


OBSERVATORIO DE INFRAESTRUCTURA

2014-2015



[www.infraestructuraparatodos.pe /](http://www.infraestructuraparatodos.pe/)

 Infraestructura Para Todos

OBSERVATORIO DE INFRAESTRUCTURA

Durante el 2014, se invirtieron US\$10,008 millones en infraestructura de uso público a nivel nacional¹, 9.7% más que el 2013. Este nivel de inversión representa el 5% del PBI, una tasa ligeramente superior a la de los tres años previos. Sin embargo, el Perú descendió del puesto 101 al 105 en el Ranking de Competitividad en Infraestructura del World Economic Forum del 2015.

Al finalizar el 2014, casi el 60% invertido en el año fue inversión pública y el 40% restante se concretó a través de

Asociaciones Público Privadas - APP. Dicha distribución fue similar a la del año anterior. La inversión privada, canalizada a través de las APP, creció 20% durante el 2014, impulsada por los sectores transporte y telecomunicaciones, que crecieron 65% y 22% respectivamente.

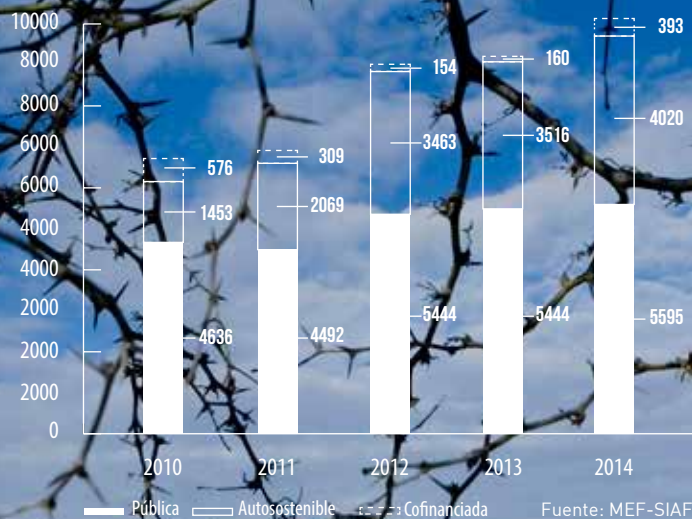
En cuanto a los 30 proyectos concesionados que debían iniciarse entre 2015 y 2016 (23 y 7 respectivamente), que involucran inversiones por casi US\$16 mil millones, se observan una serie de riesgos que podrían retrasar o paralizar su ejecución.

Uno de cada tres proyectos presenta riesgos relacionados con la obtención de predios. Uno de cada cinco tiene riesgos derivados de la aprobación u obtención de estudios (ambientales y de ingeniería) y permisos. Y uno de cada diez presenta riesgos por la oposición de terceros.

Ante este escenario, se recomienda que el Estado y los candidatos presidenciales enfoquen su atención en estas áreas para promover el avance de los proyectos de infraestructura de uso público en los años que vienen.

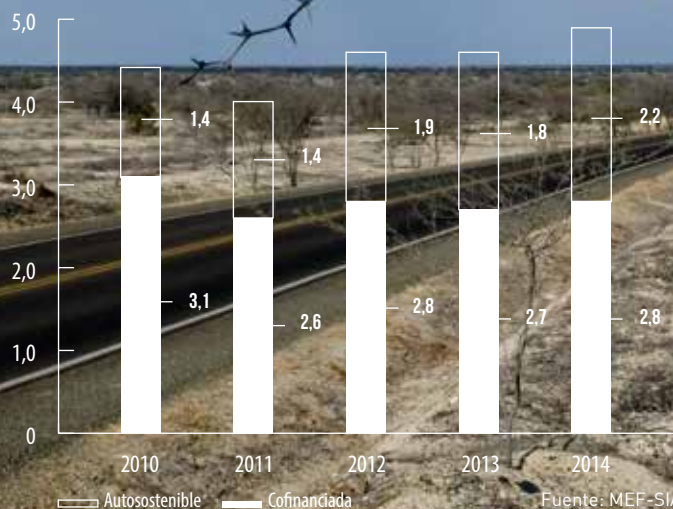
¹ Infraestructura de uso público: transporte (carreteras, vías urbanas, puertos, aeropuertos, ferrocarriles), electricidad, riego, telecomunicaciones, agua y saneamiento.

1. INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA DE USO PÚBLICO SEGÚN TIPO DE FINANCIAMIENTO (US\$ MILLONES)



Fuente: MEF-SIAF
Elaboración: IpT

2. INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA DE USO PÚBLICO SEGÚN TIPO DE FINANCIAMIENTO (% DEL PBI)



Fuente: MEF-SIAF
Elaboración: IpT

SECCIÓN 1

LA INVERSIÓN PÚBLICA²

EN EL 2014

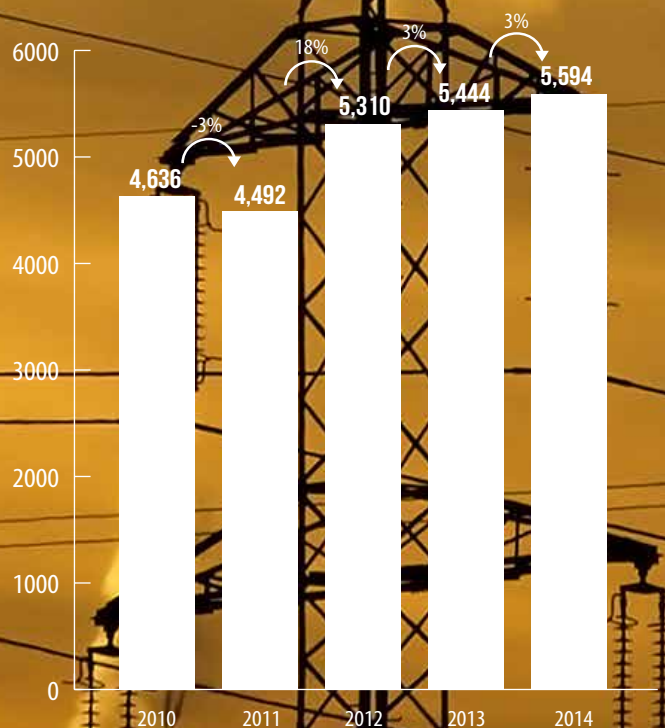


- » Se invirtieron US\$5,594 millones, 2.75% más respecto al 2013.
- » El 66% de la inversión pública fue destinada a obras de carreteras y vías vecinales. Sin embargo, gran parte de lo invertido fue destinado a reparar y reponer la infraestructura dañada por falta de mantenimiento periódico y por la mala calidad de la construcción.
- » El 21% de la inversión fue destinada a obras de saneamiento.
- » Además, el presupuesto destinado al sector energía, se contrajo en aproximadamente 17%, y la ejecución del presupuesto del sector telecomunicaciones solo llegó al 55%.
- » El 44% fue ejecutado por los gobiernos locales, el 39% por el gobierno central y el 17% por los gobiernos regionales.
- » El gobierno central ejecutó casi el 94% de su presupuesto, mientras que los gobiernos regionales y locales ejecutaron solo el 83% y 70% respectivamente.

²En esta sección hacemos referencia referimos a infraestructura de uso público: transporte (carreteras, vías urbanas, puertos, ferrocarriles), electricidad, riego, telecomunicaciones, agua y saneamiento. la inversión pública total involucra más cosas como educación, salud, vivienda social, etc.

1. EJECUCIÓN DEL GASTO EN CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA DE GOBIERNOS REGIONALES, 2014 (%) ▶

2. INVERSIÓN PÚBLICA EN INFRAESTRUCTURA (US\$ MILLONES) ▼



Fuente: MEF-SIAF
Elaboración: IpT

REGIÓN	EJECUCIÓN (PORCENTAJE)
Provincia constitucional del Callao	92.66
Madre de Dios	89.24
Ucayali	88.53
Cusco	87.64
Amazonas	86.13
San Martín	85.51
Lima	84.53
Cajamarca	82.26
Moquegua	81.63
Huancavelica	79.63
Tacna	79.62
Piura	79.49
Arequipa	78.89
Puno	78.21
Tumbes	77.92
Ayacucho	76.57
Pasco	74.68
Ancash	74.24
Huánuco	74.18
Loreto	71.58
La Libertad	70.48
Ica	69.80
Junín	68.43
Apurímac	66.03
Lambayeque	61.04
Total	79.55

Fuente: MEF-SIAF / Elaboración: IpT

3. NIVEL DE GASTO Y EJECUCIÓN POR NIVEL DE GOBIERNO, 2014 (US\$ MILLONES) ▼

	PIM	EJECUCIÓN	% EJECUCIÓN	%PARTICIP. EJECUCIÓN
Gobiernos locales	10,007.05	7,047.12	70%	44%
Gobiernos regionales	3,212.05	2,663.66	83%	17%
Gobierno Central	6,599.74	6,178.83	94%	39%
Total	19,818.85	15,889.60	80%	100%

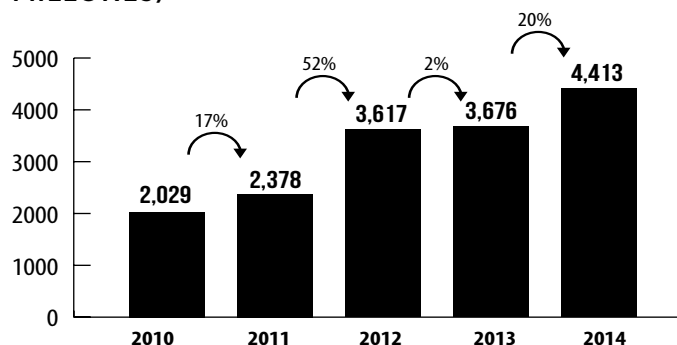
Fuente: MEF- SIAF / Elaboración: IpT

SECCIÓN 2

LAS ASOCIACIONES PÚBLICO PRIVADAS EN EL 2014

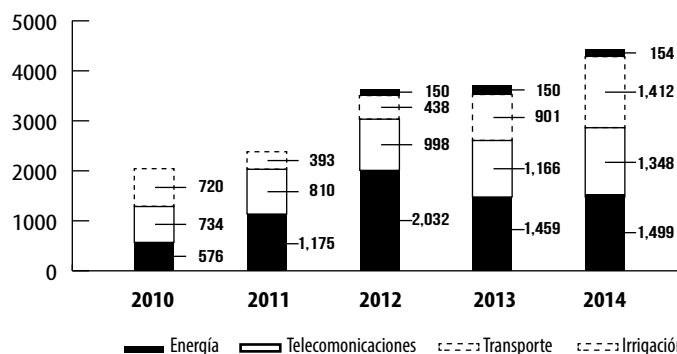
- » El 2014, la inversión mediante las APP ascendió a US\$4,413 millones, 20% más que en el 2013. Los principales motores de este crecimiento fueron el sector transporte y telecomunicaciones, respectivamente.
- » Se invirtieron US\$1,400 millones en el sector transporte, casi 65% más que lo invertido en el 2013. Este resultado fue impulsado en gran parte por la construcción de Rutas Nuevas de Lima, Vía Parque Rímac y la ampliación del Puerto de Matarani.
- » La inversión en infraestructura de telecomunicaciones ascendió a aproximadamente US\$1,275 millones, casi 22% más que lo invertido el 2013. Esto se debió a la fuerte inversión de Entel para el despliegue de antenas.
- » La inversión conjunta en irrigación y energía creció 8%. Esto se explica por el inicio de obras de la tercera etapa de Chavimochic, la Central Hidroeléctrica Cerro del Águila, la Reserva Fría de Generación Eten y la Central Térmica Puerto Bravo (Nodo Energético del Sur).

1. INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA: APP (US\$ MILLONES)



Fuente: Osinerming, empresas, Ositran, Apoyo Consultoría, CpR Elaboración: IpT

2. INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA: APP (US\$ MILLONES)



Fuente: Osinerming, empresas, Ositran, Apoyo Consultoría, CpR Elaboración: IpT

SECCIÓN 3

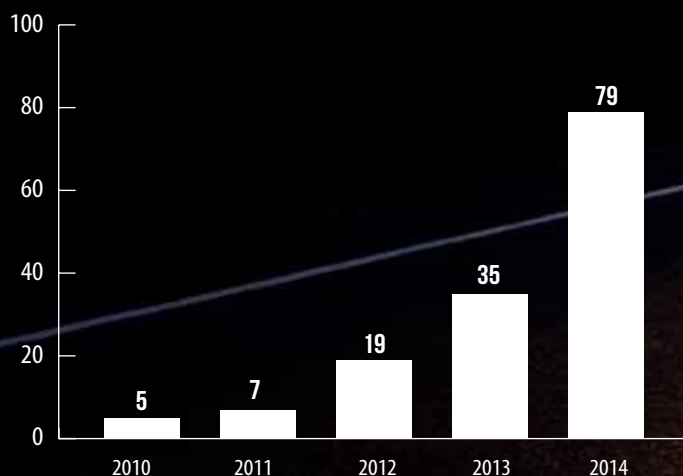
LAS OBRAS POR IMPUESTOS EN EL 2014

- » El interés de las empresas privadas sigue incrementándose, lo cual ha llevado a que el número de proyectos se duplique hacia el 2014.
- » La inversión comprometida alcanzó los US\$ 225 millones, incremento de casi 40% respecto al 2013.
- » El 43% de la inversión comprometida será para transporte y el 12.5% para saneamiento.
- » La inversión comprometida acumulada para el 2014 alcanza los US\$560 millones.



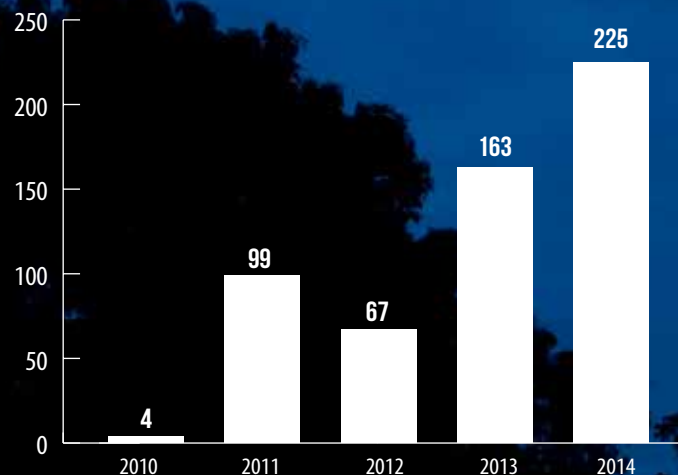
El número de proyectos ejecutados usando el mecanismo de Obras por Impuestos en el 2014 fue el doble de los realizados un año antes.

1. OBRAS POR IMPUESTOS: NÚMEROS DE PROYECTOS ADJUDICADOS POR AÑO



Fuente: ProInversión, contratos de concesión, APOYO Consultoría

2. OBRAS POR IMPUESTOS: INVERSIÓN COMPROMETIDA (US\$ MILLONES)



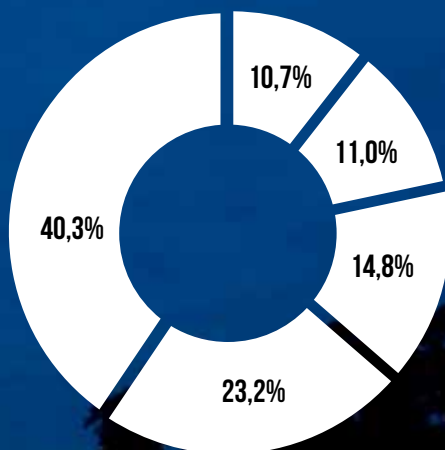
Fuente: ProInversión, contratos de concesión, APOYO Consultoría

3. OBRAS POR IMPUESTOS: INVERSIÓN COMPROMETIDA ACUMULADA (US\$ MILLONES)



Fuente: ProInversión, contratos de concesión, APOYO Consultoría

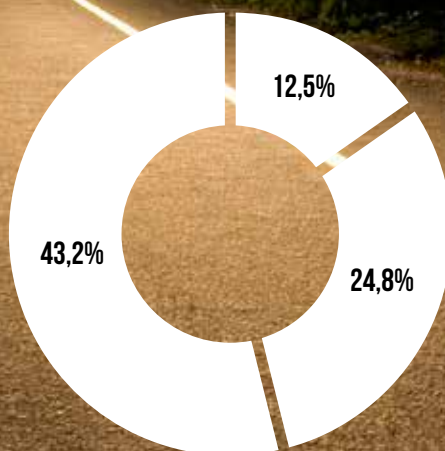
4. OBRAS POR IMPUESTOS: INVERSIÓN ADJUDICADA POR DEPARTAMENTO, 2014 (%)



10,7%	Lima
11,0%	Piura
14,8%	Áncash
23,2%	Tacna
40,3%	Otros

Fuente: ProInversión
Elaboración: IpT

5. OBRAS POR IMPUESTOS: INVERSIÓN COMPROMETIDA POR SECTOR, 2014 (%)



12,5%	Lima
24,8%	Piura
43,2%	Áncash

Fuente: ProInversión
Elaboración: IpT

SECCIÓN 4

LOS RIESGOS PARA EL 2015-2016

En el periodo 2015-2016, iniciarán obras 30 proyectos de infraestructura que se desarrollarán mediante la modalidad de asociaciones público-privadas (APP).

Estos proyectos enfrentan riesgos que podrían retrasarlos, bien sea porque implicarían un avance de obras más lento o porque el inicio de construcción se podría postergar unos meses más.

Según la información recolectada para el Observatorio de Infraestructura, uno de cada tres proyectos presenta riesgos relacionados con la obtención de predios, uno de cada cinco proyectos tiene riesgos derivados de la aprobación/obtención de estudios (ambientales y de ingeniería) y permisos, y uno de cada diez proyectos presenta riesgos por la oposición de terceros.

También existen riesgos vinculados a interferencias (fibra óptica y redes de alcantarillado) y posibles demoras en la aprobación del financiamiento. En la siguiente tabla se muestran los riesgos específicos que enfrentan algunos de los principales proyectos.



RIESGOS ASOCIADOS A LOS PRINCIPALES PROYECTOS PARA EL PERIODO 2015-2016

AÑO DE INICIO	PROYECTO	INVERSIÓN TOTAL (US\$ MILLONES)	RIESGOS	MESES RESTANTES PARA INICIAR CONSTRUCCIÓN	ACTUALIZADO A
2015	Metro de Lima - Línea 2 y Ramal de Línea 4	6,050.00	Demora en el proceso de obtención de predios.	Iniciada ▲	jul-15
2015	Gasoducto Sur Peruano	4,300.00	Retraso del cierre financiero	Iniciada ▲	may-15
2015	Chavimochic 3ra etapa	590.00	Demora en el proceso de obtención de predios.	Iniciada ▲	abr-15
2015	Longitudinal de la Sierra Tramo 2 - Etapa 1	260.00	Demora en el proceso de obtención de predios.	7 ●	may-15
2016	Majes Siguan II	550.00	Demora en el proceso de obtención de predios. / Demora en la aprobación de estudios y permisos. / Oposición por parte de terceros.	Iniciada ■	abr-15

- ▲ Menos de 3 meses para el inicio de obras o iniciada
- Más de 3 meses pero menos de 10 meses para el inicio de obras
- Más de 11 meses para el inicio de obras

Fuente: APOYO Consultoría y CpR / **Elaboración:** IpT



Diseño: **preciso**