

अटोमोबाइल

(A complete Automobile Magazine)

ग्राहिक

CEAT

THE ALL NEW MAHINDRA SCORPIO

ALL POWERFUL

SCORPIO

NOTHING ELSE WILL DO



| सदाबहार शक्तिशाली |
महिन्द्रा स्कपियो

HYB MF®



Motorcycle Battery

HYB MF®



Brake Lining

XGB / HYB SS®



XGB

ISO9001 : 2000



All Types of Bearing



PIRELLI

Ph : 01-42277021

CEAT



**High Mileage
Truck Tyres**



CEAT

Authorised Distributor For Nepal :
STC Auto Pvt. Ltd.
Balkhu, Kathmandu, Nepal
PH : 01-5187249

Test Ride The All New
CROSSFIRE RM 250



**COME FEEL
THE DIFFERENCE**

Head Office :



Panipokhari, Lazimpat, KTM (Opposit Japanese Embassy)

G.P.O Box : 19083, Ph : 01-4433435 | 9841625624

E-mail : info@classicwheelsnepal.com

Website : www.classicwheelsnepal.com

CROSS FIRE

Our Branches :

Ekantakuna, Lalitpur | Ph : 01-5532460, Butwal | Mob : 9851171705, Nepalgunj | Mob : 9868933945,
Chitwan, Narayanghat | Tel : 056-533909, Pokhara, Nayabazar-9 | Mob : 9856022761, Dharan | Mob : 9815399290



Sustained Leadership

in automotive and garage equipment business



Since 1975
HITCO Pvt. Ltd.

Toll Free No : 16 600 120 300
Phone : +00977-1-4017706, 4017666, 2020059,
Tel/Fax : 4017707, Mobile : 9851033448, E-mail : pradhan.hitco@gmail.com
Branch Office : Airport Road, Simra, Kathmandu, Tel : 053-521339



Innovation
that excites

NISSAN TERRANO

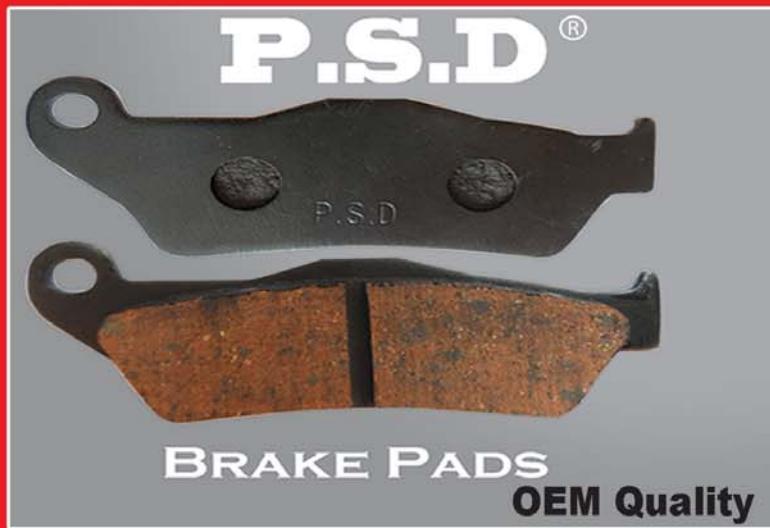
Smarter.Bolder.

Nissan Terrano exudes an aura of invincibility. It will turn all the heads around in sheer admiration with its muscular looks & sturdy built. Whether on the move or stationary, it will standout to rewrite a new story on Nepalese road.



Pioneer Moto Corp Pvt. Ltd.
Kamaladi, Kathmandu, Tel: 01-4427871





NST Super Sapark Plug

Export Quality

ISO9001 Quality Guarantee



HYB MF®



Clutch Plate



Clutch Hub Center



100% OEM Quality

Sole Authorised Agent For Those Brand In Nepal From CHINA

R.S.K TRADE CONCERN

Teku, Kathmandu, Nepal, Tel : 01-4100144

E-mail : raksha145rsk@gmail.com

R.S.K TRADE CONCERN

Teku, Kathmandu, Nepal, Tel : 01-4100144

E-mail : raksha145rsk@gmail.com

**1 YEAR
GUARANTEE
OEM PRODUCT**



**CHINA'S
NO.1
MOTORCYCLE
BATTERY**

**HAPPY
New Year
2075**





Starter Motor

100% OEM Quality



Bearing

HYB MF®



BRAKE LINING

Sole Authorised Agent For Those Brand In Nepal From **CHINA**

R.S.K TRADE CONCERN

Teku, Kathmandu, Nepal, Tel : 01-4100144

E-mail : raksha145rsk@gmail.com

The Perfect Package

Now Creta with Fully Loaded Features,
only @ Rs. 42.96 Lakhs

The Package includes Premium Features:



CRETA
THE PERFECT SUV

4 YEARS FREE SERVICE / 3 YEARS WARRANTY

Laxmi InterContinental Pvt. Ltd.
(An ISO 9001:2015 Certified Company) an entity of Laxmi Group Nepal
PPSMA/RK/18

Some of the equipments illustrated or described in this advertisement may not be supplied as standard equipment and may be available at extra cost.

For Sales Inquiry:
Tinkune: 01-4111776, 4111628, 2238826 Bhatbhateni: 01-4413942, 4413934 Thapathali: 01-4101553, 4101554, 4101556, 4101557, 4101558
Bhairahawa: 071-522261, Biratnagar: 021-460609, Biratnagar: 023-541495, Butwal: 071-415278, 415279, 415275, Damak: 023-588215,
Dang: 082-533634, Dhangadhi: 091-521292, 524492, Ilam: 025-587502, Janakpur: 041-523481, Narayanghat: 050-523276,
522776, 530431, 522781, Nepalganj: 081-550427, 550428, 550429, Pokhara: 061-537426, 537526

HYUNDAI | Laxmi
sole distributor of HYUNDAI FOR NEPAL
www.laxmihyundai.com

f
facebook.com/hyundai nepal

HYUNDAI
Official Partner
FIFA WORLD CUP
RUSSIA 2018

अटोमोबाइल

वर्ष ६, अंक १, वैशाख, २०७५

मूल रु : १५०/-

मार्स मिडिया प्रालिद्वारा प्रकाशित

प्रबन्ध निदेशक / प्रबन्ध सम्पादक

तोयानाथ पौडेल

बजार निदेशक

दीपेश पौडेल

सम्पादक

शिरोमणि दवाडी

संगाददाता

सीताराम सापकोटा

रवीन्द्र रेग्मी

कानूनी सल्लाहकार

रामदत्त ओफा

लेआउट

नरेश राउत

फोटो ग्राफर

सन्तोष अधिकारी

भाषा

बी.सी. मिश्र

बजार व्यवस्थापक

पुरुषोत्तम कंडेल

गौतम लामिछाने

वितरक

डोर दु डोर सफ्लायर्स

मुद्रण

बिटी सफ्लायर्स एन्ड प्रिण्टिङ् ग्रेस प्रालि.

सम्पर्क :**मार्स मिडिया प्रालि**

थापाथली, काठमाडौं, नेपाल

फोन : ०१-४९०२९९९

ईमेल : automobile.mars@gmail.com

यातायातको सिन्डिकेट भत्काउने अवसर

काठमाडौंदेखि काभ्रेको बनेपासम्मको रुटमा मयुर यातायातले बस गुडाउन थालेपछि उसका आधा दर्जन गाडी तै तोडफोड भए। बस व्यवसायी समिलित विभिन्न यातायात समितिले सरकारलाई मयुर यातायातको रुट इजाजतपत्र रद्द गर्न दबाब दियो। उक्त दबाबले काम नगरेपछि समितिमा आबद्ध व्यवसायीहरु उक्त रुटमा बस चलाउन छोडेर सडकमा उत्रिए, नयाँ बस व्यवसायीलाई बस चलाउन नदिन। यात्रुले हैदैसम्मको सास्ती पाए। सर्वसाधारणलाई हैरानी दिएपछि सरकार गल्छ र आफ्नो सिन्डिकेट कायम रहन्छ भन्ने उनीहरुको ठम्याइ थियो। खुशीको कुरा सरकारले उक्त मार्गमा रुट परमिट खुल्ला गरेको सूचना निकाल्यो। त्यसपछि साफ्कालगायतका अन्य आधा दर्जनभन्दा बढी नयाँ व्यवसायीले उक्त रुटमा बस चलाउने साहस गरे। यही बीचमा यातायात सञ्चालन निर्देशिका संशोधन गरेर नयाँ व्यवसायीलाई छिन नदिने सिन्डिकेटवालाको रुट परमिट खारेज गर्न व्यवस्था गरिदियो। गृहमन्त्रीदेखि प्रधानमन्त्रीसम्मले सिन्डिकेट असहय हुने र यस्तो कृत्यलाई जसरी पनि निमिट्यान्न पार्ने सार्वजनिक गरेका छन्।

शुरुवाती चरणमा सरकारको कदम साहसिलो देखिन्छ। सरकारले सिन्डिकेट मास्न चड्हानी अडान कायम राख्यो भने लामो कालखण्डदेखि ऐजेल्का रूपमा रहेको यातायातको सिन्डिकेट हट्ने भएको छ। अरनिको राजमार्गका यातायात समितिहरु सिन्डिकेट कायम राख्न निकै शक्तिशाली मानिन्छन्, त्यहीं नै अहिलेको विवाद देखिएको हो। यदि यहाँको सिन्डिकेट खारेज भएर नयाँ व्यवसायीहरु पस्त सके भने त्यसको सन्देश भन्ने ठूलो जानेछ। अन्यत्रको सिन्डिकेट ऋमशः कमजोर बन्नेछ। मुलुकले प्रजातन्त्र स्थापना भएपछि उदार अर्थतन्त्रको नीति लियो। तर विडम्बना बजार नीति एकातिर र यातायात सेवा अर्कोतिर हिँड्ने विपरीत मार्गको शुरुवात पनि यससँगै भयो। खुल्ला अर्थबजारमा प्रतिस्पर्धा नै सर्वोपरी हो। व्यवसायीबीच वस्तु तथा सेवामा प्रतिस्पर्धा भई उपभोक्ताले कम मूल्यमा रात्रो सेवा सुविधा पाउँछन् भन्ने यसको अवधारणा हो। बजारको आकार, स्वरूप, मूल्य, गुणस्तर प्रतिस्पर्धात्मक बजारले आफै निर्धारण गर्छ भन्ने सिद्धान्त हो, यसको। यद्यपि नेपालको सार्वजनिक यातायातको क्षेत्रमा यो सूत्र निष्काम बनेको छ। बजारको प्रतिस्पर्धालाई सिन्डिकेटले निलेको छ। यसैको परिणाम बारम्बार कसैले नयाँ बस गुडाउन खोज्यो भने यातायात समितिको नाममा सिन्डिकेटधारीहरु सल्लबलाईहाल्छन्। अनि नयाँ व्यवसायी लुरुक्क निस्कनुपर्छ। यो देशभरको नियति हो। यही सिन्डिकेटका कारण नयाँ र सुविधासहितका बसहरू सडकमा गुड्न पाउँदैनन्। ती पनि पर्याप्त संख्यामा हुँदैनन्।

यसले एकातिर यात्रु कोंचिएर जोखिमपूर्ण यात्रा गर्न बाध्य छन् भने अर्कोतिर व्यवसाय गर्न पाउने नागरिकको हक पनि खोसिएको छ। थोत्रा सीमित बसमात्रै चल्ने भएपछि उपभोक्तामा छनौटको अधिकार नहुनु स्वाभाविक हो। थोत्रा बसमा क्षमताभन्दा बढी यात्रु चढ्नुपरेपछि दुर्घटनाका कारण थुप्रेले ज्यान गुमाइसके। भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालयले ठूला सडक दुर्घटनापिछे बनाएका अध्ययन रिपोर्टमा यी कुरा उल्लेख भएका हुन्छन्। तर सिन्डिकेटको शक्तिको अगाडि कसैको केही नचल्ने परम्परा बसिसकेको छ। सिन्डिकेटवालाको बेवस्ता गर्दै कतिपय व्यवसायीले विगतमा समेत गाडी गुडाउन खोजेका हुन्। गोरखा, पोखरा, बागलुङ जस्ता ठाउँमा नयाँ व्यवसायी पसदा यस्तै भडप र तोडफोड भएको इतिहास सायदै कसैले भुलेको हुनुपर्छ। कतिपय ठाउँमा स्थानीय प्रशासनको आडमा समेत सिन्डिकेटधारीहरु सल्लबलाईने गरेका छन्। आर्थिक बलमा राजनीतिक प्रभाव जमाएकाले सिन्डिकेटवाला यातायात व्यवसायीको मनोबल चुलिएको हो। त्यसैले सबैभन्दा पहिले राजनीतिक र सरकारी दुवै तहबाट सिन्डिकेटवालालाई संरक्षण नगर्न प्रतिबद्धता व्यवहारमै जाँचिनुपर्छ। यस्तो व्यावहारिक कसी पास गर्न यो एउटा उपयुक्त समय हो। सबैले यातायातको सिन्डिकेट सदाका लागि तह लगाउन एकजुट हुनु जरूरी छ।

सबै बान्डका नयाँ तथा पुरानो स्कुटर र बाईक खरिद बिक्रि तथा सदापट्टाको लागि सम्झनुहोस्।

Vespa
aprilia

KTM RACING

Hero

Bibek Gautam
Manager
9813559414

Shyam Lama
Sales
9813544861

www.scootyhouse.com.np

अब सेकेन्डहेण्ड बाईक र स्कुटीमा
६ चोटी फ्री सर्भिसिङ्ग



HONDA
TVS
BAJAJ
YAMAHA
ROYAL ENFIELD
UN

K. N. Auto Enterprises & Scooty House
SCOOTY HOUSE
Kalanki-14, Tel:01-4285424

[Facebook.com/knscootyhouse](https://www.facebook.com/knscootyhouse)

रु ३०,००० देखी ३,६५,००० सम्मका स्कुटीहरू पाइन्छ।

रु ४०,००० देखी ७,००,००० सम्मका बाईकहरू पाइन्छ।

सम्पादकीय

NEXON

EXPERIENCE LEVEL NEX



LEVEL NEX Connectivity



LEVEL NEX Safety



LEVEL NEX Clearance

LUMAN

A TS-16949 Certified Company

ORIGINAL EQUIPMENT PRODUCTS SINCE 1978

OE TO THE FOLLOWING IN INDIA



Govt. of India MOD
Ordnance Factory Board
VEHICLE FACTORY



AIR FILTERS, OIL, FUEL FILTERS,
& WATER SEPARATOR



SWITCHES



AUTO LIGHTS



AIR INTAKE SYSTEMS



STARTER MOTOR & ALTERNATOR



Authorized Sole Distributor For Nepal

KAMANA AUTOMOTIVES PVT. LTD.

Dhunga Adda, Kathmandu, Nepal, Tel : 977-01-4316196

Mo : 9801168100, 9801168101, 9801168102, 9801168103

E-mail : kamanaktm@gmail.com, kamanaktm@yahoo.com

**ROYAL
ENFIELD**

Happy New Year 2075

Those who dare to go the distance
discover unseen views



Marsadr



Spot Finance

Spot Exchange

Please visit at our showroom for test ride



Vivek Automobiles Pvt. Ltd.
Balaju, Kathmandu,
Tel: 01-438-2451
Mob: 9801012613 / 9801012692



Showroom: Naxal, Kathmandu, Tel: 01-4423406, Mob: 9801013938 / 9801012622
Balkumari, Lalitpur, Tel: 01-5186603, Mob: 9801012611 / 9801012607
Branches: Biratnagar: 9802701821, Birgunj: 9802772423, Narayangarh: 9802798771, Hetauda: 9802734497, Nepalganj: 9801008435,
Dhangadhi: 9802777337 **Dealers:** Damak: 9852030212, Itahari: 9815335207, Dharan: 9852054240, Janakpur: 9860249872,
Tandi: 9845043960, Butwal: 9857010502, Pokhara: 9802805035, Dang: 9857832468, Mahendranagar: 9801750199

Financial Partner
 लुम्बिनी विकास बैंक लि.
Lumbini Bikas Bank Ltd.
Toll Free No: 1660011114
royalenfieldnepal



स्वदेशमै सवारीसाधन उत्पादन थाल्ने कि ?

बढदो व्यापार घाटाका कारण अहिले देशको अर्थतन्त्र चौपट छ । वार्षिक बजेटकै हाराहारीमा व्यापार घाटा बढेको कारण देशको ढुकुटी टाट पल्टिने अवस्थाबाट गुजिरहेको छ । अर्थतन्त्रलाई टाटा पल्टिनबाट जोगाउन स्वदेशमै उत्पादनमुखी उद्योगहरू बढाएर आयात प्रतिस्थापन गर्नुको विकल्प देखिँदैन । सबैभन्दा बढी रकम बाहिरिने क्षेत्र अटोमोबाइल र इन्धनको आयात हो । यी दुई क्षेत्रको आयात घाटाउने उपायको खोजी राज्यले गर्नेपर्छ । अहिले सवारीसाधन र इन्धनको आयातमा मात्र २ खर्ब भन्दा बढी रूपैयाँ बाहिरिरहेको छ । यो रकम एकै प्रयासमा कम गर्न नसकिए पनि योजनाबद्ध रूपमा आयातलाई प्रतिस्थापन गर्ने रणनीति ल्याउने हो भने असम्भव भने छैन । जस्तो इन्धन खपत हुने सवारीसाधनको विकल्पमा विद्युतबाट चल्ने सवारीसाधन चलाउन सकिन्छ । र, त्यस्ता सवारी साधन उत्पादनका लागि विदेशी कम्पनीसँगको साझेदारीमा स्वदेशमै प्लान्ट लगाउन सकिन्छ । यस्तो गर्न सकिए एकातिर आयात प्रतिस्थापन हुने र अर्कोतर्फ रोजगारी समेत सिर्जना हुने हुँदा अब विलम्ब नगरिकन स्वदेशमै सवारी उत्पादन थाल्नुपर्छ ।

जुगेश बानियाँ, सिनामंगल, काठमाडौं

साना सवारीसाधनको व्यवस्थापनमा चुनौती

काठमाडौं लगायत देशका अन्य दूला शहरहरूमा अहिले ट्राफिक जामको समस्या दिन प्रतिदिन चुलिँदो छ । पर्याप्त मात्रामा सडक पूर्वाधार विस्तार नहुनु, सडकमा ट्राफिक लाइटको व्यवस्था नहुनु र सडक प्रविधिमैत्री नभइदिंदा यस्तो समस्या बढेको हो । त्यसमा पनि साना सवारीसाधनको चाप अत्यधिक मात्रामा बढिर्दिंदा यो समस्या थप चुनौतीपूर्ण बन्दै गएको छ । अहिले दूला शहरका अधिकांश सडक मोटरसाइकल, स्कुटर, निजी कार र माइक्रो तथा जिपको कब्जामा छन् । साँघुरा सडकमा यस्ता सवारीसाधनको चाप बढ्दै जाँदा ट्राफिक व्यवस्थापन चुनौतीपूर्ण त बनेको छ नै, यस प्रकारका सवारीसाधनको व्यवस्थापनमा राज्यले उचित ध्यान नदिँदा भोलिका दिन भनै विकाराल बन्ने निरिचत छ । यसका लागि साना सवारीसाधनको उचित व्यवस्थापन गर्दै मास ट्रान्सपोर्ट्सन'को अवधारणामा जान राज्यले ढिलो गर्नु हुँदैन ।

जितेन पराजुली, भरतपुर, चितवन

सिन्डिकेटधारीलाई बहिस्कार गरौ

काठमाडौंबाट बनेपासम्मको दुरी २७ किलोमिटर मात्र छ । यद्यपि यातायातका साधन सहज नभएका कारण बनेपा काठमाडौंबाट निकै टाढा भएजस्तो लाग्छ । यसको कारण हो यो रुटमा चल्ने बसको दादागिरी । यो रुटमा यात्रा गर्ने यात्रुको संख्या बढी छ । तर सोही अनुपातमा बसको संख्या भने बढ्न सकेको थिएन । भन्नेबित्तिकै सवारीसाधन नपाउँदा यात्रुले घाटौसम्म कुर्नुपर्ने र पाइहाले पनि उभिएर सकसपूर्ण यात्रा गर्नुपर्न समस्या थियो । अझ कार्यालय समयमा त निकै ठूलो सकस थियो । यात्रुको यस्तो समस्या व्यवसायीलाई र राज्यका निकायलाई राष्ट्रसँग थाहा थियो । तर पनि तै चुप मै चुप को अवस्थामा थिए । राज्यले नयाँ बस थप्ने कुरा बाहिर आउनेबित्तिकै यातायात व्यवसायीका समितिहरूको दादागिरी शुरु भइहाल्यो । पुराना व्यवसायीहरूको हालीमुहाली सतहमा देखियो । तर यसपालि सरकारले सिन्डिकेट तोड्ने दृढ संकल्प गरेपछि साभा, मयुर र सिटी जस्ता दूला र आरामदायी बस चल्न थाले । यसबाट हामीले दूलै राहतको महसुस गरेका छौं । यो रुटमा जस्तै देशैभर राज्यको निर्णय नमान्ने र अटेरी गर्न यस्ता समितिलाई जनस्तरबाटै बहिस्कार गर्ने हो भने यिनीहरूको दादागिरी आफै कम हुने रहेछ ।

समिप पाण्डे, बनेपा, काम्प्रे

के तपाईं अटोमोबाइल

मासिक पत्रिकाको

वार्षिक ग्राहक

बन्न चाहनुहुन्छ ?

**हामीलाई निम्न नम्वरमा
सम्पर्क गर्नुहोला ।**

- वार्षिक ग्राहक शुल्क
१५००/- रुपैया मात्र

फोन :

०१-८९०२१११

८८५१०८२८०९

Email:

automobile.mars@gmail.com

Happy New Year

2075

TOTAL



**THE RIGHT
choice in
LUBRICANTS**



High Performance Chemicals and Lubricants
“More than 80 years of experience”



formula!

Longest Lasting
Shine & Protection!

Vee Rubber
Performance Tires

Made in Thailand

AUTOLAND PVT. LTD.

Teku Road, Kathmandu, Nepal,
Tel: 4224409, 4261235, 4261433
Email: info@autoland.com.np

अटोमोबाइलमा यस्तो रहयो वर्ष २०८८



३०



डट बाइकको
वास्तविक फिलिङ
डीरेसआरमा

४७



सदाबहार शक्तिशाली
महिन्द्रा स्कर्पियो

२०



बलवान मर्स्टार्ड

२८



सिन्डिकेटको
जञ्जाल

५६



न्युयोर्क अटो शो

६०

के साँच्चै चीनको बेल्ट एन्ड रोड
परियोजनाले काम
गरिरहेको छ ?

६८



दुर्गा इंजिनियरिङ एण्ड अटो वर्क्स प्रा. लि.

Durga Engineering & Auto Works Pvt. Ltd.

866 Pasupati Sadak-3, Gyaneshwor, KTM +977-1-4417183, 4413183 durgaengg.2012@hotmail.com

Our Service : Crank Shaft Grinding, Engine Boring, Block Main Line Boring, Surface Grinding, Gear Making, Constructions Equipment Maintenance, Compressor work, Every Factories Machinery Repairing & Other Engineering Works

**BOSCH**

Invented for life

FEEL THE DIFFERENCE

**BOSCH CRDI
REPAIRING
TEST BENCH**

Our Services

- **Nepal First BOSCH Authorized CRDI Test Bench.**
- **We can repair all types of CRDI injectors like BOSCH,DELPHI,DENSO etc with 100% accuracy.**
- **We can repair all types of turbocharger,power steering, Van Pump,VE-Pump ,EDC,mechanical Inline etc**



AUTHORISED WORKSHOP (SOLE DISTRIBUTOR FOR NEPAL)

Bright Nepal Auto Tech P. Ltd.

Phone No : 01- 5533126, Cell No : 9817664856/9813031554, Gwarko, Balkumari, Lalitpur
E-mail : brightnepal15@gmail.com, Web: www.brightnepalautotech.com.

Neeraj
9851025089

Ashoke
9841331839

Auto Psychee Traders
Kuleshwor, Kathmandu
Ph: 01-274808

HOUSE OF ACCESSORIES

आर्या टायर सर्विस सेन्टर
कुलेश्वर, काठमाडौं
फोन: ४८६७०५३१

हाप्ता सेवाहरु:

- अटोमेटिक मेसिनबाट टायर फिटिङ
- Tubeless / Tube Type पन्चर मर्मत
- Wheel Balancing, Wheel Alignment
- Specialist in alloy wheel fitting
- Wheel Accessories (Wheel Nuts, Wheel Cap, Valve Cap, Socket & L-handle) विक्री गरिन्छ।

राजु मर्हजन ९८४९-५६७९९३३

AJIMA AUTO LINK
नव वर्ष २०७५
सालको हार्दिक
मंगलमय
शुभकामना

Contact us for : Bike Buy, Sale & Exchange
We do all kinds of auto deals, Brand New &
Recondition motor Bikes
(Finance Facility also available)

Hira Kaji Maharjan
Lampati, Kalanki, Ktm, Nepal
Mob: 9841057334 | 9801057334

Balaju Diesels
Balaju, Near Ganga Hall

Entire Solution of Fuel Injection & Pump.
All Type of CRDI Injectors, Fuel Pump
Repair & Setting.

TATA ISUZU MITSUBISHI TOYOTA NISSAN EICHER

Biswash Acharya
Cell: 9841203018

Shambhu Khadka
Cell: 9841483609

KALOPOOL AUTO PARTS

Sunil Tuladhar

Kalopool, Kathmandu
Mob.: 9851182712
9823532502

Wholeseller & Retailer of All Motorcycle Spare Parts

Hero
LML YAMAHA
HONDA
TVS
SUZUKI

Prakesh Nakarmi (M.D.)

Bikash Shrestha (M.D.)

BAJAJ

Authorised Dealer of HH Bajaj Auto Ltd.

Auto Gear Traders

Battisputali-9,Ktm
Off:01-4465542 ,Fax:977-1-4465542
E-mail:autogeartraders@gmail.com

Binod Sapkota(M.D.):9851046420/9851078824

DRIVE NEPAL TRANS (P).LTD
Lazimpat,Ktm

Tel:01-4001200,4001201
E-Mail:drivenepal@outlook.com

Contact For: Hiring Car, Van, Hiace van, Coaster, mini/Big Coaches 4 x4 wd & Lauggage Van etc. (vehicle a/c or non a/c)

दिपक थापा

श्री बिनायक अटो वर्क्षाप
धोविघाट,ललितपुर
गो: ८८५९०६४९०३, ८८४९८५४४७७

यहाँ हरेक किसिमका गाडीहरु मर्मत गरिनुका साथे डेनिङ,पेन्टिङ पनि गरिन्छ।

MICO SERVICE

PRATAP ADAK
Mobile: 9841309232, 9803621136

BROTHER DIESELS SERVICE

BOSCH SERVICE

Contact us: All kinds of diesel fuel injection, pumps, overheling tasting, Servicing and Nozzle granding etc.

Jadibuti Chowk, W.No.35, Koteshwor, Kathmandu, Nepal.
(Near Kamakha Petrol Pump)

भुवनराज बजार्यार्य प्रोग्राइटर
मो.: ८८४९२०४५०८
८८१९१६२५६२

श्री मनकामना इलेक्ट्रिक अटो वर्क्षाप
काठमाडौं-४, भीमसेनगोला

यहाँ सबै किसिमको गाडीहरुको इलेक्ट्रिकल वाइरिङ, स्लेफ र चार्जरिङ मर्मत गरिनुका साथै इञ्जिन सम्बन्धि सम्पूर्ण काम गरिन्छ।

TOYOTA **MITSUBISHI** **HYUNDAI** **Mahindra** **NISSAN** **BMW** **RENAULT** **M**

Dilip Magar
9851022051

Auto View Pvt. Ltd.

New-Baneshwor, Kathmandu
Showroom: 01-4781946, 4783875
Service Center: 01-4780910

BAJAJ
MOTORCYCLES

Authorised Dealer for HH Bajaj Auto Limited

email:autoviewbajaj2015@gmail.com

GIRI AUTO PARTS CENTER

Anjana Giri
Co-Proprieter

Shivarj Giri
Proprieter

Chabahil-7, Kathmandu, Nepal
Contact : 01-4469074
Mob.: 9841986062, 9841603655
: 9841380577, 9841478241
E-mail: giriautoparts100@gmail.com

Remember us for:
All kinds of Vehicle parts are available Here

Jagadamba Engineering

Shashidhar Sharma (Guragayin)
Director

Balkumari, Gwarko, Lalitpur
Tel. 5203268, 5202113

E-mail: sdg4410953@yahoo.com

An advertisement for LAMA MOTOR WORKSHOP. The top half features a black and white photograph of a car with two people standing behind it. The text "लामा मोटर वर्कशॉप" is written in large red and yellow letters, with "LAMA MOTOR WORKSHOP" in English below it. The bottom half shows a color photograph of a silver car. The contact number "मो. ८८५९०६४०८८" is at the top left, and "वीर सिंह लामा प्रोप्राइटर" is at the top right. The address "रुन्द्रमती मार्ग, कालोपुल, काठमाडौं, फोन: ०१-४४९९५५७" is in the center.

Abhishek Tuladhar
Proprietor

Laxmi Trade Concern

Tripureshwor,Kathmandu
Tel : 01-4255483, Mo : 9841411119, 9851123134, 9803887267

An advertisement for Shree Harati Automobiles Works. The top half features the company name in blue and yellow, with addresses in Swoyambhu and Kathmandu, and a phone number. Below the addresses are two Toyota SUVs (Prado models) shown from the front-left. The bottom half contains the proprietor's name and title, followed by a testimonial in red text.

Mahendra Maharjan
Mob:9851047970

Surendra Maharjan
Mob:9841207179

KOTESHWOR AUTO PARTS

Koteshwor, ktm, Tel:4491512

Remember us for : Indian & Chinese
Motorcycle Parts & Accessories

Laxmi Auto Parts
New Baneshwor, Kathmandu
Tel: 4-780929, Fax: 977-1-4780195
Email: Lap4780929@gmail.com

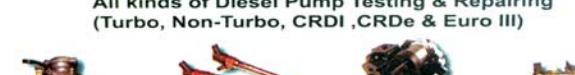


Remember Us For:
All Kinds of Spare Parts & Accessories

Raju Bashyal
Proprietor

Lumbini Auto Diesel Service Pvt. Ltd.

Balaju-16, Kathmandu
E-mail: lumbiniauto@gmail.com
All kinds of Diesel Pump Testing & Repairing
(Turbo, Non-Turbo, CRDI ,CRDe & Euro III)



DENSO BOSCH CRDI CRDe EURO III ZEXEL

Diesel-kiki MICO DELPHI-TVS CAY

सदाबहार शक्तिशाली महिन्द्रा स्कर्पियो

► हरेक नयाँ मोडलमा समयानुकूल परिमार्जन गरिएकाले यो एसयुभी लामो कालखण्डसम्म बजारमा सफल सावित

भौगोलिक अवस्था र सडक सुहाउँदो विशेषताका कारण अहिले नेपाली बजारमा एसयुभी कारको माग उच्च छ । उच्च इन्जिन क्षमता, उत्कृष्ट पावर तथा पर्फमेन्स र उच्च ग्राउन्ड किलयरेन्स लगायत विशेषताका कारण एसयुभी गाडी नेपालको भूगोल सुहाउँदो सवारीका रूपमा दर्ज भएको हो । बजारमा अहिले १ दर्जन बढी ब्रान्डका एसयुभी कार उपलब्ध छन् ।

प्रतिस्पर्धाको अग्रपक्तिमा भने भारतीय अटोमोबाइल कम्पनी महिन्द्रा एन्ड महिन्द्राको स्कर्पियो एसयुभीले एकछत्र राज गरिरहेको छ । बजार प्रवेश गरेको सुरुवातदेखि नै नेपाली प्रयोगकर्ताहरूको मन जिल सफल स्कर्पियोले त्यसयता पछाडि फर्केर हेनुपरेको छैन । एसयुभी सेमेन्टमा यसले उच्च बजार हिस्सा लिइरहको छ । बिक्री र लोकप्रियताको हिसाबले यो नेपालको नम्बर वान एसयुभी बन्न सफल भएको छ । डिजाइन, कम्फर्ट, पर्फमेन्स, सेफिट र बिक्री पछिको सेवा उत्कृष्ट भएको कारण

यो एसयुभीको बजार सदाबहार बढ्दो छ । नेपालको सबैजसो भूगोलमा यो गाडी सजिलै पुग्न सक्नु अर्को मजबूत पक्ष हो ।

भारतमा सन् २००२ देखि यसको उत्पादन शुरू भएको हो । उक्त समयमा सार्वजनिक भएको स्कर्पियोले बजारमा सोबैमन्दा बढी सफलता हासिल गरेपछि कम्पनीले त्यसपछि विभिन्न स्यममा यसको डिजाइन, फिचर्स, पावर तथा पर्फमेन्स र सेफिटमा सुधार गर्दै उत्पादनमा निरन्तरता दिइरहेको छ । अहिले बजारमा चौथो पुस्ताको अत्याधुनिक र सुविधासम्पन्न स्कर्पियो कारोवार भइरहेको छ । कम्पनीले हरेक नयाँ पुस्ताका एसयुभीमा उल्लेख्य सुधार गर्दै लगेको छ । ग्राहकको बदलिंदो रूचि र चाहनालाई मध्येनजर गर्दै कम्पनीले नयाँ मोडल र संस्करणमा नयाँपन दिन सफल भएको हो । सोही कारण पनि स्कर्पियोको लोकप्रियता नेपालमा मात्रा होइन, भारत लगायत विश्वका अन्य मुलुकमा समेत चुलिँदो छ ।

अहिले बजारमा कारोवार भइरहेको स्कर्पियो चौथो पुस्ताको हो । यसअधिका मोडलमा देखिरका कमीकर्तजोरी र अपुग फिचर्सलाई परिमार्जन तथा थप गरी नयाँ मोडल मित्राइरको छ । नेपालमा पनि यो मोडल केही महिना अधिमात्र मित्रिरको हो । नयाँ मोडलमा कर्तपनीले यसअधिका मोडलमा उपलब्ध नभएका प्रशस्त फिचर्स थप गरेको छ ।





पहिलो पुस्ता (सन् २००२-२००६)

स्कर्पियोको उत्पादन सन् २००२ देखि शुरू भएको हो । यो मोडल सन् २००६ सम्म बजारमा रह्यो । त्यतिबेला यसको इन्जिन २ हजार ६ सय सिसी क्षमताको थियो । गाडीमा टर्बो चार्जड् डिजेल इन्जिन जडान भएको थियो । जसको अधिकतम पावर १ सय १ हर्स पावर र टर्क २ सय ६० एनएम थियो । गाडीमा ५ स्पिड स्यानुअल ट्रान्समिशन जडान गरिएको थियो । पहिलो पुस्ताको स्कर्पियो डिजाइनका हिसाबले त्यति उत्कृष्ट थिएन । यसको डिजाइन भब्हा देखिन्थ्यो । गाडीभित्र पर्याप्त फिचर्स समेत उपलब्ध गराइएको थिएन । तथापि त्यो समयमा अन्य प्रतिस्पर्धी ब्रान्डभन्दा यो एसयुभी एक कदम अगाडि नै रहेको मानिन्थ्यो । यो पुस्ताको स्कर्पियोलाई भारतीय बजारमा ओढी रुचाइएको थियो ।

दोस्रो पुस्ता (२००६-२०१७)

पहिलो पुस्ताको स्कर्पियोले ४ वर्षसम्म बजारमा उत्साहजनक कारोबार गर्न सफल भएपछि हैसिएको क्षमतीले सन् २००६ मा दोस्रो पुस्ताका रूपमा नयाँ स्कर्पियोलाई फेरी बजारमा उतार्न्यो । अधिल्लो मोडलमा देखिएका कमीकमजोरी, ग्राहकको सुभाव सल्लाह र मागलाई मध्येनजर गर्दै क्षमतीले नयाँ मोडलमा डिजाइन, पावर तथा पर्फमेन्स, इन्टेरियर फिचर्स र इन्जिन सबै पक्षमा व्यापक सुधार गन्यो । पहिलेको २ हजार ६ सय सिसी इन्जिन क्षमतालाई कम गरी २ हजार २ सयमा भारियो । इन्जिन क्षमता कम गरिए पनि पावर तथा पर्फमेन्स भने बढाइयो । यो मोडलमा महिन्द्राले सुधारिएको एमहक इन्जिनलाई प्रयोगमा ल्यायो । जुन अधिक

शक्तिशाली र आधुनिक थियो । गाडीको पावर १ सय २० हर्स पावर र टर्क २ सय ९० एनएम पुन्याइयो । यस हिसाबले यो मोडल अधिल्लोको तुलनामा थप बलवान बन्यो र बजारमा अत्यधिक लोकप्रिय बन्न सफल भयो । यो मोडलको स्कर्पियोमा क्षमतीले क्रुज कन्ट्रोल, टायर प्रेसर मोनिटरिङ सिस्टम, अटो हेडल्याम्प तथा वाइपर जस्ता फिचर्स समेत थप गन्यो । सेफिट फिचर्समा समेत क्षमतीले नयाँ र आधुनिक प्रविधिको प्रयोग गरेको थियो । यो मोडलले ८ वर्ष अर्थात् सन् २०१४ सम्म बजारमा राज गर्न सफल भयो ।

तेस्रो पुस्ता (२०१४-२०१७)

क्षमतीले अधिल्लो मोडलको चेसिसमा अपडेट गरेर सन् २०१४ मा तेस्रो पुस्ताको स्कर्पियोलाई बजारमा उतारेको थियो । यो मोडलमा पूर्णतः नयाँ प्लेटफर्मको च्यासिस जडान गरिएको थियो । पहिलेको भन्दा आकर्षक र स्पोर्टी लुक्स दिइएको थियो । गाडीलाई अगाडिबाट हेर्दा निकै एग्रेसिभ र बोल्ड देखाउन यसको लोगो र ग्रिलमा उचित

नयाँ गाडीको अगाडि र पछाडिको भागमा परिमार्जन गरी थप आकर्षक र स्पोर्टी बनाइएको छ । अगाडिको क्रोम सहितको ग्रिल र सुधारिएको टेलगेट अर्थात पछाडिको भागका कारण गाडीको लुक्स छरितो देखिन्छ ।





समायोजन मिलाइएको थियो । इन्जिन, पावर, पर्फॉर्मेन्स र टर्कमा परिमार्जन नगरिए पनि क्याबिन र इन्टेरियरमा भने व्यापक सुधार गरिएको थियो । स्टेरिड विवल, एसी, इन्फोटेन्मेन्ट र नेभिगेसनमा परिमार्जन गरी अत्याधुनिक र सुविधासम्पन्न बनाइएको थियो । यो मोडलको स्कर्पियो बजारमा आएसँगै पुराना र नयाँ दुवै ग्राहकले औंधी रुचाएका थिए ।

चौथो पुस्ता (२०१७ पछि अहिलैसर्वत्र)

अहिले बजारमा कारोबार भइरहेको स्कर्पियो चौथो पुस्ताको हो । यसअधिका मोडलमा देखिएका कमीकमजोरी र अपुग फिचर्सलाई परिमार्जन तथा थप गरी नयाँ मोडल भित्राइएको छ । नेपालमा पनि यो मोडल केही महिना अधिमात्र भित्रिएको हो । नयाँ मोडलमा कम्पनीले यसअधिका मोडलमा उपलब्ध नभएका प्रशस्त फिचर्स थप गरेको छ ।

- थप शक्तिशाली इन्जिन

अधिल्लो मोडलको तुलनामा धेरै पावर र टर्क क्षमता भएको इन्जिन जडान गरिएको छ । नयाँ एसयुपीले १ सय ४० हर्सपावरको अधिकतम आउटपुट दिन्छ । त्यस्तै टर्क पनि २ सय ८० एनएम पुन्याइएको छ । नयाँ गाडीमा छैटो पुस्ताको टर्बो चार्जर जडान गरिएको छ । जुन अधिल्लोको तुलनामा थप मजबूत हो ।

- प्रक्षावकारी ब्रेकिङ सिस्टम

पहिलेको तुलनामा ब्रेकिङ सिस्टम समेत सुधारिएको छ । यसअधि अगाडिको चक्रामा मात्र डिस्क ब्रेक प्रयोग भएकोमा

नयाँ गाडीमा भने एबिएस सिस्टम सहितको वोस्क कम्पनीको ब्रेकिङ सिस्टम उपलब्ध गराइएको छ । जसले गर्दा ब्रेकिङ सिस्टम थप प्रभावकारी भएको छ ।

- आर्कषक डिजाइन

नयाँ गाडीको अगाडि र पछाडिको भागमा परिमार्जन गरी थप आर्कषक र स्पोर्टी बनाइएको छ । अगाडिको क्रोम सहितको ग्रिल र सुधारिएको टेलगेट अर्थात् पछाडिको भागका कारण गाडीको लुक्स छरितो देखिन्छ ।

- डाइनामिक इन्फोटेन्मेन्ट

नयाँ गाडीमा उपलब्ध गराइएको इन्फोटेन्मेन्ट सिस्टम यसअधिको तुलनामा थप डाइनामिक छ । अधिल्लो मोडलमै उपलब्ध गराइएको ६ इन्चको टच स्क्रिन नयाँ मोडलमा पनि उपलब्ध छ । जहाँबाट ल्यूटुथ र युएसबी कनेक्टिभिटीका साथै जिपिएस नेभिगेसन र रिमर्स पार्किङका बारेमा समेत जानकारी पाउन सकिन्छ । रिमर्स पर्किङ क्यामेरा यसअधिको गाडीमा उपलब्ध थिएन ।

उपलब्ध गराइएको छ । जस्तो कि अगाडि दुईवटा एयरब्याग, रिप्ड अलर्ट, अटो डोर लक, इन्जिन इमोबिलाइजर, ब्रेक इन्डिकेटर र एबिएस लगायत सेफिट फिचर्सले नयाँ स्कर्पियोलाई सुरक्षित गाडीमा दर्ज गराएको छ ।

- र, यी पनि

नयाँ स्कर्पियोमा अन्य थप नयाँ फिचर्स समेत उपलब्ध गराइएको छ । जस्तो कि आउटसाइड रियर भ्यु मिररमा साइड टर्न इन्डिकेटर, स्टाइलिस फग ल्याम्प, थप आर्कषक एलईडी सहितको टेल ल्याम्प, बोल्ड क्रोम सहितको प्रोजेक्टर हेड ल्याम्प, पर्याप्त स्टोरेज स्पेस, सन ग्लास होल्डर, स्तरिय लेदरबाट निर्मित सिट लगायत इन्टेरियर, अटो विन्डो रोल-अप र इन्टेरियर वान टच लेन चेन्ज जस्ता अत्याधुनिक र सुविधासम्पन्न फिचर्सहरू थप गरिएको छ, जुन यसअधिको मोडलमा उपलब्ध थिएन ।





DANBLOCK BRAKESTM Worldwide
INDIA
A Member of MAT Holdings, Inc.

ASBESTOS FREE DISCPADS & BRAKE LININGS TM GLOBAL TRADE MARK OF **ROULUNDS BRAKING HOLDING APS, DENMARK**

BETTER PERFORMANCE

OE-equivalent friction formulations specifically engineered to enhance braking power, minimize braking distances & provide a quiet, safe braking experience in all road conditions.

SCORCHING

Roulunds pads are thermal scorched following Roulunds OE specifications to minimize running-in and fading.

UNDERLAYER

Provides noise dampening and heat shield to reduce heat transfer to the caliper.

ADHESIVE

Provides balanced bonding strength of friction material to backing plate.

OE-DIRECT MOULDING

OE-Direct Moulding Pressing Process to guarantee maximum product accuracy. Positive moulding process uses extreme pressure to compress the friction material and bond it to the backing plate.

BACKING PLATE

Reduces noise and provides extremely safe driving experience.

PREMIUM MULTI LAYER SHIM

Roulunds multi-layer ESE Black shim (Elastomer - Steel - Elastomer) to minimize vibrations and noise, which clearly identifies them as a Roulunds product.

Suitable For :

1. MARUTI SUZUKI
2. DATSUN GO
3. HINDUSTAN MOTORS
4. BAJAJ TEMPO
5. FIAT INDIA
6. FORD INDIA
7. HONDA SIEL CARS
8. HYUNDAI
9. TOYOTA
10. CHEVROLET
11. MAHINDRA & MAHINDRA
12. RENAULT
13. TATA MOTORS
14. SKODA AUTO
15. MITSUBISHI
16. MERCEDES
17. BMW INDIA
18. AUDI
19. VOLVO
20. VOLKSWAGEN
21. NISSAN MOTOR
22. JAGUAR
23. LAND ROVER
24. PORSCHE

RISE & FEEL SAFE



ROULUNDS BRAKING

BIR SINGH AUTO CENTER PVT. LTD.
(Automobile Spare Parts Distribution House)

1880, Museum Road, Bahiti (Near ACME Engg. College)
Kathmandu-15, Nepal
Tel : 01-4270243/4276880/4280085, Mob : 9851020386/9801120386
Email : naveen.kansakar@yahoo.com



बलवान

मस्टाड

आफ्नो सेंजनेन्टमा सुरक्षित,
भव्य र शक्तिशाली सावित

गत वर्षको नाडा अटो शोमा प्रदर्शन गर्दै फोर्ड मस्टाड चर्चाको सवारी साधन बनेको थियो । बढी इन्जिन क्षमता र हेर्दा नै मुस्तन्डे देखिने मस्टाडको लुक्स र बलियोपनले धेरै आकर्षित बनेको अनुमान थियो । ५ हजार सिसी इन्जिन क्षमताको भीमकाय यो कार हर्नेका लागि दर्शकहरूको भीडभाड नै लागेको थियो अटो शोमा । मस्टाडको छेउमा उभिएर मुख चुच्चो पार्दै सेल्फी लिने युवा जमात पनि सानो थिएन ।

कतिसम्म भने अटो शो सम्पन्न भइसकेपछि पनि यो गाडीबारे चर्चा सेलाएन । अटो शोमा कारको मूल्य सार्वजनिक नगरिदाँ धेरैले यसको मूल्यका बारेमा आआफ्नो अड्कलबाजी समेत लगाएका थिए । नेपाली बजारमा आइपुदा यो कारको मूल्य ३ करोड माथिसम्म पर्नसमेत अड्कल काटेका थिए । त्यक्तिका धेरै मूल्य पर्ने भएपछि औसत आय भएका नेपालीहरूले यसलाई ड्रिम कारका रूपमा आफ्नो मानसपतलमा सजाए पनि । राम्रै आयस्तर हुनेहरू यो कारको बिक्री नेपालमा खुल्ला नगरिएको कारण खिन्न भए । गत भदौको

कुरा हो, यो ।

अन्ततः अटो शोमा 'ड्रिम कार', 'मोडल कार'को उपमा पाएका मस्टाड नेपाली बजारमा उदाएको छ । नेपालका लागि भविष्यको कारका रूपमा अटो शोमा राखिएको मस्टाड छ महिनापछि बिक्रीमा राखिएको छ । चैतदेखि यो कार बजारमा ल्याइएको हो ।

अटो शोमा जसरी यो कारले लुक्सको भव्यताका कारण अवलोकनकर्तालाई सरप्राइज दिएको थियो, बजारमा उत्राँदा समेत सरप्राइज नै दियो । सरप्राइज यसको मूल्यमा छ । उतिबेला अनुमान गरिएभन्दा निकै कम मूल्यमा यो बजारमा आयो । तीन/चार करोड रूपियाँ मूल्य अनुमान गरिएकोमा अहिले यो १ करोड ६९ लाख रूपियाँमै आउने भएको छ । जुन, धेरैका लागि सुखद सरप्राइज हुनसक्छ ।

यो कार सार्वजनिक भरसँगै अटो पारखीहरूमा पुनः एक प्रकारको कौतूहलता पैदा भएको छ । कार कस्तो होला ? पर्फमेन्स बाहिर देखिनेजतिकै होला त ? गाडीमा के कस्ता फिचर्स उपलब्ध होलान् ? यी र यस्ता जिज्ञासा मेटाउन आउनोस् हामीसँगै मस्टाडमा सवार गर्नुस् ।

बाहिरी लुक्स

फोर्ड मस्टाड मस्कुलर र स्पोर्टी त छ नै साथमा निकै बोल्ड र आकर्षक पनि देखिन्छ । नेपाली बजारमा उपलब्ध अन्य कारको तुलनामा यसको साइज निकै ठूलो छ । यो कार ४ हजार ७ सय ८४ मिलिमिटर लामो, १ हजार ९ सय १६ मिलिमिटर चौडा र १ हजार ३ सय ८० मिलिमिटर अग्लो छ, जुन नेपाली बजारमा यो सेगमेन्टका अन्य कार छैनन् । कारमा प्रयोग गरिएका चक्काहरू समेत फरक खालका छन् । सामान्यतः सवारी





साधनका चक्का गोलाकार हुन्छन् । तर यस कारको चक्का चौडा आकारका छन् । एलोइ ट्रिवलका कारण चक्का पनि निकै आकर्षक समेत देखिन्छ । सिलिकर स्टाइलमा आधारित कारलाई देखेबित्तिकै जो कोहीले पनि 'वाह' भन्न बाध्य हुन्छन् ।

पावर तथा पर्फॉर्मेन्स

मस्टाड कार लक्जरी एवं प्रिमियम सेगमेन्ट अन्तर्गतको सेडान कार हो । विश्व बजारमा यसलाई आइकनिक स्पोर्ट्स कारका रूपमा लिइन्छ । उच्चतम पावर, अत्यधिक प्रविधि र उत्कृष्ट पर्फॉर्मेन्सका आधारमा यो कार विश्वकै शक्तिशाली र मजबुत कारमध्येमा पर्छ । मस्टाडमा ५ हजार सिसी क्षमताको शक्तिशाली भि-८ इन्जिन जडान गरिएको छ । जसले अतुलनीय पावर र टर्क दिने सामर्थ्य राख्छ । यो कारको अधिकतम पावर ४ सय ६० पिएस र टर्क ५ सय ३० एनएम छ । जसका कारण स्टार्ट गरेको ४ सेकेन्डमै यो कार ६० किलोमिटर प्रतिघन्टाको गतिमा गुड्न सक्छ । यो कारलाई जति उच्च गतिमा हाँक्न सकियो त्यति नै बढी आनन्द महशुस हुन्छ । कारमा प्रयोग गरिएका सस्पेन्सन उच्च स्तरको छ, जसले यात्रामा आरामपन दिन्छ ।

इन्टेरियर

फोर्ड मस्टाडको बाहिरी बनावट जति भव्य र आकर्षक देखिन्छ, भित्री बनावट पनि उत्तिकै मनमोहक छ । कारको भित्री भागमा प्रयोग गरिएका सामग्रीहरू उच्चस्तरीय छन् । यसमा ९ स्पिकर साउन्ड सिस्टम, ८ इन्चको रङ्गीन एलसिडी टच स्क्रिन र ट्र्याक एप लगायत थुप्रै विशेषता दिइएको छ । जसले गर्दा यो कारमा स्यार गर्नेले प्लेनको विजनेस क्लासमा यात्रा गरे सरहको आनन्द महशुस गर्न सक्छ । कारमा अटो डिमिड रिभ्यु मिरर



उपलब्ध गराइएको छ । कारको फुड प्याडल आल्मुनियमले बनेको छ । चम्किलो डोर स्पिकर, कप होल्डर, एयर भेन्ट र कारको सबै भागमा इन्स्ट्रुमेन्ट क्लस्ट यसका थप आकर्षक विशेषता हुन् । कारको स्टेरिड हिल, गियर सिफ्ट नव, पार्किङ ब्रेक समेत स्तरीय लेदरले बेरिएको छ । कारको अगाडि र पछाडि दुवै भागको सिटलाई आकर्षक तवरबाट साझाइएको छ । सिट पोजिशन समेत आरामदायी यात्रा अनुकूल हुनेगरी मिलाइएको छ । यो कारमा क्रुज कन्ट्रोल, क्लाइमेट कन्ट्रोल, पावर डोर लक र विशेष फिर्स्युत पावर विन्डो उपलब्ध गराइएको छ ।

सेफ्टी फिचर्स

फोर्ड मस्टाड हेर्दो जति आकर्षक छ, प्रयोग गर्दा त्यति नै आरामदायी छ । सुरक्षाको हिसाबले पनि यो कार निर्धक्क हुने गरी मजबुत छ । यो कारमा यात्रा गर्दा अधिकतम सुरक्षाको प्रत्याभूत हुन्छ, यसमा राखिएका सुरक्षा फिचर्सका हिसाबले । कारमा ड्राइभरको धुँडावेखि साइडको भागसम्म एयर व्याग उपलब्ध गराइएको छ । त्यस्तै अगाडिको भागमा डुअल एयरव्याग र पछाडि बर्से यात्रुका लागि साइड कर्टन एयर

व्याग उपलब्ध छ । अगाडि बर्से प्यासेन्जर र ड्राइभरका लागि पर्सनल सेफ्टी सिस्टम समेत उपलब्ध छ । गाडी ठोकिक्नु अगाडि नै सूचना दिन अलर्ट सिस्टम, इलेक्ट्रोनिक स्टाविलिटी सिस्टम, टायर प्रेसर मोनिटरिङ सिस्टम, फोर हिल डिस्क पावर ब्रेक र क्यामेरा सहितको रिभर्स पार्क एसिस्ट लगायत अन्य थुप्रै एड्भान्स सेफ्टी फिचर्स उपलब्ध छ ।

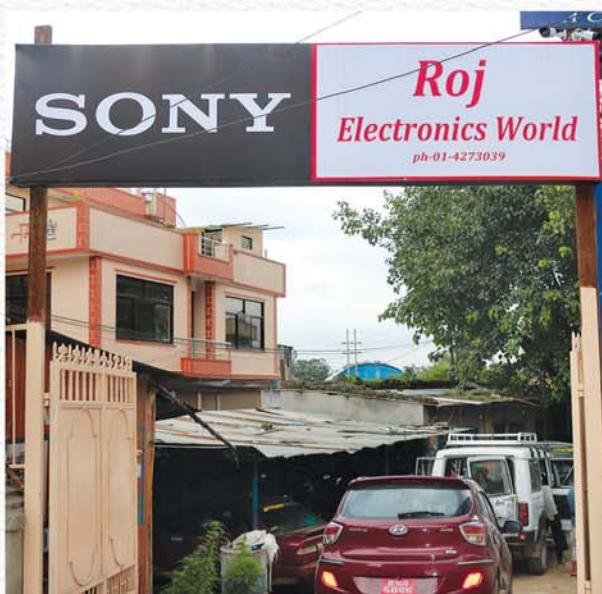
Technical Specification

Engine	5.0L TiVCT V8
Max Putput	460 Ps@6500 rpm
Max Torque	530 Nm@4250 rpm
Transmission	6-Speed Manual Transmission
Suspension	Front- MacPherson strut System
Rear- Integral-link independent rear	suspension
Emission Stage	Euro VI
Dimensions(mm)	4784(L) x 1916(W) x 1380(H)
Wheelbase(mm)	2720
0-60(Timing)	Under 4 Sec
Price(Npr)	1,69,00,000/-





Happy New Year! 2075



ROJ AUTO ENTERPRISES PVT.LTD.

P.O.Box: 44, Kathmandu, Nepal

E-Mail: rojauto1@gmail.com, Website: www.rojauto.com

Head Office-Kuleshwor: 01-4283123, Fax: 4283293 / Kuleshwor: 01-4301696, 4273039, 9841399579

Naxal, Bhatbhateni: 01-4423277, Pokhara, Nayabazar: 061-532431

We Serve Brands



SAFER AND COMFORTABLE SCHOOL JOURNEYS



विस्तृत जानकारीको लागि :

इस्टर्न एजेन्सिज प्रा. लि.

काठमाण्डौ: ९८५१२२०४२५, ९८५११५१०६२, ९८५१११४५९४, ९८५१२२०४३५,

९८५११४२७४, ९८५१२०४६२७

पोष्ट बक्स नं. १९७५, गैरीधारा, काठमाण्डौ, नेपाल

फोन नं. ४००४६२६/२७, वर्क्सप(गद्वाघर): ६६३२४६०

विशेषज्ञ: ०५१-५२८१२६, कोहलपुर: ०११-४१४०८१

हेटौडा: ०५७-५२८२७, सर्विस: ०५७-४१२८८०/८१

इटहरी: ०२५-५८७५६६, सतुङगल: ५१०८०२२

वित्तमोड: ९८५११७२६५९

चरिकोट: ९८५११०८०५५

कोहलपुर: ९८५११४६२७३

नारायणगढ: ९८५५०२९४९७

विरगञ्ज: ९८५११८६३०९

धनगढी: ९८५१११४९६१

विश्वली: ९८५११८०५०३

जनकपुर: ९८५११९९६२६

बुटवल: ९८५६०३०३२३,

हेटौडा: ९८५५०६८२८

सुखेत: ९८५१२२२८२६

पोखरा: ९८५६०२२४९५

दाढ: ९८५११७११२२

इटहरी: ९८५११८५०२

ग्राहक हाम्रा बिजनेस पार्टनर पनि हुन्

महिन्द्राले गत फागुन ३० गते हेटौडामा सुविधा सम्पन्न वर्कसपमार्फत सेवा प्रारम्भ गरेको छ । ६ हजार ८ सय वर्ग फिट क्षेत्रफलमा फैलिएको सो वर्कसप उद्घाटन गर्न महिन्द्रा एन्ड महिन्द्राको साउथ एसियाका हेड अफ अपरेसन सञ्जय जादव नेपाल आए । यही क्रममा उनले दुगड ग्रुपसँगको महिन्द्राको सहकार्य आगामी दिनमा अझै प्रगाढ हुने बताउन थ्याए । करिब २६ वर्षदेखि महिन्द्राको दुगड ग्रुपसँग सहकार्य छ । सन् १९९२ मा अल्विन निसान कम्पनीलाई महिन्द्रा एन्ड महिन्द्राले आफ्नो स्वामित्वमा ल्याएदेखि नै महिन्द्रा र दुगड ग्रुपबीच नेपाली बजारमा कमर्सियल भेइकलका लागि सहकार्य शुरू भएको हो । यसै सेरोफेरोमा जादवसँग गरिएको कुराकानी :

महिन्द्रा र दुगड ग्रुपबीचको सहकार्य कत्तिको फलदायी भइरहेको छ ?

निकै नै फलदायी बनेको छ । महिन्द्राको लाइट कमर्सियल भेइकल लोडकिङ पहिलेदेखि नै नेपाली बजारको मार्केट लिडर बनेको छ । हामी अहिले पनि ७० प्रतिशतभन्दा बढी बजार हिस्साका साथ नेपाली बजारमा अग्रपंक्तिमा छौं । यो सबै दुगड ग्रुपसँगको सहकार्यको कारणले भएको हो । यद्यपि यसमा महिन्द्राका गुणस्तरीय उत्पादन र यसमा प्रयोग गरिएका अत्यधिकिन प्रविधिले पनि महत्वपूर्ण भूमिका खेलेको छ ।

सहकार्य फलदायी हुनुमा दुगडको भूमिका कस्तो पाउनुहुन्छ ?

दुगड ग्रुपको नेपालभर रहेका आफ्टर सेल्स सर्भिस् नेटवर्कले यसमा महत्वपूर्ण भूमिका



खेलेको छ । हाल दुगड ग्रुपका १६ डिलर र २५ भन्दा बढी 'टु-एस' सुविधा छन् । दुगडले नेपालभर रहेका डिलर नेटवर्कमार्फत हाम्रा उत्पादनलाई उपभोक्ता बीच पुऱ्याउन भूमिका खेलेको छ ।

महिन्द्राका उत्पादनले नेपाली बजारमा कस्तो उपस्थिति देखाएको छ ?

पहिलेदेखि नै लाइट कर्सियल भेइकल (एलसीभी) र स्मल कमर्सियल भेइकल (एससीभी) लोकप्रिय छन् । ट्याक्टर, ट्रिपर सबै उत्पादनको नेपाली बजारमा राम्रो स्थिति छ । करिब ३ वर्षदेखि हेभी कमर्सियल भेइकल समेत उपलब्ध छन् ।

दुगडप्रति साँच्चे खुशी हुनुहुन्छ ?

अटोमोबाइल व्यवसायमा राम्रो उत्पादन भएर मात्रै हुँदैन । त्यसका लागि ग्राहकलाई राम्रो सुविधा प्रदान गर्नु पनि आवश्यक छ । दुगड ग्रुपले नेपालभर उपलब्ध गराएको गुणस्तरीय डिलर नेटवर्क र सर्भिस्बाट हामी निकै नै खुशी छौं । कुनै पनि बजारको मार्केट लिडर बन्नु मात्र होइन, सो पोजिसनमा लामो समय टिक्क्नु पनि महत्वपूर्ण हो । दुगड ग्रुपसँगको सहकार्यले नै यो सबै सम्भव भएको छ ।

नेपालमा कमर्सियल भेइकलको अवस्था कस्तो देख्नुहुन्छ ?

केही वर्षयता नेपाली बजार यसका लागि राम्रो छ । यहाँ सडक र अन्य धेरै पूर्वाधार निर्माण भइरहेका छन् । सरकारले पनि यस्ता परियोजनालाई विशेष महत्व दिएको छ । यसका कारण कमर्सियल भेइकलको बजार पनि बढिरहेको छ । हेभी कमर्सियल भेइकलको बजार सम्भाव्यता पनि बढिरहेको छ ।

नेपाल र भारतमा मात्र होइन, सार्क क्षेत्रमै महिन्द्रा लोकप्रिय छ, यसको कारण के होला ?

नेपाल भारतको धेरै नजिकको छिमेकी हो । दुई देशबीच राजनीतिक र अन्य विभिन्न सम्बन्ध छ । भारत र नेपालको भूगोल र ग्राहकको चाहना लगभग उस्तै छ । यसैका कारण हामीले करिब १ वर्ष पहिले नेपालमा कार्यालय समेत स्थापना गरेका छौं । गुणस्तरीय उत्पादन उपलब्ध गराउन र डिलर तथा डिस्ट्रिब्युटर्ससँग राम्रो सम्बन्ध स्थापना गरेकाले महिन्द्रा यी ठाउँमा उत्कृष्ट सावित भएको हो ।

नेपालमा निर्माण कार्य तीव्र छ । यस्तोमा तपाईंहरूको के योजना छ ?

हो, नेपालमा पूर्वाधार निर्माण कार्य भइरहेकाले कमर्सियल र हेभी भेइकलको बजार पनि बढिरहेको छ । यो अवस्थामा हामीले गुणस्तरीय र अत्यधिनिक प्रविधियुक्त उत्पादन उपलब्ध गराएर सहयोग गर्न सक्छौं । भारतमा सुरक्षा, प्रदूषण र अन्य सबै दृष्टिकोणले गुणस्तरीय उत्पादन उपलब्ध गराउनका लागि सरकारले मापदण्ड बनाएको छ । हामी त्यही मापदण्डमा आधारित रहेर गुणस्तरीय उत्पादन युरोपेली मुलुकका साथै नेपालमा समेत उपलब्ध गराइरहेका छौं । यसले गर्दा नेपालमा गुणस्तरीय पूर्वाधार निर्माण गर्न र हाम्रो व्यवसाय बढाउनमा पनि भूमिका खेल्ने छ ।

महिन्द्राका हेभी कमर्सियल भेइकलको विशेषता के हो ?

कुनै कम्पनीको उत्पादन प्रयोगकर्ताले किन राम्रो मान्छ भन्नेमा धेरै कुराले भूमिका खेलेको हुन्छ । पहिलो यसमा प्रयोग भएको प्रविधि हो ।



समयतै सेवा, सर्विस् र स्पेयर पार्ट्स उपलब्ध गरारमा उपभोक्ता
सन्तुष्ट हुन्छन्। यी सबै गुण महिन्द्राका सबै भेडकलमा उपलब्ध
छन्। उच्च गुणस्तरीय प्रविधियुक्त इन्धन किफायतीपना
भएको इन्जिनसहितका महिन्द्राका गाडी यी सबैका कारण
लोकप्रिय छन्। हामीले ग्राहकलाई व्यक्ति होइन,
बिज्ञेस पार्ट्नरका रूपमा व्यवहार गर्छौ।

विभिन्न सुरक्षात्मक संयन्त्र, प्रदूषण नियन्त्रण संयन्त्र आदिका साथ अत्याधुनिक प्रविधियुक्त गाडी हामीले उपलब्ध गराएका छौं । दोस्रो यसले आय आर्जनमा खेल्ने भूमिका । उत्पादनले व्यक्तिको आय आर्जन बढाउन सक्नुपर्छ । तेस्रोचाहिँ उत्पादक कम्पनीले उपलब्ध गराउने बिक्री पछिको सेवा हो । समयमै सेवा, सर्भिस र स्पेयर पार्ट्स उपलब्ध गराएमा उपभोक्ता सन्तुष्ट हुन्छन् । यी सबै गुण महिन्द्राका सबै भेइकलमा उपलब्ध छन् । उच्च गुणस्तरीय प्रविधियुक्त इथन किफायतीपना भएको इन्जिनियरिंगका महिन्द्राका गाडी यी सबैका कारण लोकप्रिय छन् । हामीले ग्राहकलाई व्यक्ति होइन, बिजनेस पार्टनरका रूपमा पनि व्यवहार गर्छौं ।

प्रदूषण मापदण्डको हिसाबले नेपालमा कस्ता गाडी उपलब्ध गराइरहनु भएको छ ?

भारतमा यो वर्षको अप्रिलदेखि युरो फोर मापदण्डमा गाडी चल्न शुरू गरेका छन् । हामी युरोपमा पनि निर्यात गर्छौं । अस्ट्रेलियामा युरो सिक्स र दिलीमा युरो फाईझ चलिरहेको छ । हामीले देश अनुसार सबै मापदण्डका गाडी उपलब्ध गराएका छौं । नेपालमा हाल युरो थी चलिरहेको छ । यदि नेपालमा पनि युरो फोर लागू भयो भने त्यही मापदण्डका गाडी उपलब्ध गराउँछौं । हामी सुरक्षा र प्रदूषण मापदण्डमा कुनै सम्भौता गर्दैनौं ।

महिन्द्राको अन्तर्राष्ट्रिय व्यापार कस्तो छ ?

महिन्द्रा ग्रुप सन् १९४५ मा स्थापना भएको
थिए । हामी अहिले धेरै क्षेत्रमा कार्य गरिरहेका
छौं । हाल कम्पनीको करिब १९.२ बिलियन
युएस डलरको टर्न ओभर छ । १ सय १५ भन्दा
धेरै देशमा महिन्द्रा ग्रुपका उत्पादन उपलब्ध
छन् । विभिन्न देशमा यस अन्तर्गत करिब २
लाख कामदार छन् । यद्यपि अटोमोटिव क्षेत्र
अर्थात् गाडी निर्माण नै ग्रुपको मुख्य कार्य हो ।
शून्य दशमलव ५ टनदेखि ५० टनसम्मका गाडी
महिन्द्राले उत्पादन गरिरहेको छ । प्यासेन्जर
सेगमेन्टमा दुई सिटदेखि करिब ४० सिटसम्मका
गाडी उत्पादन हुन्छन् । कम्पनीले एसयूपी,
पिकअप, ट्रायाक्टर, बस आदि सबै उत्पादन
गरिरहेको छ । अष्ट्रेलियन कम्पनीसँग सहकार्य
गरेर हवाईजहाज समेत निर्माण गरिरहेका छौं ।
सूचना प्रविधिको क्षेत्रमा समेत कार्य गरिरहेको
लागू ।

अटोमोबाइलको अन्तर्राष्ट्रिय बजार हेर्दा हामी अफ्रिका, दक्षिण एसिया, दक्षिण पूर्वी एसिया, अष्ट्रेलिया, युरोप, दक्षिण तथा मध्य अमेरिका गरी ६० भन्दा बढी देशमा निर्यात गरिरहका छौं । दक्षिण एसियाको नेपाल, श्रीलंका, बंगलादेशमा कार्यालय नै स्थापना गरेका छौं । दक्षिण अफ्रिकाको जोहानेसबर्ग, केन्या, अल्जेरिया, इटाली, अष्ट्रेलिया,

न्युजिल्यान्ड आदि देशमा हाप्रा उत्पादन उपलब्ध छन् । अमेरिका, ट्युनिसिया लगायत विभिन्न देशमा कारखाना नै छन् । ट्याक्टरका लागि स्थानुपर्यावर फ्यासिलिटी अमेरिकामा छ । सानो प्लान्ट अफ्रिका र श्रीलंकामा पनि छ ।

अनि नेपालसँगको व्यापारिक अवस्था चाहिं ?

नेपाल हाम्रा लागि महत्वपूर्ण बजार हो ।
कमर्सियल भेडीकलमा हामी मार्केट लिडर छौं ।
अन्यमा पनि राम्रो छ । त्यसैले नै यहाँ कार्यालय
समेत स्थापना गरेका हौं । हामी नेपाली
उपभोक्तासँग निकै नै नजिक छौं ।

कुन कुन रेन्जका गाडी नेपाली बजारमा
उपलब्ध छन् ?

हामीले शून्य दशमलव ५ टनको जितोदेखि
माथिल्लो रेन्जका सबै गाडी यहाँ उपलब्ध
गराएका छौं । महिन्द्रा म्याक्रिस्मो, लोडिङ,
टुरिंग्टर बस, ट्रिपर, द्याक्टर टिलर सबै रेन्ज
छन् । प्यासेन्जरमा एसयूभी, थी हिवलर र फोर
हिवलर छन् ।

हैमी ट्रकको क्षेत्रमा हामी हाल नेपाली बजारमा टप थ्री पोजिसनमा छौं । अब नम्बर दु मा जाने योजना छ । एससीभीमा नम्बर दु छौं । पिकअप र एसयूभीमा नम्बर वान नै छौं । कन्स्ट्रक्चन इविपमेन्टमा टप थ्री पोजिसनमा छौं ।



नव बर्ष २०७५ सालको उपलक्ष्यमा हाम्रा समस्त ग्राहक, शुभविन्तक एवम व्यवसायी
मित्रहरूमा हार्दिक मंगलमय शुभकामना व्यक्त गर्दछौ ।



PRIME AUTO RECONDITON

**Khusibu-16, Link Road,
Tel : 01- 4383856 | 9841224369 | 9801124369**

**Buy | Sale
Exchange
Finance**

Rajesh Maharjan

अटोमोबाइलमा यस्तो रहयो वर्ष

२०७८

कठोर शिथिलताबाट गुजिरहेको नेपाली अटोमोबाइल
बजार आरोह/अवरोहनै रुमलिँदै



■ एकराज सुवेदी

लामो समयदेखि धक फुकाएर व्यापार गर्न नपाएको अटोमोबाइल क्षेत्रले २०७४ मा समेत उल्लेख्य राहत पाएन्। तीन वर्षअघि आएको विनाशकारी महाभूकम्पपछि शिथिल बनेको अटो मोबाइलको बजार राम्ररी तंगिन पाएको छैन, भिन्नभिन्न कारणले। यस वर्षचाहिँ सरकारी नीतिको मारमा नेपाली अटोमोबाइल बजार खुम्खिन बाध्य भयो। सरकारले अटोमोबाइललाई

अनुत्पादक क्षेत्र मानेर सवारी कर्जामा कडा गरेपछि बजार विस्तार हुन पाएन। अटो क्षेत्रका लागि सबैभन्दा चर्चाको विषय नै यही बन्यो यो सालभर।

नयाँ गाडी किन्का लागि बैंकहरूले दिने अटो लोनमा यो वर्ष निकै उतारचढाव देखियो। नेपाल राष्ट्र बैंकले यो क्षेत्रमा कडा नीति लिने योजना बनायो। यद्यपि यातायात व्यवसायी र बैंकहरूको सहमतिमा यसलाई वर्षको बीचतिर अलि खुकुलो बनाइयो। तैपनि यसले अटोबिक्रेताहरूलाई खुशी तुल्याउन सकेन, बजारको गति विस्तार नभएकाले। हाल नयाँ गाडी किन्दा ढाउन पेमेन्टका रूपमा कमसेकम ३५ प्रतिशत क्रेताले तिर्नुपर्ने र बाँकी ६५ प्रतिशतसम्म बैंकले लगानी गर्ने नीति कार्यान्वयनमा रहेको छ। यद्यपि अटोमोबाइल बिक्रेताहरू यो सीमालाई अझै बढाउनुपर्न लबिङ गरिरहेका छन्।

वर्षको अन्त्यतिर सिन्डिकेटले निकै नै चर्चा पायो। नयाँ सरकार बनेपछि देशभर व्याप सिन्डिकेटको जालो तोडिने संकेत देखिए। सरकारले यातायात सेवा दिने सवारीसाधनको पञ्जीकरण अनिवार्य गरेपछि यस क्षेत्रमा लामो समयदेखि व्याप सिन्डिकेट अन्त्यतर्फ उन्मुख भएको छ। यातायात व्यवस्था विभागले ल्याएको नयाँ कार्यविधि अनुसार अब सबै सवारी प्रत्यक्ष करको दायरामा आएका छन् भने उनीहरूको संरक्षण गर्दै आएका यातायात समितिको वैधतालाई पनि सरकारले



निरन्तरता नदिने भएको छ । यद्यपि यातायात व्यवसायीहरूले यसको विरोध गरेका छन् । यसको कार्यान्वयन के हुने हो ? यो भने आगामी दिनमा देखिने छ ।

सरकारले चैत १ देखि २० वर्ष पुराना सार्वजनिक सवारी साधन चलाउन नपाउने निर्णय कार्यान्वयन गर्न थालेको छ । पुराना कठिनय सवारी साधन जफत समेत भएका छन् । त्यसैगरी गाडी बिक्रीते कम्पनीहरूले अब नेपाल राष्ट्र बैंकबाट हायर पर्चेजको नयाँ लाइसेन्स नपाउने भएका छन् । नयाँ कम्पनीलाई हायर पर्चेज कर्जा सुविधा दिन नेपाल राष्ट्र बैंकले बन्द गरेको हो । राष्ट्र बैंकले २०७० सालमा सवारी साधनमा दिइने कर्जालाई सरलीकृत गर्न सवारी साधन बिक्री गर्ने कम्पनीहरूले सहायक कम्पनी खोलेर हायर पर्चेज कर्जा प्रवाह गर्न पाउने व्यवस्था गरेको थियो ।

सरकारले यातायात क्षेत्रको सुधारका लागि कार्यविधि, निर्देशिका र मापदण्डसहित व्यवस्था एक पटक लागू गर्ने निर्णय समेत वर्षको अन्त्यतिर गन्यो । यातायात व्यवस्था विभागले भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालयको सहभागिमा यातायात व्यवस्थापन कार्यविधि निर्देशिका संशोधन, सवारी प्रदूषण निर्देशिका, मालवाहक सवारी भारवहन निर्देशिका, मझौला तथा साना सवारी परीक्षण मापदण्ड, रुट निर्धारण निर्देशिका र स्कुल बस सञ्चालन निर्देशिका जारी गरेको छ ।

त्यसैगरी बस बडी बिल्ड मापदण्ड, कारखाना तथा वर्कसप सञ्चालन निर्देशिका, सवारी चालक प्रशिक्षण केन्द्र सञ्चालन र मझौला तथा साना सवारी निरीक्षणसम्बन्धी मापदण्ड समेत जारी गरेको छ । विभागले सवारी पञ्जीकरण, वर्कसप सञ्चालन, प्रदूषण (हरियो स्टिकर), ड्राइमिङ ट्रेनिङ सेन्टरलगायतका लागि निश्चित मापदण्ड तयार पारेको छ । विभागले यातायात व्यवस्थापन कार्यविधि निर्देशिका संशोधन गर्दै सार्वजनिक सवारीमा रोयल्टी निती गीत बजाउन नपाइने नियम पनि ल्याएको छ ।



दूला बसको चर्चा

खासगरी सहरी क्षेत्रमा मास

द्रान्सपोर्टेशनका लागि उपयुक्त दूला बसहरू यो वर्ष निकै नै बढेका छन् । काठमाडौं उपत्यकामा पहिले साफा यातायातले मात्र दूला बस प्रयोगमा ल्याएकोमा यो वर्ष अन्य कम्पनीका बस पनि थपिए भने साफाले समेत थप सुविधायुक्त बस प्रयोगमा ल्यायो ।

साफाले अशोक लेल्यान्डका अन्य बसका अतिरिक्त उपत्यकाका लागि सेमी लो फ्लोर बस समेत प्रयोगमा ल्यायो । महानगर, सिटी मेट्रो, अरेन्ज, भक्तपुर-काठमाडौं नगरबस, मयुर, बाबा गोकर्णश्वर जस्ता दूला बस सञ्चालन गर्ने कम्पनीहरू समेत यसै वर्ष आएका हुन् । त्यसैगरी नेपाली बजारमा हाइगर ब्रान्डका मिनिबस भित्रिएका छन् ।



मोटर र मोटरसाइकिल स्पोर्ट्स

वर्षको अन्त्यमा काठमाडौंदेखि

पोखरासम्म रोयल इन्फिल्ड बाइकको रमाइलो खेल पोकर रन सम्पन्न भएको छ । रोयल इन्फिल्ड बाइकमा सवार नेपाली तथा विदेशी राइडरहरू विभिन्न मनोरञ्जनात्मक कार्यक्रमका साथ पोखरा पुगेका थिए । यो वर्ष यस्ता मोटर स्पोर्ट्स सम्बद्ध विविध गतिविधि सम्पन्न भए । नासा बुलेट क्लबले तिलियो तालसम्म बुलेट राइड गरेको छ । कात्तिक २४ गते सो राइड काठमाडौंबाट

यात्रा प्रारम्भ गरी ५ रात र ६ दिनमा सो राइड कार्यक्रम सम्पन्न भएको थियो ।

काठमाडौंदेखि मुस्ताङको लोमान्थाडसम्म साहसिक मोटर यात्रा पनि यही वर्ष सम्पन्न भएको छ । कात्तिक २० मा काठमाडौंबाट प्रारम्भ भएको यात्रा कात्तिक २६ गते पोखरामा समाप्त भएको थियो । ७५ जना सहभागी भएको उक्त यात्रामा ३० वटा स्पोर्ट युटिलिटी भेइकल (एसयूपी) को प्रयोग गरिएको छ । यसमा महिन्द्रा थार गाडी समेत प्रयोग भएका थिए ।



Western Motors Pvt. Ltd.

Sitapaila-1, Kathmandu, Nepal

PH : 01-4301414, 9851083137, 9851101427, 9851101429

E-mail : info@westernmotors.com.np

www.westernmotors.com.np

Fb.com/westernmotorspvtltd



त्यसैगरी गत माघ ५ र ६ गते लिलितपुरको सुनाकोठीस्थित मोटो ट्र्याकमा डर्ट बाइक रेस प्रतियोगिता 'मोटो ट्र्याक २०७४' भएको थिए । मोटर स्पोर्ट्स नेपाल र सुनाकोठी युथ एसोसिएसनको आयोजनामा सम्पन्न सो प्रतियोगितामा १५० देखि २५० सिरी सम्मका डर्ट बाइक कुदाइएका थिए ।

अटोमोबाइल स्पोर्ट्समा रुचि राख्ने नेपाली र भारतीय कलबहरुको आयोजनामा फेब्रुअरी महिनामा 'हिमालयन ड्राइभ सिक्स ट्राई' नेसन कार न्याली भएको थिए । भारतको सिलिगुडीबाट प्रारम्भ भएको सो कार न्यालीमा सहभागिताका लागि नेपालबाट समेत ५ वटा कारले भाग लिएका थिए । न्यालीले सबै गरी १६ सय ५० किलोमिटरको दुरी पार गरेको थिए ।

फागनुमा सम्पन्न केटीएम रोरिड गियर्स अर्थात् फर्स्ट अरेन्ज स्टन्ट च्याम्पियनसिप २०१८ मा स्लोमेनियाका चर्चित स्टन्ट राइडर रोक बगारोजले समेत आफ्नो आकर्षक स्टन्ट देखाएका थिए ।

अमित श्रेष्ठ पल्सर डेयर भेन्चर सिजन थीको बेस्ट राइडर बनेका छन् । त्यसैगरी पविन कार्की फर्स्ट रनर अप बने । नेपालमा बजाज बाइकको आधिकारिक विक्रेता हंसराज हुलासचन्द एन्ड कम्पनीले सामसुङ्सॅंगको सहकार्यमा आयोजना गरेको पल्सर डेयरभेन्चरको तेस्रो संस्करणमा अन्तिम १० प्रतिस्पर्धीलाई पछि पार्वै अमित र पविन बेस्ट राइडर र फर्स्ट रनर अप बनेका हुन् । यसको अतिरिक्त नासाको आयोजनामा काम्प्रेको धुलिखेलमा पहिलो राष्ट्रिय जिमखाना समेत यसै बर्ष सम्पन्न भयो ।

नयाँ गाडी

यो वर्ष विभिन्न कम्पनीले नेपालमा आफ्ना नयाँ मोडलका गाडी भित्राए भने कतिपय नयाँ



कम्पनीले समेत पहिलो पटक आफ्ना उत्पादन नेपालमा भित्राए ।

विद्युतीय कारको लहर चलिरहेको समयमा नेपालमा पनि यो क्षेत्रमा केही कार्य थालिएका छन् । नेपाल सरकारले नै पहिलो पटक विद्युतीय कार खरिद गयो । राष्ट्रिय योजना आयोगले बीवाईडी कम्पनीको ई-सिक्स ४०० मोडलको कार खरिद गरेको हो । उक्त कार चार्ज गर्न दुई घण्टा लाग्छ, जसले चार सय किलोमिटरको माइलेज दिन्छ । विनियां कम्पनी बीवाईडीका कार यो वर्ष नेपालमै पहिलो पटक भित्रिएका हुन् ।

विराटनगरको जाजु ग्रुप पनि यही वर्षदेखि अटोमोबाइल व्यवसायमा प्रवेश गरेको छ । ग्रुपले भारतको काइनेटिक कम्पनीका इलेक्ट्रिक अटो र ट्रिपर भित्राएको छ । एफएमसीजी उद्योगमा संलग्न यो समूह काइनेटिक कम्पनीमार्फत् अटोमोबाइलका क्षेत्रमा प्रवेश गरेको हो ।

फोर्ड मस्टाड र नयाँ इकोसोर्ट, टाटा टिगोर, हेक्सा र नेक्सन, भक्सवागन न्यु टिगुआन, टोयोटा लेकसस, स्याडयोड टिभोली र रेक्स्टन, हुन्डाई भेर्ना, सुजुकी सेलेरियो एक्स र इग्निस, निसान टेरानो र माइक्रो एक्टिम, ड्याटसन रेडी गो १.० एल, होन्डा डब्ल्यू-आरभी, महिन्द्रा न्यु केयूभी १.०, रेनो विड १.० एल र लजी स्टेपवे आदि गाडी यो वर्ष नेपालमा भित्रिए ।

नेपालमा पहिलो पटक औपचारिक रूपमा फ्रान्सेली गाडी निर्माता कम्पनी प्युजोका गाडी भित्रिएका छन् । प्युजो गाडीको नेपालका लागि आधिकारिक वितरक साप्रिल मोटर्सले यसलाई सार्वजनिक गरेको हो । योभन्दा पहिले गत भद्रौमा सम्पन्न नाडा अटो शोमा पनि प्युजोका गाडी प्रदर्शनका लागि राखिएका थिए । बाबा समूह अन्तर्गतको बाबा अटोमाटा ट्रेडिङले मल्टिक्स ब्रान्डका गाडी नेपाली बजारमा औपचारिक रूपमा उपलब्ध गराएको छ ।

नयाँ बाइक

यो वर्ष बजारमा कारोबार भइरहेका विभिन्न कम्पनीका नयाँ मोटरसाइकल र स्कुटर भित्रिए भने नयाँ ब्रान्डका रूपमा केही बाइक कम्पनी पहिलो



पटक नेपाल भित्रिन सफल भए । होन्डा एक्सआर १९० एल, सुजुकी इन्ड्रियुलर १५०, यूएम रेनिगेड स्पोर्ट एस ३०० र रेनिगेड कमान्डो ३००, नयाँ टीभीएस स्ट्राइकर १२५, यामाहा एफजी २५ स्ट्रिटफाइटर, अप्रिलिया एसआर १२५, आरसी ३९०, आरसी २००, ३९० ड्युक, २५० ड्युक र २०० ड्युक, बेनली टीएनटी १३५, टोर्नाडो ३०२ र टीआरके ५०२ बाइक भित्रिए । त्यसैगरी टीभीएस जुपिटर क्लासिक', भेस्पा रेड र गस्टो आरएस स्कुटर नेपालमा भित्रिए । त्यसैगरी नयाँ ब्रान्डका विद्युतीय स्कुटर पनि यो वर्ष पहिलो पटक नेपाल भित्रिएका छन् ।

नेपाली मोटरसाइकल बजारमा अर्को ब्रान्ड 'फ्यान्टिक मोटर' थपिएको छ । फ्यान्टिक मोटरको उत्पादन एन्डुरो कम्पिटेजोन २५० ईआर नेपाल भित्रिएको छ । यो इटालियन ब्रान्ड हो ।

नेपालमा अष्ट्रेलियन कम्पनी 'हन्टर' का बाइक भित्रिएका छन् । नेपालका लागि हन्टर मोटरसाइकलको आधिकारिक बिक्रेता राई मोटर्सले हन्टर मोटरसाइकलको नयाँ पैच मोडलहरु भित्रिएको हो । कम्पनीले डेटोना ३५० सिसी, क्याफे रेसर ३५० सिसी, स्पाइडर ३५० सिसी, त्रुजर ३५० सिसी र स्नाइपर ३५० सिसी नेपाली बजारमा भित्रिएको हो ।

नेपाली बाइक बजारमा बंगलादेशी ब्रान्ड 'रनर' प्रवेश गरेको छ । रनर ब्रान्डलाई नेपालमा रमन मोटर्सले भित्रिएको हो । रनरले नेपालमा ७ वटा मोडल सार्वजनिक गरेको छ ।

थाइल्यान्डको जीपीएक्स ब्रान्डका मोटरसाइकलको नेपालमा बिक्री सुरु



2075



CFMOTO

**RS.10,000 FLAT DISCOUNT
1 YEAR FULL INSURANCE**

NEW YEAR NEW OFFER



YOUR
ADVERT

भएको छ । नेपालका लागि जीपीएक्स मोटरसाइकलको आधिकारिक विक्रेता ओमेगा अटोमोबाइल्स प्रालिले उक्त मोटरसाइकल औपचारिक रूपमा सार्वजनिक गरेको हो ।

लेमोटो बाइकको आधिकारिक वितरक राई मोटर्सले लेमोटो एलआरएफ २५० बाइक नेपाली बजारमा उपलब्ध गराएको छ । लेमोटोले नेपालमा पहिलो पटक डर्ट रेन्जको यो बाइक भित्र्याएको हो । यो एलआरएफ २५० एम र एलआरएफ २५० इन्चुरो गरी दुई भेरिएन्टमा उपलब्ध छन् ।

बजाजको डिस्कभर १ सय २५ बाइक नेपालमै उत्पादन प्रारम्भ भएको छ । नवलपरासीको रामग्रामस्थित एसेम्बल्ड प्लान्टबाट गोल्चा अर्गनाइजेसन अन्तर्गतको हुलास अटोक्राफ्टले बाइकको उत्पादन प्रारम्भ गरेको हो । गोल्चा अर्गनाइजेन अन्तर्गतको हंसराज हुलासचन्द एन्ड कम्पनी नै नेपालमा बजाज बाइकको आधिकारिक वितरक पनि हो ।

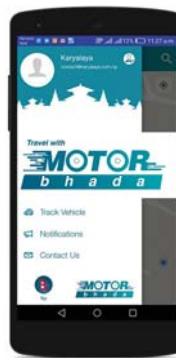
अटोमोबाइल र प्रविधि

नेपालकै पहिलो र विस्तृत सार्वजनिक यातायात एप 'मोटरभाडा' र बिटुबी एप 'मोटरभाडा कम्पनी' को सुरुवात भएको छ । कार्यालय भेन्वर्स प्रालिको इन्फर्मेसन टेक्नोलोजी कम्पनी कार्यालय आइटीले दुई भाषामा प्रयोग

गर्न सकिने उक्त एपको सुरुवात गरेको छ । नेपालको यातायात प्रणालीलाई डिजिटल बनाउने उद्देश्यका साथ उक्त एप उपलब्ध गराएको कम्पनीको भनाइ छ ।

सारथिले हाल काठमाडौं उपत्यकामा फोन गरेकै भरमा घरैमा आएर मिटरमा लागेको भाडामार्फत द्याकसी सेवा उपलब्ध गराइरहेको छ । सारथिको स्टलमा यसका बरेमा बुझ्न चाहनेहरूको भीड देखिन्छ । फोन गरेकै भरमा घरैमा सारथिले द्याकसी उपलब्ध गराउँछ । सीधा सारथिको सेवा लिन चाहनेले ९८१०९०६००० नम्बरमा फोन गर्नुहोस् । द्याकसी बुक गर्नुहोस् ।

गत माघदेखि देशभरिका सबै यातायात कार्यालयमा सवारी चालक अनुमतिपत्र (लाइसेन्स) का लागि अनलाइन आवेदन दिन सकिने भएको छ । यससँगै अब घन्टौसम्म लाइनमा बसेर सवारीचालक अनुमतिपत्र (लाइसेन्स)को फारम भर्न दिन सकिने भएको छ । देशभरिका सबै कार्यालयमा



अनलाइन आवेदनका लागि आवश्यक प्रक्रिया अगाडि बढेको बताइएको छ ।

उपत्यकाका द्याकसीमा बिलिङ मेसिन जडान कार्य आरम्भ भएको छ । यसबाट यात्रुहरू द्याकसी चढदा भाडामा ठिगिनुपर्ने बाध्यता नहुने अपेक्षा गरिएको छ ।

सरकारले भदौ ५ देखि नेपालमै पहिलो पटक इम्बोस्ट नम्बरप्लेट कार्यान्वयनमा ल्याएको छ । पहिले चरणमा सरकारी गाडीमा इम्बोस्ट नम्बरप्लेट जडान गरिने भएको छ । त्यसपछि क्रमशः कूटनीतिक, निजी र भाडाका सवारीसाधनमा इम्बोस्ट नम्बर जडान गरिनेछ । सरकारी सवारीसाधनमा जडान गर्न थालेको केही समयपछि नै निजी सवारीसाधनका लागि पनि यसको व्यवस्था गरिने छ । आगामी ५ वर्षभित्र देशभरका २५ लाख सवारी साधनमा यस्तो नम्बर प्लेट राखिने सरकारकोयोजना छ ।

नव बर्ष २०७५ सालको उपलक्ष्यमा हाम्रा समस्त ग्राहक, शुभचिन्तक, व्यवसायी मित्रहरू एवम सम्पूर्ण नेपालीहरूमा हार्दिक मंगलमय शुभकामना व्यक्त गर्दछौ ।

H HELMET HOUSE PVT. LTD.
Tinkune, Kathmandu | Ph: 01-4111847
PAN No.: 606761873

SALES SERVICE PART

Fa. & Sons Auto Pvt. Ltd.
SALES

BAJAJ MOTORCYCLES



Authorised Dealer of HH Bajaj Auto Ltd.

Fa. & Sons Auto Pvt. Ltd.

Tinkune, Kathmandu, Tel : 01-4117534, E-mail : fansonsbajaj@gmail.com

ANAND >>

GABRIEL



GOETZE
PISTONS

SAVSOL
WORLD CLASS LUBRICANTS



UNO MINDA

नयाँ साल नयाँ अफर

विगतमा जस्तै यस वर्ष पनि चार पाइँगे र दुई पाइँगे दुवै सवारी साधनले ल्याए नयाँ वर्षको उपहार योजना, तर उत्साह कम।



दुई पाइँगेमा यस्ता छन् अफर

मोटरसाइकल मध्यमवर्गीय परिवारका लागि आधारभूत आवश्यकता सरह नै बनिसकेको छ। अझ काठमाडौं, पोखरा, धरान, नारायणगढ, बुटवल लगायतका शहरमा मोटरसाइकल बिना आवतजावतमा निकै कठिनाइ हुन थालेको छ। सडक जाम, सार्वजनिक यातायात व्यवस्थित

हुन नसक्नु जस्ता कारणले घरमा एउटा दुई पाइँगे साधनको खाँचो जोकोहीले महसुस गर्न थालेका छन्। मानिसहरूको यही आवश्यकता बुझेका बिक्रेता कम्पनीले समेत किस्तामा वाहन खरिद गर्ने सुविधा दिन थालेपछि त मोटरसाइकल चढ्नहरूको संख्या फ्वात्तै

बजाज : ७ हजार ५ सय स्पोर सट

बजाज मोटरसाइकलको नेपालका लागि अधिकृत वितरक हंसराज हुलासचन्द एन्ड कम्पनीले नयाँ वर्षको योजना अन्तर्गत 'बजाज युगारम्भ' सार्वजनिक गरेको छ। कम्पनीले 'नयाँ नेपालको नयाँ शुभारम्भ' नारा सहित

नयाँ योजना शुरू गरेको हो। यस अभियानमा '७ हजार ५ सय रुपैयाँ स्पोर सट अफर' स्किम अन्तर्गत बजाज बाइकको खरिदमा हरेकले तत्काल ७ हजार ५ सय रुपैयाँ नगद छुट पाउने कम्पनीले जनाएको छ। यसका साथै प्रत्येक खरिदकर्तालाई हरेक दिन हुने लक्की ड्रमा समावेश गराइने छ। जहाँ भाग्यशाली ग्राहकले ७५ हजार रुपैयाँ हरेक दिन जित्न सक्ने कम्पनीले जनाएको छ।

यामाहा : ५० हजार छुट

यामाहा मोटरसाइकल तथा स्कुटरको आधिकारिक विक्रेता एमएडब्ल्यू इन्टरप्राइजेजले

■ तोयानाथ पौडेल

नयाँ वर्षका अवसरमा केही न केही उपहार तथा छुट योजना सार्वजनिक गर्नु प्रायः सबैजसो कम्पनीका लागि अनिवार्य जस्तै बनेको छ। यसमा पनि हरेक वर्ष ताम्खामका साथ आकर्षक अफर सार्वजनिक गर्न अटोमोबाइल कम्पनीहरू सबैभन्दा बढी आकर्षणको केन्द्र बने गरेको छ। नयाँ वर्ष शुरू हुनुभन्दा महिना दिन अधिदेखि नै को पहिल भन्ने प्रतिस्पर्धामा उत्रने गरेका यस्ता कम्पनीहरू यसपालिको नयाँ वर्षमा भने खासै जुरुराउन सकेनन्। यसको कारण थियो बैंक तथा वित्तीय संस्थामा लगानी योग्य पुँजीको अभाव।

बैंक तथा वित्तीय संस्थामा तरलता अभावका कारण अहिले अटो लोनको व्याजदर समेत उच्च विन्दुमा पुगेको छ। त्यसमाथि पनि राष्ट्र बैंकले अटोलोनको सीमा ६५ प्रतिशत पुऱ्याएपछि चारपाँगे सवारीसाधनको कारोबार प्रभावित बनेको छ। त्यही ६५ प्रतिशत लोन पनि भन्नेबित्तिकै पाइहाल्ने अवस्था छैन। जसका कारण अहिले अटोमोबाइल कम्पनीहरू समस्यामा पर्न थालेका छन्। यी र यस्ता समस्याका बाबजुत पनि नयाँ साल लागेसँगै केही बिक्रेता कम्पनीहरूले भने विभिन्न अफरको योजना सार्वजनिक गरेका छन्। नयाँ सालमा केही न केही अफर पर्खेर बसेका ग्राहकहरूलाई रितो हात नफर्काउन समेत उनीहरूले अफर पस्किएका हुन्। ठूला चाडवाड, अंग्रेजी र नेपाली नयाँ वर्षमा अक्सर अटो बिक्रेता कम्पनीहरूले यस्ता योजना ल्याउने गर्नें।

बढिरहेको छ।

प्रतिस्पर्धा बढेसँगै कम्पनीहरूले ग्राहक आकर्षण गर्न चाडपर्व तथा विशेष दिनहरूमा छुट, अन्य सुविधा तथा योजनाहरू ल्याउने गरेका छन्। नयाँ वर्षका अवसरमा कम्पनीहरूमा ग्राहक तान्ने होडबाजी चलेको छ।

नयाँ वर्ष २०७५ लाई लक्षित गरी नयाँ ग्राहक योजना ल्याएको छ। 'आमन्त्रण' नाम दिइएको यो योजनामा यामाहा ब्रान्डका मोटरसाइकल र स्कुटर खरिद गर्नेले स्क्र्याच बुकमार्फत पाँच हजारदेखि ५० हजार रुपैयाँसम्म 'स्पोर सट डिस्काउन्ट' पाउने कम्पनीले जनाएको





CONQUER THE WORLD

IMIE
AUTOMOTIVES



नया चर्ष
नया तमाङ्ग

क्षमता
चार्टी सबै दक्ष

प्रत्येक खरिदमा लक्खयाच गरी
रु. 20,000/-*

सरमाको नगद पुरस्कार पाउनुहोस।

यो योजना चैत्र २५, २०७४ देखि
दैशाब्द ३१, २०७५ सम्म लागू हुने छ।



Exclusive Showroom:
Naach Ghar, Jamal, Kathmandu
Tel.: +977-1-4166001/4230326
Email: um@imeautomotives.com
f facebook.com/umbikesnepal

Dealer Network:
Itahari: 9852059274 | Gaighat: 035-421794 | Janakpur: 9803930317 | Lalbandi: 9801606412 |
Hetauda: 057-522996 | Chitwan: 056-533374 | Butwal: 071-432977 | Pokhara: 061-538740 | Baglung: 068-522430 |
Dhangadi: 091-416567 | Mahendranagar: 099-521555 (Up-coming: Kawasoti, Parasi, Surkhet)

For Dealer Enquiry:
9801101025
9802056767

IMIE group
pioneering spirit

छ । यस योजनामा सतप्रतिशतसम्म 'क्यास ब्याक' पाउने समेत इन्टरप्राइजेजले जनाएको छ । स्क्र्याच बुकमा पॉचवटा पाना हुनेछन् । जसमा स्क्र्याच गरेर पॉच हजारदेखि ५० हजारसम्मको 'स्योर सट डिस्काउन्ट', बच्चा र आफूले माया गर्नेका लागि उपहार र सर्भिस डिपार्टमेन्टको तरफबाट उपहार र सतप्रतिशतसम्म 'क्यास ब्याक' पाउनेछन् ।

महिन्द्रा : २ लाखसम्म छुट

नेपालका लागि महिन्द्रा टु हवीलरहरुको आधिकारिक विक्रेता अग्नि मोटो इन्कले २०७५ सालको नयाँ वर्षको उपलक्ष्यमा विशेष योजना प्रस्तुत गरेको छ । नयाँ वर्षको उपलक्ष्यमा



महिन्द्रा टु हवीलरले 'महिन्द्रा चढौ, खुशी मालिप्लाई गरौ' भन्ने योजना त्याएको हो । योजनाअन्तर्गत महिन्द्रा टु हवीलरको खरिदमा प्राप्त हुने कुपन स्क्र्याच गरी उत्तर कुपनमा देखिएको अंक ५ देखि १०० लाई २०७५ ले गुणन गर्दा हुन आउने नतिजा बाबारको रकम छुट स्वरूप प्राप्त गर्न सकिनेछ ।

टिमीएस : त्रीवनभरको साथ

टिमीएसले नयाँ वर्षका अवसरमा 'नयाँ वर्षको सुरुवात, जीवन भरको साथ' नामक नयाँ योजना सार्वजनिक गरेको छ । यस योजना अन्तर्गत टिमीएसका मोटरसाइकल तथा स्कुटरको खरिदमा प्राप्त हुने कुपन स्क्र्याच गरी उत्तर कुपनमा देखिएको अंक ५ देखि १०० लाई २०७५ ले गुणन गर्दा हुन आउने नतिजा बाबारको रकम छुट स्वरूप प्राप्त गर्न सकिनेछ ।



कुनै पनि आधिकारिक बिक्रेता तथा शोरुमबाट यो योजनाको फाइदा लिन सकिन्छ । नयाँ वर्षका अवसरमा ग्राहकको सम्मान सहित उपहार स्वरूप क्यास ब्याक दिन लागिएको कम्पनीले बताएको छ ।

हिरो : १ लाखसम्मको नगद पुरस्कार

नेपालका लागि हिरो मोटरसाइकल तथा स्कुटरको आधिकारिक विक्रेता नेपाल जनरल मार्केटिङ प्रालिले नयाँ वर्षमा हिरोको प्राइजाचारा अफर अन्तर्गत हिरो मोटरसाइकल तथा स्कुटरमा पक्का डिस्काउन्टका क्रममा बाइकको खरिदमा ६ हजार र स्कुटरमा ८ हजार रुपियाँ नगद छुट प्रस्तुत गरेको छ । त्यसैगरी स्क्र्याच मार्फत अन द



स्पष्ट १ लाख रुपियाँ नगद जित्न सक्ने समेत बताइएको छ । बम्पर उपहारमा भने हरेक १५, दिनमा लकडी ड्रमार्फत एक जनालाई १ लाख रुपियाँ उपहार दिइने बताइएको छ । साथै लुब्रिकेन्ट्समा ३० प्रतिशत, स्पेयर पार्ट्समा ७ प्रतिशत र एउटा आर्कषक हेल्मेट निःशुल्क उपलब्ध गराइने छ ।

युएम : २० हजार छुट

युएम मोटरसाइकलको आधिकारिक विक्रेता आइएमई अटोमोटिभ्सले 'नयाँ वर्ष नयाँ उमंग' अफर त्याएको छ । उत्तर अफर अन्तर्गत अमेरिकन प्रविधिको युएम मोटरसाइकलमा २० हजार रुपियाँसम्मको नगद छुट पाइने कम्पनीले जनाएको छ ।



युएम मोटरसाइकलको खरिदसँगै ग्राहकलाई स्क्र्याच कार्ड दिइने र उत्तर स्क्र्याच कार्ड मार्फत २० हजारसम्मको नगद छुट जित्न सकिने छ । कम्पनीका अनुसार यो अफर वैशाख ३१ सम्म लागू हुनेछ ।

बेनेली : सर्भिस निःशुल्क

बेनेली मोटरसाइकलको आधिकारिक विक्रेता केटेएम इन्टरनेशनल ट्रेडिङले नयाँ वर्षको उपलक्ष्यमा एक वर्षसम्मको निःशुल्क विमासहित सर्भिसिङ अर्पात ५० हजार मूल्य बाबारको राइडिङ गियर उपहार प्रदान गर्ने जनाएको छ । कम्पनीका अनुसार यो योजना बेनेली ३० आराको खरिदमा मात्र लागू हुनेछ ।



नव वर्ष २०७५ सालको उपलक्ष्यमा हाम्रा समस्त ग्राहक, शुभचिन्तक, अटो वर्कसाप त्यवसायी, मेकानिक्सहरू एवम सम्पूर्ण नेपालीहरूमा हार्दिक मंगलमय शुभकामना व्यक्त गर्दछौ ।



महिला बहत

बाल बहत

दैनिक बहत

जेष्ठ नागरिक बहत

अटो व्यवसाय बहत

आवधिक बहत

दशै विशेष बहत



अटो मेकानिक्सहरूद्वारा सञ्चालित एकमात्र सहकारी

एमी बचा तथा त्राण सहकारी संस्था लि.

कलंकी, काठमाडौं, फोन: ८२८२५६०, ८२७६४३०, ईमेल : avgnepal@hotmail.com

चारपाइङ्गेमा यस्ता अफर



हुन्डाईको 'न्यु इयर डिलाइट' अफर

हुन्डाई मोटर्सका लागि नेपालको आधिकारिक विक्रेता लक्ष्मी इन्टरकॉन्टेन्टलले नयाँ वर्ष २०७५ लक्षित आकर्षक योजना 'हुन्डाई न्यु इयर डिलाइट' सार्वजनिक गरेको छ। यो योजना अन्तर्गत सवारी खरिदकर्ताले आकर्षक मूल्यको नगद छुटका साथ आकर्षक मूल्यांकन सहितको एक्सचेन्ज योजना तथा सरल बैंक फाइनान्सिङ सुविधा पनि रहेको छ। सबै हुन्डाई गाडीहरूमा ४ वर्षको निःशुल्क सर्भिसेसहित ३ वर्षको वारेन्टी सुविधा समेत उपलब्ध हुने कम्पनीले जनाएको छ।

टाटाको सुनौलो नयाँ वर्ष

टाटा मोटर्सको अधिकृत विक्रेता सिप्रदी ट्रेडिङले नयाँ वर्ष लक्षित 'सुनौलो नयाँ वर्ष' योजना ल्याएको छ। नयाँ वर्ष अवधि सुनमय बनाउन अफर ल्याइएको कम्पनीले जनाएको छ। अफर अन्तर्गत नेक्सन बाहेका कारमा क्रेताले छ तोलासम्म सुन पाउन सक्ने बताइएको छ। कम्पनीले स्टान्डर्ड चार्टर्ड बैंकसँग सहकार्य गरी ९ प्रतिशतको



TATA MOTORS

मोटरसाइकलमा जस्तै कार खरिद गर्न चाहने ग्राहकका लागिसमेत विभिन्न कम्पनीहरूले नयाँ वर्षमा आकर्षक उपहार योजना ल्याएका छन्। वैक तथा वित्तीय संस्थामा देखिएको तरलता अभाव र राष्ट्र वैकको कडाइका कारण चार पाल्घे सवारीसाधनको विक्री ओरालो लागीरहेको समयमा विक्री बढाउन कम्पनीहरूले नयाँ योजना सार्वजनिक गरेका हुन्। यो वर्ष एकाध बाहेक प्राय सवैजसो कम्पनीले उपहार तथा छुट योजना ल्याएका छन्।

न्यूनतम व्याजदरमै टाटा गाडी खरिद गर्न पाउने व्यवस्था समेत मिलाएको छ।

योजनामा ग्राहकले एक वर्षको निःशुल्क बिमा, निःशुल्क एसोसिएज समेत पाउन छन्। कम्पनीका अनुसार नयाँ वर्ष योजना अवधिभर गाडी खरिद गर्दा गाडीको वार्षिक कर, एक आर्थिक वर्षको सङ्क क्षत्रुर कम्पनीले नै व्यहोनेछ भने दर्ता र नामसारी पनि कम्पनीले नै गरिदिने छ।

रेनल्टको रेनोत्सव

रेनल्ट गाडीको नेपालका लागि आधिकारिक विक्रेता एड्भान्स अटोमोबाइस्लले रेनोत्सव' नामक अफर योजना सार्वजनिक गरेको छ। यो योजनाको ट्यागलाइन 'खुसियाली नयाँ वर्ष २०७५ को' राखिएको छ। जसमा विभिन्न छुटका योजना



र आकर्षक सुविधा ल्याएको कम्पनीले जनाएको छ। छुटका अलावा यस योजनामा पाँच वर्षसम्म निःशुल्क सर्भिस, तीन वर्षको सवारी साधन कर, फाइनान्स सुविधा र आकर्षक मूल्यमा एक्सचेन्ज सुविधा उपलब्ध गराउने छ।

डाट्सनको मेजा अफर

डाट्सन कारको आधिकारिक विक्रेता पायोनियर मोटो कर्पले नयाँ वर्षको उपलक्ष्यमा 'नयाँ वर्षको मेजा अफर' योजना प्रस्तुत गरेको छ। यो योजना चैत १९ देखि जेठ १८ गतेसम्म लागू हुने कम्पनीले जनाएको छ। यस योजना अन्तर्गत ग्राहकले डाट्सन कारको खरिदमा निश्चित उपहार स्वरूप हेरेक एक जोडीले मलेसियाको भ्रमण



गर्न पाउने छन्। त्यसका साथै लोयल्टी बोनस, निःशुल्क कारका एसोसिएजहरू पाउने कम्पनीले जनाएको छ। कम्पनीका अनुसार जुनसुकै कारको खरिदमा १ वर्षको निःशुल्क इन्स्युरेन्स, ३ वर्षसम्मको वारेन्टी, ३ वर्षसम्म निःशुल्क सर्भिसिङ र सङ्क करको सुविधा प्राप्त गर्न सक्ने छन्। त्यसका साथै एक्सचेन्ज अफरमा ग्राहकले आफ्नो पुरानो कारलाई नयाँ डाट्सनसँग साट्न सक्ने छन्। यस योजना अन्तर्गत डाट्सन कार खरिद गर्ने ग्राहकले डाट्सन रेडी गोमा अधिकतम ३ लाख ७ हजार रुपैयाँ, डाट्सन गोमा अधिकतम ४ लाख ५ हजार रुपैयाँ र डाट्सन गो प्लसमा अधिकतम ४ लाख ५७ हजार रुपैयाँसम्मको फाइदा प्राप्त गर्न सक्ने कम्पनीले जनाएको छ।

RAJ AUTO CENTER
योजी ऑटो सेन्टर
Old & New: Sales, Spares, Service

नव वर्ष २०७५ सालको
हार्दिक मंगलमय शुभकामना

Buy, Sale & Exchange

RAJ AUTO CENTER

Madhyapur Thimi-13, Bhaktapur
Ph : 01-5639455 | 9802944283, 9801034335



सुजुकीमा १ लाख ५० हजार छुट

सुजुकी मोटर्सको आधिकारिक बिक्रेता सिरी मोटोर्कर्पले हरेक गाडीको खरिदमा ३० हजार रुपैयाँदेखि एक लाख ५० हजारसम्मको विशेष छुटको व्यवस्था गरेको छ। नयाँ वर्षको योजना अवधिभर ग्राहकले सुजुकीको गाडी खरिद गर्दा फ्रि इन्स्योरेन्स सुविधा पाउने कम्पनीले बताएको छ।



ग्राहकले योजना अवधिभर अधिपछि दिईँदै आएको नगद छुट पनि पाउने छन्। नयाँ वर्ष योजना वैशाख महिनाभर चलिरहने कम्पनीले जनाएको छ।

नौ प्रतिशत व्याजदरमा स्कोडा

स्कोडा गाडीको आधिकारिक बिक्रेता एमएडब्लु इन्टरप्राइजेजले नयाँ वर्षको उपलक्ष्यमा आकर्षक योजना ल्याएको छ। अफर अनुसार गाडी किन्दा २५ प्रतिशत डाउन पेमेन्ट गर्नुपर्नेछ भने ८.९९ प्रतिशत व्याजदरमा ६५ प्रतिशत फाइनान्सको सुविधा उपलब्ध हुने छ।



यो योजना न्यानपिड मोडलमा मात्र लागू हुने कम्पनीले जनाएको छ।

कम्पनीका अनुसार ग्राहकले अनिवार्य ३५ प्रतिशत डाउनपेमेन्ट गर्नुपर्ने प्रावधान रहेकोमा योजना अवधिभर २५ प्रतिशतमात्र डाउन पेमेन्ट गरे पुग्नेछ। बाँकी ९० प्रतिशत भने ६ महिनापछिको चेक दिन सक्नेछन्।

कम्पनीका अनुसार ग्राहकले एमएडब्लु इन्टरप्राइजेजकै इन्भेष्टमेन्ट कम्पनी एमएडब्लु इन्भेष्टमेन्ट मार्फत कारोबार गर्न सक्नेछन्।

फोर्डले हेलिकप्टरमा अन्पूर्ण बेश क्यारप घुमाउने

नयाँ वर्षका अवसरमा फोर्ड गाडी खरिद गर्ने ५ जना भाग्यशाली विजेताले हेलिकप्टरबाट अन्पूर्ण बेशक्याम्पसम्मको यात्रा गर्न अवसर पाउने भएका छन्। अफर लागू भएको अवधिभरमा फोर्ड गाडी खरिद गर्न ग्राहकमध्येबाट लक्की ढू गरी ५ जनाको जोडीलाई पोखरामा १ रात बस्ने


व्यवस्थासहित हेलिकप्टरबाट अन्पूर्ण

बेशक्याम्प लैजाने आधिकारिक बिक्रेता जीओ अटोमोबाइल्सले जनाएको छ। यसको अतिरिक्त स्योर सट प्राइज अन्तर्गत ग्राहकले सामसुड भोवाइल समेत पाउने भएका छन्।

निशान लाइक्रामा मलेसिया ट्रिप

निशानको माइक्रा एकिटम खरिद गर्ने प्रत्येक ग्राहकलाई पायोनियर मोटोर्कर्पले मलेसिया ट्रिपमा लैजाने भएको छ। यसको अतिरिक्त कम्पनीले विशेष नगद छुट, १ वर्षको निःशुल्क इन्सुरेन्स, निःशुल्क रोड ट्र्याक्स, एक्सचेन्ज बोनस, फ्रि एसेसोरिज र अन द स्पट फाइनान्स एन्ड एक्सचेन्ज



सुविधा समेत उपलब्ध गराउने बताइएको छ। आधिकारिक बिक्रेता पायोनियर मोटोर्कर्पले

निशान माइक्रा एकिटभलाई मात्र लक्षित गरी उक्त अफर योजना सार्वजनिक गरेको हो।

कियाले सिंगापुर भ्रमण गराउने

नेपालका लागि किया मोटर्सको आधिकारिक बिक्रेता कन्टिनेन्टल



इन्टरप्राइजेजले नयाँ वर्षका अवसरमा गाडी खरिद गर्न ग्राहकलाई सिंगापुर घुमाउने भएको छ। कम्पनीले सिंगापुरको स्टारसिप त्रुजमा ४ रात ५ दिनको भ्रमण प्याकेज सार्वजनिक गरेको छ। किया पिकान्टो र स्पोर्टज कार बुक गर्न हरेक ग्राहकलाई भ्रमणमा लगिने कम्पनीले जनाएको छ।

स्याड्योड किन्दा ८ लाख छुट

नयाँ वर्षका अवसरमा स्याड्योड गाडी किन्दा ४ लाख रुपैयाँसम्म छुट हुने अफर आएको छ। स्याड्योड मोटर्स नेपालका लागि आधिकारिक बिक्रेता आईएमएस ग्रुपले नयाँ वर्षको उपलक्ष्यमा नगद छुट सहित हात खाली नहुने उपहारमा सामसुड ग्यालेक्सी एस ९ प्लस र सामसुड ग्यालेक्सी एस ९ टिभोली, एक्सएलभी वा एक्टयोन स्पोर्ट्स गाडी खरिदकर्ताले प्राप्त गर्न सक्नेछन्।



ल्याएको छ। स्याड्योडले ल्याएको हातखाली नहुने उपहारमा सामसुड ग्यालेक्सी एस ९ प्लस रेक्स्टन वा कोरान्डो गाडी खरिदकर्ताले प्राप्त गर्नेछन् भने सामसुड ग्यालेक्सी एस ९ टिभोली, एक्सएलभी वा एक्टयोन स्पोर्ट्स गाडी खरिदकर्ताले प्राप्त गर्न सक्नेछन्।

नव वर्ष २०७५ सालको उपलक्ष्यमा हाम्रा समस्त ग्राहक, शुभविन्तक एवम व्यवसायी मित्रहरूमा हार्दिक मंगलमय शुभकामना व्यक्त गर्दछौं।


Ramchandra Pradhananga
Cell: 98510-96928
Phone: 977-1-6613127
Email: duwakot_const@hotmail.com



Rajendra Prasad Pradhananga
Chairman
9851003292

Everest
Equipment Enterprises

KOMATSU Sales/Services Genuine Parts
A'ONE Importer & Distributor
Hydraulic Breakers

Katunje-8, Sallaghari, Bhaktapur
Tel: 01-6619800, Fax: 977-1-6613127, Email: everestequips@gmail.com



Distributor: Earthmoving Spare & needle roller bearing





**THE POWER OF
ORIGINAL**



MAHINDRA GENUINE SPARE PARTS

**MAHINDRA GENUINE
ACCESSORIES**

FRONT & REAR CRASH GUARD



DUAL USB CELLPHONE CHARGER

SEAT COVER



RAIN



FLOOR MAT

FRAGRANCE

GET UPTO
50%
DISCOUNT*
ON SELECTED ITEMS

BE ORIGINAL,
BUY ORIGINAL



*Condition apply



बजार सुधार्न राज्यले कडाइ गर्नैपछ्द

**आरएसकेले विगत १०
वर्षदेखि गर्वका साथ चिनियाँ
उत्पादन भनेर कारोबार
गरिरहेको छ । आफूले
कारोबार गर्ने स्पेयर
पार्ट्सको गुणस्तरमा सत
प्रतिशत विश्वस्त भएकै
कारण यस्तो मन्न सकेका
हौं । अहिलेसम्म कुनै पनि
उपभोक्ताले आरएसके ट्रेड
कन्सर्नबाट कारोबार हुने
स्पेयर पार्ट्स खराब छ
मन्न सकेका छैनन् ।**

अहिले कुन कुन स्पेयर पार्ट्सको कारोबार गरिरहनुभएको छ ?

हामीले मोटरसाइकल तथा स्कुटरमा प्रयोग हुने स्पेयर पार्ट्सको कारोबार गरिरहेका छौं । व्यवसायको सुरुवातदेखि नै हामीले चिनियाँ ब्रान्डसँग काम गरिरहेको हुँदा अहिले पनि त्यसैलाई निरन्तरता दिइरहेका छौं । शुरुमा हामीले चीनबाट उत्कृष्ट गुणस्तरको एक्सजीबी विएरिड आयात गरी कारोबार थालेका हौं । त्यसपछि पनि चिनियाँ ब्रान्डकै एनएसटी स्पार्क प्लग भित्रायाँ । यससँगै हामीले एचवाइबी एमएफ ब्रान्डमा कलच प्लेट, ब्रेक शु, ब्रेक लाइनिङ, हेलोजन बल्ब, व्याट्री, कलच हब सेन्टर, एफएफ ब्रेक प्याड र केयर वे ब्रान्डको टायर सिलेन्टको कारोबार थाल्यौं । एचवाइबी एमएफ-एमआर-एसएस नेपालकै लागि भनेर चीनमा दर्ता गरिएको ब्रान्ड हो । यो ब्रान्डका स्पेयर पार्ट्स नेपालमा आरएसके ट्रेड कन्सर्नबाहेक अरुले आयात गर्न पाउँदैन । हामीले कारोबार गरिरहेका सबै चीनका उत्कृष्ट ब्रान्ड हुन् । हामीले हिजो पनि गुणस्तरमा जोड दिँदै आएका थियौं, आज पनि छौं र भोलि पनि गुणस्तरमा सम्झौता गर्नेछौंनौं । हामीले ठूलो रेन्जमा यो व्यवसाय गर्न

थालेको ४ वर्ष भयो । यो बीचमा हात्रो बजार हरेक वर्ष २५ प्रतिशतका दरले बृद्धि भइरहेको छ । विभिन्न डिलर र सबडिलरमार्फत देशका सबैजसो स्थानमा हामीले स्पेयर पार्ट्सको बजार विस्तार गरिरहेका छौं ।

नेपालमा चिनियाँ ब्रान्डका स्पेयर पार्ट्सको पछिल्लो बजार अवस्था कस्तो छ ?

केही समय अधिसम्म चिनियाँ ब्रान्ड भन्ने वित्तीकै गुणस्तरहीन हुन्छ भन्ने भ्रम थियो । तर अहिले यस्तो भ्रम विस्तारै हट्दै गएको छ । बजारमा चिनियाँ स्पेयर पार्ट्सको माग दिन प्रतिदिन बढिरहेको छ । पहिलेजस्तो सबै चिनियाँ उत्पादनहरूलाई उर्दै स्तरमा राखेर हर्न बानी इतिहास बनिसकेको छ । अहिले उपभोक्ताहरूले समेत कुन जेन्युन र कुन नन्जेन्युन छुट्याउन थालिसकेका छन् ।

बजारमा चीनबाट आयात भएका सबै पार्ट्स गुणस्तरीय नहुन सक्छन् । यस विषयमा उपभोक्ता स्वयं चनाखो हुनुपर्छ । कतिपय व्यवसायीहरूले चीनबाट आयात गर्ने भए पनि उक्त देशको नाम लिन चाहौँदैनन् । किनकि त्यस्ता व्यवसायी स्वयं आफूले कारोबार गर्ने सामानको गुणस्तरमा

शशिकान्त अग्रवाल

प्रबन्ध निर्देशक, आरएसके ट्रेड कन्सर्न

विश्वस्त नभएर भुटको सहारा लिन बाध्य छन् । यसतर्फ पनि उपभोक्ता सचेत हुनुपर्छ । आरएसकेले विगत १० वर्षदेखि गर्वका साथ चिनियाँ उत्पादन भनेर कारोबार गरिरहेको छ । आफूले कारोबार गर्ने स्पेयर पार्ट्सको गुणस्तरमा सत प्रतिशत विश्वस्त भएकै कारण यस्तो भन्न सकेका हैं । अहिलेसम कुनै पनि उपभोक्ताले आरएसके ट्रेड कन्सर्नबाट कारोबार हुने स्पेयर पार्ट्स खराब छ भन्न सकेका छैनन् ।

व्यवसाय शुरु गर्दा आएका समस्या र चुनौतीहरू के थिए ?

आजभन्दा १० वर्षअघि चिनियाँ स्पेयर पार्ट्सको गुणस्तरका विषयमा बजार निकै नकारात्मक थियो । बजारमा जसले जस्तो गुणस्तरको सामान पनि ल्याएर बेच्ने प्रचलन थियो । जसले गर्दा चिनियाँ सामान भन्नेवितिकै उपभोक्ताले विश्वास गरिहाले अवस्था थिएन । उपभोक्ताको यस्तो प्रवृत्तिका कारण सुरुवाती समयमा हामीलाई बजार लिन केही समस्या पनि परेको थियो । जटिबिला हामीले स्पेयर पार्ट्सको कारोबार थालेका थियौ, त्यो समयमा चिनियाँ उत्पादनको विषयलाई लिएर बजारमा धेरै किसिमका विकृतिहरू छाएका थिए । यसका बाबजुत पनि हामीले गुणस्तरमा जोड दिई व्यवसायलाई निरन्तरता दियौ ।

आजको दिनमा आइपुऱ्ठा आफूलाई कतिको सफल मान्युफूऱ्ठ ?

हामीलाई थाहा थियो कि भोलिको बजार भनेको चिनियाँ उत्पादनकै हो । क्षणिक फाइदाका लागि गुणस्तरमा सम्झौता नगरिकन निरन्तर कारोबार गरेकै कारण आज हामी यो स्थानमा पुग्न सफल भएका हैं । आज हामी जुन स्थानमा छौं, त्यसबाट निकै सन्तुष्ट पनि छौं । चिनियाँ स्पेयरपार्ट्सलाई हेर्ने उपभोक्ताको नजर परिवर्तन गर्न आरएसके ट्रेड कन्सर्न सफल भएको छ । यस हिसाबले हामी आफ्नो अभियानमा सफल भएको मान्छौ । आजका दिनमा चिनियाँ

उत्पादनको बजार विश्वभर विस्तार भइरहेको छ । यदि ती उत्पादनहरू गुणस्तरीय नभएका भए कसरी विश्व बजारमा आधिपत्य जमाउन सफल भइरहेको छ त ?

तपाईँहरूले कारोबार गर्ने स्पेयर पार्ट्सको मूल्य कस्तो छ ?

बजारमा उपलब्ध यही स्तरका स्पेयर पार्ट्सको तुलनामा हाम्रो मूल्य एकदमै सुलभ छ । जुन मूल्यमा हामीले ओइएम सरह गुणस्तरयुक्त स्पेयर पार्ट्स बजारमा बिक्री वितरण गरिरहेका छौं, त्यसमा कसैले पनि सामान बिक्री गर्ने सक्दैनन् । मुनाफाको मार्जिन समेत कम गरेर हामीले एकदमै प्रतिस्पर्धी मूल्यमा बिक्री वितरण गरिरहेका छौं । हाम्रो सामान जेन्युनभन्ता केही सस्तो र लोकलको तुलनामा केही महङ्गो छ ।

यो कसरी सम्भव भयो ?

चीनमा हामीले काम गरिरहेको कम्पनीहरू स्पेयर पार्ट्स उत्पादनमा कहलिएका बहुराष्ट्रिय कम्पनी हुन् । जससँग हामीले नजिकको सम्बन्ध राखेका छौं । लागत कम गर्न हामीले बीचमा डिस्ट्रिब्युटर र सबडिस्ट्रिब्युटर नराखी सिधै रिटेलरसँग कारोबार गरिरहेका छौं । अर्को कुरा धेरै क्वान्टिटीमा काम गर्ने हुँदा कम्पनीले मूल्यमा सहुलियत समेत दिएको छ । कम्पनीसँगको हाम्रो सुमधुर सम्बन्धका कारण पनि उनीहरूलाई आग्रह गरेर मूल्य कम गराउन सफल भएका हैं ।

प्रतिस्पर्धात्मक बन्दै गइरहेको स्पेयर पार्ट्स बजारमा अहिले के कस्ता समस्या र चुनौती छन् ?

पछिल्लो समय नेपालमा मोटरसाइकल तथा स्कुटरको खपत बढिरहेको छ । जसका कारण पनि यस्ता साधनमा प्रयोग हुने स्पेयर पार्ट्सको बजार फराकिले भइरहेको छ । माग बढेसँगै बजारमा विभिन्न ब्रान्डहरू आएका छन् । तर ती सबै गुणस्तरीय छन् भन्न सकिंदैन । खुल्ला सीमानाकाबाट हुने अवैध कारोबार, भन्सार

मूल्यांकन कम गराई सामान भित्र्याउने र कम गुणस्तरका सामानलाई गुणस्तरीय भनी चर्को मूल्यमा बिक्री गर्न जस्ता प्रवृत्तिका कारण बजार एकदमै विकृत बन्दै गइरहेको छ ।

अस्वस्थ प्रतिस्पर्धाका कारण जेन्युन काम गर्ने व्यवसायीहरू मारमा पर्ने गरेका छन् । अवैध कारोबारलाई निस्तेज गरी भन्सार मूल्यांकनमा कडाइ गर्ने हो भने एकातर्फ राज्यले ठूलो मूल्यमा राजश्व संकलन गर्न सक्छ भने अर्कोतर्फ हामी जस्ता जेन्युन काम गर्ने व्यवसायीहरू होतोत्साही हुनुपर्ने अवस्था आउँदैन । राज्यले यी कुरामा उचित ध्यान दिई सामान खरिदबिक्री गर्दा अनिवार्य भ्याट बिल लिनेदिने नियम बसाउन ढिलो गर्नु हुँदैन । यसो गरिएन भने जेन्युन काम गर्ने व्यवसायीहरू दिन प्रतिदिन धराशायी हुँदै जाने र अवैध कारोबारीहरू फस्टाइरहने अवस्था बन्छ ।

यी समस्याहरूको उचित समाधान गर्न राज्यले के गर्नुपर्ला ?

पहिलो कुरा त राज्यले कहाँ कहाँ कमजोरी छ भनेर खोज्नुपर्न्यो । त्यसपछि त्यस्ता कमजोरी सुधार्न कडा नियम र अनुगमन गर्नुपर्छ । भन्सारमा कडाइ गर्ने बित्तिकै धेरै समस्या स्वतः समाधान हुन्छ ।

अवैध काम गर्ने र गराउने दुवै पक्षलाई कडा कारबाहीको दायरामा त्याउने हो भने यो क्षेत्रमा देखिएको अहिलेको समस्या स्वतः समाधान हुन्छ । अर्को कुरा भारत र चीन दुवै देशसँग हाम्रो खुल्ला सिमाना छ । यी नाकाबाट हुने गरेका अवैध कारोबारका वारेमा सबै पक्षलाई राज्यसंग जानकारी हुँदाहुँदै पनि यसको उचित समाधान गर्नतर्फ ध्यान दिइएको छैन । राज्यले यसमा कडाई गर्नेपर्छ अनिमात्र बजार सुधार्न । बजार अनुगमन गरेर अवैध बाटोबाट आएका सामानलाई सिज गर्न समेत राज्य पछि हट्नु हुँदैन । सामान खरिद बिक्री गर्दा अनिवार्य भ्याट बिल लिनेदिने नियम बनायो भने बजार आफै सुधार्न र राजश्व बढाउन समेत मदत गर्छ ।

HIMALAYAN AUTO WORLD PVT.LTD



HAPPY NEW YEAR 2075

Remember us for:

- > Micro Bus Spare Parts
- > Tyres and Tubes
- > Batteries
- > Lubricants



Balaju, Chakrapath
Ph. No: 4383578, Mob: 9851098457
E-mail: haw@wlink.com.np

नव बर्ष २०७५ सालको हार्दिक मंगलमय शुभकामना

BAJAJ

Sales Service Pares



Authorised Dealer of HH Bajaj Auto Ltd.

Shine Auto Home Pvt. Ltd

Nayabazar, Balaju, KTM

Tel:01-4353150, 4353841(workshop)

Bishwa Shrestha (MD)



BAJAJ

Authorised Dealer Of HH Bajaj Auto Ltd.

Sales Service Pares



Purna Kaji Maharjan(M.D)



M & M Motorcycle Shoppie

Kumaripati, Lalitpur

Tel:01-5520811, 5530187, Mob:9851067669

HONDA

JAGAT K. HEKA

9801011097



INDRAYANI AUTO IMPEX

Authorised Dealer

Gwarko, Lalitpur Tel : 555-50-50

Fax : 5007523, Parts : 5007523

indrayaniauto@gmail.com

Jiten B.C.

9843487167
9860301890

Japan Auto Spare Parts

Kuleshwor, Kathmandu, Tel: 01-4280797, 4301939

E-mail: japanauto@yahoo.com, japanauto27@yahoo.com

Remember Us For All Kinds of Genuine Spare Parts



M.M. STAR

Auto Trade Link Pvt. Ltd.

Tinkune-35, Kathmandu

Ph.: 01-4469326

Mob: 9851006524

Authorised Distributor of plo Lubricants

Madan Shrestha (MD)

Surendra Tamang

MOUNT EVEREST AUTO WORKSHOP

&

WASHING CENTER

Koteshwor,Kathmandu

Mob:9841585636



Remember For Us:

Denting,Painting,all kinds of Mecanical Work,Re-sale & Washing

“पुरानो घोडाहोस, नयाँ लैजानहोस”

नारायण स्थान अटो इन्टरप्राइज़

मित्रपार्क-७, चावहिल, काठमाडौं
सिधा सम्पर्क: ८८४९०९४३४३, ८४४५४०४३
८८४९४४६८८८४ (जे.वी. लामा)

हामीको हरेक किसिमको मोटरसाइकल, सवारी तथा प्राइमेट कार, ट्याक्सी खरिद तथा बिक्रि का साथै कुनै
पनि सवारी साधन प्रियमा राखी कैंगा चारिएमा सजिले उपचार नराउद्धाँ।

Balkrishna Sikarmi
Mob.: 9841937739

Joshesh Sikarmi
Mob.: 9841808811

P. J. Auto Parts

Kumaripati, Lalitpur
Tel.: 5008609

All kinds of Spare parts & Accessories available here.



KALANKI AUTO WORKS

Kalanki, Kathmandu



- Our Services**
- * Repair & Maintenances
 - * Dent & Paint works
 - * Servicing
 - * Interior polish wash
 - * Alignment
 - * Wheels Balancer
 - * N₂(Tyre)
 - * Tyre change

Bikash Moktan
Contact No. : 9843054358, 9823562374, 9851069510

नव बर्ष २०७५ सालको हार्दिक मंगलमय शुभकामना

Ramesh Kayastha
Mob: 9841394522

Dinesh Kayastha
Mob: 9841259740

BAJAJ



Sale
Service
Spare

NEW NAMASTE AUTO

Madhypur thimi, Gathghar-15

Tel: 6631386, 6635284

E-mail: namasteauto_thimi@yahoo.com



Surendra Bdr. Napit

Managing Director

Mob: 9851125299

P.M. Automobiles Works

Dhobidhara (Near Kumari Cinema Hall) P.O. Box: 10840

Kathmandu, Tel: 977-1-4425461,

E-mail: suren_napit@yahoo.com

REMEMBER FOR ALL KINDS OF AUTOMOBILES SERVICE



Ram Bdr. Khadka
(Proprietor)
9841243437, 9849030555

Priyanka Auto Works

Dhumberahi-5, Ktm., Nepal
priyanka autoworks1@yahoo.com

Deals:

- 1) Repair & Maintenance both diesel and petrol engine
- 2) Denting & Painting
- 3) Servicing
- 4) Hire Facilities
- 5) Exchange Facilities buying & Selling Vehicles

प्रो.भिम लामा: ९८४१०६६९६९

सगरमाथा अटो वर्क्षाप

बसुन्धारा, रिङ्गोड, काठमाडौं

फोन: ०१-४३५११७९



यहाँ टोयोटा, हाईस, पेजरो, माइको बस लगायत सबै किसिमका गाडीहरु इन्जन मर्मत गर्नुका साथै डेन्ट, पेंटर र स्टरीय सर्भिसेंज र पुराना गाडीहरुको खरिद बिक्री पनि गरिन्छ।



Niroj Rajkarnikar (Proprietor)
Mob: 9841239729



Sunshine Multi Concern

Pulchowk, Lalitpur

PH: 01-5009292

Dealer: Exide auto /industrial inverter Batteries, Himstar CFL
Xenon sine wave UPS Inverters Low to high Range
Deals: Solar Electric System & Other Accessories



सुजन प्रधान
९८५९९९४००६
९८०९९९४००६

PASHUPATI CAR CENTER

बालकुमारी, ज्वार्को
फोन नं.: ०१-५५२३४८२

हरेक मोडलका नयाँ तथा पुराना गाडीहरु खरिद बिक्री
तथा सद्वा पटा गर्नु परेमा हामीलाई सम्झनहोस्।

Santosh Khanal, Managing Director



S.E INTERNATIONAL PVT.LTD

Balkumari Gwarko, Lalitpur, Nepal
Mob: 9851103569, E-mail: Skhanal15@hotmail.com

Authorised Distributor for Bagmati zone

ZIC
LUBRICANTS



Binod Baraili
Cell: 98510 66070
98030 42732
b.baraili@yahoo.com

Rajdhani Pump Pasal

Koteswor-32, (Near Balkumari Bridge) Kathmandu

Specialist in
PC 200 - 8
COMMONRAIL SYSTEM

सबै किसिमका डिजल फ्यूल पम्प, नोजल मर्मत गरिन्छ।
कम्बरेल सिस्टम र पुराना सबै प्रकारका फ्यूल पम्प, नोजल, इंजेक्टर मर्मत गरिन्छ।

Shyam Kr. Pradhan
(Proprietor)



Pradhan Engineering Industries

Gwarkhu, Imadol - 6, Lalitpur, Nepal

Tel: 5202577 / 5200577

Fax: 977 - 5202577

Email: pei_2048@yahoo.com

A complete Engineering Solution

Our Services:

- Automobile Engine Reconditioning
Boring, Honing, Crankshaft, Grinding
Cyl. Head Seat Cutting, Fuel Injection
Pump Servicing, Repairing and
Overhauling, (MARUTI, TOYOTA, TATA
EICHER, TRIPPER, KOMATSU,
CATERPILLAR HYUNDAI, CUMMINS,
MAZDA, MERCEDEZ Etc.)
- Various Machining, Industrial Gears,
Industrial Products, etc.
- Heavy Equipment Maintenance, Engine
Overhauling bucket Rebuilding, Chain
Sprocket etc. with Spare supply.
- Generator Engine Overhauling with
Spare supply

MD. Uddhav Timilsina

Uddhav Enterprises Pvt. Ltd.

Nayabazar, Kathmandu

Ph : 4382809, Mo : 9843710213/ 9843364993

Buy Sale & Exchange



**we do all kinds of auto deals
finance facility also available**

अनिश्चयमा अटो मिलेज

स्थानीय व्यवसायीबीच विवाद गहिरिएपछि प्रमुख दाता रडीबी आर्थिक दायित्वबाट बाहिरिएसँगै परियोजना के हुने भन्ने टुंगो छैन

बुटवललाई नेपालकै नमुना अटो मिलेज बनाउने भनिएको परियोजनाबाट एशियाली विकास बैंक (एडीबी) बाहिरिएपछि यसको भविष्य अनिश्चयतामा धकोलिएको छ। यससँगै १७ वर्षअघि शुरू भएको अटो मिलेजको अवधारणा निराकार बनेर थिलेको छ। स्थानीय मतैक्यता नमिल्दा देशको बृहत् परियोजना कसरी अलपत्र पर्छ भन्ने उदाहरण समेत बनेको छ, यो नमुना अटो मिलेज। स्थानीय व्यवसायीहरू विभाजित हुँदा एशियाली विकास बैंकले २७ करोड ३३ लाख रुपैयाँको परियोजनाबाट हात फिकेको छ।

परियोजना अन्तर्गत अटो मिलेजमा बहुउद्देशीय चारतले अटो सेवा केन्द्र भवन, सडक, ढल, पार्किङ, प्रवेश गेट, पेट्रोल पम्प, तालिम हल, विद्युत, फोहोरमैला व्यवस्थापन लगायतका पूर्वाधार हुने बताइएको थियो। बुटवलको मुख्य बजारमा छरिएर रहेका अटो व्यवसायीलाई एकै ठाडेमा सञ्चालन गरी मुलुककै नमुना अटो मिलेज बनाउने अवधारणासहित ०५७ मा यो परियोजना शुरू भएको हो।

अटो व्यवसायी र बुटवल नगरपालिका बीच २०७७ सालमा १० वर्षका लागि सम्झौता भएको थियो। २०६७ असार मसान्तमा भाडा सम्झौता सकिएसँगै एक समूहले जग्गाको स्वामित्व नगरपालिकाको नभएको भन्दै विवाद शुरू गरेको थियो। त्यही विवाद तन्हिँदै गएर परियोजना नै पूरा नहुने चरणमा पुगेको हो।

मफौला शहर एकीकृत वातावरणीय सुधार आयोजना अन्तर्गत बुटवल मैनाबागरस्थित १४ बिघा क्षेत्रफलमा रहेको अटो मिलेजमा अटो मिलेज पूर्वाधार, सञ्चालन तथा व्यवस्थापन परियोजना शुरू गर्न आधा दशक लामो पहल भए पनि व्यवसायीहरू एकमत नहुँदा स्थानीय सहभागिता सन्तोषजनक भएन। त्यसपछि दातु निकाय एडीबी बाहिरिएको हो। बुटवल उपमहानगरपालिकामार्फत सार्वजनिक निजी साफेदारी मोडेलमा बनाउने भनिएको आयोजनाका लागि कम्पनी गठन र दर्ता हुन नै लामो समय गुजियो।

बल्लतल्ल कम्पनी दर्ता भए पनि लागत सहभागिता न्यून भएको र परियोजनाका लागि स्याद थप्दा पनि काम शुरुवात हुन नसकेपछि एडीबीले परियोजनामा लगानी नगर्न निर्णय गरेको हो। परियोजना सम्पन्न हुनुपर्ने स्याद सन् २०१८ डिसेम्बर राखिएको थियो। तर प्रमुख लगानीकर्ता नै बाहिरिएपछि अटो मिलेज परियोजना अलपत्र बन्ने संघारमा पुगेको छ।



अटो मिलेजसँगै रडीबीकै क्रण अनुदानको बुटवलकै वडा नं ७ मा २६ करोड लागतको आधुनिक फोहरमैला प्रशोधन केन्द्र परियोजना पनि स्थानीयको सहमति जुट्न नसकदा अन्यौलमै रहेको छ। बुटवलमै वडा नं ७ र ८ मा २१ करोड रुपैयाँको खानेपानी परियोजना पनि अझै कार्यान्वयनमा आउन सकेको छैन।

एडीबीले आफ्नो लगानी फिर्ता गरेपछि बुटवल उपमहानगरपालिकाले लगानीका लागि संघीय सरकारसँग अनुरोध गरेको छ। सार्वजनिक निजी साफेदारी अवधारणा अनुसार स्थानीय सहभागिता ३० प्रतिशत हुनुपर्ने र कम्पनीमार्फत किस्ता किस्तामा गरेर ८ करोड रुपैयाँ रकम उठनुपर्नेमा १ करोड २ लाख मात्र संकलन भएको थियो। सोचस्तो सहभागिता नजुटेपछि परियोजना अघि बढ्न नसक्ने निष्कर्षमा एडीबी पुग्यो। अटो मिलेजका एकथरी व्यवसायीहरूले परियोजना व्यवसायीको हितमा नभएको र अनावश्यक ऋणको

भार थोप्न लागू गर्न खोजिएको आरोपसहित विपक्षमा उभिएका थिए। सन् २०१५ मा पूरा गर्ने भनिएकोमा ५ वर्षसम्म काम शुरू नै हुन नसकेपछि उपमहानगरपालिकाले एशियाली विकास बैंकसँग अनुरोध गरी २ वर्ष समय थपेर परियोजना अघि बढाउन प्रयास गरेको थियो।

असन्तुष्ट व्यवसायीहरूले कम्पनीमार्फत अटो मिलेज सञ्चालन गर्दा ३० प्रतिशत शेयर गैरव्यवसायी (पब्लिक) लाई दिनुपर्ने प्रावधानका कारण साना व्यवसायीहरू विस्थापित हुनुपर्ने अवस्था आउने र सीमित दूला व्यवसायीहरूको मात्रै हालीमुहाली हुने भन्दै आफूहरू परियोजनाको विपक्षमा रहेको बताएका थिए। परियोजनाको कुल लागतमध्ये ५० प्रतिशत रकम एडीबीको अनुदान, ३० प्रतिशत नगर विकास कोषमार्फत ऋण र २० प्रतिशत लगानी व्यवसायीले गर्नुपर्ने प्रावधान थियो।

अटो मिलेजसँगै एडीबीकै क्रण अनुदानको बुटवलकै वडा नं ७ मा २६ करोड लागतको आधुनिक फोहरमैला प्रशोधन केन्द्र परियोजना पनि स्थानीयको सहमति जुट्न नसकदा अन्यौलमै रहेको छ। बुटवलमै वडा नं ७ र ८ मा २१ करोड रुपैयाँको खानेपानी परियोजना पनि अझै कार्यान्वयनमा आउन सकेको छैन।

खानेपानी परियोजनामा स्थानीय समुदायको शुरूमा विरोध भए पनि पछि सहमति जुटेको थियो। तर आयोजना छनोटमै त्रुटि रहेकाले कार्यान्वयनमा आउन सकेको छैन। शुरूमा हिलपार्कमा बोरिड धसाए पनि पानी आउन सकेन भने त्यसपछि अर्को स्थान छनोट भएको हो।

डर्ट बाइकको वास्तविक फिलिड डीएसआरमा



अफरोड यात्राका लागि उत्पादन गरिए पनि जुनसुकै सडकमा सहजताका साथ चलाउन सकिने भएकैले डर्ट बाइकप्रति युवाहरूको आकर्षण बढ्दो छ । डर्ट बाइक राइडर्सलाई लक्षित गरी विभिन्न 'स्टन्ट' र स्पोर्ट्सम्बन्धी गतिविधि बढ्न थालेपछि त भन् यस्ता बाइकको माग दिनप्रतिदिन उकालो लागिरहेको छ । साथीभाइको समूह बनाएर डर्ट बाइकमा डाँडाकोँडा घुमी रमाइलो अनुभव बढुल्ने युवापुस्ता तयार भइरहेको छ । यही फरक रुचिका कारण पनि नेपालमा पछिल्लो समय डर्ट बाइकको बजार फैलिएको हो ।

अहिले बजारमा आधा दर्जन बढी ब्रान्डका डर्ट बाइकको कारोबार भइरहेका छन् । यसमा पनि अमेरिकन प्रविधिको युएम ब्रान्डका डीएसआर-२०० र डीएसआर-२५० मोडल डर्ट बाइक पारखीमाझ लोकप्रिय बन्नै गएको छ । उच्च इन्जिन क्षमता, उत्कृष्ट पर्फमेन्स र आरामदायी विशेषताका कारण युएम बाइक राइडर्सहरूको रोजाइमा पर्न सफल भएका हुन् । युएम बाइक चढदा जति आरामदायी लाग्छ, सुरक्षाका हिसाबले समेत त्यतिकै मजबुत रहेको विक्रेता कम्पनीको भनाइ छ । निकै आकर्षक र छरितो लुक्सको डीएसआरमा उपलब्ध फिचर्स यस्ता छन् ।

इन्टेलिजेन्ट इयासबोर्ड

डीएसआरको अग्र भागमा उपलब्ध गराइएको ड्यासबोर्ड आकर्षक र प्रविधिमैत्री छ । जहाँ डिजिटल स्पिडोमिटर, टेको मिटर, ओडो मिटर, मेन्टिनेन्सका बारेमा जानकारी गराउने सिस्टम अटो मेन्टिनेन्स, फ्युल प्रोग्राम, एन्टि थेप्ट

लाइट, स्क्रिनको कलर परिवर्तन गर्न मिल्ने सुविधा, स्पिड इन्डिकेटर र औसत गतिका बारेमा जानकारी दिने फिचर्स उपलब्ध छ । बाइक चलाउँदा यी सबै इन्डिकेटर सहजताका साथ हेन्न सकिन्छ । यसले राइडर्सलाई असहज हुन दिँदैन ।

लाइन स्पट विन्डोज़

उच्च ट्राफिक जमका समयमा प्रायः बाइकहरू एकआपसमा ठोकिन्ने र त्यसले सानोठूलो दुर्घटना निम्ताउने गर्छ । युएम डीएसआर भने यस प्रकारको समस्या छैन । किनकि यसमा पछाडिको दूश्य स्पट रूपमा देखिने गरी ल्लाइन्ड स्पट विन्डोज मिरर जडान गरिएको छ । जसलाई राइडर्सले आवश्यकता अनुसार चेन्ज गर्न सक्छन् ।

पञ्चरूपक टायर

डीएसआर टायर पञ्चर हुनबाट जोगाउने एन्टि फ्ल्याट सिलेन्ट प्रयोग गरिएको छ । जसका कारण टायर पञ्चर हुन पाउँदैन । यसले सुरक्षित र भरपर्दो यात्राको प्रत्याभूत गराउन ढूलो भूमिका खेल्दछ ।

युएसबी चार्जिङ पोर्ट

युएम डीएसआर बाइकमा यात्रा गर्दा मोबाइल लगायत अन्य डिभाइसको चार्ज सकिने चिन्ता हुँदैन । बाइकमै चार्जिङ पोर्ट उपलब्ध छ । यस्तो सुविधा प्रायः बाइकमा उपलब्ध हुँदैन ।

अन्य विशेषता पनि....

युएम डीएसआरको सिट पोजिसन आरामदायी यात्रा अनुकूल हुनेगरी मिलाइएको छ । बाइकको हेड र टेल लाइटलाई ३६० डिग्रीमा एड्जस्ट गर्न सकिन्छ । बाइकमा जडान गरिएको सस्पेन्सन स्तरीय छ । प्रभावकारी ब्रेकिङ सिस्टम, बलियो तथा मजबुत इन्जिन, उच्चतम पावर र टर्क, आकर्षक ग्राफिक्स युएम बाइकका थप विशेषता हुन् । उन्तत विशेषता भएकै कारण युएम डीएसआर डर्ट बाइक पारखीहरूले एकपटक चढनैपर्ने श्रेणीको बाइक भन्न मिल्छ । डर्ट बाइकको वास्तविक फिलिड गर्न युएम उत्तम विकल्प हो ।

आइएमई युप अन्तर्गतको सहायक कम्पनी आइएमई अटोमोटिभ्सले यी बाइकको कारोबार गरिरहेको छ । नेपाली बजारमा डीएसआर-२०० को मूल्य ३ लाख ७० हजार र डीएसआर-२५० को ३ लाख ९९ हजार रूपैयाँ राखिएको छ ।



दैशार

मेन्टेनेस मित्रको पनि मेन्टेनेस

दुर्गा इंजिनियरिङ



अध्ययनका क्रममा जापान पुगे, विक्रम बगाले । सात वर्षमा पढाइ पनि सकियो । अक्सर विकसित मुलुकमा पुनर्नेहरू पढेपछि उतै जीवन गुजार्न रुचाउँछन् । तर बगालेलाई त्यस्तो मन परेन । बरू, कतिबेला घर फर्किएर बुवाको बिंडो थाम्ने भनेर दिनगत्ती गर्न थाले । बुवाले काठमाडौंमा इन्जिनियरिङ वर्क्स चलाउँथे । जापानमा रहेका विक्रमको कानमा बुवाको वर्क्सपकै ध्वनि बारम्बार गुन्जिरहन्थ्यो । त्यही भएर उनी पढाइ सकिएलगतै काठमाडौं फर्किए, आफैनै गाउँ फर्किआएँ, मीठोमीठो सपना त्याएँ गीति शैलीमा ।

त्यही सपना सम्फेर आएका बगाले अहिले ज्ञानेश्वरसिंह दुर्गा इन्जिनियरिङ एन्ड अटो वर्क्सका सञ्चालक छन् । जापानको टोकियो विश्वविद्यालयबाट मेकानिकल इन्जिनियरिङमा स्नातक उनी बुवाले सञ्चालन गरेको करिब ४ दशक पुरानो वर्क्सपलाई नयाँ व्यवस्थापनसहित सञ्चालन गरिरहेका छन् । जापान जानुभन्दा अधिदेखि नै यो काममा उनको विशेष रुचि थियो । त्यही रुचिले उनलाई जापानदेखि नेपाल फर्काएको हो भने पनि हुन्छ ।

उनको यो वर्क्सपमा सवारीसाधन र उद्योग तथा कलकारखानामा लाग्ने मेसिनको इन्जिन र मेकानिकलसम्बन्धी सम्पूर्ण कार्यहरू गरिन्छ । इन्जिनको पनि विभिन्न भागहरू हुन्छन् । त्यसमा पनि हामी इन्जिनको बोरिडमा विशेषज्ञ हैं, बगालेले भने । उनका अनुसार विशेषगरी जापानिज गाडी, कन्स्ट्रक्शन इक्युपमेन्ट, ढूला उद्योग र वेमरेज फ्याक्ट्रीको

पहिलो रोजाइमा यो वर्क्सप पर्ने गरेको छ । 'हामी धेरै काम लिन ताँछाडमछाड गर्नुभन्दा पनि लिएको कामलाई छिटो छरितो र प्रभाकारी ढङ्गबाट समयमै सम्पन्न गरी ग्राहकलाई सेवा दिन अग्रसर छौं,' उनले भने, 'गुणस्तरीय सेवा दिएकै कारण आजका दिनमा पनि दुर्गा इन्जिनियरिङको ख्याति बढ्दो छ ।'

बढ्दो प्रतिस्पर्धा

उनका अनुसार यो क्षेत्रमा प्रतिस्पर्धा उच्च छ । सम्बन्धित विषयमा विज्ञाता हासिल गरेर व्यवसायमा आउनेभन्दा पनि देखासिकीको भरमा काम गर्ने प्रवृत्ति बढ्दो भएका कारण प्रतिस्पर्धा अस्वस्थ बन थालेको छ । यसले उनलाई बेस्सरी पिरोल्च । बगालेका अनुसार ग्राहकहरू इन्जिनियरिङ सर्भिस्का बारेमा त्यति धेरै सचेत छैनन् । त्यही भएर जुनसुकै वर्क्सपमा चेक गराउँछन् । 'सामान्य वर्क्सपमै देखाउँदा समस्याको समाधान हुन्छ भन्ने धेरै ग्राहकको बुझाइ छ । तर हामी वर्क्सपको पनि वर्क्सप हौं, जहाँबाट सामान्य वर्क्सपले गर्न नसक्ने कामहरू सम्पन्न हुन्छ,' उनले भने, 'इन्जिनियरिङ वर्क्स के हो भनेर नबुझदा धेरै ग्राहकहरू उचित स्थानको खोजी नगरी जहाँ पायो त्यहीं मर्मतसम्भार गराउँछन् र समाधान नभएपछि बल्ल सोधखोज गर्दै हामीकहाँ आउँछन् ।'

बगालेको अनुभवमा कतिपय ग्राहकहरू अन्यत्र २/३ स्थानमा गएर खर्च गर्दा पनि काम नभएपछि अन्तिममा दुर्गा इन्जिनियरिङमा



जसरी मानव स्वास्थ्यमा कुनै खराबी देखिएमा अस्पताल पुगिन्छ, त्यसरी नै गाडीमा कुनै पनि समस्या आउनेबित्तिकै ग्राहक पहिला वर्क्सपमा जान्छन् । अर्थात् गाडीको अस्पताल हो, वर्क्सप । जसरी मानिस सामान्य रोग ठानेर किल्निकमा जान्छन्, त्यसरी नै मानिसले सवारी साधनमा सामान्य समस्या ठानेर सामान्य वर्क्सपमा लैजान्छन् । 'सामान्य समस्या हो भने वर्क्सपबाटै समाधान गरिन्छ'

- विक्रम बगाले
सञ्चालक

आइपुग्छन् । मानौ यहाँ त जादु नै हुन्छ भन्ने सम्फेर । सुखद कुरा यहाँ हम्मेसी सेवाग्राही फर्किएर वा खिन्न मन बोकेर हिँड्नुपरेको छैन । 'हामीले जुनसुकै समस्या पनि सहजै पार लगाइदिने गरेका छौं,' उनी निर्धारक भन्छन् ।

बगालेका अनुसार अहिले धेरेजसो ग्राहकहरू कामको गुणस्तरमा भन्दा पनि पैसामा बिक्ने प्रचलन बढी छ । गाडीको साहुलाई कुन वर्क्सपबाट उचित समाधान पाइन्छ भन्ने विषयमा खासै ज्ञान छैन । अरुको विश्वास र भरमा पर्दा कहाँ दुई पैसा सस्तो पर्छ त्यतै जाने प्रचलन बढी छ । पछिल्ला दिनहरूमा अस्वस्थ प्रतिस्पर्धा बढ्दै गएका कारण व्यवसाय सञ्चालन गर्न कठिन पो हुने हो कि भन्ने उनको चिन्ता छ ।

दुर्गा इन्जिनियरिङ नै किन

बगालेका अनुसार जसरी मानव स्वास्थ्यमा कुनै खराबी देखिएमा अस्पताल पुगिन्छ, त्यसरी नै गाडीमा कुनै पनि समस्या आउनेबित्तिकै ग्राहक पहिला वर्क्सपमा जान्छन् । अर्थात् गाडीको अस्पताल हो, वर्क्सप । जसरी मानिस सामान्य रोग ठानेर किल्निकमा जान्छन्, त्यसरी नै मानिसले सवारी साधनमा सामान्य

समस्या ठानेर सामान्य वर्कर्सपमा लैजान्छन् । 'सामान्य समस्या हो भने वर्कशपबाट समाधान गरिन्छ,' बगाले भन्छन्, 'जटिल छ भने हामीकहाँ पठाउँछन् ।'

गाडीको इन्जिनमा कस्तो समस्या छ भनेर वर्कशपले पता लगाइसकेपछि उनीहरूबाट निधान हुन नसकेको केसमात्र दुर्गा इन्जिनियरिङ वर्कर्सपमा आइपुग्छ । अर्थात् यो वर्कसप सुविधासम्पन्न अस्पताल हो, जहाँ विशेषज्ञ डाक्टरले सेवा दिन्छन् । यस्तो हुनुमा मानिसमा ज्ञानको कमी ठान्छन्, बगाले । सामान्यतया गाडीको मर्मतसम्भार भन्नेवित्तिकै धेरैले वर्कशपको नाम लिन्छन् ।

धेरैलाई थाहा छैन कि वर्कशपबाट मात्रै सबै कामको उचित समाधान हुन सक्दैन भनेर । सवारीसाधन तथा हरेक मेसिनरी सामानको अति संवेदनशील अंग भनेको इन्जिन हो । इन्जिनमा समस्या आउँदा कुनै पनि सवारीसाधन तथा मेसिनले रास्तो पर्फेनेस दिन सक्दैन । इन्जिनलाई हामी जति संवेदनशील अंगका रूपमा लिन्छौ । यसको मर्मत सम्भार समेत निकै संवेदनशील भएर गर्नुपर्ने हुन्छ । जुन काम बजारमा खुलेका सामान्य वर्कशपबाट सम्भव हुँदैन । 'अनि हामीकहाँ आउने हो, उनको ठोकुवा छ ।

इन्जिनियरिङ वर्कसको महत्वबाटे उनले भने, 'शोरुमले सेल्सलाई आधारमानेर मेन्टेनेन्स राखेको हुन्छ । मेन्टेनेन्स भित्रको पनि मेन्टेनेन्स हामी हौं ।' उनका अनुसार इन्जिनियरिङ वर्कशपको अर्थ इन्जिनको भित्री भागको विभिन्न क्षेत्रमा काम गर्नु हो । जस्तो डक्टरले अप्रेसन गर्दा विभिन्न अङ्गका विशेषज्ञ हुन्छन्, गाडीको विभिन्न भागको काम गर्ने दक्ष तथा अनुभवी टेक्निसियनहरू हुन्छन् । कुनै पनि गाडीको इन्जिन सिज भएर कम्पनीको वर्कशपमा आउँदा त्यहाँबाट समाधान हुन सक्ने भने दुर्गा इन्जिनियरिङले बनाइदिने समेत उनको दाबी छ ।



गाडीको इन्जिनमा

कस्तो समस्या छ भनेर वर्कशपले पता लगाइसकेपछि उनीहरूबाट निधान हुन नसकेको केसमात्र दुर्गा इन्जिनियरिङ वर्कर्सपमा आइपुग्छ । अर्थात् यो वर्कसप सुविधासम्पन्न अस्पताल हो जहाँ विशेषज्ञ डाक्टरले सेवा दिन्छन् ।

यद्यपि उनी बजार मा खुलेका इन्जिनियरिङ वर्कस सबै स्तरीय हुन्छन् भन्ने ग्यारेन्टी दिँदैनन् । दुर्गा इन्जिनियरिङको हक्कमा भने यस्तो शंका गरिरहनु पर्दैन्; उनले कारण खुलाए, 'किनकि यसको सञ्चालक म स्वयं सम्बन्धित काममा दक्ष तथा अनुभव प्राप्त इन्जिनियर हुँ ।' बगालेले जापानको टोकियो

विश्वविद्यालयबाट मेकानिकल इन्जिनियरिङमा स्नातक गरेका छन् भने अन्य थुप्रै विषयमा तालिम समेत लिएका छन् । उनले आफ्नो इन्जिनियरिङ वर्कसमा काम गर्ने सबै मेकानिक्स तथा टेक्निसियनहरू सम्बन्धित काममा दक्ष र अनुभवी भएको जिकिर समेत गरे । जसका कारण हामीकहाँ समस्या लिएर आएपछि निराश भएर फर्कनु पर्दैन,' उनी दुक्क देखिन्छन् ।

व्यसाय शुरुवातको समयमा चिनियाँ प्रोजेक्टहरूबाट बढी काम आउने गरेकोमा अहिले भने यो इन्जिनियरिङमा जापनिज, इन्डियन र अन्य ब्रान्डका सवारीसाधन तथा मेसिनरीको समेत काम आउने गरेको छ । चार दशक लामो इतिहास बोकेको दुर्गा इन्जिनियरिङमा अहिले पनि पुरानो रिलेसनबाट धेरै काम आउने गरेका छन् । जसरी बुवाको बिंडो थाम्न बगाले जापानबाट फर्किए, उनका पुराना ग्राहक त्यसरी नै फर्किरहेका छन्, दुर्गा इन्जिनियरिङ वर्कसको युणिस्तर र विश्वास सम्भिरे ।

नव बर्ष २०७५ सालको उपलक्ष्यमा हाम्रा समस्त शाहक, शम्भवितक एवम त्यवसायी मित्रहरूमा हार्दिक मंगलमय शम्भकामना व्यक्त गर्दछौ ।

R.K AUTO CENTER

Kalimati-13,Ktm, Tel : 01-4301127, 9851013948, 9802008794
E-mail : rk960511@gmail.com, Web : www.rkautocenter.com.np

All kinds of recondition vehicles are buy & sale

गाडीमा गीत बजाएबापत

रोयल्टी तिर्नुपर्ने



भनिन्छ, संगीतबिनाको यात्रा रसहीन हुन्छ । त्यही भएर यात्रुवाहक बसमा चढना साथै गीत धन्किएको सुनिएको होला, सायद । तर अब भने सवारी साधनमा गीत बजाएको पैसा तिर्नुपर्नेछ । भाडाका गाडीले गीतसंगीत बजाएबापत स्रष्टालाई रोयल्टी तिर्नुपर्ने नयाँ व्यवस्था सरकारले गरेको छ । यातायात व्यवस्था विभागले यातायात व्यवस्थापन कार्यविधिमा यस्तो प्रावधान थपेको हो । कार्यविधि संशोधन गरेर भाडाका गाडीमा गीतसंगीत बजाएबापत रोयल्टी तिर्नुपर्ने व्यवस्था गरेको हो ।

विभागले सार्वजनिक यातायातमा गीतसंगीत अत्यधिक बज्ने भएकाले त्यसबाट स्रष्टालाई राहत दिन यस्तो व्यवस्था गरिएको जनाएको छ । लामो समयदेखि गीतसंगीतका स्रष्टाले रोयल्टी माग गर्दै आएका थिए । यो व्यवस्था कार्यान्वयन भएसँगै स्रष्टालाई बाँच्ने आधार बन्ने विभागको अपेक्षा छ । यो व्यवस्था कार्यान्वयनमा आइसकेको छ ।

गीतसंगीत बजाएबापत ढूला बसले वार्षिक दुई हजार, मिनिबसले १४ सय, ट्रक/ट्रांकरले १४ सय, माइक्रोबस, ट्रायाक्सी र जिपले एक हजार, पिकअप भ्यानले ९ सय र टेप्पोले ८ सय रूपैयाँ रोयल्टी तिर्नुपर्नेछ । रोयल्टी रकम सवारीसाधन दर्ता तथा नवीकरण गर्दा तिर्नुपर्नेछ । यातायात व्यवस्था विभागका अनुसार देशभर दुई लाखभन्दा बढी भाडाका गाडी गुड्छन । सार्वजनिक सवारीसाधनमा गीतसंगीत बजाएबापत वार्षिक २० करोड रूपैयाँभन्दा बढी संकलन हुने अपेक्षा गरिएको छ ।

संगीत रोयल्टी संकलन समाजका महासचिव महेश खड्काले लामो प्रयासपछि सार्वजनिक यातायातबाट रोयल्टी संकलन गर्न सम्भव भएको बताए । 'स्रष्टाले लाखौं रूपैयाँ खर्चेर गीतसंगीत सिर्जना गरेका हुन्छन् । कतिपयले जीवन नै गीतसंगीतमा समर्पित गरेका हुन्छन्,' उनले भने, 'निःशुल्क रूपमा गीतसंगीत उपयोग गर्दा स्रष्टा धेरै प्रताडित भइरहेका थिए । त्यसैले सार्वजनिक सवारीसाधनबाट रोयल्टी संकलन गर्न लागेका हौं ।'

प्रस्तोता समाजले समेत भाडाका गाडीको प्रकृतिअनुसार रोयल्टी रकम तोकिएको जनाएको छ । समाजका अध्यक्ष तुलसी पराजुलीका अनुसार सार्वजनिक स्थलमा



बजाइने गीतसंगीतको समेत रोयल्टी संकलन गर्न सकिने व्यवस्था छ ।

भीतसंगीतमा जीवन समर्पित गरेका धेरै स्रष्टा छन्। स्रष्टाको आर्थिक अवस्था निकै दयनीय छ । सार्वजनिक सवारीसाधनमा बज्ने गीतसंगीतबाट रोयल्टी संकलन गर्न सकेमा स्रष्टाका लागि धेरै राहत हुनेछ, ' समाज नेपालका अध्यक्ष पराजुलीले भने, 'भाडाका गाडीबाट रोयल्टी संकलन गर्न व्यवस्था लागू गर्न एक दशकभन्दा धेरै समय खर्चियौं। बल्ल सफलता प्राप्त भएको छ ।'

रोयल्टीबापत संकलन हुने रकम गीतकार, संगीतकार, गायकगायिका, लगानीकर्ता तथा उत्पादकलाई २५-२५ प्रतिशतका दरले वितरण गरिनेछ । रोयल्टी रकमबाट १५ प्रतिशत कर राजस्वमा जम्मा हुनेछ । यातायात कार्यालयमा रोयल्टी संकलन गर्न छुट्टै डेस्कको व्यवस्था गरिनेछ । गीतसंगीतको रोयल्टी संकलनका लागि देशभरका यातायात कार्यालयमा यस्तो डेस्क खडा गरिने भएको छ ।

रोयल्टी नतिरी सवारी साधनमा गीत बजाएपा क्षतिपूर्ति भराउने कानुनी व्यवस्था समेत गरिएको छ । जाँचका क्रममा बजाएको पाइएमा कानुनी कारबाहीसहित क्षतिपूर्ति

तिर्नुपर्नेछ । प्रतिलिपि अधिकार उल्लंघन गर्ने व्यक्तिलाई कसुरको मात्राअनुसार ९० हजार रूपैयाँदेखि एक लाख रूपैयाँसम्म जरिबाना वा ६ महिना केद वा दुवै सजाय हुने कानुनी व्यवस्था छ । दोस्रो पटकदेखि पटकैपिच्छे २० हजार रूपैयाँदेखि दुई लाख रूपैयाँसम्म जरिबाना, एक वर्ष कैद वा दुवै सजाय हुने व्यवस्था छ । संगीत रोयल्टी संकलन समाजले



निःशुल्क रूपमा गीतसंगीत उपयोग गर्दा

स्रष्टा धेरै प्रताडित भइरहेका थिए ।

त्यसैले सार्वजनिक सवारीसाधनबाट

रोयल्टी संकलन गर्न लागेका है

यसअधि रेडियो तथा टेलिभिजनमा गीतसंगीत बजाएबापत रोयल्टी संकलन गर्दै आएको छ । प्रतिलिपि अधिकार ऐन, २०५९ अनुसार प्रतिलिपि गीतसंगीत बौद्धिक सम्पत्तिअन्तर्गत पर्दछ । यसमा मानवीय बुद्धि, सीप तथा ज्ञानका कारणले आर्जन भएका कृति, रचना वा उपलब्धि समावेश हुन्छन् ।

MAHINDRA
TWO WHEELERS

। लेखकी द्वारा लिखा



Mahindra
Rise.



2075 X UPTO 100

स्कूटरीच गरी आएप्पो १०० सठमतो अंकलाई २०७५ ले MULTIPLY गरी
आफ्णो DISCOUNT पाउनुहोस् र नयाँ वर्षको खुशी MULTIPLY गर्नुहोस्

✉ www.onlineagni.com f www.facebook.com/mtwinnepal moto2wheel@agniinc.com.np

Uttardhoka, Lazimpat, ०१-४४३३५२४, ९८५१२१५०९४ Samakhushi ०१-४३५४९३१, ९८५१२१५०९८ Teku ०१-४२५५१२३, ९८५१२१५१४६
AUTHORIZED DEALERS: Aakash Enterprises, Kalaya-8, Bara, Phone: ०५३-५५१६६६, ९८५५०४८६६० Asian Automobiles, Pokhara, ०६१-५२२९०५, ५३९२७९, ९८५५६०२०२८९ Ayesta Trade & Supplier, Tailiawala, ०७६-५६०७४५, ९८५७०५७४५ Brother Auto Place, Dharan, ०२५-५२०३९१, ९८१९३२८२९२ Chancellor Automobiles, Ghorahi, ०६२-५६३४४२, ९८४७८५०३६ Famous Automotives, Birgunj, Tridev Suppliers, Lahan, ०३३-५६२५२२४, ९८१७८१७३१३ Om Tridev Suppliers, Gaighat, ९८५२८२५९०९ Om Tridev Suppliers, Tulsipur, ०६२-५२३३९३, ९८५७८२२४४६ Pradeepda Enterprise, Tulsipur, ०६२-५३३३७ Pradeepda Enterprise, Tulsipur, ०६२-५३३३७ Prajapati, ९८१४७६६३७ Sai Automobiles, Mintibya, ९८१४७६६३७ Shree Palga Bhairav Auto Center, Butwal, ०७१-५४७७४४, ९८५७०२५६१८ Unique Auto Point, Kawaswati, ०७८-५०७२४, ९८५७०४०६७४ Unique Auto Point, Chormara, ९८६७१६३१९६ Unique Auto Point, Chormara, ०७१-५२११७, ९८५७०२४६७१
Teku, Kathmandu, ०१-४२६१३३०, ९८०१९०९२७३ ०१-४२६१३३०, ९८०१९०९२८०
Kumarpatti, Lalitpur, ०१-५५२२७३०, ९८०१९०९२७६ ०१-५५२२७३०, ९८०१९०९२८१
Biratnagar Line, Itahari, ०२५-५८०९२७, ९८०१९०९२८१ ०२५-५८०९२७, ९८०३२८५४३ Sai Automobiles, Damak, ०२३-५८०५०५०, ९८०३२८५४३ Shree Palga Bhairav Auto Center, Butwal, ०७१-५४७७४४, ९८५७०२५६१८ Unique Auto Point, Kawaswati, ०७८-५०७२४, ९८५७०४०६७४ Unique Auto Point, Chormara, ९८६७१६३१९६ Unique Auto Point, Chormara, ०७१-५२११७, ९८५७०२४६७१

AGNI
MOTORS PVT. LTD.



AGNI
GROUP



अग्नी इनर्जीको इलेक्ट्रिक भेहिकल लक्षित नेपालकै पहिलो सर्भिस् सेन्टर

अग्नि ग्रुपको सहायक कम्पनी अग्नि इनर्जीले इलेक्ट्रिक भेहिकललाई लक्षित गरी नेपालमै पहिलोपटक अत्याधुनिक र सुविधासम्पन्न सर्भिस् सेन्टर सञ्चालनमा त्याएको छ । कम्पनीले ललितपुरको कुपन्डोलमा करिब ४ रोपनी क्षेत्रफलमा फैलिएको नयाँ पूर्वाधारसहित सर्भिस् सेन्टर सञ्चालनमा त्याएको हो । सर्भिस् सेन्टरको उद्घाटन नेपाली टाइम्सका सम्पादक कुन्त दीक्षितले गरेका हुन् । उक्त सर्भिस् सेन्टरबाट महिन्द्रा इटुओका ग्राहकले अन्तर्राष्ट्रिय स्तरको सर्भिस् पाउने जनाइएको छ । सर्भिस् सेन्टर शुभारम्भको अवसर पारेर कम्पनीले महिन्द्रा सुप्रो इलेक्ट्रिक प्यासेन्जर भ्यान समेत सार्वजनिक गरेको छ । ८ सितं क्षमताको उक्त भ्यानको मूल्य नेपाली बजारमा २४ लाख १५ हजार रुपैयाँ निर्धारण गरिएको छ ।

कस्तो छ सर्भिस् सेन्टर ?

थापाथली-बागमती पुल पार गर्निबितिकै दायाँपछि मोडिएर गुरुद्वारा हुँदै अगाडि बढेपछि करिब ५० मिटरको दुरीमा सर्भिस् सेन्टर पुग्न सकिन्छ । मुख्य सडकबाट नजिकै रहेको सर्भिस् सेन्टर सबैलाई पायक पर्ने स्थानमा छ । विशेषगरी यस क्षेत्र आसपासमा इटुओका ग्राहक बढी भएको हुँदा उनीहरूलाई छिटोछरितो सेवा लिन सहज हुने विश्वास कम्पनीले लिएको छ । कुपन्डोल आसपासका क्षेत्रमा इटुओ कार प्रयोग गर्ने एनजिओ र आइएनजीओको संख्या



पनि बढी भएको र सबैलाई पायक पर्ने हुँदा उक्त स्थान कम्पनीको रोजाइमा परेको अग्नि इनर्जीका सिनियर स्पानेजर प्रमोद भण्डारीले बताए । उनले भने 'अबउप्रान्त यस क्षेत्र आसपासका ग्राहकले छिटोछरितो सर्भिस् नपाएको गुनासो गर्नु पर्दैन ।' अन्तर्राष्ट्रिय स्तरको सबैजसो मापदण्ड पूरा गरेको सर्भिस् सेन्टरबाट इलेक्ट्रिक भेहिकलको मात्र मर्मत सम्भारसम्बन्धी काम हुने उनले बताए ।

सर्भिस् सेन्टरमा गाडी सफा गर्न गाडी धुने ठाउँ र इकिवपमेन्ट ट्रलीसहित तीन वटा

वे राखिएको छ । सर्भिस् सेन्टरमा ५ वटा चार्जिङ प्लाइन्ट र स्पेयर पार्ट्सका लागि छुटै कक्षको समेत प्रबन्ध मिलाइएको छ । तत्कालका लागी सामान्य चार्जिङ प्लाइन्ट उपलब्ध गराइए पनि छिटै फास्ट चार्जिङ सिस्टमबाट केही मिनेटभित्रै व्याट्री चार्ज गर्न व्यवस्था मिलाउने तयारी भइरहेको भण्डारीले बताए । 'ग्राहकले आधा घण्टाभित्र सामान्य सर्भिसिङ सेवा लिन सक्नेछन्,' उनले भने, 'सर्भिस् सेन्टरमा ग्राहकका लागि आरामदायी लाउन्ज, फ्रिवाइटरी र क्याफ्टरियाको

We Deal In all Kinds of tyres ,Tubes, Batteries and spare parts for vehicle



नव बर्ष २०७५ सालको हार्दिक मंगलमय शुभकामना



Himal Tyre & Spare Patrs

Balaju Chowk, KTM, Nepal
Tel : 01-4352190 | 9841249731



व्यवस्था मिलाइएको छ । जसका कारण ग्राहकले गाडीको सर्भिसेंड अवधिभर आनन्दले आफ्नो समय व्यतात गर्न सक्नेछन् ।

इलेक्ट्रिक भेहिकलको प्रवर्द्धनलाई दिगो रूपमा लैजान सर्भिस सेन्टर खोलेको र अन्य स्थानमा समेत इभी सर्भिस सेन्टर विस्तारका लागि २ दर्जन बढी दक्ष जनशक्ति उत्पादन गर्न सुरु गरिसकेको कम्पनीले जनाएको छ ।

रेमादेखि प्यासेन्जर भ्यानसम्मको यात्रा

अग्नि इनर्जी पहिलोपटक सन् २०७० मा महिन्द्रा रेभा मार्फत इलेक्ट्रिक भेहिकलको व्यवसायमा प्रवेश गरेको हो । त्यसपछि इटुओ, इटुओ स्पोर्टज र इटुओ प्लस हुँदै अहिले कम्पनीले नयाँ सेमेन्ट अन्तर्गत ई-सुप्रो प्यासेन्जर भ्यान भित्राउन सफल भएको छ । यस अधिका इलेक्ट्रिक कार नेपाली बजारमा निकै लोकप्रिय र सफल सावित भइरहेको अवस्थामा कम्पनीले ६ महिना अधिदेखि नै यो भ्यानलाई नेपाली बजारमा ल्याउने योजना बनाएको थियो ।

नयाँ इलेक्ट्रिक भ्यान निकै शक्तिशाली रहेको कम्पनीको भनाइ छ । २५ किलोवाट

१ सय १२ किलोमिटरसम्मको यात्रा गर्न सकिन्छ । व्याट्री फुल चार्ज गर्न भने ८ घण्टा ३० मिनेटको समय लाग्नेछ । सुरक्षाको हिसाबले समेत ई-सुप्रो बलियो र मजबुत रहेको कम्पनीले बताएको छ ।

यो भ्यान तत्कालका लागि भने खरिद गर्न पाइने छैन । केही समय रोड टेस्ट गरे पश्चात् मात्र यसको बिक्री खुल्ला गर्ने कम्पनीले जनाएको छ । विभिन्न स्कूल, कलेज, कर्पोरेट हाउस, ट्राभल एजेन्सी लगायत क्षेत्रका लागि ई-सुप्रो उपयुक्त हुने भण्डारीले जानकारी दिए । कम्पनीका अनुसार ग्राहकले ३५ प्रतिशत डाउन पैमेन्ट र आफ्नो इच्छा अनुसारको बैंकमार्फत ६५ प्रतिशत फाइनान्स गरी गाडी खरिद गर्न सक्नेछन् । हाल महिन्द्राको चार स्थानद्वारा बढी विद्युतीय सवारी गुडिरहेको अवस्थामा नयाँ भ्यान भित्रिएसँगै बजार थप विस्तार हुने विश्वास लिइएको छ ।



**नव बर्ष २०७५ सालको उपलक्ष्यमा हाम्मा समर्त
ग्राहक, शुभविन्तक एवम त्यक्तिगति ग्राहक
हार्दिक मंगलमय शुभकामना
त्यक्त गर्दछौं ।**

Shrestha Motorcycle House

Gyaneshwor Oralo, Kathmandu, Mo : 9851024217
Ph : 4433904, E-mail : honda.shrestha@gmail.com



**Sales
Service
Spares**

**Exchange
& Finance**

नव बर्ष २०७५ सालको हार्दिक मंगलमय शुभकामना

Ph : 01-4780980, 4786673

Deepak Gupta
+977-9803263247

DEEPAK TRADE INTERNATIONAL
SPECIALIST OF KOREAN VEHICLE GENUINE SPARE PARTS



New Baneshwor, Opposite of Alpha Beta Complex, Madan Bhandari Road, Ktm, Nepal
E-mail : deepaktradeint@yahoo.com

Ram Pathak (Nilmani)

Trishul Auto Mobiles Traders & Tyre Center

Tinthana- 8, Dhungeadda, Kathmandu
Ph : 01-4314440, Mob : 9851091082, 9841295702

Remember us For :
All kind of TATA's Genius Parts



Sanjay Pandey
9851039956

Himali Auto Works & Recondition Center Pvt. Ltd
Swayambhu Thulo Bareng, Kathmandu
01-4301879

Email: himalialuto@gmail.com

Vehicle Purchase, Sell, Exchange & Finance.

Krishna Jung Malla
Mob: 984186867433

Gyanu Bdr. Maharjan
Mob: 9841624798

Indrayani

Motor Garage & Service Center

Balaju, Chakrapath, Ktm
Office: 01-4351781



यहाँ स्वैच्छिकी कार्यालय गाडीहरु इन्जिन मर्मत
गर्नुका साथे डेन्ट, पेन्ट र स्तरीय सर्भिसिङ्ग पनि गरिन्छ।



Pradip Timalsina

Mob. 9851036648

Viber WhatsApp

Namaste Auto Parts

Sinamangal, Kathmandu, Mob. 9801036648

E-mail: prtimalsina@gmail.com

Facebook Page: New Namaste Auto Parts



For: Genuine parts & Accessories

BAJAJ



Authorised Sub dealer

S & S ENTERPRISES
Surendra Prajapati (M.D)



Araniko highway
Suryabinayak, Bhaktapur

Tel: 5092177/6611777(showroom)
6615054(Workshop)

Anup Nakarmi

(M.D)



Siddhartha Nakarmi



New Nakarmi Motorcycle Workshop & Parts

Itti tole, Kumaripati, Lalitpur

Tel : 5552240 Mo : 9849036671, 9851057343

all Kinds of Spare Parts & Accessories Available here

Puspa Thapa (9818818390 M.D)

SWOSTIK AUTO WORKS PVT. LTD

Gairigaun Height, Sinamangal, Ringroad, Kathmandu

Tel: 4112272



All kinds of Vehicle Repair, Maintenance & Servicing

सत्तिजब कुमार लामा

लामा अटो इन्टरप्राइजेज

जयबाबोश्वरी, काठगाडौ
गो : ९८४९०७०९९९



- जुन सुके ब्रांडका मोटरसाइकल खरिद वित्ती तथा सहायता गरिन्छ।
- नयाँ तथा पुराना गाडी र मोटरसाइकल सजिले फाइनान्स गुर्ने परेमा।
- कुनै पनि कम्पनीका मोटरसाइकल खितो राखी कर्जा चाहेमा।



BOSCH
Invented for life

Suitable for



AUTHORISED DISTRIBUTOR

Satyadip International Pvt. Ltd.

Nakhudobato, Chakrapath, Lalitpur-13

Tel : 01- 5553891/5547614, Fax : 01- 5544952, E-mail : satyadipintl@gmail.com



सिन्डिकेटको जङ्जाल

■ सिताराम सापकोटा

मयुर यातायात । निषिफत्री उड्ने पन्थीको नामबाट राखिएको यो सार्वजनिक यातायातले नामजसरी यात्रा बोकेर बेपर्वाह 'उड्न' भने पाएन । यातायातको क्षेत्रमा व्याप्त सिन्डिकेटवालाले यो यातायातको 'पख्टा' काट्ने प्रयास गरे । यातायातको क्षेत्रमा सिन्डिकेटको बोलवाला थेगिनसक्नु छ । मयुर यातायात एकलै थेगन सक्ने सवालै भएन ।

चैत १ देखि काठमाडौंको चक्रपथ परिक्रमा गरेर काभ्रेको बनेपासम्मको रुटमा गाडी गुडाउन सुरु गयो, मयुरले । तर सिन्डिकेटवालाले यो यातायातलाई ढिक्किनै दिएनन्, उक्त रुटमा । चैतको मध्यसम्म मयुर यातायातका आधा दर्जन सवारी साधन तोडफोड गरिदिए, सिन्डिकेटधारी व्यवसायीले । प्रधानमन्त्री केपी

शर्मा ओलीले निर्बाध रूपमा सवारी साधन सुचारू गर्न दिएको निर्देशनको उल्लंघन गर्दै व्यवसायीहरू सिन्डिकेटको संरक्षण गर्न सङ्करमै उत्रिए । कोटेश्वरपूर्वका १३ वटा यातायात समितिले भक्तपुर र काप्रैका स्थानीय रुटमा गाडी चलाउन बन्द गरिदिए, सरकारले मयुर यातायातलाई रुट इजाजत दिएको विरोधमा ।

केन्द्रीय राजधानीमै देखापरेको यो घटनाले नै मापन गर्न सकिन्छ मुलुकको यातायात क्षेत्रमा सिन्डिकेटको शक्ति र दबाव कुद हदसम्म छ भन्ने कुरा । प्रतिस्पर्धात्मक व्यवसायलाई निषेध गर्ने सिन्डिकेटका कारण मुलुक वर्षोदेखि आक्रान्त छ । त्यसैको पछिल्लो उपक्रम हो, मयुर यातायातलाई चल्न नदिने प्रकरण ।

किन मयुर तारोमा ?

मयुर यातायातले वाइफाई, एलईडी

► दशकोदेखि यातायात समिति बनारर राजनीतिक र आर्थिक शक्तिको भरमा प्रतिस्पर्धी व्यवसायीलाई छिर्न नदिई सिन्डिकेट सञ्चालन गरिरहेका व्यवसायीलाई सरकारले तह लगाउन सक्ला ?

टेलिभिजन, सिसीटिभी लगायतका सुविधादायी बस सञ्चालनमा ल्यायो, यो रुटमा । जसबाट थोत्रा बसबाटै कोचाकोच यात्रु ओसारपसार गरेर मनमय आम्दानी गरिरहेका सीमित व्यवसायीको आम्दानीमा स्वतः अंकुश लाग्यो । किनभने यात्रुहरूको रोजाइ सुविधासम्पन्न गाडी नै पर्यो । त्यही भएर उनीहरूले शुरूमै तोडफोड गरेर निरुत्साहित गरिदिए ।

नेपाल यातायात व्यवसायी राष्ट्रिय महासंघ समेत सिन्डिकेटको पक्षपोषण गर्दै आन्दोलनको अगुवाईमा लाग्यो । सिन्डिकेटमा अगुवाई गरेको अरनिको यातायातसँग हातेमालो गर्दै महासंघले आन्दोलनमा ढाडस दियो । सेवा सुविधाको प्रतिस्पर्धामा अरुभन्दा अगाडि देखिएकाले मयुर यातायात सिन्डिकेटवालाको तारोमा परेको बुझन कठिन छैन । मयुर यातायातका बसहरू सुविधासम्पन्नसँगै आरामदायी छन् ।



auto **Wheel Care & Motor Workshop**

Narayangopal Chowk, Maharajgunj, Chakrapath
Tel : 01-4371608, 9849467811



Remember for us : All kinds of Vehicles Servicing, Washing, Denting, Painting, Engine, Overhauling & Parts



४२ आरामदायी सिट भएको बस फराकिले र समाउनका लागि ह्याङ्गर स्ट्रचाम्प जडित भएकाले उभिएरै पनि सहज यात्रा गर्न सकिन्छ । बसमा जिपिएस ट्र्याकिङ सिस्टम जडान गरिएको छ । त्यस्तै यात्रुहरूको मनोरञ्जनका लागि एलईडी टीभी राखिएको छ । बसको दुवैतिर सिरीटीभी क्यामेरा जडान गरिएको छ । जसबाट गाडीभित्र हुन सक्ने महिला हिसा, चोरी लगायतका गतिविधि न्यूनीकरणमा सहयोग पुग्ने अपेक्षा गरिएको छ । बसमा दुवैतिर डिस्प्ले बोर्ड राखिएको छ, जसमा ट्र्याकिङ सिस्टमले बस कहाँ पुग्यो भनेर जानकारी दिन्छ । बीचमा फराकिले ढोका राखिएको छ, जसले यात्रुलाई चढन र ओर्लनका लागि सहयोग पुग्छ । यस्तै सुविधायुक्त बस साभाले भक्तपुर-काम्प्रेको सीमावर्ती क्षेत्रका साँगासम्म गुडाउन खोज्दा समेत उक्त क्षेत्रका

पुराना व्यवसायी विरोधमा उत्रिएका थिए । डर उही थियो, पुराना सवारी साधन यात्रुहरूको रोजाइमा पर्देनन् र विस्थापित हुनुपर्ने ।

मयुरले लुम्बिनी र पोखरामा आरामदायी एसीयुक्त बस ल्याउने प्रक्रिया अघि बढाएको थियो । मयुरले काठमाडौंको चक्रपथमा एसी बस सञ्चालनमा ल्याउने तयारी गरेको छ । चार महिनाभित्र यी बस आइसक्नेछन् । अर्थात् मयुर सुविधायुक्त सवारी साधन भित्राएर सार्वजनिक यातायातमा जन्मे उद्देश्यसहित आएको थियो, जसबाट सिन्डिकेटवाला व्यवसायी व्रसित बने ।

सुविधासम्पन्न बसको भाडा भने सरकारले तोकेभन्दा सस्तो लिन्छ । सरकारले कोटेश्वरबाट बनेपासम्मको भाडा ४२ रुपैयाँ तोकेको छ । तर मयुरले ३५ रुपैयाँ मात्रै लिन्छ । अहिले सञ्चालनमा रहेका सामान्य बसले ५० रुपैयाँसम्म लिन्छन् । मयुर तारोमा बन्नुको मुख्य कुरा भाडादरले नै बोल्छ । यसका साथै कम्पनीले ७० वर्षभन्दा माथिका र अशक्तलाई निःशुल्क रूपमा सेवा दिएको छ ।

राजनीतिक संरक्षण

अहिले काठमाडौं-काम्प्रेको रुटमा देखापरेको सिन्डिकेटधारी बस व्यवसायीको यो रवैया देशभर फिँजिएको छ । यसरी यातायातमा सिन्डिकेट मौलाउनुको मुख्य कारण हो, व्यवसायीलाई प्राप्त राजनीतिक संरक्षण । व्यवसायीहरूले देशभर यातायात समिति बनाएर सिन्डिकेट खडा गरेका छन्, जहाँ सहजै नयाँ

व्यक्तिले गाडी चलाउने पाउँदैन । वा चलाउन परे समितिलाई मनाउनुपर्छ । यसरी मनाउँदा लाखौं रुपैयाँमा 'डिल' हुने गरेको व्यवसायीहरू बताउँछन् । यस्ता समितिहरू देशभर करिब तीन सयको संख्यामा छन् ।

यसको अगुवाई नेपाल यातायात राष्ट्रिय व्यवसायी महासंघले गर्छ । महासंघमा सबै राजनीतिक दल सम्बद्धहरू छन्, जसले गर्दा जुनसुकै सरकार आए पनि सहजै सिन्डिकेटको पक्षमा माहोल बनाउने हैसियत प्रदान गरेको छ । महासंघका अध्यक्ष योगेन्द्रनाथ कर्मचार्य, वरिष्ठ उपाध्यक्ष विजय स्वाँर, उपाध्यक्ष पुष्पा श्रेष्ठ, सानुकाजी प्रजापति, रामप्रसाद सुवेदी नेपाली कांग्रेस निकटका हुन् भने वरिष्ठ उपाध्यक्षद्वय हरिशरण केसी र दीपक अधिकारी क्रमशः नेकपा माओवादी केन्द्र र नेकपा एमाले आबद्ध हुन् । महासंघिच युण्यप्रसाद सिटौला माओवादी केन्द्रका हुन् भने उपमहासंघिच वसन्त भण्डारी एमाले आबद्ध । महासंघको कार्यसमितिमा देखिएको यस्तो राजनीतिक समीकरणले नै सिन्डिकेटको पक्षपोषण कसरी हुन्छ भन्ने धेरे कुरा बोल्छ ।

यातायात व्यावसायीसँग कुस्त रकम हुने भएकाले उक्त रकमकै बलमा राजनीतिक दलमा आफ्नो सम्बन्ध बलियो पार्छन् । यही लेनदेनकै कारण नयाँ व्यवसायीहरू पस्न पाउँदैनन् र पुरानाकै राज चल्छ । महासंघले नै यातायात व्यवस्था विभागलाई मयुर यातायातको रुट परमिट खारेज गर्न आग्रह गरेको थियो ।

नव बर्ष २०७५ सालको उपलक्ष्यमा हाम्रा समस्त ग्राहक, शुभचिन्तक एवम व्यवसायी मित्रहरूमा हार्दिक मंगलमय शुभकामना द्यति गर्दछौं ।



CAR CHAIYO PVT. LTD.

Samakhusi, Kathmandu, Nepal, Tel : 01-4381123, Mo : 9851006375

Buy, Sale & Exchange of Re-condition vehicles, Servicing & Maintainance

सिन्डिकेटविरुद्ध गोली

पोखरामा सार्वजनिक यातायात र दुवानीको सिन्डिकेट तोड्ने निर्णय गरेर कार्यान्वयनमा उतार्न साहस गर्दा एक जना सरकारी अधिकारीमाथि त गोली नै हानियो । यातायात व्यवस्था कार्यालय, गण्डकीका तत्कालीन प्रमुख जीवन सेढाईलाई २८ जेठ ०६९ मा काठमाडौं नयाँ बानेश्वरमा गोली हानिएको थियो । आफू सिन्डिकेटविरुद्ध उभिएकाले नै सिन्डिकेटका पक्षपातीहरू यस्तो ताण्डव कृत्यमा उत्रिएको सेढाई बताउँछन् । दाहिने खुट्टा र ढाडमा गोली दागिएका उनी आज पनि खुट्टा खोच्याएर हिँड्छन् । कुर्कुच्चादेखि घुँडासम्म छोएकोसम्म थाहा हुँदैन ।

सेढाईले पोखरामा यातायात, दुवानी संघर्षस्थाहरूको सिफारिसमा मात्रै रुट इजाजत दिने प्रचलनलाई तोडेर नयाँ सवारी दर्ता गराएका थिए । २० वटा नयाँ माइक्रोबस चल्न थालेका थिए । अरु थप चल्ने प्रक्रियामा थिए । हिमाल, पानस, मकालु र अग्निका बसहरू पोखरा-काठमाडौं रुटमा चल्न सुरु गरेका थिए ।

सेढाईले घटनाको केही कलुसहित प्रहरीमा जाहेरी दिए पनि अनुसन्धानले गति लिएन । उनका भाइ शिवराज सेढाईले समेत जाहेरी दिएका थिए, महानगरीय प्रहरी परिसर काठमाडौंमा । तर, एक दशकसम्म छेउठुप्पो केलाउन सकेन । यो केस प्रहरीको केन्द्रीय अनुसन्धान ब्युरो (सीआईबी)ले एक महिनाअधि पल्टाउन खोजे पनि सुरु अनुसन्धानको फाइल नै नभेटिएपछि ऊसमेत अलमलिएको छ । प्रस्त प्रमाण र त्यसलाई पुष्टि गर्ने कलहरू दिँदासमेत अनुसन्धान नहुनु आशर्यको कुरा हो; उनी भन्छन् ।

सरकार कडा हुँदै

सिन्डिकेट कायम राख्दै एकलौटी बस चलाउन पाउनुपर्ने माग राखी सेवा अवरुद्ध गर्ने यातायात समितिका बसको रुट इजाजतपत्र सरकारले खारेज गर्ने भएको छ । मयुर यातायात प्रालिले काठमाडौं-बनेपाको रुट पर्मिट दिई उक्त बसले सेवा सुरु गरेपछि नेपाल यातायात व्यवसायी राष्ट्रिय महासंघसम्बद्ध १३ वटा समितिहरू आन्दोलनमा उत्रिएपछि सरकारले यस्तो निर्णय गरेको हो ।

सिन्डिकेटका पक्षमा बन्द गरिएका सवारीहरूको लगत संकलन गर्न यातायात व्यवस्था कार्यालय, प्रहरी तथा ट्राफिक प्रहरीलाई निर्देशन दिइसकिएको भौतिक पूर्वाधार तथा

यातायात मन्त्रालयले जनाएको छ । यसका लागि गृह मन्त्रालयसँग पनि समन्वय गरिएको जनाइएको छ ।

अत्यावश्यक मानिएको सार्वजनिक यातायात सेवामा हड्ताल गर्ने सवारीहरूको रुट खारेज गर्ने प्रक्रिया अधि बढाइएको विभागले जनाएको छ । राजनीतिक रूपमा व्यवसायीको प्रभाव नपरेमा सिन्डिकेट अन्त्यका लागि यो राम्रो अवसर हुनेछ ।

विगतमा भने राजनीतिक प्रभावमा सरकारले आफैले गरेका निर्णयहरू केही समयमै फिर्ता लिंदा सिन्डिकेट गर्न व्यवसायीहरूमा मनोबल बढ्दै आएको थियो ।

विभागले कम्पनीमा दर्ता नभएका सार्वजनिक

यातायातको सिन्डिकेट तोड्ने अभियान सबैन्दा पहिले सुदूरपश्चिमको धनगढीबाट सुरु भएको हो । तर, दुई वर्षसम्म सिन्डिकेटवालासँग निरन्तर संघर्ष गरेका व्यवसायी गोपाल (गोपी) हमालले अन्ततः हार खाए । १४ कात्तिक ०५९ मा हमालको दिनेश ट्राभल्सले सुविधायुक्त बस सेवा सुरु गरेको थियो, जसले यात्रुहरूबाट प्रशस्तै प्रशंसा बढुन्यो । तर, सुरुआती चरणमै उनका गाडीलाई धनगढी बसपार्कभित्र छिनै दिएन, सुदूर पश्चिमाञ्चल यातायात व्यवसायी संघले । त्यसपछि हमालले धनगढीमै १० कट्टा जमिनमा निजी बसपार्क खोलेर सेवा सुचारू गरे । त्यतिखैरै टेलिभिजन, एसीसहितका सुविधा थियो, दिनेश ट्राभल्सका गाडीमा ।

तर, यो सेवाबाट प्रतिस्पर्धी संघ भने खुसी हुन सकेन र उसले सशस्त्र विद्रोह गरिरहेको नेकपा माओवादीलाई प्रयोग गरेर बसहरू ठाउँठाउँबाट अपहरण गर्न थाल्यो । नौवटा अपहरण गरेर बफाडको भोतामा दुई महिना राखिदियो भने १८ वटा कैलालीको विसापानीमा र २१ वटा डोटीको बीपीनगरमा राख्यो, माओवादीले । त्यसपछि त माओवादीले कैलालीको लम्की, टीकापुर, धनगढीमा बसभित्र बम राखेर शृङ्खलाबद्ध रूपमै पड़काइदियो । एक जना चालकको मृत्यु भएपछि ट्राभल्सले माओवादीसँग सम्पर्क बढायो । माओवादीले समितिसँग विलयमा जान अहायो । सबै सिन्डिकेटवालाहरूको खेल रहेछ भन्ने बुझेपछि ट्राभल्सले सबै बस बेचिदियो ।

सवारीलाई नवीकृत रुट पर्मिट नदिने गरी निर्देशिका समेत संशोधन गरेको छ । निर्देशिका संशोधनले नयाँ व्यवसायी हौसिएका छन् भने पुराना त्रसित । गृहमन्त्री रामबहादुर थापाले यातायात व्यवसायीको सिन्डिकेट तोड्ने घोषणा गरेका छन् भने विभागले सिन्डिकेटको पक्षपोषण गर्ने सवारीको रुट परमिट खारेज गर्ने ।

प्रधानमन्त्रीसमेत सिन्डिकेट तोड्ने पक्षमा देखिएकाले यो प्रकरणले उपभोक्ताको अधिकार सुरक्षित हुने धेरै आशा जगाएको छ । खुला अर्थात्न्त्र अङ्गालेको भए पनि नेपालको यातायात क्षेत्रमा सिन्डिकेटको जज्जाल यति बलियो छ त्यो कहिले तोडिन्छ भन्न सकिन्न । यति हो, अन्धकारमा चाँदीको धेरो देखिएको भन्ने छ ।

नव बर्ष २०८५ सालको उपलक्ष्यमा हामा समस्त ग्राहक, शुभविन्तक, व्यवसायी मित्रहरू एवम सम्पूर्ण नेपालीहरूमा हार्दिक मंगलमय शुभकामना व्यक्त गर्दछौं ।



प्रभु मोटर्स प्रा. ली.

ललितपुर-३, सानेपा, फोन : ०१-५०१३०५७
९८५९०५३७९६, ९८५९०६०७५२, ९८५९०९९९५३

Sale, PURCHASE & Exchange





**High Mileage
Truck Tyres**



**नव बर्ष २०७५ सालको उपलक्ष्यमा हाम्रा समर्स्त
ग्राहक, शुभचिन्तक एवम व्यवसायी मित्रहरूमा
हार्दिक मंगलमय शुभकामना
व्यक्त गर्दछौं ।**



Authorised Distributor :

Simran Treading & Suppliers (P) Ltd.

Satungal-8, Kathmandu, Nepal

PH : 01-4312338 | 4316732, E-mail : simrantns@gmail.com

Our Groups :

Garima Trading & Suppliers

Newroad, Narayanghat

Tel : 056-570764



दाहालको नेतृत्वमा नाडाले पायो नयाँ कार्यसमिति

अटोमोबाइल्स व्यवसायीहरूको छाता संगठन नाडा अटोमोबाइल्स एसोसिएशन अफ नेपालको नयाँ नेतृत्व चयन भएको छ। नाडाको ८१ औ वार्षिक साधारणसभाबाट अध्यक्षमा शम्भुप्रसाद दाहाल भारी मतान्तरका साथ विजयी भएका हुन्। दाहालले ६ सय ६० मत पाउँदा उनका प्रतिस्पर्धी रामप्रसाद कैडेलले ६८ मतमात्र पाएका थिए। नाडामा अध्यक्ष र निवर्तमान अध्यक्षसहित कुल २३ जनाको कार्यसमिति रहने प्रावधान छ। जसमध्ये अध्यक्षसहित १५ जना

निर्वाचनबाट, ३ जना साधारण सदस्य र ४ जना संस्थागत तर्फबाट मनोनीत गर्ने प्रचलन छ।

निर्वाचन मार्फत विजयी कार्यसमिति सदस्यहरूमा कृष्णप्रसाद दुलाल, करणकुमार चौधरी, अभिक ज्योति, सुनिल रिजाल, सुरेन्द्र कुमार उप्रेती (सुरेश), अनुपकुमार बराल, विक्रम सिंघानिया, प्रकाश कपुरी, सुरज भट्टराई, दिपक अग्रवाल, मिलनबाबु मल्ल, पंकज अग्रवाल, नन्द किशोर शाही र नीलमणि पाठक (राम) रहेका





छन् । उनीहरू सबै दाहाल प्यानलबाट आएका हुन् ।

त्यसैगरी निराकार श्रेष्ठ, राजनबाबु श्रेष्ठ र आकाश गोल्डलाई सदस्यमा मनोनीत गरिएको छ । संस्थागत तर्फबाट ध्रुवहादुर थापा, नारायणप्रसाद केंडेल, नवराज डल्लाकोटी र माधवप्रसाद पौडेल मनोनीत भएका छन् । कार्यसमिति सदस्यहरूमध्येबाटे उपाध्यक्ष लगायतका अन्य पदाधिकारी छनोट हुने प्रावधान अनुसार नाडाले उपाध्यक्षमा संस्थागत तर्फबाट ध्रुवहादुर थापा र नारायणप्रसाद केंडेल तथा साधरणबाट कृष्णप्रसाद दुलाल र प्रकाश कपुरीलाई चयन गरेको छ । महासचिवमा सुनिल रिजाल, सचिवमा अनुप बराल, कोषाध्यक्षमा सुरेन्द्रकुमार उप्रेती र सह-कोषाध्यक्षमा विक्रम सिंघानिया चयन भएका छन् ।

नवनिर्वाचित अध्यक्ष दाहालले सामूहिक नेतृत्वमार्फत अटोमोबाइल क्षेत्रको विकास र विस्तारमा प्रतिबद्ध हुने बताए । सामूहिक नेतृत्वमार्फत सरकारी निकायसँग समन्वय गरेर यो क्षेत्रको विकासमा लाग्ने उनको भनाइ थियो ।

यसअघि नाडाकै उपाध्यक्ष समेत रहेका नवनिर्वाचित अध्यक्ष दाहाल टाटा मोटर्सको नेपालका लागि अधिकारिक बिक्रेता सिप्रदी ट्रेडिङको सञ्चालक समितिमा छन् । उनीसँग लामो समय सिप्रदी ट्रेडिङको प्रमुख कार्यकारी अधिकृत भएर

काम गरेको अनुभव छ । त्यसैगरी उपाध्यक्षमा चयन भएका ध्रुवहादुर थापा पोखराका अटोमोबाइल डिलर्स एसोसियसनका पूर्व अध्यक्ष समेत रहेका उनी हिमालय अर्गनाइजेसनमा चेयरम्यान छन् । संस्थागतबाटे उपाध्यक्ष बनेका नारायणप्रसाद केंडेल हेटौडका स्पेयर पार्ट्स व्यवसायी हुने भने साधरणतर्फ उपाध्यक्षमा चयन भएका कृष्णप्रसाद दुलाल पिल्झो लुक्रिकेन्ट्सका निर्देशक हुन् । नेपाल उद्योग बाणिज्य महासंघमा कार्यसमिति सदस्य समेत रहेका उनी यसअघि नाडामा महासचिव थिए । साधरणबाटे उपाध्यक्ष बनेका प्रकाश कपुरी होण्डा मोटरसाइकलको डिलर कपुरी इन्टरप्राइजेजका सञ्चालक हुन् ।

महासचिवमा चयन भएका सुनिल रिजाल स्पेयर पार्ट्सको कारोबार गर्ने संरथा भावना विजनेस लिंकका प्रवन्ध निर्देशक हुन् । उनी यसअघि नाडामा कोषाध्यक्ष थिए । सचिव अनुपकुमार बराल सुजुकी गाडीको डिलर नारायणी विजनेशका सञ्चालक हुन् भने भने कोषाध्यक्षमा चयन भएका सुरेन्द्रकुमार उप्रेती एसटिसी युपका प्रवन्धनिर्देशक हुन् । उनी नेपालमा सिएट टायर, एनी लुक्रिकेन्ट्स र अन्य थुग्रै ब्रांडका स्पेयर पार्ट्सको कारोबारमा आवद्ध छन् । सह-कोषाध्यक्ष बिक्रम सिंघानिय विकेटी टायरमा आवद्ध छन् ।



नाडा अटोमोबाइल्स एसोशिएसन अफ नेपालको नयाँ कार्यसमितीमा निर्वाचित अध्यक्ष सहित सम्पूर्ण सदस्य तथा पदाधिकारीहरूमा सफल कार्यकालको शुभकामना सहित हार्दिक विधाई ज्ञापन गर्दछु ।



**प्रबन्ध निर्देशक/प्रबन्ध सम्पादक
तोयानाथ पौडेल
अटोमोबाइल मासिक**

कार कंपनीका इन्फोटेनमेन्ट सिस्टम



फोर्डले हालै नेपालमा आफ्नो पछिल्लो प्रविधि सहितको एसयूभी मस्टाड उपलब्ध गरायो । यसमा भएका अन्य प्रविधिका साथै इन्कोठेनमेन्ट सिस्टमले समेत सबैलाई लोभ्याएको छ । फोर्डका उत्कृष्ट प्रविधिबाट सुसज्जित फोर्ड मस्टाडमा भ्वाइस कमान्ड र स्टाइलिस एलईडी लाइट रहेको छ । एप्ल

कारले र एन्ड्रोइड अटोसँग कम्प्याटिबल हुने सिस्टम राखेको नयाँ फोर्ड मस्टाडमा फोर्ड सिंक थ्री कम्प्युनिकेशन मार्फत भ्वाइस कमान्डद्वारा विभिन्न कन्ट्रोलहरू चलाउन सकिन्छ ।

हाल कुनै पनि गाडीमा प्रयोग गरिने विभिन्न फिचरहरूमध्ये यसको इन्फोटेनमेन्ट सिस्टम कस्तो छ भन्ने बारेमा समेत धेरैको ध्यान जान थालेको छ । कार किन्दा यसको माइलेज र मेन्टेनेन्सको बारेमा मात्र चासो गर्न समय अब विस्तारै सकिंदै छ । समयका साथ बदलिँदो लाइफस्टाइलका लागि गाडीमा पनि मानिसहरू हाई-टेक फिचर खोज्न थालेका छन् । यही कुरालाई ध्यानमा राखेर कार निर्माता कम्पनीहरूले पनि एड्भान्स्ड इन्फोटेनमेन्ट सिस्टमको निर्माणमा लागेका छन् ।

लामो दूरीको यात्रा, हेमी ट्राफिक र खराब सडकका कारण मानिसहरूको धेरै समय गाडीमा बिल थालेको छ । यसै कारण मानिसहरू गाडीमा भएको इन्फोटेनमेन्ट सिस्टमको

सहयोगले गाडीमा बस्दा मनोरञ्जनका साथ अन्य कार्य समेत गर्न पाइयोस् भन्ने चाहन्छन् ।

यही चाहना पूरा गर्नका लागि कारमा टचस्क्रिन इन्फोटेनमेन्ट सिस्टमको विकास भएको छ । यसको ट्रेन्ड हाल निकै नै बढे तापनि यो नयाँ प्रविधि भने होइन । सबैभन्दा पहिले सन् १९८७ मा बुझक रिभिएरा कारमा टचस्क्रिन सिस्टम राखिएको थियो । यस पछि सन् २००० पश्चात अन्य ब्रान्डका गाडीहरूमा समेत सो प्रविधि प्रयोगमा आयो । अब त रेनल्ट किंवड जस्ता बजेट कारमा समेत यस प्रकारको टचस्क्रिन इन्फोटेनमेन्ट सिस्टम उपलब्ध छ ।

इन्फोटेनमेन्ट सिस्टममा उपलब्ध विभिन्न फिचरका साथै यसमा भएको स्क्रिनको गुणस्तर, साइज र सही पोजिशनिङले समेत यसको प्रयोगलाई रोचक र राप्रो बनाउँछ । गाडी खरिद गर्नु अघि त्यसमा भएको इन्फोटेनमेन्ट सिस्टमका बारेमा समेत अब धेरैले ध्यान दिन थालेका छन् ।



होन्डा

होन्डाले डब्लुआरभी क्रसओभरमा नयाँ डीजीप्याड इन्फोटेनमेन्ट सिस्टम राखेको छ ।



हेर्दा यो एन्ड्रोइड स्मार्टफोन जस्तो लाग्छ । यद्यपि यो केही स्लो भएकाले एन्ड्रोइडको पुरानो भर्सन जस्तो लाग्छ । यसको इन्टरफेस सहज छ भने नेभिगेसन सेटअप पनि राप्रो छ । यसमा टचस्क्रिन कन्ट्रोल र बटनको राप्रो कम्बिनेशन छ ।

यसमा भएको ७ इन्चको टचस्क्रिनमा भिडियो र इमेज समेत हेर्न सकिन्छ । वाइफाई हटस्पटको प्रयोग गरी वेब ब्राउज गर्न र इमेल पठाउन समेत सकिन्छ । भिडियो प्लेयर, इमेज भ्युअर, यूएसबी पोर्ट, एसडी कार्ड स्लैट तथा ९.५ जीबीको इन्टरनल स्टोरेज छ ।

हुन्डाई

हुन्डाईले भर्ना लगायतका विभिन्न गाडीमा ल्युक्श कनेक्टिभिटीका साथै यूएसबी र अक्स सहितको इन्फोटेनमेन्ट सिस्टम उपलब्ध



गराएको छ । यसको डिफल्ट इन्टरफेस निकै नै राम्रो छ । यसमा एन्ड्रोइड अटो र एप्ल कार प्लेको समेत सपोर्ट छ । यसमा भएको इन्टिग्रेटेड नेभिगेसन सिस्टम पनि राम्रो छ । भाइस कमान्ड, हाई रिजोल्युशन डिस्प्ले र फलुइड टचस्क्रिन रेस्पोन्सले सो सिस्टमलाई प्रयोग गर्न र रमाइलो बनाउन अझ सहज बनाउँछ । यसमा भएको माझ मेनु द्याब प्रयोग गरी आफूले चाहेको कार्य गर्न सकिन्छ ।

मारुती सुजुकी

मारुती सुजुकीले आफ्नो नयाँ जेनरेसन कारमा स्मार्ट प्ले इन्फोटेनमेन्ट सिस्टम उपलब्ध गराएको छ । उक्त सिस्टम देख्दा स्टाइलिस्ट



देखिनुका साथै प्रयोग गर्न पनि सहज छ । यसमा ह्यान्डस फ्रि कलिङ, अडियो प्लेब्याक, नेभिगेसन, इजी एक्सेस सटर्कर्टका साथै एन्ड्रोइड अटो र एप्ल कार प्लेको सपोर्ट समेत छ ।

टाटा

टाटाले आफ्ना धेरै गाडीहरूमा कनेक्टनेक्स्ट इन्फोटेनमेन्ट सिस्टम राखेको छ । यसमा भएको फ्लोटिड डिस्प्ले फर्म्याट निकै नै आर्कषक देखिन्छ । यसको अडियो प्लेयर र क्लाइमेट कन्ट्रोल सिस्टमलाई स्क्रिनबाटे परिवर्तन गर्न



सकिन्छ । एन्ड्रोइड फोनसँग सिंक गरी विभिन्न कार्य त्यसैको सहयोगले गर्न सकिन्छ । सो सिस्टमले ड्राइभिङ मोड अनुसार इन्फोटेनमेन्ट व्याकग्राउन्ड परिवर्तन गर्छ । यसमा एन्ड्रोइड अटो सपोर्ट छ । एप्ल कार प्लेका लागि भने कम्पनीले कार्य गरिरहेको छ ।

टोयोटा

टोयोटाको इनोभामा भएको डिस्प्ले निकै नै चम्पिकलो छ । यसमा एन्ड्रोइड अटो र एप्ल



कार प्ले सपोर्ट छैन । त्यसैगरी नेभिगेसन पनि अप्सनल छ । यसको अडियो सेटअप र ह्यान्डस फ्रि टेलिफोनीले राम्रो काम गर्छ । यसको सिस्टममा भएको टच बटनभन्दा स्टेयरिंग माउन्टेड कन्ट्रोलको प्रयोग गर्न सहज लाग्छ ।

फोर्ड

फोर्ड एस्पायरमा उपलब्ध सिंक टु इन्फोटेनमेन्ट सिस्टम गाडीमा भएका अन्य सिस्टमको तुलनामा



पुरानो लाग्छ । यसमा डयुओक्रोम डिस्प्ले छ, जुन कालो र निलो रडमा उपलब्ध छ । यसको सञ्चालनका लागि प्लाष्टिकका बटन उपलब्ध छन् । सो सिस्टममा यूएसबी, ब्लुटूथ अक्स र अडियो प्लेयर तथा ह्यान्डस फ्रि टेलिफोनको

सुविधा उपलब्ध हुन्छ । फोर्ड सिंकको सहयोगले यसलाई स्मार्टफोनसँग सिधै कनेक्ट गर्न सकिन्छ । अडियो र टेलिफोन सुविधाको उपयोगका लागि सो सिस्टम उपयुक्त छ ।

महिन्द्रा

महिन्द्राले एकस्यूभीमा एन्ड्रोइड अटो अपग्रेड सहितो इन्फोटेनमेन्ट सिस्टम उपलब्ध गराएको छ । यसमा गाना र जोमाटो जस्ता सेवा प्रयोग गर्नका लागि फोनको हटस्पटमार्फत कनेक्टेड एप्स प्रयोग गर्न सकिन्छ । ग्रीन ड्राइभिङका लागि यसमा इकोसेन्स नामक फिचर समेत छ ।



रिमोट कन्ट्रोलको सहयोगले यसलाई चलाउन पनि सकिन्छ । त्यसैगरी भाइस कन्ट्रोलको सहयोगले विभिन्न कार्य गर्न पनि सकिन्छ ।

रेनल्ट

रेनल्टको इन्फोटेनमेन्ट सिस्टममा यूएसबी र अक्स पोर्टका साथै फोनका लागि ब्लुटूथ, म्युजिक स्ट्रिमिङ, अनबोर्ड नेभिगेसन र भाइस डिरेक्सन लगायतका विभिन्न सुविधा छन् । आधारभूत रूपमा एउटा इन्फोटेनमेन्ट सिस्टमका लागि आवश्यक विभिन्न फिचर यसमा उपलब्ध छन् । रेनल्टका विवड र लजी तथा डस्टर गाडीहरूमा उक्त इन्फोटेनमेन्ट सिस्टम प्रयोग गरिएको छ ।



MOTUL

नव बर्ष २०७५ सालको उपलक्ष्यमा हाम्रा समर्त ग्राहक, शुभचिन्तक एवम व्यवसायी मित्रहरूमा हार्दिक मंगलमय शुभकामना त्यक्त गर्दछौ ।



Authorised Dealer of MOTUL Lube For Kathmandu Valley

Basundhara, Ring Road, Kathmandu
Ph : 01-4362567 | 9801109996

Yaris Automobiles Pvt. Ltd.

अब उड़ने स्पोर्ट्स कार

जाम्या फस्ने डर अब हुने छैन किनकि अर्को वर्ष उड़ने स्पोर्ट्स कार बजारमा आउने भएको छ । अमेरिकाको स्थानमन मोटर्सले अर्को वर्ष विश्वको पहिलो उड़ने स्पोर्ट्स कार बजारमा ल्याउने घोषणा गरेको छ । कम्पनीले सो कारको प्रवर्द्धनका लागि एक भिडियो समेत निर्माण गरेको छ ।

कम्पनीका अनुसार सो कार १३ हजार फुट उचाइसम्म उड़ने छ । त्यसैगरी यसको टप एयर स्पिड ३ सय २१ किलोमिटर प्रतिघण्टा हुनेछ । सडकमा भने यसको अधिकतम गति २ सय ९ किलोमिटर



प्रतिघण्टा हुनेछ । यसको इन्धन ट्याङ्की ३० ग्यालेनको छ । ट्याङ्की फुल हुँदा यो ७ सय ५० किलोमिटर चल्ने छ ।

सो कारमा दुई जना बस्न सकिने छ । उनीहरूका साथमा २२ किलोग्रामसम्म वजन बोक्न सकिने छ ।

सुरक्षाका लागि कारमा प्यारासुट समेत उपलब्ध हुनेछ । सो कारलाई सामान्य रूपमा जमिनमा पनि चलाउन सकिन्छ । यसमा भएको फ्लाइड मोड अन गरेपछि यसमा भएका ब्लेड्स खुल्छन् र उडाउन सकिन्छ । त्यसैगरी जमिनमा

अवतरण गर्दा हवाईजहाज जसरी गर्नेछ ।

तीन भेरिएन्टमा सो कार उपलब्ध हुनेछ । चिसो स्थानमा चलाउनका लागि स्नोबोर्ड, हेंपी ड्युटी ल्यान्डिङका लागि ट्र्याक भेरिएन्ट र दुवै भेरिएन्टको मिक्सका रूपमा अरोरा मोडल उपलब्ध हुनेछ । सो कार उडाउनका लागि भने पाइलटको लाइसेन्स चाहिने छ ।

प्रतिस्पर्धा

उडने कारको निर्माण अन्य कम्पनीहरूले पनि गरिरहेका छन् । सो स्पोर्ट्स कारको प्रतिस्पर्धा यी कम्पनीसँग हुनेछ ।



खरबस

युरोपियन कम्पनी एयरबसले आउडीसँग मिलेर झाइभरलेस फ्लाइंग ट्र्याकसी निर्माणका लागि कार्य गरिरहेको छ । यसको नाम पपअप नेक्स्ट राखिएको छ । सन् २०२० सम्म यसको उत्पादन प्रारम्भ हुने बताइएको छ ।



अर्बन एरोनाटिक्स

इजरायली कम्पनी अर्बन एरोनाटिक्सले मानिस ओसार्न प्रयोग गरिन ड्रोन तयार गरेको छ । यत नोभेम्बर महिनामा यसको परीक्षण उडान समेत सफल भएको छ । सो ड्रोनले १ हजार पाउन्डको तौल बोकेर ३१ माइल सम्म जान सक्छ ।



लिलियम एक्सिरेसन

जर्मन कम्पनी लिलियम एम्बेसनले पनि यही क्षेत्रमा कार्य गरिरहेको छ । कम्पनीले निर्माण गरेको कार अन्डा आकारको छ । यसमा ३६ वटा इलेक्ट्रिक फ्यान पनि हुनेछन् । सन् २०२० सम्म यसको उत्पादन हुनेछ ।

नव बर्ष २०७५ सालको हार्दिक मंगलमय शुभकामना

All kinds of Vehicles Servicing, Washing, Denting, Painting, Engine, Overhauling & Parts

Buy & Sale

S.K. AUTO WORKSHOP

Sanepa, Sanchal, Lalitpur, Nepal
Mob : 9851031833 | 9801131833

जतातौ कारको लस्कर



जर्मन कर निर्माता कम्पनी फक्सवागनले प्रदूषण घोटाला खुलासा भएपछि अमेरिकामा साडे ३ लाख डिजेल कार फिर्ता लिएको छ । ती सबै कार राखनका लागि कम्पनीले फुटबल मैदान, पेपर मिल र चिहान जस्ता ३७ स्थान भाडामा लिएको छ ।

कम्पनीका प्रवक्ताका अनुसार सो 'बाइ ब्याक' कार्यक्रम २०१९ सम्म चल्ने छ । सन् २०१५ मा अमेरिकी एजेन्सीले फक्सवागनको ठगी पत्ता लगाएको थियो । प्रदूषण छलका लागि कम्पनीले कारको सफ्टवेयरमा गडबडी गरेको थियो । यी कारमा आवश्यक सुधार गरी फेरि बजार पठाइने छ ।

हाइवे इन्टरचेन्ज

यो अमेरिकाको लस एन्जेलसस्थित हाइवे इन्टरचेन्ज हो । यो संसारकै सर्वश्रेष्ठ हाइवे इन्टरचेन्जमध्ये एक हो । सन् १९६० को दशकमा निर्माण थालिएको सो इन्टरचेन्ज चरणबद्ध रूपमा तयार भएको हो । यसलाई अमेरिकामा इजिनियरिङ वमत्कार मानिन्छ ।

यसको कुल क्षेत्र लम्बाइ, चौडाइ सहित ३० दशमलव २० किलोमिटर छ । सबै दिशाको कुल लम्बाइ भने योभन्दा धेरै हुन्छ । सन् २००८ को रिपोर्ट अनुसार नै यहाँ प्रतिदिन ५ लाख सवारीसाधन गुड्छन् ।



नव बर्ष २०७५ सालको उपलक्ष्यमा हाम्रा
समस्त ग्राहक, शुभचिन्तक, व्यवसायी
मित्रहरू एवम सम्पूर्ण नेपालीहरूमा
हार्दिक मंगलमय शुभकामना
व्यक्त गर्दछौ ।



 **Metro Auto Center**
Madhyapur Thimi-15, Gathaghar, Bhaktapur
Ph : 01-6633682, 9851061722
E-mail : merohonda@ymail.com





अब चालकविहीन वाहनको युग

■ दिपेश पौडेल

प्रविधिको उच्चतम गतिको वृद्धिसँगे अटोमोबाइल क्षेत्रले समेत अकल्पनीय छलाड मारिरहेको छ । चालकरहित सवारी साधन (सेल्फ ड्राइभिङ भेइहल)को विकास भएपछि त विश्व अटोबजारमा फरक कोणबाट बहस समेत उठन थालेको छ, के अब साँचौ मानिसहरूले गाडी चलाउन पाउँदैनन्? यस्तो बहस गर्नेहरूले अब चालकविहीन वाहनको युग सुरु भएको दाबी गर्दै आएका छन् ।

अफ सवारी साधनमा कृत्रिम बौद्धिकता (एआई) को प्रयोगले यो बहसलाई भन्नै सान्दर्भिक तुल्याउँदै गएको छ । एआईको प्रयोगले मेसिनलाई धेरै चलाख र तीव्र बनाउँदै लगेको छ । एआईकै प्रयोगबाट निर्मित मानव रोबोटले साउदी अरेबियाबाट नागरिकता समेत पाइसकेको छ । साउदी नागरिकताधारी सोफिया नामक रोबोटले नेपालको यात्रा समेत गरिसकेको छ । एआई प्रविधिको प्रयोग गरी सेल्फ ड्राइभिङ वाहनको निर्माण विकसित देशहरूमा तीव्र बन्दै गएको छ । कतिसम्म भने एआईजडित कारको प्रयोगपछि मानिसलाई वाहन चलाउन दिन नहुने माग एकथरिले अगाडि बढाइरहेका छन् भने अर्कथरिले यसलाई मानिसको स्वतन्त्रतासँग जोडेर हेर्न थालेका छन् ।

गुगल आबद्ध वेमो कम्पनीले २० हजार स्वचालित जगुआर ट्याक्सी किन्ने योजना सार्वजनिक गर्दै यस्तो बहसलाई अगाडि बढाएको हो । स्वचालित कारहरूको स्तरोन्नति गर्ने कार्य एआईजस्ता अत्याधुनिक प्रविधिबाट हुन थालेको छ । पछिला वर्षहरूमा यस्ता

कार्यले तीव्रता पाएसँगै धेरैले यी वाहन चलाउन पाउने इजाजत पत्र(लाइसेन्स) दिन नहुने माग अगाडि बढाइरहेका छन् । यही बेला स्वचालित वाहनको परीक्षणमा सक्रिय गुगलसम्बद्ध कम्पनी वेमोले यो प्रस्तावको विपक्षमा उभिएको छ । योसँगै विश्वभर चार वर्षको अवधिमा बजारमा आउने कारको संख्या हजारौ हुने प्रक्षेपण विझरहुले गरेका छन् ।

न्युयोर्क सिटीमा आयोजित पत्रकार सम्मेलनमा वेमोका प्रमुख कार्यकारी जो न क्राफसिकलाई सोधिएको थियो, सेल्फ ड्राइभिङ कारको उदयपछि मानिसहरूको वाहन हाँक्न पाउने लाइसेन्सलाई विस्थापित गर्नुपर्ने आवश्यकताबाटे तपाईंको बुझाइ कस्तो छ? तपाईं यस्तो सोच्नुहुन्छ? उनले प्रतिउत्तर थियो, 'म यस्तो सोच्दिनँ' । उनको यो भनाइ वेमोले जगुआर ल्यान्ड रोभरबाट

२० हजार इलेक्ट्रिक भेइकल किन्ने योजना सार्वजनिक गरेपछि आएको हो । वेमोले ती इलेक्ट्रिक वाहनलाई रोबोटिक सवारी सेवा उपलब्ध गराउने उद्देश्यले किन्न लागेको हो ।

वेमोले सेल्फ ड्राइभिङ कारको दौडमा अगाडि सार्व स्वचालित वाहनको परीक्षण गर्ने सार्वाधिक धेरै परीक्षण गर्ने कम्पनीको रूपमा आफूलाई उम्याएको हो । यस्ता सेल्फ ड्राइभिङ कारको दौडमा टेस्ला र उबर जस्ता कम्पनी रहेका छन् । यद्यपि, टेस्लाको प्रमुख एवं प्रविधि क्षेत्रका अर्बपति एलन मस्क वेमोका प्रमुख कार्यकारी क्रफसिकभन्दा विपरीत धारणाका पक्षपाती हुन् । मस्कले भविष्यमा मानिसलाई गाडी हाँक्न दिन नहुने पक्षमा वकालत गर्दै अएका छन् ।

विभिन्न कार्यक्रममा सेल्फ ड्राइभिङ भेइकलको विस्तारबाटे वकालत गर्दै मस्कले





भविष्यमा मानिसहरूलाई गाडी हाँक्न नदिने गरी लाइसेन्स वितरणमा प्रतिबन्ध लगाउनुपर्ने माग गर्दै आएका छन् । सन् २०१५ मा आयोजित एक समारोहमा उनले भनेका थिए, 'दुई टन वजन भएको मृत्युको मैसिनलाई कुनै एक व्यक्तिलाई हाँक्न दिने अनुपति तपाईं कसरी दिन सक्नु हुन्छ ?' सेल्फ ड्राइभिङ कार भनेको मानिसलाई तल्लो तलाबाट तल्लो तलामा र माथिल्लो तलाबाट तल्लो तलामा ल्याउने लैजाने लिफ्ट जस्तो हो ।' मस्कको यो धारणासँग धैरै मानिस सहमत हुँदै आएका छन् । यस्तै धारणा राख्छन, टेक कम्पनी इनर्जी माइनका प्रमुख कार्यकारी ओमार रहिम । 'गाडी चलाइरहेका बेला मानिसका भावनाहरू मनभित्र खेलिरहेका हुन्छन् र उसका सबै अनुभवहरू

त्यतिबेला खतरनाक हुन्छन्,' रहिमले भने । मानिसको जटिल प्रकृतिले उसको निर्णय प्रक्रियालाई प्रभावित पार्न सक्ने उनको विश्वास छ । अनुभव मानिसको जीवनका हरेक क्षेत्रमा एक ढूलो सम्पत्ति होला, तर मेसिन हाँक्ने सम्बन्धमा यो धैरै खतरनाक हुन्छ । मस्क र रहिमका यी अवधारणासँग वेमोका प्रमुख कार्यकारी क्राफसिकको धारणा भेला खाँदैन । क्राफसिक भन्छन, 'जसले एकदिन मानिसले गाडी हाँक्न पाउने अधिकारको त्याग गर्न लगाउँछ, त्यसको म विश्वास गर्दिन ।' वेमोका स्वचालित कारहरूसँग अन्तर्क्रिया गरी गाडी चलाउन पाउने अधिकारको स्वीकार मानिसहरूले गर्ने उनले विश्वास व्यक्त गरे । उनले भने, 'हामीसँग सधै छनौट गर्न पाउने अधिकार हुनुपर्छ ।' साथै उनले यो लडाइ

लड्ने प्रतिबद्धता व्यक्त गरे । 'मानिसलाई गाडी हाँक्न पाउने अधिकारको संरक्षणका लागि म लडाइ लड्नेछु,' उनले भने ।

गुगलले ९ वर्षअघि सेल्फ ड्राइभिङ कारको परियोजनाको विकासलाई गुप्त रूपमा सुरु गरेको थियो । तर वेमोको हालैमात्र सार्वजनिक भएको प्रतिबद्धताले कम्पनीले केही अर्को व्यावसायिक योजनासमेत बनाएको संकेत गरेको छ । जगुआरसँग इलेक्ट्रिक भेइकलको खरिदसम्बन्धी सम्झौताले सन् २०१५ मा फिएट किर्सलरसँग गरेको सम्झौतालाई थप बल पुन्याउन देखिएको छ । सुख्वातमा वेमोले सेल्फ ड्राइभिङ प्रविधिका लागि ६०० प्यासिफिका मिनिभ्यान तयार पार्न देखिएको छ । वेमोले यो वर्ष फोनिक्स ल्याउने योजना बनाइरहेको छ । वेमोको यो योजना सफल

Happy New Year 2075

JK TYRE
STEEL WHEEL



Be Rational Go Radial

Authorized Distributor for Nepal



VAISHALI TRADE LINKS PVT. LTD.

Kalimati, Kathmandu, Nepal. Tel.: 4288575, Fax: 4284575, E-mail: vaishali@wlink.com.np

भए यसलाई अन्य राज्यहरूमा विस्तार गर्नेछ ।
जगुआरले दिने गाडीको उपयोग वेमोले सन् २०२० देखि २०२२ सम्म गर्न भएको छ ।
जगुआरसँगको यो सम्झौताले वेमोको सेल्फ ड्राइभिङ कार प्रदूषण नगर्न यात्रीहरूमाझ लोकप्रिय हुने अपेक्षा गरिएको छ ।

वेमोको यो योजनाबाट उबर र लिफ्टलाई व्यावसायिक प्रतिस्पर्धा बढाउनेछ । उबर र लिफ्टले यो क्षेत्रमा कार्य गरिरहेको छ । उबरले गरेको यो प्रयासलाई प्रमुख धक्का गत साता लायो । उबरको स्वचालित वाहनले अरिजोनाको टेम्पमा एक पैदल यात्रुको हत्या गरेपछि उसको प्रयासलाई धक्का लान पुगेको हो । उबरको नाम उल्लेख नगरी वेमोका प्रमुख कार्याकारी क्राफसिकले वेमोको सेल्फ ड्राइभिङ कारको परीक्षण ५० लाख माइल पूरा गरेको बताए । वेमोका इन्जिनियरहरूले रोबोटिक टेक्नोलॉजीबाट सेल्फ ड्राइभिङ कारलाई अफ परिस्कृत गर्न कार्य गर्दै गरेको उनको भनाइ थियो ।

यी दृष्टान्तले स्वचालिक सवारी साधनबाटे अटोमोबाइल क्षेत्रमा मात्रै बृहत्तर समाजमा बहस छेड्ने संकेत गर्छ । प्रविधिले मानिसको जीवनलाई सहज पक्कै बनाइदिन्छ । तर स्वचालित सवारी साधनको विकासले भने मानिसको भूमिकालाई नै संकटमा धकेल्ने सामर्थ्य राख्दै गएको देखिन्छ । हेरौ, स्वचालित सवारी साधनको युगमा मानिस हावी हुन्छ कि प्रविधि ?



सेल्फ ड्राइभिङ कारको विकासक्रम

- | | |
|-------------|---|
| लेभल जिरो : | मानव चालकहरूले गाडी हाँकदा पूर्ण नियन्त्रण मानिसमा हुने । |
| लेभल वन : | वाहन नजिक भएपछि ब्रेक लगाउने केही साना प्रणालीयुक्त वाहन । |
| लेभल टु : | वाहनको गति र दिशा दिन जडान गरिएको प्रणाली, जसअन्तर्गत चालकले केही समयका लागि हातलाई फुर्सद दिन पाउने । तर चालकले सडकलाई निरन्तर अनुगमन गरिराख्नुपर्ने हुन्छ । |
| लेभल थी : | चालकलाई सधैभरी सडकको अनुगमन गर्नुपर्ने हुँदैन । विशेषगरी राजमार्गमा आवश्यक नियन्त्रण प्रणालीको प्रयोग गर्नुपर्छ । |
| लेभल फोर : | प्रणालीले सबै अवस्थामा वाहनको नियन्त्रण गर्छ । तर यसले सबै मौसम र सडकको अवस्थामा यसले नियन्त्रण गर्न सक्दैन । प्रणालीले परिभाषित गरेका विषयमा वाहनलाई निर्भर गराउँछ । |
| लेभल फाइभ : | यो पूर्ण स्वचालनको अवस्था हो । प्रणालीले सबै मौसम, ट्राफिक र प्रकाशको अवस्थामा वाहनलाई नियन्त्रण गर्छ । यो गाडी जहाँ पनि जुनसुकै स्थितिमा जान सक्ने खालको हुन्छ । |

नव बर्ष २०७५ सालको उपलक्ष्यमा हाम्रा समस्त ग्राहक, शुभचिन्तक एवम व्यवसायी मित्रहरूमा हार्दिक मंगलमय शुभकामना व्यता गर्दैछौ ।



Available of :
All Brands of Helmets,
Tyres, Accessories,
Stickers, Engine Oils
& many more...



**HELMET
SHOP**

Sifal, Kathmandu.
Ph : 4476722, 9851013308
E-mail : uttamligal@gmail.com



नव बर्ष २०७५ सालको उपलक्ष्यमा हाम्रा समर्त ग्राहक, शुभचिन्तक, व्यवसायी मित्रहरू
एवम सम्पूर्ण नेपालीहरूमा सुख, शान्ति, समृद्धि र उत्तरोत्तरप्रगतिको
हार्दिक मंगलमय शुभकामना व्यक्त गर्दछौं ।



Micro Cover Udyog

Chandragiri, Kathmandu

हेड अफिस :
साचल मार्ग, सानेपा, ललितपुर
फोन : ०१-२०२०६५४, ४४२४७६४

जाडी तथा मोटरसाइकलका सामानहरू उत्पादक
नवकली देखी सावधान

नेपाल अधिराज्यभर
डिलरको आवश्यकता

NEW YORK INTERNATIONAL AUTOSHOW

न्युयोर्क अटो शो

यी हुन् १० आकर्षक कार



अमेरिकाको सबैभन्दा ठूलो अटो शो मानिने 'न्युयोर्क इन्टरनेशनल अटो शो' मार्च ३० मा शुरू भएर अप्रिल ८ मा सकियो । न्युयोर्क इन्टरनेशनल अटो शो उत्पादक कम्पनीहरूका प्रोडक्सन मोडल सार्वजनिक गर्न अटो शो मानिन्छ । यहाँ सार्वजनिक गरिएका गाडी छिडौँ नै बजारमा उपलब्ध हुन्छन् । १० दिनसम्म चलेको उक्त अटो शोमा १ हजार गाडी प्रदर्शन गरिएका थिए भने १० लाखभन्दा बढी भिजिटरले अवलोकन गरे । साढे ९ हजार वर्गफिट क्षेत्रफलमा फैलिएको प्रदर्शनीस्थल निकै नै भव्य छ । न्युयोर्कको ज्याकब जेमिट्स कन्फेन्सन सेन्टरमा भएको अटो शो सकिए पनि त्यहाँ राखिएका सवारीसाधनको चर्चा भने सकिएकै छैन ।

फक्सवागन एटलस टानोक



जर्मन कार निर्माता कम्पनी फक्सवागनले न्युयोर्क अटो शोमा एटलस टानोक पिकअप ट्रक कन्सेप्ट सार्वजनिक गरेको थियो । फक्सवागनको सो पिकअप नै सर्वाधिक आश्चर्य बनेको थियो । सो पिकअप कन्सेप्टमा अल हिवल ड्राइझर र २ सय ७६ हर्स पावर इन्जिन छ । यद्यपि अहिले नै सो ट्रक बजारमा आउने भने होइन । क्रेता र मिडियाको प्रतिक्रिया बुझनका लागि मात्र सो पिकअप सार्वजनिक गरिएको कम्पनीले जानकारी दिएको छ ।

जेनेसिस एसेन्सिया

यो एक प्रकारको कन्सेप्ट भेड़िकल हो । यो विद्युतबाट चल्ने लामो र आकर्षक डिजाइनको हुड सहितको हाई पर्फमेन्स कन्सेप्ट रोडस्टर हो । सार्प एंगल र चम्किलो हेडलाइट सहितको यो कार स्पोर्ट्स कारजस्तो लाग्छ । यो कार कम्पनीहरूको डिजाइनरहरूले आफ्नो क्षमता प्रदर्शन गर्नका लागि निर्माण गरेको प्रोटोटाइप जस्तो लाग्छ ।



लिंकन एविएटर



न्युयोर्क अटो शोमा आकर्षणको केन्द्र बनेको यसको इन्टेरियर डिजाइन निकै नै अत्यधिक छ । डिजाइनरहरूले यसको डिजाइन एयरक्राफ्ट थिममा आधारित भएर निर्माण गरेका छन् । यो टिन टर्बोचार्ज इन्जिन र प्लग-इन हाइब्रिड गरी विभिन्न भर्सनमा उपलब्ध हुने अनुमान गरिएको छ ।

वायमो ज्यागुअर आई-पेस

आफै गुडने कारका रूपमा ज्यागुअरले वायमोसँग मिलेर निर्माण गरेको नयाँ इलेक्ट्रिक एसयूभी हो आई-पेस । गुगलको सेल्फ ड्राइभिड कार प्रोजेक्टका लागि कार्य गरेको वायमोले आफैने २० हजार यस्ता कार किन्ने घोषणा गरेको छ । यद्यपि यसको उत्पादन भने सन् २०२० देखि मात्र प्रारम्भ हुनेछ ।





हुन्डाई कोना इलेक्ट्रिक

एकपटक फूल चार्ज गरेपछि २ सय ५० माइल गुड्ने रेकर्डसहितको यो कारले पनि अटो शोमा राख्ने उपस्थिति जनायो । हालसम्मका इलेक्ट्रिक भेङ्कलमध्ये सर्वाधिक लामो समय गुड्ने भेङ्कलका रूपमा हुन्डाई कोना परिचित हुनेछ । एउटा एसयूभीमा हुनुपर्ने सबै क्षमता र विशेषज्ञता यसमा रहेका छन् ।

क्याडिलाक एक्सटी ५



क्याडिलाकको नयाँ एसयूभी एक्सटी ५ मा २ लिटर टर्बोचार्ज, डाइरेक्ट इन्जेक्शन इन्जिन र ९-स्पिड अटोमेटिक ट्रान्समिसनको सहयोगले चल्छ । यसको माइलेज र मूल्य पनि मध्यम वर्गीय उपभोक्तालाई समेत उपयुक्त हुने बताइएको छ । यो कार अटो शोमा धेरैले मन पराए ।

किया के १००

लक्जरी कारमा क्वालिटी र भ्यालु चाहनेहरूका लागि कियाको यो कार निकै नै उपयोगी छ । यसको नयाँ स्टाइल र यसमा प्रयोग गरिएका प्रविधिका कारण अटो शोमा धेरैको ध्यान खिच्न सफल भएको थियो ।



टोयोटा न्याभ फोर

न्याभ फोर टोयोटा ब्रान्डको हालसम्मकै सर्वाधिक बिक्री हुने मोडल मानिन्छ । अहिलेको न्याभ फोर केही फराकिलो र छोटो छ । यद्यपि सर्वाधिक उल्लेखनीय पक्ष भनेको यसको फ्रन्ट इन्डलाई अझै ऐंगुलर र ऐग्रेसिभ बनाइनु हो । त्यसैगरी यसको इन्जिन पनि पहिलेभन्दा अझै दक्ष छ ।

सुबारु फरेस्टर



पहिलेको फरेस्टरभन्दा नयाँ सुबारु फरेस्टरमा थप सेफ्टी फिचरसहितको नयाँ फरेस्टर पनि अटो शोमा राखिएको थियो । यसमा १ सय ८२ एचपीको २५ लिटर फोर सिलिन्डर इन्जिन र अझै फराकिलो इन्टेरियर स्पेस छ । यो फरेस्टरको पाँचौं पुस्ता हो ।

निसान अल्टिमा

सार्प र स्पोर्टी लुक्समा उपलब्ध निसान अल्टिमाको अधिल्लो भागमा सिग्नेचर भी-मोसन ग्रिलका साथ आर्कषक आकारको एलईडी हेडल्याम्प छ । यसको टेलल्याम्प पनि त्यस्तै आर्कषक छ । यसको इन्टेरियरमा पहिलेभन्दा धेरै परिवर्तन गरिएको छ भने इन्फोटेनमेन्टका लागि ८ इन्चको सेन्ट्रल डिस्प्ले छ । अटो शोमा अल्टिमा अर्को आर्कषण बन्यो ।



नव बर्ष २०७५ सालको हार्दिक मंगलमय शुभकामना

Navin Kr. Parakh
9851014998
9801014998

Karni Automobiles (P) Ltd. VEHICLES BUY SELL & XCHANGE



Kathmandu Business Park, Teku, Kathmandu
Tel: 01-4104565

PRAKASH NAKARMI



SUBHA MANGAL PAINTS

Kuleshwor, Kathmandu, Ph : 01-4287182
MO : 9851093401/9841200214

Our Services :

deals in all kinds of 2k paints & automotive
paints etc.

Remember us for mixing, matching &
touchup for all kinds of car paints



SINAMANGAL AUTO PARTS

Sinamangal-9, Kathmandu
PH: 01-4469175, Mob: 9841345455



Deals in: Maruti car, Van, Gypsy, Alto, Zen, Santro
Spare Parts Available at proper Rate



Star Engineering Pvt. Ltd.

क्टाइ इन्जिनियरिङ प्रा.लि.

ज्वार्को, ललितपुर-१७, वि.एण्ड वि. हस्पिटल अगाडि

सेवाहरु

सिलिण्डर ब्लक बोरिङ, क्राइक साफ्ट टर्निङ, सिलिण्डर हेड रिपरिङ,
जेनेरेटर ओभर हलिङ, इन्जिन सम्बन्धी सम्पूर्ण कामका साथै
स्क्यावेटरको बकेट, बुम, आइडलर पिन, रायम मर्मत तथा हेमि वेल्डिङ
गर्नुका साथै लेय सम्बन्धी सम्पूर्ण काम गरिन्छ एवं सबै किसिमको
डिजेल पम्प मर्मत गरिन्छ।

गंगामान महर्जन
मो.नं. ९८४९२०९४०९

राम पण्डित

सुजन मोटर वर्क्सप एंड समिर्सिङ सेन्टर

कुपण्डोल-१, ललितपुर.
फोन : ९८४६५७६, ८८५१०३०९८३



यहाँ विभिन्न प्रकारका गाडीहरु मर्मत गर्नुका साथै डेन्ट, पेन्टको काम गरिन्छ।

Upendra Silwal
Mob: 9841591453



TG Auto A revolution in auto mobile
Authorized Service Center

Dhana Shree Auto Care

Jadibuti, Kathmandu
Ph : 01-5149977

Ram Krishna Satyal Amar Amatya Deepesh Shrestha
Mob: 9841429440 Mob: 9803623615 Mob: 9849993877

Shree ॐ Motorcycle Spare Parts

Near by Gwarkhu Chowk
(Opposite to Guna Cinema)



Remember us: All Kinds of Bike Spare Parts.

Mohan Baraili

SMRITI TRADE CONCERN

Manamaiju, Kathmandu, Nepal
Mob: 9851050075/9851196140



Authorised Distributor For PLO Lubricants

राम प्रसाद भट्टराई

श्री कार्य विनायक हेड मर्मत केन्द्र

Balaju, Near to Ganga Hall, Kathmandu
Mob: 9851065689/9813609555.



The Name That You Can Trust

हाम्रो सेवाहरु

यहाँ सम्पूर्ण गाडि तथा जेनरेटरका हेडहरु सुप्त मूल्यमा मर्मत गरिन्छ।

John Shahi

9841230984

RADHIKA ENTERPRISES

Tripureshwor-11, Kathmandu, Tel.: 4261214, 4261804
e-mail: mejohn555@gmail.com



Wholeseller & Retailer of Motor Parts



नव बर्ष २०७५ सालको हार्दिक मंगलमय शुभकामना

एस. एंड एस. बाइक होम

नयाँबजार १६, बाठमाडौं

यहाँ सबै किसिमका नयाँ, पुरानो मोटरसाइकल खरिद बिक्री तथा सद्वाप्ता गरिनुका साथे फाइनान्सको सुविधा पनि छ ।

Bikash

Our Services : Buy and sales of new and old motorcycle : all kinds of motorcycle repairing, servicing & finance facility also available here : Exchange Facility

Bikash B.G. Enterprises
Satdobato, Lalitpur, Mo : 9841651353, 9803794710

Purushotam Sikarmi (Silpaker)

Om Shree Shivananda Auto Parts
Balkumari, Lalitpur

Deals in all kind of Helmets, Legguard, Indicator, Side Glass, Seat Covers & all Spare parts.

Mr Enterprises
Khusibu Link Road-17

Buy Sales & Exchange all types of New and Recondition Bikes

Raj Kumar Dhital
9851074423
9802074423

Madan Kumar Dhital
9851056229
9802074424

SUKRAPATH AUTO LAND
BAJAJ GALLI, TEKU, KATHMANDU
Email : sukrapathauto@gmail.com

We deal all kinds of motorcycle spare parts, Tyre & Lubricants

CONTACT :
ANAND KUMAR RAUT KUMAR ADHIKARI AVIN
9855020077 9801519421 9843486732
 9851142267

WE BELIEVE IN THE BEST PRODUCTS

HH

BAJAJ MOTORCYCLES

SIRANJI SHRESTHA
Managing Director
9841269882
Golmeshworbajaj@gmail.com
Authorized Dealer of HH Bajaj Auto Ltd.
Golmeshwor Auto Enterprises Pvt. Ltd.
Lalitpur, Gwarko
T: 01-5007553

Purushotam Das Shrestha
Managing Director
985101367

तानती
नवाचो चब्बाच्चा

HNR

HARATI NEWARI RESTAURANT
4360223, Naya bazar

HARATI NEWARI RESTAURANT
Nayabajar, Ktm
Mob: 9851051809, Off: 01-4360223

Shreechandra Dangol (M.D)

B.R. Tuladhar
Proprietor
pramodtuladhar8@gmail.com

प्रामोद मात्रान् यात्रा

PRAMOD MOTOR PARTS
Sitapaila, Swoyambhu, Kathmandu.

Remember us for: Micro Spare Parts and accessories of TOYOTA, NISSAN, MITSUBISHI, KIA, SUZUKI, MARUTI as well as TYRES AND BATTERIES for all vehicle.

कृष्ण प्रसाद गोसाई
प्रोपाइटर

मो.: ९८५१११११३३

एस. के. मोटरसाइकल रिक्विजिसन
जगाती-२, भक्तपुर

यहाँ विभिन्न कम्पनीका पुराना तथा नयाँ मोटरसाइकल खरिद बिक्री गरिन्छ ।
साथे फाइनान्सको पनि सरल व्यवस्था छ ।

प्रो. हरि पाण्डे
मो.: ९८४९३६४५४८

प्रो. बिरु थापा
मो.: ९८४९३०८०९

Sulav Auto Enterprises
शुलभ अटो इन्टरप्राइजेज
पुरानो बानेश्वर, काठमाडौं

यहाँ सबै प्रकारको नयाँ तथा पुरानो मोटरसाइकल खरिद बिक्री र सद्वाप्ता गरिन्छ साथे फाइनान्सको पनि सरल व्यवस्था छ ।

► परियोजनाको
दिलाइले बेइजिङ्को
पूर्वाधारमाथि कालो बादल
मडारिएको छ भने क्रणको
भार समेत बढ्दो छ



कै सँच्यै चीनको बेल्ट एन्ड रोड परियोजनाले काम गरिरहेको छ ?

जब पाकिस्तानले अमेरिकी भौगोलिक सर्भलाई आफ्नो समुद्र तटीय क्षेत्रमा परीक्षण गर्न चिकृत गयो ग्वादरमा अवस्थित माछा मार्नेहरूको पुर्खीली गाउँलाई बन्दरगाहको गुल्जार सहरमा परिणत गर्न सोच पलायो । यो सन् १९५४ कै कुरा हो । उक्त सर्भको निचोड थियो, गहिरो समुद्री बन्दरगाहका लागि ग्वादर उचित थलो हो । यो अरेबियन समुद्री किनारामा अवस्थित छ ।

ग्वादरको यो सम्भाव्यता भने शताब्दीौसम्म अतृप्त रह्यो । तर यतिबेला ग्वादर फेरि उच्च महत्वाकांक्षी योजनाको मुटु बनेको छ, जसलाई चीन-पाकिस्तान आर्थिक कोरिडोर (सीपीईसी) भनेर चिनिन्छ । चीनले पाकिस्तानको निर्माणाधीन विद्युत संयन्त्र, बन्दरगाह, विमानस्थल, राजमार्ग र अन्य पूर्वाधारमा ६३ बिलियन डलर खर्चने प्रतिज्ञा गरेको छ । यो बेइजिङ्ड्वारा सञ्चालित १ ट्रिलियन डलर लागतको बेल्ट एन्ड रोड इनिसिएटिभ (बीआरई) परियोजनाको मुख्य खम्बा हो, जसको हिमायती चिनियाँ राष्ट्रपति सी जिन पिङ छुन् ।

ग्वादरमा लगानी छर्लग देखिन्छ । भर्खरै सकिएको ६ सय ६० मिटरको कन्टेनर टर्मिनलमा एक हजार जनाभन्दा बढी मजदुर काम गर्न, जसमध्ये आधाभन्दा बढी चिनियाँ नागरिक छन् । नजिकै चिनियाँ लगानीकै अस्पताल बनेको छ । स्थानीय कम्पनीको स्वामित्वमा रहेको विलासी होटल पर्ल कन्टिनेन्टल होटल डॉल्को टुप्पोमा बन्दरगाहलाई नियाल्दै ठडिएको छ । तटबन्ध पाकिस्तानी जलसेनिकले खोस्त्रहेको छ भने किनारामा पोतहरूले सुरक्षा दिइएको छ । पानीजहाज र पिकअप ट्रकहरूमा तैनाथ हतियारधारी दस्ताले उक्त क्षेत्रमा गस्ती

गरिरहेका छन् । माछा मार्न प्रयोग हुने काठका डुंगाहरू टाढा तैरिरहेका छन् ।

यी जम्मे विकासका कार्यक्रम सायद कमै दृष्टियोग्य हुनु नै सायद चीनका लागि प्राप्ति हो । तर सम्भाव्यता निकै टाढाको महत्व हो । आफ्नो भूपरिवेष्टित पश्चिमी क्षेत्रलाई ग्वादर बन्दरगाहसँग जोड्नु चीनको मूल लक्ष्य हो । ताकि यहीबाट परियन खाडी हुँदै इन्धन र अन्य सामान बोकेका पानीजहाजहरू चीनमा भित्रिन सक्नु । जसले मालाककाको साँघुरो नाकालाई छल्न सकियोस् । यसबाट चीनले साविकको रुटको हजारौ किलोमिटर दुरी छोट्याउन सक्छ । यो रुटमा बारम्बार विदेशी जलसेनाले गस्ती समेत गर्छ ।

तर यो महान महत्वाकांक्षा पूरा हुने कुरामा केही विश्लेषकहरू शंका व्यक्त गर्दछन् । चीनसँग पाकिस्तानको व्यापार घाटा बढिरहेको छ । यदि पाकिस्तानले चीनको ऋण तिर्न सकेन भने के होला भन्ने चासो समेत उत्तिकै छ । अन्य मुलुकले जस्तै पाकिस्तानले पनि बेइजिङ्को दानशीलताले तत्कालत लाभ नै प्राप्त गर्ला । यद्यपि कठिपय पाकिस्तानीहरू यस्ता लगानीका मूल्य टूलो ऋणको बोझ हुने कुरामा पीर मान्छन् ।

‘चीन-पाकिस्तान कोरिडोर पाकिस्तानका लागि गेम चेन्जर बन्ने कुरामा कुनै शंका छैन । तर हामी एकदमै होशियार बन्नुपछि,’ व्यापार नीतिबारे पैरवी गर्न पाकिस्तान बिज्जेस काउन्सिलका कार्यकारी निर्देशक एहसन मलिक भन्छन्, ‘१० वर्ष कर छुट, चिनियाँ कम्पनीलाई ९० वर्ष लिज र सस्तो आयातले घरेलु उद्योगहरूको प्रतिस्पर्धात्मक क्षमतामा प्रभाव पार्नेछ ।’

बीआरआई परियोजनामा सामेल हुनुले पाकिस्तानको प्रतिबद्धता र जोखिम दुवैको सम्भाव्यतालाई संकेत गरेको छ । ठूलो लगानी गर्ने राष्ट्रले नै यो हाँक्नेछ र यससँग सम्बन्धित परियोजनामा समेत त्यस्तै हुने भन्नै विवादस्पद मानिएको छ । पूर्वाधार आवश्यक पर्ने राष्ट्रहरूका निति बीआरआईले नयाँ रेल वै, सडक, बन्दरगाह र अन्य परियोजनाहरूमा लगानीको प्रतिबद्धता गरेको छ । तर निककी एसियन रिभ्यु र द बैंकर म्यागेजिनले यो रिपोर्ट तयार गर्दा के खुल्यो भने बीआरआईमा सहभागी राष्ट्रहरू समेत चिनित छन् । विशेषतः परियोजनामा स्थानीय कामदार र बैंकहरूको सहभागितादेखि असहनीय ऋणको हयांगओभरप्रति उनीहरू चिनित देखिए ।

निककी एसियन रिभ्यु र द बैंकर म्यागेजिनले इन्डोनेसिया, श्रीलंका, काजकिस्तान, बंगलादेश, भारत, पोल्याण्ड, लाओस र पाकिस्तान लगायतका आठ मुलुकमा कसरी परियोजना विकास अगाडि बढिरहेको छ भन्ने परीक्षण गरेको छ । यसका साथै सेन्टर फर स्ट्रियाटेजिक एन्ड इन्टरनेशनल स्टडिज (सीएसआइएस)को रिकनेक्टड एसिया प्रोजेक्टसँगको सहयोगार्थी बीआरआई पूर्वाधार परियोजनाका विश्वव्यापी मान्यताका आधारमा यी मुख्य निष्कर्षहरू निकालिएको छ ।

परियोजना दिलाइ : शुरुवाती धूमधामपछि कहिलेकाही त परियोजनाले एकदमै गम्भीर दिलाइसँग जुध्नुप्यो । इन्डोनेसियामा ६ बिलियन डलर लागतको रेल लाइन निर्माण तालिकाबाहिर छ भने लागत समेत बढिरहेको छ । काजकिस्तानी र बंगलादेशी परियोजना यही समान समस्याले पिरोलिएका छन् ।



बद्दो घाटा : बेइजिउसँगको असहनीय ऋणसँग सम्बन्धित विषय पाकिस्तानमा मात्र होइन श्रीलंका, माल्दिभ्स र लाओसमा समेत उठेको छ ।

सार्वभौमिकतामा चासो : समस्याग्रस्त बन्दरगाह चीनले लिएसँगै श्रीलंकामा आफ्नो सार्वभौमिकता गुमेको प्रश्न उठेको छ । यिमेकी मुलुक चीनले पाकिस्तानसँगको परियोजनाले आफ्नो आधिपत्य तोडिएको भन्नै खुल्ला रूपमा बीआरआईलाई अस्विकार गरिसकेको छ ।

अर्थविद् एव स्टेट बैंक अफ पाकिस्तानका पूर्व मुख्य आर्थिक सल्लाहकार मुस्ताक खान चीनसँग आफ्नो देशको ऋण बद्दो मात्रामा भएको स्विकार्थन् । यद्यपि उनी बेइजिउ पाकिस्तानलाई टाट पल्टाउन तयार नभएको बताउँछन् । खानका अनुसार क्षेत्रीय प्रतिवृद्धी भारतलाई सन्तुलनमा राख्न समेत चीनलाई पाकिस्तानको महत्व रहेको छ ।

'पाकिस्तानमा चीनको मुख्य चासो भनेको आर्थिकमन्दा भूराजनीति हो । त्यही कारण पाकिस्तानसँग आर्थिक र राजनीतिक सम्बन्ध सुमधुर बनाउन ऋणभार तिर्न कुरा चीनका लागि दोझो प्राथमिकता हुनेछ,' उनी भन्छन् । एक लाख १० हजार जनसंख्या भएको ग्वादर दक्षिणी पाकिस्तानको व्यापारिक सहर कर्चीदेखि हेलिकप्टरमा १० मिनटको दुरीमा पर्छ भने इरानको सीमादेखि ७०

किलोमिटर । चीनले छिमेकी पाकिस्तानलाई सर्वकालीक साथीको रूपमा लिँदै आएको छ । तर स्वस्थ व्यापारिक वातावरण नभएकोबारे यो मुलुक अज्ञात नै छ । सन् २०१८ मा हुने व्यापारिक अवस्थितिबाटे विश्व बैंकले गरेको अध्ययन अनुसार पाकिस्तान १ सय ९० देशमध्ये १ सय ४७ औं नम्बरमा छ ।

चीनसँगको गहिरो निकटताका कारण पाकिस्तान र अमेरिकाबीचको सम्बन्धमा नै कठिनाई पैदा भएको छ । गत जनवरीमा अमेरिकी स्टेट डिपार्टमान्टले आतंककारी समूहप्रति कडाइ गर्न नसकेको भन्नै पाकिस्तानलाई गर्दै आएको सैन्य सहयोग रोकिदिएको घोषणा गन्यो । पाकिस्तानको अर्थतन्त्र आतंककारी गतिविधि, इन्धन अभाव, तहसनहस भएको सुशासनका कारण केही वर्षदेखि जर्जर हालतमा पुगेको छ । यद्यपि २०१७ को जुन महिनादेखि भने ५.४ प्रतिशतले बढेको छ, जुन १० वर्ष यताकै द्रुत वृद्धिदर हो । पाकिस्तानको स्टेट बैंकले सन् २०१८ को अन्तिममा वृद्धिदर ६ प्रतिशत पुने प्रक्षेपण गरेको छ ।

समस्याग्रस्त राष्ट्रहरू एशियाली मुलुकका उदाऊँदो जोशिला कलबमा गाँसिन सक्ने विश्वाससहित परियोजना अगाडि बढिरहेको छ । पाकिस्तान सरकारले आउँदो सन् २०५५ सम्म ग्वादरलाई विश्वकै ढुलो बन्दरगाह सहरमा

परिणत गर्न योजना बनाएको छ, जहाँ स्टिल मिलका बडेमान घरहरू, प्राकृतिक ग्यासका लागि द्रवीकृत टर्मिनल भवन, तेल प्रशोधन केन्द्र र अन्य अत्याधुनिक सुविधाहरू हुनेछन् । योजना मुताबिक सहरको पूर्वी भेगमा व्यापार र औद्योगिक क्षेत्र रहनेछ भने यो उपद्वीपको पश्चिमपटि आवास र पर्यटन क्षेत्र हुनेछ । 'ग्वादर बन्दरगाह अफगानिस्तान र केन्द्रीय एसियालाई जोड्न हब बन्नेछ । तर यसो भनेर यो व्यापार र बन्दोबस्तीको केन्द्र मात्र होइन,' ग्वादर बन्दरगाह प्राधिकरणका अध्यक्ष दोस्तेन खान जमालिदन भन्छन्, 'निर्यात औद्योगिक क्षेत्रसहितको औद्योगिक राज्य बनाउनेछौं र मोटरसाइकल र विद्युतीय उद्योगहरूलाई निर्माता दिनेछौं ।'

'ग्वादर बन्दरगाह चीनलाई मात्र दिने होइन,' युरोपियन, एसियाली र अमेरिकी कम्पनीलाई समेत दिने प्राधिकरणको चाहना रहेको जोड दिँदै जमालिदन भन्छन् । उनले चीनले ग्वादरलाई भविष्यमा सैन्य बन्दरगाहका रूपमा विकास गर्न सक्ने अड्कलबाजीलाई अस्विकार गरे । 'ग्वादर शतप्रतिशत व्यापारिक बन्दरगाह हो । यदि चीनलाई सैन्य हिसाबले चाहिएको हो भने हामीसँग यहाँदेखि नजिकै अमरारा जलसैन्य बेस छ,' उनी भन्छन्, 'हामीलाई केही लुकाउनु छैन ।'

यस्ता विकासले भारतलाई हतोत्साहित

Happy New Year 2075



तुल्याएको छ। त्यही भएर भारतले बीआरआई परियोजना नै अमान्य हुने बताउँदै आएको छ। भारत र पाकिस्तान दुवैले दाबी गरिरहेका भूमिमा चीनले परियोजनाका नाममा लगानी गरिरहेको भारतको आक्षेप छ। भारतीय अर्थमन्त्री अरुण जेट्लीले बीआरआईले भारतको सार्वभौमिकता हनन गरेको बताएका छन्। 'हामी यो परियोजनाको हिस्सेदार होइनौं। बीआरआईले प्रस्ताव गरेको रोड हामीले भन्दै आएको भारतीय भूमि भएर पास हुन्छ,' जेट्ली भन्छन्। जेट्लीले काश्मिर क्षेत्रको गिलिङ-बलिस्तानको परियोजनालाई यसो भनेका हुन्। यो भूमिमाथि भारत र पाकिस्तान दुवैले आफ्नो दाबी गर्दै आएका छन्।

ऋणको पासो

जब श्रीलंकाले २०१७ को डिसेम्बरमा हाम्बान्टोटाको बन्दरगाहको दक्षिणी भाग चीनलाई दियो धेरैले यसलाई अन्य राष्ट्रका लागि समेत चेतावनीपूर्ण कथा हुने तानेका थिए। तूला पूर्वाधार परियोजना बनाउन चिनियाँ पक्कले व्यग्रातापूर्वक सहयोग गर्छ भनेमा अन्य राष्ट्रहरू विश्वस्त थिएनन्। श्रीलंकाले आफ्नो बन्दरगाह ऋण छिन्ने आशामा चाइना मर्केन्ट्स पोर्ट होल्डिंग्सलाई ९९ वर्ष लिज्मा दियो। यो आसन्न खर्चको सबैभन्दा ठूलो अंश हो। यसबाट चीनले हिन्द महासागरमा आफ्नो सैन्य प्रभाव फैलाउने प्रयासका लागि महत्वपूर्ण तटीय मोर्चाबन्दी प्राप्त गरेको छ।

९.५ बिलियन डलर लागतको हाम्बान्टोटा बन्दरगाह निर्माण सन् २००८ मा पूर्व राष्ट्रपति महेन्द्र राजापाल कार्यकालमा शुरू भयो। सन् २०१० मा सकिएको परियोजनाको पहिलो चरणको लागत ३ सय ६१ मिलियन डलर थियो। तर दोस्रो चरणको विस्तृत विवरण अज्ञात नै छ। चीनको एक्सपोर्ट-इम्पोर्ट बैंकले पहिलो चरणको ८५ प्रतिशत खर्च बेहोरेको थियो।

तर बन्दरगाहको घाटा चढ्न थालेसँगै

श्रीलंकाली सरकारले यसको ऋण तिर्न नसक्ने चाल पायो। सन् २०१७ को अन्तसम्म मुलुकको बाह्य ऋण ४८.३ बिलियन डलर थियो। वार्षिक बाह्य वित्तीय आवश्यकता ११ बिलियन डलर छ, जुन भन्दै देशको वार्षिक राजस्व बराबरको हिस्सा हो। श्रीलंकाको चीनसँगको ऋण ८ बिलियन डलर छ, जसको व्याजदर ६ प्रतिशत पर्छ। 'यो ऋणको पासोबाट मुक्त हुने गरी हामीले निर्णय गर्नुपर्यो,' श्रीलंकाका खेलकुद तथा पानीजहाज मन्त्री महिन्दा समरसिंगे भन्छन्। यसको पछाडिको कारण ९९ वर्ष लिज भएको उनको भनाइ छ।

सरकारका आलोचकहरूको भनाइमा श्रीलंकाको सार्वभौमिकता बन्दरगाह प्रकरणसँग सम्बन्धितमा टुग्गिएको छ। छिमेकी मुलुक मालिंग्सका राष्ट्रपतिले समेत गत वर्षको शुरुवातमै बेइजिङ्को ऋणले चीनसँगको आफ्नो मुलुकको भूभाग त्यागनुपर्ने बाध्यात्मक अवस्था आइपर्न सक्ने चेतावनी दिएको थियो। मालिंग्सको यस्तो भनाइ आएको दुई महिनापछि श्रीलंकाले समेत आफ्नो सार्वभौमिकता खतरामा परेको बताएको हो।

बीआरआईका लागि श्रीलंका रणनीतिक बिन्दुमा अवरिस्थित छ। हाम्बान्टोटाको बन्दरगाह चीनको उर्जा सुरक्षाका लागि अपरिहार्य छ। किनभने चीनले आफ्नो इन्धनको दुई तिहाइ हिस्सा यही बन्दरगाहको दक्षिणी क्षेत्रबाट आयात गर्छ। सीएसआइएसको रिक्नेकिटड एसिया प्रोजेक्टका निर्देशक जोनाथन हिल्यानका अनुसार श्रीलंकामा चीनका क्रियाकलापलाई भारतले चोसोका साथ होरिरहेको छ। सन् २०१४ मा कोलम्बो बन्दरगाहमा चिनियाँ पानीजहाज देखापर्नु नै सन् २०१७ मा हाम्बान्टोटा बन्दरगाह चीनलाई दिने निर्णयबाट दिल्ली तर्सनुको एउटा कारण हो। हाम्बान्टोटा कारोबारको प्रकृति भनेको शेयरका लागि ऋण हो। तर यही विषयमा चासो व्यक्त भएको छ, उनी भन्छन्। सन् २००९ मा राष्ट्रपति राजापालले लिबरेसन टाइगर्स अफ तामिल

एलियमसँग श्रीलंकाको सशस्त्र युद्ध समाप्त पारे। त्यसपछि उनले पूर्वाधार प्रबर्द्धनको युद्ध लडे, जुन सन् २०१० को राष्ट्रपतीय चुनावको सम्मुखमै भएको थियो। आफ्नै निर्वाचन क्षेत्रमा पर्ने हाम्बान्टोटा बन्दरगाहको विकास खाँटी परियोजना थियो।

राजापालले सन् २००९ मा माटालामा श्रीलंकाको दोस्रो अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल निर्माण थाले, जुन बन्दरगाहबाट २० किलोमिटरको दूरीमा अवस्थित छ। २ सय ९ मिलियन डलर निर्माण खर्च लाग्ने यो परियोजनामा चीनको एक्जिम बैंकले १ सय ९० मिलियन डलर सहुलियत ऋण प्रदान गन्यो। यो विमानस्थललाई अहिले विश्वकै निर्थक अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल भनिन्छ। किनभने यसमा हप्ताको चारवटा मात्रै नियमित उडान हुन्छ। श्रीलंका सरकाले यो विमानस्थलाई समेत बजारीकरण गर्ने योजना बनाएको छ।

यसमा भारतको भय के छ भने यदि चीनले विमानस्थल किन्यो भने यो चीनको हवाई सेनाको बेस बन्नेछ। यस विषयमा छलफल गर्न भारतीय प्रतिनिधिको टोली गत वर्ष विमानस्थल भ्रमणमै आएको थियो। एकजना विमानस्थल अधिकारीले भने, 'मैले सुनेअनुसार दुवै पक्षेबीच बेमेलका कारण यो काम अहिले ठीकठाक ढगले अधि बढिरहेको छैन।' चीन 'पोर्ट सिटी कोलम्बो' परियोजना निर्माणमा समेत संलग्न छ। राजधानीमा पुनर्निर्मित यो परियोजनामा चीनले १५ बिलियन डलर खर्च गर्नेछ। परियोजनाको पहिलो चरणको १.४ बिलियन डलर सहायता दिइना कम्प्युनिकेसन एन्ड कन्ट्रक्सन कम्पनीले दिएको हो। यसले पुनर्निर्मित परियोजनाको जग्गाको २ सय ६९ हेक्टर जमिन ओगट्छ।

श्रीलंकाको ऋण कुल ग्राहस्थ उत्पादन (जीडीपी) बराबर अर्थात ८९.६ प्रतिशत छ। अन्तर्राष्ट्रिय मुद्रा कोषले उम्दा अर्थतन्त्रमा यसलाई विश्वकै तेस्रो उच्च मानेको छ। हाम्बान्टोटामा ऋणको समस्या प्रस्त भईसकेपछि



- यहाँ हेमी, कार, बाइक, स्कुटर सिकाइन्छ। आफ्नै ट्रायल स्पोट भएको ड्राइविङ सेन्टर।
- प्रिटेस्टको पनि व्यवस्था छ। ट्रायल ज्यारेन्टी कोर्सको पनि व्यवस्था छ। सैट्रान्टिक परिक्षा पनि सिकाइन्छ।

सेफ ड्राइविङ ट्रेनिङ सेन्टर

Block 'A', Near Bagmati Pool, Gothatar, 9803155709

Block 'B', Near Nepal Telecome
Jorpati, 9808027608

www.safedrivingcenter.com.np



**10
YEARS No.1**

GLOBAL LUBRICANTS SUPPLIER



**SHELL'S SUPERIOR RANGE OF PRODUCTS
SET A NEW BENCHMARK IN TECHNOLOGICAL
ADVANCEMENT, RESULTING IN REDUCED COST
FOR YOUR BUSINESS.**

- ENHANCE PROTECTION
- EXTENDED EQUIPMENT LIFE
- ENHANCE EFFICIENCY



Shell Lubricants

पनि चीनले गत वर्ष बन्दरगाह क्षेत्रमै श्रीलंकासँग साफेदारी निर्माणको प्रस्ताव गयो, ३ बिलियन डलरको तेल प्रशोधन र १ सय २५ मिलियन डलरको सिमेन्ट उद्योग बनाउने।

'श्रीलंकाका सरकारलाई हातमै नगद थमाइदिने चीनबाहेक अर्को मुलुक वा संस्था छैन,' उच्च अर्थ अधिकारी भन्छन्।

दक्षिण एशियामा रेल लाइन

बान्डुडको चिया बगानको बीचमा इन्डोनेशियाको अब बन्ने पहिलो उच्च गतिको रेलवेको चार स्टेसनमध्ये एक साइट पर्छ। बान्डुड इन्डोनेशियाको तेस्रो ठूलो सहर हो। यो रेलवे बीआरआई अन्तर्गत इन्डोनेशियामा सञ्चालन भइरहेको दुई परियोजनामध्येको एक हो। जनवरी २०१६ मा थालिएको १ सय ४२ किलोमिटरको जर्करा र बान्डुड जोड्ने यो योजनाले सम्भवतः चीनको फैलैदो आर्थिक शक्ति र प्रभावको वित्रण गर्छ। तर फेब्रुअरीको अन्तिमसम्मको प्रगति १० प्रतिशत मात्र छ। परियोजना आउँदो वर्षदेखि सञ्चालनमा आउने लक्ष्य राखिएको थियो, जुन असंभवजस्तै छ। इन्डोनेशियन कम्पनीहरू समेत सामेल भएको यो परियोजनाको आर्थिक सहायताले मुलुकको वित्तीय अनुशासनमा समेत प्रश्न उठेको छ।

परियोजना उद्घाटनपछि यहाँ कुनै पनि काम हुन सकेको छैन। जग्गा खाली छ, 'वालिनी चिया बगानतिर देखाउँदै स्थानीयवासी असिप भन्छन, रेलको ट्र्याक छैन। कही पनि छैन। सुरुड बनाउने काम पनि करिब ३ महिनाअघि मात्रै शुरू भएको हो।' कागजी प्रक्रिया र अनुमति समस्याले परियोजनालाई शुरुको महिनौ खाइदियो। जग्गा अधिग्रहण प्रमाणित भएपछिको सबैभन्दा ठूलो समस्या थियो, यो। आवश्यक पर्ने कुल जग्गामध्ये आधा मात्रै संरक्षित गरिएको छ। ढिलाइका कारण जग्गाको भाउ बढ्दै जानु परियोजना महँगो बन्नुको मुख्य कारण बनेको छ। ५५ बिलियन



डलरदेखि

अहिले यसको

निर्माण लागत बढेर ६ बिलियन

डलर पुगिसकेको छ।

जग्गा अधिग्रहणको ढिलाइले अर्को परिणाम समेत जन्मायो। यही कारण चाइना डेमलपमेन्ट बैंक (सीडीबी) ले पनि भुक्तानीमा पटकपटक ढिलाइ गरिरहेको छ। यो बैंकले कुल लागतको ५५ प्रतिशत बेहोर्ने सहमति भएको थियो। यसले समेत परियोजामा उल्फन थपेको छ। 'सीडीबीले यो महिना ऋण भुक्तानी गर्नेछ,' समुद्रीय प्रमुख मन्त्री लुहत पञ्जीतानले ९ मार्चमा भने। यो मन्त्रालयले चीनसँगको बीआरआई परियोजना हेर्छ। यद्यपि बैंकले गत मे महिनामा बेइजिङ्को बीआरआई फोरममा ऋण सम्पूर्ता गरे पनि पैसा दिने समय भने धेरैचोटि सार्दै आएको छ।

कार्यपाय विश्लेषकहरू दक्षिण एशियाकै ठूलो अर्थतन्त्र भएको हुनाले इन्डोनेशियालाई रणनीतिक महत्वबाट हटाउने गरी चीनले आर्थिक सहायता बन्द गर्छ भन्ने ठानु असम्भव भएको बताउँछन्। तर केही विश्लेषकहरू भने चीनको प्राथमिकता र दबाव अरु कुरामा ज्यादा भएको ठान्छन्। जाभा टापुमा उच्च गतिवान रेलवे निर्माणमा चिनियाँ लगानी पर्खेनुपर्ने हुनसक्छ। किनभने आफ्ना छिमेकी मुलुकसँगका व्यापारिक मार्ग सुधार्न चीनले तत्कालै अनुदान सहयोगमा लगानी गर्नुपर्छ। यी पनि समुद्रबाट अलगै राख्न मिल्दैन, रिलायन्स सेक्युरिटाज इन्डोनेशियाका दलालले लेखेका छन्।

इन्डोनेशियामा अवस्थित बीआरआईको दोस्रो परियोजना मोरोबाली औद्योगिक पार्क हो, जुन सलावेसी टापुमा पर्छ। यो टापुले यसअधि

नै

चि नि याँ

आतिथ्यता पाइसकेको

छ। धातु गाले र स्टेनलेस उद्योग चिनियाँहरूले सञ्चालन गरिरहेका छन्। १.६ बिलियन डलरको सम्झौतामा गत वर्ष बेइजिङ्कमा हस्ताक्षर भइसकेको छ। यसले कार्बन स्टिल उद्योग र उर्जा प्लान्टमा काम गर्नेछ। यसका साथै इन्डोनेशियाको लगानी समन्वय बोर्डले थप तीनवटा प्रान्त उत्तर सलावेसी, उत्तर कलिमन्तन र उत्तर सुमात्रासम्म परियोजना पुऱ्याउने लक्ष्य लिएको छ। यो जम्मै बीआरआई लगानीका लागि हो। नयाँ औद्योगिक पार्क, बन्दरगाह, विमानस्थल र पर्यटनमा समेत लगानी गर्ने योजना छ।

रेलवे निर्माणमा ढिलाइ भइरहे पनि बीआरआईले वित्तीय सहायता भने जारी राख्ने आशा लिएको छ। जसले इन्डोनेशियाली राष्ट्रपति जोको विडोडोको ३ सय ५५ बिलियन पूर्वाधार्युक्त योजनालाई नेतृत्व प्रदान गर्नेछ।

बंगलादेशको अनुभवसमेत यस्तै छ। बंगलादेशको बीआरआई परियोजनालाई चीनका राष्ट्रपति सीले सन् २०१६ को राजकीय भ्रमणका बेला एकदमै ठूलो प्राथमिकतामा राखेका थिए। ३० वर्षमा चीनका राज्य प्रमुखको पहिलो बंगलादेश भ्रमण थियो, त्यो।

यस्ता क्रियाकलाप शुरू हुनसाथै निर्माण कार्य थीमा बन्यो। शुरूमा राष्ट्रै चलिरहेको थियो। जब द्विपक्षीय पहलकदमी भयो। यो द्विपक्षीय मात्रै रहेन। अन्य भूराजनीतिक



**नव वर्ष २०७५ सालको
हार्दिक मंगलमय
शुभकामना**

Moto Mart Pvt. Ltd.



Uttar Dhoka, Lazimpat, Kathmandu,
Tel : 01-4411112/4411149,
E-mail : motomartnepal@gmail.com

All Kinds of used cars are sold, purchase & exchange.



A New Horizon in Hydraulic Power

TAL MANUFACTURING SOLUTIONS LIMITED A TATA Enterprise



नव बर्ष २०७५ सालको उपलक्ष्यमा हाम्रा समस्त ग्राहक,
शुभविन्दिक एवम व्यवसायी मित्रहरूमा
हार्दिक मंगलमय शुभकामना
त्यक्त गर्दछौं।



Flywheel Assembly



EMDET JAMSHEDPUR PVT LTD
Mfg. of Auto Rubber Components

ISO/TS 16949:2009
Certified Company



SINCE - 1974

Authorised Distributor For Nepal

AUTOMOBILE BUSINESS CONCERN PVT LTD

CHANDAGIRI-15, DHUNGA ADDA, KATHMANDU, NEPAL

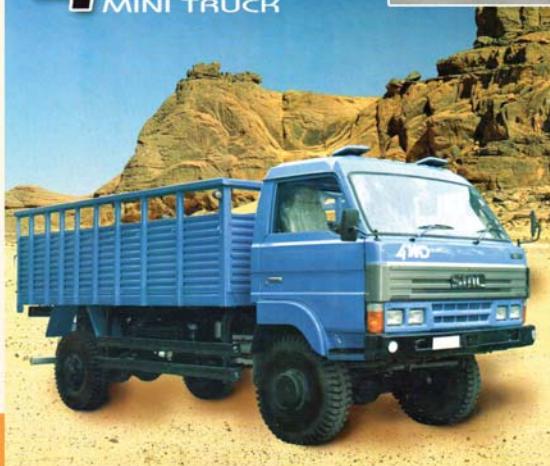
Phn : 00977-1-4311894, 9841235265

SML
ISUZU

4WD
MINI TRUCK



STRONG TRUCK at Optimum Price



नव बर्ष २०७५ सालको
उपलक्ष्यमा हाम्रा समस्त
ग्राहक, शुभविन्दिक
एवम व्यवसायी मित्रहरूमा
हार्दिक मंगलमय शुभकामना
त्यक्त गर्दछौं।



National Motors

Authorized Dealer

Parina International Pvt.Ltd.

Gairigaun, Tinkune, Kathmandu | Phone : 01- 4117910, 4117990

E-mail : nepalmotors@gmail.com



विषयवस्तु समेत उठन थाले । खासमा यी समेत वास्तविक कार्यान्वयनका अंग हुन् । यो निकै लोसे भएको हामी देख्न सक्छौं, स्ट्रान्डर्ड चार्टर्ड बंगलादेशका प्रमुख कार्यकारी नसिर एजाज विजोय भन्छन् । सीएसआइएस रिकनेक्टड एसिया प्रोजेक्टले बंगलादेशमा तीनवटा मुख्य कुरा पहिचान गरेको छ । जसमा ढाका-जेसोरे रेल लाइन, पर्याय उर्जा प्लान्ट र कर्नाफुली टनेल हुन् । कर्नाफुली मुलुककै पहिलो जलसतहमुनिको सुरुङ हो । चिनियाँ विकास बैंक परियोजनाको वित्तीय व्यवस्थापनमा हावी भएको छ । साथै चिनियाँ ठेकेदारहरूले समेत निर्माण प्रक्रिया पकडमा लिइरहेका छन् ।

पयरा बन्दरगाहद्वारा कोइला उर्जा प्लानटको काम शुरू भइसकेको छ । यसको लागत १.६५ बिलियन डलर हो । यो प्लान्ट चिनियाँ उर्जा कम्पनी सीएमसी र बंगलादेश सरकारको स्वामित्वमा रहेको नर्थ-वेस्ट पावर जेनरेसन कम्पनीको संयुक्त लगानी हो । यसको शेयर बराबरी हुनेछ भने लगानी पूर्णतः चीनको हो । २०१९ को डिसेम्बरसम्म यो प्लान्ट सञ्चालनमा आउने तालिका छ ।

४४ बिलियन डलरको ढाका-जेसोरे रेल लाइन हालसम्म प्रारम्भिक चरणमै छ । सन् २०१६ मै निर्माण घोषणा गरिएको रेल लाइन सन् २०२२ मा आरम्भ हुने अनुमान छ । चीन सरकारको स्वामित्व रहेको चाइना रेलवे कन्स्ट्रक्शन परियोजनाको ठेकेदार हो ।

कर्नाफुली सुरुङ निर्माणको अवस्था भने धुमील छ । चिनियाँ सरकारको स्वामित्व रहेको चाइना कम्प्युनिकेसन कन्स्ट्रक्शन कम्पनीले बंगलादेश ब्रिज अथोरिटी (बीबीए) सँग सन् २०१५ मै ७ सय ५ मिलियन डलरमा बनाउने सम्पूर्णता गरेको थियो । तर २०१७ को नोभेम्बरमा बंगलादेशी अखबार फाइनान्सियल एक्सप्रेसले परियोजना शुरू नभएको समाचार छापेको थियो । बीबीएले परियोजनाका लागि चीनको एकिजम बैंकको पैसा कुरर बसिरहेको समाचारमा बताइएको थियो ।

ढिलाइ जहाँसुकै भए पनि दुवै मुलुक सही हालतमा भएको विजोय बताउँछन् । 'समुद्री तटीयमा चीनको अधिक क्षमता छ । तर विगतमा जस्तो एकदमै द्रुत गतिमा काम गर्न सकिरहेको छैन । यही कारण उसको उत्पादनका लागि बाह्य माग आवश्यक परेको हो । ७ प्रतिशत वृद्धिर भएको बंगलादेशले त्यस्तो माग पूरा गर्न सक्नेछ, विजोय भन्छन् ।

लाओसको बीआरआई परियोजना अर्भै टाढा छ । राजधानी भियनटाइनलाई चीन-लाओस सीमासँग जोड्ने ४ सय १४ किलोमिटर लामो रेलवे २०२१ को डिसेम्बरमा पूरा गर्न लक्ष्य राखिएको छ । सीले नयाँ सिल्क रोड बनाउने अवधारणा अगाडि सारेको धेरै अधि यो रेल परियोजना निर्माण सम्भाव्यताबारे कुराकानी शुरू भएको हो । यद्यपि दुवै देशले २०१० को अग्रिलसम्म दुईपक्षीय सम्पूर्णतामा हस्ताक्षरसम्म गरेनन् । धेरै ढिलाइ पार गरेपछि निर्माण कार्यको आधिकारिक उद्घाटन सन् २०१६ को डिसेम्बरमा मात्रै भयो । लाओसको प्राचीन शाही राजधानी लुआङ्ग प्रबाङ्गमा उद्घाटन भएको थियो । यो प्राचीन राजधानी रहको ठाउँ नयाँ रेलवे लाइनको मुख्य स्टेसन समेत हो ।

'चीनले धेरै वर्षदेखि आफ्नो रेलवे प्रणालीलाई दक्षिणपूर्वी एसियाली मुलुकसँग एकआपसमा बाँधे रणनीति लिएको थियो । लाओस त्यसको महत्वपूर्ण पाटो हो,' बेइजिङ्को चाइना मिनसेड बैंकको बोर्ड सदस्यका रूपमा १३ वर्ष विताएका जेम्स स्टेन्ट भन्छन् । लाओसवासीको समेत परियोजनालाई लिएर गुनासो छ । रेललाइन निर्माणमा मुख्यतः चिनियाँहरूको बाहुल्यता

रहेको र त्यसले प्रारम्भिक आर्थिक लाभबाट लाओस नागरिक वज्चतीकरणमा परेको गुनासो छ । विकास बैंकहरूको चिन्ता छ कि ६ बिलियन डलरको रेल परियोजनाले पहिलै संकटपूर्ण ऋणमा डुबेको लाओसलाई भनै खराब बनाइदिनेछ । लाओसमा खराब ऋण जीडीपीको ६८ प्रतिशत पुगेको छ । विश्व बैंक, अन्तरास्ट्रिय मुद्रा कोषको ऋणको दीगोपन विश्लेषणका अनुसार लाओसको ऋण हालैमात्र मध्यमबाट उच्च खराब बिन्दुमा पुगेको हो । सन् २०१७ मा लाओसको बजेट घाटा जीडीपीको ४८ प्रतिशत थियो । यो तथांक अधिल्लो आर्थिक वर्षमा ४६ प्रतिशत थियो ।

रेल परियोजनाको प्रभाव यसमा थियो । किनभने सरकारले २ सय ५० मिलियन डलर पाँच वर्षमा परियोजनाका लागि योगदान गर्नुपर्छ । वा देशभित्रको राजस्वको ५० मिलियन डलर, 'एउटा विकास बैंकका अर्थविद् भन्छन्, 'यो पैसा मूलतः रेलवे लाइन निर्माणका क्रममा प्रभावित हुने मानिसलाई क्षतिपूर्ति दिन प्रयोग हुनेछ ।' रेलवे परियोजनामा ७० र ३० प्रतिशत वित्तीय भार वहन गर्ने गरी चीन र लाओसको तयारी छ । र, एउटा पक्षले लगानीको ४० प्रतिशत नगदकै रुपमा प्रतिबद्धता जनाउनुपर्छ । यसको मतलब संयुक्त लगानीको ३० प्रतिशत व्ययभार बेहोरेको लाओसले ७ सय १५ मिलियन डलर पाँच वर्षको निर्माण अवधिमा योगदान गर्नुपर्छ । यसमध्ये २ सय ५० मिलियन डलर रास्ट्रिय बजेटबाट आउनेछ । बाँकी ४ सय ६५ मिलियन डलर २.३ प्रतिशत व्याजदरमा चीनको एकिजम बैंकबाट ऋण लिइनेछ । यो व्याजदर छुट पाँच वर्षको लागि मात्रै हुनेछ भने ३५ वर्ष परिपक्वता अवधि हुनेछ ।

यो साझेदार परियोजनामा अस्फिएको चिन्ता हो, यदि रेलवेले आम्दानी गरेन भने खर्च भुक्तानी कसले गर्नेछ ? यो चासो चीनको भन्दा बढी लाओसको हुनसक्छ । वेस्टर्न बैंकले भनेजस्तै समयसीमाभित्र परियोजना व्यापारिक रुपमा सामर्थ्य नहुन पनि सक्छ, स्टेन्ट भन्छन्, 'तर चीनको उद्देश्यमा एकचोटि जोडिएपछि त्यसले चीनका लागि अर्थ राख्छ ।'

निक्की एसियन रिम्यु

Fresh Automobiles Pvt. Ltd.

BUY, SALE & EXCHANGE

Tinkune, Kathmandu, Nepal, Tel : 01-4483779, 9851016831, 9813319344
 Email : freshautomobiles@gmail.com, freshautomobiles@yahoo.com



SPARK
FACTORY CHARGED SEALED MAINTENANCE FREE BATTERY
ULTRA GREEN GEL TECHNOLOGY

મેદાન થિયલન્ડ
Made in Thailand

FACTORY CHARGED SEALED MAINTENANCE FREE BATTERY

SCRATCH & WIN UPTO Rs.1000/-

Scratch Here

ALWAYS USE MAX PRODUCTS

Polish Range	Tire Sealant	Coolant	Color Spray	Chain Lube

नव बर्ष २०७५ सालको उपलक्ष्यमा हाम्रा
समरत ग्राहक, शुभचिन्तक, व्यवसायी मित्रहरु
एवम सम्पूर्ण नेपालीहरूमा
हार्दिक मंगलमय शुभकामना व्यक्त गर्दछौ ।

AUTHORISED DISTRIBUTORS IN NEPAL :



ROLON CHAIN SPROCKETS / AHK-SPARE PARTS / ANG HELMETS / ENDURANCE SHOCK ABSORBERS / MAHLE PISTONS & VALVE / UNO MINDA PARTS / SPARK MINDA PARTS / MAX : POLISH / PAINT / CHAIN LUBE / TYRE SEALANT ETC / ARB BEARING / SPARK BATTERY ETC.

SHREE AMBA OVERSEAS

Import & Distributors of Auto Components

Naya Basti, Gaurishankar Road, House No : 202
Near Ganesh Mandir, Kuleshwor, Kathmandu

Tel : 01- 4282473/4278818/4285569, 9851166935, E-mail : shreeamba22@gmail.com

www.facebook.com/shreeamba.1



अनिपरीक्षामा विद्युतीय वाहन

हिजो असम्भवजस्तै लाने विद्युतीय सवारी साधन अब सम्भव मात्र भएनन्। अपरिहार्यजस्तै बनेको छ। पेट्रोलियम सवारी साधनको स्थान विद्युतीय वाहनले लिने लगभग निश्चितजस्तै भइसक्यो। पेट्रोलबाट चल्ने सवारी साधनले प्रदूषण बढाएको भन्दै विश्वभर विद्युतीय सवारीप्रति उभार बढेको छ।

यस्ता सवारी साधनप्रति राज्य तथा नागरिकहरूमा धेरै चासो समेत बढेको छ। सम्भवतः विश्वको यही मनोविज्ञानलाई बफेर विश्वका ढूला सवारी निर्माताहरूले समेत विद्युतीय सवारीलाई उच्च प्राथमिकता दिन थालेका छन्। दुईपाड्ङ्गे सवारीमात्र होइन, चारपाड्ङ्गे सवारी हुँदै ढूला मास ट्रान्सपोर्टका साधन उत्पादनमा समेत उनीहरूले ढूलो धनराशि खर्चन थालेका छन्।

संसारका सबैजसो ढूला सवारी उत्पादक

कम्पनीहरूले विद्युतीय सवारी उत्पादनमा आफूलाई अबल सावित गर्न प्रयासरत छन्। सवारी उत्पादक कम्पनीहरूले मात्र होइन, धेरै मुलुकहरूले विद्युतीय सवारी प्रयोगलाई प्राथमिकता दिएका छन्। कतिपय देशहरू त एउटा सहरलाई भए पनि इन्धनबाट चल्ने सवारीमुक्त सहर समेत घोषणा गर्ने क्रममा छन्। कतिपयले राष्ट्रले यस्तो घोषणा गरिसकेका छन्।

छिमेकी मुलुक भारतमा समेत विद्युतीय सवारी प्रयोगलाई प्राथमिकतामा राखिएको छ। भारतमा निजी कारमात्र होइन सार्वजनिक सवारीमा समेत विद्युतीय सवारी प्रयोगमा आउने भएको छ। पछिल्लो समय भारतमा विद्युतीय सवारी उद्योग व्यापक विस्तार हुँदै गइरेको छ।

भारत सरकारले लिएको नीति अनुसार

सन् २०२० सम्मा प्रदूषणदर निकौ कम गर्नुपर्छ। उक्त अवधिसम्मा डिजेल तथा पेट्रोलबाट चल्ने सवारीको तुलनामा प्रदूषण नगर्ने विद्युतीय सवारीप्रति आम मानिसको आकर्षण बढ्ने अनुमान गरिएको छ। भारतको न्यायालयले सरकारलाई प्रदूषण नियन्त्रणका लागि आदेश दिएकाले पनि सरकारले विद्युतीय सवारी उत्पादकलाई उच्च प्राथमिकता दिएको छ। आवश्यक नीति तय गरि प्रदूषण नगर्ने विद्युतीय सवारीको प्रयोगमा प्रोत्साहन गर्न लागेको हो।

अमेरिकी विद्युतीय सवारी उत्पादक कम्पनी टेस्लाजस्ता सवारी उत्पादकहरूले विद्युतीय सवारीको विश्वव्यापी प्रोत्साहन गरिरहेका छन्। सन् २०१७ सम्मा भारतीय बजारमा टेस्लाको प्रवेश हुने अनुमान गरिएको छ। टेस्लाका सवारी साधनमात्र नभएर ग्ल्यामरस सवारी भएको बताइन्छ। कर्पोरेट हाउसहरूलाई विद्युतीय सवारी प्रयोग गर्ने प्रोत्साहन गरिएको छ। विद्युतीय सवारी उत्पादक कम्पनी महिन्द्रा इलेक्ट्रिक्सले विभिन्न व्यावसायिक घरानाहरूलाई इलेक्ट्रिक सवारीको प्रयोगका लागि प्रोत्साहन गरिरहेको छ।

विश्वभर विद्युतीय सवारीमा प्रयोग हुने व्याट्री निकौ महँगो पर्दै आएको छ। विद्युतीय सवारीको यो नै सबैभन्दा ढूलो समस्याको



**नव बर्ष २०७५
सालको हार्दिक
मंगलमय
शुभकामना**

Contact us for : Bike Buy, Sale & Exchange
We do all kinds of auto deals, Brand New &
Recondition motor Bikes
(Finance Facility also available)



Hira Kaji Maharjan



AJIMA AUTO LINK

Lampati, Kalanki, Ktm, Nepal
Mob : 9841057334 | 9801057334



रूपमा देखा परेको छ । सन् २०११ मा १ एडब्ल्यूएच व्याट्रीको मूल्य ६ सय अमेरिकी डलर पर्थ्यो । २०२० सम्मा यो मूल्य घटेर प्रति केडब्ल्यूएचको २ सय डलरमा भर्ने अनुमान गरिएको छ ।

विश्वका मुख्य सवारी उत्पादक जनरल मोर्टर्स, फक्सवागन, डिमलर एजीमात्र होइन, भारतीय सवारी उत्पादक कम्पनीहरू पनि विद्युतीय सवारी उत्पादनमा प्राथमिकताका साथ लागेका छन् । विद्युतीय सवारी वास्तविक रूपमा नयाँ केही होइन । तर यसको इतिहास उल्लेखनीय रहेको छ । व्याट्रीको शक्तिबाट चल्ने सवारीको क्षमताबाटे प्रस्त भइसकेको छ ।

लामो प्रयास

सन् १८९९ र १९०० मा अमेरिकामा अन्य सवारीको तुलनामा विद्युतीय कारहरू धेरै बिक्री हुने गरेको थियो । अमेरिकामा १९०० मा ४ हजार १ सय ९२ कार

उत्पादन भएकोमा त्यसमध्ये २८ प्रतिशत विद्युतीय कार थिए । पेट्रोल तथा स्टिम-पावर्ड इन्जिनको तुलनामा विद्युतीय सवारीको धेरै विशेषता उल्लेख गरिएको थियो, सन् १९०० मै । त्यतिबेला सवारी उत्पादकहरूले विद्युतीय सवारीले ध्वनि प्रदूषण नगर्न, भाइब्रेसन नआउने, गन्ध नआउने लगायत फाइदाको प्रचार गरेका थिए ।

सन् १९२० मा हेनरी फोर्डले पेट्रोलियम पदार्थ बाल्ने क्षमता भएको इन्जिन विकास गरिसकेका थिए । यो इन्जिनजडित कार विद्युतीय कारको तुलनामा सस्तो बनेको थियो । उक्त समयमा फोर्डले पेट्रोल इन्जिनयुक्त गाडीको मास प्रोडक्सन थालिसकेको थियो । सन् १९१२ मा इलेक्ट्रिक कार १ हजार ७ सय ५० अमेरिकी डलरमा बिक्री हुन्थ्यो भने पेट्रोल कार ५ सय ५० अमेरिकी डलरमै ।

१९६० देखि ७० को दशकमा पुनः विद्युतीय कारप्रति सबैको चासो बढेको थियो । कारण थियो, प्रदूषण नियन्त्रणको मुद्दा । योसँगै सवारी उत्पादकहरू इ-कार उत्पादनमै केन्द्रीत हुन थालेका हुन् । सन् १९७० को दशकमा मिनिएचर कम्युटर कार ज्यादै लोकप्रिय हुन पुगे । त्यतिबेलाको सिटीकार टप स्पिड ४४ एमपीएच थियो । जबकि सामान्य क्रुज-कारको स्पिड ३८ एमपीएच मात्र र रेन्ज ५० देखि ६० माइल्स थियो । त्यतिबेलाको अर्को चर्चित कार एलकारको उच्च गति ४५ एमपीएच र रेन्ज ६० माइल्स थियो । सवारी उत्पादक कम्पनीहरूले विद्युतीय सवारीको प्रविधि विकासमा लगानी बढाउन थाले । बीएमडब्ल्यूले १९७२ को ओलम्पिकमा आफ्नो पहिलो विद्युतीय कार सार्वजनिक गरेको थियो । उक्त कारमा टुवेल्भ लिड-एसिड स्टाटर व्याट्री राखिएको सवारीको विशेषता ४२ हर्सपावर इलेक्ट्रिक मोटर रहेको

थियो । यो कारको अधिकतम गति ६२ एमपीएच र रेन्ज ३७ माइल्स रहेको थियो ।

यस्ता छन् चुनौती

विद्युतीय सवारी कसरी सस्तो र शक्तिशाली बनाउन सकिन्छ भनेर विभिन्न कम्पनीहरूले अबौ डलर लगानी गरेका छन् । कम्पनीहरूका अनुसार अबको केही समयपछि विद्युतीय सवारी सस्तो हुने छन् । विद्युतीय सवारी सस्तो हुनका लागि त्यसमा प्रयोग गरिने व्याट्रीको प्रविधि सस्तो हुने आवश्यक छ । ब्लुबरिड न्युज एजेन्सी फाइनान्सले सार्वजनिक गरेको प्रतिवेदन अनुसार सन् २०२४ सम्मा अहिलेको तुलनामा व्याट्रीको लागत निकै कम हुने छ । विश्वभर विद्युतीय सवारीका लागि आवश्यक पूर्वाधार निर्माणले तीव्रता पाउन थालेको छ ।

जलवायु परिवर्तनसम्बन्धी पेरिस सम्फौटा कार्यान्वयनका लागि पनि विद्युतीय सवारी प्राथमिकतामा परेको हो । यसले विद्युतीय सवारीको बारेमा विश्वभर चहलपहल बढाएको हो । विश्वका कतिपय देशहरूले समयसीमा नै तोकेर न्यासोलिन तथा डिजेल इन्जिनबाट चल्ने सवारीको बिक्रीमा रोक लगाउने घोषणा गरिसकेका छन् । सबैभन्दा धेरै जनसंख्या भएको चीनले पनि विद्युतीय सवारीको उत्पादन र त्यसमा प्रयोग हुने व्याट्री सस्तोमा कसरी उत्पादन गर्न सकिन्छ भन्ने व्यापक अनुसन्धान गरिरहेको छ ।

सन् २०१७ मा व्याट्री प्याक औसतमा प्रतिघण्टा २ सय ८ अमेरिकी डलर प्रतिवाट रहेको थियो । यसलाई सन् २०३० सम्मा ७० अमेरिकी डलरमा भार्ने अनुमान गरिएको छ । व्यापक शक्ति र स्रोतको परिचालन भझरहे पनि विद्युतीय सवारी साधनसामु अवसरसँगसँगै चुनौतीसमेत उत्तिकै तेसिएका छन् । विद्युतीय वाहन यतिबेला अग्निपरीक्षाको संघारमा छ ।



नव बर्ष २०७५ सालको उपलक्ष्यमा हाम्रा समस्त ग्राहक, शुभचिन्तक, व्यवसायी मित्रहरू एवम सम्पूर्ण नेपालीहरूमा हार्दिक मंगलमय शुभकामना व्यता गर्दछन् ।



Narayani Auto Business Pvt. Ltd.

Kharibot, Balkumari, Lalitpur

Ph : ५५३२४१८/५५३२४१९, Fax : +९७७-१-५५३२४३६

E-mail : front.office@narayaniauto.com

५० हजार लगानीले अर्बपति

▶ श्रीमतीसँग सापटी लिएर

अटो व्यवसायमा खिरेका रक्तना

व्यक्तिको प्रेरणादायी कथा



MERU
RELY ON US



बरोजगार निरज गुप्ता कसरी लाखौं मूल्य डलरको मालिक बने भन्ने कथा अविश्वसनीय लाग्न सक्छ । तर यो हुनै नसक्ने चाहिँ होइन । उनले श्रीमतीसँग ५० हजार भारु सापटी लिए, जुन रकम आफ्नो पहिलो व्यावसायिक परियोजनामा खर्चिए । अर्थात् निरजले ५० हजार रूपियाँबाट व्यवसाय शुरू गरे । सबैभन्दा पहिलो यो रकम उनले मुम्बईको पश्चिमी क्षेत्र अंधेरी भन्ने ठाउँमा ग्यारेजको व्यापारमा खर्च गरे । यही ग्यारेजबाट उनी अटोमोटिभ सेवाको व्यापारतिर लम्किए । र, अन्ततः मेरु क्याब्स शुरू गर्ने ठाउँमा उकिले ।

समृद्ध व्यापारिक परिवारमा जन्मिएर हुर्किएका निरजले मुम्बईको मिठीबाई कलेजबाट ग्याजुवेट गरे । कलेजका मेधावी छात्रा थिएनन् । औसत अंक ल्याएर ग्याजुवेट गरेका उनले राम्रो जागिर पाउने कुरै थिएन । केही समयपछि उनका बाबाले साथीको टेक्स्टाइल उद्योगमा छोराका लागि जागिर खोडिदिए । तर विवाहगतै निरजले त्यो जागिर समेत छोडिदिए र अधिकांश समय घरमै बिताउन थाले । श्रीमती जेट एअरवयजमा काम गर्थिन् । निरजको काम श्रीमतीलाई कार्यालय छोडिदिनु र लिन जानु हुन्थ्यो । पाँच वर्ष उनले यही डयुटी निभाए ।

द्याककै ६ वर्षपछि उनको दिमागमा आफै केही गर्नुपर्छ भन्ने सोच पलाएपछि उनले कहिल्यै पछाडि फर्केर हेर्नुपरेन । थोरै समय पनि निबिताई उनले श्रीमतीसँग ५० हजार भारु सापटी मागे र अंधेरी भन्ने ठाउँमा ग्यारेज खोले । त्यसपछि सन् १९९९ मा साथीसँग मिलेर एलिट क्लास नामक कम्पनी खडा गरे, जुन कम्पनीले सवारी साधन मर्मतसम्भार गर्थ्यो । साथै अटोमोबाइलको वार्षिक रूपमा सहायता सेवा समेत दिन थाल्यो । सबै कठिनाइहरूलाई जितेर उनीहरूले कर्पोरेट क्षेत्रसँग सहकार्य अघि बढाउने दीर्घकालीन योजनामा हात हाल्न थाले । नभद्रै ९ महिनापछि उनीहरूसँग ब्लु डार्ट सोनी जस्ता विख्यात कम्पनीले हातेमालो गर्न आए । सन् २००९ म निरजले बस सेवा चलाउने निधो गरे । यस्तो बस सेवा जसले कर्पोरेट कर्मचारीलाई मात्रै ओसारपसार गर्ने सेवा गर्छ । यसका लागि उनले परिमार्जित ब्रान्ड भी-लिंक रस्थापना गरे । १४ लाख भारु ऋणमा उनले बस किने । टाटासँग उसका ५ जना अधिकारीलाई ओहोरदोहोर गराउने सम्भौता गरे, निरजले । यसको द्याककै ६ वर्षपछि मेरु क्याब्स रस्थापना गरे । यो भारतकै पहिलो रेडियो क्याब (सुविधासम्पन्न द्याक्सी सेवा दिने यस्ता

द्याक्सीमा रेडियो जडान गरिएको हुन्छ, जसले कन्ट्रोल रूमसँग लिंक गराउँछ) हो ।

तर यस्तो रेडियो क्याब सेवा शुरू गर्दा पुँजी वृद्धिको समस्या थियो । निजी शेयर लगानीकर्तालाई आकर्षित गर्न निरजले दुईवटा नयाँ कम्पनी खोले । पहिलो भी-लिंक फिलन सोलुसन । यसले बीपीओ (बिज्ञेस सर्भिस आउटसोर्सिङ) मार्फत पिकअप सेवा दिन्छ । र, अर्को भी-लिंक द्याक्सी । यसले मुम्बईमा वातानुकूलित द्याक्सी सेवा प्रदान गर्छ । नभन्दै सन् २००६ को डिसेम्बर महिनामा निरजले इन्डिया भ्याल्यु फण्डबाट २ अर्ब भारु बाराबरको पहिलो लगानी प्राप्त गरे । अहिले मेरु क्याबसँग ९ हजार थान फुर्तिला कार छन् । यी कारले ६ वटा सहरमा एकैदिन ३० हजार खेप सेवा दिन्छ । यसको वार्षिक कुल व्यापार मात्रै ८ अर्ब भारु पुग्छ । हालसाले मात्रै निरजले महिलाका लागि महिला चालक राखेर विशेष सेवा समेत शुरू गरका छन् ।

उद्यमी भावना यस्तो सोच हो नवीन आइडिया, निरन्तरको लगाव, समर्पण कठोर मिहिनेतलाई ग्रहण गर्छ भन्ने निरजले प्रमाणित गरिदिएका छन् । खासमा उनको उद्यमसम्बन्धीको यो यात्रा उत्प्रेरणाको स्रोत हो ।

CG Mettle Corp

2007 Happy New Year

नयाँ वर्ष २००५ सालको
उपलक्ष्यमा हाम्रा समस्त ग्राहकवर्गहरूमा
सुख, शान्ति तथा समृद्धिको हार्दिक
मंगलमय शुभकामना ।

SUZUKI
Way of Life!

A cartoon character holding a wrench, standing next to a red banner.



Auto Ave Pvt. Ltd.

Authorised Service Center Maruti Suzuki
Mitrapark, Gaurighat, Ktm., Tel.: 01-41146611
E-mail : autoave.marutisuzuki@gmail.com

www.autoave.com.np

NEPAL LUBE OIL LIMITED



नयाँ वर्ष २००५ सालको
उपलक्ष्यमा हाम्रा समस्त
ग्राहकवर्गहरूमा सुख, शान्ति
तथा समृद्धिको हार्दिक
मंगलमय शुभकामना ।



Quality Endurance Passion

Ave Trading (P) Ltd.
Distributor of Gulf Lubricant for Kathmandu
Madhu Sudan Sigdel, MD
Narayantar, Jorpati, Kathmandu
Mo: 9801244572 / 9801244574
E-Mail: avetradinggulf@gmail.com

MAK
LUBRICANTS



THE WINNING TEAM



MAK makes it possible.

Sipradi Trading Pvt. Ltd

An ISO 9001:2008 Certified Company



Teku, Kathmandu, Nepal
Tel: 01-4100317, 4100229
Website : www.sipradi.com.np

ग्यारेज सञ्चालनका लागि नयाँ मापदण्ड

► मापदण्ड लागू नगरे ग्यारेज
खारेज हुने

जथाभावी खुलेका (वर्कसप) ग्यारेज व्यवस्थापन गर्न सरकारले नयाँ मापदण्ड ल्याएको छ। अव्यवस्थित रूपमा चलेका ग्यारेज अहिलेसम्म कानुनी दायरामा आएका थिएनन्। सरकारले यस्ता वर्कसप सञ्चालन गर्ने निर्देशिका ल्याएसँगै ग्यारेज कानुनी नियमनमा आएका छन्। यातायात व्यवस्था विभागले मापदण्डहरू तय गर्दै ग्यारेज सञ्चालन निर्देशिका ल्याएको छ।

निर्देशिका अनुसार वर्कसप सञ्चालनमा आउन ६ महिनाको समय दिइएको छ। ६ वटा खण्डमा विभाजन गरेर मापदण्डहरू तोकेको छ। मापदण्ड अनुसार वर्कसपहरू सङ्केत सीमाभन्दा बाहिर निर्माण गर्नुपर्ने, पर्खाल र तारबारले धेर्नुपर्ने व्यवस्था अनिवार्य गरिएको छ।

वर्कसप वरपर फोहोर व्यवस्थापन गर्नुपर्ने, सवारी राख्न पर्याप्त स्थान हुनुपर्ने पर्याप्त मेसिनरी र औजारहरू हुनुपर्ने लगायतका मापदण्ड तोकिएका छन्।

यसका साथै खानेपानी र शौचालयको उचित व्यवस्थापन गर्नुपर्ने, अग्नि नियन्त्रक सिस्टम, प्राथमिक उपचारको टुल बक्स हुनुपर्ने अनिवार्य गरिएको छ। वर्कसपको प्रकृतिअनुसार करि क्षेत्रफल हुनुपर्ने भन्ने पनि तोकिएको छ। ग्यारेजमा बालश्रम पनि निषेध



गरिएको छ। सबै वर्कसपहरू विभागमा दर्ता हुनुपर्ने, कर्मचारीको नियुक्ति सरकारले तोकेको व्यवस्था बमोजिम गर्नुपर्ने, पुराना सवारीहरू ग्यारेजमा थन्क्याएर राखिरहन नपाइने, सवारीको बडी निर्माण गर्दा विभागबाट स्वीकृति लिएर स्वीकृत ढाँचामै सम्पन्न गर्नुपर्ने लगायतका नियमहरू ल्याइएका छन्।

च्यासिस ल्याएर यहाँ बडी बनाउने कारखानाहरू पनि यसमा समेटिएका छन्। अहिले सवारी मर्मत गर्ने वर्कसपहरूका कारण रसायनजन्य फोहोर प्रदूषण पनि बढ्दै गएको छ। यो मापदण्डअनुसार अहिले चलिरहेका ग्यारेजले ६ महिनाभित्र आफूलाई सुधार नगरे खारेज (बन्द) गर्ने व्यवस्था निर्देशिकामा छ।



नव बर्ष २०७५ सालको उपलक्ष्यमा हाम्रा समस्त ग्राहक, शुभचिन्तक, व्यवसायी मित्रहरू एवम सम्पूर्ण नेपालीहरूमा हार्दिक मंगलमय शुभकामना व्यक्त गर्दछौं।

Lucky Auto Link (P) Ltd.
CONNECTING CUSTOMER WITH QUALITY

Maharajgung-3, Pani Pokhari
(Infront of Mahindra Showroom), Kathmandu, Nepal
Tel: 4424163, 4006506, Email: Luckyautolink22@gmail.com

All Kinds of Brand New & Recondition Vehicle Buy, sales and Exchange

नव बर्ष २०७५ सालको उपलक्ष्यमा हाङ्गा समस्त ग्राहक, शुभविन्तक, व्यवसायी मित्रहरू
एवम सम्पूर्ण नेपालीहरूमा सुख, शान्ति, समृद्धि र उत्तरोत्तरप्रगतिको
हादिक मंगलमय शुभकामना व्यक्त गर्दछौं ।



सम्पूर्ण बाइकको पार्ट्स एउटै थलोमा
(होलसेल विक्रेता)



**य. एन. मोटरसाईकल
स्पेयर्स पार्ट्स**

साचल मार्ग, सानेपा, ललितपुर
हेड अफिस :
फोन : ०१-२०२०६५४, ४४२५७६४



सार्वजनिक यातायात सुधार्न

गृह मन्त्रालयको विशेष कार्यक्रम

गृह मन्त्रालयले सार्वजनिक यातायात क्षेत्रमा रहेको एकाधिकारको नियन्त्रण गर्न समन्वयात्मक रूपमा विशेष कार्यक्रम सञ्चालन गर्ने तयारी गरेको छ । २०७५ को असारसम्मा प्रतिस्पर्धा सुनिश्चित भई सार्वजनिक यातायात सेवा सहज र भरपर्दो बनाउने अपेक्षा मन्त्रालयको छ । यसका लागि स्थानीय तह र यातायात व्यवस्था विभागसँग सहकार्य गर्ने योजना छ । मन्त्रालयले काठमाडौं उपत्यका र मुलुकका शहरी क्षेत्रमा ट्राफिक व्यवस्थापनमा सुधार गर्न इन्टरलिंजेन्ट ट्राफिक लाइट सिस्टम जडानलाई तीव्रता दिने भएको छ । यसको जिम्मेवारी गृहले नेपाल प्रहरीको सुरक्षा समन्वय महाशाखालाई दिएको छ । वैशाख १ देखि यो योजना शुरु गरिसकेको छ । एकीकृत ट्राफिक व्यवस्थापन योजना २०७५ को असोज मसान्तसम्मा तयार गर्ने खाका पनि गृह मन्त्रालयले तयार गरेको छ । यस्तै, काठमाडौं उपत्यका र राजमार्गमा राडार गन प्रयोग गरी सवारीसाधनको गति अनुगमन गर्ने जिम्मा नेपाल प्रहरीलाई दिइएको छ । आगामी भदौसम्मा लागू गर्ने यो कार्यक्रमबाट सवारी गति नियन्त्रित



भई दुर्घटना न्यूनीकरण हुने अपेक्षा गरिएको छ । एक वर्षभित्र राजमार्गको प्रत्येक एक सय किलोमिटरमा सवारी फिटनेश सेन्टर स्थापनाको तयारी पनि गृहको छ । भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात व्यवस्था मन्त्रालय, प्रदेश सरकार र स्थानीय सरकारसँगको सहकार्यमा स्थापना गरिने यो सेन्टरका लागि सबै सरकारबाट बजेट माग गर्ने गृह मन्त्रालयले उल्लेख गरेको छ ।

यो व्यवस्थापछि सवारीसाधनको भार क्षमता, चालकको अवस्था र ट्राफिक नियम पालनाको परीक्षण भई दुर्घटना न्यूनीकरण हुने अपेक्षा गरिएको छ । सिंहदरबार सविवालय पुनर्निर्माण

आयोजनासँग समन्वय गरी सिंहदरबार परिसरमा छुट्टै पार्किङ स्थलको व्यवस्था गर्ने कार्यक्रम पनि गृहको छ । मन्त्रालयपिच्छे अव्यवस्थित रूपमा भइरहेको पार्किङ व्यवस्थित गर्न यो योजना ल्याइएको हो । गृह प्रशासनले सार्वजनिक गरेको सुधार योजनाअन्तर्गतका ८२ बुँदे कार्ययोजनामा यी कुरा समेटिएका हुन् । गृहमन्त्री रामबहादुर थापाले कार्ययोजना सार्वजनिक गरेका थिए । विकास र समृद्धिका लागि शान्तिसुरक्षा, सुव्यवस्था एवम् कानुनको परिपालना गराई अनुकूल वातावरण बनाउने उद्देश्यले सुधारको कार्ययोजना ल्याइएको गृहमन्त्री थापाले बताए ।



नव बर्ष २०७५ सालको उपलक्ष्यमा हाला
समर्त ग्राहक, शुभचिन्तक, व्यवसायी मित्रहरू
एवम सम्पूर्ण नेपालीहरूमा
हादिक मंगलमय शुभकामना व्यक्त गर्दछौं ।



Devi Auto Gear
Pvt. Ltd.
Auto Service & Auto Repair

Remember us for : Dent & Paint, Washing, Engine Overhaul, Vehilce Diagnoastic for scanning, Available of all accessories for Car, Jeep & Van



Sankhamul Dovhan, Kathmandu,
Mob : 9849032757 (Bishal K.C)
E-mail : deviautogear@gmail.com

नव बर्ष २०७५ सालको हार्दिक मंगलमय शुभकामना

Shikhar Auto Enterprises Pvt. Ltd.

Prop. Shikhar Nath Khatiwada
Cell.: 9841010146

Gyaneshwor, Ratopol,
Kathmandu

Our Services

Buying & Selling of all kinds of new brand bikes as well as second hand
We also provide easy Finance Service.

KANCHHA K. DANGOL
9851194855

SOM DWARE (PARTS)
9851189851

TVS

**SHREE
DIBYASHWORI
AUTO ENTERPRISES**

Address:-
Kausaltar-2
Madhyapur Thimi, Bhaktapur
Phone No.: -01-6636028
Email: -
dibyashworienterprise@gmail.com
Tel. No. :- 01-6636028

PERODUA
Authorised Service Center
for Perodua Vehicles

Ramesh Kumar Shrestha
Proprietor

Special: Automobile Trained in Malaysia
Mobile: 9851051117

Remember us for : Dent & Paint, Washing, Engine Overhaul,
Vehicle Diagnostic for scanning, Available of all accessories for
Car, Jeep & Van

SHYAM MOTOR WORK SHOP

Kopundol, Lalitpur
Tel.: 5529019

An advertisement for Shalom Motorcycle Recondition & Servicing Centre. The top half features a large white dove with its wings spread wide, positioned above a motorcycle. The dove's body forms the letter 'S' in 'Shalom'. To the left of the dove is a stylized cross with a pink and purple bird-like shape above it. The background is dark blue. The text 'शालोम मोटर साइकल रिकॉन्डीशन एंड सर्विसिंग सेन्टर' and 'Shalom Motorcycle Recondition & Servicing Centre' is written in English and Marathi. Below the dove, there is Marathi text: 'दम अप्रियदर्शी विश्वासयोग्यताका साथ ऊपर पहुऱ्याचा हरेक प्रकारचा योग्याई-फ्रॅम बनाऊनंतर लागि छापीला सामग्रीचा' and 'हिंजीच्या फोटोर वार्ड्रॉप दैवत' followed by a phone number '9851013385'. The bottom right corner shows a smaller image of a motorcycle.

An advertisement for Suman Colour Center. It features a silver sports car with vibrant blue, red, and yellow paint splatters on its side. To the right of the car is a white bucket overflowing with colorful paint (blue, green, red, yellow) with paint splatters on the ground around it. On the left, there's contact information: a phone icon followed by 'Suman Dhakal 9851093368' and a house icon followed by 'Chabahil, Kathmandu 4-437504'. The company name 'SUMAN COLOUR CENTER' is written in large, bold, red letters at the top. A small blue arrow points towards the bottom right corner.

The image is a horizontal advertisement for a technical auto workshop. At the top left, it says 'SAGAR' with the phone number 'Cell: 9841279308'. In the center is a small image of the Hindu goddess Laxmi. At the top right, it says 'BIRU' with the phone number 'Cell: 9841687234'. Below these names is a stylized logo of a car made from two interlocking wrenches. The main title 'TECHNICAL AUTO WORKSHOP' is written in large, bold, red letters. Below the title, in smaller white letters, is the address 'Nayabazar (Near Vally Cold Store)'. At the bottom, there are six car brand logos: Suzuki, Hyundai, Kia, Mazda, Toyota, and Nissan.

Happy New Year 2075

International Auto Service

Banasthali, Balaju, Kathmandu, Ph : 4353399 | 98510045222 | 9841054232, E-Mail : autoservice@wlink.com.np

Repair & Maintenance (Indian, Japan & England) Service Management (Japan)

We provide all kinds of services in automobile which include repair, maintenance, engine overhauling, denting & painting, electric, E.F.I. system etc.



फोर्डको मस्टाड सार्वजनिक

नेपालको लागि फोर्डको आधिकारिक वितरक जिओ अटोमोबाइल्सले मस्टाड सार्वजनिक गरेको छ । नेपालको लागि अमेरिकी राजदूत एलियाना टेलिट्जले मस्टाड सार्वजनिक गरेकी हुन् । गत वर्षको नाडा अटो शोमा मस्टाड आकर्षणको केन्द्र बनेको थिए । ५ हजार सीसी क्षमता भएको मस्टाडमा भि-८ इन्जिन जडान गरिएको छ । जसले ६५०० आरपिएममा ४६० पिएस शक्ति दिन्छ भने ४२५० आरपिएममा ५३० एनएम टर्क उत्तर्जन गर्दछ ।

यसमा ६ स्पिड म्यानुअल ट्रान्समिसन रहेको छ । २७२० मिलिमिटर हिवल बेस



भएको यस गाडीले ४ सेकेन्डमा ६० किलोमिटर प्रतिघण्टाको रफ्तार पक्कड्ने कम्पनीको दाबी छ । यसमा अटो अन अफ हेडल्याम्प, डे टाइम रनिङ लाइट, ९ वटा स्पिकर भएको साउन्ड सिस्टम, रेयर भ्यु क्यामेरा रहेको छ ।

यसका साथै ड्राइभरका लागि डबल फ्रन्ट एअरब्याग, यात्रुका लागि साइड एअरब्याग र खुट्टाको सुरक्षाका लागि पनि एयर ब्याग रहेको

छ । यसमा पर्सनल सेफ्टी सिस्टम, ठोक्नु भन्ना पहिला सूचना दिने पोष्ट क्रयास अलर्ट सिस्टम पनि समावेश छ ।

यसमा मुलायम लेदर स्टेरिड कभरका साथै इन्टेरियर पनि नरम रहेको छ । एलईडी टेल लाइट, पावर स्टेरिड लगायत अन्य धेरै फिचर्सहरू समावेश गरिएको मस्टाडको मूल्य मूल्य १ करोड ६९ लाख रुपियाँ राखिएको छ ।



थाई बाइक टिपीएक्स

नेपालमा थाईल्यान्डमा निर्मित मोटरसाइकल समेत बिक्री हुन थालेको छ । जिपीएक्स ब्रान्डका मोटरसाइकल यसको आधिकारिक वितरक ओमेगा अटोमोबाइल्सले बेच थालेको हो । नेपाल चेम्बर अफ कमर्शका अध्यक्ष राजेशकाजी श्रेष्ठले शोरुम उद्घाटन गरेसँगै यो बाइकको बिक्री आरम्भ भएको छ । शोरुम ललितपुरको ग्वार्कोमा रहेको छ । कम्पनीले हाल २ सय सिसीको लेजेन्ड, २ सय सिसी जेन्टरम्यान र १५० सिसीको डेमोन बजारमा ल्याएको छ । कम्पनीले निकट भविष्यमै आफ्नो बिक्री सञ्जाल बढाउँदै देशभर विस्तार गर्न बताएको छ । लेजेन्डको ३ लाख ७३ हजार, जेन्टरम्यानको ३ लाख ९३ हजार र डेमोनको ३ लाख २३ हजार रुपैयाँ पर्छ ।

RSE 'CUSTOMER SATISFACTION IS OUR MOTTO'

नव बर्ष २०७५ सालको उपलक्ष्यमा हामा समस्त ग्राहक, शुभचिन्तक, व्यवसायी मित्रहरू एवम सम्पूर्ण नेपालीहरूमा हार्दिक मंगलमय शुभकामना व्यक्त गर्दछौं ।



Reliable Solution Enterprises

Sanepa- 2, Lalitpur, Nepal. Ph : 5183394, 9841873100 (Niraj Shrestha)
E-mail : reliablesolutionent@gmail.com

We are the **STOCKIST** of all kinds of spare parts for
Toyota, Jumbo Hiace ,Hilux Vigo & Ford Ranger.



**नव वर्ष २०७५ सालको उपलक्ष्यमा हाम्रा समस्त ग्राहक शुभविन्दिक एंवम व्यवसायी
मित्रहरूमा सुख, शान्ति, समृद्धि तथा उत्तरोत्तर प्रगतिको हार्दिक
मंगलमय शुभकामना व्यक्त गर्दछौं।**



ASK Automotive Pvt. Ltd.

In Technical Collaboration With Ask Technica Corporation, Japan



**ECO FRIENDLY
NON - ASBESTOS
CLUTCH PLATES
BRAKE SHOES
CLUTCH SHOES
DISC BRAKE PADS
FOR 2 WHEELERS**



Control
Cables

**Extra life quality
heavy duty brake lining**

www.askbrake.com

श्री कलश अटो (प्रा.) लि.

त्रिवि. मार्ग- १४, बल्खु, काठमाडौं, नेपाल

फोन : ०१-४२८१५५३, ४८४१८०५४१ (Office), मोबाइल : ४८५११८०५४१ (Laxmi Pd.Upreti)

इमेल : kalasauto@gmail.com वेबसाइट : www.shreestcgroup.com

Dealers :

Raj Auto Traders
Butwal, 9857028273

Suva Ram Traders
Pokhara, 9856038734

Jay Ambey Trading Concern
Dhalkebar, 9854020168

New Sarita Auto Traders
Ithari, 9852055231

A-3 Auto Concern
Heatauda, 9845030705

Shree Sarita Auto Traders
Birtamode, 9852683321

Shubha Shree Auto Parts
Trisuli, 9841548951

Kankali Auto Concern
Lalbandi, 9861025403

Star Auto Suppliers
Pokhara, 9856026444

टाटा मोटर्स र सिप्रदी ट्रेडिङले गरे 'वाकाथन'

'शिक्षामा समानता आजको आवश्यकता' भन्ने मूलनाराका साथ टाटा मोटर्स तथा सिप्रदी ट्रेडिङले राजधानीमा वाकाथन सम्पन्न गरेको छ । टाटा र यसको नेपालस्थित आधिकारिक बिक्रेता सिप्रदी ट्रेडिङको संयुक्त प्रयासमा आयोजित वाकाथनको प्रमुख उद्देश्य नेपाली शिक्षा जगतमा सकारात्मक योगदान पुऱ्याउनु रहेको जनाइएको छ । कार्यक्रममा सहभागी हरेक व्यक्ति बराबर एक हजारका दरले टाटा र सिप्रदीले शिक्षा क्षेत्रको विकासका लागि आर्थिक सहयोग प्रदान गर्नेछ ।

करिब पाँच सय जनाको उत्साहपूर्ण सहभागिता रहेको वाकाथन टाटा मोटर्सको थापाथलीरिथित शोरूमबाट सुरु भई त्रिपुरेश्वर, रत्नपार्क, भद्रकाली, माझौंठ र हुँदै पुनः थापाथलीमै आएर टुङ्गेको थियो । कार्यक्रममा टाटा मोटर्स नेपालको लागि कन्त्री स्पानेजर अजितनारायण सिंहले यस वर्ष पनि नेपालको शिक्षा जगतको विकास र विस्तारका लागि केही नयाँ प्रयास गर्न पाएकोमा खुसी गरे ।

उनले यस्ता कार्यक्रमले शिक्षासम्बन्धी व्यापक चेतनाको विकासको



लागि ठूलो भूमिका खेल्ने र अरुलाई पनि यस्तै कार्य गर्न उत्सरण दिने विश्वास व्यक्त गरे । त्यसैगरी सिप्रदी ट्रेडिङका कार्यकारी अध्यक्ष सिद्धार्थशमशेर राणाले सधै सामाजिक उत्तरदायित्व प्रभावकारी ढंगले पूरा गर्न कठिबद्ध रहेको जनाए ।

अग्नि ग्रुपको उत्कृष्ट प्राविधिक प्रतियोगिता

अग्नि ग्रुप अन्तर्गतको बालाजु अटोवर्क्सले हालै उत्कृष्ट प्राविधिक प्रतियोगिता सम्पन्न गरेको छ । यस्तो प्रतियोगिता कम्पनीले महिन्द्रा एन्ड महिन्द्रा इन्टरनेशनलसँगको सहकार्यमा विगतका वर्षहरूमा पनि गर्दै आएको थियो । प्रतियोगितामा नेपालभरबाट आएका महिन्द्राका डिलरहरू प्रतिनिधिहरूको सहभागिता थियो । कार्यक्रमको पहिलो दिन तालिम प्रदान गरिएको थियो भने दोस्रो दिन प्रतियोगिता सम्पन्न गरिएको थियो । तालिमको संयोजन सन्तोष पौडेलले गरेका थिए भने तालिम बलराम सत्यालाले दिए । तालिममा टेक्निसियनलाई काम गर्ने तरिका, गुणस्तरीयता जस्ता प्राविधिक एवं आधारभूत विधिसम्बन्धी तालिम प्रदान गरिएको थियो । प्रतियोगितामा ए एम अटोमोबाइल्स, बल्खुका अष्टनारायण महर्जन विजयी भए । पहिलो रनर अप गणपुर अटोवर्क्स, नेपालगञ्जका अनुपकुमार मिश्र र दोस्रो रनरअप दक्षिणकाली इन्क्पर्फरेटेड, धनगढीका मणिराम चौधरी भए । विजेताहरूलाई आयोजकले ट्रफी, प्रमाण पत्र र नगद पुरस्कार प्रदान गरेको थियो भने सहभागीलाई प्रमाणपत्र वितरण गरिएको थियो ।



नव वर्ष २०७५ सालको उपलक्ष्यमा हाल्मा समर्ख ग्राहक, शुभचिन्तक एवम व्यवसायी मिश्रहरूलाई हालिक गंगलघाय शुभकाग्ना व्यक्त गर्दछौ ।



Authorised Dealer for Toyota vehicles



East Link Motors Pvt.Ltd.

Scout Building, Lainchaur, Ktm

Tel: 01-4427795, 4441358, 4434055

Kupondole, Lalitpur

Tel: 01-5180423, 5180360, 5521705





FULLY SYNTHETIC MOTOR OIL

SAE 5W-40 API SN

POWERTRON
PLUS



Approved Under
VW 502.00/505.00



Approved Under
MB 229.3

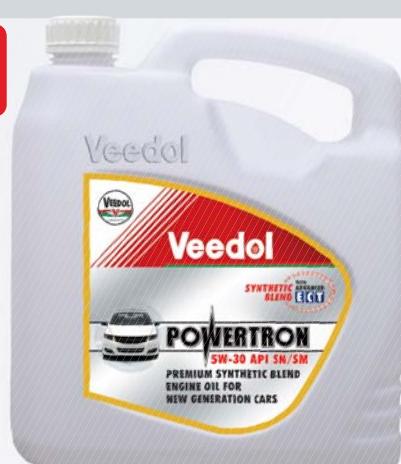


POWERTRON

SYNTHETIC BLEND MOTOR OIL

SAE 5W-30 API SN/SM

Recommended for:



V.G. Lube Pvt. Ltd.
Authorized Distributor for Nepal



TOLL FREE | 16600-115151 (NTC)
9801575151 (Ncell)

मिडोल लुब्रिकेन्ट्स विक्रेताको प्लान्ट मिजिट



मिडोल लुब्रिकेन्ट्सको नेपालका लागि आधिकारिक विक्रेता भिजी ल्युबले विक्रेताहरूलाई भारतस्थित सो लुब्रिकेन्ट्सको प्लान्ट भ्रमण गराएको छ। कम्पनीले गत वैत महिनाको ७ देखि ११ गतेसम्म आफ्ना विक्रेताहरूलाई भ्रमणमा लगेको हो। भ्रमणमा सहभागीहरूले भारतको टर्म र सिल्बसा प्लान्टको भ्रमण गरेका हुन्। भ्रमणका क्रममा उनीहरूले उक्त लुब्रिकेन्ट्सको उत्पादन प्रक्रिया, गुणस्तर र खोज तथा विकास केन्द्रका बारेमा समेत जानकारी लिएका थिए। अष्ट्रेलियन ब्रान्डको मिडोल लुब्रिकेन्ट्स विश्वभर कारोबार हुने एक बहुराष्ट्रिय कम्पनीको उत्पादन हो। जसको भारतमा मात्र ५ स्थानमा उत्पादन प्लान्ट रहेको छ। भारतको टर्म, सिल्बसा, चेन्नई, कोलकत्ता र फरिदाबादमा उत्पादन प्लान्ट रहेको यो लुब्रिकेन्ट्स उच्च गुणस्तरका कारण लोकप्रिय मनिन्छ।

पियाजियोमा सिमिल र माछापुच्छ्रे बैंकले ७० प्रतिशतसम्म लगानी गर्ने

विवेक अटोमोबाइल्सले तीन पाड्ग्रे सवारी साधन पियाजियोमा लगानीका लागि सिमिल बैंक र माछापुच्छ्रे बैंकसँग सम्झौता गरेको छ।

दुवै बैंकले नेपाल राष्ट्र बैंकद्वारा निर्दिष्ट गरिए बमोजिम स्वरोजगार कर्जा कार्यक्रमको सीमालाई अभ प्रभावकारी र फराकिलो बनाउन विवेक अटोमोबाइल्ससँग सम्झौता गरेका हुन्। उक्त सम्झौता पत्रमा अटोमोबाइल्सका तर्फबाट कार्यकारी निर्देशक विवेक दुगड तथा सिमिल बैंकका र माछापुच्छ्रे बैंकका तर्फबाट क्रमशः चिप बिजनेस अफिसरद्वय सुजित कुमार शाक्य र सर्जु थापाले हस्ताक्षर गरेका हुन्।

नेपालका विभिन्न स्थानमा यात्रुओंसारपार तथा सामान ढुवानीका लागि प्रभावकारी साधनका रूपमा तीन पाड्ग्रे सवारी साधनलाई लिने गरिएको छ। उक्त सवारी सानो पुँजी लगानीबाटे सञ्चालन गर्न सकिन्छ।

सम्झौता अनुसार बैंकहरूले इटालियन ब्रान्डको तीन पाड्ग्रे सवारी



साधन 'पियाजियो' लाई सरल तथा छरितो तवरले लगानी गर्न बताएका छन्। उक्त सम्झौताबाट नेपालका बेरोजगार युवाहरूलाई विदेश पलायन हुनबाट रोकी नेपालमै रोजगारीको अवसर सिर्जना गर्न सहज भएको विवेक अटोमोबाइल्सका कार्यकारी निर्देशक विवेक दुगडले बताए। एमभी दुगड युप अन्तर्गतको विवेक अटोमोबाइल्स पियाजियो गाडीको नेपालका लागि आधिकारिक बिक्रेता हो।

नव बर्ष २०७५ सालको हार्दिक मंगलमय शुभकामना



Authorised Exchange House Of **SUZUKI**
AUTO BAZAAR TRADE

The Ultimate Automotive Marketplace

Khushibu, Nayabazar, KTM, Nepal
(Opposite of Big Mart)
Phone : 01-4387226, 9808001936
E-mail : info@autobazaartrade.com
www.autobazaartrade.com

सेलेरियो टेस्ट राइड अभियान ३ महिनामा

सीजी होलिडेको अटोमोटिभ विभाग सीजी मोटोकर्पको सेलेरियो टेस्ट राइड अभियानले तीन महिना पूरा गरेको छ । नवलपरासीको कावासोती, मकवानपुरको हेटाँडा, पर्साको वीरगञ्ज, धनुषाको जनकपुर, भापाको बिर्तामोड, रूपन्देहीको बुटवल, कपिलवस्तुको भैरहवा, जितपुर र दाङडमा टेस्ट राइड सम्पन्न गर्दै अभियानले तेस्रो महिना पार गरेको हो । कम्पनीको अनुसार तेस्रो महिनामा ५ सय १७ टेस्ट राइड सञ्चालन भएको छ ।

खरिदअदि नयाँ अनुभव दिलाउने उद्देश्यसहित पारिवारिक कार सेलेरियोको टेस्टराइड अभियान सञ्चालन गरिएको कम्पनीले जनाएको छ । सेल्स, मार्केटिङ र स्ट्रेटजीका डीजीएम शिराज पन्तका अनुसार अभियानबाट प्राप्त ग्राहकको प्रतिक्रियासँग कम्पनी धेरै विश्वस्त बनेको छ । अभियानको दोस्रो चरण फैने फलदारी हुने उनको अपेक्षा छ । 'सेलेरियो द पफ्केट केमिली कार' नारासहित गत पुस्तमा टेस्ट राइड अभियान प्रारम्भ भएको थियो, जसमार्फत ग्राहकहरूलाई प्रत्येक टेस्ट राइडमा उपहार प्रदान गरियो र एक भाग्यशाली ग्राहकले रु. १ लाखको कराउन्



अटो मेकानिक्सको वनभोज



नेपाल अटो मेकानिक्स व्यवसायी संघले वनभोज कार्यक्रम सम्पन्न गरेको छ । चैत २४ गते काठमाडौं चोभारको मञ्जुश्री पार्कमा आयोजना गरिएको वनभोजमा अटो मेकानिक्स व्यवसायी संघमा आबद्ध व्यवसायीहरू सहभागी थिए । त्यसैगरी अटोमोबाइलसँग सम्बद्ध विभिन्न व्यक्तिहरू समेत सो अवसरमा सहभागी भएका थिए ।

वनभोज कार्यक्रममा विभिन्न मनोरञ्जनात्मक कार्यक्रमको आयोजना गरिएको थियो । सो अवसरमा धैंठो फूटाउने कार्यक्रम, बिंगो खेल, नटबोल्ट कस्ने प्रतियोगिता, म्युजिकल चियर, टीटी बल फुकेर गुडाउने लगायतका कार्यक्रम गरिएका थिए ।

विजेताहरूलाई संघका पदाधिकारी

र नेपाल अटोमोबाइल्स एसोसिएसन (नासा) का महासचिव गोविन्द भट्टराई, क्यारस्ट्रोलको नेपालका लागि आधिकारिक वितरक नेपाल ओमरसिज ट्रेडिङ कन्सर्नका अमरज्योति रञ्जित, पेट्रोनस लुब्रिकेन्टको नेपालका लागि आधिकारिक वितरक त्रिथुंगा ट्रेडिङ कन्सर्नका सौमेन महन्त र सिएट टायरको आधिकारिक वितरक श्री एसटीसी प्रालिका सुरेश उप्रेती लगायतले नगद तथा जिन्सी उपहार वितरण गरेका थिए । नयाँ वर्ष २०७५ का अवसरमा भेटघाट एवं शुभकामना आदानप्रदान गर्नका लागि वनभोजको आयोजना गरिएको संघका अध्यक्ष दीपक खड्काले बताए । संघले प्रत्येक वर्ष यस प्रकारको वनभोज कार्यक्रम आयोजना गर्ने गरेको छ ।



New Shiv Service Center Pvt. Ltd

(AUTHORISED SERVICE DEALER OF LAXMI INTERCONTINENTAL FOR KATHMANDU)
Sinamangal, Kathmandu. Tel : 01-4474511/12/13/14

New Baneshwor, Bijulibazar, KTM
4780289/4780407

नक्सालमा रेनल्टको नयाँ शोरुम

रेनल्टको नेपालका लागि आधिकारिक वितरक एड्भान्स अटोमोबाइल्सले नक्सालमा नयाँ शोरुम खोलेको छ । यो शोरुम स्टेट अफ आर्ट भएको कम्पनीको दाबी छ । कम्पनीका प्रबन्ध निर्देशक निकुञ्ज अग्रवाल र रेनल्टको एक्स्पर्ट एन्ड विजनेस डेभलपमेन्ट प्रमुख नवीन मिश्राले संयुक्त रूपमा शोरुमको उद्घाटन गरेका थिए ।



होन्डाको 'जेन्युन इन्जिन आयल' को नयाँ प्याक सार्वजनिक

नेपालका लागि होन्डा मोटरसाइकल तथा स्कुटरको आधिकारिक विक्रेता स्प्याकार ट्रेडिङले 'होन्डा जेन्युन इन्जिन आयल' को नयाँ प्याक सार्वजनिक गरेको छ । जापानी कम्पनी इडिमित्सुले उत्पादन गरेको होन्डा जेन्युन इन्जिन आयललाई नेपालमा स्प्याकार ट्रेडिङ कम्पनीले विक्री वितरण गर्न बताएको छ । यो इन्जिन आयल होन्डा बाइक तथा स्कुटरहरूका लागि उपयुक्त हुने कम्पनीको दाबी छ ।

यस इन्जिन आयललाई नेपालमा रहेका होन्डा ग्राहकहरूको पहिलो छनोट बनाउनका लागि नयाँ प्याकको प्रवर्द्धन गर्ने कम्पनीले जनाएको छ । बढ्दो हानिकारक प्रदूषणलाई ध्यानमा राख्दै भित्राइएको इन्जिन आयल वातावरणमैत्री रहेको कम्पनीको दाबी छ ।



ग्रिन टायर उद्योगले थाल्यो उत्पादन



मोरडको कटहरीमा स्थापित ग्रिन टायर उद्योगले व्यावसायिक उत्पादन सुरु गरेको छ । भारतको फ्युचर टायर र नेपालको ग्रिन टायर उद्योगको संयुक्त लगानीमा स्थापित उद्योगले व्यावसायिक उत्पादन सुरु गरेको हो । यो उद्योगमा नेपाली साफेदारका रूपमा भने विशाल ग्रुपले लगानी गरेको छ । उद्योगले शुरूवाती चरणमा डेल्टा ब्रान्डमा वार्षिक २ लाख संख्यामा टायरको उत्पादन गर्ने लक्ष्य लिएकोमा तत्कालका लागि

भने इ-रिक्सा, मोटरसाइकल, स्कुटर र ट्रायास्क टायरको मात्र उत्पादन थालेको बताएको छ । ४ वर्षभित्रमा उत्पादन क्षमता बढाएर ६ लाख पुन्याउने कम्पनीको लक्ष्य छ । तत्कालका लागि भिन्न २९ साइजका टायर उत्पादन थालेको कम्पनीले अबको एक वर्षभित्रमा यसलाई बढाएर ३० पुन्याउने बताएको छ । २ वर्षभित्रमा टु विवर र थ्री हिवलरमा कुल बजारको ९० प्रतिशत बजार हिस्सा ओगट्ने कम्पनीले विश्वास लिएको छ ।

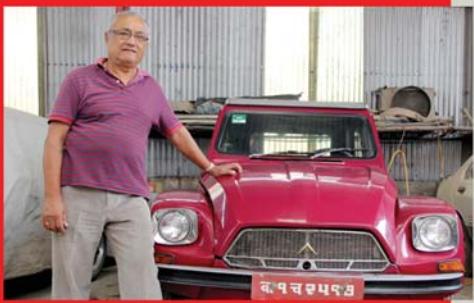
महिन्द्रा टु ह्वीलरको नयाँ शोरुम परासीमा

नेपालका लागि महिन्द्रा टु ह्वीलरहरूको आधिकारिक वितरक अग्नि मोटो इन्कले विक्रेता वारिस अटोमोबाइल्ससँगको सहकार्यमा परासी बजारमा थिएस एस अर्थात् सेल्स, सर्भिस र स्पेयर पार्ट्स सहितको नयाँ शोरुम सञ्चालनमा ल्याएको छ । नयाँ शोरुमबाट सर्वारी विक्रीमात्र गर्ने नभई ग्राहकमुखी सेवा, चुस्त सर्भिस तथा स्पेयर पार्ट्सहरूको सर्वसुलभता सुनिश्चित गरिने कम्पनीले जनाएको छ ।

सर्वसुलभ त्रिकाबाट बाइक तथा स्कुटर खरिद, सर्भिसिङ तथा समयमै स्पेयर पार्ट्स उपलब्ध गराई ग्राहकलाई सन्तुष्टि दिनु आफूहरूको प्रमुख उद्देश्य



रहेको शोरुमका सञ्चालक इरफान वारिसले बताए । पछिला दिनहरूमा महिन्द्रा ब्रान्डका मोटरसाइकल तथा स्कुटरले ग्राहकमाझ राम्रो लोकप्रियता हासिल गर्दै गएपछि अग्नि ग्रुप अन्तर्गतको सहायक कम्पनी अग्नि मोटो इन्क नयाँ शोरुम र सर्भिस सेन्टरको विस्तारमा आक्रामक भएर लागि परेको छ ।



नव बर्ष २०७५
सालको हार्दिक मंगलमय शुभकामना

SWAYAMBHU GARRAGE

Swayambhu, Ringroad, KTM-15

Ph : 4272329/4277234

E-mail : swayambhu.garrage@gmail.com



**नयाँ बर्ष २०७५ सालको
हार्दिक मंगलमय शुभकामना**

Authorised Service center of
SSANGYONG



Sales / Service / Spare Parts



Your Vehicle Our Care

Balaju, Kathmandu, Nepal, T: 01-4363635, 4351024

E: motoengineeringparts@gmail.com

motoengineeringservice@gmail.com

Like us : <https://www.facebook.com/pages/Moto-Engineering-Pvt-Ltd/1546401388956452>



**First Exclusive Semi Automatic
Car Wash Now In Nepal**

*Experience an outstanding Car Wash
For an outstanding value !*

**नव बर्ष २०७५ सालको उपलक्ष्यमा हाम्रा
समर्त ग्राहक, शुभचिन्तक, व्यवसायी मित्रहरू
एवम सम्पूर्ण नेपालीहरूमा
हार्दिक मंगलमय शुभकामना व्यक्त गर्दछौं ।**



NRSA Express Car Wash

Gairidhara-2, Kathmandu, Nepal

Phone : 4422684 | 9823406605 | 9817647427

nrsacarexppress@gmail.com

www.nrsa.com.np

सेफ ड्राइमिङ सेन्टरको शाखा जोरपाटीमा पनि



काठमाडौं गोठाटारमा आधुनिक ड्राइमिङ ड्रेनिङ सेन्टर सञ्चालन गरिरहेको सेफ ड्राइमिङ सेन्टरले जोरपाटीमा समेत शाखा विस्तार गरेको छ । नयाँ नियमअनुसार प्रशिक्षार्थीलाई ड्राइमिङ सिकाउन यो सेन्टरले जोरपाटीमा नेपाल टेलिकम नजिकै करिब ६ रोपनी जग्गामा पूर्वाधार निर्माण गरी शाखा

विस्तार गरेको हो । गोठाटारमा रहेको ड्राइमिङ सेन्टरमा प्रशिक्षार्थीको चाप बढाए गएको कारण जोरपाटीमा नयाँ शाखा विस्तार गर्नु परेको सञ्चालक मध्येका एक चन्दन गुप्ताले बताए । सेन्टरमा गुप्ता सहित जनार्धन पुडासैनी र जगदिश पुडासैनिको संयुक्त लगानी छ ।

सेफ ड्राइमिङ सेन्टरमा प्रशिक्षार्थीहरूलाई नयाँ गाडी तथा मोटरसाइकलबाट ड्राइमिङ सिकाउने गरिएको गुप्ताले बताए । उनले भने, 'हामीकहाँ महिला प्रशिक्षार्थीलाई ड्राइमिङ सिकाउनका लागी महिला प्रशिक्षकको व्यवस्था मिलाइएको छ । प्रशिक्षकहरू दक्ष तथा अनुभवी भएको हुँदा द्रायल पास गर्न कठिनाई हुँदैन ।' सेन्टरले सैदान्तिक शिक्षाका लागी ट्राफिक प्रहरीबाट समेत क्लास लिने व्यवस्था मिलाएको छ । ड्राइमिङ सिक्कन आउने प्रशिक्षार्थीमध्ये भाग्यशाली ५ जनालाई मासिक रूपमा निशुल्क प्रशिक्षण दिने व्यवस्था समेत सेन्टरले मिलाएको छ । सेन्टरमा कार, बाच्यक र स्कूटर लगायत सवारीसाधनको लाइसेन्स निकाल्न आवश्यक सैदान्तिक र प्रयोगात्मक सीपारे प्रशिक्षण दिइन्छ ।

जेसिबीका ग्राहक प्लान्ट भ्रमणमा



नेपालका लागि जेसिबी ब्रान्डका निर्माण तथा हेपी इकिवपमेन्टको आधिकारिक विक्रेता एमएडब्ल्यू अर्थमुभर्सले आफ्ना ग्राहकलाई भारतको पुनर्निर्माण जेसिबीको मुख्य प्लान्टको भ्रमणमा लगेको छ । भ्रमणका क्रममा जेसिबीका एस्कामेटर, हिवल्ड लोडर र कम्पावटरको निर्माण कसरी हुन्छ भन्ने देखाइएको थियो ।

जेसिबीका ग्राहकले स्टिलबाट मेसिन बनाउने तरिका, प्रोफिलिङ, लेजरकटिङ, वेल्डिङ र पार्ट्सको एसेम्बली गरेर जेसिबी मेसिन तयार पार्ने विधि निरीक्षण गरेको कम्पनीले जनाएको छ । जेसिबी संसारकै 'टप थिं' हेमी इकिवपमेन्ट निर्मातामा पर्ने कम्पनीले दाबी गरेको छ । हाल जेसिबीले तीन सयभन्दा बढी प्रकारका मेसिनको उत्पादन गर्छ ।

मणिग्राममा १० करोडको अटोजोन



बुटवल र भैरहवाको बीचमा पर्ने मणिग्राममा १० करोड रुपियाँ लगानीमा अटोजोन सुरु भएको छ । तीन युवा व्यवसायीहरू नारायण पोखरेल, प्रेमनाथ पाण्डे र ठाकुरप्रसाद बज्जाडेको संयुक्त लगानीमा अटो जोन सुरु भएको हो ।

अटोजोनमा विभिन्न ब्रान्डका गाडीका पार्ट्स तथा मर्मत समेत गर्नेगरी स्पिड एन्ड साइन अटोजोन सञ्चालनमा आएको हो । मल्टी ब्रान्ड सर्भिस सेन्टरका रूपमा विकास गर्ने गरी सुरु गरिएको अटोजोनमा हाल अटोमेटिक सिस्टममा कार धुलाई, अटोमेटिक डेन्टिल पेन्टिङ, कम्प्युटर प्रविधिको प्रयोग गरेर चेकजाँच गर्ने प्रविधि, गाडीको फल्ट पत्ता लगाउन स्क्यानर, व्हील व्यालेन्सिङ, मेसिनबाट टायर फिक्ने/राख्ने लगायतका सुविधा रहेका छन् ।

अटोमेटिक सिस्टमबाट कार धुलाई गर्ने प्रविधि काठमाडौं बाहिर नेपालमै पहिलो रहेको दाबी गरिएको छ । साथै अन्य स्थानमा भन्दा सस्तो दरमा कार धुलाई गरिने समेत बताइएको छ । एउटा कार धुलाई गर्न करिब १० मिनेटको समय लाग्छ भने दैनिक ६०/७० वटा कार धुलाई गरिन्छ ।

ITR LUBRICANTS
Authorized Sole Distributors for Nepal.
Reliability. Durability. Affordability.

GP LUBRICANTS
It's All About Passion Performance Protection
FORMULATED IN USA
NOW AVAILABLE IN NEPAL

छोटो समयमा अत्याधिक विक्री हुन सफल

GP LUBRICANTS
नेपाली बजारमा M.A.S. फर्मलाको साथमा

MAS FORMULA • Metal Treatment.
• Additives
• Synthetic

**कोरियाको उत्कृष्ट US[®]
Breaker अब नेपालमा**

**U ULTRA
S SUPER POWER
B BREAKER**

हजुरलाई नमस्ते ट्रेड लिङ्ग प्रा.लि.

बाफल चक्रप, काठमाडौं | ८२००३४२, ८२८६७९२, ८८५९०८३४५, ८८५९०८६६८०

यी हुन्डाई फेस्टिव डिलाइटहरू

हुन्डाई गाडीको आधिकारिक वितरक लक्ष्मी इन्टरकन्टेन्टले दरै तिहारको उपलक्ष्यमा ल्याएको 'हुन्डाई फेस्टिव डिलाइट' अफरको विजेताहरूको नाम सार्वजनिक गरेको छ । अफरमा हुन्डाई गाडीको खरिद गर्दा ५ लाख रुपियाँसम्मको छुट र एक वर्षको निःशुल्क बिमा, स्क्रियाच कार्डमार्फत थप १ लाख रुपियाँसम्मको नगद छुट, लक्की ड्र मार्फत १०० जना भाग्यमानी विजेताहरूलाई १०/१० ग्राम सुन, १० जोडीलाई दुबई भ्रमण र बम्परमा लक्कली ड्रबाट २ जनालाई हुन्डाई इलाइट-आई २० र हुन्डाई एक्सेन्ट जित्ने अवसर दिइएको थियो ।

सो अफर पाउने एक सय जनाको नाम



हुन्डाई नेपालको फेसबुक पेजमा राखिएको छ । जोडीका लागि दुबई भ्रमण गर्ने गरी १० जना भाग्यशाली विजेता छनोट पनि भएको छ । यस्ता विजेताहरूमा सुजा बास्तोला, महेश राजकर्णिकार, कृष्ण राज पोख्रेल, अनिल कुमार श्रेष्ठ, पेमा लामा, बालकृष्ण थापा, नीरज क्षेत्री, दानबहादुर चौहान, धनन्जय शर्मा बज्जारा र

सूर्य लाइफ इन्स्योरेन्स कम्पनी छन् । अफर अनुरूप १०० जना भाग्यशाली विजेताहरूको लक्की ड्र खनालले कन्युमर आई नेपालको अनामनगर अवस्थित कार्यालयमा गरिएको थियो ।

अफरको विजेताको घोषणा हिमालय टिमीमार्फत लक्की ड्र गरेर गरिएको थियो । कार्यक्रमकी मुख्य अतिथि कन्युमर आई नेपालकी अध्यक्ष विमला खनालसँगै मिस फ्रेन्डसिप २०७७ र मिस नेपाल निकिता चण्डक थिए । अफर अन्तर्गत सुशनप्रसाद अधिकारीले हुन्डाई इलाइट आई-२० जिते भने श्री कन्काई आयल सफ्लायर्सले हुन्डाई एक्सेन्ट प्राप्त गरे ।

फिल्म शत्रुगते टिमलाई २ थान युएम बाइक

नेपालका लागि युएम बाइकको आधिकारिक विक्रेता आइएमई अटोमोटिभ्सले फिल्म शत्रुगते टिमलाई २ थान युएम बाइक हस्तान्तरण गरेको छ । कम्पनीले रेनेगेड कमान्डो २ सय २३ सिसी र पावर म्याक्स १२५ स्क्युटर दिएको हो । हास्यव्यंग्य कलाकार किरण केसीको प्रतिनिधित्वमा शत्रुगते टिमलाई यी सवारी साधन हस्तान्तरण गरेको हो ।



नव बर्ष २०७५ सालको उपलक्ष्यमा हाम्रा समस्त ग्राहक, शुभचिन्तक एवम व्यवसायी मित्रहरूमा हार्दिक मंगलमय शुभकामना व्यक्त गर्दछौ ।



Authorised service center For Suzuki Vehicle & Authorised retailer for Suzuki Genuine Parts For Car

Universal Auto World Pvt. Ltd.

Anamnagar Kathmandu, Nepal, Tel : 01- 4257509, 4256275

Remember us for : All kinds of vehicle Maintenance, Mechanical, wiring, Denting, Paintin, Washing & Vehicle Valuation

नव बर्ष २०७५ सालको हार्दिक मंगलमय शुभकामना

**SHYAM SHAHI
Proprietor**

Sanjay Auto Parts

Naya Bazar, Balaju, Kathmandu
Tel: 4-382690, 2080419
E-mail: sanjayaautoparts@yahoo.com

TOYOTA **NISSAN** **MITSUBISHI** **ISUZU** **SUZUKI** **mazda**

DEALERS IN SPARE PARTS FOR JAPANESE VEHICLES & RECONDITION PARTS

**B.R. Lamichhane
9851095309**

Easy Auto
(Authorised Dealers of Bajaj Auto Ltd.)
Boudha, Tusal, Kathmandu, Nepal
Tel.: 977-1-4474716
E-mail: easybajaj@gmail.com

Rajendra Tuladhar 9841276714
Ph.: 4443802
Res.: 4245489

PALISTHA MOTOR PARTS
Putalisadak, Kathmandu, Nepal

SUZUKI **ISUZU** **TOYOTA** **MAZDA** **MITSUBISHI** **NISSAN**

We deals in Spare Parts, Tyre & Batteries and Access.

कुमार
९८४१३६७०७५

TOYOTA **HYUNDAI** **TATA** **MARUTI SUZUKI**
Count on us **Mahindra**

देव माता अटो पार्ट्स
बनेपा, पुलबजार

यहाँ मारुती कार, भ्यान, जिप्सी, टाटा मोबाइल, डिआई, महिन्द्रा, बोतेरोका सामानहरू सुप्थ मूल्यमा पाइन्छ।

सूर्योदय हाडा (अटोमोबाइल इन्जिनयर)

GLOBAL AUTO SERVICE
Jwagal, Lalitpur (Near to U.N. Park)
Mo : 9841260162

Please Remember For :
DTC check-up and repair
of all kinds of EFI & CRDI
systems vehicles

पुर्ण बहादुर पुरी

हिमाल अटो ईलेक्ट्रिक वर्क्स

चावहिल- ७, काठमाडौं, नेपाल
फोन : ८८८५४४८०
मो : ९८४९९६९८९६, ९८५९०३४८८३

यहाँ अटो ईलेक्ट्रिक सम्बन्धि सम्पूर्ण काम गरिन्छ।

MICO SERVICE **LUCAS-TV** **BOSCH SERVICE** गणेश 9841-229482

KATHMANDU DIESEL SERVICE
काठमाण्डौ डिजेल सर्विस
तिनशाना-८ द्खाउङडा काठमाण्डौ फोन ८३९९६०४

यहाँ माइक्रो, बोस, जापानिज, लकस-टी.बी.एस., रोटरी पम्प तथा बोजल मर्मत गरिन्छ।

KUMARI AUTO WORKSHOP
Ghumti Kumari, Bhimshengola, Old baneshwor, KTM
9841314732, 9841747515

Contact us for : Engine Repairs, Denting & Painting of all types of Vehicles

प्रो. राजु ढकाल
+ ढकाल अटो वर्क्शप एंड सप्लायर्स +
दुग्धधारा, वनस्थली, काठमाण्डौ
मो.: ९८४९३२९६५

हाला सेवाहरू
यहाँ महिन्द्रा एण्ड महिन्द्रा, **BOLERO** गाडीका इन्जीन, ओभरहल, डेन्टपेन्ट इलेक्ट्रीक, पट्टा सम्बन्धि सम्पूर्ण कामका साथै पुराना गाडी खरिद विक्री पनि गरिन्छ। **Bolero Parts** पनि पाइन्छ।

अशोक विनायक वर्क्शप
बालाजु-१६, काठमाडौं।

MITSUBISHI MOTORS **Mahindra** **Ford** **TOYOTA** **NISSAN**
KIA MOTORS **ISUZU** **TATA** **HYUNDO**

यहाँ विभिन्न प्रकारको गाडीहरू मर्मत गर्नुका साथै इन्जिन पनि बनाइन्छ।

नव बर्ष २०७५ सालको हार्दिक मंगलमय शुभकामना

BAJAJ
Distinctly Ahead

SAJAN THAPA
Managing Director
9860793279
9818215007
E-mail: sajan007thapa@gmail.com

Showroom
Tel.: 01-4286377

Kumari & Sons Auto Traders (P.) Ltd.
Authorised Dealer of Bajaj Auto Limited.

Balkhu-14, Kathmandu, Nepal
E-mail: kumariandsons@gmail.com

प्रकाश मोटरसाइकल वर्कशप
नेवा पेट्रोल पम्प अगाडी
दल्को, नायाँबजार, काठमाडौं
Mob: 9851132204 Authorised Service Center of Bikers Nepal

Rajesh Nakarmi
Executive Director

Kalanki, Lampati, Kathmandu, Nepal
977-1-5234120 | 5234533
rajauto@vianet.com.np | nakarmi_mr@hotmail.com
www.rajautoworks.com.np

Sanu Raj Maharjan
9851096865

Sanjay Maharjan
9851142196

NEPAL AUTO ZONE
Gwarko, Lalitpur
E-mail: suonjayz@gmail.com

EICHER **Mahindra** **TOYOTA** **TATA**

Deals with:
Eicher 10.70/10.90, Mahindra Nissan,
Toyota Hiace, Tata 407, 709, 1613, 2515.

Specialist:
Any kind of
Rubber Hose

२०७५/२०७६ साल

Sunil Man Nakarmi
Director

गाडीको A/C बनाउने ठाउँ
NEPAL AUTO A/C REPAIRING CENTER
Vehicle A/C Specialist

(Soalteemode, Ravibhawan) Lampati, Kathmandu, Nepal
Mobile: 9851026601, Office: 9751026601

New Jalpa Devi Auto Works
An Authorized Service Center of Sipradi Trading Pvt. Ltd.

Sanepa, Lalitpur
Tel.: 01-5531055

SIPRADI

FOR: Sumo, Sumo Gold, Safari, Indica and
deals with all brands of TATA vehicles.

निराजन आचार्य

माता कालिन्योक अटो पार्स

रातोपुल, काठमाडौं
०१-४४६८७१७, ९८५१०१२५२६

यहाँ मारुती, हुन्डाइ, महेन्द्रा, टाटा इन्डिका,
फ्रोडका जेन्युन स्पेयर पार्ट्स पाइन्छ।

Binod Khandelwal
9841579908

Pashupati Agency

Teku, Kathmandu
01-4231442

Notes: यहाँ मोटरसाइकलका सबै सामानहरू सुपर्थ मुल्यमा पाइन्छ।

नानी बाबू महर्जन

खुशिबु, लिकं रोड, सोहूखुट्टे, काठमाडौं
८८४९३८३४९३

Contact us for: Repairing, Denting & Painting, Engine Overhaul of all types of Vehicles

TVS

Dinesh Manadhar
Akash Shrestha

R.D. AUTO TRADE
Authorized Dealer of TVS

Sallaghari, Bhaktapur

Ph: +977-01-6611418
Mob: +977-9851016128 | 9851066998
E-mail: aakash_tha@gmail.com



HYUNDAI

Laxmi Intercontinental p.ltd.
Thapathali, Ktm, Tel : 4101556/ 4101557



Model	CC	price
Elantra	1591	59,96,000
Eon	814/998	18,96,000 to 22,96,000
Grand i10	1197	26,96,000 to 32,56,000
Elite I20	1197	30,96,000 to 36,96,000
Santa Fe	2199	1,22,96,000
Creta	1591/1582	42,96,000 to 61,96,000
Tucson	1998	81,96,000 to 91,96,000
Veloster	1591	75,96,000
4s Verna	1591	42,96,000 to 46,96,000
Xcent	1197	30,96,000 to 33,56,000
I20 Active	1197/1399	37,96,000 to 42,96,000

SUZUKI

CG Motocorp, Thapathali, Ktm, Tel : 4245361/4226722



Model	CC	price
Breeza	1248	37,49,000 to 45,99,000
Alto 800	796	15,99,000 to 17,99,000
Alto K10	1000	20,29,000
Celerio	998	23,49,000 to 26,99,000
Eco	1196	19,69,000 to 19,59,000
Omni	796	10,49,000 to 14,29,000
Swift	1197	27,49,000 to 31,59,000
Dzire	1197	30,99,000 to 37,39,000
Ciaz	1373	34,49,000 to 39,49,000
New WagonR	998	22,59,000
Baleno	1197	29,39,000 to 37,39,000
Ignis	1197	28,89,000 to 35,19,000

TATA

Sipradi Trading Pvt.Ltd
Teku, Ktm, Tel : 4250610/4250612



Model	CC	price
Indica	1192/1396	20,95,000 TO 23,95,000
Tigor	1200	24,95,000 to 32,95,000
Zest(petrol)	1200	31,55,000 to 34,95,000
Nexon(petrol)	1500	32,75,000 to 40,55,000
Indigo	1405	28,95,000
Sumo	1948	33,25,000
Sumo Gold	2956	32,50,000 to 37,90,000
Hexa	2179	77,95,000
Zest(diesel)	1248	34,95,000 to 37,95,000
Bolt(Petrol)	1193	25,30,000 to 32,55,000
Bolt (diesel)	1248	31,95,000 to 34,55,000
Tiago	1199	23,95,000 to 29,95,000
Nexon(Diesel)	1500	41,55,000 to 45,55,000
Safari Strome	2179	46,75,000 to 61,75,000

DATSON

Pioneer Motorcorp Pvt.Ltd
Thapathali, Ktm, Tel : 01-6203567



Model	CC	Price
Go	1198	22,69,,000 to 23, 69,000
Go+	1198	26,29,000
redi Go	800	15,25,000 to 20,49,000

FIAT

Life automobiles pvt.ltd
Thapathali, ktm, Tel : 4253496/4004744



Model	CC	price
Punto Pure	1200	23,89,000
Avventura (Diesel)	1300	40,95,000
Punto Evo	1400	31,80,000 to 39,95,000
Avventura (Petrol)	1400	33,75,000 to 43,75,000

HONDA

Syakar Trading Company pvt.ltd
Thapathali, Ktm. Tel:4246235



Model	CC	price
Eco-Sport(Petrol)	1499	33,99,000 to 48,90,000

AVE MOTORS

PVT. LTD.

(Authorised Retailer Outlet Of Suzuki Genuine Parts For Car)

Dhumberahi, Sukhedhara, Kathmandu, Nepal.
Tel : 01-4411306, Mob : 9851133580

Amaze	1198	32,75,000 to 35,75,000
Brio	1198	27,50,000 to 34,50,000
City	1497	38,75,000 to 52,75,000
CRV RVSI	1997	1,07,75,000
Mobilio	1497	38,00,000 to 43,00,000
Civic	1600	68,00,000 to 75,00,000
Jazz	1199	34,00,000 to 42,25,000
BRV	1500	42,00,000 to 54,75,000
WRV(petrol)	1200	41,25,000 to 46,00,000
WRV(Diesel)	1500	45,00,000 to 49,50,000

MAHINDRA

Agni Incorporated Pvt.ltd



Uttar Dhoka, Ktm, Tel : 4414626/ 4414628

Model	CC	price
Bolero 1cab	2523	16,25,000 to 21,25,000
Bolero 2Cab	2200	31,45,000 to 36,65,000
Scorpio Pick- Up	2200	42,25,000 to 61,50,000
Thar	2489	37,85,000
Xuv 500	2179	52,50,000 to 78,50,000
Bolero (jeep)	2523	29,50,000 to 33,70,000
TUV300	1493	36,95,000 to 45,95,000
KUV100	1198	26,95,000 to 36,45,000
Bolero 2cab	2523	21,30,000 to 23,90,000

KIA

Continental Trading Enterprises pvt. Ltd
Gairihidhara, Ktm, Tel : 4426465/ 4426475



Model

CC

price

Model	CC	price
Carnival	2200	75,00,000 to 80,00,00
Picanto	1000	24,99,000 to 30,49,000
Sorento Diesel	2199	1,25,00,000
New Soul	1600	55,95,000 to 59,95,000
Sportage(Petrol)	2000	78,95,000 to 93,95,000
Rio N/B	1400	41,00,000 to 48,00,000
Soul	Electric	56,00,000 to 58,00,000
Sportage(Diesel)	2000	83,95,000 to 96,95,000
V-cross	2500	64,90,000
S-CAB	2500	39,00,000

TOYOTA

United Traders Syndicate



Ananda Nagar,Dhumberahi,Ktm, Tel : 4008801/05

Model

CC

price

Model	CC	price
Hilux	2755	80,50,000
Rav4	2494	1,06,00,000 to 1,30,00,000
Hiace	2494	67,00,00 to 68,00,000
Land Cruiser(v8)	4461	3,23,00,000
Prado	2982	1,84,00,000 to 2,33,00,000
New Fortuner	2755	1,32,00,000 to 1,38,00,000
Land Cruiser	4461	1,73,00,000
Hiace(non a/c)	2494	63,50,000

VOLKSWAGEN

Pooja International Nepal Pvt.Ltd



Thapathali, Ktm, Tel : 4100593/94/95

Model

CC

price

Model	CC	price
Cross Polo	1598	36,95,000
Beetle	1390	70,00,000
Passat	1798	1,14,00,000
Polo	1600	34,45,000
Tiguan	1984	1,13,00,000 to 1,28,00,000
Tiguan (automatic)	1390	99,00,000
Vento(Manual)	1600	36,95,000 to 42,95,000
Jetta	1600	70,00,000
Amarok	1968	82,00,000 to 92,00,000
Vento(Automatic)	1200	47,45,000
Vento Diesel	1500	40,95,000 to 47,95,000
Ameo	1200	31,95,000 to 35,45,000
Polo	1200	27,45,000 to 42,95,000

MAZDA

Padma Shree Pvt.ltd



Gyaneshwor ,Ktm, Tel : 4435688/ 4435631

Model

CC

price

Mazda Cx-5	2000/2500	1,09,50,000 to 1,29,00,000
Mazda 3	1600	76,00,000 to 80,00,000
Mazda 6	2500	1,05,00,000 to 1,12,00,000
Mazda 2	1500	65,00,000 to 70,00,000
Mazda Cx-3	2000	98,00,000 to 1,02,00,000
Mazda Cx-9	2500	1,75,00,000

FORD

Go Automobiles pvt.ltd



Thapathali, Ktm, Tel : 4244244/ 4257001

Model

CC

price

Eco-Sport(Petrol)	1499	33,99,000 to 48,90,000
MG	1500	49,50,000 to 61,78,000
MG3	1500	36,00,000



Model	CC	price
DSR	200	3,70,000
	250	3,99,000
Hypersport	250	4,05,000
Commando	230	3,75,000
Renegade	140	2,50,000
Sport	180	2,85,000
Renegade	125	2,40,000
Powermax	125	1,85,000
Nitrox	125	1,85,000
Renegade Sport S	300	4,99,000
Renegade Commando	300	4,92,000

Model	CC	price
Motard	250	6,95,000
Offroad	250	6,95,000

Model	CC	price
Classic 350	350	4,49,000
Classic	500	5,61,000
Electra	350	4,32,000
Classice Battle Green	500	5,61,000
Classic Desert Storm	499	5,61,000
Continental Gt	535	7,21,000
Thunderbird 500	499	7,21,000
Thunderbird 350	350	4,99,000
Himalayan	411	5,61,000
Classic chrome	500	5,81,000

Model	CC	price
TNT25	250	4,50,000
TNT300(ABS)	300	7,00,0000
TNT 600i(ABS)	600	16,50,000
TRK	502	12,00,000
302R	300	7,20,000
TNT135	135	2,50,000
Leoncino	500	9,00,000

Model	CC	price
Duke (2017)	200	4,55,900
Duke (2017)	390	7,14,900
RC (2017)	200	5,42,900
RC (2017)	390	7,04,900
KawasakiVersys	650	18,99,900
Duke	250	5,49,900
Duke	390	6,06,900

Model	CC	price
Rodeo Uzo	125	1,78,000
Gusto	110	1,76,900
Centure	110	1,51,500 to 1,63,900
Gusto	125	1,87,900
Mojo	300	5,80,000
Gusto RS	110	1,67,500

Model	CC	price
Dayotona	350	6,30,000
Spyder	350	6,30,000
Sport GTR	350	6,30,000
Cafe Racer	350	6,30,000
Crusier	350	6,30,000

Model	CC	price
Forester	2000	1,12,00,000
XV	2000	96,00,000 to 1,03,00,000
Crosstrek		

Model	CC	price
Actyon Sports	1998	61,99,000
Korando	1998	79,99,000 to 95,99,000
Tivoli	1597	56,99,000 to 65,99,000
New Rexton	2175	1,11,99,000 to 1,19,99,000
XLV	1597	58,99,000 to 68,99,000

Model	CC	price
Peugeot 508	1598	95,00,000
Peugeot 2008	1200	74,99,000 to 82,00,000
Peugeot 3008	1600	1,13,00,000 to 1,19,00,000

Model	CC	price
Duet VX	110	1,77,000
Glamour	125	1,88,500
i smart i3s	110	1,70,500
X-treme	150	2,35,500
KarizmaR	223	2,62,000
Karizma Zmr	223	3,23,000
Pleasure new	102	1,65,000
Super Splendor i3s	125	1,81,000
Achiever	149	2,07,500
HF DLX DRS	100	1,54,000
Splender +	100	1,63,500
Maestro Edge VX	110	1,81,000

Model	CC	price
Activa	125	1,98,900 to 2,09,900
Aviator	109	1,90,900
CB Shine	125	1,94,900 to 2,17,900
CB Trigger	149	2,29,900
CD Dream	110	1,70,900
CB Unicorn	160	2,49,900
XR	190	5,69,900
CBR 250R	249	5,29,000 to 6,49,900
Dio	109	1,80,900
XR	150	4,80,000
CB Hornet	162	2,67,000 to 2,71,900
Navi	110	1,54,900
CBR650F	650	19,99,000
CRF250L	250	10,50,000
CB500F	500	13,99,000
CB600RR	600	24,25,000

RPG

नव बर्ष २०७५ सालको
उपलक्ष्यमा हामी समर्पित
ग्राहक, शुभविनिक,
लावसारी मित्रहरु
एवम सम्पूर्ण नेपालीहरूमा
सुख, शान्ति, समृद्धि र उत्तरोत्तर
प्रगतिको हातिक मांगलमय
शुभकामना व्यक्त
गर्दछौं ।

Experience Superior Grip

MILAZE CZAR GRIPPLN



CENT

Authorised Distributor For Nepal : **STC Auto Pvt. Ltd.** Balkhu, Kathmandu, Nepal, Ph : 01-5187249

eni *iRide* for a smooth ride



Authorised Distributor:

Shree S.T.C. Pvt. Ltd.
Balkhu-14, Kathmandu, Tel : 01-5187249

E-mail : shreestc_suresh@hotmail.com
shreestradingconcern@hotmail.com



Gulf Lubricants Division
Gulf Lubricants Division
Gulf Lubricants Division



HAPPY NEW YEAR 2075



NEW



With the New Gulf 4T, Enhance your ride, Transform your life.



**NEPAL
LUBE OIL
LIMITED**

Nepal Lube Oil Limited
Address: Bagmati, Kathmandu, Nepal - 44700
Corporate Office: Chaitanya Towers, Chaitanya, Lalitpur, Nepal, P.O. Box - 7036
Tel: +977-1-9848278, 9848279, 9848278, 9848279
Email: nlul@nepglobe.com, www.nlul.com.np



Careway Tyre Liquid



CHINA'S
NO.



Suitable for all tyres

100 % Puncture Proof

Sole Authorised Agent In Nepal

R.S.K TRADE CONCERN

Teku, Kathmandu, Nepal, Tel : 01-4100144

E-mail : raksha145rsk@gmail.com

SUPERIOR GRIP WITH SMOOTH RIDE



SCOOTER TYRES

CEAT



Directional pattern
with superior grip



Continuous
centre mass for
vibration free ride



Uniform mass transfer
across for better handling
and cornering

Authorised Distributor For Nepal :

STC Auto Pvt. Ltd. Balkhu, Kathmandu, Nepal, PH : 01-5187249