर्माण तथा परामर्श कम्पनी स्थापना गर्ने सरकारको तयारी छ।

रेल तथा जलमार्ग

रेलमार्ग र जलमार्ग केपी ओली सरकार को स्वनिल योजना हो। तर प्रधानमन्त्री ओलीले चित्रण गरेकै तहमा यो





क्षेत्रमा बजेट विनियोजन भने गरिएको छैन । रेलमार्ग र जलमार्ग निर्माणको योजना समेटिएको चाहिँ छ । जसअन्तर्गत आगामी आर्थिक वर्षमा मेची-महाकाली विद्युतीय रेलमार्गको काँकडभिट्टा-बर्दिबास, बुटवल-गड्ढाचौकी र मेची-महाकाली-काठमाडौं लिंकमार्गको सम्भाव्यता अध्ययन र डिपिआर तयार गरिने बजेटमा उल्लेख छ ।

'वीरगञ्ज-काठमाडौं र बर्दिबास-सिमरा रेलमार्ग र रसुवागढी-काठमाडौं-पोखरा-लुम्बिनी रेलमार्गको डिपिआर तयार गरी निर्माण कार्य प्रारम्भ गरिनेछ,' बजेट भनिएको छ, 'काठमाडौं उपत्यकामा केबलकार, मेट्रोरेल तथा मोनोरेल सञ्चालन गर्न सम्भाव्यता अध्ययन तथा डिपिआर सम्पन्न गरी निर्माण कार्य अघि बढाइनेछ ।' त्यस्तै, कोसी, गण्डकी र कर्णाली नदीमा जलमार्ग यातायात सञ्चालनका लागि सम्भाव्यता अध्ययनको लागिसमेत बजेट व्यवस्था गरिएको छ ।

हवाई यातायातमा बजेट

हवाई पूर्वाधारमा भने सरकारले अधिकांश पुरानै योजनाका लागि बजेट थप गरेको छ । जसमा त्रिभुवन अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलको स्तरोन्नति र विस्तारको काम समयमै सम्पन्न गर्न उल्लेख छ । विमानस्थल विस्तारका लागि आवश्यक जग्गा अधिग्रहण र मुआब्जा वितरणको काम पनि

अगाडि बढाउने बजेटमा उल्लेख छ ।

निजगढ अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलको निर्माण कार्य पनि आगामी वर्षभित्र अगाडि बढाउने र पोखरा क्षेत्रीय अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल निर्माणमा भने तीव्रता दिने भनिएको छ । ४ वर्षसम्म ४० प्रतिशत मात्रै काम भएको गौतम बुद्ध अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल निर्माण पनि आगामी वर्षभित्र सम्पन्न गर्ने बजेटमा उल्लेख छ ।

यी सबै योजना यसअधिकै हुन् ।

बजेटमा विराटनगर, जनकपुर, नेपालगञ्ज र धनगढी विमानस्थललाई क्षेत्रीय विमानस्थलका रूपमा स्तरोन्नति गरी छिमेकी मुलुकमा उडान सुरु गर्ने उल्लेख छ । देशको एक मात्रै त्रिभुवन अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलमा बढ्दो हवाई चापको समस्या समाधानका लागि काम्प्रेमा वैकल्पिक आन्तरिक विमानस्थल निर्माणको सम्भाव्यता अध्ययन गरी निर्माण अघि बढाइने र दाडमा वैकल्पिक आन्तरिक विमानस्थल निर्माण गर्ने पनि थपिएको छ । यी दुई विमानस्थल बनाउने योजना भने नयाँ हुन् ।

केबलकार, मेट्रो रेलदेखि

जाधेसका सडकसम्म

काठमाडौं उपत्यकामा केबलकार र मेट्रो रेलको सम्भाव्यता अध्ययनका लागि

यस्तो थियो नाडाको सुभाव

अटोमोबाइल व्यवसायीहरूको सम्बन्ध नाडा अटोमोबाइल्स एसोसिएसन अफ नेपालले प्रत्येक वर्ष जस्तै यो वर्ष पनि बजेटका सम्बन्धमा सुभाव प्रस्तुत गरेको थियो ।

नाडाले स्पेयर पार्ट्समा पहिले १५ देखि ३० प्रतिशतसम्म भन्सार महसुल लिने गरेकोमा ५ प्रतिशत मात्र लिन अनुरोध गरेको थियो । लुब्रिकेन्ट्समा ३० प्रतिशतको सद्वा २० प्रतिशत र बेस आयलमा १५ प्रतिशतको सद्वा ५ प्रतिशत मात्र भन्सार महसुल लिन आग्रह गरेको थियो । त्यसेगरी टायर ट्युबमा लाग्दै आइरहेको २० प्रतिशत भन्सार दरलाई घटाएर १० प्रतिशतमा भार्न सुभाव पेश गरेको थियो । तर स्पेयर पार्ट्स, लुब्रिकेन्ट्स, टायर ट्युब आदिमा पहिलैकै भन्सार दर कायम गरिएको छ ।

मोटरसाइकलमा लाग्ने अन्तःशुल्क ४० प्रतिशतबाट २५ प्रतिशतमा भार्न सुभाव दिइएको थियो । तर इन्जिन क्षमता अनुसार १ सय ५० सीसीभन्दा माथिका मोटरसाइकलमा शतप्रतिशत सम्म अन्तःशुल्क बढ्दि गरिएको छ ।

चार पाड्ये निजी सवारी साधनमा लाग्दै आएको ६० प्रतिशत अन्तःशुल्कलाई घटाएर ४५ प्रतिशतमा भार्न सुभाव दिइएकोमा १ हजार सीसी भन्दा माथिका सवारी साधनमा पनि शतप्रतिशतसम्म अन्तःशुल्क बढाइएको छ । सार्वजनिक प्रयोजनमा प्रयोग हुने सवारी साधनको समेत अन्तःशुल्क कम गर्न सुभाव पेश गरिएकोमा बजेटले कुनै फेरबदल गरेको छैन ।



दिपेन्द्र मिश्र

प्रवन्ध निर्देशक, सत्यदिप इन्टरनेशनल प्रालि

स्पेयर पार्ट्समा सकारात्मक

कमी त आउने नै भयो ।

स्पेयर पार्ट्स क्षेत्रको कुरा गर्ने हो भने अहिलेको बजेट सकारात्मक नै छ । भन्सार र करमा अन्तःशुल्क नबढाई पुरानै व्यवस्था कायम गरिएको हुँदा राहत मिलेको छ ।

भन्सारमा देखिने बेथिति र भद्रगोलको व्यवस्थापनमा भने बजेटले सम्बोधन गर्न सकेको छैन । अवैध कारोबारलाई निस्तेज गर्न बोर्डरमा कडाइ गर्ने त भनिएको छ । तर भन्सारमै मिलेमतो हुने र सेटिङमा सामान छुट्ने व्यवस्थाका बारेमा अहिलेको बजेट मौन छ । अवैध कारोबारीलाई करको दायरामा अनिवार्य ल्याउन बजेट अक्षम छ ।



१ खर्ब ८ अर्ब ३७ करोड रुपियाँ रकम विनियोजन गरिएको छ । यसबाट काठमाडौं उपत्यकामा केबलकार र मेट्रो रेल सम्भाव्यता अध्ययन तथा डिपीआर बनाइने सरकारको योजना छ । यस्तै रेलमार्ग, सडक निर्माण र विस्तारमा पनि यो रकम खर्चिङ्दैन छ ।

अर्थमन्त्री खतिवडाले तराई मधेसको सडकका लागि पनि ३ अर्ब ५३ करोड रुपियाँ विनियोजन गरेका छन् । बजेटबाट अरनिको राजमार्ग, बीपी राजमार्ग, गणेशमान सिंह राजमार्ग, थानकोट-चित्ताड सुरुङ्गमार्ग बनाउने र कलात्मक पुल निर्माण गरिने छ ।

यस्तो छ बजेटबाटे नाडाको आधिकारिक धारणा

अटोमोबाइल व्यवसायीहरूको संगठन नाडा अटोमोबाइल्स एसोसिएसन अफ नेपालले बजेटको वारेमा आधिकारिक धारणा सार्वजनिक गरेको छ । नाडाले बजेटलाई सकारात्मक मान्दै यसले आर्थिक स्थायित्वसँगै मुलुकको अर्थतन्त्रलाई विस्तार गर्न सहयोग पुऱ्याउने ठहर गरेको छ । यद्यपि नाडाले बढी सीसीलाई अत्यधिक अन्तर्शुल्क बढाउँदा सवारी साधन बिक्री घटेर राजस्व असुली प्रभावित हुनसक्ने समेत जनाएको छ ।

नाडा अध्यक्ष शम्भुप्रसाद दाहालद्वारा जारी विज्ञितिमा भनिएको छ, 'राजनीतिक स्थायित्वपछि संघीय सरकारले प्रस्तुत गरेको

बजेट आर्थिक अनुशासनभित्र रहेर ल्याइएको छ जुन अत्यन्तै सकारात्मक छ । नाडाले राजनीतिक एजेण्डा समेटिएको विस्तारित बजेटलाई भन्दा मूलरूपमा अर्थतन्त्रलाई दीगो बनाएर छरितो बजेटलाई प्राथमिकता दिनु अर्थमन्त्रीको सफलता भएको समेत बताएको छ । नाडाले बजेटमा विभिन्न बस्तुमा आत्मनिर्भर हुन आधारभूत संरक्षण दिने, प्रदेशमा कर्तीमा एक औद्योगिक क्षेत्र, एक आर्थिक क्षेत्र र एक विशेष क्षेत्र स्थापनाको सम्भाव्यता अध्ययनका लागि बजेट विनियोजन गर्नु सकारात्मक रहेको उल्लेख गरेको छ ।

नाडाले विगत केही समयदेखि माग गर्दै आएका विभिन्न अवधारणगत तथा नीतिगत सुभावहरूलाई सरकारले यसपालीको बजेटमा समावेश गरेको जनाएको छ । 'सरकारले सवारी साधनहरूलाई विलासिताको बस्तुमा बर्गिकरण गरी सोही अनुरूप व्यवहार गर्दै आएकोमा यस बजेटले १००० सीसी सम्मका सवारी साधनहरू र १५० सीसी सम्मका मोटरसाइकललाई जनताको साधनको रूपमा लिई महशुल नबढाइएको हो भन्ने हाम्रो ठम्याइ छ', विज्ञितिमा भनिएको छ 'सरकारले आशिक रूपमा भए पनि सवारी साधन विलासिताको बस्तु होइन भनि स्वीकार गरेको देखिन्छ ।'

पूर्वधारको पनि पूर्वधार भएकाले सडक निर्माणमा अधिकतम लगानी गर्नुपर्ने नाडाले सुभाव दिई आएकोमा सरकारले यसतर्फ पहल गरेको बताएको छ । साथै यातायात व्यवस्थापनमा न्यूनतम बजेट भएकोले बढोत्तरी गर्नुपर्ने समेत नाडाको सुभाव थियो । यो समेत यसपालीको बजेटले सम्बोधन गरेको नाडाको चिनोड छ । त्यसैगरी पेट्रोल र डिजेलमा ५० पैसा प्रतिलिटर प्रदूषण शुल्क उठाएपनि सो रकम खर्च हुन नसकीरहेकोमा

करको सदुपयोग भएको छैन



निराकार श्रेष्ठ

प्रवन्ध निर्देशक
लक्ष्मी इन्टरकन्टेनेन्टल प्रा.ली.

यस पटकको बजेटले विभिन्न सेगमेन्ट छुट्याएर कर निर्धारण गरेको छ । अन्तशुल्क र सडक दस्तुरका कारण माथिल्लो सेगमेन्टका गाडीहरूको मूल्य महंगो हुने भएको छ । यसरी सेगमेन्ट छुट्याउदा गाडी बिक्री धेरै नहुने र सरकारको राजस्व उठाउने लक्ष्य पनि पुरा हुने देखिदैन ।

हामीले जहिले पनि अटोमोबाइलबाट उठेको करलाई सडक र यस्तै पूर्वधार निर्माणमा प्रयोग गरिनुपर्छ भनिरहेका छौ । तर यसको सुनुवाई कहिल्यै पनि भएको छैन । सरकारले यसतर्फ कदम चाल्नु पर्छ । अनिमात्रै करको सदुपयोग भएको मान्न सकिन्छ ।

सो रकम वातावरणीय सुधारका लागि खर्च गर्ने सरकारको निर्णय समेत सकारात्मक भएको नाडाले जनाएको छ ।

Kamana Automobiles Pvt. Ltd.
(Buy, Sale & Exchange of used Vehicles)

Tinkune, Ktm. | Ph : 01-5199446 | Mo : 9851078164
E-mail : kamanaautomobiles@gmail.com



THE POWER OF ORIGINAL



MAHINDRA GENUINE SPARE PARTS

MAHINDRA GENUINE ACCESSORIES



FRONT & REAR CRASH GUARD



DUAL USB CELLPHONE CHARGER



SEAT COVER



FLOOR MAT



RAIN



FRAGRANCE

GET UPTO
50%
DISCOUNT*
ON SELECTED ITEMS



*Condition apply



स्टन्ट क्रेजी युवाको कथा

नेपाली युवाहरूमा अहिले स्टन्ट राइड प्रिय खेलका रूपमा परिचित भईहेको छ । त्यही भएर केही समय अधिसम्म काठमाडौंमा मात्र फाटफुट देखिने स्टन्ट शो अहिले मोफसलका शहरमा समेत उदाउन थालेका छन् । धरान, पोखरा र सुर्खेतजस्ता सहरहरूमा व्यवसायीक स्टन्ट राइडरहरूले नियमित प्रशिक्षण समेत सञ्चालन गर्न थालिसकेका छन् । युट्युबमा भिडियो हेरेर यसको सिको गर्ने युवा जमातको त कुरै नगरी । किशोरावस्थादेखि युट्युबमा भिडियो हेरेर साइकल उडाउन अभ्यास गर्ने यस्तै युवामध्येका एक हुन, रविन श्रेष्ठ । उनी अहिले स्टन्ट राइडिङमा पोख्रा बनिसकेका छन् । १५ बर्षको उमेरदेखि नै युवाको मोटरसाइकल चोरेर लुकीछिपी स्टन्ट अभ्यास गर्थे । अहिले २१ बर्ष लागेका उनी राष्ट्रिय तहको च्याम्पियनसिप बनिसकेका छन् । अधिल्लो सालको नेशनल स्टन्ट ब्याटलमा पहिलो बनेका थिए, उनी ।

सानैदेखिको रुची

स्कुल पढदा रविनका साथी कोही क्रिकेट त कोही फुटवल खेलिरहेका हुन्थे । तर उनी भने साइकल उडाउने कोसिस गर्थे । 'सानै उमेरदेखी मेरो रुची यसमा थियो । फुर्सद पाउने वित्तिकै साइकल लिएर उडाउने प्रयत्न गर्थे,' साइकलमै स्टन्टको अभ्यास गरेको क्षण उनी सम्पन्न छन्, 'पछि युवाको मोटरसाइकल चोरेर साइकललाई जस्तै कहिले उडाउने त कहिले पछाडीको चक्कामा टेकेर अडिने जस्ता अभ्यास गर्थे । ख्यालख्यलमै म त स्टन्टकर्ता पो भएछु ।'

त्यसपछि उनले युट्युबमा भिडियो हेरेर युवाको मोटरसाइकलमा अभ्यास गर्न थाले । अभ्यासका क्रममा मोटरसाइकल टुटफुट हुनु त स्वभाविक नै भयो । तर उनको त ३ पटक हातखुटा नै भाँचिएछ । तैपनि उनले आफ्नो रुचि छोडेनन् । स्कुल पढ्दै गरेको

छोरो पढाइमा भन्दा पनि जोखिमपूर्ण कार्यमा लागेको देखेर उनका बाआमालाई पिर नपरेको पनि होइन । तर रविनको जिदि स्वभावका माफ अविभावको केही लागेन । 'पछि त युवामिले पनि सुरक्षित भएर अभ्यास गर्न सुझाउन थाल्नुभयो' उनले भने ।

क्रसफायरको अफिसियल स्टन्ट राइडर

स्टन्टमा चर्चा चुलिँदै गएपछि विभिन्न मोटरसाइकल कम्पनीहरूले आफूसंग आवद्ध भएर काम गर्न प्रस्ताव राखेको रविन बताउँछन् । यहि क्रममा नेपालमा क्रसफायरको कारोबार गर्ने कम्पनी व्हालसिक हिवल्स एक्सपोर्ट एण्ड इम्पोर्टले पनि अफिसियल राइडर भएर काम गर्न उनलाई प्रस्ताव राख्यो । 'क्रसफायर स्टन्ट र राइडिङ गर्ने हामीजस्ता युवामाफ लोकप्रिय बच्चे गएको कुरा मलाई पहिल्यैदेखि थाहा थियो । म आफूलाई पनि क्रसफायरले प्रस्ताव



राखेको खण्डमा उनीहरूसंग आवद्ध भएर काम गर्ने इच्छा लागिरहेको थियो । त्यसैले क्रसफायरको प्रस्ताव सिवार्न ढिलो गरिनँ । विगत २ बर्षदेखि अफिसियल स्टन्ट राइडरका रूपमा काम गरिरहेका छुं रविन सर्गर्व भन्छन् । उनका अनुसार क्रसफायर बलियो र उच्चतम पावरको डर्ट बाइक भएको हुँदा स्टन्ट र राइडिङ दुवै प्रयोजनका लागि उपयुक्त छ । हाल उनी क्रसफायरको अफिसियल स्टन्ट राइडरको भुमिकामा मात्र सिमित छैनन । सुर्खेतमा उक्त बाइकको शोरूम खोलेर यसको कारोबार समेत गरिरहेका छन् । 'क्रसफायरले मलाई अफिसियल स्टन्ट राइडर बनाएर स्टन्टप्रतिको मेरो क्रेजको सम्मानमात्र गरेको छैन । मलाई व्यवसायी समेत बनाएको छ' उनले भने, 'सुरक्षित तवरबाट स्टन्ट र राइडिङ गर्न चाहने जोकोहिका लागि पनि क्रसफायर एकदमै उपयुक्त बाइक हो ।'

बढ्दो क्रेज, असहयोगी प्रहरी प्रशासन

स्टन्ट र राइडिङका पछिलो समय युवाहरूको क्रेज बढ्दै गएको उनको ठम्याई छ । उनका अनुसार अहिले अधिकांश किशोर किशोरी र युवा युवती स्टन्ट अभ्यास गर्न लालित छन् । तर दक्ष तथा अनुभवी प्रशिक्षकको अभावका कारण उनीहरूमध्ये अधिकांशको चाहना पुरा हुन सकिरहेको छैन । विदेशमा स्टन्टले राष्ट्रिय तथा अन्तराष्ट्रिय स्तरको खेलका रूपमा मान्यता पाइसकेको छ । तर हाम्रोमा भने प्रहरी प्रशासनले नवुभिदिंदा समस्या पर्ने गरेको छ, उनले भने, 'प्रहरीको नजरमा यस्तो अभ्यास गर्नु भनेको अपराधसरह हुन्छ ।' स्टन्ट एक प्रकारको खेल हो भन्ने प्रहरीले नवुको उनको गुनासो छ । त्यसैले हामीले आयोजना गरेका कतिपय कार्यक्रममा प्रहरीले अनावश्यक दुख दिने काम भैरहेको छ, उनको अनुभव छ । विदेशमा प्रशिक्षण लिएर पछि स्वदेशमै यस प्रकारको खेल प्रवर्द्धन गर्न सकिए युवाहरूको तूलो समूह यो क्षेत्रमा इन्नेज हुन पाउने र अवसरको ढोकासमेत खुल्ले उनको ठम्याई छ ।

अभ्यास गर्दा सावधानी अपनाउँ

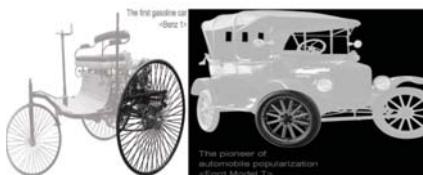
स्टन्टमा युवाहरूको आकर्षण बढेसँगै अन्धाधुन्ध यसको सिको गर्ने क्रम समेत बढ्दो छ । नजानीकन र नवुभीकन सिको गरिँदा सवारीसाधन र मानव शरिरका अंगहरू दुटफुट हुने जोखिम बढी हुन्छ । त्यसैले प्रशिक्षकको निरानीबिना यस्तो अभ्यस गर्न नहुने रविनको सुभाव छ । सानो असावधानीले पनि तूलो दुर्घटना निप्ताउने हुँदा यु ट्युवमा भिडियो हेरेकै भरमा यस्तो अभ्यास गर्न नहुने उनी बताउँछन् ।

'म आफै पनि यसको सिको गर्ने क्रममा धेरैपटक दुर्घटनामा परेको छु । ३ पटकसम्म त हात खुद्दा भार्चिएको छ । ५ वटा जति मोटरसाइकल कामै नलान्ने गरी विग्रिएको छ' स्टन्टमा अभ्यस्त हुन चुनौतीको सामना गर्दै उनी भन्छन्, तर पनि होतोत्साही नभइकन अभ्यासलाई निरन्तरता दिएको कारण आफ म यो स्थानमा छु ।' अभ्यासका क्रममा सेफिट गियर्स अनिवार्य लगाउनु पर्ने उनको अर्को सुभाव छ । सेफिटलाई ध्यानमा राखेर अभ्यास गरियो भने दूर्घटना हुने जोखिम कम हुने रविन बताउँछन् ।



■ तेजनाथ दाहाल

हेर्दा गोल आकारको, कालो रंगको र चक्का (रिम) लाई बाहिरबाट घेरेर प्रयोग गरिने वस्तु नै टायर हो । भइ सुन्दा सरल लाग्छ । हेर्दा सामान्य । तर यसमा अति नै उच्च प्रविधि र सम्पूर्ण नियन्त्रित प्रक्रियाबाट बनाइएको यो एक हाइटेक वस्तु हो भन्ने कमैले ख्याल गरेको हुन्छ । यसले सवारीमा भार बोकी इन्जिनबाट एकसलमार्फत पठाइएको



तागत लगाई सवारीलाई बाटोमा गुडाउँछ ।

रिम (डिस्क) मा जडान गरिएको टायरले कसरी काम गर्छ ? टायरले आफूमा आइपर्ने तागतलाई प्लाईमा हुने कर्डमा बराबरीको टेन्सन पैदा गरी बिडमा पठाउँछ । बिडले सो तागतलाई रिमबाट इन्जिनमा लैजान्छ ।

टायर बनावटका लागि प्रयोग हुने रबर १८ औं शताब्दीमै युरोप आइपुगिसकेको थियो । जुन प्राकृतिक रबर थियो र यसको सुरुवात त्याटिन अमेरिकाबाट भएको थियो । पूर्वी एसिया र दक्षिण एसिया हुँदै फैलिएको टायर हाल नेपालमा पनि उत्पादन भइरहेको छ ।

टायरको विकासक्रम

सवारी गुडाउने पहिलो चक्का काठबाट बनाइएको थियो । त्यसपछि काठ माथिबाट फलामको रिङ्ग लगाइन्थ्यो । तर काठ साहो

भएकाले सवारीमा असुविधा थियो । सन् १८०० को सुरुसँगै रबरको चक्काको आविष्कार भयो । तर सो टायर हावा राख्ने किसिमको नभई ढिक्का रबर बनाइने सोलिड टायर थियो । यसमा पनि केही साहोपन भएकाले सवारीमा असुविधा नै महसुस भइरहयो ।

सन् १८८८ मा एक भेटेरिनरी डाक्टर जोन ब्वाई डन्लपले पहिलो हावा राख्ने टायर (न्युमेटिक टायर) बनाए । यो साइकल प्रयोजनका लागि बनाइएको थियो । सन् १८९५ मा मिसेलिन दाजुभाइले अटोमोबाइलका लागि उपयुक्त न्युमेटिक टायरको सुरुवात गराएका हुन् । सो समयसम्म बेन्ज कम्पनीले पेट्रोलबाट सञ्चालन हुने कारको उत्पादन गरिसकेको थियो ।

सन् १८९८ मा गुडाइयर रबर एन्ड टायर कम्पनीको स्थापना भएर टायरको व्यवसायीक उत्पादन थालियो । सन् १९०० मा फायरस्टोन टायर एन्ड रबर कम्पनी स्थापित भयो । सन् १९०५ मा आएर टायर ट्रेड (टायरको गोटी हुने भाग) को डिजाइन भई प्रयोगमा त्याउन सुरु गरियो । त्यसपश्चात करिब ५० वर्षसम्म यही न्युमेटिक टायर मात्र उत्पादन भयो । सो टायर द्युब टायर थियो । जसलाई बायस टायर भनी नामकरण गरिएको थियो ।

अमेरिका, बायस र रेडियल टायर

बायस टायरमा यसमित्रका प्लाई कर्ड (धागो) लाई रिमसँग अथवा टायर गुड्ने लाइनको मध्यरेखामा ५५ डिग्री कोण बनाइ



एकमाथि अर्को पत्र गरी लगाइएको हुन्छ । कटनबाट सुरु भएको प्लाई धागोको समय अनुसार गुणस्तर बढ़िका लागि फेरिंदै गयो । पहिले कटन, नाइलन, रेयन र पोलिस्टरको प्रयोग गरियो । नाइलन बायस टायर त पूर्वीय देशहरूमा अझै पनि चलिरहेको छ । नेपालका

टायरको विकासमा भू-राजनीतिक पाटो

सवारी साधनमा अपरिहार्य टायर
प्रविधिको विकासमा विश्व राजनीतिक परिदृश्य
समेत प्रकट हुन्छ

दूला सवारी (ट्रक, बस) मा ५० प्रतिशत यही बायस टायर प्रयोग भइरहेका छन् ।

सन् १९४८ मा फ्रान्सको मिसेलिन टायर कम्पनीले पहिलो स्टिल बेल्ट भएको रेडियल टायरको उत्पादन सुरु गरेको हो । रेडियल भन्नाले यसमा रहेका प्लाई कर्ड (धागो) लाई रिमसँग ९० डिग्रीको कोण बनाई राखिएको हुन्छ । यसको विशेषता यो छ कि यो टायर बढी टिकाउ हुने, सजिलो स्टेयरिड अनि रोलिङ रजिस्टेन्ट (टायर रोडमा गुड्ना आइपर्ने अवरोध) कम हुने गर्छ । तर यसका लागि गाडीको सर्पेन्सन सिस्टम बायस टायरभन्दा फरक हुनुपर्छ । त्यसबेलादेखि अमेरिका बाहेकका अन्य विकसित मुलुकहरूमा रेडियल टायर नै छाइरहयो ।

विश्वयुद्ध र रेडियल टायर

अमेरिकामा भने रेडियल टायरको कहानी अलग छ । रेडियल टायर प्रयोग गर्न गाडीको सर्पेन्सन सिस्टम फेरुपर्न भएकाले अमेरिकन गाडी उत्पादकहरू यो लगानी गर्न चाहौदै थिए । टायर साहो छ, चलाउन असुविधा छ भनी हल्ला फैलाएर रेडियल टायर अमेरिकामा प्रयोगमा आउन दिएनन् । गुड इयर र फायर स्टोनले यो टायर उत्पादन गरेता पनि गाडी उत्पादकले प्रयोग नगरिएका कारण दुवै कम्पनी बन्द भए । अमेरिकन गाडी उत्पादकहरूको भनाइ थियो, रेडियल टायर भनेको एक डराउने बस्तु हो, यसको प्रयोग कही पनि भइरहेको छैन । यस्तो प्रचारपछि अमेरिकामा रेडियल टायर प्रयोग भएन । अमेरिकी जनताले पनि महँगो टायर खरिद गर्न रुचाएका थिएनन् ।

सन् १९६७ मा गुडाइयरले बायस-बेल्टेड टायरको आविस्कार गन्यो । सो टायर प्रयोग गर्न गाडीमा कुनै फेरबदल गर्नु पर्दैन । बायस टायरको ठाउँमा सिध्ध टायरलाई फिट गर्न सकिन्छ । अमेरिकामा

यही टायर सन् १९७० सम्म चल्यो ।

सन् १९७३ मा विश्वभर पेट्रोलियम पदार्थ (तेल) को हाहाकार मच्यियो । ग्यालेनको ३० सेन्ट पर्ने तेल १ डलर पर्न थाल्यो । तब अमेरिकीहरुलाई तेल खपत कम गर्ने सवारी साधनको आवश्यकता पन्यो । युरोपमा उत्पादित कारहरू धेरै संख्यामा अमेरिका आयात भए । सन् १९७५ मा आएर मात्र युडियरले रेडियल टायर उत्पादन सुरु गयो भने सन् १९८० देखि चाहिँ अमेरिकी गाडी उत्पादकहरूले रेडियल टायर फिट गरिएका गाडी उत्पादन सुरु गरे ।

सन् १९७५ को तेलको संकटपछि मात्र विश्वका टायर उत्पादकहरूमाझ रबर टेक्नोलोजीमा ढूळै विकास गर्न जरुरी रहेछ भन्ने कुरामा ध्यान गयो । त्यसपछि विश्वमा रबर टेक्नोलोजीको धेरैभन्दा धेरै खोज अनुसन्धान सुरु भयो । रबर टेक्नोलोजीको विकासले टायरको गुणस्तरमा ढूळै फड्को मार्न सफल भयो । आजका आधुनिक टायरहरूमा पाइने गुणहरू त्यही खोजको परिणाम हो । रेलिङ्ग रेसिस्टेन्ट कम, विसाइ कम, तापक्रम कम, टायरको तौल कम, सजिलो स्टेयरिङ, चिलिने कम, पन्चर हुने कम, वातावरण प्रदूषणमा कम, ध्वनि कम, आदि इत्यादि गुणहरू रबर टेक्नोलोजीको विकासका देन हुन् ।

ट्युबलेस टायर

टायरसँगै भित्र राखिने ट्युब पनि जोडिएर आर्च छ । टायर मात्र प्रयोग गर्दू भनेर नहुने, ट्युब पनि प्रयोग गर्नेपर्ने । यो भर्फटबाट पार हुनुपर्छ भन्ने सोच सन् १९०३ बाट सुरु भएको हो । अनि ट्युबलेस टायरको विकासको काम हुन थाल्यो । तर १९२० मा सिन्थेटिक रबरको विकासपछि ट्युबको गुणस्तर (एयर रिटेन्सन ट्युब (हावा रोकिराख्न सक्ने क्षमता बढी भएको ट्युब) मा पनि विकास हुन आयो र ट्युबलेस टायररूप ध्यान जान छोड्यो ।

दोस्रो विश्व युद्ध (१९३९) सँगै तेल (इन्धन) को खपत पनि युद्धमै बढी हुन थालेपछि सर्वसाधारणलाई इन्धन अपुग हुन थाल्यो । अनि इन्धन बचाउ अभियान सुरु भयो । गाडी उत्पादक तथा टायर उत्पादकहरूले पनि आ-आफ्नो क्षेत्र विकास गरी इन्धन खपत कम गर्न उपायहरू अपनाए । सोही समयमा टायरको भित्री बनावटको हेरफेर तथा प्रविधि विकासबाट इन्धन खपत कम गर्ने टायरको चलन सुरु भयो । यसैको फलस्वरूप सन् १९४७ मा ट्युबलेस टायर आयो । ट्युब हटाइएकाले टायरको आफ्नो तौल कम गराई इन्धन खपतमा कम गर्न सघाउ पुऱ्याउँछ । त्यस समयका विश्वमा ख्यातिप्राप्त टायर कम्पनीहरूमा फ्रान्सको मिसेलिन, जापानको ब्रिजस्टोन, इटालीको पिरेली र जर्मनीको कन्टिनेन्टल थिए ।

रेडियल टायरको सुरुवातसँगै टायर

प्रविधिले ढूळै फड्को मारे भै भयो । त्यसपछिको २० वर्षसम्म टायर प्रविधिमा केही ढूळो विकास भएन । विश्व युद्ध पनि सकियो । धेरै देशहरू उपनिवेशबाट छुटकारा पाउँदै स्वतन्त्र बने । पूरै विश्व विकासमा जुट्यो ।

सन् १९६० को दशक अन्त्यतिर मानव विकासका लागि उठाए उत्पादक सर्वेक्षण रिपोर्ट प्रकाशित भयो । जसमा सवारी दुर्घटनाबाट मृत्यु हुने मानिसको संख्या उल्लेख्य देखियो । सवारी उत्पादकले पनि आफ्नो सर्वेक्षण गर्न बाध्य भए । अनि थाहा भयो सवारी दुर्घटनाका कारणमध्ये टायर पनि पर्ने रहेछ । त्यसपछि फेरि सुरु भयो सुरक्षित टायर प्रविधिको खोज ।

भोलको टायर चित्र

सन् १९७० मा सुरु भएको सुरक्षित टायर (सेफ टायर वा टायर सेफ्टी) को विकास आज पनि जारी छ । यसै सिलसिलामा १९८० मा रन फ्लेट टायर



(कुनै कारण टायरमा हावा नरहे पनि गुडाउन सकिने टायर) को उत्पत्ति भयो ।

यसमा टायरको भित्रितर धातुको रिङ्ग राखिएको हुन्छ । टायर पन्चर भइहाले पनि सवारीलाई निश्चित गत्तव्यसम्म लान सकिन्छ । टायरको काम टायरभित्र रहेको रिङ्गले गरिदिन्छ । यसले पनि दुर्घटना हुनबाट धेरै हवदसम्म रोकथाम गर्छ । यो सँगै अर्को उठाए प्रविधिको पनि विकास भयो - टीपीएमएस अर्थात टायर प्रेसर मोनिटरिङ सिस्टम । टायरमा एउटा औजार जडान गरिएको हुन्छ जसको सम्पर्क डेस्कबोर्डमा राखिएको घडीसम्म हुन्छ । सवारीका प्रत्येक टायरमा हावा कति छ भनी डेस्कबोर्डमा निरन्तर देखाइरहन्छ । यो प्रविधि धेरै लोकप्रिय छ र आजसम्म निरन्तर चलिरहेको छ । यसले टायरमा हावाको प्रेसर सदैव ठिक राख्न मद्दत गर्ने भएकाले टायरको आयु पनि बढाउने गरेको छ ।

२१ औं शताब्दीको सुरुवातसँगै सवारीको प्रयोग यातायात र दुवानीका लागि भन्ने थियो । अब कुनै व्यक्तिको व्यक्तित्व, आर्थिक सम्पन्नता तथा सामाजिक दम्भ देखाउने माध्यम पनि बनेको छ, यो । त्यसैले यस्ता



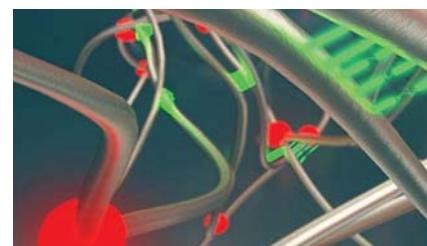
सवारीका लागि उच्च कोटीका टायरहरूको पनि विकास भएको छ । जसको नाम छ यूएचपी अर्थात अल्ट्रा हाई पर्फोर्मेन्स टायर ।

सन् २००० देखि विश्वमा वातावरण सुरक्षा विषयले ठाउँ लिन थालेपछि सोही अनुसारका टायर उत्पादन प्रविधिहरू अपनाइरहेका छन् उत्पादकहरू । यसमा ग्रीन टायर पनि पर्छ ।

सहरमा गुड्ने कालो रङ्गको टायरले वातावरण खराब गन्यो भनेर हरियो रङ्गको टायरले पनि बजार लिएको थियो । जसले गर्दा बाटोमा हरियाली देखिन्थ्यो । तर टिकाउ नभएका कारण धेरै चल्न सकेन । तर पनि वातावरणमैत्री सवारी जस्तै हाइड्रोजेन कार/बस तथा विद्युतीय सवारीहरूमा लाग्ने अलग प्रकारका टायरहरू कम ऊर्जा तथा कम इन्धन खपत गर्ने गुण भएका हुन्छन् । नेपालका इ-रिक्साहरूलाई पनि यस प्रकारका टायरको आवश्यकता परेको छ ।

टायर विकासकै सिलसिलामा एउटा नयाँ सोचले ठाउँ पायो । त्यो हो भविष्यको टायर (फ्युचर टायर) एनपीटी (नन् न्युमेटिक टायर), हावा नचाहिने टायर आदि ।

यस टायरमा कच्चा पदार्थहरू हालभन्दा भिन्न हुन्छन् भने टायर उत्पादन खर्च पनि आधा मात्र पर्न आउने छ । टायर पुरानो भएपछि रिसाइकल गर्ने पनि सजिलो हुन्छ भने यस प्रकारको टायरलाई हाइड्रोजेन वा विद्युतीय सवारीमा प्रयोग गरिन्छ । अब फेरि नयाँ टायरको खोजी भइरहेको छ, टायरमा आइपर्ने सबै चोटपटकलाई आफै ठिक गर्ने । यस टायरमा पन्चरको चिन्ता नै रहँदैन । यो टायरको नाम हो सेल्फ हिलिङ्ग टायर (आत्म उपचार गर्ने टायर) ।



सेल्फ हिलिङ्ग रबरभित्र ।

टायरमा भएको रबरलाई नै यो काम गर्न सक्ने बनाइएको हुन्छ । यसको सम्पूर्ण काम प्रयोगशाला तहमा भइसकेको छ र अब व्यावसायिक उत्पादनमा जाने तयारी भइरहेको छ ।

-दाहाल रबर टेक्नोलोजिस्ट हुन् ।

अवसर र समृद्धिको सपना देखेर हरेक दिन विदेशिने नेपाली युवाहरुको जमात दिन प्रतिदिन बढ्दो छ । त्यसमा पनि युरोप, अमेरिका र बेलायतजस्ता विकसित देशमा पाइला मात्र टेक्न पाए पनि संसार जितेको अनुभूति गर्ने युवाहरु कम छैनन् । अध्ययनका लागि विदेश जाने र विस्तारै उतै पलायन हुने बढ्दो प्रवृत्तिमाफ एक युवा सचिनकुमार श्रेष्ठ भने बेलायतको अध्ययनपश्चात आफ्नो रेस्टुरेन्ट व्यवसायसमेत छाडेर स्वदेशमा केही गर्नुपर्छ भन्ने भाव बोकेर नेपाल फर्किए । ९ वर्षसम्म बेलायत बसेर उतै रेस्टुरेन्ट व्यवसायी बनेका सचिन ४ वर्षअघि नेपाल फर्किएका हुन् । अनि, लगतै अटोमोबाइल व्यवसायमा आबद्ध भए ।

बाल्यकालकै सपना : अटोमोबाइल

सचिनको पुर्ख्योली पेसा अटोमोबाइलसँग जोडिएको थियो । 'बुबा' र 'दाजुहरुले पहिल्यैदेखि यो क्षेत्रमा काम गर्नुहुन्थ्यो' उनी भन्छन्, 'सायद परिवार नै यो पेसामा लागेकाले होला ममा पनि सानैदेखि यसप्रति रुचि जाग्यो । त्यसैले उच्च शिक्षा अध्ययनका क्रममा समेत मैले काठमाडौं विश्वविद्यालयबाट मेकानिकल इन्जिनियरिङमा स्नातक तहसम्मको अध्ययन गरे ।' इन्जिनियरिङमा स्नातक गरेपछि सचिन सहपाठी मित्रहरुको लहैलहैमा बेलायत हानिए । बेलायतमा उनले इन्जिनियरिङ नपढी बिजनेस म्यानेजमेन्ट अध्ययन गरे । पढाइ सकिएपछि साथीभाइसँग मिलेर रेस्टुरेन्ट चलाए, बेलायतमै ।

रेस्टुरेन्ट राष्ट्र चलिरहेको थियो । उनलाई स्वदेश फिर्न घरपरिवारको दबाब पहिल्यैदेखि नै थियो । यहीक्रममा एकदिन सचिनले बेलायत छाड्ने निधो गरे र रेस्टुरेन्ट बैठे । 'नेपाल फर्किदा बुबा र दाजुले पाटन औद्योगिक क्षेत्रमा सञ्चालन गरिरहेको प्लास्टिक उद्योग हेर्नुपर्न भन्ने सोचेको थिएँ । उद्योगका बारेमा राष्ट्रो जानकारी लिनका लागि पछि विदेशमा गएर तालिम समेत लिएँ । तर पनि मलाई उत्त उद्योगमा काम गर्न मन लागेन र पछि सानैदेखि आफूलाई रुचि भएको अटोमोबाइल क्षेत्रमा आबद्ध भएँ उनी भन्छन् । हाल उनी मारुती सुजुकी गाडीको आधिकारिक रिकन्डिसन सेन्टर 'टु भ्यालु' र मारुतीकै कमर्सियल भेहिकल्सको आधिकारिक डिलर एबिटी मोर्टर्स सञ्चालन गरिरहेका छन् ।

वर्कशप छाडेर गाडीको व्यापार

सचिनको परिवार पहिल्यैदेखि गाडीको मर्मतसम्भारसँग जोडिएको वर्कशप व्यवसायमा आबद्ध थियो । त्यसैले बेलायतबाट फर्किएपछि उनले पनि काठमाडौंमा एउटा अन्तर्राष्ट्रिय स्तरको आधुनिक र सुविधासम्पन्न वर्कशप खोले योजना बनाए । साथीभाइसँग सरसल्लाह पनि लिए । वर्कशप खोलुअघि उनले यसका बारेमा गहिरो अध्ययन थाले । अध्ययनले उनको सोचअनुसारको वर्कशप तत्काल सञ्चालन गर्न किठिन हुने देखियो । भन्छन्, मैले जुन सोचअनुसार वर्कशप खोल्न चाहेको थिएँ । त्यस

रुचिले वरखाएको सफलताको स्वाद



सचिनकुमार श्रेष्ठ

शक्ति श्रेष्ठ

**मैले जुन सोचअनुसार
वर्कशप खोल्न चाहेको
थिएँ । त्यस प्रकारको
वर्कशप तत्कालका
लागि सम्भव नहुने
ठहर भएपछि गाडीको
कारोबार थालेको हुँ ।**

**कुनै पनि नयाँ व्यवसाय
गर्दा अवसरका साथमा
चुनौतीहरू पनि
त्यतिकै हुन्छन् तर
अहिले हामीले जुन
व्यवसाय गरिरहेका
छौं, यसमा चुनौतीभन्दा
बढी अवसर नै छ ।**



प्रकारको वर्कशप तत्कालका सम्भव नहुने ठहर भएपछि गाडीको कारोबार थालेको हुँ ।

सचिनले भारतमा मारुती सुजुकीको टु भ्यालु सेन्टरका नामले सञ्चालन भएका रिकन्डिसन हाउसहरू राष्ट्रेसँग चलेको थाहा पाएका थिए । त्यसैले उनको दिमागमा पनि यस्तै प्रकारको रिकन्डिसन सेन्टर सञ्चालन गर्ने आइडिया फुँयो । अनि सुजुकीको आधिकारिक विक्रेता सिजी मोटो कर्पका कार्यकारी निर्देशक करण चौधरीलाई भेट्न पुगे । शुरुमा चौधरीले साफेदारमा यो व्यवसाय सञ्चालन गर्ने प्रस्ताव गरेको उनी बताउँछन् । तर पछि आफूले साफेदारीमा नभई एकलौटी स्वामित्वमा काम गर्न चाहेको बताए । सन् २०१४ को मध्यबाट काठमाडौंको नयाँबाजारमा शोरुम खोली

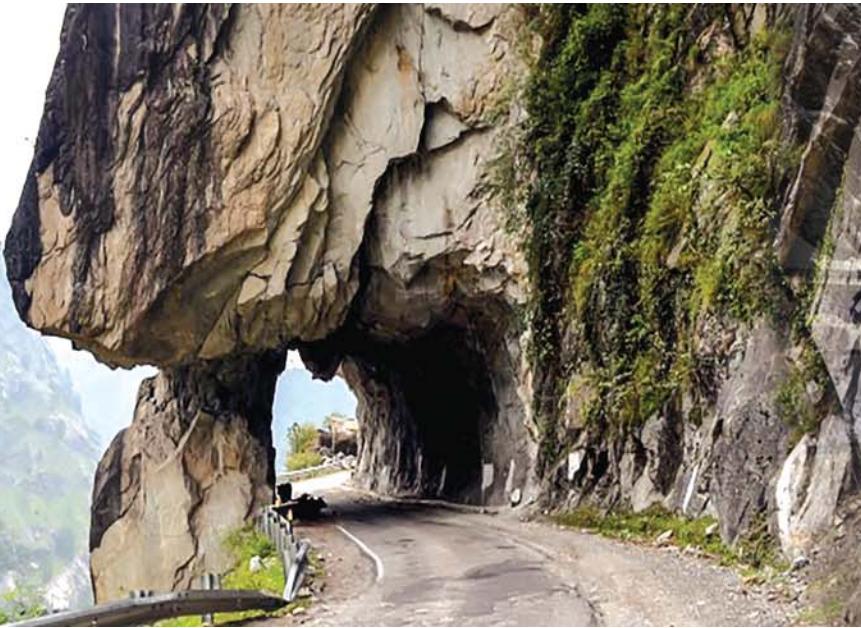
अटोबजार ट्रेडका नामबाट कारोबार थाले, सचिनले । 'त्यसअघि पनि कम्पनीले यस प्रकारको सेन्टर सञ्चालन गर्ने जमको गरेको थियो । तर सफल भएको थिएन । मैले भने सफलताका साथ सञ्चालन गर्दै आइरहेको छु, उनी गर्वका साथ भन्छन् ।

दाजुभाइले हाँकेको एबिटी मोटर्स

अटोबजार ट्रेडले लोकप्रियता कमाउँदै गएपछि उनको मनमा यो व्यवसायलाई थप विस्तार गर्दै लैजाने इच्छा जाग्यो । शुरुमा त उनले अटोबजार ट्रेडलाई सुजुकीको टु भ्यालु सेन्टरका रूपमा देशैभर विस्तार गर्ने योजना बनाएका थिए । तर तत्काल उक्त योजना अनुसार काम गर्नुभन्दा पनि काठमाडौंमै सुजुकीसँग जोडिएर नयाँ व्यवसाय गर्दा भलो हुने सोचे । अनि सोही अनुसार कमर्सियल भेहिकल्सको आधिकारिक विक्रेताका रूपमा नयाँ शोरुम सञ्चालन गर्ने निधो गरे । जसका लागि उनले आफ्नो व्यापारिक योजनासहित कम्पनीमा प्रस्ताव पेश गरे र काठमाडौंमै पहिलो पटक सुजुकीको कमर्सियल भेहिकल्सको आधिकारिक डिलरका रूपमा उनको एबिटी मोटर्सले कम्पनीबाट अनुमति पायो । एबिटी मोटर्समा उनले आफ्नो दाजु शक्ति श्रेष्ठलाई समेत साफेदार बनाएका छन् ।

काठमाडौंको बसुन्धारमा शोरुम सञ्चालन गरी मारुती सुजुकी गाडीको कमर्सियल सेगमेन्टमा कारोबार शुरू गरेका उनी यो व्यवसायमा पनि आफूहरू सफल हुने दाबी गर्दैन् । 'कुनै पनि नयाँ व्यवसाय गर्दा अवसरका साथमा चुनौतीहरू पनि त्यतिकै हुन्छन् तर अहिले हामीले जुन व्यवसाय गरिरहेका छौं, यसमा चुनौतीभन्दा बढी अवसर नै छ ।' सकारात्मक सोच राख्दै उनले भने, 'मारुती सुजुकीको जुन सेगमेन्टमा हामीले काम गरिरहेका छौं, यसमा अन्य सेगमेन्टका गाडीमा जस्तो उच्च प्रतिस्पर्धा छैन ।' यो सेगमेन्टमा मारुती सुजुकीले विगत लामो समयदेखि उपभोक्ताहरूको विश्वास जिल्न सफल भएको हुँदा कारोबार गर्न सहज हुने उनको ठहर छ ।





हिम्मतवालाका लागि हिमाज्चल

गर्मी मौसममा यात्राका लागि भारतका विभिन्न सडक लोकप्रिय छन्। गर्मी सुरु भएपछि यी सडक रोमान्चक प्रेमी पर्यटकका लागि खुला हुन्छन्। सडकमा कार वा मोटरसाइकल दौडाउँदै फेरि रोकिंदै किनारामा उभिएर आफ्नो अनुभवलाई क्यामेरामा कैद गर्न चाहने पर्यटक प्रशंसन्ते हुन्छन्। यद्यपि यी सडक निकै नै खतरनाक छन्। अलिकति गल्ती गर्दा पनि लडेर हजारौं किट गहिरो खोचमा पुग्न सकिन्छ। तर पनि निकै घुमाउरा यी सडकमा रोमान्चक यात्रा गर्नका लागि देश-विदेशबाट हजारौं मानिस पुग्छन्।

लेह-मनाली

हिमाज्चल प्रदेशबाट जम्मु-कश्मिर जाने लेह-मनाली सडक जिति सुन्दर छ, उति नै खतरनाक पनि। यसलाई भारतको सर्वाधिक खतरनाक सडकमध्येको मानिन्छ। यो सडक ४ सय ९० किलोमिटर लामो छ। तर वर्षमा केबेल ५ महिना मात्र खुला हुन्छ। यो सडकको यात्रा पूरा गर्न दुई दिन लाग्छ।

मनालीको सुन्दर उपत्यकाबाट लेहको उचाइ पुण्डा नै यात्रुहरूको तन र मन रोमान्चक बन्न पुग्छ। चिसो हावा र बाटोमा भेटिने मोनास्ट्री अर्थात्



बौद्ध मठले यात्रुहरूलाई अध्यात्मका साथै रोमान्चकताको अनुभव गराउँछ।

मनालीबाट लेह जाँदा बाटोमा रोहताड, सिस्सु, गौधला, ताँदी संगम, केलाड, द्राइबल म्युजियम, लेडी अफ केलाड, कारदड बौद्ध मठ, जिस्पा न्याफिटड प्वाइन्ट, फिसिड प्वाइन्ट, चीनको सिमानासँग जोडिएको हिमाज्चलको अन्तिम गाउँ दारजा, सुरज ताल, दीपक ताल, बारालचा दर्वा आदि पर्यटन स्थल पर्छन्। सरचु क्यामिड साइट पनि यो रुटको आकर्षणको केन्द्र हो। यही रुटमा धेरै आकर्षक ट्रैकिङ रुट पनि छन्।

जोजिला पास

हिमाज्चल प्रदेशमै पर्ने ९ किलोमिटर लामो जोजिला पासले श्रीनगर र लेहलाई जोड्छ। यसलाई भारतको दोस्रो सर्वाधिक उचाइमा भएको र खतरनाक सडक मानिन्छ। जाडोको समयमा खराब मौसमका कारण यो सडक प्रायः बन्द हुन्छ र गर्मीको समयमा पनि केही महिना मात्र खुल्छ।

सोनमार्गबाट यो २६ किलोमिटरको दूरीमा छ। यही स्थानमा सैनिक चैक प्वाइन्ट छ, जहाँ यात्रुहरूले दर्ता गर्नुपर्छ। त्यसपछि जोजिला दर्ताको सडक यात्राको रोमान्चकता लिन सकिन्छ। यहाँबाट देखिने बालासिन्ध रिभर भ्यालीको दृश्य निकै नै रोमान्चक लाग्छ।





खारदुड ला पास

जम्मु-कशीरको लद्धाखबाट सियाक र नुव्रा घाँटीति जाने हिमालयको प्रमुख मार्ग नै खारदुड ला पास हो । यसलाई सवारी साधन चल्ने विश्वकै सर्वाधिक उचाइको सडक मानिन्छ । यो १८ हजार ३ सय ८० फिट उचाइमा अवस्थित छ । यो लेहबाट ४० किलोमिटरको दूरीमा छ ।



यहाँ प्रायः बरफ जमिरहन्छ र अक्षिसजनको कमीका कारण सास फेर्न पनि गाहो हुन्छ । खारदुड ला दर्दको संकरी सडकको एकातिर विशाल पहाड छ भने अर्कोतिर गहिरो खोच । यो सडकमा सवारी साधन चलाउँदा निकै नै रोमान्चक अनुभव हुन्छ । यहाँबाट काराकोरम र लद्धाख हिमशृङ्खलाको मनमोहक दृश्य हर्न सकिन्छ । यो सडकमा रेकर्डका लागि विभिन्न कम्पनीका सवारी साधनहरू पुगिरहेका हुन्छन् ।

रोहताड पास

रोहताड दर्दबाट देखिने हिमालयको विहगम दृश्य सायद धर्तीको अन्य कुनै पनि स्थानबाट देखिएन । स्किइड र ट्रेकिड सुविधा समेत भएकाले प्रत्येक वर्ष हजारौं पर्यटकहरू आफ्नो ज्यान हत्केलामा राख्ने यो सडकमा पुग्छन् ।

रोहताड पास मनालीबाट करिब ५३ किलोमिटर दूरीमा पर्छ । बर्फिले तुफान र हिमस्खलनका कारण वर्षभरी यो सडक जाम हुन्छ । यहाँ धेरैजसो विदेशी पर्यटकहरू आउँछन् । समुद्र सतहबाट ४ हजार १ सय



११ मिटर उचाइमा अवस्थित यो सडकबाट मनालीको सानदार हिमाली र पहाडी दृश्य नियाल नियाल सकिन्छ । पर्यटकहरू यहाँ ट्रेकिड, माउन्टेन बाइकिड, प्यारागलाइडिड र स्किइड आदि पनि गर्छन् ।

नाथुला पास

भारत र चीनबीच रहेको व्यापारिक मार्गमध्ये एक नाथुला पास हो । यो सिविकमको राजधानी गान्तोकदेखि ५४ किलोमिटरको दूरीमा छ । यो पनि विश्वकै सुन्दर तर खतरनाक सडकमध्ये एक हो । नाथुला पास



प्राचीन रेशम मार्गको एक हिस्सा हो । यही सडकमा साम्नो ताल र बाबा हरभजन मन्दिर पनि छ । यही सडकबाट कैलाश मानसरोवर जान पनि सकिन्छ । यो समुद्र सतहबाट करिब ४ हजार ३ सय १० मिटर उचाइमा छ र जाडोमा भारी हिमपात हुन्छ ।

Binod Manandhar
Cell: 9841203636
9818203636

Bigyan Auto Mobiles

Kalimati, Kuleshwor, University Road-14
Tel.: 01-5165139

We Deals In : SPL, Sumo, DI, Ace, 207, Indica, Bolero, Scorpio, Maximo etc.



Ajay Thapa
Mob: 9851164892/9849214892

Ultimate Bike Collection Pvt. Ltd.
Ravibhawan, Kathmandu, Nepal

Showroom: Tel, 2290970
Workshop: Tel, 2298440
Email: ajaythapa1973@yahoo.com
Website: www.heromotorcorp.com



जीप

युद्ध मैदानदेखि अफरोडसम्म

► सैन्य प्रयोजनका लागि ख्याति कमाएको सवारी साधनको रोचक कथा

जीपको इतिहास खोतल्ने हो भने रोचक कथाहरूले भरिएका पाना भेटिन्छन्। दोस्रो विश्वयुद्ध जित सहयोग गर्ने गाडीदेखि अमेरिकामा सबैभन्दा बढी परिचित ब्रान्ड हो, यो। तर जीपको इतिहासले यसलाई 'लेजेन्ड' बनाउन सजिलो छैन। जीप विश्वकै प्रतिष्ठित अटोमोबाइल ब्रान्डमध्ये त पर्छ। तर यसको सुरुवात भने असफल कर्पोरेट मालिकहरूबाट भएको हो। जीप एकबाट अर्को अटोनिर्मातामा सर्वे गएको थियो। अहिले यसको स्वामित्व फियाट् क्रिस्लर अटोमोबाइल्ससँग आइपुगेको छ।

युद्धका लागि जनिमिको जीप

युद्ध क्षेत्रमा आवागमन गर्न अमेरिकी सेना पूर्ण रूपमा घोडा र मोटरसाइकलमाथि निर्भर थियो। यी सवारीको विकल्पका रूपमा जीपको जन्म भएको थियो। जेनरल

पर्पस' यानि 'सामान्य प्रयोजन'को छोटो रूप 'जीपी'बाट 'जीप' नामको उदय भएको हो। पप्या कमिक स्ट्रिपको चर्चित पात्र 'युगेन द जीपी'बाट यो नाम साभार गरिएको भन्नेहरू पनि छन्। तर नाम जहाँबाट आए पनि यो अहिले स्थापित छ।

जीपको पहिलो डिजाइन पेन्सिल्वानियारिथित अमेरिकन बान्टम कार कम्पनीले तयार पारेको थियो। अमेरिकन बान्टमले ब्रिटिश अस्टिनको सानो कारको अनुमतिप्राप्त कपी निर्माण गर्थ्यो। सन् १९४० पछि सरकारले सैन्य प्रयोजनका लागि फोर-हिवल ड्राइभका लागि आवेदन मागेको थियो। यसको जिम्मेवारी अमेरिकन बान्टमले पायो। उसले सेनाको डिजाइनभन्दा पनि राम्रो गाडी बनायो। तर यो कम्पनीले आफूलाई चाहेजाति गाडी उत्पादन गर्न सक्छ भन्नेमा विश्वस्त थिएन। त्यसैले उसले जीप बनाउने जिम्मेवारी

विलिस ओम्बरल्यान्डलाई र पछि फोर्डलाई दियो। फोर्डले विलिसले बनाएकोभन्दा आफूले निर्माण गरेका जीपलाई भिन्न देखाउन त्यसमा आफैनै छाप राख्ने प्रयास मात्र गरेन, पार्ट्समा अंग्रेजी अक्षर 'एफ' प्रयोग पनि गन्यो। तर युद्धपछि जीपलाई नागरिक सवारीका रूपमा दोस्रो जीवन दिने काम विलिसले नै गन्यो।

नागरिक रूपान्तरण

विलिसले 'द एम्बी' भनेर चिनिने आफौनो सैन्य जीपलाई 'सीजे-२०' मा परिणत गन्यो। 'सीजे' को अर्थ हो 'सिमिलियन जीप' (नागरिक जीप)। विलिसले करिब चार दशकसम्म सैन्य क्षेत्रमा प्रयोग हुने जीपका धेरै पुरस्ता निर्माण गन्यो। 'सीजे'लाई अन्ततः रेंगलरले प्रतिस्थापित गरिदियो, जुन अझै पनि सबैभन्दा बढी रुचाइने एसयुभी मानिन्छ। विलिस यही रोकिएन। उसले जीपको पूरै लाइनअप बनाउने प्रयास गन्यो, जुन जीपलाई





छुट्टै ब्रान्डका रूपमा स्थापित गर्ने पहिलो पाइला थियो । उसले केही आकर्षक डिजाइन पनि त्यायो । जस्तो कि जीप स्टेसन वागन (१९४६), जीप पिकअप ट्रक (१९४७) र पारम्परिक कार जस्तो देखिने जीपस्टर । सामान्य कार जस्तो देखिने जीप दशकौपछि पुनः बजारमा देखिन सक्छ, जीपको पहिलो क्रसओभरका रूपमा । वास्तविक जीपले अमेरिकन बाटमलाई पछाडि मात्र छोडेन नयाँ जीप ब्रान्ड आफ्नो पूर्वजभन्दा बढी दरिलो सावित भयो । सन् १९५३ मा विलिसले केसर नामको ब्रान्ड किन्यो जुन दोस्रो विश्वयुद्धमा प्रयोग भएको अर्को सबारी थियो । यसलाई 'द लिबर्टी सिप' पनि भनिन्छ । युद्धपछि केसर ब्रान्ड कार व्यवसायतिर लाग्यो । अन्ततः सन् १९६३ यसले विलिसको नाम पनि परित्याग गयो र 'केसर-जीप' बन्यो । सोही वर्ष जीपले पहिलो वागनियरलाई बजारमा ल्यायो जुन 'सीजे'भन्दा बढी नागरिक देखिन्थ्यो । वास्तवमा वागनियरलाई आधुनिक पारिवारिक एसयुभीको हिमायती नै मानिन्छ ।

आग अवतार

सन् १९६९ मा केसर-जीपलाई एएमसीले खरिद गरेको थियो । एएमसीको स्वामित्वमा रहँदा जीप ब्रान्ड उल्लेखनीय रूपमा विकास भयो । तर विस्कन्सिनमा मुख्यालय रहेको एएमसीको लाइनअप भने सुकैदै गयो । रेनोसेंगको साफेदारीले पनि एएमसीलाई बचाउन सकेन । सन् १९८७ मा यो कम्पनी क्रिस्लरले हात पान्यो र उसको ध्यान अन्य ब्रान्डमा भन्दा पनि जीपमा बढी थियो ।

सन् ८० को दशकमा जीपका दुई उत्कृष्ट मोडल आए । पहिलो एकसजे- जेनेरेसन सेरोकी । यो

१९८४ मा पहिलो पटक निर्माण भएको थियो । एकसजे जीप वास्तवमा पहिलो एसयुभी थियो । यसले गर्दा नै ब्रान्ड मूलधारमा उक्लन सफल भयो । एकसजे सन् २००१ सम्म नै उत्पादन भइरहयो । त्यसपछि भने लिबर्टीले उसको स्थान लियो । क्रिस्लरले जीप किन्न खोज्दै गर्दा जीपले आफ्नो पुरानो मोडेल सीजेको विकल्प खोजिरहेको थियो । दोस्रो विश्व युद्धमा महत्वपूर्ण भूमिका खेलेको विलिस एमबीको डीएनए वास्तवमा आधुनिक समाजका लागि 'रफ' थियो । त्यसैले उसले रेगलर, यानि वाइजेको पहिलो पुस्ता बजारमा ल्यायो । 'सीजेको लुक्स र अफ-रोड क्षमतासहित केही आधुनिक सुविधालाई सङ्गालेर बनाइएको रेगलर एउटा राम्रो प्याकेज थियो । तर जीपका शुद्धतावादीहरूले यसलाई सुरुमा अस्वीकार गरे ।

उनीहरूले रेगलरको वर्गाकार हेडलाइटलाई रुचाएनन् । त्यसैले पछिला पुस्ताका रेगलरमा पहिले जस्तै सातवटा ग्रिल र दुई छेउमा गोलो हेडलाइट राखियो । त्यसपछि यता रेगलर जीप लाइनअपमा सदा रहिरहयो । यसको चौथो पुस्ता पनि भर्खैरे बजारमा आइसकेको छ ।



आरोह/अवरोह

जीप क्रिस्लरको 'स्मार्ट एक्युजिसन' थियो । सन् ९० को दशकमा एसयुभीप्रतिको रुचि विस्फोटन भयो । जीप सर्वसाधारणको उत्पुक्ताको फाइदा उठाउन तयार थियो । सन् १९९२ मा उसले ग्रयान्ड सेरोकीको पहिलो पुस्ता अनावरण गयो, जसले जीपलाई प्रिमियम कलासको कार बनायो । तर विस्तारै समय जीपप्रति प्रतिकूल बन्दै गयो । क्रिस्लर सन् १९९८ मा डेमलर एजीसँग मर्ज भयो र ट्रक र एसयुभीमाथि केन्द्रित हुन थाल्यो । यसबीच जीपको कारबेस्ड क्रसओभरहरू कम्पास र पेट्रियट बजारमा ल्याइयो । सन् २००८ को आर्थिक संकटपछि कुनै बेलाको ठूलो कमान्ड सेतो हाती बन्न पुयो । किनभने तेलको माग बढिरहेको थियो ।

यसबीच, जीपले ग्रयान्ड सेरोकी एसआरटीको पहिलो पुस्ता लन्च गयो । यसमा अफरोड क्षमतालाई पूरै बेवास्ता गरिएको थियो, ताकि अनरोड पर्फमेन्सलाई ध्यान दिन सकियोस् । डेमलरसँग सम्बन्ध ढुँटेपछि संकटको मारमा परेको क्रिस्लर टाट पल्टिने अवस्थामा पुग्यो । यसबीच, फियाट्ले प्रवेश गयो र अब कम्पनीका नाम फियाट्क्रिस्लर अटोमोबाइल्स (एफसीए) भयो । नयाँ मालिकहरूले केही विवादास्पद निर्णयहरू गरे । जस्तो कि सेरोकीलाई क्रसओभरका रूपमा फेरि ल्याउने र सानो रेनेगेड निर्माण गर्ने । सन् २०१७ को न्युयोर्क अटो सोमा

जीपले ७०७-हर्सपावरको ग्रयान्ड सेरोकी द्र्याक हक सार्वजनिक गन्यो, जसको बारेमा अमेरिकन बान्टनका डिजाइनरहरूले सायदै कल्पना गरेका होलान् ।



जीपको अबको त्रीवन

पछिलो चरणमा जीपले उदाहँदो बजारलाई मध्यनजरमा राखेर जीप कम्पास ल्याएको थियो । सन् २००७ को यो मोडलको दोस्रो पुस्ता सन् २०१६ मा ब्राजिल र लस एन्जल्स इन्टरनेशनल अटो सोमा सार्वजनिक गरिएको थियो । जीप कम्पास र पेट्रियट दुवै डेमलरक्रिस्लर मित्सुबिसी जीएस ल्येटफर्ममा आधारित छन् । यी कारहरू स्टाइलिङ र मार्केटिङका माध्यमबाट भिन्न बनाइएका हुन् । पेट्रियट पारम्परिक रूपमा डिजाइन गरिएको ४-डोर जीप वागनसँग मिल्दोजुल्दो छ भने कम्पास डज क्यालिबरसँग मेल खाने एसयुभी हो ।

भारतमा कम्पास सन् २०१७ अप्रिलमा लन्च भएको थियो । एफसीए इन्डियाले भारतका लागि मात्र जीप बनाउँदैन । बेलायत, अस्ट्रेलिया, जापान र थाइल्यान्ड लगायतका देशमा निर्यात पनि गर्दै आएको छ । भारतमा बनेका कम्पासमा दुईवटा इन्जिन अप्सन छन् । १.५ लिटरको मल्टिएयर पेट्रोल र २.० लिटरको मल्टिजेट डिजेल । जीप इन्डियाले लन्च भएयता २० हजारभन्दा बढी कम्पास बिक्री गरिसकेको छ भने सन् २०१८ को पहिलो त्रैमासिकमा ६ हजारभन्दा बढी कम्पास डेलिभरी गरिसकेको छ । जीपको बिक्री अहिले बलियो छ र ऊसँग अहिले मोडेलहरूको दूलो लाइनअप पनि छ । तर उसको इतिहासलाई बिर्सन सकिंदैन ।



जीपका अजीव तथ्य

जीप कसरी आजको स्थितिसम्म आयो भन्नेबारे सयौ रोमान्चकारी तथ्यहरू छन् । जसमध्ये केही यस्ता छन् ।

फोर्डका लागि बनाइएको सिंगनेचर ग्रिल

जीपको कुनै पनि मोडलको पाहिचान हेडलाइटमा जोडिएको सिंगनेचर ग्रिल हो । यसका सबै भेरियन्टमा यो ग्रिल हुन्छ । वास्तवमा यो सिंगनेचर ग्रिल फोर्डका लागि भनेर बनाइएको थियो । सातवटा र्स्लट भएको यो ग्रिल कुनै समय १३ वटा थिए । सन् १९४० मा बनेको पहिलो जीपमा अहिलेजस्तो सातवटा र्स्लट थिएनन् । सन् १९४१ मा ग्रिलमा र्स्लटको संख्या घटाएर ९ पुन्याइयो र फेरि ७ मा भारियो । अहिलेका जीपका सबै गाडीमा ७ वटा र्स्लटयुक्त सिंगनेचर ग्रिल पाइन्छ ।

राष्ट्रपतिसँग पनि जीप

अमेरिकी राष्ट्रपतिका लागि सबै ब्रान्डका गाडी महत्वपूर्ण हुँदैनन् । तर जीप अपवादमा पर्छ । तत्कालीन राष्ट्रपति रोनाल्ड रेगनसँग जीप सीजेट मोडल थियो र उनी क्यालिफोर्नियामा यो गाडी कुदाउँथे ।

नरुचाइको वर्गाकार हेडलाइट

आगाडि उल्लेख गरिएको सिंगनेचर ग्रिलको डिजाइन सबैभन्दा प्रिय थियो । एक पटक यसको डिजाइनमा परिवर्तन त्याएर वर्गाकारको हेडलाइट बनाइएको थियो । तर जीपप्रेसीहरूले यसको विरोध गरे । उनीहरू सडकमै ओल्ने गरी कुद्द बनेका थिए । त्यसपछि कम्पनीले उही पुरानो डिजाइनको ग्रिल बनाउन थाल्यो ।

नामामा के छ ?

जीपलाई 'अफरोड सवारीको राजा' मानिन्छ । त्यसैले नयाँ मोडलको नाम राख्दा कम्पनीले निकै सोचविचार पुन्याउँछ । न्याडलरको रूबिकन मोडलको डिजाइन गर्दा नाम फुरेको थिएन । लामो समयको 'ब्रेनस्ट्रमिड'पछि नयाँ 'रग्ड' न्याडलरको नाम रूबिकन राखियो । यसको नाम संसारकै सबैभन्दा कठिन सडक रूबिकन ट्रायलबाट साभार गरिएको हो ।

जीप सेरोकीको लोकप्रियता

जीप ब्रान्डको लाइनअपमा जिप सेरोकी सबैभन्दा चर्चित भेरियन्ट हो । कठोरता र सम्यता दुवै गुणलाई समावेश गरेर यसको डिजाइन गरिएको थियो । यसलाई मानिसहरूले सजिलै चिन्न सक्छन् । सेरोकी अझै पनि अमेरिकामा लोकप्रिय एसयुभीमा पर्छ र यो जीप ब्रान्ड लाइनअपकै सबैभन्दा बढी बिक्री भएको सवारी हो ।

जीपलाई सैन्य सम्मान

जीपको सैन्य इतिहासबाट धेरैलाई थाहा भए पनि दोस्रो विश्वयुद्धमा उसले निभाएको भूमिकाबाट थाहा नहुन सक्छ । युद्धताका एउटा जीपले निभाएको भूमिकालाई कदर गर्दा अमेरिकी सेनाले पर्पल हार्टले सम्मान गरेको थियो । पर्पल हार्ट युद्धमा घाइते भएका अमेरिकी सेनालाई दिइने सम्मान हो र यो प्रतिष्ठित पुरस्कार पनि हो ।

ढोका नम्रको सवारी

जीप न्याडलर अरु गाडीभन्दा धेरै फरक छ । एउटा भिन्नता ढोका पनि हो । जीप न्याडलर विश्वको एउटैमात्र गाडी हो, जसमा ढोका अनिवार्य छैन । कम्प्युटर क्रसओभरबाट अफरोड मेसिनमा परिमार्जित गरिएको न्याडलरको डिजाइनलाई मान्यैपर्छ ।

नयाँ अवतारको

शक्तिशाली डुएट

नेपाली अटोबजारमा हिरो ब्रान्डका नयाँ स्कुटर एकपछि अर्को भित्रिहैका छन् । यसअधि बजारमा निकै लोकप्रिय र चर्चित मानिएको डुएट स्कुटरको परिमार्जित भर्सन नयाँ स्कुटर भित्राएर नेपालस्थित हिरो मोटरसाइकलको आधिकारिक विक्रेता नेपाल जनरल मार्केटिङ प्रालिले स्कुटर पारखीहरूलाई इन्गेज गराउने जमर्को गरेको छ । कुनै समय स्कुटर बजारमा एकछत्र राज गर्न सफल हिरो प्लेजरको बजारलाई पुनरागमन गराउने गरी हिरोले नवीनतम विशेषतासहितको नयाँ नयाँ स्कुटर सावजनिक गरेको हो । पुरानो मोडललाई परिस्कृत गर्दै आधुनिक र सुविधासम्पन्न विशेषताहरू थप गरी नयाँ डुएट स्कुटर भित्राइएको हो ।

पुरानो मोडलमा जस्तै नयाँ डुएटको बडी मेटलबाट बनेको छ भने नयाँ स्कुटरको ग्राफिक्समा फेरबदल गरिएको छ । पहिलेको तुलनामा नयाँको ग्राफिक्स आकर्षक छ । स्कुटरको बडी मेटलद्वारा निर्मित भएकाले बलियो, टिकाउ र आकर्षक छ । आकर्षक डिजाइनको नयाँ स्कुटरमा कम्पनीले आधुनिक र सुविधासम्पन्न फिचर समावेश गरेको छ । डुएटमा बाहिरबाटै तेल हाल्ने सुविधा छ । जसका कारण राइडरले अन्य स्कुटरमा जस्तो सिटबाट भरेर तेल हालिरहनुपर्ने भन्नहट बेहोर्न पर्दैन । सिटभित्रै मोबाइल चार्जिङ पोर्ट जडान गरिएकाले यात्रा गर्दै मोबाइल चार्ज समेत गर्न सकिन्छ । यसमा रिमोटबाटै सिट तथा तेल हाल्ने ठाउँ खोल्न मिल्ने



Technical Specification	
Engine	
Type	Air cooled, 4- stroke single cylinder OHC
Displacement	110.9cc
Maximum Power	8 BHP @ 7500 RPM
Maximum Torque	8.7 Nm@ 5500 RPM
Starting	Self- Start
Transmission	
Clutch	Automatic Clutch
Gear Box	Variomatic Drive (2.51-0.85)
Suspension	
Front	Telescopic, Hydraulic Shock Absorber
Rear	Unit Swing with Spring Loaded Hydraulic Damper
Dimension	
Length/Width/Height(mm)	1830/726/1139
Ground Clearance	155 mm
Wheelbase	1245 mm
Tyres	
Front	90/100-10-53 J
Rear	90/100-10-53 J
Weight	
Kerb Weight	116 Kg
Max. Payload	130 Kg
Price	1,79,500/-

विशेषता उपलब्ध गराइएको छ । बुट लाइट उपलब्ध गराइएका कारण अँध्यारोको समयमा समेत लगेज फिन र राख्न सजिलो हुन्छ । सर्भिसिड गराउने समयका बारेमा जानकारी गराउने इन्डिकेटर छ । जसले सर्भिसिडबाटे राइडरलाई सजग गराउनेछ ।

यसैगरी ट्वीन पार्किङ ल्याम्प, पञ्जा राख्ने बक्समा बुट लाइट, इन्टिग्रेटेड ब्रेकिङ सिस्टम लगायतका सुविधाले डुएट स्कुटरलाई अन्य स्कुटरको तुलनमा पृथक् बनाएको छ । यसमा टेलिस्कोपिक फ्रन्ट स्प्लेन्सनयुक्त प्रविधि समेत छ । जसले राइडरलाई स्कुटर चलाउँदा आनन्द र उत्कृष्टता प्रदान गर्दछ । नयै



दुएस्टमा यसअधिको पुरानो मोडलमा उपलब्ध नगराइएका केही विशेषता थप गरिएको छ । जस्तै अगाडिको कन्सोल मिटर डिजिटल र एनालग फिचर्ससहित उपलब्ध गराइएको छ भने सुरक्षालाई ध्यानमा राखेर सदैव बलिराज्ञे हेड ल्याप्ट जडान गरिएको छ ।

नयाँ स्कुटरमा १ सय ९० सीसी क्षमताको एअर कुल्ड ४ स्ट्रोक सिंगल सिलिन्डर ओएचसी इन्जिन प्रयोग गरिएको छ । जुन भारतको प्रदूषण मापदण्ड अनुसार बिएस फोर स्टार्डर्ड हो । बिएसफोर स्टार्डर्डको इन्जिन उपलब्ध गराइका कारण नयाँ स्कुटर पहिलेको तुलनामा थप शक्तिशाली, इन्धन किफायती र कम प्रदूषणयुक्त छ ।

स्कुटरको अधिकतम पावर ७ हजार ५ सय आरपीएममा ८ बिएचपीको रहेको छ भने टर्क ५ हजार ५ सय आरपिएममा अधिकतम ८ दशमलव ७ एनएम रहेको छ । पावरफुल इन्जिन जडान गरिएकाले उत्कृष्ट पर्फमेन्सका लागि यो स्कुटर उपयोगी छ । नयाँ स्कुटर ३ भिन्न कलरमा उपलब्ध छ यो स्कुटर किन्दा कम्पनीले ५ वर्षको वारेन्टी, ९ पटक निःशुल्क सर्भिसिङ, इन्जिन आयलमा ३० प्रतिशत छुट, स्पेयर पार्ट्समा ७ प्रतिशत, निःशुल्क हेल्पेट र सरल फाइनान्सको सुविधा प्रदान गर्ने जनाएको छ ।



अटोमोबाइल

(A complete Automobile Magazine)

ग्राहिक

CEAT



Benelli
PURE PASSION SINCE 1911

बजेटमा
अटोमोबाइल

२०७५/०८ बजेट



Ph : 01-42277021

THE ALL NEW

302R



HYB MF®



Motorcycle Battery

HYB MF®



Brake Lining

XGB / HYB SS®



XGB

IS09001 : 2000



All Types of Bearing



एमयुभीका विकल्प बढ़ै

एमयुभी अर्थात मल्टी युटिलिटी भेइकल। नामैले बताउँछ यसको उपयोगिताको दायराबारे। बहुउपयोगी भएके कारणले आजकाल यस्ता सवारी साधनको माग बढिरहेको छ। सात/आठ सिट भएका यस्ता गाडी विशेष गरी ढूलो परिवारका साथ लामो दूरीको यात्रा गर्नका लागि उपयोगी हुन्छन्। यी गाडी खरिद गर्दा के फाइदा होला त? नेपालमा कस्ता कस्ता एमयुभी उपलब्ध छन्?

एमयुभीको क्षेत्रमा पहिले टोयोटाको इनोभा निकै नै लोकप्रिय थियो। धेरैले एमयुभीको नाम लिंदा इनोभा नै सम्झिथे। तर यतिखेर विकल्प बलियो बन्दै गएका छन्। टाटा हेक्सा एमयुभीमा अबल खेलाडीका

रूपमा उदाउँदै गएको छ भने मारुती सुजुकी अर्टिंगा आगाडि लम्हिरहेको छ। अर्टिंगा भने कम्प्याक्ट एमयुभी हो। यसको इन्जिन र साइज दुवै अलि कम छ।

किन रूपमा?

- ▶ यदि परिवार ढूलो छ र धेरै यात्रा गरिरहनुपर्छ भने एमयुभी नै एकमात्र विकल्प मान्न सकिन्छ।
- ▶ लामो दूरीको यात्राका लागि यी सवारी निकै नै आरामदायी हुन्छन्। यसमा कम्फर्ट लेभल उच्च हुन्छ।
- ▶ यी गाडीको ग्राउन्ड विल्यरेन्स बढी हुने भएकाले खराब वा खाल्डाखुल्डी भएको

कमसल सडकमा गुडाउन समस्या हुँदैन।

कमज़ोरी पनि छन्

- ▶ एमयुभी अन्य गाडीभन्दा अलि महँगा हुन्छन्। यसका लागि कमसेकम ४० देखि ६५ लाख रूपैयाँसम्म छुट्याउनुपर्छ।
- ▶ ढूलो आकार हुने भएकाले ड्राइभिङ गर्न पनि यी गाडी अलि असहज हुन्छन्। सबै व्यक्तिले यी गाडी चलाउँदा कम्फर्टबल वा कम्फिडेन्ट अनुभव नगर्न सक्छन्।
- ▶ यी गाडीको माइलेज पनि कम हुन्छन्। हाइवेमा यो गाडीको माइलेज ९० देखि १२ किलोमिटर प्रतिलिटर हुन्छ। भीडमा यो गाडी चलाउन भफ्फट हुन्छ।

टोयोटा इनोभा क्रिस्टा

वर्षादेखि अन्तर्राष्ट्रिय बजारमा समेत टोयोटाको इनोभाले आफ्नो प्रभाव छोडिरहेको छ। इनोभालाई अझै परिस्कृत गरेर टोयोटाले इनोभा क्रिस्टा बनायो। त्यसपछि यसले एमयुभी सेमेन्ट मात्र नभई लक्जरी सेगमेन्टमा समेत आफ्नो प्रभाव कायम राख्न सफल भएको छ।

गुणस्तर र भरोसायुक्त गाडीका रूपमा टोयोटा इनोभा क्रिस्टाले मन जितेको छ। यसमा लक्जरी एलिमेन्ट्स राखेर कम्पनीले थप केही कुरा दिन कोसिस गरेको छ। यसमा अटोमेटिक गियरबक्सको अप्सन पनि छ। खास कुरा के छ भने यो गाडी तीन इन्जिन अप्सनमा उपलब्ध छन्। यो २.४ र २.८ लिटर

डिजेल इन्जिनका
साथै २.७
लिटर पेट्रोल



इन्जिनमा उपलब्ध छ। टोयोटा आफैमा लक्जरी ब्रान्ड हो। महँगो बाहेक यसको अन्य दुर्बल पक्ष भेटिंदैन।

टाटा हेक्सा

डिजाइन र पर्फमेन्स दुवैको मामिलामा एमयुभी र एसयुभीको ग्यापलाई पूरा गर्नका लागि टाटा हेक्सा सफल छ। यसमा अटोमेटिक गियरबक्सको अप्सन छ भने रेन्ज रोभरको जस्तै टेरेन म्यानेजमेन्ट सिस्टम पनि छ। यसको स्पेस टोयोटा इनोभाभन्दा धेरै छ। राइड र कम्फर्टको मामिलामा पनि यो राप्रो छ। यात्राका लागि यसमा अल हिवल ड्राइभको सुविधा छ। लामो दूरीको यात्रा गर्नका लागि यसको कम्फर्ट र पर्फमेन्स दुवै राप्रो छ। यो २.२ लिटर डिजेल इन्जिनमा उपलब्ध छ।





एक्सयुभी ५००

महिन्द्रा एक्सयुभी ५०० वास्तवमा एसयुभी हो । तर पनि ७ सिटे भएको र मूल्य पनि लगभग बराबर भएकाले यसलाई एमयुभीमा राख्न सक्छौं । यसमा धेरै लक्जरी र कम्फर्ट फिचर छन् । यसको पर्फमेन्स पनि राम्रो छ ।



यी पनि विकल्प

एमयुभी सेगमेन्टमा अलि ठूला गाडीका रूपमा टोयोटा इनोभा र टाटा हेक्सा परिचित भए तापनि मूल्य र उपयोगिताको हिसाबले मारुती सुजुकी अर्टिंगा, महिन्द्रा एक्सयुभी ५०० र जीप कम्पासलाई पनि यही सेगमेन्टमा राख्न सकिन्छ ।

अर्टिंगा

मारुती सुजुकी अर्टिंगा एक कम्प्याक्ट एसयुभी हो । यसको स्पेस अलि कम छ र इन्जिनको क्षमता पनि कम छ । यद्यपि मूल्यको हिसाबले यो सस्तो छ । यसमा डिजेल र पेट्रोल दुवै इन्जिन अप्सन छ ।



जीप कम्पास

जीप कम्पास ५ सिटे एसयुभी हो । मूल्यको हिसाबले यो गाडी पनि एमयुभीमा पर्छ । नेपालमा हाल यसको बुकिङ प्रारम्भ भएको छ ।



BUY, SALE & EXCHANGE



Fresh Automobiles Pvt. Ltd.

Tinkune, Kathmandu, Nepal, Tel : 01-4483779, 9851016831, 9813319344
Email : freshautomobiles@gmail.com, freshautomobiles@yahoo.com

नयाँ कार खरिद गर्न चाहना राखेहरू कारको छनोट गर्नुभन्दा पहिले सधै टेस्ट ड्राइभ गर्न्छन् । यही कुरालाई मनन गरी कम्पनीहरूले पनि ग्राहकहरूलाई टेस्ट ड्राइभका लागि आमन्त्रण गरिरहेका हुन्छन् । टेस्ट ड्राइभबाट कार आफूलाई कति सहज लाग्छ र आफ्नो आवश्यकता पूरा गर्न सक्छ कि सकदैन भन्ने कुरा थाहा पाउन सकिन्छ भन्ने मान्यता छ ।

एक सर्वेक्षणका अनुसार कार खरिद गर्ने समयमा केबल ३२ प्रतिशतलाई मात्र आफूलाई कस्तो कार आवश्यक छ भन्ने कुरा थाहा हुन्छ । ५५ प्रतिशत मानिसहरू त जुन कार टेस्ट ड्राइभ गर्न्छन्, त्यही नै किन्छन् ।

यद्यपि टेस्ट ड्राइभ गर्दा केही कुरामा मात्र ध्यान दिन सकेमा पनि सही नतिजामा पुग्न सकिन्छ । त्यसैले सही निर्णयमा पुग्न यी कुरामा ध्यान दिनु आवश्यक छ ।

- ▶ सबैभन्दा पहिले आफ्नो आवश्यकता र रुचिलाई ध्यान दिएर कारको सूची बनाउनुपर्छ । त्यसपछि एकएक गरी सबै कारको टेस्ट ड्राइभ गर्नु राम्रो हुन्छ ।
- ▶ सम्भव भएसम्म लामो टेस्ट ड्राइभमा जाँदा राम्रो हुन्छ । यसबाट कारमा धेरै लामो समय बिताउन सकिन्छ । सो

समयमा पार्किङ, कम गतिमा ड्राइभिङ, सहरको ट्राफिकदेखि लिएर हाइवेमा पनि सो गाडीको टेस्ट गर्न सकिन्छ ।

- ▶ अनुभवी साथी वा दक्ष मेकानिक्सलाई पनि साथै लैजान सकिन्छ । यसबाट आफूलाई थाहा नभएका गाडीका युग्म तथा कमजोरी दुवै थाहा पाउन पनि सकिन्छ ।
- ▶ टेस्ट ड्राइभकै समयमा कुनै दुर्घटना वा केही अन्य नराम्रो भएमा आफ्नो पैसा कति खर्च दुनसक्छ भन्ने कुरामा पनि ध्यान दिनुपर्छ ।
- ▶ टेस्ट ड्राइभमा जानुभन्दा पहिले कारको कुनै रथानमा कोरिएको, नोक्सान भएको वा टायरमा कुनै खराबी भएको छ कि भनी ध्यान दिनुपर्छ । यदि कुनै नोक्सानी भएको रहेछ भने सेल्स पर्सनलाई यसका बारेमा जानकारी दिनुपर्छ ।
- ▶ आफूले खरिद गर्न चाहेको कारको बडी, स्टाइल, इन्जिन, ट्रान्समिसन तथा अन्य स्पेसिफिकेसन्सको बारेमा पनि जानकारी लिनुपर्छ ।
- ▶ ड्राइभ सुरु गर्नुअघि ड्राइभर सिट, स्टेयरिङ हिवल तथा मिररलाई एड्जस्ट गर्नुपर्छ । अगाडि तथा पछाडि राम्रोसँग



देखिन्छ भन्ने कुरामा सुनिश्चित हुनुपर्छ ।

- ▶ सबै सिटमा बसेर कारमा पर्याप्त स्पेस र सिटिड बन्दोबस्त छ कि छैन भनी जाँच्नुपर्छ ।
- ▶ कारमा उपलब्ध सबै प्रविधिको प्रयोग गरी दुक्क दुनुपर्छ । कारमा भएको स्याटेलाइट नेभिगेसन सिस्टमले सही ढंगले काम गरेको छ कि

टेस्ट ड्राइभका लागि जान्नैपन्ने कुरा





- छैन ? कारमा भएको लुटुथसेंग आफ्नो फोन पेयर भएको छ कि छैन ? अडियो सिस्टमको काम कस्तो छ ? सबै कुरा जाँच गर्नुपर्छ ।
- ▶ कारको एसी अन गरेर यो कति असरदार छ भनेर जाँच्नुपर्छ ।
 - ▶ वाइपर, हेडलाइट, हाजार्ड लाइट आदिको मेन स्विच कहाँ कहाँ छ भनी थाहा पाउनुपर्छ ।
 - ▶ कम्पर्ट, स्पोर्ट आदि विभिन्न ड्राइभिङ मोडको पनि जाँच गर्नुपर्छ ।
 - ▶ कार चल्दा र ड्राइभिङ गर्दा यसको एक्सिलरेसन अर्थात गति लिने क्षमताको जाँच गर्नुपर्छ । यसबाट इन्जिनको क्षमता थाहा पाउन सकिन्छ ।
 - ▶ ब्रेकले कतिको प्रभावकारी काम गरेको छ भनी हेर्नुपर्छ ।
 - ▶ रिमर्स तथा प्यारालाल पार्किङ गरेर हेर्नुपर्छ । यसबाट कारलाई नियन्त्रण गर्न कति सहज छ र रिमर्स पार्किङको समयमा सेन्सर तथा क्यामेराले कति काम गर्नुन् भनी थाहा पाउन सकिन्छ । पार्किङको समयमा कति स्थान लिँदो रहेछ र आफ्नो घरको पार्किङका लागि उपयुक्त छ कि छैन भन्ने ख्याल गर्नुपर्छ ।
 - ▶ ट्राफिकरहित सडकमा कारलाई मोडेर यसको टर्निङ सर्कल अर्थात कार मोडिने क्षमता कति छ भन्ने पनि जाँच्नुपर्छ ।
 - ▶ एसी तथा अडियो बन्द गरेर कारको टायर, हावा तथा इन्जिनको आवाज अलग अलग प्रकारको सडकमा सुन्ने कोसिस गर्नुपर्छ ।
 - ▶ साना बच्चा छन् भने उनीहरूका लागि आवश्यक चाइल्ड सेफ्टी तथा सिट लगायतका विभिन्न सुविधा छन् कि छैनन् भन्ने कुरामा ध्यान दिनुपर्छ ।
 - ▶ कारको डिक्कीमा कति सामान अट्छ ? आपू कैन जाँदा सामान राख्नका लागि पुग्छ कि पुग्दैन भन्ने कुरामा ध्यान दिनुपर्छ ।
 - ▶ कारको सेफ्टी फिचर्सका बारेमा पनि ध्यान दिनुपर्छ । कति एयरब्याग छ ? एकिटभ सेफ्टी इलेक्ट्रोनिक्स तथा एड्जस्टेबल सिट बेल्ट आदिका बारेमा जाँच गर्नुपर्छ ।
 - ▶ सन भाइजर, ग्लोब बक्स, सिट आदिदेखि लिएर कारका सबै बडीको गुणस्तर तथा मजबूती बारेमा पनि ध्यान दिनुपर्छ ।
 - ▶ आफ्नो सूचीमा रहेका सबै कारको टेस्ट ड्राइभ गरिसकेपछि सबैलाई आपसमा तुलना गरेर त्यसका आधारमा कुनै नतिजामा पुगेर आफूलाई मन लागेको कार खरिद गर्न सकिन्छ ।

अन्तिम तर महत्वपूर्ण तथ्य :

टेस्ट ड्राइभ गर्न दिनमै कार खरिद नारौं, किनकि नयाँ कारको सुगन्धबाट नै मानिसको मन बहकिन्छ ।



माइलेज बढाउने विधि

बजारमा इन्धनको मूल्य आकासिंदो छ । इन्धनको सन्दर्भमा हामी परानिर्भर छौं । आफ्नै उत्पादन नभएकाले इन्धनको मूल्यमा पनि विदेशी बजारबाट प्रभावित हुन परिहेको छ । यो परिस्थितिलाई हामीले चुपचाप सामना गर्नुपरेको छ ।

त्यसैले आफूले प्रयोग गर्ने गाडीमा कम इन्धन कसरी खपत हुन सक्छ ? यसबाटे सोच्नु लाभदायक हुन्छ । किनभने हामीले जानी नजानी गाडीमा अनावश्यक इन्धन खर्चिरहेका हुन्छौं । अतः यसरी अनावश्यक रूपमा हुने इन्धन खपत न्यूनीकरण गरेर इन्धन अभावको समस्याबाट छुटकारा पाउन सकिन्छ । त्यसका लागि यहाँ कही उपाय सुझाइएको छ ।

भार कम गरौ

गाडीमा राखिने सामग्रीको वजन (तौल) बाट इन्धन खपत प्रणालीमा पूरा असर पर्छ । कतिपय मानिसहरू आफ्नो गाडीमा आवश्यकभन्दा बढी सामग्री लादिरहेका हुन्छन् । यसैले गाडीलाई सोफो भार पर्छ र इन्धन खपत स्वतः बढ्छ । त्यसैले गाडीमा क्षमताभन्दा बढी भारी राख्नु हुँदैन ।

टायरको आकार

इन्धन खपतमा गाडीको टायरको आकारले पनि महत्व राख्छ । मानिसहरू गाडीको आकर्षक लुकसका लागि टायर समेत मोडिफाई गर्नु । गाडीको ओरजिनल टायरको स्थानमा मोटो (वाइडर) टायर प्रयोग गर्नु । मोटो टायरले गाडीको इन्जिनमा धैरै शक्ति दिनुपर्ने दबाव सिर्जना गर्छ । जसले गर्दा इन्जिन चल्नका लागि बढी इन्धन आवश्यक हुन्छ । त्यसैले गाडीमा जुन किसिमको टायर प्रयोग गरिएको छ, त्यसलाई यथार्थितमा राखेर इन्धन खपत कम गर्न सकिन्छ ।

पार्किङमा ध्यान

जब तपाईं आफ्नो कारलाई घर वा

बाहिर पार्किङ गर्नुहुन्छ, त्यस अवस्थामा पनि विशेष ध्यान दिन जरुरी छ । गाडी पार्किङ गर्दा यस्तो पोजिसनमा राख्नै, जसलाई दुई पटक निकाल्नका लागि रिवर्स गियरको प्रयोग गर्न नपरोस् । अर्थात गाडी पार्किङ गर्दा एक तिरबाटै सजिले निकाल्न सकिने पोजिसनमा राख्नै । यसले इन्धन जोगाउन सहयोग पुग्छ ।

सडकमा सावधानी

जब तपाईं सडकमा हुनुहुन्छ र नजिकै सिग्नल छ भने गाडीको इन्जिन बन्द गर्न नभुलौं । थोरै समयमा सिग्नल अन भइहाल्छ भनेर इन्जिन सञ्चालन गरिरहेदा स्वतः इन्धन खपत बढ्छ ।

आवश्यकताङ्कुसार गियर परिवर्तन

जब गाडी चलाइरहेका हुन्छौं, तब गियर सावधानीपूर्वक बदल्नु एकदमै आवश्यक हुन्छ । यात्राका दौरानमा कमसेकम गियर बदल्ने प्रक्रिया प्रयोग गर्नुपर्छ । जब जरूरत पर्छ, तबमात्र गियर बदल्नौं । धेरैभन्दा धेरै गियर प्रयोग गर्दा इन्धन खपत बढ्छ ।

अनावश्यक र एक्सिलेटर प्रयोग नजारै

एक्सिलेटर त्यो यन्त्र हो, जसको सिधा सम्बन्ध इन्जिन र इन्धन ट्र्यांकीसँग हुन्छ । एक्सिलेटर नै गाडीको इन्जिन र फयुल ट्र्याकको मिडियटर हो । जब पहिलो गियरमा गाडी अगाडि बढ्छ तब विस्तारै एक्सिलेटरलाई छोडिहाल्नुपर्छ । कतिपय मानिस ज्यादा पिकअप लिने चक्करमा धेरै एक्सिलेटर प्रयोग गर्नु । तर ज्यादै एक्सिलेटर प्रयोग गर्दा इन्धन खपत बढ्छ ।

सर्भिसिड

समय समयमा गाडीको सर्भिसिडमा ध्यान दिनुपर्छ । एयर फिल्टर सफा गर्न भुल्नु हुँदैन । यसले पनि इन्धन खपत कम गराउन सहयोग गर्छ ।

करतो हेडलाइट उपयुक्त

लेजर्स, प्रोजेक्टर्स, एलईडी। पकै पनि यीमध्ये कुनै पनि तपाईंको योजनामा सूचीबद्ध भएको छैन। तर हेडलाइट टेक्नोलोजी द्रुत गतिमा विकास भइरहेको छ र हाप्रा कारहरूमा यसले आफ्नो स्थान बनाउँदै लगेको छ। एलईडी, हलोजन्स, प्रोजेक्टर, जेनन जस्ता शब्दजाल बुझ्न एकदमै कठिन भइरहेको छ। त्यसो भए यसका अर्थहरू के हुन्?

हलोजन भनेको के हो?

हलोजन बल्ब सैको घरमा पाइने विद्युतीय बल्ब जस्तै हुन्छ। विद्युतीय बल्बमा ससाना तारहरू हुन्छन्, जसले ताप दिन्छ र बत्ती बल्छ। यसको ठारँमा हलोजन बत्तीमा भने चमक बढाउने हलोजन ग्यास हुन्छ। विद्युतीय बल्ब प्रभावकारी भने हुँदैनन्। किनभने यसमा धेरैजसो ऊर्जा बत्तीमा भन्दा तापक्रममा खेर जान्छ। हलोजन बल्ब अटोमोबाइलमा प्रयोग हुन्छ। खासगरी यसले हल्का पहेलो रड छछ। ५० वर्ष पुरानो प्रविधि भए पनि यो अर्फै पनि व्यापक मात्रामा प्रयोग हुन्छ। चमकताको कुरा गर्दा हलोजनले एक सय मिटर टाढासम्म फाल्छ।

जेनन हेडलाइट

यसलाई एचआईडी (हाइ-इन्टेन्सिटी डिस्चार्ज) समेत भनिन्छ। जेनन लाइट सर्वव्यापक रूपमा पाइने ट्युबलाइटजस्तै हुन्छ। ताप बढाउने मसिना तारहरू यसमा हुँदैनन्। यसको सङ्ग विद्युतीय रूपमा जेनन ग्यास चार्ज हुन्छ। यसले हल्का नीलो र सेता प्रकाश पैदा गर्छ। यो भारौ प्राकृतिक प्रकाशजस्तै हुन्छ। हलोजनभन्दा यो महँगो हुने भए पनि बढी खच्च र प्रभावकारी हुन्छ। ट्युबलाइटमा भैं जेनन लाइटमा शुरुमा बाल्दा बल्न केही ढिला हुन्छ र पूरा प्रकाश दिन केही समय लाग्छ। हलोजन बल्बसम्म किरण पास हुनुपर्ने भएकाले यस्तो भएको हो। कारको एउटा बत्तीमा दुइटा बल्ब हुन्छ, जुन जम्मा चारवटा।

बाइ-जेनन हेडलाइट

बाइ-जेनन हेडलाइट केही अलमलाउने



खालको नाम सुनिन्छ। किनभने बाइ-ले दुइटा भन्ने अर्थ दिन्छ। तर यहाँ बाइ-जेननले बाकलो प्रकाशका लागि चाहिने एउटा जेनन बत्ती मात्रै जनाउँछ। यसलाई चाहिँ यताउति हल्लाउन वा कम किरणयुक्त बनाउन समेत सकिन्छ। बाइ-जेनन बत्ती सस्तो हुन्छ भने जडान गर्ने ठाउँ समेत कम लाग्छ।

के हो प्रोजेक्टर्स लेन्स?

प्रोजेक्टर लेन्सबाटे अलमलमा पर्ने पर्दैन। यी लेन्सले जेनन लेन्सको प्रतिनितिधित्व गर्न सक्दैनन्। प्रोजेक्टर ज्यादै साधारण खालको लेन्स हो, जसले सडकमा प्रकाशका स्रोतहरूमा फोकस गर्छ। यो मुभि प्रोजेक्टर जरैतै हो। हलोजन, जेनन अथवा एलईडी प्रकाशका जुनसुकै स्रोतमा पनि यसलाई प्रयोग गर्न सकिन्छ।

एलईडी हेडलाइट्स भनेको के हो?

साधारणतया एलईडी हेडलाइट्सले अति सूक्ष्म परमाणुहरूको चालबाट डिस्चार्ज लाइट उत्पादन गर्छ। यो साधारण तर प्रभावकारी प्रणाली हो। एलईडी

बत्तीको फाइदा भनेको यो बाल्नासाथै भवाहै चम्किलो हुन्छ, जुन उच्च प्रभावी हो। यसका साथै यो अन्य बत्तीभन्दा लामो समय बल्छ। यो अक्सर पछाडिको र दिउँसो बालिने बत्तीमा प्रयोग हुन्छ।

यद्यपि तल्लो लाइटको तीव्रता एलईडीले खोजिरहेको एफिकेन्चमा आइपुग्छ। यसको अर्का फाइदा भनेको दिनमा यसले रङ्गहरू एकदमै नजिकबाट छछ। पकै पनि केही कम्पनीहरूले लो बिमका लागि मात्रै एलईडीको प्रयोग गर्ने भने कतिपय कम्पनीले जम्मैमा यो प्रयोग गर्ने।

दिउँसो गुडा बालिने बत्ती भनेको के हो?

यस्ता बत्ती प्रायः एलईडी हुन्छन्, जुन कार अन हुनासाथै अक्सर बलिरहन्छ। एलईडीले एकदमै थोरै ऊर्जा मात्र खपत गर्छ। अधिकांश मानिसले यो बत्ती मन पराउनुका कारण यसको डिजाइन र स्टाइल नै हो। यसले दिउँसो कारको भिजिबिलिटी बढाउँछ। यो उति महँगो समेत हुँदैन। अधिकांश उत्पादकहरूले उच्च गुणयुक्त एलईडीको माग गरिरहेका छन्।

प्रोजेक्टर ज्यादै साधारण खालको

लेन्स हो, जसले सडकमा

प्रकाशका स्रोतहरूमा फोकस

गर्छ। यो मुक्ति प्रोजेक्टर जस्तै

हो। हलोजन, जेनन अथवा एलईडी

प्रकाशका जुनसुकै स्रोतमा पनि

यसलाई प्रयोग गर्न सकिन्छ।





लेजर लाइट के हो ?

यस्तो खालको बतीले लेजर बिमको सहायताले ग्यास उत्सर्जन गर्छ, जुन एकदमै चहाकिलो हुन्छ र यसले बेस्त्री प्रकाश फैलाउँछ। लेजर बतीको फाइदा भनेको यो एकदमै सानो हुन्छ र यसले सङ्कको निकै परसम्म किरण पर्वह गर्न सक्छ। अहिले

यसको प्रविधिमा केही नयांपन आएको छ र विश्वभर केही लक्जरियस कारमा मात्रै यसको प्रयोग हुन्छ। नभुलौ, यो केही महँगो हुन्छ।

कर्नरिड लाइन के हो ?

स्टियरिड हिवल चालु हुनासाथै आफ्सेआफ यो बती खुल्छ। त्यसकारण

कार स्टार्ट हुनुअगावै यी बतीले प्रकाश उत्सर्जन गर्छ। चालक जाने बाटोको अगाडि उज्ज्यालो पारिदिन्छ। कार रोकिनासाथै बती आफै बन्द समेत हुन्छ। यस्ता बती मुख्य वा सहायक दुवै हुन सक्छन्, जुन चाहिएका बेला बाल सकिन्छ।

डिजिटल रलझी डेलाइट भनेको के हो ?

यो प्रणालीको प्रयोगद्वारा कारको हेडलाइटलाई माथितिर मिलाएर चलाउन सकिन्छ। यस्तो खालको हेडलाइटले निश्चित एरियामा मात्र उज्ज्यालो बनाउन सकिन्छ। यो आउने ट्राफिक कस्तो हुन्छ त्यसमा भर पर्छ।

चालकभन्दा अगाडिको भाग अन्धकार छ भने यो बती एकदमै उपयोगीसिद्ध हुन्छ। यो एकदमै महँगो प्रविधि हो र भारतमा सीमित लक्जरियस कारले मात्रै यसको प्रयोग गरेका छन्।

अटोमोबाइल लाइट प्रविधि अन्य क्षत्रको विकासजस्तै प्रकाशकै गतिमा विकास भइरहेको छ। नयाँ प्रविधि आउनासाथै ससाना सेगमेन्टमा बाँडिएर यसको विकास हुँदैछ। बजारमा धैरै खालका लाइट प्रविधिले तपाईंलाई तानिरहेको हुन्छ। ख्यातिप्राप्त कम्पनीबाट मात्रै किन्तु बुद्धिमानी हुनेछ।

We Deal in
all kinds of Car
and Vehicles



CARSZON Automobiles

Dhobighat, Kathmandu, Mob : 9801824689



We Deal in
all kinds of Car
accessories wholesale
& Retail

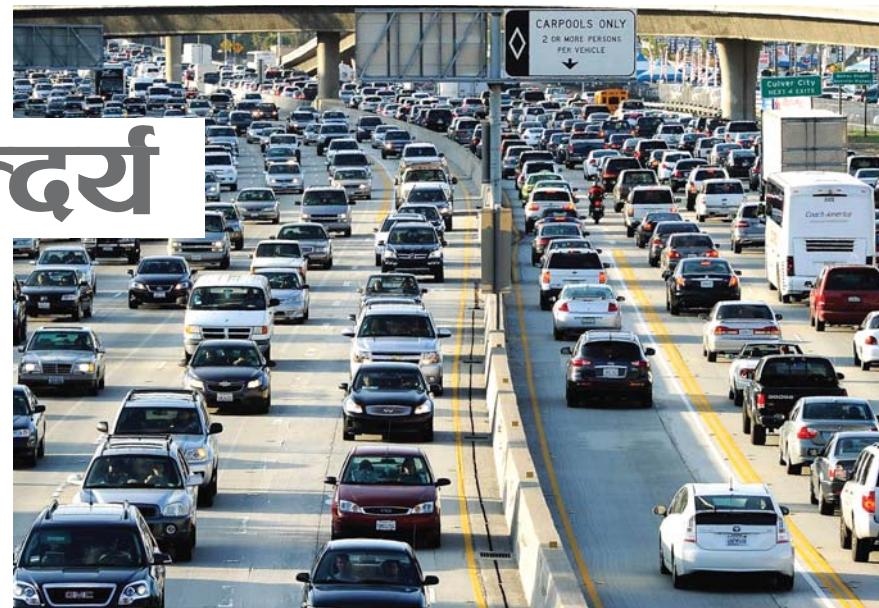
CARSZON Pvt. Ltd.

Kuleshwor, Kathmandu

Mob : 9801824690

कारले बिगानें सहरी सौन्दर्य

▶ साँधुरा सडक ट्राफिक
ज्ञामको मुख्य समस्या मानेर
फराकिलो बनाउने होडबाडी
चलिरहेछ, विकासको नाममा।
तर फराकिला सडक हाम्रा लागि
कसरी अभिशाप बनिरहेछन्?



हामी आश्चर्यजनक खोजहरूको नयाँ युगमा बाँचिरहेका छौं। पछिल्लो महिना लस एन्जलसले अबउप्रान्त नयाँ ठूलो सडक नबनाउने अप्रत्याशित निर्णय गयो। जबकि उक्त सहरबाट वर्षासम्मको धारणा नै 'जति धेरै सडक त्यति थोरै ट्राफिक ज्ञाम' भन्ने थियो।

लस एन्जलसले यस्तो निर्णय गर्नु केहीअघि जर्मनीको उच्च अदालतले प्रदूषण कम गर्न सहरको केन्द्रमा डिजेल कारहरूलाई प्रतिबन्धित गर्नुपर्ने विचार अगाडि सारेको थियो। स्मरण रहेत्स, जर्मनी डिजेलबाट चल्ने इन्जिन प्रविधि आविष्कार गर्ने देश हो। यस्तै त्यहाँको भक्सवागन कम्पनी विश्वकै अग्रणी कार निर्माता कम्पनी हो, जसले विश्वमा लाखौं कारहरू बेच्ने गर्छ। उसले आफूद्वारा उत्पादित गाडीले उत्सर्जन गर्ने प्रदूषणबाटे ढाँटेर कार बेच्न धेरै नै खर्च गर्थ्यो। अदालतको आदेशपछि पनि भक्सवागनले आफू उक्त आदेशलाई मान्न तयार नभएको प्रतिक्रिया दिएको थियो।

यी दुई घटना ९ हजार ६ सय ५६ किलोमिटरको दूरीमा भिन्न राजनीतिक अवस्थामा भए पनि आपसमा जोडिएका छन्। हाल आएर आम मानिस र हाम्रा केही

साहसी नेताहरू धेरै कार खरिद गरेर सहरलाई जाम गर्नुको विपक्षमा उभिन थालेका छन्। सयौं वर्षको अनुभवले हामीलाई आफ्नो मूर्खताबारे पाठ सिकाएको छ। यसैबीच तीनवटा विचार सतहमा आएका छन्। पहिलो- हरेक कार अर्को कारको दुश्मन हो। तपाईंको कार अगाडि रोकिएको कार नै तै तपाईंलाई सबैभन्दा मन नपर्ने कार हो। कारहरू बढ्नु भनेको यात्राको समय र प्रदूषण बढ्नु हो।

दोस्रो- केही समयपछि कारहरूको ठूलो संख्याले सहरलाई हिँड्ने, साइकल चढ्ने र सार्वजनिक सवारी साधन प्रयोग गर्ने मानिसका लागि अनुपयुक्त बनाउँछ। कारहरूले यताउति दौडन रुचाउने बालबालिका, शान्त वातावरणमा सडक किनारको बेन्चमा बसेर पढ्न चाहने मानिसहरूलाई सीमित रहन बाध्य तुल्याउँछ। त्यसैले हामी हाम्रो सार्वजनिक स्थान, छिमेकी-छिमेकी बीचको वार्तालाप र अन्ततः आफ्नो व्यक्तिगत गतिशीलता अर्को कार र त्यसपछिको कारका लागि त्याग्न बाध्य हुन्छौं।

र, अर्को अजीव तथ्य पनि अगाडि आउँछ, जुन निकै अप्रत्याशित लाग्छ, त्यो हो- धेरै सडकले जामलाई हटाउँदैन, बरू भनै बढाउँछ। यो तथ्य विज्ञहरूले सन् १९३० ताका तै पत्ता लगाइसकेका थिए।

जब राजमार्ग र द्रुतमार्गको निर्माण गरिन्छ, तब त्यसलाई भन्ने कारहरू देखापर्न थाल्छन्। यो प्रवृत्तिलाई यतिसम्म बुझिएको थियो कि यसलाई नाम पनि दिइयो- इनझियुरुड ट्राफिक डिमान्ड।

हामीले अत्यन्त जटिल प्रकृतिको राजमार्गका तथ्याङ्कक संकलन गर्ने 'इन्ट्रिक्स' कम्पनीलाई हालसाले विस्तार भएका लस एन्जलसको

दशकौं पहिला

सहरका सडकहरूमा

साना गाडीहरूलाई रजाई

गर्न दिनूले मानिसको

जीवन-गुणस्तर बिगारेको

छ। हामीले यहाँ कुनै

नौलो तथ्य प्रस्तुत गरेका

होइनौं। यो तथ्य सहरी

विकासका विज्ञहरूले

पहिल्यै शाहा पाइसकेका

हुन्। सडकको गाडी चल्ने

लेन हटाएर साइकल

लेन र फ्रुटपाथलाई

फराकिलो बनाउँदा

नै ट्राफिक समस्या

कम गर्न सकिन्छ।



१ अर्ब ६० करोडको अन्तर राज्य द्रुतमार्ग ४०५ (आई-४०५) र हुस्टनको २ अर्ब ८० करोडको विश्वकै चौडा २६ लेनको क्याटी द्रुतमार्गबाटे अध्ययन गर्न भन्यौं ।

आई-४०५ विस्तार भएपछिको तथ्याङ्कले बिहान र साँझका बेला यात्राको समय भने धेरै बढेको देखियो । क्याटी द्रुतमार्गको तथ्याङ्क भने केही राम्रो थियो । यी दुवै विस्तार परियोजनाका पक्षधरहरू निःसन्देह यो सडक नबनेको भए बढदो ट्राफिकले जामको समस्या भने विकराल हुने तर्क गर्छन् । तैपनि हामी यी सडक विस्तार गर्नुको साठो भएका सडक तथा पुलहरूको स्तर उन्नतिका लागि उक्त करोडौ डलर प्रयोग गर्नुपर्थ्ये भन्नेमा स्पष्ट छौं । सुखद कुरा मान्युपर्छ, अहिले धेरैभन्दा धेरै सहरहरू सडकबाट कारहरूको दादागिरीलाई अन्त्य गर्दै सडक यात्रा तथा अन्य यात्राका साधनहरूको आधिपत्यलाई स्थापित गर्न पथमा अधि बढ्न थालेका छन् ।

लन्डनले आफ्नो सहरको केन्द्रमा कारहरूको अनियन्त्रित प्रवेशलाई अन्त्य गरेको १५ वर्ष पुगेको छ । यसो गर्दा नीतिगत रूपमा अधिकांश पैसा सार्वजनिक सवारी साधन तथा साइकल लेनको निर्माणमा खर्च हुन्छ । अमेरिकाको सियाटल र क्यालिफोर्नियाको केही सहरमा पनि यो नीति लागू गर्ने विषयले त्यहाँको संसदमा प्रवेश पाएको छ । न्युयोर्कले भने यो नीतिलाई एक दशकमा दोस्रो पटक अस्तीकार गरेको छ । तर यो उपाय सधैँका



लागि अस्थीकृत गर्न भने सकैन, किनभने सहरलाई यो अत्यन्तै आवश्यक भइसकेको छ ।

यस्तै भीडभाडयुक्त एसियाका केही सहरहरूमा पनि नागरिकले चाहेर कार किन्न पाउँदैनन् । सांघाईका बासिन्दाले कारभन्दा पहिला लाइसेन्स प्लेट बोलकबोल गरेर किन्नुपर्छ, जसको मूल्य १३ हजार डलरभन्दा माथि पुगिसकेको छ । बेइजिडमा भने लाइसेन्स प्लेटका लागि गोलाप्रथा नै गरिन्छ । यस्ता उपायहरू हेर्दा निकै कठिन देखिए पनि २०१० मा ११ दिन लगाएर खोलिएको ९६ किलोमिटर लामो ट्राफिक जामका अगाडि यो कदम

समझदार नै लाग्छ । अत्यधिक भीडभाडयुक्त सडकमा कार चढेर घुम्नेहरूले अन्य नागरिकमा त्यसको आर्थिक बोफ थुपारिरहेका हुन्छन् । उनीहरूले अन्य मानिसहरूको निर्बाध रूपमा आवत-जावत गर्न पाउने अधिकार त कुण्ठित गरेकै हुन्छन् नै, सँगै सार्वजनिक खुला क्षेत्रलाई मासेर स्वास्थ्य पनि बिगारिरहेका हुन्छन् ।

अन्त्यमा, दशकौं पहिला सहरका सडकहरूमा साना गाडीहरूलाई रजाइ गर्न दिनुले मानिसको जीवन-गुणस्तर बिगारेको छ । हामीले यहाँ कुनै नौलो तथ्य प्रस्तुत गरेका होइनौं । यो तथ्य सहरी विकासका विज्ञहरूले पहिल्यै थाहा पाइसकेका हुन् । सडकको गाडी चल्ने लेन हटाएर साइकल लेन र फुटपाथलाई फराकिलो बनाउँदा नै ट्राफिक समस्या कम गर्न सकिन्छ । यसले सडक किनारका व्यापारिक कारोबार पनि बढाउँछ । तैपनि नीति निर्माताहरूले कार चालकहरूको स्वार्थले थिएका आफ्ना हाकिम, सहर र राज्यका राजनीतिज्ञहरूका सामु निरीह भए । तर अब हामीले सार्वजनिक सवारीको साधनमा बुद्धिगमनका लागि आम मानिसहरू जागरूक भएको देख्ने बेला आएको छ । किनकि सडक फराकिलो मात्रै बनाउनु भनेको बुद्धिमता कदापि होइन । बुद्धिमानी ती हुन, जो आफ्नो निजी गाडी मोहलाई त्यागेर सहरका सडक र सवारी आवागमन व्यवस्था सबैका लागि सहज बनाउन अग्रसर हुन्छन् ।

- द न्युयोर्क टाइम्स



Suman Brajacharya
Mob: 9841282260

Chandra Man Maharjan
Mob: 9841447568

Bikesh Amatya
Mob: 9849129487

AUTO ZOOM PVT. LTD.
Dhobi Ghat, Nayabato, Lalitpur, Nepal
Email: autozoomnepal@gmail.com



K.S Auto Link
Khusibu, Link Road, Ktm, Nepal
Tel: 4252753



Saroj Vaidya
Mob.: 9841253123





सुपरबाइकको यो त्रेजा

अटोमोबाइल बजारमा सुपरबाइकले तीव्र तबरमा आफ्नो स्थान बनाइरहेको छ । भारतमा पछिल्लो दशक साना तथा मझौला आकारवाला बाइकको थियो । सन् २०१६/१७ देखि विलासी, ठूला र सुपरबाइक्सले उचाइ छुन थालेको छ । यस्तो बाइकको बढ्दो माग देखेर विश्वभरका नामी दुई पाडग्रे सवारी साधनका कम्पनीहरूले आफ्नो शो-रूम भारतमा खोले । सन् २०१६ मा यस्तो बाइकको १० देखि १२ प्रतिशत बढोत्तरी देखिएको थियो । जुन कुल अटोमोबाइल बजारको औसत वृद्धिभन्दा बढी हो । भारतमा अहिले १५ भन्दा बढी सुपरबाइकका उत्पादकले कारोबार शुरू गरिएका छन् । जसमा ट्राइम्फ, हार्ली डेभिड्सन, बेनेली, होन्डा, सुजुकीको हाइबुसा (धूम फिल्मको बाइक याद छ ?) भारतीय मोटरसाइकल र टीभीएस, बीएमडब्ल्यू मोटरेड सामेल छन् । पक्कै पनि तपाईंसँग रोयल इफिल्ड बाइक होला । तर अब १ सय र २ सय सीसीका बाइकहरू भुले हुन्छ । यहाँ अब ६ सय ५० सीसीदेखि १

हजार सीसीसम्मका सुपरबाइकको सवाल छ । यी बाइकको मूल्य पनि सात लाखदेखि ५० लाख भारुसम्म पर्छ । होन्डाको गोल्ड विंग २०१८ मोडलको मूल्य २६ लाख ८५ हजार भारुदेखि शुरू हुन्छ भने हार्ली डेभिड्सनको सीवीओ लिमिटेडको मूल्य ५३ लाख ७३ हजार भारु छ ।

ऑकडा अनुसार ८० प्रतिशत सुपरबाइक ३० देखि ३५ वर्षका उमेर समूहका व्यक्तिबीच ज्यादा लोकप्रिय छ । जबकि ३५ देखि ६० वर्ष उमेर समूहका मानिसको सुपरबाइकको विक्रीमा २० प्रतिशत हिस्सेदारी छ । यसको अलावा पछिल्ला केही दिनदेखि सुपरबाइक अलग कारणले चर्चामा छ । अमेरिकी राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रम्पले महेंगो मूल्यधारी बाइक, खासगरी अमेरिकी हार्ली डेभिड्सन बाइकको मुद्दा अगाडि सारे । ट्रम्पले भारतमा यो बाइकको कर अधिक रहेको सार्वजनिक गरे । यो वर्षको फेब्रुअरीमा लग्जरियस बाइकमा लाई आएको आयात शुल्कमा भारी कटौती गरिएको थियो । तैपनि यसलाई ज्यादा मानिएको छ । १२

फेब्रुअरीमा केन्द्रीय उत्पादन एवं सीमा शुल्क बोर्डद्वारा जारी एक सूचनाअनुसार ८०० सीसी इन्जिनयुक्त कम्प्लिटली बिल्ड युनिट (सीबीयु)को सीमा शुल्क ६० प्रतिशतबाट घटाएर ५० प्रतिशत गरिएको छ भने ८०० सीसीभन्दा माथिका बाइकको सीमा शुल्क ७५ प्रतिशतबाट ५९ प्रतिशतमा भारिएको छ । यस्तो शुल्क कटौती ती मोडलप्रति लक्षित छन्, जुन बाहिरी मुलकमा बनेर भारत भित्रिन्छन् । बाह्य मुलकमा बनेर भित्रिने बाइकलाई नै सीबीयु भनिएको हो ।

यसेगरी कम्प्लिटली नक्क डाउन (सीकेडी) युनिटमा इन्जिन, ट्रान्समिसन वा एसेम्बल गर्ने किसिमका गेयरबक्सको आयात शुल्क ३० बाट घटाएर २५ प्रतिशत कायम गरिएको छ । यस्तो

► बितेका वर्षहरूमा लक्जरियस र ठूला मोटरसाइकलको बिक्रीले आकाश छोरको छ ।



कटौतीका बाबजुद पनि
लक्जरियस मोटरसाइकल
उत्पादक कम्पनीहरूले ट्रम्पको
भनाइलाई नमन गरिरहेका
छन् । उनीहरू ठान्छन्, अमैं
पनि भारतमा आयात कर
एकदमै बढी छ । यही कारण
आफ्नो बिक्री प्रभावित बनेको
उनीहरूको मत छ । भारतमा
इन्डियन मोटरसाइकल ब्रान्ड
बनाउने कम्पनी पोलारिस
इन्डियाका प्रबन्ध निर्देशक
एवं भारत प्रमुख पंकज दुबे
भन्छन्, “३१ प्रतिशत जीएसटीका साथसाथै
उच्च आयात शुल्क भएकै कारणले भारतमा
यस्ता बाइकको बजार प्रभावित भइरहेको
छ । अमेरिकाको तुलनामा भारतमा यसको
मूल्य दोब्बर छ । यही कारण एकदमै बढी
आम्दानी हुनेले मात्रै यो खरिद गरिरहेका
छन् ।” यद्यपि कतिपय उत्पादकहरू भने
अधिक आयात शुल्क रहे पनि यस्ता बाइकको
बिक्रीमा कुनै असर नपरेको बताउँछन् ।

द्राइम्प मोटरसाइकल भारतका
प्रबन्ध निर्देशक विमल सम्बली भन्छन्,
“भारतमा द्राइम्प मोटरसाइकलको बजार
एकदमै राष्ट्रोसंग बढिरहेको छ । यो
क्षेत्रमा तीव्र प्रतिस्पर्धाका बाबजुद अर्थिक
वर्ष सन् २०१४ र २०१७ को बीचमा
हाम्रो बजार वृद्धि ६३ प्रतिशत छ ।”

अटो उद्योगका जानकारहरूका अनुसार
अधिक आयात शुल्क र कम बिक्रीका
कारण भारतमा लक्जरियस मोटरसाइकल
बनाउने कम्पनीका उत्पादन केन्द्र खोल्न
हिचकिचाइरहेका छन् । दुबे भन्छन्, “हालसम्म
हामी अमेरिकाबाट आफ्ना उत्पादन आयात
गरिरहेका छौं र भारतमा यो मोटरसाइकल
बनाउने हाम्रो कुनै योजना छैन ।” उत्पादन
बजार वृद्धिमा निर्भर छ । भारतमा यस
खालका मोटरसाइकलको उत्पादनको फैसला
यी बाइकको स्थानी मागमा निर्भर हुनेछ, जो
लगानी रकमको सम्बन्धमा घाटाको सौदा



**कर्त्तीनको सबैभन्दा
लोकप्रिय बाइक दि इन्डियन
स्काउट सिरिजको मूल्य १२
लाख ९९ हजार भास्तेखि
शुरु हुन्छ । जानकारहरूका
अनुसार मानिसहरू
आफ्नो सौख पूर्तिका लागि
यो मोटरसाइकल खरिद
गरिरहेका छन् । यहाँसरका
कि अपेक्षाकृत रूपमा कम
आदानी भएका मानिसहरू
समेत कारको सदृशा
यो बाइक खरिद गर्न
लालायित भइरहेका छन् ।**

हुनसक्छ । यसकारण अति महँगो बाइकको
घरेलु उत्पादनका लागि सबैभन्दा पहिले
यसको माग बढाउनुपर्छ । लगानीभन्दा कम
आयात शुल्क लिएमात्रै भारतमा लक्जरियस
मोटरसाइकल बनाउने कुराले बढावा पाउँछ ।
सम्बली यो कुरामा सहमत छन् । उनका
अनुसार बजार वृद्धि भए पनि यो ज्यादै सानो
आकारको हो । उनी थिएन्, “हामी सरकारको
मेक इन इन्डियाका हिस्सा हो । मौजुदा
बजारको हिसाबमा हामीजस्तो उत्कृष्ट ब्रान्डका
लागि भारतमा पार्ट्युजां एसेम्ब्लिङ्को ढूलो
अर्थ छ । यही कारण हामी सन् २०१६ मा
आफ्नो उत्पादनको ९० प्रतिशत सीबीयुबाट
९० प्रतिशत सीकेडीतर्फ बढेका हो ।”

मोटरसाइकल उत्पादनका लागि चिन्ताको
अर्को विषय हो, अस्थिर सरकारी नीति ।
अधिकांश मानिसहरू के विश्वास गर्छन् भने
स्थिर नीतिका साथसाथै तर्कसंगत आयात
शुल्क भएमा मात्रै यी मोटरसाइकलको माग
बढाउन सकिन्छ । सम्बली
भन्छन्, “अहिलेको सरकारी
निर्देशनका कारण
सीकेडी निर्माणको
उत्पादन लागत
५ देखि



१० प्रतिशत बढेको छ । जबकि एफटीएफ निर्मातालाई यसले कुनै असर गर्दैन । त्यही भएर सबै कम्पनीहरूका लागि सोच्ने हो भने त पूरा क्षेत्रका लागि यस्तो बढेतरी एक सकारात्मक कदम हुन सक्थ्यो ।"

यसका बाबजुद भारतमा यस्ता लक्जरियस मोटरसाइकलको माग बढिरहेको छ । पछिल्लो वर्ष बिक्रीको मामिलामा मोटरसाइकलले कारलाई समेत उछिनेको छ । पछिल्लो दुई वर्षमा भारतीय बजारमा सुपरबाइकको बिक्री ज्यादा बढेको हो । सन् २००८ मा सुपरबाइकको बिक्री मुश्किलले ५ सयदेखि ८ सय थान थियो । यो संख्या अहिले बढेर १० हजारभन्दा बढी पुगेको छ । आमतौरमा सुपरबाइक तीन किसिमको हुन्छ । स्पोर्ट्स, क्रुजर र एड्भेन्चर । यसमध्ये सैबैभन्दा बढी माग क्रुजरको छ । बजारमा यसको योगदान फण्डे ६८ प्रतिशत रहेको छ । यस्तै स्पोर्ट्स बाइकको २४ प्रतिशत र एड्भेन्चर बाइकको बजार मात्र ८ प्रतिशत छ । पहिले भारतमा लक्जरियस बाइकको प्रदर्शनी मात्रै हुन्थ्यो । आज यो बाइक यहाँका सडकभर गुडिरहेका देखिन्छन् । यसबाटे अन्दाज लगाउन सकिन्छ कि मे २०१८ सम्म होन्डाको १८ सय सीसी क्षमताको

गोल्ड विग्को बिक्री
पहिल्यै



भइसकेको छ ।

सन् २०१७ मा नोटबन्दी एवं जीएसटीका कारण लक्जरी मोटरसाइकलको बजारमा केही सुस्तता आयो । यद्यपि उत्साहमा भने कमी आएन । दुबे भन्छन्, "यो बजार आउँदो दशक २० प्रतिशतको सार्जीआर दरले बढिरहेनेछ । यद्यपि भारतमा कुलीन व्यक्तिहरूको संख्या बढेसँगै यस्ता बाइकको बिक्री अधिक बढिरहेको छ । खासगरी क्रुजरजस्ता आरामदायी बाइकको ।" कम्पनीको सबैभन्दा लोकप्रिय बाइक दि इन्डियन स्काउट सिरिजको मूल्य १२ लाख ९९ हजार भारुदेखि शुरू हुन्छ । जानकारहरूका अनुसार मानिसहरू आफ्नो सौख पूर्तिका लागि यो मोटरसाइकल खरिद गरिरहेका छन् । यहाँसम्म कि अपेक्षाकृत रूपमा कम आम्दानी भएका मानिसहरू समेत कारको सङ्गमा यो बाइक खरिद गर्न लालित भइरहेका छन् । सम्बेली भन्छन्, "आज मोटरसाइकिल एउटा नयाँ फेसन भएको छ । मानिसहरू लद्दाख्यदेखि सिंगापुरसम्मै मोटरसाइकलमा गइरहेका छन् ।"

सुपरबाइकको माग गैर-मेट्रो वा साना सहरमा ज्यादा बढिरहेको छ । पछिल्लो वर्ष १५ प्रतिशत यस्ता बाइकको माग टियर-२ र टियर-३ सहरबाट बढी आइरहेको छ । होन्डा टु हिवलर्सको सेल्स एवं मार्केटिङ विभागका वरिष्ठ उपाध्यक्ष वाइएस गुलेरिया भन्छन्, "साना सहरका केही इलाका

यस्ता छन्, जहाँ यस किसिमका बाइकको माग उच्च छ । जसमा महाराष्ट्रको कोल्हापुर र पुणे, पञ्जाबको लुधियाना र जालधर, पूर्वोत्तरको गुवाहाटी एवं पुरबमा भुवनेश्वर छन् ।" उदाहरणका रूपमा रोयल इन्फिल्डलाई लिओ । मार्च २०१८ सम्म यो मोटरसाइकलको स्टोर संख्या ३ सय ५० बाट बढाएर ७ सय ५० पुन्याइएको छ । टियर-२ र टियर-३ सहरका लागि यो अर्थपूर्ण संख्या हो । हाली डेभिड्सन पनि पछिल्लो दुई वर्षमा टियर-२ र टियर-३ सहरमा नयाँ डिलरसिपसहित अगाडि आएको छ ।

भारतीय बजारमा एक हजार सीसीको सुपरबाइको माग उच्च छ । सुजुकी मोटरसाइकल इन्डियाका सेल्स एन्ड मार्केटिङ ईवीपी सजीव राजशेखरन भन्छन्, "सुपरबाइक सेमेन्टमा १० लाख रुपियाँसम्म मूल्य पर्ने ६ सयदेखि एक हजार सीसीसम्मका मोटरसाइकल मानिसले मन पराउनुको अर्थ र महत्व बहुत छ । जसरी भारतमा बाइकिङ समूह र संस्कार विकास भइरहेको छ, यस हिसाबले हामीलाई आशा छ अबको केही वर्षमा यस सेमेन्टका बाइकको बजार धेरै बढ्नेछ ।"

महानगर वा साना सहरका विभिन्न बाइकर समूह पनि सुपरबाइको माग बढाउने एउटा मुख्य कारक हुन् । हाली डेभिड्सन इन्डियाका प्रबन्ध निर्देशक पिटर मेकजी

भन्छन्, "भारतीय दुई पाल्ड्ये बजारमा एक किसिमको बदलाब देखिइरहेको छ । यहाँका मानिसहरू यातायातको साधनका रूपमा बाइक खरिद गर्नुको सङ्ग आफ्नो सौख पूरा गर्नका लागि किनिरहेका छन् । सौखिन रूपमा बाइक चलाउनेको संख्या एकदमै बढिरहेको छ । यस सेमेन्टका अधिकांश त्रेता बाइकलाई आफ्नो जीवनशैलीको एक महत्वपूर्ण अंग मानेर किन्छन् ।"

नोटबन्दी र जीएसटीसँग जुध्नुपर्ने समस्या कम हुनासाथै अबको तीन/चार वर्षमा बजारमा यस्ता बाइकको माग दुईगुणा बढ्ने अधिकांश अटो उत्पादकहरूले विश्वास लिएका छन् । तर यसका लागि सरकारले सडकको आधारभूत ढाँचा दुरुस्त पार्न जरूरी छ । जबसम्म यस्तो हुँदैन तबसम्म सुपरबाइकको सपना सहरी इलाकामा मात्रै सीमित हुनेछ ।

आजटलुक न्यागेजिन



ASK Automotive Pvt. Ltd.

In Technical Collaboration With Ask Technica Corporation, Japan

ISO TS: 16949
2002



**ECO FRIENDLY
NON - ASBESTOS
CLUTCH PLATES
BRAKE SHOES
CLUTCH SHOES
DISC BRAKE PADS
FOR 2 WHEELERS**



**Extra life quality
heavy duty brake lining**

www.askbrake.com

श्री कलश अटो (प्रा.) लि.

त्रिवि. मार्ग- १४, बल्खु, काठमाडौं, नेपाल

फोन : ०१-४२८१५५३, ९८४९८०५४१ (Office), मोबाइल : ९८५९९८०५४१ (Laxmi Pd.Upreti)

इमेल : kalasauto@gmail.com वेबसाइट : www.shreestcgroup.com

Dealers :

Raj Auto Traders
Butwal, 9857028273

Suva Ram Traders
Pokhara, 9856038734

Jay Ambey Trading Concern
Dhalkebar, 9854020168

New Sarita Auto Traders
Ithari, 9852055231

A-3 Auto Concern
Heatauda, 9845030705

Shree Sarita Auto Traders
Birtamode, 9852683321

Shubha Shree Auto Parts
Trisuli, 9841548951

Kankali Auto Concern
Lalbandi, 9861025403

Star Auto Suppliers
Pokhara, 9856026444

हुन्डाई क्रेटा फेसलिफ्ट सार्वजनिक

भारतीय बजारमा हुन्डाई क्रेटाको फेसलिफ्ट भर्सन सार्वजनिक गरिएको छ। तीनवटा इन्जिन अप्सनमा उपलब्ध यो गाडीको मूल्य ९ लाख ४४ हजार देखि १५ लाख ४ हजार भारु छ। नयाँ क्रेटामा ठूलो क्रोम लाइन्ड ग्रिल, अधिल्लो भागको फग ल्याम्पका लागि छुट्टै हाउजिङ सहितको फ्रन्ट बम्पर, नयाँ ल्याक चीन र अलिकति फरक रियर बम्पर छ। यद्यपि यसको इन्टेरियरमा भने धेरै परिवर्तन गरिएको छैन। ड्यासबोर्ड डिजाइन पनि उही छ। पहिलेमै नयाँ क्रेटाको प्रतिस्पर्धा रेनो क्याचर, मारुती एस-क्रस र होन्डा बीआर-भीसँग हुने अनुमान छ।



नयाँ इन्जिन र सार्प लुक्ससहितको अर्टिंगा



सुजुकीले हालै सम्पन्न इन्डोनेशियन मोटर शोमा सेकेन्ड जेनरेसनको अर्टिंगा सार्वजनिक गरेको छ। पुरानो मोडलको तुलनामा यो अलि ठूलो छ भने लुक्स पनि पहिलेभन्दा परिस्कृत गरिएको छ। सुजुकीको अर्टिंगाको अधिल्लो भाग पहिलेभन्दा चौडा छ। हेडलाइट हेर्दा टोयोटाको इनोभा जस्तो लाग्छ। त्यसैगरी थी-डाइमेन्सनल ग्रिलको डिजाइन भनै सुधारिएको छ। ए-क्लास जस्तै यसको क्रोम हाइलाइट्स छ।

यसको अधिल्लो भागमा रहेको सी आकारको ब्राकेटले सबैभन्दा पहिले धेरैको ध्यान खिच्छ। साइडबाट हेर्दा पहिलेभन्दा यसको डिजाइन भनै आकर्षक लाग्छ। यो कार आगामी दसै तिहारको समयमा भारतीय बजारमा आउने अनुमान गरिएको छ। त्यसको केही समय पछि बल्ल नेपालमा उपलब्ध हुनेछ।

टोयोटाको नयाँ यारिस

जापानी कार निर्माता कम्पनी टोयोटाले नयाँ जेनरेसनको सेडान कार यारिसलाई भारतीय बजारमा उपलब्ध गराएको छ। गत फेब्रुअरीमा सम्पन्न अटो एक्सपो २०१८ मा पहिलो पटक प्रदर्शन गरिएको सो कारको पेट्रोल भर्सनको मूल्य ८ लाख ७५ हजार भारु तोकिएको छ। यसको डिजेल भर्सन भने अहिले उपलब्ध हुने छैन। कम्पनीले यसको स्पानुअल र अटोमेटिक गरी चार-चार श्रेणीका मोडललाई बजारमा उतारेको हो। टोयोटाको प्रचलित कोरोलाको सानो रूप नै यारिस हो।

यसको प्रतिस्पर्धा

मारुती सुजुकी सियाज, होन्डा सिटी र हुन्डाई भेर्नासँग हुनेछ। नयाँ यारिसमा ७ एयरब्याग, टायर प्रेसर मोनिटरिङ सिस्टम, डिस्क ब्रेक सहितका हिवल, रूफमा एसी भेन्ट तथा एलइडी हाइलाइट, स्ट्याबिलिटी कन्ट्रोल, अटो प्रोजेक्टर हेडलाइट, एलोई हिवल, सार्क फिन एन्टेना, रियर क्यामेरा, टचस्क्रिन नेभिगेसन, क्रुज कन्ट्रोल आदि फिवर छन्। यारिसलाई टोयोटाको ग्लोबल डिजाइन ल्याङ्गवेजमा निर्माण गरिएको कम्पनीको दाबी छ।



फोर्स भारतीय सेनाको सवारी

भारतको पुनेमा अवस्थित फोर्स मोटर्सले भारतीय सेनाका लागि लाइट स्ट्राइक भेइकल (एलएसभी) उपलब्ध गराउने भएको छ। कम्पनीले भारतीय सेनाका लागि उपयुक्त अत्याधुनिक सवारी साधन उपलब्ध गराउने जिम्मेवारी पाएको र यसका लागि गृहकार्य गरिरहेको जनाएको छ। कम्पनीले फोर्स गुरुङमा आधारित गाडी भारतीय सेनालाई उपलब्ध गराउने छ।

फोर्स मोटर्सले विगत २ वर्षदेखि लाइट कमर्सियल भेइकल निर्माण गरिरहेको छ। यी गाडी माइनस ३० देखि ५० डिग्रीसम्मको तापक्रममा समेत उपयुक्त हुने प्रमाणित भइसकेको छ। यी गाडीमा अल हिवल ड्राइभ छ। सबै हिवलमा डिफरेन्सियल लक छ। एक स्थानबाट अर्को स्थानमा लैजान सहज छ। गाडीमा मेसिन गन र रकेट लन्चर मिलाएर राख्न सकिन्छ।



किन बन्द भयो इन्डिका र इन्डिगोको उत्पादन ?



टाटा मोटर्सले प्यासेन्जर कार इन्डिका र इन्डिगोको उत्पादन बन्द गर्दा भारतीय अटोमोबाइल बजार नै तरंगित हुन पुगेको छ। भारतीय अटोमोबाइल विक्रेताहरूको संघ सियामका अनुसार आर्थिक वर्ष २०१८ मा कम्पनीले २५ सय ८३ इन्डिका र १७ सय ५६ इन्डिगो बिक्री गरेको छ। यद्यपि यो अप्रिल महिनामा भने कम्पनीले यी कार उत्पादन पनि गरेन र बिक्री पनि गरेन। किन ?

यसअघि गत फेब्रुअरीमा नै यी दुई मोडलका कारको उत्पादन कुनै पनि बेला बन्द हुन सक्ने अनुमान भने गरिएको थियो। यसको कारण हो बिक्री। दुवै मोडलको बिक्रीमा भारी गिरावट आएकाले कम्पनीले बन्द गरेको हो। टाटाले सन् १९८८ मा यी मोडल सबैभन्दा पहिले भारतीय

बजारमा ल्याएको थियो। त्यसपछि करिब २ वर्षको अवधिमै सवा लाख गाडीको अर्डर आएको थियो।

अटोमोबाइल विशेषज्ञहरूका अनुसार इन्डिका र इन्डिगो टाटाको पहिलो कार थिए। कम्पनीले धेरै पटक यी कारलाई अपग्रेड पनि गन्यो। यद्यपि डिजाइन, इन्जिन र प्लेटफर्म पुरानो भएकाले अपेक्षाकृत सफलता प्राप्त हुन सकेन। नयाँ तरिकाले यी गाडीलाई अपग्रेड गर्नुभन्दा बरू एक नयाँ मोडल तयार गर्न सकिन्छ भन्ने निर्षष्टमा कम्पनी पुगेको हो।

यही समयमा टाटाले टियागो र टिगोर जस्ता नयाँ कार बजारमा ल्याएको छ, जसको बजार प्रतिक्रिया समेत सकारात्मक पाएको छ, कम्पनीले। कम्पनीले सारा ध्यान टियागो र टिगोरमा लगाउन थालेको छ। नयाँ उत्पादन बन्द भए पनि कम्पनीले बजारमा बाँकी रहेका कार भने बिक्री गर्नेछ। त्यसैगरी यी कारका स्पेयर पार्ट्स र सर्विस सपोर्ट पनि उपलब्ध हुनेछन्।

Pro. Prakash Shrestha



Mob.: 9818735546
9869266044

Prakash Motorcycle Workshop



Naya Baneshwor
Shankhamool



यहाँ हरेक किसिमको मौटरसाइकलहरू मर्मत गर्नुका साथै खरिद विक्री पनि गरिन्छ।

Buddha Automobiles

Kuleshwor, Kathmandu, Nepal, Ph.: 4280217

Binod Kumar Manandhar
9841090395



Bolero, Scorpio, Maximo, Xenio

Dinesh K.C.
9841225765



207, DI, Ace, Sumo, Safari, Xenon

राजकुमार हयारीको विवाहमा प्रयुक्त भव्य कार



बेलायती राजकुमार हयारीको विवाहले संसारभर चर्चा पायो । यो चर्चामा राजकुमारले प्रयोग गरेको गाडी छुट्ने कुरै भएन । मेगन मर्केलसँग भएको हयारीको विवाहको फोटो र भिडियो जतातरै देखिन्छ । त्यही बीचमा एउटा कारको तस्विर र भिडियो

पनि देखिन्छ । सो कार उनीहरूको विवाह पश्चात रिसेप्शन पार्टीमा जानका लागि प्रयोग गरिएको थियो । सो कार टाटा मोटर्सको स्वामित्वमा रहेको ज्यागुअरको कलासिक भिन्टेज कार हो । ज्यागुअरको इ-टाइप सिल्बर ब्लू मोडलको कार सबैभन्दा



पहिले सन् १९६८ मा बनेको थियो ।

गत वर्ष ज्यागुअर ल्यान्डरोभरले यसलाई इलेक्ट्रिकाई अर्थात विद्युतीय कारका रूपमा परिस्कृत गरिएको थियो । त्यसपछि यसको नाम इ-टाइप कन्सेप्ट जिरो राखियो । जिरो एमिसन अर्थात प्रदूषण नफौलाउने भएकाले यसलाई कन्सेप्ट जिरो भनिएको हो । सो कारमा इ १९०५१८ नम्बर भएको विशेष प्रकारको नम्बर प्लेट राखिएको छ । यसको अर्थ १९ मई २०१८ हो । यही दिन विवाह भएकाले सम्फना स्वरूप यो नम्बर राखिएको हो । इलेक्ट्रिकाई गरिएको कारमा पहिलेको भन्दा धेरै स्पिड छ । ५.५ सेकेन्डमा यो शून्यदेखि एक सय किलोमिटरसम्मको स्पिड लिने क्षमताको छ ।

मोटरसाइकल दुर्घटना शून्य बनाउने प्रविधि



जर्मन कम्पनी बोसले बाइकलाई लड्नबाट बचाउने नयाँ प्रविधि ल्याएको छ, जसलाई स्पेस टेक्नोलोजी नाम दिइएको छ । यसले अहिले गाडीमा प्रयोग गरिने एयरब्याग प्रविधि जस्तै कार्य गर्नेछ । यसका लागि आवश्यक डिभाइस बोसले निर्माण गरेको छ । गाडीमा एयरब्याग फुके जस्तै यसमा भित्रबाट प्रेसर सहितको ग्यास निस्कन्छ । मोटरसाइकल अलिकति भुके वा ढल्न लागेमा सो ग्यास निस्कन्छ र मोटरसाइकल आफै नियन्त्रणमा आउँछ ।

यद्यपि यो प्रविधि अहिले नै बजारमा बिक्रीका लागि उपलब्ध भने हुने छैन । सुरक्षाका लागि राम्रो भए पनि यसले हाल सवारीमा हुने रोमान्चकतालाई कम गर्ने हो कि भन्ने आशका भने छ ।

हालसम्मकै लक्जरी कार कुल्लिनान

विश्वकै लक्जरियस कार निर्माता बेलायती कम्पनी रोल्स रोयसले अहिलेसम्मकै सर्वाधिक लक्जरियस एसयुभी मोडल कुल्लिनान सार्वजनिक गरेको छ । यद्यपि यो मोडल तत्काल बजारमा भने पाइने छैन । सन् २०१९ सम्म बजारमा उपलब्ध हुन सक्ने अनुमान गरिएको छ । यसको मूल्य करिब ३ लाख २५ हजार डलर पर्न अनुमान छ । कुल्लिनान रोल्स रोयसको पहिलो एसयुभी हो । यसका बारेमा पहिलेदेखि नै चर्चा थियो र धेरैले यसको

प्रतीक्षा गरिरहेका छन् । रोल्स रोयसको लक्जरी फिचर र दमदार पावरका कारण चर्चित छ ।

कुल्लिनानमा ६.७५ लिटरको भी १२ इन्जिन छ । यसले ५ सय ६३ बीएचपी पावर र ८ सय ५० एनएम टर्क प्रदान गर्छ । यसको चारै पाड्ग्रामा बराबर पावर लगाउनका लागि अल व्हिल ड्राइभ छ । यसको पछिलो भागमा अटोमेटिक सिस्टम छ, जहाँ दुई जना बस्न र सामान राख्न पुग्छ ।



हुन्डाई आयोनिक हाइब्रिडलाई फाइभ स्टार



हुन्डाईको आयोनिक हाइब्रिड सेडान एसियन एनक्याप कर्यास टेस्टमा फाइभ स्टार सेफ्टी रेटिङलाई सम्मानित भएको छ । सो सेडानले कुल १०० अंकमा ९९.८ पाएको हो ।

एडल्ट अकुपेन्सी, चाइल्ड अकुपेन्सी र सेफ्टी असिस्ट टेक्नोलोजी तथा सिस्टममा यसले औसतभन्दा बढी नम्बर पायो । दक्षिण कोरियामा निर्मित सिंगापुर स्पेक मोडल आयोनिक हाइब्रिड सेडानमा सात एयरब्याग,

एबीएस, स्ट्याबिलिटी कन्ट्रोल, लेन डिपार्चर र फरवार्ड कोलिजन वार्निङ, लेन किप असिस्ट तथा ल्गाइन्ड स्पट डिटेक्सन सिस्टमजस्ता सेफ्टी फिचर छन् । मलेसियन स्पेक मोडलमा ल्गाइन्ड स्पट मोनिटरिङ सिस्टम समेत छ ।

एसियन एनक्याप टेस्टका लागि दुवै मोडल परीक्षण गरिएको थियो । हुन्डाईले आयोनिक हाइब्रिडलाई गत फेब्रुअरीमा दिल्लीमा सम्पन्न २०१८ अटो एक्सपोमा सार्वजनिक गरेको थियो ।

विश्वयुद्धकालीन बाइकबाट प्रेरित पेगासास

रोयल इन्फिल्डले कलासिक ५०० बुलेटको नयाँ एडिसन ल्याएको छ । यसको नाम 'पेगासस' राखिएको छ । पेगासस बाइक दोस्रो विश्वयुद्धमा ब्रिटिश प्याराट्रूपस्ट्रारा प्रयोग गरिएको आरई/डब्ल्युई १२५ बाइकबाट प्रभावित छ । सो बाइक फ्लाइड फ्लीको नामले पनि चिनिन्छ । तीमध्ये एक फ्लाइड फ्ली रोयल इन्फिल्ड युकेको ब्रुटिलथोर्परिस्थित टेक्नोलोजिकल सेन्टरमा डिस्प्ले गरिएको छ ।

यद्यपि संसारभरका लागि रोयल इन्फिल्डले १ हजार पेगासस बाइक मात्र उत्पादन गर्नेछ । यसको अर्थ यो लिमिटेड एडिसन हुनेछ । तीमध्ये १ सय ९० बाइक बेलायतमा मात्र बिक्री गरिने छ । पेगाससको मूल्य ४ हजार ९ सय ९९ पाउन्ड अर्थात करिब ७ लाख ४५ हजार

नेपाली रूपैयाँ पर्नेछ । आगामी जुलाईदेखि यसको बुकिङ खुल्ने छ । भारतमा मात्र २ सय ५० पेगासस बाइक बिक्री गरिने लक्ष्य छ । यद्यपि भारतीय बजारमा यसको मूल्य अझै सार्वजनिक गरिएको छैन ।

कम्पनीका अनुसार पेगासस बाइक सर्भिस ब्राउन र ओलिम्ब ड्रायाब्रिन गरी दुई कलरमा उपलब्ध हुनेछ । पेगाससमा ४ सय ९९ सीसी, एयरकुल्ड, सिंगल सिलिन्डर इन्जिन हुनेछ । यसले २७.२ बीएचपी पावर र ४९.३ एनएम टर्क प्रदान गर्नेछ । यसको तौल १९४ किलोग्राम हुनेछ ।

सबै मोडलमा ब्राउन ह्यान्डलबार ग्रिप, लेदर स्ट्राप, कालो साइलेन्सर, रिम्स, किकस्टार्ट लिभर र पेडल हुनेछ ।



हामी अब अनलाइनमा पनि

nepalauto
a complete portal of automobile & mobility

Nepal Auto. **Automotive News Nepal.** Leading Source for latest Auto News in Nepal. Breaking Auto Coverage at your finger tips.

Bookmark us and stay up to date with Auto News.



LIKE US NOW



www.nepalauto.com

यस्तो थियो डनलपको पहिलो टायर



सवारी साधन गुडाउने पहिलो चक्रा काठबाट बनाइएको थियो । त्यसपछि काठ माथिबाट फलामको रिङ्ग लगाइन्थ्यो । तर काठ साहो भएकाले सवारीमा प्रयोग गर्न असहज थियो । सन् १८०० को सुरुसँगै रबरको चक्राको आविष्कार भयो । तर सो टायर हावा राख्ने किसिमको नभई ढिक्का रबर बनाइने सोलिड



टायर थियो । यसमा पनि केही साहोपन हुने हुनाले सवारीमा असुविधा नै महसुस भइरहेको थियो ।

सन् १८८८ मा एक भेटेरिनी डाक्टर जोन ब्वाई डनलपले पहिलो हावा राख्ने टायर (न्युमेटिक टायर) को सुरुवात गरेका हुन् । यो साइकल प्रयोजनका लागि बनाइएको टायर थियो । सन् १८९५ मा आएर मिसेलिन दाजुभाइले अटोमोबाइलका लागि उपयुक्त न्युमेटिक टायरको सुरुवात गराएका हुन् । सो समयसम्म बेन्ज कम्पनीले पेट्रोलबाट सञ्चालन

हुने कारको उत्पादन गरिसकेको थियो ।

सन् १८९८ मा गुडइयर रबर एन्ड टायर कम्पनीको स्थापना भई टायरको उत्पादन सुचारू गर्यो । सन् १९०० मा फायरस्टोन टायर एन्ड रबर कम्पनी स्थापित भयो । सन् १९०५ मा आएर टायर ट्रेड (टायरको गोटी हुने भाग) को डिजाइन भई प्रयोगमा ल्याउन सुरु भयो । त्यसपश्चात करिब ५० वर्षसम्म यही न्युमेटिक टायर मात्र उत्पादन भयो । सो टायर ट्युब टायर थियो भने यसलाई बायस टायर भनी नामकरण गरिएको थियो ।

हालै डेमिड्सनको हिरा र सुन जडित मोटरसाइकल



अमेरिकी मोटरसाइकल निर्माता कम्पनी हार्ले डेमिड्सनले संसारकै महँगो मोटरसाइकल बजारमा उतारेको छ । रोचक त के छ भने यसमा हिरा र सुनको प्रयोग गरिएको छ । यसको नाम हार्ले डेमिड्सन ब्ल्यू एडिसन राखिएको छ । यो मोटरसाइकल बनाउन ८ व्यक्तिको टिमलाई २५ सय घण्टा लागेको थियो । यसको मूल्य करिब साडे १९ करोड रुपियाँ राखिएको छ ।

यो मोटरसाइकल स्विस कस्टम निर्माता कम्पनी बुद्नरबाइकले ज्वेलरी निर्माता कम्पनी बुछररसँग मिलेर तयार गरेको हो । यसलाई सबैभन्दा पहिले स्विट्जरल्यान्डमा सार्वजनिक

गरिएको छ । यो मोटरसाइकलको माथिल्लो भागमा कम्पनीले आधुनिक प्रविधिले तयार गरिएको ६ लेयर ब्ल्यू पेन्ट लगाएको छ भने यसमा ३ सय ५० डायमन्ड र गोल्ड प्लेटेड

स्क्रुज लगाइएको छ ।



यसको इन्जिनमा हिट रेजिस्टेन्ट एलईडी र माथिल्लो भागमा पारदर्शी क्यामसाफ्ट छ । यसका कारण मोटरसाइकल चल्दा इन्जिनको पार्ट्सले काम गरिरहेको देखिन्छ । इन्जिनमा समेत लाइट भएको यो संसारकै पहिलो मोटरसाइकल हो । यसको इन्धन ट्यांकीको दायाँ भागमा एक घडी छ । कम्पनीबाटे मोटरसाइकलमा घडी जोडिएको यो पहिलो मोटरसाइकल समेत बनेको छ ।

इन्धन ट्यांकीमै सुनको डिजलर रिड छ । यो ५,४० क्यारोट सुनले बनेको हो । यो देख्दा मोटरसाइकलबाट आँखा हटाउन कोही पनि चाह्दैन । सो मोटरसाइकलमा १.८ लिटर एयरकुल्ड भी ट्रिवन इन्जिन छ । यसले १४८ एनएमको पावर प्रदान गर्दछ । इन्जिनमा ६ स्पिड गियरबक्स छ । हार्ले डेमिड्सनको बाइक सफ्टेक स्लिम एसमा सो बाइक आधारित छ ।

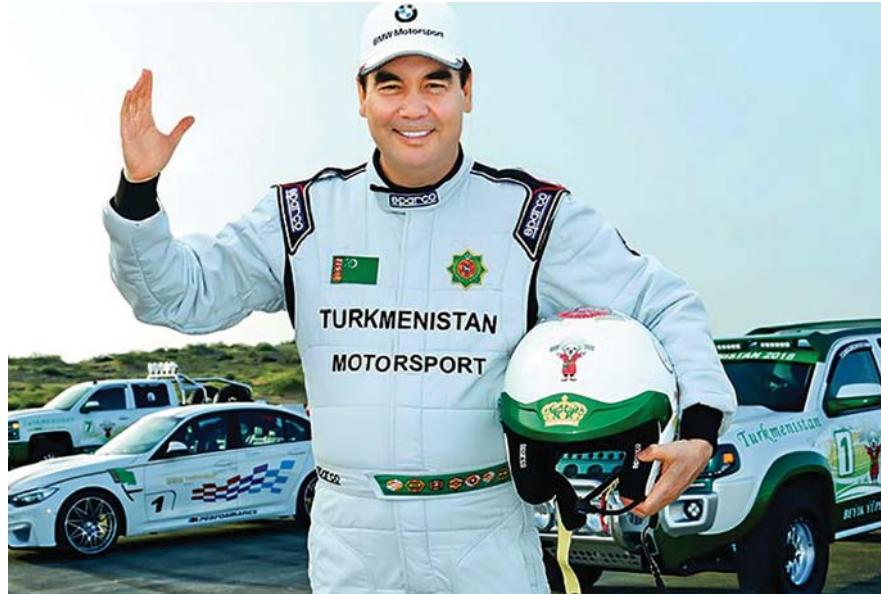
तुर्कमेनिस्तानका व्यामियन राष्ट्रपति

तुर्कमेनिस्तानका राष्ट्रपति गुरबान्जुली बड़ी मुहमेदोवले हालै काराकम मरुभूमिमा सम्पन्न हमुल अजर इन्टरनेसनल न्यालीको क्वालिफाइड प्रतियोगितामा अकस्मात भाग लिए र अकस्मात नै प्रमाणपत्र हात पारे । उनले प्रतियोगितामा भाग लिएको पृष्ठभूमि कम्ती रोचक छैन । राष्ट्रपतिले रेसमा आफ्नो बीएमडब्ल्यु कार प्रयोग गरेका थिए ।

क्वालिफाइड न्यालीको जानकारी पाएको दोस्रो दिन उनी यसबारे थप बुझ्न रेस हुने स्थानमा पुगे । त्यो अवस्थामा आफ्नो कारले पनि सो प्रतियोगितामा भाग लिन सक्छ भन्ने थाहा पाए । अचम्म यसका लागि उनले कुनै तयारी नै गरेका थिएन् ।

उनले रेफ्रीलाई आफू पनि भाग लिन इच्छुक रहेको अनुरोध गरे । पुरै खेलका लागि नै यो गौरबको कुरा हुने भनी रेफ्रीले राष्ट्रपतिको प्रस्तावलाई सहजै रखीकारे । त्यसपछि राष्ट्रपति गुरबान्जुली रेसमा उत्रिहाले ।

उनले न्यालीमा देखाउनुपर्ने आवश्यक डिफ्रिट्ड स्किल्सहित अन्य व्यावसायिक ड्राइभर्भन्दा १२ सेकेन्ड अगाडि रेस पूरा गरे । त्यसपछि गुरबान्जुलीलाई



'मास्टर अफ स्पोर्ट्स' बने ।

राष्ट्रपतिलाई भविष्यमा हुने हमुल अजर इन्टरनेसनल न्यालीमा भाग लिन समेत आमन्त्रण गरिएको छ । उनले

आफूले रेसमा प्रयोग गरेको हेलमेट स्थानीय न्युजिमलाई उपहार दिएका छन् । रेसमा नेभिगेटरको भूमिका उनका छोरा तथा उप विदेशमन्त्री सरडारले निभाएका थिए ।



एसी चलाउँदा माइलेज घट्छ ?

► तीव्र गतिमा कार चलिरहेको छ भने एसी अन गर्दा माइलेजमा खासै फरक पढैन ।

बिना एसी कारमा यात्रा गर्ने कस्तदायी हुन्छ । त्यसैले गर्मी याममा कारमा यात्रा गर्दा एसी चलाउनु अत्यावश्यक हुन्छ । यद्यपि धेरै एसी चलाउँदा गाडीको माइलेजमा असर पुग्छ भनी हामी एसी बन्द गर्दौ । तर के यो सत्य हो ?

कारमा एसी अन गर्दा यसले अल्टरनेटरबाट निस्कने शक्तिको प्रयोग गर्छ । सो शक्ति इन्जिनबाट प्राप्त हुन्छ र यसका लागि इन्जिनले इन्धन ट्यांकीको प्रयोग गर्छ । कार स्टार्ट नभएमा एसी पनि अन हुँदैन । इन्जिन चलेमा मात्र एसी कम्प्रेसरसँग जोडिएको बेल्ट घुम्छ ।

यही बेल्टले नै कारको अल्टरनेटर चलाउन र ब्याट्री चार्ज

गर्न सहयोग गरिरहेको हुन्छ । एसी कम्प्रेसरले कुलेन्टर्लाई कम्प्रेस गरेर चिसो राख्छ । यसका कारण नै पुरै कार पनि चिसो हुन्छ । अटोमोबाइल इन्जिनियरहरूका अनुसार कारमा एसी अन गर्दा माइलेजमा करिब ५ देखि ७ प्रतिशत फरक पर्छ । तर तीव्र गतिमा कार चलिरहेको छ भने एसी अन गर्दा माइलेजमा खासै फरक पर्दैन । यदि कारको गति ढिलो छ भने इयाल खोल्ने एसी बन्द गरी कार चलाउनुपर्छ । तर पटकपटक एसी बन्द गर्दै खोल्दै कार चलाउन भने हुँदैन । आवश्यकता अनुसार एसी चलाएरै कार चलाएमा माइलेजमा त्यति धेरै फरक भने पर्दैन ।

अब यामाहाको फेसिनो 'ग्ल्यामरस गोल्ड'



नेपालका लागि यामाहा मोटरसाइकल तथा स्कुटरको आधिकारिक विक्रेता एमएडल्लु इन्टरप्राइजेजले स्टाइलिस स्कुटर फेसिनो नयाँ आकर्षक कलरमा सार्वजनिक गरेको छ। अब 'सपुरमोडेल स्कुटर' ग्ल्यामरस 'गोल्ड' कलरमा समेत उपलब्ध हुनेछ।

मिस नेपाल श्रृंखला खतिवडाले नयाँ कलरको फेसिनो सार्वजनिक गरेकी हुन्। तीन वर्षअघि नेपाली बजारमा आएदेखि नै फेसिनोले युवा राइडरहरूमाझ लोकप्रियता कायम गर्दै आएको छ। यो स्कुटर डिजाइनका हिसाबले सुन्दर मात्र छैन, प्राविधिक रूपमा उच्चकोटीको समेत छ। फेसिनो 'ग्ल्यामरस गोल्ड' सहित 'डेपर ब्लू' र 'विमिड ब्लू'मा पनि उपलब्ध हुने कम्पनीले बताएको छ।

नयाँ कलरका माडेलमा अधिल्ला मोडेलमा भै एयर-कुल्ड, ४ स्ट्रोक, ११३ सीसी को 'ब्लू कोर' इन्जिन रहेको छ। यसको माइलेज ६६ किलोमिटर प्रतिलिटर रहेको जनाइएको छ। नयाँ मोडेलको फ्रन्ट फेसियामा स्टाइलिस र

डाइनामिक कर्म र बडीमा स्टाइलिस ग्राफिक्स प्रयोग गरिएको छ। साथै, सिट कभर डुअल टोन कलरको छ जसले आराम र गुणस्तरलाई भल्काउँछ। यसमा प्रयोग गरिएको ल्युकोर इन्जिनले गर्दा इन्धन खपत समान रहन्छ र यसको सीधा प्रभाव माइलेजमा पर्छ। एक सय तीन किलोग्राम वजन भएको स्कुटर चलाउनलाई आरामदायी समेत छ। भर्बेरी मिडियारिचले गरेको एक अध्ययनमा स्टाइल र कम्फर्टका लागि यामाहाका स्कुटरलाई सबैभन्दा बढी रुचाइने गरेको देखिएको थियो।

सोही अवसरमा मिस नेपाल तथा यामाहा फेस अफ फेसिनो उपाधि विजेता खतिवडालाई एमएडल्लु इन्टरप्राइजेजका प्रबन्ध निर्देशक विष्णुकुमार अग्रवालले फेसिनो हस्तान्तरण गरे। खतिवडाले द हिडन ट्रेजरले आयोजना गरेको मिस नेपाल ब्युटी पेजेन्टमा २४ जना प्रतिस्पर्धीलाई उछिनेर दुवै उपाधि जितेकी थिएन्। उनी अब एक वर्षका लागि यामाहा फेसिनोको विज्ञापन अभियानमा सहभागी हुनेछिन्।

नयाँ स्विफ्टको प्रिं-बुकिङ खुल्यो

मारुती सुजुकीको थर्ड जेनरेशनको स्विफ्ट कार नेपाली बजारमा उपलब्ध हुने पक्कापक्की भएको छ। कम्पनीले यसको प्रिं-बुकिङ खुल्ला गरेपछि नेपालमा नयाँ स्विफ्टको प्रवेश निश्चित बनेको हो। मारुती सुजुकी गाडीको आधिकारिक वितरक सीजी मोटोकर्पले स्विफ्टका लागि प्रिं-बुकिङ खुल्ला गरेको हो।

मारुती सुजुकीको स्विफ्ट कार नेपाली र भारतीय बजारमा धेरै बिक्री हुने कारमा गनिन्छ। नयाँ स्विफ्ट पहिलेको भन्दा नयाँ च्यासिस सहितको नयाँ डिजाइनमा उपलब्ध छ। यसको लुक्स पनि आकर्षक छ।

सुरक्षाका लागि यसमा विभिन्न फिचर उपलब्ध छन्। सबै भेरिएन्टमा एयरब्याग र एबीएस स्ट्यान्डर्ड फिचर राखिएको छ। यसमा पेडेस्ट्रियन प्रोटेक्सन सिस्टम समेत छ। यो सेमेन्टको कारमा यस प्रकारको सिस्टम भएको स्विफ्ट एक मात्र कार भएको कम्पनीको दाबी छ। नयाँ स्विफ्टमा पहिलेभन्दा चौडाइ र हिवल्बेस बढाइएको छ। क्याबिनमा पनि बढी स्पेस छ। नयाँ स्विफ्टले नेपाली बजारमा रास्त्री प्रतिक्रिया पाउने सीजी मोटोकर्पले जनाएको छ। सेफटी, लुक्स र पर्फमेन्स सबै दृष्टिकोणले नेपाली बजारमा यसले रास्त्री प्रभाव जमाउने कम्पनीको अपेक्षा छ। यसको मूल्यका बारेमा भने कम्पनी मौन छ।



Veedol



Veedol

POWERTRON

SYNTHETIC BLEND WITH ADVANCED ECT

A SUPERIOR SYNTHETIC BLEND OIL
WITH ADVANCED ENGINE CARE TECHNOLOGY
FOR OPTIMAL PROTECTION, POWER & PERFORMANCE



V.G. Lube Pvt. Ltd.

Authorized Distributor for Nepal



TOLL FREE 16600-115151 (NTC)
9801575151 (Ncell)



फोर्डको पहिलो सीयुभी फ्रिस्टाइल

फोर्डले नेपाली बजारमा नयाँ सीयुभीका रूपमा फ्रिस्टाइल उपलब्ध गराएको छ। यसको सुरुवाती मूल्य २६ लाख ९९ हजार रुपैयाँ छ।

फ्रिस्टाइल फोर्डको अर्को कार फिगोमा आधारित छ भने यसलाई फिगो र इकोस्पोर्टको बीचको उत्पादनको रूपमा कम्पनीले परिभाषित गरेको छ।

फोर्ड फ्रिस्टाइलका साथ कम्पनी कम्प्याक्ट युटिलिटी भेड़कल (सीयुभी) सेमेन्टको बजारमा पदार्पण गरेको छ। यो सेमेन्टमा कम्पनीको यो पहिलो कार हो। सो सेमेन्टमा दमदार रूपमा प्रवेश गर्नका लागि कम्पनीले आफ्नो सीयुभीलाई प्रशस्तै प्रिमियम बनाएको छ र यसमा केही फस्ट फिचर समेत उपलब्ध छन्।

नयाँ पेट्रोल इन्जिन

फोर्डले फ्रिस्टाइलमा नयाँ इन्जिन उपलब्ध गराएको छ। यसमा १.२ लिटर, ३ सिलिन्डर पेट्रोल इन्जिन छ। यसले ९० एचपी पावर र ११५ एनएम टर्क प्रदान गर्छ। यसमा ५ स्पिड ट्रान्समिशन छ। इन्जिनले रान्नो पर्फमेन्स मात्र होइन, स्मृथ ड्राइभ समेत उपलब्ध गराउछ। फ्रिस्टाइल डिजेल इन्जिनमा समेत उपलब्ध छ।

फोर्ड सिंक थ्री

फोर्ड फ्रिस्टाइलमा कम्पनीकै पछिल्लो अत्याधिनिक सिंक थ्री इन्फोटेनमेन्ट सिस्टम छ। ६.५ इन्चको सो टचस्क्रिन इन्फोटेनमेन्ट सिस्टमले एन्ड्रोइड अटो र एप्पल कारप्ले दुवै सपोर्ट गर्छ। यो सेमेन्टमा यसलाई रान्नो गुणस्तरीय इन्फोटेनमेन्ट सिस्टम मान्न सकिन्छ।

ट्रयाक्सन कन्ट्रोल सिस्टम

ट्रयाक्सन कन्ट्रोल सिस्टम (टीसीएस) वा इलेक्ट्रोनिक स्ट्याबिलिटी कन्ट्रोल (ईएसपी) अक्सर प्रिमियम कारमा मात्र उपलब्ध हुन्छन्। यी प्रविधिले कारलाई नियन्त्रणमा राख्न सहयोग गर्छन्। फ्रिस्टाइलमा यी दुवै सुविधा उपलब्ध छन्। यसलाई अन वा अफ गर्न विकल्प समेत उपलब्ध छ।



क्यास्ट्रोल 'भेक्टन' नेपाली बजारमा

बस, ट्रक, ट्रिपर तथा अन्य हेभी इकिवपमेन्टका लागि उपयुक्त इन्जिन आयलको रूपमा क्यास्ट्रोल भेक्टन नेपाली बजारमा भित्रिएको छ। क्यास्ट्रोल लुब्रिकेन्टको नेपालका लागि आधिकारिक विक्रेता नेपाल ओभरसिज ट्रेडिङ कन्सर्नले क्यास्ट्रोल भेक्टन नेपाली बजारमा ल्याएको हो।

एक कार्यक्रमका बीच क्यास्ट्रोलका कन्द्री म्यानेजर पन्चानन राउत र नेपाल ओभरसिज ट्रेडिङ कन्सर्नका म्यानेजिङ डाइरेक्टर ज्ञानप्रसाद कर्मचार्यका साथै नेपाल अटो मेकानिक्स व्यवसायी संघका अध्यक्ष दीपक खड्का र महासचिव ठाकुरप्रसाद न्यौपाने, नाडा अटोमोबाइल्स एसोसिएसन अफ नेपालका महासचिव सुनिल रिजाल, नेपाल हेभी इकिवपमेन्ट व्यवसायी महासंघका वरिष्ठ उपाध्यक्ष प्रेम श्रेष्ठ र नेपाल हेभी इकिवपमेन्ट व्यवसायी संघ काठमाडौंका उपाध्यक्ष महेश कुँवरले संयुक्त रूपमा क्यास्ट्रोल भेक्टन सार्वजनिक गरे।

सो अवसरमा नेपाल ओभरसिज ट्रेडिङ कन्सर्नका म्यानेजिङ डाइरेक्टर ज्ञानप्रसाद कर्मचार्यले समय, प्रविधि र ग्राहकको आवश्यकता तथा माग अनुसार क्यास्ट्रोलले नयाँ उत्पादन नेपाली बजारमा ल्याएको बताए।

क्यास्ट्रोलको नेपालका लागि कन्द्री म्यानेजर पन्चानन राउतले दुबईमा उत्पादन गरिएको क्यास्ट्रोल भेक्टनका धेरै रेन्ज भएकाले आगामी दिनमा समेत अन्य उत्पादन उपलब्ध गराउने बताए। भल्मो, मर्सिडिज बेन्ज, टाटा लगायतका गाडीहरूले आधिकारिक लुब्रिकेन्टका लागि क्यास्ट्रोल भेक्टन नेपाली बजारमा ल्याएको बताए।



रूपमा क्यास्ट्रोल भेक्टन प्रयोग गरिरहेको बताउँदै उनले डिजेल इन्जिनका लागि सो लुब्रिकेन्ट उत्कृष्ट रहेको बताए।

सो अवसरमा नेपाल ओभरसिज ट्रेडिङ कन्सर्नका मार्केटिङ म्यानेजर अमरज्योति रजितले नेपाली उपभोक्ताहरूको चाहना बमोजिम क्यास्ट्रोलले नयाँ प्रविधिका लुब्रिकेन्ट ल्याइरहेको बताउँदै क्यास्ट्रोल भेक्टनले क्यास्ट्रोल ब्रान्डलाई थप विश्वसनीय बनाउने बताए।

क्यास्ट्रोल भेक्टन सीआई-४ ल्स/ई७ प्रविधिको मलिट्रिग्रेड डिजेल इन्जिन आयल हो। यसमा अन्य कुनै पनि लुब्रिकेन्टमा नभएको युनिक सिस्टम फाइभ टेक्नोलोजी प्रयोग गरिएको छ, जसका कारण सो लुब्रिकेन्टले पहिले प्रचलित लुब्रिकेन्टभन्दा ३० प्रतिशत बढी पर्फर्मेन्स दिन्छ।

क्यास्ट्रोल भेक्टन अमेरिकी, युरोपेली, जापनिज र भारतीय सबै रेन्जका सबै गाडीहरूका लागि उपयुक्त छ। त्यसैगरी यो युरो २ देखि युरो ५ सम्मका सबै इन्जिनमा प्रयोग गर्नका लागि स्वीकृत प्राप्त छ। नेपालको सन्दर्भमा यातायात, डुवानी, निर्माण र खानीमा प्रयोग भइरहेका हेभी सवारी साधनमा क्यास्ट्रोल भेक्टन प्रयोग गर्न सकिन्छ। कुनै पनि गाडीको इन्जिनमा विभिन्न कारणले क्षति पुग्छ। तीमध्ये इन्जिन आयल बाकलो हुने र इन्जिनमा क्षय हुने तथा खिइने समस्या हुन्छ। त्यसैगरी पिस्टनमा जम्मा हुने डिपोजिट र दूषित पदार्थ तथा मोसोले पनि



इन्जिनमा क्षति पुन्याउँछन। यी ५ वटै समस्याका कारण गाडीको कार्यक्षमता तथा दक्षतामा कमी आउन सक्छ। यसका कारण सञ्चालन खर्च बढ्नुका साथै विश्वसनीयतामा पनि क्षति पुग्छ। युनिक सिस्टम फाइभ टेक्नोलोजी सहितको क्यास्ट्रोल भेक्टनले इन्जिनमा हुन सक्ने यी ५ वटै समस्याहरूको सामना गरी ३० प्रतिशत अधिकतम कार्यक्षमता बढाइदिन्छ।

हेभी गाडीहरू महँगा हुन्छन्। यी गाडीको सञ्चालन खर्च पनि महँगो हुन्छ। यो अवस्थामा इन्जिनमा कुनै खराबी आएमा पनि सवारी धनीको लाखौं रुपैयाँ खर्च हुन सक्छ।

क्यास्ट्रोल भेक्टनको प्रयोगबाट इन्जिनलाई सुरक्षित राख्नुका साथै समग्र गाडीको पर्फर्मेन्स र टिकाउपनामा पनि वृद्धि गर्न सकिने कम्पनीको भनाइ छ। क्यास्ट्रोल सधै नयाँ प्रविधिका साथ अगाडि बढ्ने र नयाँ प्रविधिका इन्जिन विकास भए पनि त्यसका लागि लुब्रिकेन्टसमा पनि नयाँ प्रविधि भित्र्याउन सधै तत्पर हुने गरेको क्यास्ट्रोलको भनाइ छ।

नेपालको सन्दर्भमा यहाँको भौगोलिक वातावरण, ग्राहकको क्रयशक्ति, गुणस्तर आदिलाई ध्यान दिएर त्यसै अनुसारको लुब्रिकेन्ट्स उपलब्ध गराउनु आवश्यक हुन्छ। यसका लागि बजार रणनीति पनि ग्राहकमैत्री बनाएको र धेरै राष्ट्रमा नम्बर वानमा रहन सफल क्यास्ट्रोललाई उपयुक्त मूल्यमा उपलब्ध गराउन पाएकोमा गौरवान्वित भएको नेपाल ओभरसिज ट्रेडिङ कन्सर्नले बताएको छ।





हिरोको नयाँ ग्ल्यामर एसभी बाइक र डुएट स्कुटर

हिरो मोटरसाइकलको नेपालिस्थित आधिकारिक वितरक नेपाल जेनेरल मार्किटिङ्गले नयाँ मोटरसाइकल र स्कुटर एकसाथ बजारमा उतारेको छ । हिरोको नयाँ ग्ल्यामर एसभी बाइक र नयाँ डुएट स्कुटर आएको हो ।

ग्ल्यामर एसभी मोटरसाइकलमा १२५ सीसी टर्क अन डिमान्ड इन्जिन तथा आर्कर्ष ग्राफिक्स छ । नेपाली बजारमा यसको मूल्य एक लाख ९३ हजार रुपैयाँ पर्छ ।

यो मोटरसाइकलको मुख्य विशेषता आईथ्री एस प्रविधि हो । आईथ्री एस प्रविधिले ट्राफिकमा रोकिंदा आफै बन्द हुने र ट्राफिक खुलेपछि आफै स्टार्ट हुने गर्छ । यसको मुख्य विशेषता नै यसलाई मानिएको छ । पावरफुल १२५ सीसी इन्जिन, ट्युबलेस टायर, मस्कुलर तथा स्पोर्टी डिजाइन, एलईडी टेल ल्याम्पले पनि आकर्षित गर्ने अपेक्षा लिइएको छ । यसमा रहेको टर्क अन डिमान्ड इन्जिनले मोटरसाइकललाई कठिन ठाऊँमा युडाउन ठूलो मदत गर्छ । ट्युबलेस टायरले पञ्चर हुनबाट जोगाउँछ ।

पूरा परिवारलाई नै लक्षित गरेर बनाएको डुएट स्कुटर हिरोका उत्कृष्ट नयाँ मोडलहरूको नयाँ संस्करण हो । नेपाली उपभोक्ताद्वारा खुबै रुचाएको यो स्कुटरको नयाँ संस्करण अझै परिमार्जित र परिस्कृत स्वरूपमा देख्न सकिन्छ ।

यो स्कुटरको विशेषता भनेको एड्भान्स्ड इन्जिन, एक्स्ट्रा पावर डेलिभरी र एक्स्ट्रा पिकअप भएको कम्पनीको भनाइ छ । यसको एक्सटर्नल फ्युल फिलिङ सिस्टमलाई ग्राहकले निकै मन पराउने बताइएको छ । यसका कारण इन्धन राख्न स्कुटरबाट ओर्लिनु पर्दैन । डिक्कीमा भएको सामान देखिँदैन । यसले गर्दा सुरक्षित पनि हुन्छ ।

यो स्कुटरको डिक्कीमा नै मोबाइल राखेर चार्ज गर्ने सुविधा पनि छ । स्कुटरमा भएको टेलिस्कोपिक फ्रन्ट स्स्पेन्सनले आरामदायी यात्रा तथा इन्टिग्रेटेड ब्रेकिङले यात्रुहरूलाई सुरक्षित तुल्याउँछ । नेपाली बजारमा यसको मूल्य १ लाख ७९ हजार ५ सय रुपैयाँ तोकिएको छ ।





होन्डा ५० वर्षमा

नेपालका लागि होन्डा मोटरसाइकल तथा स्कुटरको अधिकारिक विक्रेता स्याकार ट्रेडिङले आफ्नो ५० औं वार्षिकोत्सव मनाएको छ । दुई पाड्ग्रे सवारी साधनमा विश्वकै दूलो उत्पादक कम्पनी होन्डाको 'पँखेटा' दुईपाड्ग्रे सवारी साधनहरूको पहिचानको रूपमा विश्वभर प्रख्यात छ । होन्डालाई इ.स. १९४० मा ज्योति गुप्तले पहिलो पटक नेपाल भित्राएको थियो ।

१९४० मा मनिहर्ष ज्योतिले नेपालमा यो मोटरसाइकल त्याएका हुन् । यतिबेला

होन्डा एक औद्योगिक तथा व्यापारिक पावर हाउसको रूपमा स्थापित भएको छ ।

स्याकार ज्योति गुप्तके भगिनी कम्पनी हो, जुन सन् १९७६ मा होन्डा मोटरसाइकल, स्कुटर, कार तथा पावर प्रोडक्टका लागि स्थापना भएको थियो । ०६८ जेठ २४ गते कम्पनीले आफ्नो नाम स्याकार कम्पनीबाट स्याकार ट्रेडिङ कम्पनीमा परिवर्तन गरेको थियो । आफ्नो ५० औं वार्षिकोत्सवका अवसरमा स्याकारले '५० दिनमा ५० तोला सुन' नामक योजना ल्याएको छ । योजनाअन्तर्गत होन्डाको जुनसुकै

दुईपाड्ग्रे सवारी साधन किन्दा ५० दिनमा ५० तोला सुन जित्ने अवसर प्राप्त हुनेछ । यसका साथै स्क्र्याच कुपनमार्फत ४ हजारदेखि १ लाख रुपैयाँसम्मको छुट प्राप्त गर्न सकिने समेत कम्पनीले जनाएको छ ।

११ वटा मोटरसाइकल

आयात गरेर नेपालमा व्यापार थालेको स्याकारले अहिले वर्षनी ६० हजार थानभन्दा बढी मोटरसाइकल तथा स्कुटरहरू आयात गर्छ भने नेपालभर यसका १ सय बटाभन्दा बढी आउटलेट छन् ।

आधिकारिक विक्रेताका रूपमा
ज्ञान ग्रुप नियुक्त भएसँगै नेपालमा
इटालियन कम्पनी एसडब्ल्युएम
मोटरसाइकल समेत भित्रिने भएका
छन् । पहिलो चरणमा एसडब्ल्युएमका
आरएस ३०० आर, सुपर ड्युअल ६५०
टी र सिल्वर भेस ४४० का मोडल
भित्रिने ग्रुपका निर्देशक दीपेश
श्रेष्ठले बताए । यी बाइकको
मूल्य क्रमशः १० लाख, १४
लाख र १८ लाख रुपियाँ
पर्ने अनुमान गरिएको छ ।
डर्ट, क्रुजर तथा एडमेन्चर
दुर्र मोटरसाइकलका रूपमा
यी मोटरसाइकलले नेपाली
बजारमा अन्य ब्रान्डसँग प्रतिस्पर्धा

गर्ने छन् । एसडब्ल्युएमले सन् १९७९
देखि मोटरसाइकल उत्पादन थालेको
थियो । फरक बनावट र आकर्क
डिजाइनका कारण सो कम्पनीका
मोटरसाइकल लोकप्रिय छन् ।

आउने भयो एसडब्ल्युएम मोटरसाइकल



भित्रियो इसुजु एमयु-एक्स एसयुभी

नेपाली बजारमा इसुजुको एमयु-एक्स एसयुभी भित्रिएको छ । इसुजुको नेपालका लागि आधिकारिक वितरक कन्टिनेन्टल ट्रेडिङ इन्टरप्राइजेजले एमयु-एक्स एसयुभी ल्याएको हो ।

३ हजार सीसी डिजेल इन्जिनमा उपलब्ध एमयु-एक्सले १७४ एचपी पावर र ३८० एनएम टर्क प्रदान गर्छ । यसको ग्राउन्ड विल्यरेन्स २३० एमएम छ । ७ जना बस्न मिल्ने यो एसयुभीको अधिलो भागमा प्रोजेक्टर हेडल्याम्प, फगल्याम्प, ओआरभीएम, पावर स्टेयरिंग पावर विन्डोज आदि उपलब्ध छन् । फुल अप्सनमा उपलब्ध भएकाले यसमा विभिन्न सबै विशेषता रहेका छन् । यसमा सिक्स वे एडजस्टेबल अटोमेटिक सिट छन् । मिड सेमेन्टको सिटलाई दुई पटक फोल्ड गर्न सकिन्छ र यसको बुट स्पेस समेत बढाउन सकिन्छ । यसमा भएको २३० लिटरको बुट स्पेश बढाएर ६७० लिटरसम्म पुऱ्याउन सकिन्छ । यसका लागि सिट डाउन गर्न मिल्छ । यो एसयुभीको मूल्य १ करोड ९ लाख रुपैयाँ तोकिएको छ ।

सुरक्षाका लागि इसुजु मु-एक्समा ड्युअल एयरब्याग, एबीएस, ईबीडी, इलेक्ट्रोनिक स्ट्याबिलिटी कन्ट्रोल, द्रव्याक्सन कन्ट्रोल, हिल स्टार्ट असिस्ट जस्ता विभिन्न फिचर छन् । मनोरञ्जनका लागि १० इन्चको एलईडी टीपी समेत उपलब्ध छ । त्यसैगरी रुफ एसी, रुफ साउन्ड सिस्टम र क्रुज कन्ट्रोल लगायतका सुविधा समेत उपलब्ध छन् ।



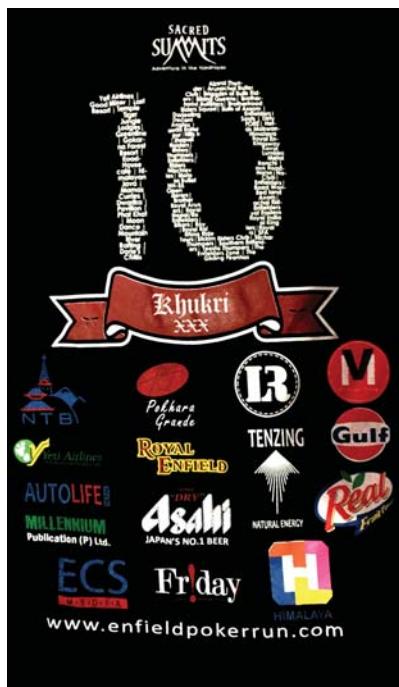
नयाँ अवतारमा बजाज डिस्कभर



बजाजको आधिकारिक वितरक हंसराज हुलासचन्द (एचएच) एन्ड कम्पनीले १२५ सीसीको बजाज डिस्कभरलाई बिल्कुलै नयाँ अवतारमा नेपाली बजारमा उतारेको छ । नयाँ अवतारको डिस्कभर बजारमा उपलब्ध अन्य बाइकहरूभन्दा हरेक प्रकारले पृथक् भएको कम्पनीको दाबी छ ।

नयाँ डिस्कभर १२५ सीसीमा यो इन्जिन क्षमतामै अहिलेसम्म नभएको नयाँ एलईडी डीआरएल र डिजिटल कन्सोल छ, जसले बाइकलाई पृथक् लुक्स र चालकलाई सहुलियत प्रदान गर्ने दाबी कम्पनीको छ । यसैगरी यसमा नयाँ आकर्क डिजाइन, १६५ लामो स्पेन्सन, नयाँ टेक्सचर भएको सिट, नयाँ आकर्क टेल लाइट र अझ उत्कृष्ट डीटीएसआई इंजिन पनि छ ।

त्यसैले यो नयाँ डिस्कभरले १२५ सीसीलाई नै फेरि परिभाषित हुने गरी नयाँ अवतार दाबी गरिएको हो । बजाज डिस्कभर १२५ ड्रम र डिस्क गरी दुई भेरिएन्टमा उपलब्ध छ । यसको मूल्य क्रमशः १ लाख ८३ हजार ९ सय र १ लाख ९२ हजार ९ सय रुपैयाँ तोकिएको छ ।



पोकर रन सम्पन्न

नयाँ वर्षको अवसरमा १०औं संस्करणको रोयल इनफिल्ड पोकर रन सम्पन्न भएको छ । काठमाडौंबाट गत चैत ३० गते प्रारम्भ भएको सो पोकर रन वैशाख २ गते पोखरामा पुगेर समापन भएको थियो । पोकर रनमा रोयल इनफिल्ड बाइकमा २ सय २० जना स्वदेशी तथा विदेशी राइडर विभिन्न मनोरञ्जनात्मक कार्यक्रमसहित पोखरा पुगेका थिए । पोकर रनको टोलीले पोखराको ग्रान्ड होटल पुगेर विभिन्न कार्यक्रमसहित नयाँ वर्ष मनाएको थियो ।

सो अवसरमा नेपालका विभिन्न भागका रोयल इनफिल्ड बाइक राइडरहरूका साथै अष्ट्रेलिया, बेल्जियम, डेनमार्क, जर्मनी, भारत र बेलायतका राइडर समेत सहभागी थिए । विशेष अतिथिको रूपमा दुई पांग्रेमा लामो समयसम्म द्युमेर लिम्का बुक अफ वर्ल्ड रेकर्ड राखेका कर्नेल सोहन रोय र गिनिज वर्ल्ड रेकर्डधारी डा. सारिका मेहता थिए । पूर्वमन्त्री गगन थापाका साथै आयोजक स्याक्रेड समिटका सीईओ रवी थापा र रोयल इनफिल्ड नेपालका हेड अफ अपरेसन मेघराज पौडेलले पोकर रनको फल्याग अफ गरेका थिए । सो अवसरमा सहभागीहरूलाई विभिन्न विधामा पुरस्कृत समेत गरिएको थियो । बेस्ट पोकर हायान्ड लुजा डंगोल, बेस्ट बाइक ओरिजिनल अराङ फान्चु, बेस्ट बाइक मेडिफाइड रोयल रोलर्स, मोस्ट सपोर्टेड राइडर जर्गन सुंक, यड्गेरस्ट फिमेल राइडर सोना मकवाना, लंगेरस्ट डिस्ट्रियन्स राइडर विक्रान्त सिंह, सिनियर सिटिजन अवार्ड सोहन रोय र हार्ड लक अवार्ड डिके राईले पाएका थिए ।

पोकर रन एउटा रमाइलो र साहसिक खेल हो । नेपालमा सेक्रेड समिटको आयोजनामा यो खेल भइरहेको छ । निश्चित स्थानबाट प्रारम्भ हुने पोकर रन गन्तव्यसम्म पुगदा पाँचओटा बिन्दु निर्धारण गरिएको हुन्छ । प्रत्येक बिन्दुमा सहभागीले एकएकओटा तासको जस्तो पत्ती अर्थात् पोकर उठाउन पाउँछन् । बीचमा उनीहरू साथसाथै जान्छन् । यसपटकको कार्यक्रममा नेपाल दुरिजम वोर्ड, यती एयरलायन्स, रोयल इनफिल्ड मोटरसाइकल र गल्फ लुप्रिकेन्ट्स सहित एकदर्जन बढी कम्पनीले स्पोन्सर गरेका थिए ।



यस्तो छ दीपकराज गिरी चढने ८० लाखको कार

चर्चित हाँस्य कलाकार दीपकराज गिरी टाटा हेक्जा कारको मालिक बनेका छन् । टाटाको हेक्सा कारसहित उनको तरिखर टाटा मोटर्स नेपालले सार्वजनिक गरेको छ । योभन्दा पहिले दीपकराज सुजुकीको स्विफ्ट डिजायर गाडी चढथे ।

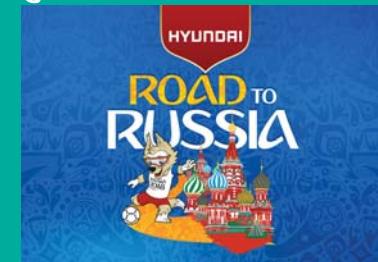
गिरी चढने नयाँ गाडी कस्तो छ त ? टाटा हेक्जामा २२०० सीसी भेरिकोर डिजेल इन्जिन छ, जसले १५६ पीएस पावर र ४०० एनएम टर्क प्रदान गर्छ । हेक्जा ६-सिपड म्यानुअल ट्रान्समिसनमा उपलब्ध छ । यो सेम्मेन्टका गाडीमध्ये हेक्जामा खास केही विशेषतालाई प्राथमिकतामा राखेर बजारमा त्वाइएको छ । जसमा प्रोजेक्टर हेड ल्याम्प, ११ इन्चको एलोई हिवल, एलझडी टेल ल्याम्प, ६ वटा एयर ब्याग्स, ट्र्याक्सन कन्ट्रोल सिस्टम, हिलहोल्ड

कन्ट्रोल, हिल डिसेन्ट कन्ट्रोल, अटोमेटिक हेड ल्याम्प्स र १० वटा स्पिकर सहितको जेबीएल अडियो सिस्टम हुन् ।

विभिन्न थरीका बाटोमा पनि स्थिर तथा आनन्ददायी यात्राका लागि बिना भन्फ्ट गाडीको इन्जिन व्यवस्थापन गर्न नयाँ जेनरेसनको इलेक्ट्रिक स्ट्राविलिटी प्रोग्राम र टर्क अन डिमान्ड विशेषताहरू राखिएका छन् । साथै प्रयोगकर्ताले आफ्नो प्राथमिकता अनुसार गाडीको आन्तरिक लाइटिङ उपकरणहरूको डिस्लेबाट मिलाउन सक्छन् ।

टाटा हेक्जा स्पोर्ट्स युटिलिटी भेइकल (एसयुभी) हो । हाँस्य कलाकार सयर हुने यो गाडीको मूल्यचार्ह ७९ लाख १५ हजार रुपैयाँ छ । गाडी नेपाली बजारमा गत मंसिरदेखि आएको हो ।

विश्वकप हेराउने हुन्डाईको यस्तो योजना



विश्वकप फुटबल प्रतियोगिताका अवसरमा नेपालका लागि हुन्डाईको आधिकारिक डिलर लक्ष्मी इन्टरकन्टिनेन्टलले नयाँ योजना 'रोड टु रसिया' ल्याएको छ । हुन्डाई कार भएकाहरूले कम्पनीको वेबसाइटमा उपलब्ध अनलाइन फारम भरेर यो योजनामा सहभागी हुन सकिने कम्पनीले जनाएको छ ।

योजना अन्तर्गत दुई जना भाग्यशालीले फिफा वर्ल्ड कप हेर्न रसिया जाने पाउने छन् । उनीहरूले सम्पूर्ण भ्रमण प्याकेजको साथ फिफा वर्ल्ड कप २०१८ को फाइनल खेलको टिकट जिले मौका हात पार्नेछन् । यस योजनाको अनलाइन दर्ता असार १ गते समाप्त हुनेछ । हुन्डाईले फिफासँगको आफ्नो आबद्धता सन् १९९९ देखि सुरु गरेको हो । सन् २०२२ सम्म पनि हुन्डाई फिफाको आधिकारिक अटोमोटिव पार्टनरको मुख्य प्रायोजक हुनेछ ।

पहिलो दुईतले सोरुमाले मनायो वार्षिकोत्सव

दुई पाल्गे सवारीको क्षेत्रमा नेपालकै पहिलो दुईतले सोरुम दाबी गर्ने इटहरीसिथत तिरुपति अटो सिटीले आफ्नो वार्षिकोत्सव भव्यताका साथ मनाएको छ । यामाहा मोटरसाइकल तथा स्कुटरको नेपालका लागि आधिकारिक वितरक एमएडब्ल्यु इन्टरप्राइजेजको इटहरीसिथत डिलर तिरुपति अटो सिटीले दुईतले सोरुम रहेको छ ।

तिरुपति अटो सिटी वैशाख ३१ गते ११ औं वर्ष पूरा गरी १२ औं वर्षमा प्रवेश गरेको छ । तिरुपतिले सुरुदेखि नै यामाहाको आधिकारिक डिलरका रूपमा कार्य गरिरहेको छ । सुरुमा महिनामा ८/१० वटा बाइक तथा स्कुटर बिक्री हुने गरेकोमा हाल यो बिक्रीदर भन्डै एक सय पुगेको सञ्चालक संजोग पराजुली बताउँछन् । कम्पनीको सहयोग तथा उत्कृष्ट उत्पादनका कारण नै बिक्री बढिरहेको पराजुलीले बताए ।

बीकेटीको डिलर मिट सम्पन्न

बीकेटी टायरको नेपालका लागि आधिकारिक विक्रेता डेल्टा डिस्ट्रिब्युटर्सले डिलर मिट सम्पन्न गरेको छ । काम्प्रेको धुलिखेल लज रिसोर्टमा आयोजना गरिएको उत्क कार्यक्रममा बीकेटीका देशभरका डिलरहरूले सहभागिता जनाएका थिए ।

कार्यक्रममा कम्पनीले आफ्ना डिलरहरूलाई विभिन्न विधामा सम्मान समेत गरेको छ । सन् २०१७ का लागि बेस्ट डिलरका रूपमा शक्ति टायर एन्ड ट्रेडर्स र निखिल टायर सेन्टर सम्मानित भए । बेस्ट सपोर्टिङ डिलरका रूपमा जयराम टायर हाउस, कृष्ण मन्दिर ट्रेडिङ, नेसनल सप्लायर्स र एभरेस्ट टायरलाई सम्मान गरियो । त्यसैगरी बेस्ट इमर्जिङ डिलरका रूपमा एस. एस. ट्रेडर्स एन्ड सप्लायसलाई सम्मान गरियो ।

डिलरहरूलाई कम्पनीका प्रतिनिधि तथा डेल्टा डिस्ट्रिब्युटर्सका निर्देशकहरू विनित सिंघानिया, विक्रम सिंघानिया र विकास सिंघानियाले सम्मानित गरेका थिए । सो अवसरमा कम्पनीले नयाँ टायर समेत सार्वजनिक गरेको छ । माझनिड लगायतका औद्योगिक क्षेत्रमा प्रयोग हुने गाडीका लागि उपयुक्त अर्थस्थाक्स रेडियल टायरलाई कम्पनीले बजारमा ल्याएको हो । टिकाउ, शतप्रतिशत पन्चर पुफ र तापक्रम प्रतिरोधक सो टायर विभिन्न चार साइजमा उपलब्ध छन् । यो



सेमेन्टमै पहिलो रेडियल टायर रहेको बताइएको छ ।

कार्यक्रममा बीकेटी टायरका मार्केटिङ हेड पी. के. गाँगुली तथा डीजीएम रत्नेश सिन्हा र अमल देवले बीकेटी टायरका बारेमा बताएका थिए ।

बीकेटीले खासगरी अफ द हाइवे सेमेन्टका टायर उत्पादन गर्दै आएको छ । अन्य कम्पनीले मास प्रोडक्सनका भेइकलका टायरतर्फ ध्यान दिएको समयमा बीकेटीले सन् ९० को दशकमा यो क्षेत्रमा हात हालेको थियो । उच्च हर्सपावरयुक्त ट्रक्याक्टर, कम्बाइन हार्भेस्टर, जिपिएस कन्ट्रोल्ड भेइकल, आर्टिक्युलेटेड डम्प

ट्रक, हाइ-सिपड ऋन, सफिरिटकेटेड पोर्ट भेइकल र कन्ट्रेनर ह्यान्डलर आदिमा यसका उत्पादन प्रयोग हुन्छन् । त्यसैले अलि फरक खाले हेमी गाडी एवं सिमेन्ट र यस्तै प्रकारका अन्य कम्पनीहरूका लागि यी टायर उपयोगी छन् ।

हाल बीकेटीका उत्पादन विश्वका ५ महादेशका १ सय ३० भन्दा बढी राष्ट्रमा बिक्री हुन्छन् । इन्डियाल, कन्स्ट्रक्शन र एग्रिकल्याल टायर सेमेन्टमा बीकेटीका उत्पादन अन्तर्राष्ट्रिय रूपमै ओइएमका रूपमा प्रयोग गर्न रुचाइन्छन् । सन् १९८८ यता यो अफ-हाइवे समाधानका रूपमा उपस्थित छ ।



अटोमोटिभ इन्जिनियरको टो भ्यान सेवा

अटोमोबाइल इन्जिनियरहरूको संगठन इन्स्टिच्युट अफ अटोमोटिभ इन्जिनियर (आइएई) ले सडक दुर्घटना वा कुनै कारणले गाडीमा समस्या भएमा सहयोग गर्नका लागि विशेष प्रकारको गाडी 'टो भ्यान' ल्याएको छ । मर्मत गर्नुपर्ने गाडीलाई टो भ्यानमार्फत सर्भिस सेन्टरमा पुऱ्याइने छ । यसलाई रोड साइड असिस्टेन्ट सर्भिस नाम दिइएको छ ।

नाडा अटोमोबाइल्स एसोसिएसन अफ नेपालका अध्यक्ष शम्खुप्रसाद दाहाल, नेपाल अटोमोबाइल्स एसोसिएसन (नासा) का अध्यक्ष दशरथ रिसाल, नेपाल अटो मेकानिक्स व्यवसायी महासंघका महासचिव ठाकुरप्रसाद चौपाने र आइएईका अध्यक्ष पूर्णबहादुर क्षेत्रीले यस्तो सेवाको ओपचारिक रूपमा सार्वजनिक गरे ।

नाडाका अध्यक्ष दाहालले यस्तो सेवाबाट सडक सुरक्षामा सहयोग पुग्ने बताए । नासाका महासचिव भट्टराईले रोडसाइड असिस्टेन्ट सर्भिस नेपालका धेरै रथानमा उपलब्ध हुनुपर्ने आवश्यकता औल्याउँदै आगामी दिनमा यसका लागि सरोकारवालाको ध्यान जानुपर्ने बताए ।

आइएईले यो सेवाका लागि काठमाडौं उपत्यकाका ७ वटा सर्भिस सेन्टरलाई आइएई सर्टिफाइड वर्कसपको रूपमा घोषणा गरेको छ । आगामी दिनमा थार्डे लिगिने समेत उसको योजना छ ।

आफूहरू यस्तो सेवाका लागि सदैव तयार रहेको आइएईका



उपाध्यक्ष एवं आइएई सर्टिफाइड वर्कसपमध्ये एक अटो एम्का सञ्चालक मधुसूदन सिंगदेलले बताए ।

टो भ्यानले सबै ब्रान्डका गाडीको उद्धार गरी आवश्यकता अनुसार जुनसुकै सर्भिस सेन्टरमा पुऱ्याउने छ । यदि गाडीधनीले वर्कसप सिफारिस नगरेमा आइएईको पायक पर्न सर्टिफाइड वर्कसपमा पुऱ्याएर मर्मत गरिने छ ।



ट्राफिकलाई सीजी मोटोकोर्पको सीसीटीभी

सीजी मोटोकोर्पले आफ्नो सामाजिक उत्तरदायित्व अभियान अन्तर्गत ललितपुरको ट्राफिक प्रहरीलाई सीसीटीभी क्यामरा हस्तान्तरण गरेको छ । सुजुकीको चार पाड्ये सवारी साधनको आधिकारिक वित्रेता सिजीले देशको अटोमोटिभ क्षेत्रमा आफू अग्रणी भएकाले सडक सुरक्षामा आफ्नो पनि जिम्मेवारी भएको भन्दै क्यामरा हस्तान्तरण गरेको थियो । ट्राफिक प्रहरी निरीक्षक सीताराम हाँचेतुको उपस्थितिमा क्यामरा हस्तान्तरण गरिएको थियो । १८० डिग्री कम्ब्रेज भएको सो क्यामरा ट्राफिक प्रहरीको मोबाइल सवारी साधनमा जडान गरिने बताइएको छ ।

जोन डियर ट्र्याक्टरमा नविल बैंकको ७५ प्रतिशत कर्जा सहयोग

जोन डियर ट्र्याक्टर खरिदका लागि नविल बैंकले मूल्यको ७५ प्रतिशतसम्म ऋण सहयोग गर्ने भएको छ । यसका लागि नविल बैंकका कार्यकारी अधिकृत अनिलकेसरी शाह र जोन डियर ट्र्याक्टरको नेपालस्थित आधिकारिक वितरक एम्बी दुगड ग्रुप अर्न्तर्गतको विवेक अटोमोबाइल्सका अध्यक्ष विवेक दुगडले सम्झौतापत्रमा हस्ताक्षर गरे । बैंकले नेपाल राष्ट्र बैंकद्वारा निर्दिष्ट गरिए बमोजिम कृषि कर्जा कार्यक्रमको सीमालाई अभ प्रभावकारी र फराकिलो बनाउन विवेक अटोमोबाइल्ससँग सम्झौता गरेको जनाएको छ । सम्झौता अनुसार बैंकले अमेरिकी ब्रान्डको जोन डियर ट्र्याक्टरलाई सरल तथा छरितो तवरले लगानी गर्ने बताएको छ । उक्त सम्झौताबाट नेपालको



कृषि क्षेत्रको उत्पादकत्व र आयआर्जनमा टेवा पुग्ने दुगडले बताए । नेपालको तराई, पहाड र

हिमालमा कृषि उपज कार्यका लागि जोन डियर ट्र्याक्टरलाई लिइने गरिन्छ ।

धनगढीमा गल्फ लुब्रिकेन्ट्सको सर्भिस क्याम्प

नेपालमा गल्फ लुब्रिकेन्ट्स उत्पादन गर्दै आइरहेको कम्पनी नेपाल ल्युब आयलले धनगढीमा सर्भिस क्याम्प सम्पन्न गरेको छ । धनगढीस्थित आधिकारिक विक्रेता सयपत्री स्टोरसँगको सहकार्यमा कम्पनीले वैशाख ९ गतेदेखि दु हिवल र पिसिएमओ अर्थात प्यासेन्जर/प्राइभेट कार मोटर आयल सर्भिस क्याम्प आयोजना गरेको हो । रोज मोटरसाइकल वर्कशपमा ५ दिने दु हिवल सर्भिस क्याम्प र श्री वीर बेताल अटो वर्कशपमा ३ दिने पिसिएमओ सर्भिस क्याम्प आयोजना गरिएको कम्पनीले जनाएको छ । उक्त क्याम्पमा १ सय ५० भन्दा बढी मोटरसाइकल तथा स्कुटर र ७० भन्दा बढी कारको सर्भिसिङ गरिएको थियो ।



हेटौडामा गल्फ 'स्लो स्कुटर कर्टिपिटिसन'

हेटौडामा गल्फ स्लो स्कुटर कर्टिपिटिसन सम्पन्न भएको छ । हेटौड जेसिजले आयोजना गरेको उक्त कार्यक्रममा गल्फ लुब्रिकेन्ट्सले 'टाइटल स्पोन्सर' गरेको थियो । प्रतिस्पर्धामा ७२ जनाले सहभागिता जनाएका थिए ।

कार्यक्रमको उद्देश्य विस्तारै राइड गरिदा सुरक्षित भइन्छ भन्ने थियो । ड्राफिक प्रहरको सहकार्यमा सम्पन्न उक्त कार्यक्रम ५ सय बढीले अवलोकन गरेका थिए ।



Remember us for : Dent & Paint, Washing, Engine Overhaul, Vehilce Diagnosatic for scanning, Available of all accessories for Car, Jeep & Van



Devi Auto Gear
Pvt. Ltd.
Auto Service & Auto Repair

Sankhamul Dovhan, Kathmandu,
Mob : 9849032757 (Bishal K.C)
E-mail : deviautogear@gmail.com



इन्डियन प्रिमियर लिग (आइपीएल) खेले पहिलो नेपाली क्रिकेट खेलाडी सन्दीप लामिछानेलाई टाटा मोटर्सले कार प्रदान गरेको छ । टाटाको आधिकारिक बिक्रीता सिप्रदी ट्रेडिङले खेलका माध्यमबाट नेपाललाई विश्वमा चिनाउन सफल भएकाले १७ वर्षीय लेगस्पिनर सन्दीपलाई हौसलास्वरूप कार उपहार दिएको जनाएको छ । टाटा टिगोर कारको बजार मूल्य २४ लाख ९५ हजार रुपियाँ छ ।

सिप्रदीका प्रमुख कार्यकारी अधिकृत (सिइओ) राजेशबाबु श्रेष्ठले सन्दीपलाई टाटा कारको सौँचो हस्तान्तरण गरेका थिए । यस्तै सिप्रदीले सन्दीपलाई ३ वर्षका लागि सम्झौता समेत गरेको छ ।

सिप्रदीले डेढ वर्षदेखि क्रिकेटरद्वय आरिफ शेख र सुनिल धमलालाई पनि सहयोग गर्दै आएको छ । सिप्रदीका सिइओ श्रेष्ठले युवा उमेरमै आइपीएल खेलेका सन्दीपसँग सम्झौता गर्न पाउँदा कम्पनी गौरवान्वित भएको बताए ।



सन्दीपले पाए २४ लाखको टाटा टिगोर कार



हंसराज हुलासचन्द एन्ड कम्पनी (एचएच) बजाजले आफ्ना डोमिनार चालकलाई सगरमाथाको बेसक्याम्पमा पुऱ्याएको छ । बजाज डोमिनार मोटोग्राफी नाम दिएर देशभर रहेका डोमिनार चालकहरूमध्ये अडिसनबाट ११ जना छनोट गरी बेस क्याम्प लगेको हो । डोमिनार ४०० सँग यात्राको आनन्द लिन मोटोग्राफी कार्यक्रम आयोजना गरेको जनाएको छ । यात्रा वैशाख ७ देखि १६ जेठसम्म भएको थियो ।

यात्राको रुट काठमाडौँबाट सुरु भएर केरल, डिन्नी, साइगेट, लाशा, यम्डोर्क, ग्यान्स्टे, शाक्य, दाराथाड, रोडबुक हुँदै एमरेष्ट बेसक्याम्प रहेको थियो । त्यसपछि पुनः त्यहि रुट हुँदै काठमाडौँ फर्किएको थियो, टोली ।

एचएचका प्रबन्ध निर्देशक शेखर गोल्छाले डोमिनार मोटोग्राफीले नेपाल र चीन बीच रोमाञ्चकता, नदेखिएका र चर्चामा नआएका दुवै देशका अलौकिक स्थानका मनमोहक दृश्य उजागर गरिएको बताए ।

बजाजका ११ डोमिनार चालक सगरमाथा बेस क्याम्पमा



यी हुन् ११ जना चालक
प्रशान्त मानन्धर
कोसिस पराजुली
सुमन महर्जन

देवकुमार श्रेष्ठ
जम्पा दोर्जे शेर्पा
रोशन महर्जन
रुपेश श्रेष्ठ

प्रविन तिवारी
प्रशिद्ध पाण्डे
अतिश चौधरी
अब्दुरा मनला नेपाली

सकियो सुजुकी राइडरको सुकुटे यात्रा



सुजुकी बाइकको नेपालका लागि अधिकारिक बिक्रेता भीजी अटोमोबाइल्सले सुजुकी इन्ट्रुडर राइडरहरूका लागि सिन्धुपाल्चोकको सुकुटे यात्रा गराएको छ । यात्रामा ५० जना निडर एवं साहसी बाइक चालक सहभागी थिए । सुजुकी इन्ट्रुडर बाइक करिब २ महिनाअघि मात्र नेपाली बजारमा उपलब्ध गराइएको थियो ।

कम्पनीले सुजुकी इन्ट्रुडरमार्फत धावनमार्गको जस्तो अनुभव दिलाउन र आनन्दको महसुस गर्न यात्रा आयोजना गरेको जनाएको छ । दुईदिने यात्रामा चालकहरूले पौडी प्रतियोगिता, धैंठो फुटाउने आदि खेलमा समेत भाग लिएका थिए । यात्रामा लोकप्रिय व्यान्ड विनय र साथीहरूको सांगीतिक प्रस्तुति समेत सहयात्री बनेको थियो ।

राइडर्स युनिफाइडको

१२ औं फिलेल राइड डे



राइडर्स युनिफाइडले अन्तर्राष्ट्रिय फिलेल राइड डे मनाएको छ । नेपालको प्रोफेसनल मोटर स्पोर्ट्स टिम राइडर्स युनिफाइडले वैशाख २२ गते "१२ औं अन्तर्राष्ट्रिय फिलेल राइड डे" कार्यक्रम आयोजना गरेको हो ।

न्यालीमा २५ बाइक तथा स्कुटीमा ३४ जना राइडर्सले सहभागिता जनाएका थिए । उक्त राइड मोटो हिमालय बालुवाटारको प्राङ्गणबाट शुरू भई ललितपुरको

कार्यविनायक मन्दिर परिक्रमा गरी गुड मिक्सर रेस्टुरेन्ट भैसेपाटीमा पुगी समापन भएको थियो ।

राइड कार्यक्रमपछि ट्राफिक प्रहरी इन्स्पेक्टर सीताराम हाँथेयुले सडक सुरक्षा तथा ट्राफिक नियमका बारेमा राइडरहरूलाई प्रशिक्षण दिएका थिए । राइडमा समावेश लेडिज राइडर्स बीच हेलमेट टावर कम्पिटिसन र म्युजिकल चियर गेम आयोजना गरिएको थियो ।

पियाजियो थी हिवलर्सको शोरुम विराटनगरमा पनि

नेपालमा पियाजियो थि हिवलर्सको आधिकारिक बिक्रेता एमभी दुगड ग्रुप अन्तर्गतको विवेक अटोमोबाइल्सले विराटनगरमा बरगाछीमा आफ्नो पहिलो शोरुम खोलेको छ । नयाँ शोरुम पियाजियो भेइकल्स इन्डियाका स्थानेजर दीपक कुमार र नेपालका लागि पियाजियोका हेड अफ अपरेसन विजय महतोले संयुक्त रूपमा उद्घाटन गरेका थिए । विवेक अटोमोबाइल्सले नेपालमा पियाजियोको थी हिलर्सको आधिकारिक वितरक बनेको छोटो अवधिमे शाखा विस्तार गरेको हो । नेपालमा पहिलेदेखि नै पियोजियोका

सवारी साधन उपलब्ध भए पनि राम्रो सर्भिस नेटवर्क र फाइनान्स सुविधा उपलब्ध थिएन ।

अब विवेक अटोमोबाइल्सले बिक्री पछिको उत्कृष्ट सेवा उपलब्ध गराउने जनाएको छ । त्यही लक्ष्य अनुरूप नयाँ शोरुम खोलेको कम्पनीको दाबी छ ।

नेपालका विभिन्न स्थानमा यात्रु ओसारपसार तथा सामान ढुवानीका लागि उपयुक्त तथा प्रभावकारी साधनका रूपमा तीनपाँड्ग्रे सवारीसाधनलाई लिने गरिएको छ । उक्त सवारी सानो पुँजी लगानीबाटे सञ्चालन गर्न सकिन्छ ।



जेसीबीको शोरुम प्यूठान र अर्धाखाँचीमा



नेपालका लागि जेसीबी ब्रान्डका अर्थमुभिड तथा निर्माण उपकरणको आधिकारिक बिक्रेता एमएडब्ल्यु अर्थमुभर्सले प्यूठानको जुम्री र अर्धाखाँचीको सञ्चिखर्कमा आधिकारिक शोरुम खोलेको छ । 'अथराइज्ड रिटेल आउटलेट' (एआरओ) समेत भनिने शोरुमबाट सेल्स, सर्भिस र स्पेयरको सुविधा पाइने जनाइएको छ ।

यस क्षेत्रमा निर्माण कार्यले तीव्रता पाएसँगै निर्माण व्यवसायीहरूको सहजताका लागि जेसीबीले नयाँ 'एआरओ' को स्थापना

गरेको बताएको छ । प्यूठानको 'एआरओ' को प्रमुख जिल्ला अधिकारी कृष्णबहादुर घिमिरे र प्रहरी उपरीक्षक राजेन्द्र पोखरेलले संयुक्त रूपमा उद्घाटन गरेका थिए । सञ्चिखर्क 'एआरओ' भने नगरपालिकाका मेयर कमलप्रसाद भुसाल र अर्धाखाँची निर्माण व्यवसायी संघका अध्यक्ष ऋषिराम अधिकारले संयुक्त रूपमा उद्घाटन गरेका थिए । दुवैबाट जेसीबी ब्रान्डका मेसिनहरूको पार्टस बिक्री गरिनुका साथै सर्भिस पनि दिइने बताइएको छ ।

श्री नेपाल अटोमोकानिक्स संघको परिचयात्मक कार्यक्रम



मोटरसाइकल वर्कशप सञ्चालकहरूको संगठन श्री नेपाल अटोमोकानिक्स व्यवसायी संघले परिचयात्मक कार्यक्रम सम्पन्न गरेको छ । जेष्ठ मेकानिक्स बद्रीलाल श्रेष्ठको प्रमुख अतिथ्यतामा सम्पन्न कार्यक्रममा देशभरका

मेकानिक्स सहभागी भएको संघका अध्यक्ष राजकुमार विकले बताए । मोटरसाइकल वर्कशप, स्पेयर पार्ट्स, डेन्चरपेन्ट लगायत व्यवसायीलाई समेटेर गठन भएको उक्त संघमा हाल २ सय ५० बढी सदस्य रहेको उनले



जानकारी गराए । संघमा आवद्ध सदस्यहरू र यस क्षेत्रमा कार्यरत मेकानिक्सहरूको हकहित र संरक्षणमा काम गर्ने गरी संघको गठन भएको हो । संघको सदस्य बन्नका लागि बार्षिक २ सय ५० रुपैया शुल्क तिर्नुपर्छ ।

महिन्द्रा टु हिवलर अब जनकपुरमा

अभिन मोटो इन्कले महिन्द्रा टु हिवलरको नयाँ शोरूम जनकपुरमा विस्तार गरेको छ । कम्पनीले जनकपुर र आसपासका उपभोक्तालाई लक्षित गर्दै सेल्स, सर्भिस र स्पेयर पार्ट्सको सुविधासहितको शोरूम सञ्चालनमा ल्याएको हो ।

जनकपुरस्थित महागणपति अटो सेल्स शोरूमको उद्घाटन प्रदेश नम्बर २ का सांसद रामआशिष यादवले गरेका थिए । शोरूम

उद्घाटनका अवसरमा नगद छुटको व्यवस्था मिलाइएको थियो ।

कम्पनीले केबल बिक्री गर्नर्तफ मात्र केन्द्रित नभई ग्राहकमुखी सेवा, चुस्त सर्भिस तथा स्पेयर पार्ट्सको सर्वसुलभतातर्फ पनि ध्यान केन्द्रित गरेको बताएको छ । सर्वसुलभ तरिकाबाट मोटरसाइकल तथा स्कुटर खरिद, सर्भिसिङ तथा समयमै स्पेयर पार्ट्स उपलब्ध गराई ग्राहकलाई सन्तुष्टि दिनु शोरूमको प्रमुख उद्देश्य भएको बताइएको छ ।



छिटो गर्नुहोस्
वैद्याल १० दिलि ३० लम्जा जात्रा

10% Discount on Suzuki Genuine Parts

AVE MOTORS PVT. LTD., Dhumbarahi, Sukhedhara
Dilip Sigdel, 9851133580, 01-4411306
Dealer Incharge, Bimal Poudel, 9801200910

KEEP it REAL! ALWAYS REQUEST GENUINE PARTS & ACCESSORIES
KEEP YOUR SUZUKI 100% SUZUKI

SUZUKI GENUINE PARTS

योद्धाको भेटघाट चितवनमा



चितवनमा टाटा योद्धाको ग्राहक भेटघाट कार्यक्रम सम्पन्न भएको छ । टाटा मोटर्सको चितवन र नवलपरासीका लागि आधिकारिक विक्रेता सफल मोटर्सले आयोजना गरेको भेटघाट कार्यक्रममा अटाटा योद्धाको वारेमा जानकारी दिनसका साथै ग्राहकका समस्या वारेमा छलफल भएको थियो ।

टाटा योद्धा खरिद गरेपछि ग्राहकहरूको प्रतिक्रिया र सल्लाह सुझाव लिन कार्यक्रम सफल भएको सफल मोटर्सका प्रबन्ध निर्देशक गोपाल भट्टराईले बताए । ग्राहकले सन्तोषजनक प्रतिक्रिया दिएको समेत उन्नेले बताए । नेपालीको भरोसा टाटा योद्धा, नभुक्त न रोकिन्छ' भन्ने नारासहित ६ महिना अगाडि यो सवारी साधन नेपाली बजारमा भित्रिएको थियो ।

टाटा योद्धाले ननस्टप पर्फमेन्स, अत्याधुनिक आरामदायिता, सुरक्षित, स्टाइलिस लुक र एस्पोर्ड सर्भिस ग्यारेण्टी प्रदान गर्ने टाटाको नेपालस्थित आधिकारिक विक्रेता सिप्रद्वी ट्रेडिङका चिफ सेल्स स्प्यानेजर शारदकुमार न्यौपानेले बताए ।

स्पेयर पार्ट्सको पनि रक्सचेन्ज सेवा

सुजुकी जेन्युइन पार्ट्सको आधिकारिक विक्रेता एभ मोटर्सले पुरानासँग नयाँ स्पेयर पार्ट्स सादन सकिने सुविधा उपलब्ध गराएको छ । नयाँ वर्ष २०७५ का अवसरमा यस्तो सुविधा ल्याइएको हो ।

सुजुकी जेन्युइन पार्ट्स १० प्रतिशत छुटका साथ उपलब्ध गराइएको यसका सञ्चालक दिलिप सिंग्देलले बताए । काठमाडौंको गौरीघाटमा अवस्थित एभ मोटर्स लामो समयदेखि सुजुकी जेन्युइन स्पेयर पार्ट्सको बिक्रेता रहँदै आएको छ ।

अटो वर्क्सपलाई प्राथमिक उपचार सामग्री



नेपाल सरकार अन्तर्गतको व्यवसायजन्य सुरक्षा तथा स्वास्थ्य सम्बन्धी आयोजना र नेपाल अटो मेकानिक्स व्यवसायी संघको संयुक्त आयोजनामा अटो वर्क्सपहरूका लागि प्राथमिक उपचार सामग्री वितरण गरिएको छ ।

आयोजना प्रमुख तथा श्रम विभागका निमित्त महानिर्देशक बरुणकुमार भा, महासंघका महासचिव ठाकुरप्रसाद न्यौपाने र नेपाल अटो मेकानिक्स व्यवसायी संघका अध्यक्ष दीपक खड्कालगायतले ७० भन्दा बढी अटो मेकानिक्सहरूलाई यस्तो

सामग्री वितरण गरे ।

१८ औं राष्ट्रिय व्यवसायजन्य सुरक्षा तथा स्वास्थ्य सप्ताह ०७५ को अवसरमा सामग्री वितरण गरिएको हो । बैशाख १५ देखि २१ गतेसम्म 'युवा श्रमिकको व्यवसायजन्य सुरक्षा र स्वास्थ्य जोखिममुक्त बनाउने हाम्रो प्रतिवद्धता' भन्ने नारासहित व्यवसायजन्य सुरक्षा तथा स्वास्थ्य सप्ताह मनाइएको थियो । कामको सिलसिलामा ज्यान गुमाएका श्रमिकहरूको सम्झनामा प्रत्येक बर्ष व्यवसायजन्य सुरक्षा र स्वास्थ्य दिवस मनाइन्छ ।

RPG

नव बर्ष २०७५ सालको
उपलक्ष्यमा हामी समर्पित
ग्राहक, शुभविनिक,
लावसारी मित्रहरु
एवम सम्पूर्ण नेपालीहरूमा
सुख, शान्ति, समृद्धि र उत्तरोत्तर
प्रगतिको हातिक मांगलमय
शुभकामना व्यक्त
गर्दछौ ।

Experience Superior Grip

MILAZE CZAR GRIPPLN



CENT

Authorised Distributor For Nepal : **STC Auto Pvt. Ltd.** Balkhu, Kathmandu, Nepal, Ph : 01-5187249

eni *iRide* for a smooth ride



Authorised Distributor:

Shree S.T.C. Pvt. Ltd.
Balkhu-14, Kathmandu, Tel : 01-5187249

E-mail : shreestc_suresh@hotmail.com
shreestradingconcern@hotmail.com



Official Global Lubricant Oil and Fuel
Retail Partner of Manchester United



Introducing your own **GULF PRIDE SCOOTER**



JASO T 903:2016
PERFORMANCE IS GUARANTEED BY
Gulf Oil International



Nepal Lube Oil Limited

Amlekgunj, Bara, Nepal, Tel: +977-53-570104

Corporate Office: Chaudhary Towers, Jhamsikhel, Lalitpur, Nepal, P.O. Box: 1916

Tel: +977-1-5545891/95, Fax: +977-1-5546223, 5526455

Email: nlol@cg.holdings, Web: www.nepalluboil.com



f /GulfNLOL

Careway Tyre Liquid



CHINA'S
NO.



Suitable for all tyres

100 % Puncture Proof

Sole Authorised Agent In Nepal

R.S.K TRADE CONCERN

Teku, Kathmandu, Nepal, Tel : 01-4100144

E-mail : raksha145rsk@gmail.com

SUPERIOR GRIP WITH SMOOTH RIDE



SCOOTER TYRES

CEAT



Directional pattern
with superior grip



Continuous
centre mass for
vibration free ride



Uniform mass transfer
across for better handling
and cornering

Authorised Distributor For Nepal :

STC Auto Pvt. Ltd. Balkhu, Kathmandu, Nepal, PH : 01-5187249