



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIME C 42578353

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		22/01/2020	20044370																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 3.4.1.a.2. ESSUIE-GLACE : Essuie-glace inopérant ou manquant ou non conforme aux exigences AVG, AVD Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
21/03/2020																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S005C008																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL SECA																																																																															
(3) COORDONNÉES : PONT-FRACHE 05200 EMBRUN Tél : 04 92 43 54 55 - Fax : 04-92-43-54-56																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 005C0039																																																																															
NOM ET PRÉNOM : PIPHETEAU DIDIER																																																																															
SIGNATURE : 																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays AS-667-GT (F)	Date d'immatriculation 18/05/2010	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 18/05/2010																																																																													
Marque TOYOTA	Désignation commerciale PRIUS																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) JTDDN36U801141821	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE																																																																													
Type/CNIT UT93A2TG478	Énergie EE																																																																														
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																															
(4) KILOMÈTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
115772																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															
		<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+1.6 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">3 %</td><td colspan="2">2 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">869 daN</td><td colspan="2">563 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>312 daN</td><td>302 daN</td><td>178 daN</td><td>168 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">4 %</td><td colspan="2">6 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>312 daN</td><td>302 daN</td><td>178 daN</td><td>168 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">67 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">23 %</td></tr><tr><td colspan="5">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="5">CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % Lambda : 0.998</td></tr><tr><td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.5 % -1.3 %</td></tr><tr><td colspan="5">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.9 % -3.6 %</td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		2 %		Forces verticales :	869 daN		563 daN		Frein de service					Forces de freinage :	312 daN	302 daN	178 daN	168 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	312 daN	302 daN	178 daN	168 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % Lambda : 0.998					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.5 % -1.3 %					Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.9 % -3.6 %				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.6 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		2 %																																																																												
Forces verticales :	869 daN		563 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	312 daN	302 daN	178 daN	168 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	4 %		6 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	312 daN	302 daN	178 daN	168 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % Lambda : 0.998																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.5 % -1.3 %																																																																															
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.9 % -3.6 %																																																																															



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C 42578337

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		21/01/2020		20044354																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVD</p> <p>8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0135</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AVG, AVD</p> <p>6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute</p>																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
20/03/2020																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S005C008																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SARL SECA																																																																											
(3) COORDONNÉES : PONT-FRACHE 05200 EMBRUN Tél : 04 92 43 54 55 - Fax : 04-92-43-54-56																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 005C0039																																																																											
NOM ET PRÉNOM : PIPHETEAU DIDIER																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																									
ER-507-DW (F)	11/10/2017	24/04/2014																																																																									
Marque	Désignation commerciale																																																																										
VOLKSWAGEN	TRANSPORTER																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																									
WV1ZZZ7HZE105451	N1	CTTE																																																																									
Type/CNIT	Énergie																																																																										
N10VWGCTD55R392	GO																																																																										
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
210717																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :																																																																											
DATE :																																																																											
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>+2.0 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>2 %</td> <td></td> <td>9 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>1299 daN</td> <td></td> <td>854 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>375 daN</td> <td>317 daN</td> <td>236 daN</td> <td>245 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td></td> <td>16 %</td> <td></td> <td>4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>443 daN</td> <td>433 daN</td> <td>261 daN</td> <td>256 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">64 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité (0.5 m-1) C3 : <0.1 m-1 C4 : <0.1 m-1 C5 : <0.1 m-1 Moyenne : <0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.7 % -3.6 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+2.0 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		9 %		Forces verticales :	1299 daN		854 daN		Frein de service					Forces de freinage :	375 daN	317 daN	236 daN	245 daN	Déséquilibre (<20%) :		16 %		4 %	Forces de freinage (efficacité) :	443 daN	433 daN	261 daN	256 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	64 %				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 %				Émissions à l'échappement					Opacité (0.5 m-1) C3 : <0.1 m-1 C4 : <0.1 m-1 C5 : <0.1 m-1 Moyenne : <0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.7 % -3.6 %				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+2.0 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		9 %																																																																								
Forces verticales :	1299 daN		854 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	375 daN	317 daN	236 daN	245 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :		16 %		4 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	443 daN	433 daN	261 daN	256 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	64 %																																																																										
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
Opacité (0.5 m-1) C3 : <0.1 m-1 C4 : <0.1 m-1 C5 : <0.1 m-1 Moyenne : <0.1 m-1																																																																											
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.7 % -3.6 %																																																																											

