


N° D'IMPRIMÉ C 42578353

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																												
Contrôle technique périodique		22/01/2020		20044370																																																																												
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 3.4.1.a.2. ESSUIE-GLACE : Essuie-glace inopérant ou manquant ou non conforme aux exigences AVG, AVD  <b>Défaillances mineures :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD  Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques																																																																														
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																																
21/03/2020																																																																																
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																																
Contre-visite																																																																																
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S005C008 (9) RAISON SOCIALE : SARL SECA (3) COORDONNÉES : PONT-FRACHE 05200 EMBRUN Tél : 04 92 43 54 55 - Fax : 04-92-43-54-56																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 005C0039 NOM ET PRÉNOM : PIPHETEAU DIDIER SIGNATURE : 																																																																																
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																												
AS-667-GT (F)		18/05/2010		18/05/2010																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
TOYOTA		PRIUS																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
JTDKN36U801141821		N1		CTTE																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																														
UJT93A2TG478		EE																																																																														
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																																
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																														
115772		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">+1.6 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">869 daN</td> <td colspan="2">563 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>312 daN</td> <td>302 daN</td> <td>178 daN</td> <td>168 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>312 daN</td> <td>302 daN</td> <td>178 daN</td> <td>168 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">67 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % Lambda : 0.998</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.5 % -1.3 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.9 % -3.6 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		2 %		Forces verticales :	869 daN		563 daN		Frein de service					Forces de freinage :	312 daN	302 daN	178 daN	168 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	312 daN	302 daN	178 daN	168 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % Lambda : 0.998					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.5 % -1.3 %					Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.9 % -3.6 %				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.6 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		2 %																																																																													
Forces verticales :	869 daN		563 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	312 daN	302 daN	178 daN	168 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	4 %		6 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	312 daN	302 daN	178 daN	168 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																															
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																
CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % Lambda : 0.998																																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.5 % -1.3 %																																																																																
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.9 % -3.6 %																																																																																
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																