



## Consigne Permanente

### DEMANDE DE CONTRÔLE PAR L'ÉTAT DU PORT

**CP-NAV-11**

#### Références:

- Note DAM : SM3/01-2011 du 7 février 2011 relative aux message des CROSS à destination du contrôle par l'Etat du port.

Conduite à tenir en cas de besoin de signalement d'un navire à l'autorité en charge du contrôle par l'État du port.

*Ne pas hésiter à signaler les "presque accidents" ou les suspicions d'infractions (exemple : abordage évité de justesse, forte suspicion de pollution, ...).*

#### 1 - Navire à destination d'un port français

Le signalement des événements est adressé au CSN (Centre de Sécurité des Navires) du port de destination, qui juge de l'opportunité de signaler en priorité 1 ou priorité 2 (P1 ou P2) le navire concerné aux PSCO via leur accès à « THETIS ».

**Pour ce faire, l'officier de permanence envoie un courrier électronique :**

- pour action au CSN concerné :
  - CSN SETE ([psc-sete@developpement-durable.gouv.fr](mailto:psc-sete@developpement-durable.gouv.fr)) : si le navire vient de Sète, de Port la Nouvelle, ou s'y rend ;
  - CSN PACA-CORSE ([psc-marseille@developpement-durable.gouv.fr](mailto:psc-marseille@developpement-durable.gouv.fr)) : dans tous les autres cas.
- pour information:
  - Direction interrégionale de la mer Méditerranée ([dirm-med@developpement-durable.gouv.fr](mailto:dirm-med@developpement-durable.gouv.fr))
  - DIRM Adjoint DSM ([Bruno.Celerier@developpement-durable.gouv.fr](mailto:Bruno.Celerier@developpement-durable.gouv.fr))
  - CROSS Med CSO Surv ([christian.beauval@developpement-durable.gouv.fr](mailto:christian.beauval@developpement-durable.gouv.fr))

En outre, dans le cas où le message fait suite à la demande d'un MRCC étranger, rajouter (en information) :

  - DAM/SM3: ([psc.france.sm3.sm.dam.dgitm@developpement-durable.gouv.fr](mailto:psc.france.sm3.sm.dam.dgitm@developpement-durable.gouv.fr))
  - DAM/SM3 (Chef du bureau): ([rubindecervens@developpement-durable.gouv.fr](mailto:rubindecervens@developpement-durable.gouv.fr))

**Le courrier électronique doit contenir :**

- une description exhaustive de l'événement et les suites données (circonstances, date/heure, localisation, ...) ;
- l'identité du navire (n°IMO, MMSI, ...) ;
- le port de destination et ETA du navire impliqué ;
- l'instrument P1 ou P2 correspondant (voir liste limitative ci-dessous) ;
- la référence du ou des SITREP émis ;
- le cas échéant, le message de demande du MRCC étranger.

Si la demande est motivée l'instrument « Rejets illicites » (affaire de pollution), ajouter en pièce jointe :

- le POLREP, rédigée en langue anglaise ;
- le rapport de détection EMSA (dans les cas de détection de la pollution par satellite) ;
- les éventuelles photos (ou dès réception si elles sont reçues tardivement).

En cas d'urgence, le mail doit être complété par un **appel téléphonique** à l'adjoint Sécurité Maritime du DIRM en HO ou à l'astreinte DIRM en HNO.

## 2 - Navire à destination d'un port étranger

Envoyer directement les éléments par au bureau SM3, par courrier électronique adressé à :

- Pour action :
  - DAM/SM3: ([psc.france.sm3.sm.dam.dgitm@developpement-durable.gouv.fr](mailto:psc.france.sm3.sm.dam.dgitm@developpement-durable.gouv.fr))
  - DAM/SM3 (Chef du bureau): ([rubindecervens@developpement-durable.gouv.fr](mailto:rubindecervens@developpement-durable.gouv.fr))
- Pour info :
  - CSN SETE ([psc-sete@developpement-durable.gouv.fr](mailto:psc-sete@developpement-durable.gouv.fr)) si le navire vient de Sète ou Port la Nouvelle
  - CSN PACA-CORSE ([psc-marseille@developpement-durable.gouv.fr](mailto:psc-marseille@developpement-durable.gouv.fr)) dans tous les autres cas
  - Direction interrégionale de la mer Méditerranée ([dirm-med@developpement-durable.gouv.fr](mailto:dirm-med@developpement-durable.gouv.fr))
  - DIRM Adjoint DSM ([Bruno.Celerier@developpement-durable.gouv.fr](mailto:Bruno.Celerier@developpement-durable.gouv.fr))
  - CROSS Med CSO Surv ([christian.beauval@developpement-durable.gouv.fr](mailto:christian.beauval@developpement-durable.gouv.fr))

En cas d'urgence, le mail doit être complété par un **appel téléphonique** au bureau SM3 (ou à l'astreinte de la sous-direction Sécurité Maritime en heures non-ouvables).


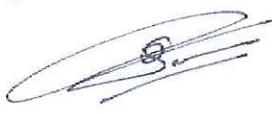


## 3- Liste des "instruments" (= motif de signalement selon la priorité d'inspection)

### Instruments P1

- Navire faisant l'objet d'un rapport par un autre État (limité concrètement aux échanges entre CSN)
- Abordage, échouement en faisant route vers le port
- Rejets illicites de substances ou effluents nuisibles
- Non respect des mesures d'organisation du trafic (DST uniquement, donc Bonifacio est exclu !)
- Suspension/retrait de classe pour motif de sécurité
- Navire inconnu dans la base de données

### Instruments P2

- Navire signalé par les pilotes ou autorité portuaires
- Retrait agrément du RO (Recognized Organisation)
- Déficience en cours
- Détenu précédemment (+ de 3 mois)
- Plainte du capitaine ou de l'équipage
- Problème de cargaison
- Défaut de notification

Rédigée par : <i>LV Beauval</i> CSO/SURV 	Vérifiée par : <i>OICTAAM Drevon</i> Chef du CROSS Med en Corse 	Vérifiée par : <i>OPCTAAM Michaud</i> DARQ 	Approuvée par : <i>AC2AM Lefebvre</i> Directeur du CROSS Med 
---	--	--	---