



Consigne Permanente

CP-POL-03

Rédaction d'un polrep en cas de flagrant délit

RÉDACTION DU POLREP EN CAS DE FLAGRANT DÉLIT DE POLLUTION D'UN NAVIRE CONSTATÉE PAR UN AGENT HABILITÉ

Il convient de mentionner que les POLREP du CROSS méritent une rédaction appliquée car ils constituent une des pièces du dossier de contentieux (cas de flagrant délit). Il convient de proscrire des termes tels que « déballastage » ou « dégazages » et il est préférable de mentionner le terme de « rejet illicite en mer »

Pour le POLREP à transmettre au procureur de la république française, ils seront rédigés en français.

POLREP INITIALE FLAGRANT DÉLIT : LES ÉLÉMENTS SUIVANT DOIVENT APPARAÎTRE :

Paragraphe A : CONFIRMÉ

Paragraphe C : Préciser en plus de la position « EN ZONE DE PROTECTION ECOLOGIQUE (DECRET 2004-33 DU 08/01/04) ET EN ZONE SPECIALE MARPOL 73/78 »

Paragraphe G : utiliser le terme « REJET ILLICITE »

Paragraphe I : En fonction du moyen de confirmation préciser :

« PAR AGENT HABILITE DE « TYPE DE MOYEN DE CONFIRMATION » PAR APPLICATION DES ARTICLES L 218-26 ET L 218-27 DU CODE DE L'ENVIRONNEMENT.

Paragraphe M : Préciser selon le cas la confirmation du flagrant délit par la concordance de l'une ou de la totalité des caractéristiques de l'infraction dans le cas d'un rejet de substances liquides nocives, à savoir :

- ☐ vitesse du navire inférieure à 7 nœuds pour les navires à propulsion autonome ou vitesse inférieure à 4 nœuds pour les autres navires ;
- ☐ rejet au-dessus de la flottaison pour les navires construits après 2007 ;
- ☐ rejet à une distance de moins de 12 milles nautiques
- ☐ rejet par moins de 25 mètres de profondeur.

Inscrire tout renseignement susceptible d'indiquer le caractère volontaire de la pollution si constat.

POLREP COMPLÉMENTAIRE : POLREP AVEC INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

paragraphe K :

Dans l'exemple du POLREP 7/2 (voir ci-dessous), si le CROSSMED n'a pas pu chercher d'éléments de preuves complémentaires dans le cadre de sa mission, préciser « LE CROSSMED N'A PAS RECHERCHE D'ELEMENTS DE PREUVE COMPLEMENTAIRE DANS LE CADRE DE SA MISSION »

VOIR EXEMPLES CI DESSOUS

Pour plus d'informations se référer à l'instruction permanente OPS N°06 du 30 mars 2009 dans le classeur « TEXTES SURPOL »

EXEMPLES MESSAGES POLREP EN CAS DE FLAGRANT DELIT DE POLLUTION D'UN NAVIRE

EXEMPLE POLREP INITIALE

FM CROSS LA GARDE
TO PREMAR MED
GROUPGENDMARINE TOULON
SECNAV MARSEILLE
TGI MARSEILLE

INFO/ DIRAFMAR MARSEILLE
DAMGM/SM1
SGM
CEDRE
CEPPOL BREST
SUPDOUANES MARSEILLE
COURONNE
AERO NIMES GARONS
BT
NON PROTEGE
MCA POLMAR
NMR/0007 NP 2901 – LA GARDE

TXT

POLREP 007/1

TOUTES HEURES UTC

A – CONFIRME

B – 29/01/04 A 15H32 – AERONEF MARINE NATIONALE NORD 262 « ETOILE DELTA »

C – 42 52 N – 004 40 E – 206/SEMAPHORE DE COURONNE/33,5NQ – EN ZONE DE
PROTECTION ECOLOGIQUE (DECRET 2004-33 DU 08/01/04) ET EN ZONE
SPECIALE MARPOL 73/78

ETENDUE POLLUTION : 2,5 NQ DE LONG X 50 M DE LARGE – OBSERVEE DE MANIERE
CONTINUE DANS LE SILLAGE DU NAVIRE TURC « CIMIL » - POLLUTION EN CONTACT
AVEC L'ARRIERE DU NAVIRE

D – VENT 320/30 ND (FORCE 7) – BULLETIN METEO SPECIAL (BMS COTE NUMERO 48 ET
LARGE NMR 49 EN COURS)

E – MER 4 – VISIBILITE SUPERIEUR A 10 NQ

F – HYDROCARBURES – POLLUTION FAIBLE EPAISSEUR AVEC IRISATION DE COULEUR
ARGENT

G – SOURCE DE LA POLLUTION : REJET ILLICITE DEPUIS LE PORTE-CONTENEURS
« CIMIL » - INDICATIF : TCTV – IMO 9071648 – PAVILLON TURC – CAPITAINE BURAK
VURNAL – PORT D'ORIGINE : BARCELONE – PORT DE DESTINATION : MARSEILLE – EN
ROUTE AU 030 A 15 ND

H – PAS DE NAVIRE A MOINS DE 10 NQ

I – CONSTATATION VISUELLE PAR AGENT HABILITE DE LA MARINE NATIONALE
PAR APPLICATION DES ARTICLES L 218-26 ET L 218-27 DU CODE DE
L'ENVIRONNEMENT.

J – NEANT

K – NEANT

L – GROUPEMENT DE GENDARMERIE MARITIME DE TOULON ,
TRIBUNAL DE GRANDE INSTANCE DE MARSEILLE
PREFECTURE MARITIME DE LA MEDITERRANEE AVISES

M – LE REJET A L'ARRIERE DU NAVIRE A CESSÉ AU MOMENT DU SURVOL ET DE
L'INTERROGATION DU NAVIRE PAR L'AERONEF DE LA MARINE NATIONALE « ETOILE
DELTA »

EXEMPLE DE POLREP COMPLEMENTAIRE

FROM CROSS LA GARDE
TO PREMAR MED
GROUPGENDMARINE TOULON
SECNAV MARSEILLE
TGI MARSEILLE
DIRARFMAR MARSEILLE
DAMGM/SM1
SGM
SUPDOUANES MARSEILLE
CEPPOL BREST
CEDRE
COURONNE
AERO NIMES GARONS
MDLC RICHARD
BT
NON PROTEGE
MCA/POLMAR
NMR/0006 NP 3001
REF/POLREP 007/1 – 29 JANVIER 2004
TXT

POLREP 007/2

TOUTES HEURES UTC

A - CONFIRME

B - 29/01/04 A 1532 – AERONEF MARINE NATIONALE NORD 262 « ETOILE DELTA »

C - 42 52 N – 004 40 E – 206/SEMAPHORE DE COURONNE/33,5 NAUTIQUES – EN ZONE DE
PROTECTION ECOLOGIQUE (DECRET 2004-33 DU 08/01/2004) EN ZONE SPECIALE MARPOL 73/78

ETENDUE POLLUTION : 2,5 NQ DE LONG X 50 METRES DE LARGE – OBSERVEE DE
MANIERE CONTINUE DANS LE SILLAGE DU NAVIRE TURC « CIMIL » POLLUTION EN
CONTACT AVEC L'ARRIERE DU NAVIRE

D - VENT 320/30 NOEUD (FORCE 7) – BULLETIN METEO SPECIAL (BMS COTE NUMERO
48 ET LARGE NMR 49 EN COURS)

E - MER 4 – VISIBILITE SUPERIEUR A 10 NQ

F - HYDROCARBURES – POLLUTION DE FAIBLE EPAISSEUR AVEC IRISATION DE COULEUR
ARGENT

K – COMPTE TENU DE L'HABILITATION DU COMMANDANT DE BORD DE L'AERONEF

« ETOILE DELTA » ET DE SES MEMBRES D'EQUIPAGE, COMPTE TENU DES
CARACTERISTIQUES DU REJET ILLICITE CONSTATE ET COMPTE TENU DES
CONDITIONS METEOROLOGIQUES DEFAVORABLES (VENT ET MER), LE

CROSSMED N'A PAS RECHERCHE D'ELEMENTS DE PREUVE

COMPLEMENTAIRE DANS LE CADRE DE SA MISSION

(CENTRALISATION DES
INFORMATIONS SUR LES POLLUTIONS MARINES VOLONTAIRES ET ACCIDENTELLES DES
NAVIRES, COORDINATION DES INTERVENTIONS NECESSAIRES A LA CONSTATATION
D'INFORMATIONS ET AU RECUEIL D'INFORMATIONS EN VUE DE LA REPRESSION DES
INFRACTIONS RELATIVES AUX REJETS D'HYDROCARBURES OU DE SUBSTANCES
NOCIVES PAR LES NAVIRES EN REFERENCE A LA CIRCULAIRE DU PREMIER
MINISTRE DU 15 JUILLET 2002),

BT

Rédigée par : PM Dumoutiers Superviseur SURPOL	Proposée par : LV Beauval CSO/SURV	Vérifiée par : OPCTAAM Michaud DARQ	Approuvée par : AC2AM Lefebvre Directeur
------------------------------------------------------	------------------------------------------	-------------------------------------------	------------------------------------------------

Version 1	Date : 10/05/2011	Page 3 sur 4
-----------	-------------------	--------------

--	--	--	--