

## 03.// Socios

Para el logro de sus objetivos, el programa cuenta con tres socios estratégicos que decidieron unirse para gestar esta iniciativa:

- » **Contribuyentes por Respeto (CpR):** Asociación civil sin fines de lucro que asumirá la gestión del programa. Está formada por un grupo de ciudadanos que busca políticas públicas basadas en los principios de libertad individual (económica, social y política), responsabilidad personal, mercados competitivos y Estado de Derecho. Además del programa Infraestructura para Todos, cuenta con otros dos programas: Consumo Responsable e Impuestos Justos. Fernando Cáceres, director ejecutivo de CpR será el gerente del Programa IPT.
- » **AmCham:** Agremiación privada que dará el soporte operativo al programa a través de su comité de Infraestructura. Dicho comité fomenta la discusión sobre los temas de infraestructura y promueve el acercamiento entre las instituciones gubernamentales y las empresas del sector.
- » **Apoyo Consultoría:** Responsable de la concepción y elaboración periódica (Pro Bono) del Observatorio de Infraestructura, el primer producto con el que contará la institución. Apoyo es el mayor grupo de consultoría privada del Perú.



## 04.// Aliados

En adición a los socios, el programa se encuentra en proceso de concretar alianzas estratégicas con instituciones públicas y privadas que apuesten por un incremento en la cobertura y calidad de la infraestructura en el país. Se buscará el respaldo de AFIN, IPAE y el IPE, con los que se trabajaría en la etapa inicial, para incorporar posteriormente a otras instituciones o personas naturales dispuestas a respaldar el programa.

## 05.// Consejo Consultivo (del Programa)

Contará con seis miembros. El grupo inicial lo integrarán: Gianfranco Castagnola, Alvaro Valdez, Mark Hoffmann, Juan José Salmón, Verónica Mizushima y Andrés Arias. Todos ellos integraron el Grupo que presentó el sector Infraestructura en la CADE 2013. Entre sus funciones se encuentran:

- » Guiar el cumplimiento de los objetivos del programa.
- » Velar por el buen uso de los recursos que administre el programa.





Diseño: **preciso**

# INFRAESTRUCTURA

*para todos*

El sector público y privado  
aliados por un futuro mejor  
para los peruanos



**E**l programa se ha propuesto contribuir a reducir la pobreza y mejorar la calidad de vida de los peruanos a través de la sensibilización sobre la importancia de incrementar el acceso de la población a infraestructura de agua, saneamiento, telecomunicaciones, energía, puertos, aeropuertos, ferrocarriles y carreteras. Con la adecuada promoción, se espera alcanzar tasas de inversión en infraestructura superiores al 7% anual sobre el PBI. Porcentaje que de ser sostenido en el tiempo, permitiría en un lapso de 10 años ubicar al Perú entre los 30 países con mejor calidad de infraestructura del planeta.

# 01.// Objetivo

El objetivo final del programa es:

- » Sensibilizar al país acerca de la urgencia de incrementar la inversión en infraestructura a niveles de 7% del PBI para lograr más crecimiento, mayor acceso y reducir la pobreza.

Para ello, se esperan alcanzar los siguientes objetivos inmediatos:

- » **Objetivo 1:** Monitorear los niveles de inversión pública y privada para generar información confiable que permita identificar la situación real de la infraestructura en el Perú, así como desarrollar e incluir en la agenda pública un listado de proyectos concesionados con su estado de avance (semáforo de proyectos).

- » **Objetivo 2:** Promover un espacio de confianza de diálogo público – privado para discutir sobre recomendaciones de políticas públicas a fin de acelerar el proceso de inversión en infraestructura, reconocer las buenas prácticas del sector y difundir las principales inversiones ejecutadas y por ejecutar a nivel regional y nacional.
- » **Objetivo 3:** Contribuir a la aceleración y mayor uso de “obras por impuestos” para ayudar a incrementar la inversión pública en infraestructura confiable y eficiente.

El objetivo final es sensibilizar  
al país acerca de la urgencia  
de incrementar la inversión  
en infraestructura a 7% del PBI





## 02.// Iniciativas

1

### Observatorio de la Inversión en Infraestructura en el Perú (Objetivo 1)

Elaborado por Apoyo Consultoría, será el primer servicio de medición y seguimiento de la evolución de la inversión pública y privada en infraestructura en el país. En ese sentido, permitirá realizar comparaciones, análisis y determinar acciones que permitan mejorar e incrementar la inversión futura. Tendrá un listado de proyectos concesionados con su estado de avance (semáforo de proyectos). Tendrá una entrega anual, en noviembre, en la cual se manejará data acumulada del año anterior, así como entregas complementarias trimestrales en las que se analizarán los avances en indicadores relevantes.

Observatorio

No solo evaluará la inversión

en términos monetarios, sino

que evaluará su calidad

e impacto



2

## **Congreso Anual de “Infraestructura para Todos” (Objetivo 2)**

Será el punto de encuentro de todos los actores que promueven la inversión en infraestructura en el país. Se convertirá en el principal evento del sector y, por ende, buscará ser el centro de las discusiones sobre las acciones que deben implementarse para potenciar las inversiones en el sector.

Conversatorios Periódicos de “Infraestructura para Todos” desarrollados por AMCHAM, en el marco de su Comité de Infraestructura. Serán espacios trimestrales de diálogo público-privado donde se compartirán y discutirán recomendaciones específicas de políticas públicas sectoriales orientadas a acelerar las inversiones en infraestructura, contribuyendo así a fortalecer la confianza y visión de largo plazo entre el sector público y privado.

3

## **Grupo de promoción y financiación colectiva de “Infraestructura por impuestos - G1x1 (Objetivo 3)**

El programa contribuirá a impulsar la creación de un grupo autónomo que reúna a los directivos de las principales empresas comprometidas con incrementar y acelerar el uso y financiamiento de Obras por Impuestos para el desarrollo de infraestructura en el país. Su función será coordinar junto al Estado el financiamiento colectivo de proyectos de mayor impacto en la sociedad, compartir buenas prácticas así como factores clave para incrementar y acelerar el uso esta herramienta de manera confiable y eficiente.

