

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLETECHNIQUE D'UN VÉHICULE LOURD

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

primé: Z 000352452 INFORMATIONS RELATIVES AU CONTRÔL

e du contrôle : Visite technique périodique

du contrôle : 16/04/2013 procés verbal: 13013933

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔL

agrément: S081Z047

n sociale:

L TRUCK CONTROL

ZA XANSOS MR MILLET 81600 BRENS

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

et Prénom : MILLET Luc

Agrément : 031J7011

IDENTIFICATION DU VÉHICUL

mmatriculation Date C.I. S-536-WF

17/08/2011

Date 1er circulation 04/11/1982

enre ASP RENAULT

Marque

Type PSO5A1

Nº de série dans la série du type VF6PSO5A1PD1O1485

Energi.

nètrage au compteur

GO

Carrosserie

442692

NON SPEC

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES AU VÉHICULE

le charge : A VIDE

Catégorie : VM-TMA

ule associé:

: HACHARD CHRISTOPHE

CHEMIN DE LA RIVIERE

81380 LESCURE D ALBIGEOIS

RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE

ultat : R Véhicule soumis à contre-visite avec interdiction de circuler

du prochain contrôle : 16/04/2013 léro de la vignette pare-brise

as de visite technique favorable



INFORMATIONS SUR LA VISITE TECHNIQUE PÉRIODIQUE DÉFAVORABLE

OBSERVATIONS ET COMMENTAIRES RELEVÉS LORS DU CONTRÔI

Document présenté

Certificat d'immatriculation

1.1.1.2.5. FREIN DE SERVICE Déséquilibre important (Essieu 2)

0.3.1.4.3. PLAQUE CONSTRUCTEUR Non concordance du numéro d'identification

avec le CI

0.3.2.4.2. FRAPPE A FROID SUR LE CHASSIS Non concordance avec le certificat

d'immatriculation

1.2.8.1.4. FLEXIBLE DE FREIN Fuite notable (Essieu 2 Droit)

0.1.1.4.15. CERTIFICAT D'IMMATRICULATION A rectifier

NOTICE DESCRIPTIVE-CERTIFICAT DE CONFORMITE Absence 0.1.2.4.1.

1.1.4.4.1. RALENTISSEUR Essai non réalisable en raison de la conception du

4.1.1.2.3. FEU DE CROISEMENT Fonctionnement anormal (Droit)

4.2.5.2.3. FEU STOP Fonctionnement anormal (Droit Gauche)

6.2.17.4.2. ANTI-PROJECTION Incomplet (Essieu 2)

CHRONOTACHYGRAPHE, COMPTEUR KILOMÉTRIQUE Visite 7.3.4.4.9.

chronotachygraphe obligatoire, sauf dérogation

7.3.6.4.1. DISQUE LIMITATION DE VITESSE Absence (Tous)

Numéro de frappe à froid : VF6PS05A1PD101485 Numéro de plaque constucteur : VF6PS05A1PD101485

MESURES

Efficacité du frein de service et du frein de secours :

Service: E1: 63% E2: 52% global: 56%

Secours: global: 38 %

Déséquilibre du frein de service et du frein de secours :

Service: E1: 2% E2: 47%

Secours: E2: 8%

Efficacité du frein de stationnement : 38%

Rabattement des feux de croisement :

G:-1.2% D:-1.1% h:h<0,8 m

Essais d'opacité des fumées :

C1: <0.50m-1 C2: 00.60m-1

01/12 CT PLZ RG 000 310 001



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLETECHNIQUE D'UN VÉHICULE LOURD

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

Z 000362028

INFORMATIONS RELATIVES AU CONTRÔLE

e du contrôle : Contre-visite : 29/04/2013 du contrôle

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

agrément : S081Z047

procés verbal: 13014009

n sociale:

L TRUCK CONTROL

ZA XANSOS MR MILLET

81600 BRENS

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

et Prénom : MILLET Luc

Agrément : 031J7011

ture:

IDENTIFICATION DU VÉHICUL

mmatriculation S-536-WF

Date C.I. 19/04/2013 Date 1er circulation 04/11/1982

Benre 'ASP

Marque RENAULT

Type PSO5A1

N° de série dans la série du type

Energi

VF6PS05A1PD101485

GO

nètrage au compteur

Carrosserie

442756

NON SPEC

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES AU VÉHICULE

le charge : A VIDE

Catégorie : VM-TMA

ule associé:

PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE

: HACHARD CHRISTOPHE

CHEMIN DE LA RIVIERE

81380 LESCURE D ALBIGEOIS

RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE

ultat : A Véhicule accepté

du prochain contrôle : 16/04/2014 léro de la vignette pare-brise as de visite technique favorable : z 000362028



INFORMATIONS SUR LA VISITE TECHNIQUE PÉRIODIQUE DÉFAVORABLE

Procès-verbal Nº: 13013933

Date: 16/04/2013

Nº d'agrément de l'installation : S081Z047

OBSERVATIONS ET COMMENTAIRES RELEVÉS LORS DU CONTRÔL

Document présenté

Certificat d'immatriculation

0.1.2.4.1.

NOTICE DESCRIPTIVE-CERTIFICAT DE CONFORMITE Absence 1.1.4.4.1. RALENTISSEUR Essai non réalisable en raison de la conception du

ralenti.

1.2.8.1.5. FLEXIBLE DE FREIN Fuite (Essieu 2)

6.2.17.4.2. ANTI-PROJECTION Incomplet (Essieu 2)

7.3.4.4.9. CHRONOTACHYGRAPHE, COMPTEUR KILOMÉTRIQUE Visite

chronotachygraphe obligatoire, sauf dérogation

MESURES

Efficacité du frein de service et du frein de secours :

Service: E1:51% E2:54% global:53%

Secours: global: 30 %

Déséquilibre du frein de service et du frein de secours :

Service: E1: 7% E2: 4%

Secours: E2:5%

Efficacité du frein de stationnement : 30%

Rabattement des feux de croisement :

G:-1.9% D:-2.0% h:h<0,8 m

12/12 CT PLZ RG 000 355 001