

Universidad Tecnológica Nacional
Facultad Regional Córdoba

Departamento de
Ingeniería en Sistemas de Información

Cátedra
Programación aplicaciones Visuales I

Formulario para presentación del Proyecto
Integrador



Grupo Nro: _____

Curso: 3K5

Año: 2016

Docente: Romero, Soledad JTP: Pollioto, Martín Ayud.: Schaffer, Jorge

Integrantes:

Legajo: 55322 Apellido y Nombre: Baigorria Sánchez, Cecilia Aylén

Empresa: FCA Automobiles

Ramo o actividad: Automotriz

Objetivo del sistema: Gestionar y Administrar el ingreso y egreso de material del almacén de Avviamento, gestionando el stock de las piezas y generando diversos reportes.

Alcances:

Administrar materiales

Gestión almacén

Administrar proveedores



"Sistema Gestión de Avviamento"

FCA Automobiles es una importante automotriz que se dedica a la producción y comercialización de automotores en la provincia de Córdoba. El área de logística necesita un sistema que facilite la gestión de stock de materiales que aún no tienen un diseño fijo, este proceso se llama internamente **Avviamento**.

El proceso comienza con el ingreso de piezas al almacén. Al registrar el ingreso, el responsable de almacén deberá ingresar: Número de remito, punto de venta, proveedor, fecha de emisión del remito y fecha de ingreso del material al almacén. Por cada pieza que ingresa se deberá cargar: código de material, código de trazabilidad, lote de producción, FUM (Fecha de última modificación del diseño de la pieza). El sistema puede permitir realizar la carga de varios conjuntos de piezas que compartan estas características para facilitar la tarea de carga del usuario, pero internamente deberá tratarse cada pieza como única.

Luego de realizar el ingreso, el sistema deberá proponer las ubicaciones posibles en función del peso y volumen de la pieza y permitir asignar cada pieza ingresada a una ubicación específica del almacén de Avviamento.

Cuando un solicitante desea retirar material del almacén, el responsable de almacén debe registrar dicho egreso en el sistema indicando un motivo de egreso, el cual consiste en texto libre a criterio del R.A., el usuario o centro de costo solicitante de la pieza y el serial de la pieza a retirar (proporcionado por el sistema).

El sistema deberá listar las piezas disponibles para ser retiradas en función del código de material ingresado por el R.A., la FUM, código de trazabilidad, proveedor o código de lote, indicando cantidad disponible y ubicación en el almacén.

Adicionalmente, el sistema deberá permitir al R.A. (Responsable de Almacén), agregar nuevas ubicaciones al almacén si el negocio decidiera expandir el mismo.

El cliente desea que el sistema gestione el acceso al sistema y los permisos asignados a cada usuario.



Diseño de Menú

ABM:

Proveedores

Materiales

Calles de almacén

Cargas y/o Procesos:

Asignación de ubicación a calle

Asignación de proveedores a material

Listados/Consultas:

Listado de Materiales

Listado de Proveedores

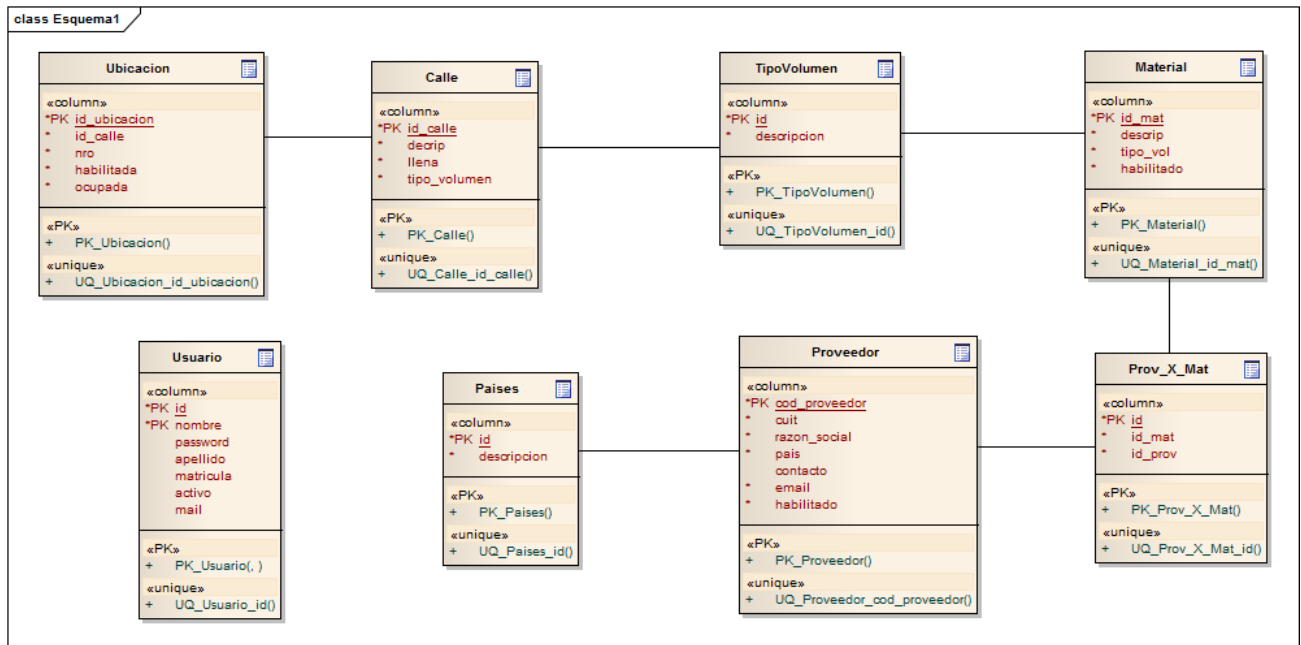
Estadísticas:

Reporte de materiales en función de origen y volumen.



Normalización propuesta

DBMS:



Casos de uso

UC id: 1	Descripción: ABMC Proveedor	Tipo: Soporte
Objetivo: Permite registrar, consultar, modificar y marcar para borrado los datos de un proveedor de materiales de FCA.		
UC id: 2	Descripción: AMBC Material	Tipo: Soporte
Objetivo: Permite registrar, consultar, modificar y marcar como obsoleto los datos de los materiales utilizados para la producción de vehículos de FCA.		
UC id: 3	Descripción: ABMC Calle de almacén	Tipo: Soporte
Objetivo: Permite registrar, consultar, modificar y eliminar una calle del almacén de materiales de producción de FCA.		
UC id: 4	Descripción: Asignar proveedor a material	Tipo: Soporte
Objetivo: Permite agregar uno o más proveedores a un material.		
UC id: 5	Descripción: Asignar ubicaciones a calle	Tipo: Soporte
Objetivo: Permite asignar una cantidad n de ubicaciones a una calle en particular.		
UC id: 6	Descripción: Generar reporte de materiales en función de origen y volumen	Tipo: Soporte
Objetivo: Genera un reporte de tipo estadístico de todos los materiales Agrupados en función del país de origen y el tipo de volumen asignado a los mismos.		