

-- LA NOTICIA DEL DÍA --

Empresarios harán seguimiento a la inversión en infraestructura

Principales proyectos adjudicados suman más de US\$12.000 millones y deberían iniciarse en los próximos meses.

INFRAESTRUCTURA
JULIO ESCALANTEROJAS

El grupo de empresarios que el año pasado estuvo a cargo de las propuestas en infraestructura en CADE ha lanzado un programa para dar seguimiento a la inversión en este sector y comprometer así al Estado a cumplir con los plazos establecidos en los proyectos adjudicados.

El programa Infraestructura para Todos tendrá tres componentes. El primero es el Observatorio de Infraestructura que será un servicio de medición y monitoreo permanente de la inversión en este sector y estará a cargo de Apoyo Consultoría. Con esto se pretende colocar en la agenda pública la preocupación por los proyectos concesionados, según su estado de avance y que suman más de US\$12 mil millones (ver infografía). El cálculo no incluye la modernización de la refinería de Talara, que demandará una inversión de US\$3.500 mlls. y que también empieza en el 2015.

La segunda iniciativa es la formación de un grupo que coordine con el Estado el financiamiento colectivo de obras por impuestos, pero que se enfoquen en proyectos de infraestructura de gran magnitud. Y por último está la organización del Congreso Anual de Infraestructura, un espacio para mantener la discusión y fijar propuestas de mejora entre todos los actores.

La preocupación es mayor en este tema porque,

según Víctor Albuquerque, jefe de análisis sectorial de Apoyo Consultoría, este año la inversión pública en infraestructura no crecerá más de 2% y se prevé que el próximo año no se recupere por el ingreso de nuevos equipos en los gobiernos regionales y municipales. A esto hay que sumarle que es un año preelectoral. Por eso la necesidad de monitorear que el ruido político no retrase los proyectos o que no despeguen nuevas asociaciones público privadas y obras por impuestos.

Esfuerzo privado
El consejo consultivo del programa está integrado por Gianfranco Castagnola, Álvaro Valdez, Mark Hoffmann, Juan José Salomón, Verónica Mizushima y Andrés Arias. Además son socios estratégicos Contribuyentes por Respeto, Amcham Perú y Apoyo Consultoría. Y se sumarían AFIN, IPA y el IPE.

ENFOQUE
Se prevé que el próximo año la ejecución de inversiones se mantendría lenta

El objetivo es promover la necesidad de una inversión en infraestructura de 7% del PBI al año (unos US\$14.700 millones) en un escenario en que la economía del país crezca también en ese porcentaje.

Apoyo estima que ante el embalse de proyectos, la infraestructura debe reemplazar a la minería como principal motor de crecimiento en los próximos años.

EN DETALLE

Semáforo de proyectos

La intención del monitoreo de Infraestructura para Todos es diagnosticar la situación de las inversiones retrasadas y evitar que los proyectos emblemáticos de este gobierno también se atrasen.

ESTADO DE LOS PROYECTOS ENTREGADOS EN LOS ÚLTIMOS 12 MESES POR PRO INVERSIÓN

N°	Proyecto	Inversión (Millones de US\$)	Meses restantes para iniciar construcción	Alerta para el Estado
1	Línea 2 del metro de Lima	5.658	0	●
2	Chavimochic III	591	1	●
3	Red Dorsal Nacional de Fibra Óptica	400	3	●
4	Gasoducto Sur Peruano	4.000	3	●
5	Nodo Energético del Sur	1.000	5	●
6	Puerto de Pisco	129	9	●
7	Aeropuerto de Chinchero	420	11	●
Total		12.198		

Fuente: Pro Inversión, contratos de concesión, Apoyo Consultoría

● 1-5 meses ● 6-10 meses ● 11 meses o más

ESTADO DE LOS PROYECTOS EMBLEMÁTICOS OTORGADOS HACE MÁS DE UN AÑO*

N°	Tipo	Proyecto	Inversión (Millones de US\$)	Razón del retraso
1	Carreteras	Red Vial 4 (Autopista del Norte)	340	Expropiaciones de terrenos
2	Carreteras	Autopista del Sol	300	Expropiaciones de terrenos
3	Carreteras	II RSA Centro - Tramo I	126	Expropiaciones de terrenos
4	Carreteras	Panamérica Sur	200	Expropiaciones de terrenos
5	Carreteras	Longitudinal de la Sierra Tramo 2	552	Permisos
6	Aeropuertos	Ampliación Jorge Chávez	800	Falta definir cómo será el túnel de la Av. Gambetta y la incorporación del terreno de las FF.AA. al proyecto.
Total			2.318	

Fuente: Empresas, Ositrán, medios, Pro Inversión, Apoyo Consultoría

*Actualizado a setiembre del 2014.

ENCIFRAS

US\$25
mil millones de inversión
se esperan en los próximos
cinco años a través de aso-
ciaciones público-privadas
(APP)

4.300
millones de dólares sería
el flujo de inversión en APP
en el 2015, según proyecta
Apoyo Consultoría. El creci-
miento será de 5% con rela-
ción a este año.

Consulta previa en hidrografía

El director ejecutivo de Pro Inversión, Carlos Herrera, informó que la acción de amparo de un jefe de una comunidad contra el proyecto de Hidrovía Amazónica no ha detenido el proceso, por lo que espera que la Corte Superior de Iquitos resuelva el caso de manera legal y técnica.

Herrera confirmó que el MTC realizará el proceso cuando se obtenga el estudio de impacto ambiental del proyecto, aunque el juez que atendió la acción de amparo considera que se haga antes.

Hay que recordar que la concesión de la hidrografía está en cartera desde el gobierno pasado. El proyecto urge, pues permitirá la interconexión con el puerto de Yurimaguas, que está en construcción.

De otro lado, el funcionario informó que hay 16 postores en el concurso de concesión de llevar Internet a Apurímac, Ayacucho, Huanavelica y Lambayeque, el mismo que será adjudicado durante la segunda quincena de diciembre. Herrera detalló que hay un inconveniente

tributario, pues los recursos del Fondo de Inversión en Telecomunicaciones (Fitel) son gravables. Ante ello, nueve postores pidieron tiempo para presentar ofertas.

Aeropuertos
Pro Inversión solicitó recursos al Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) para financiar los estudios que determinarían la viabilidad de concesionar los aeropuertos de Jauja, Jaén y Huánuco, los cuales serán cofinanciados.