



INFRAESTRUCTURA PARA TODOS

Es tarea de todos los ciudadanos estar al tanto del avance del 7x7, de exigir a las autoridades que se cumpla y de las empresas invertir y operar.

Alvaro Valdez

Está demostrado que una carretera es un mecanismo potente para generar empleo; el acceso a electricidad, gas y saneamiento mejora la calidad de vida de las personas; puertos y aeropuertos modernos amplían mercados; y el internet es una herramienta potente para transmitir conocimientos y acortar distancias. Estamos en medio de una revolución digital que está aplanando el mundo.

Esa es nuestra razón de ser. Nuestro sector es más que fierro, cemento o redes. Nosotros cambiamos y mejoramos la vida de las personas. En el Perú, con millones de ciudadanos en situación de pobreza, necesitamos de toda la infraestructura posible para combatirla. A más infraestructura, menos pobreza.

Por ello, como empresarios de este sector, nos hemos propuesto lograr la cobertura máxima en carreteras, vías

férreas, puertos, aeropuertos, electricidad, saneamiento, gasoductos y acceso a Internet en 2023. Lograrlo en tan solo diez años, nos obliga a invertir en infraestructura el 7% del PIB y aspirar a crecer como país a 7% anual todos los años. De ahí que hayamos decidido autodenominarnos el grupo del 7x7. A este ritmo, hablamos de poco más de US\$ 280.000 millones, US\$ 100.000 millones de los cuales deberán ser de inversión privada. Lograr esos niveles de inversión nos permitiría estar entre los treinta países con mejor calidad de infraestructura del mundo y eliminar la pobreza extrema en el proceso.

Hace un año un grupo de empresarios del sector planteamos en la CADE 2013 el reto del 7x7, y hubo gran apoyo y entusiasmo. Ahora hemos regresado y contado qué pasó luego de un año. Coherentes con la meta del 7% de inversión, nuestro compromiso fue invertir y el sector privado participó en todos los procesos que ha emprendido ProInversión. El Estado convocó y los privados lo acompañamos invirtiendo. Entre noviembre de 2013 y octubre de este año, se han adjudicado 18 proyectos por más de US\$ 12.000 millones.

Además, los privados presentamos 65 iniciativas privadas cofinanciadas solo en la última convocatoria de ProInversión, por alrededor de US\$ 13.000 millones.

Y no nos olvidemos de las inversiones que realizan las empresas que ya están aquí. En telecomunicaciones, por ejemplo, en el último año se han incorporado en promedio a más de tres nuevos pueblos cada día a la telefonía móvil. Han sido más de mil pueblos y un millón de peruanos integrados. Al sumar las inversiones del sector público y privado, en el último año hemos logrado que la inversión en infraestructura se acerque al 5% del PIB.

¡Es evidente que los esfuerzos del pasado no han sido suficientes! ¡Es hora de ser más agresivos! Y es tarea de todos los ciudadanos estar al tanto del avance del 7x7, de exigir a sus autoridades que se cumpla, y de las empresas invertir y operar.

De cara a nuestro segundo año como grupo de infraestructura de la CADE, hemos constituido el Programa Infraestructura para Todos, para promocionar la inversión en infraestructura en el país: la cruzada nacional por la infraestructura. Como parte del programa se desarrollarán tres iniciativas: el Observatorio de Infraestructura, que permitirá monitorear el avance de las inversiones públicas y privadas, con un semáforo del estado de los proyectos concesionados en los últimos 12 meses; el Congreso Anual & Encuentros de Infraestructura, que será el espacio

de diálogo público-privado del sector para generar propuestas que fomenten la inversión tanto pública como privada; y fomentar la creación de un grupo de promoción y financiación colectiva del esquema de obras por impuestos para impulsar proyectos de mayor envergadura e impacto.

Podemos y tenemos que lograr invertir en infraestructura el 7% del PIB todos los años. Hagamos famoso al Perú en el mundo también por esto. Para lograr el 7x7, el Estado debe tener mayor voluntad política para pasar de ser observador y fiscalizador de la inversión a facilitador y promotor más activo. El nuevo motor de la economía será la infraestructura tanto por asociaciones público-privadas y más obras por impuestos. A empujar todos el 7x7. ■

Podemos y tenemos que lograr invertir en infraestructura el 7% del PIB todos los años.

Alvaro Valdez Fernández-Baca
Líder Grupo Infraestructura
CADE 2013 – Un año después!