

# AYMEN BEN JEMAA PFE(6mois)

27 novembre 2001

Mobile dans toute la France

+33 780872560

Permis Type B

aymen.benjema@ensea.fr

aymebenj27

linkedin.com/in/ben-jemaa-aymen-b3085a25a



## PROFIL

Étudiant en 5<sup>e</sup> année du cycle d'ingénieur en Génie Électrique, spécialité Électronique et Systèmes Embarqués, avec des compétences en logiciels de conception électronique et en programmation embarquée. **Actuellement à la recherche d'un stage PFE.**

## ÉDUCATION

<b>3<sup>e</sup> année du cycle ingénieur, Électronique et Systèmes Embarqués,</b> École Nationale Supérieure de l'Électronique et de ses Applications (ENSEA)	2025 – aujourd'hui Cergy, France
<b>2<sup>e</sup> année du cycle ingénieur, Génie Électrique,</b> École Nationale Supérieure d'Ingénieurs de Tunis (ENSIT)	2024 – 2025 Tunis, Tunisie
<b>1<sup>e</sup> année Mastère de recherche, Électronique, Électrotechnique et Automatique,</b> École Nationale d'Ingénieurs de Carthage (ENICAR) Spécialité Automatique, Robotique, Traitement d'information. "eq: 1 <sup>e</sup> année cycle d'ingénieur"	2023 – 2024 Tunis, Tunisie
<b>Licence, Génie Électrique,</b> Institut Supérieur des Études Technologiques de Bizerte (ISET Bizerte) Spécialité électronique industrielle	2020 – 2023 Bizerte, Tunisie
<b>Baccalauréat Sciences Techniques,</b> Lycée Mohamed Larbi Chamari	2019 – 2020 Tunis, Tunisie

## EXPÉRIENCE (Pour aller plus loin: <https://github.com/aymebenj27/Portfolio>)

<b>Projet latéral transversal,</b> École Nationale Supérieure de l'Électronique et de ses Applications	09/2025 – 01/2026
• Développement d'un robot mobile autonome proie / prédateur. [Outils] : <u>Kicad, STM32, FreeRTOS, STM32CubeIDE, C embarqué, USART, I2C, DMA, LiDAR</u>	Cergy, France
<b>Stage de perfectionnement,</b> Mazda STE	07/2025
• Modélisation d'un système UPS pour la continuité de l'alimentation d'un site industriel [Outils] : <u>SeeElectrical, PVSYST</u>	Tunis, Tunisie
<b>Stage d'initiation,</b> Mazda STE	06/2025
• Analyse énergétique et conception du système d'alimentation solaire. [Outils] : <u>SeeElectrical, PVSYST</u>	Tunis, Tunisie
<b>Projet "Shell Eco Marathon",</b> Tecc-Ensit-Assad Battery	09/2024 – 06/2025
• Conception et programmation du système électrique et de contrôle et supervision du véhicule Shell. [Outils] : <u>Batterie Li NMC, BMS, IHM Nextion, Driver BLDC et faisceau électrique.</u>	Tunis, Tunisie
<b>Stage PFE Licence,</b> SAB Robotics	02/2023 – 06/2023
• Conception et développement d'un système automotive intelligent de scan routier et de suspension active [Outils] : <u>LiDAR et STM32, Moteurs pas à pas, IHM, Servo-moteurs</u>	Tunis, Tunisie
<b>Stage de perfectionnement,</b> Régie Nationale des Tabacs et des Allumettes	01/2022 – 02/2022
• Création d'une solution technique pour minimiser les pertes et déchets pour une machine d'empaquetage [Outils] : <u>PIC, Micro C, Proteus Pro 8</u>	Tunis, Tunisie
<b>Stage d'initiation,</b> Régie Nationale des Tabacs et des Allumettes	07/2021 – 08/2021
Familiarisation avec les équipements automatisés (API, etc.) et les systèmes électrotechniques.	Tunis, Tunisie

## COMPÉTENCES

C embarqué | Python | FPGA (VHDL) | STM32 | STM32CubeIDE | Keil uVision | PSoC | Espressif (ESP32) | Microchip PIC | RTOS (FreeRTOS) | Hardware & Software Debugging | Nextion Editor | KiCad PCB Design | Proteus 8 Professional | SeeElectrical | MATLAB | Simulink | Quartus | ModelSim | CST Studio Suite | PSIM | PVSYST | NI LabVIEW | Ladder | Siemens TIA Portal | Basic AI & Machine Learning | Excel | PowerPoint

## CERTIFICATIONS ET LICENCES

- Brevet intitulé "Suspension Intelligente Automobile"
- Badge LabVIEW Troubleshooting Code (National Instruments).
- Badge LabVIEW Sequential Programming (National Instruments).
- Badge LabVIEW Environment (National Instruments).
- Badge LabVIEW Programming Fundamentals (National Instruments).
- Badge LabVIEW Programming (National Instruments).

## LANGUES

Français  
B2

Anglais  
Toeic :B2

Arabe  
Langue Maternelle

## Implications et prix

Chef de projet et lauréat du 1er prix à la compétition 21A - ISET's Innovation Awards

Chef de projet du projet universitaire participant à la compétition Shell Eco-marathon 2024/2025.

Lauréat de licence génie électrique, en Mastère de recherche et en 2<sup>e</sup> cycle ingénieur