

IPAE
CADE
ejecutivos 2013

“EL DESAFÍO DEL 7% PARA EL CRECIMIENTO DEL PERÚ”

INTRODUCCIÓN

Alvaro Valdez

SIN INFRAESTRUCTURA
NO HAY CRECIMIENTO

&

SIN CRECIMIENTO NO SE
REDUCE LA POBREZA

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

ESTACION DE PESAJE CERRO AZUL

PROVIAS NACIONAL

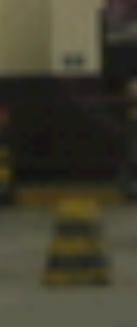
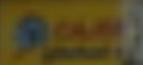
PLAYA LOBOS →

Servicio a sus servicios



YUZ

Sonic
Perfumus
MILK
EAGLE
CAFE
PUCOM DAS
LIMA
CHICKEN
DACA



MULTIPLICACIÓN DE LA BRECHA DE INFRAESTRUCTURA

2003

US\$ 18 mil MM

Transportes:	US\$ 6 mil MM
Saneamiento:	US\$ 4 mil MM
Energía:	US\$ 6 mil MM
Telecomunicaciones:	US\$ 2 mil MM

MULTIPLICACIÓN DE LA BRECHA DE INFRAESTRUCTURA

2003

US\$ 18 mil MM

Transportes: US\$ 6 mil MM
Saneamiento: US\$ 4 mil MM
Energía: US\$ 6 mil MM
Telecomunicaciones: US\$ 2 mil MM

2012

US\$ 88 mil MM

Transportes:
Saneamiento:
Energía:
Telecomunicaciones:
Inf. Hidráulica:
Salud y educación:

MULTIPLICACIÓN DE LA BRECHA DE INFRAESTRUCTURA

2003

US\$ 18 mil MM

CASI
X5

2012

US\$ 88 mil MM

Transportes: US\$ 6 mil MM
Saneamiento: US\$ 4 mil MM
Energía: US\$ 6 mil MM
Telecomunicaciones: US\$ 2 mil MM

Transportes:
Saneamiento:
Energía:
Telecomunicaciones:
Inf. Hidráulica:
Salud y educación:

PERÚ: PUESTO 101 DE 148 PAÍSES

Puesto 30

PANAMÁ

1

Puesto 45

CHILE

2

Puesto 66

MÉXICO

3

Puesto 75

COLOMBIA

4

P.1 SUIZA · P23 COREA

**NECESITAMOS
REACCIONAR**

URGE AUMENTAR LA INVERSIÓN
PÚBLICA Y PRIVADA EN
INFRAESTRUCTURA

JUNTOS

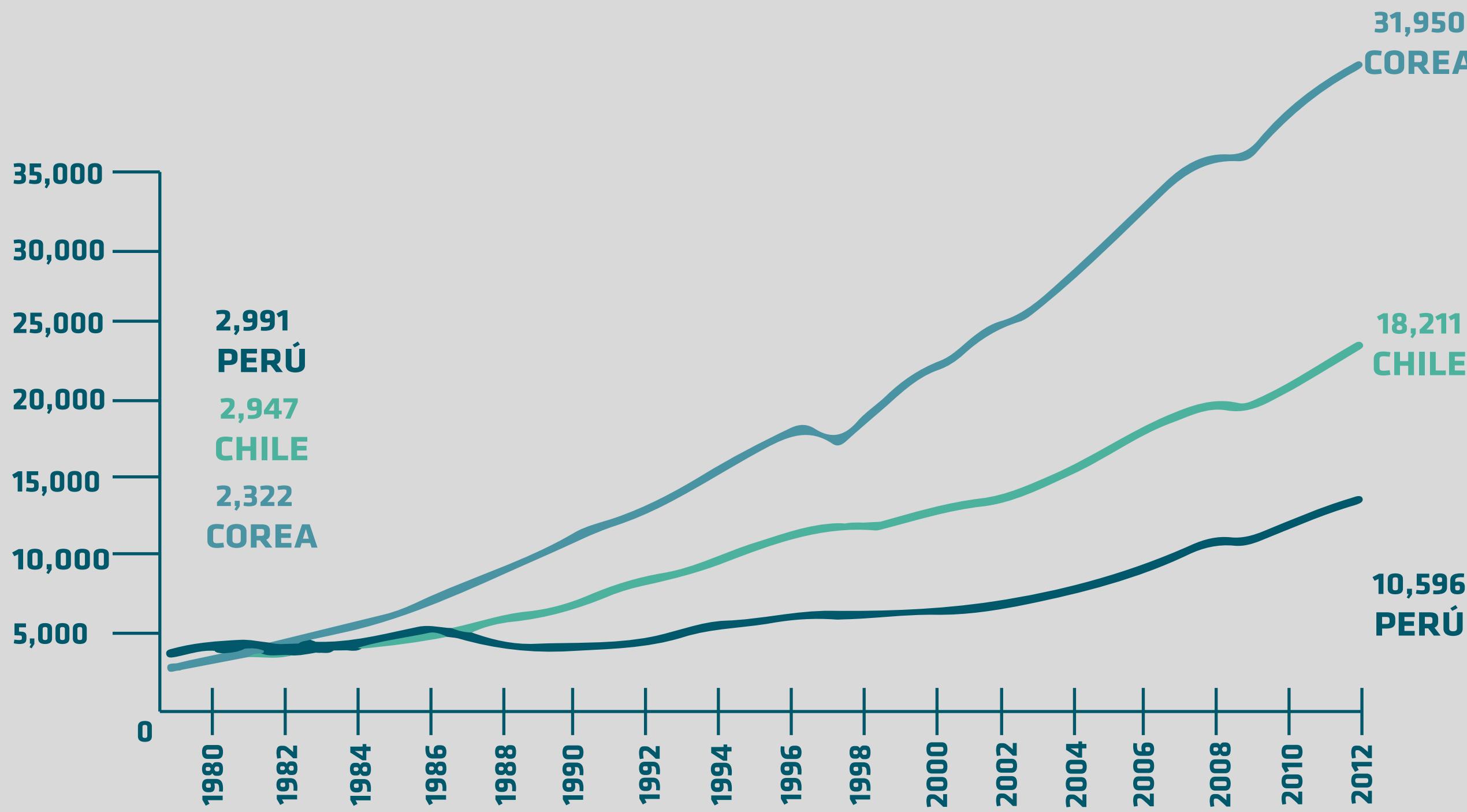
CRUZADA NACIONAL PARA MÁS INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA

META
+AMBICIOSA

EL DESARROLLO
SE CONSTRUYE
A LARGO PLAZO

HOY

PBI PER CÁPITA (USD PPP), 1980-2012



VISION COMPARTIDA

BIEN DEFINIDA Y AMBICIOSA

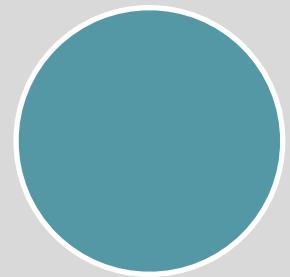
Duplicar la economía peruana en los próximos 10 años

7%

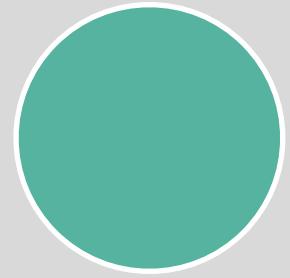
A. DEL PBI EN INFRAESTRUCTURA

B. DE CRECIMIENTO DEL PBI POR AÑO

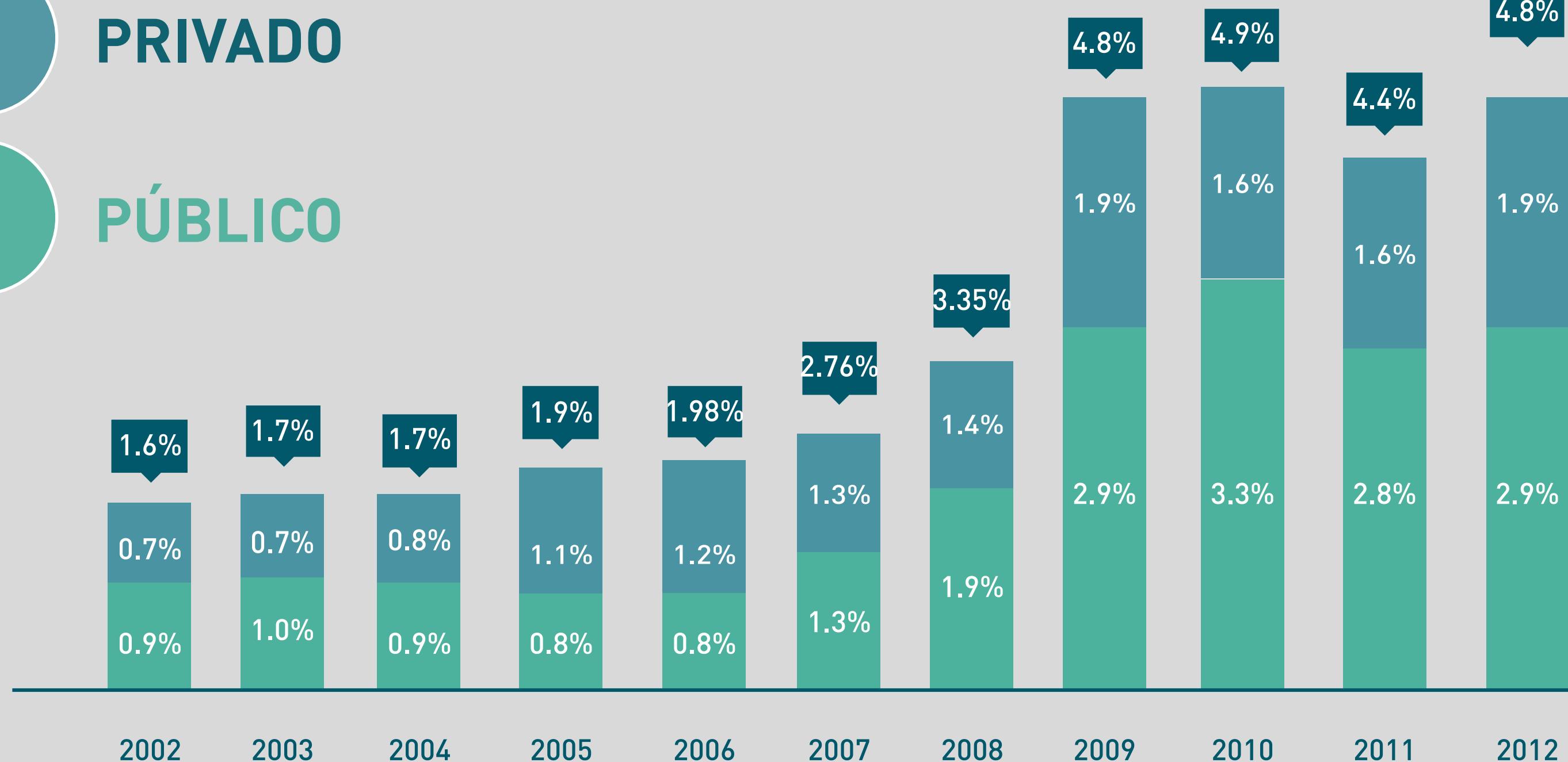
INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA (%PBI)



PRIVADO



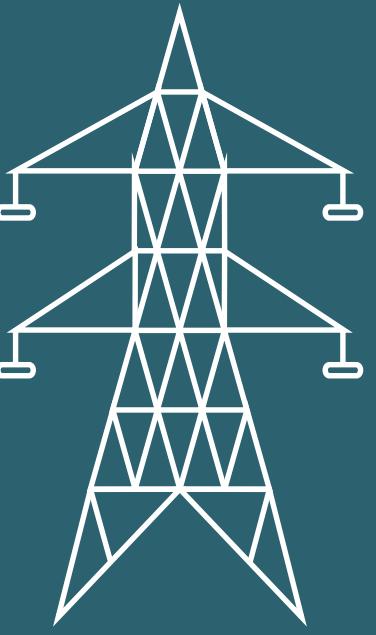
PÚBLICO



**LLEGAR AL TOP 30
EN CALIDAD DE INFRAESTRUCTURA**



SANEAMIENTO



ENERGÍA



TELCO



TRANSPORTES

A MÁS INVERSIÓN EN
INFRAESTRUCTURA,
MENOS POBREZA

**7% DEL PBI AL AÑO EN
INFRAESTRUCTURA**

VISIÓN COMÚN

HACIA EL FUTURO

Video Corto Meta 7%



INFRAESTRUCTURA
SANEAMIENTO
Andrés Arias

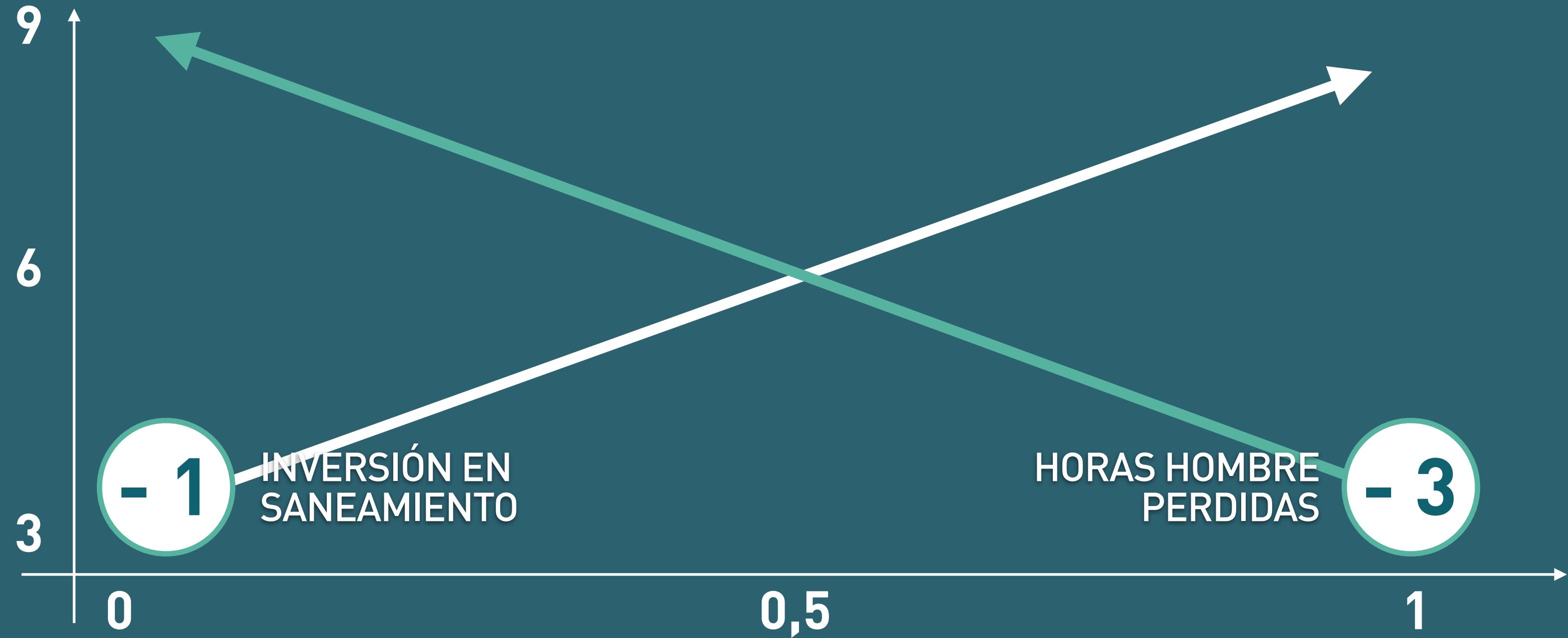
SOMOS
INTOLERANTES
ANTE LAS
INEFICIENCIAS

AGUA NO FACTURADA +40%

SOLO LA 1/4 PARTE DE LOS PERUANOS CONSUME AGUA SEGURA

Población	Rural	Urbana	América Latina Urbana
Sin Agua Potable	45%	10%	7%
Sin Alcantarillado	75%	18%	16%
TAR	Inexistente	40%	

RELACIÓN INVERSA



REGIONES

Paracas: Sede del CADE no cuenta con agua y desagüe

Los organizadores del encuentro han tomado las medidas para que este problema no afecte el desarrollo de la conferencia, pero los pobladores reclaman mejorar su calidad de vida.

Ica. En dos días, el balneario de Paracas acogerá a casi 900 líderes empresariales, políticos y académicos del país que participarán en la edición 51 del CADE 2013.

Bajo el lema "Renovando el espíritu de Paracas", el CADE de este año pretende generar una agenda vinculante entre el Estado y el sector empresarial en siete sectores productivos.

Este acogedor y apacible distrito de Pisco, recibirá, sin embargo, a tan exclusiva legión de visitantes, sin los servicios básicos necesarios.

"El distrito no cuenta con servicios de agua ni desagüe. La mayoría de los 29 hoteles (a excepción de tres comple-

jos hoteleros de cuatro y cinco estrellas que tienen pozos propios), así como medio centenar de restaurantes, establecimientos de servicios turísticos, viviendas residenciales y casas de la periferia del distrito, se abastecen de agua a través de camiones cisternas", explica Eduardo Jáuregui Cabrera, presidente de la Asociación de Hoteles, Restaurantes y Afines de Paracas.

Jáuregui señala además que en este exclusivo y concurrido balneario iqueño tampoco hay una red de desagüe óptima y, menos aún, una planta de tratamiento de los desechos que genera.

Por ello, gran parte de la po-



PROBLEMA SANITARIO. Paracas no cuenta con servicios básicos a pesar de ser el segundo destino turístico más importante del país.

blación deriva sus desechos a silos y pozos sépticos.

Quejas ciudadanas

El presidente de la Asociación de Residentes de Paracas, Alfredo Adriazén Gereda, señala que a Paracas llegan más de 500 mil visitantes al año, y que es el segundo destino turístico del país después de Cusco. A pesar de ello, tampoco cuenta con una red de pistas y veredas adecuadas.

A esto se añade el problema de conectividad, puesto que el servicio de Internet es deficiente, por lo que las empresas operadoras han tenido que buscar la forma de instalar más redes, troncales y antenas en vista de la cercanía del CADE.

"El desarrollo de la convención de empresarios debería motivar a las autoridades para que diseñen un plan de reordenamiento urbano. Paracas necesita que ejecuten un modelo de desarrollo armónico que haga sostenible el crecimiento que está registrando", propuso el ex presidente de la Asociación de Transportistas, Freddy Villagaray.

BUENA ORGANIZACIÓN

Área para el CADE está lista

Los organizadores del CADE han tomado las previsiones necesarias para compensar la falta de servicios de agua y desagüe en el centro de convenciones donde esta se desarrollará. Para ello han dispuesto el uso de tanques cisternas y baños químicos.

En este centro de convenciones ubicado entre los hoteles Hilton y La Hacienda, se han acondicionado tres amplios ambientes: el área de ingreso, la sala de conferencias y el auditorio. Estos trabajos deben terminar hoy.

El jefe del Instituto Municipal de Paracas, Fidel Quispe Juárez, explicó que dos operadores de telefonía están terminando de instalar la fibra óptica para que los participantes puedan contar con los servicios de Internet, WiFi 3G. También refirió que ya están instalados los generadores eléctricos para suplir cualquier deficiencia en el sistema eléctrico.

ESCENARIO

SE TIENE AUSENCIA DE INVERSIÓN SIGNIFICATIVA

- Carencia de una visión a largo plazo
- Infraestructura antigua
- Estructura que permite la gestión ineficiente de las EPS
- Mantenimiento deficiente o inexistente
- Excesiva injerencia política

LA SITUACIÓN EN
SANEAMIENTO DEBE
DE CAMBIAR YA

LA MAYORÍA DE LOS CONSUMIDORES NO PERCIBEN EL SISTEMA COMO UN TODO





**DISPONEMOS DEL RECURSO
RACIONALICEMOS SU USO**

FUENTE

DISPONER RACIONALMENTE DEL RECURSO

- Asegurar el recurso, enfoque a largo plazo
- Mantenimiento y conservación de cuencas
- Prevenir la contaminación
- Construcción de presas
- Trasvases
- Plantas potabilizadoras de bajo costo de operación
- Personal técnico capacitado
- Desalinización



**ENFOQUE COMERCIAL MODERNO
MEJORA CONTINUA, TRAZABILIDAD
E IMPACTO EN EL CORTO PLAZO**

DISTRIBUCIÓN

ENFOQUE COMERCIAL E IMPACTO A LARGO PLAZO

- Micromedición: pago acorde al consumo
- Catastro: saber quién, cómo y cuánto se consume
- Mantenimiento: red de abastecimiento
- Detectar ineficiencias, clandestinidad y robos
- Incorporar nuevos clientes: ampliar cobertura



**RECUPERAR LO VALIOSO
AGUA PRESERVAR LAS FUENTES**

TRATAMIENTO

RECUPERAR LO VALIOSO

- Consumidor debe entender que es un servicio adicional
- Administrar efluentes
- No se puede botar lo que sea
- Re-usar
- Industrias derivadas

“Propio ó ajeno pero que no te falte”

**Reino Unido
Chile
Cuba
PRIVADO**

**Venezuela
Bolivia
Argentina
PÚBLICO**

**EEUU
China
MIXTO**

NO IMPORTA QUIÉN LO HAGA

tenemos que hacerlo igual

ACCIONES PARALELAS Y COMPLEMENTARIAS

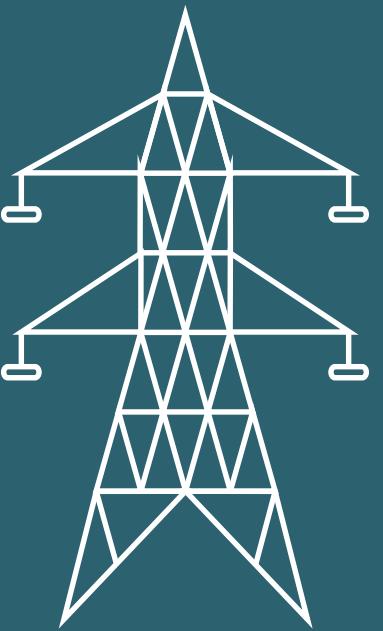
- SEDAPAL
 - Reto-ente técnico a nivel nacional
 - Elevar el nivel de la EPS
- Presencia del Gobierno Central / Regional en Directorios de las EPS
- Proporcionar estabilidad jurídica para atraer inversión privada
- Modalidades de participación
 - Obras por impuestos
 - APPS
 - Concesiones



SANEAMIENTO
VISIÓN 2023

INVERSIÓN EN SANEAMIENTO 2% DEL PBI DE MANERA SOSTENIDA

- Tener EPS financieramente sólidas, con capacidad de gestión para proveer acceso a servicios de agua y alcantarillado al 100% de su población
- Lima tendrá asegurada la dotación de agua para todos sus habitantes
- Tratar por lo menos el 90% de las aguas residuales a nivel nacional



INFRAESTRUCTURA
ENERGÍA
Mark Hoffmann

3.2 MM

**DE PERSONAS EN EL PERÚ NO
CUENTAN CON SERVICIO DE
ENERGÍA ELÉCTRICA**

**ENERGÍA EFICIENTE
PARA QUIEN LA QUIERA,
CUANDO LA QUIERA**

COBERTURA

ENERGÍA SIEMPRE DISPONIBLE

NECESARIO

AUMENTAR LA INVERSIÓN EN
INFRAESTRUCTURA

VISIÓN 1

COBERTURA

VISIÓN

ESTADO
MANTIENE SU
COMPROMISO

PRIVADO
ACOMPAÑA



**ESTADO MANTIENE
COMPROMISO**

ESTADO MANTIENE COMPROMISO

S/. 5,124 MM

EN 10 AÑOS (2013-2023) PERMITIRÁ CAMBIAR LA SITUACIÓN DE MÁS
DE 3 MILLONES DE POBLADORES RURALES. LOGRANDO UNA
COBERTURA CASI TOTAL DE LA POBLACIÓN CON ENERGÍA ELÉCTRICA



**PRIVADO
ACOMPAÑA**

PRIVADO ACOMPAÑA
**EVALUAR MÁS APP PARA ACELERAR
AL SECTOR DONDE LA INVERSIÓN
PRIVADA SOLA NO SEA VIABLE**

VISIÓN 2

ECONÓMICA Y SIEMPRE DISPONIBLE

VISIÓN

GENERACIÓN
DIVERSA

RED DE
DUCTOS DE
GAS NATURAL

RED DE
TRANSMISIÓN
ELÉCTRICA

20 GW

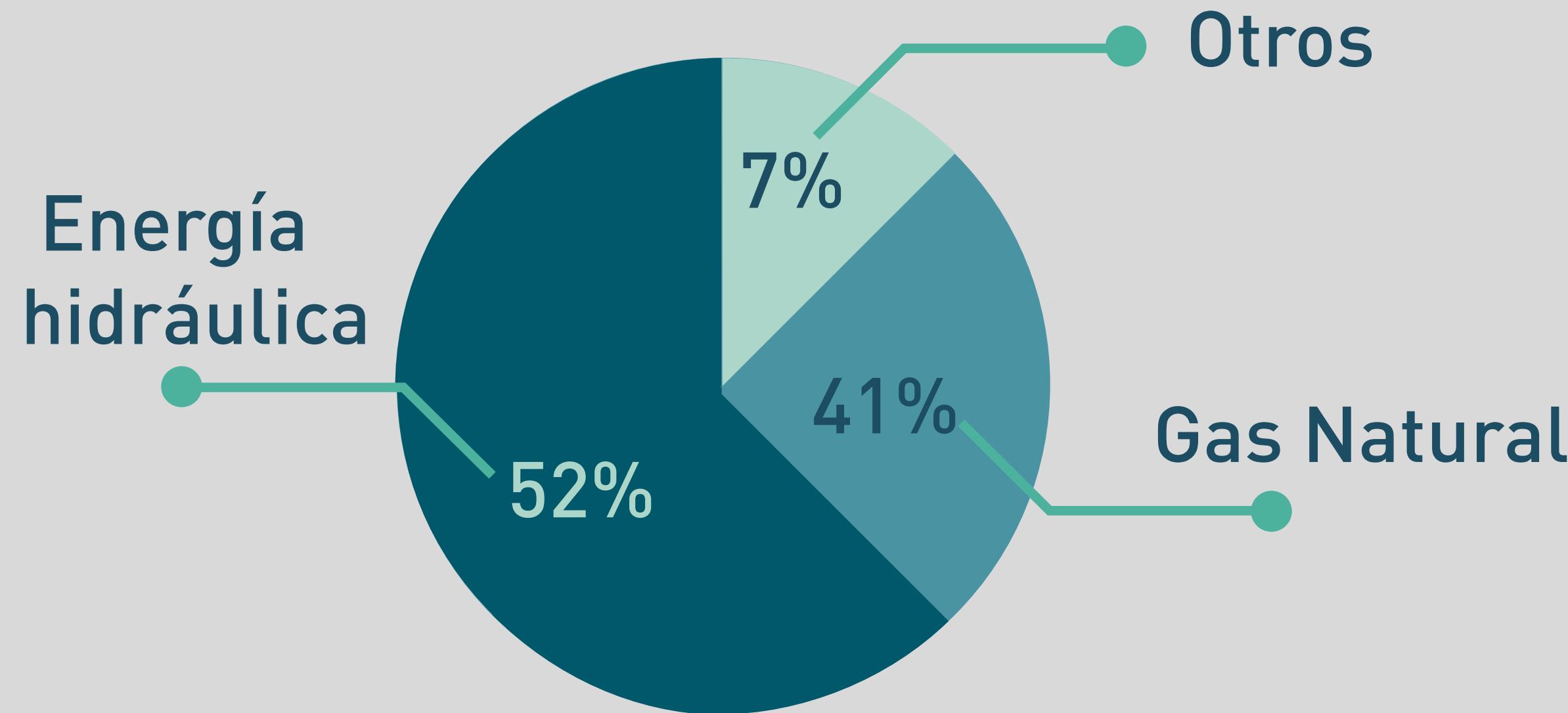
DE NUEVA CAPACIDAD DE GENERACIÓN
AL 2033 PARA ATENDER LA DEMANDA

4X

LA CAPACIDAD ACTUAL

TIPO DE COMBUSTIBLE

MAXIMA DEMANDA - DICIEMBRE 2012



EJEMPLO DE CONSECUENCIAS

FALLO DEL DUCTO DE GAS NATURAL EN EL 2012



UNIDADES MINERAS
COMO CERRO VERDE



DEPARTAMENTOS
COMO CUSCO



MILES DE TAXIS EN LIMA
Y EL METROPOLITANO

POR ELLO ES NECESARIO CONTAR
CON REDUNDANCIA EN EL
TRANSPORTE DE GAS NATURAL PARA
ELIMINAR LA DEPENDENCIA EN UN
SOLO DUCTO Y EVITAR EL IMPACTO DE
UNA FALLA EN EL SISTEMA

USD 300 MM / DÍA

DE PBI PERDIDO SI FALLA
EL GASEODUCTO

TODOS LOS
DEPARTAMENTOS, SALVO
ICA, ÁNCASH Y LIMA
QUEDARÍAN SIN ENERGÍA

TRANSMISIÓN

REDEFINICIÓN DE LAS LICITACIONES

ATRASO L.T. MACHUPICCHU - ABANCAY - COTARUSE 220 kV

Hito	Plazo
Firma del contrato	Dic -2010
Puesta en operación comercial inicial	Dic -2012
Nueva puesta en operación comercial proyectada	Ene - 2015

**REDUCIR LA
TRAMITACIÓN**

VISIÓN 2023

**ENERGÍA EFICIENTE
PARA QUIEN LA QUIERA,
CUANDO LA QUIERA**

COBERTURA TOTAL

**ENERGÍA SIEMPRE DISPONIBLE
A UN COSTO RAZONABLE**



INFRAESTRUCTURA

TELECOMUNICACIONES

Verónica Mizushima

2005

27%

DE DISTRITOS CON DISPONIBILIDAD DEL
SERVICIO MÓVIL A NIVEL NACIONAL

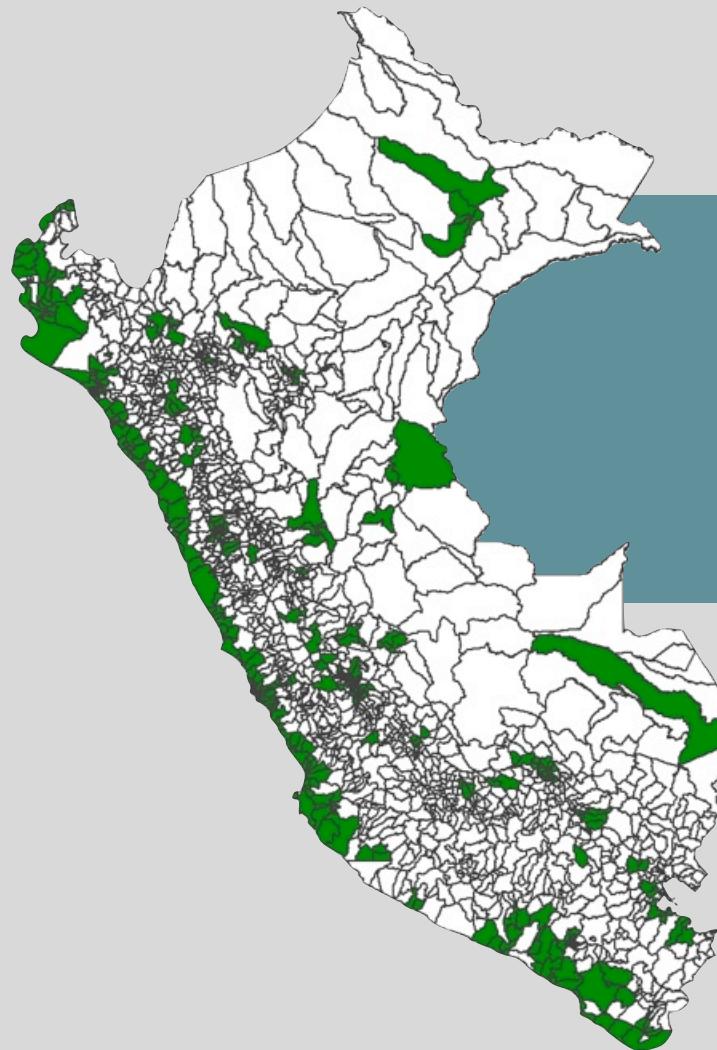
2013

99%

DE DISTRITOS CON DISPONIBILIDAD DEL
SERVICIO MÓVIL A NIVEL NACIONAL

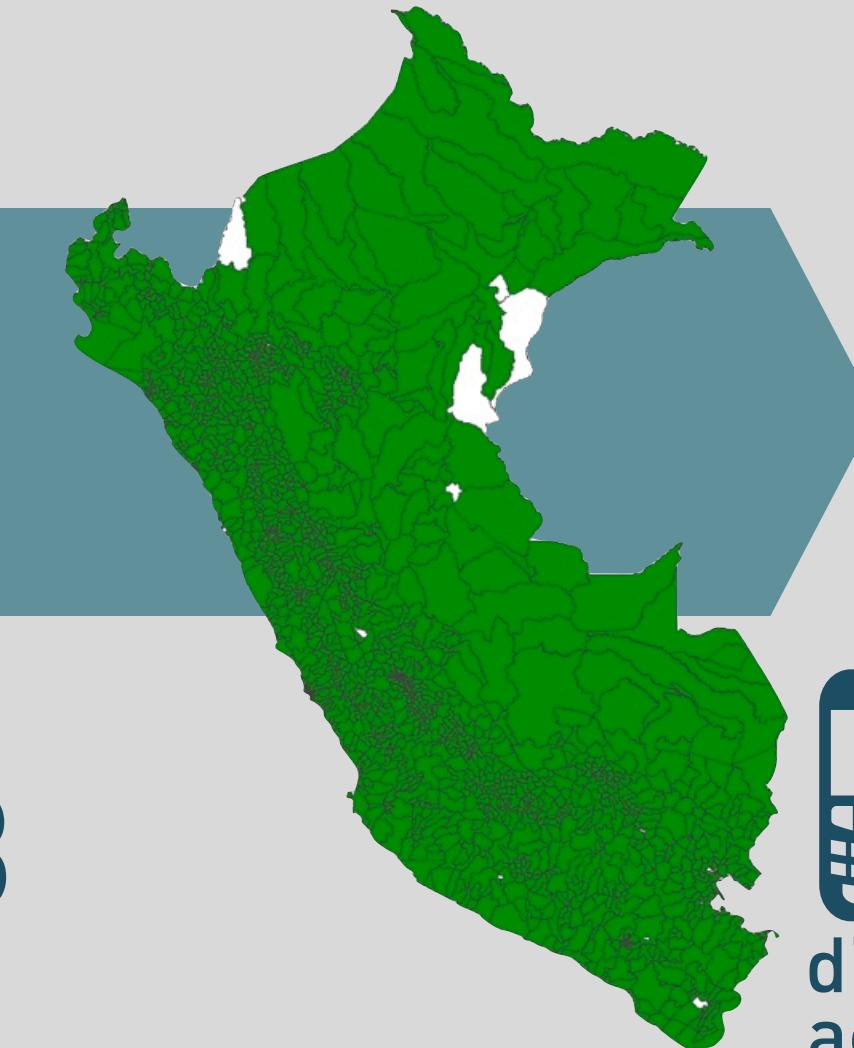
DISTRITOS CON ACCESO A TELEFONÍA MÓVIL

DICIEMBRE 2005



433
distritos con
acceso móvil

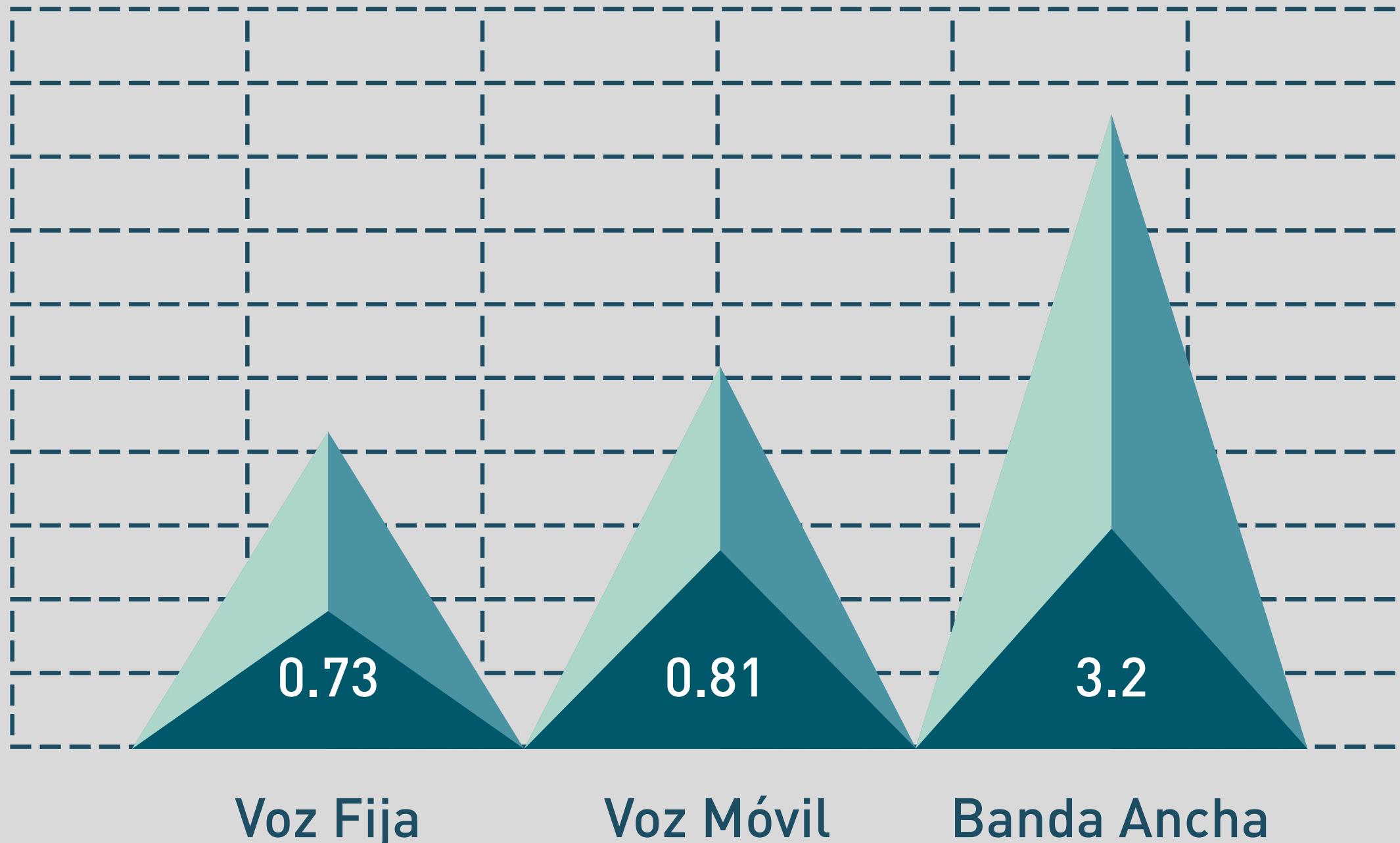
JUNIO 2013



1825
distritos con
acceso móvil

**EL INCREMENTO EN LA ADOPCIÓN DE LOS
SERVICIO DE BANDA ANCHA IMPACTAN
FAVORABLEMENTE AL DESARROLLO DEL PAÍS**

IMPACTOS EN LA INFRAESTRUCTURA TIC EN EL CRECIMIENTO



MANTENER ESE CRECIMIENTO EN TODOS LOS SERVICIOS
OFERTA Y DEMANDA

OFERTA



TRANSPORTE Y ACCESO
LOGRAR LLEVAR INTERNET A NIVEL NACIONAL



Coneectar, con promoción
del Estado, al 100% de
distritos de más de
20,000 habitantes con
fibra óptica

2013

45%

DE LAS LOCALIDADES CON MÁS DE 1,000
HABITANTES CUENTAN CON ACCESO A INTERNET

2023

80%

DE LOCALIDADES CON MÁS DE 1,000 HABITANTES
QUEREMOS QUE CUENTEN CON ACCESO A INTERNET

¿CÓMO LO LOGRAMOS?

RETOS DE OFERTA POR RESOLVER INVERTIR EN INFRAESTRUCTURA TELECOM

INVERTIR EN INFRAESTRUCTURA TELECOM

RETOS DE OFERTA POR RESOLVER

APP

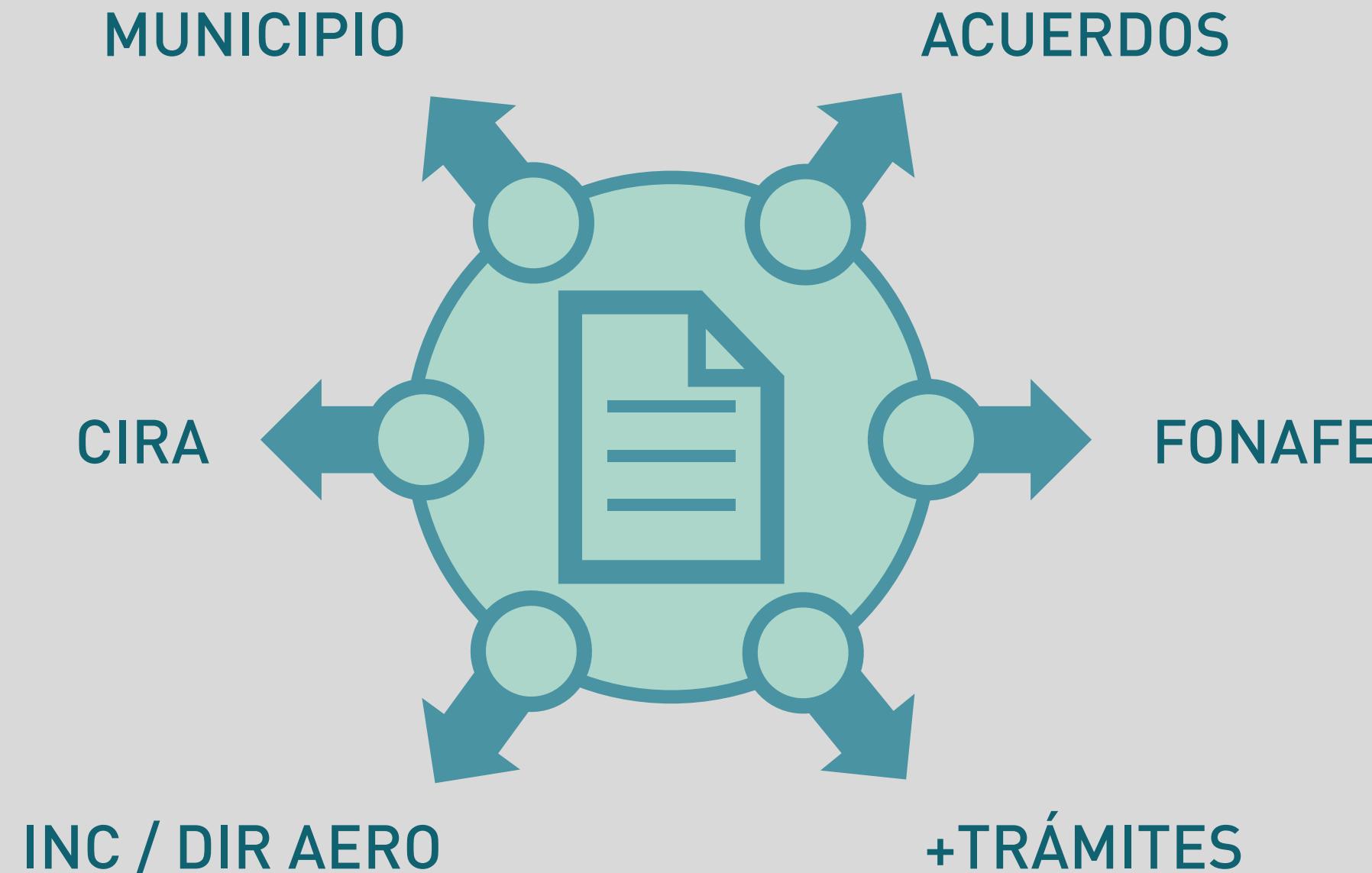
Impulsando esquemas de APP pues la infraestructura rural no es autosostenible

REGULACIÓN ÁREAS RURALES

Logrando flexibilidad en la regulación de áreas rurales para impulsar el servicio.

**RETO DE OFERTA POR RESOLVER
DISMINUIR LAS BARRERAS BUROCRÁTICAS QUE
RETRASAN LA INSTALACIÓN DE INFRAESTRUCTURA**

ENTREGA DE LICENCIAS ACTUALES RETOS POR RESOLVER

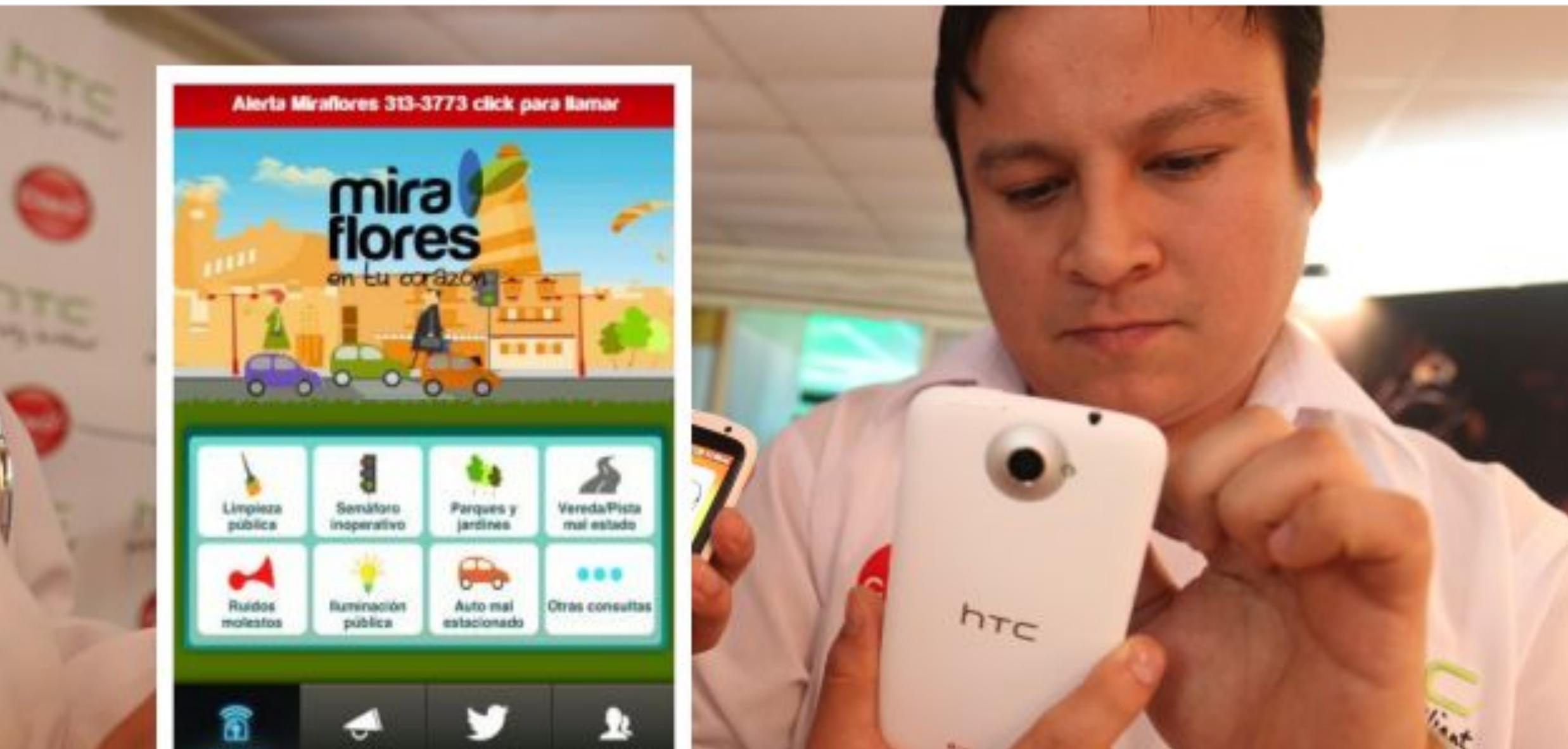


**RETO DE OFERTA POR RESOLVER
INSTALAR MÁS ANTENAS PARA SATISFACER DEMANDA**

Miraflores tiene 'app' para reportar problemas

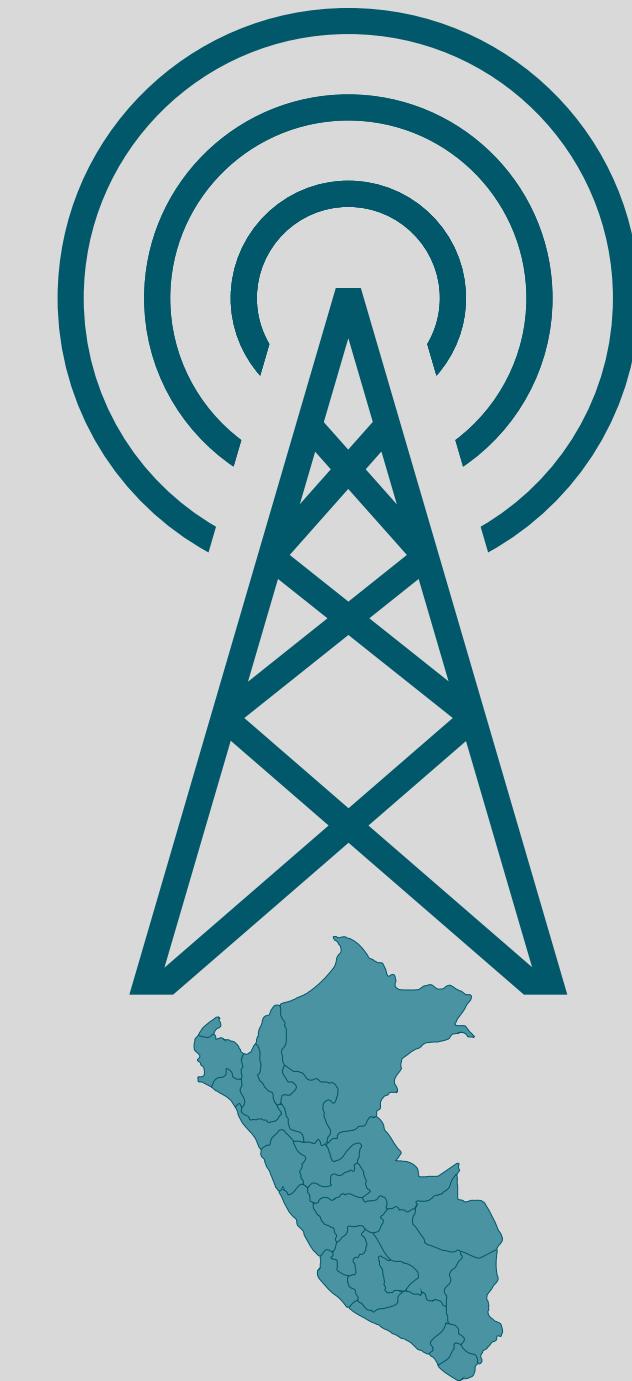
Martes 29 de octubre del 2013 | 12:04

Municipalidad desarrolló aplicación que permite alertar sobre problemas con el tráfico y la seguridad ciudadana. Está disponible para iOS y Android.



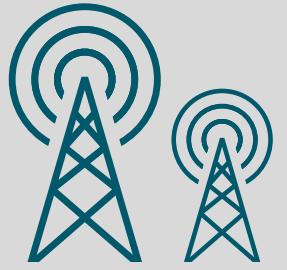
Y ESO GENERA MUCHOS BENEFICIOS DE LA EXPANSIÓN DE B.A. Y TICS EN LATAM Y PERÚ

FALTAN ANTENAS
EL PERÚ SE ENCUENTRA REZAGADO
EN INSTALACIÓN DE ANTENAS



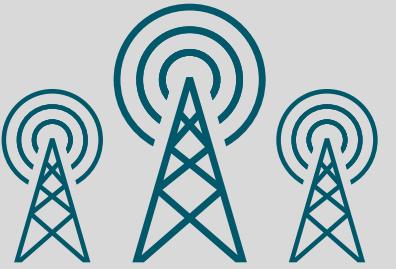
LÍMITES PERMISIBLES
PERÚ SE ACOGE A LOS LÍMITES PERMISIBLES
DE ANTENAS MÓVILES

Y ESO GENERA MUCHOS BENEFICIOS DE LA EXPANSIÓN DE B.A. Y TICS EN LATAM Y PERÚ



289

LIMA



703

SANTIAGO, CHILE



3240

SAN FRANCISCO

DEMANDA

**FOMENTAR EL USO A TRAVÉS DEL
GOBIERNO Y EN LAS PERSONAS**

E-GOVERNMENT

FORTALECIMIENTO DE LA DIRECCIÓN DE POLÍTICAS DE GOBIERNO DIGITAL

PLAN NACIONAL DE GOBIERNO ELECTRÓNICO 2012-2017, ESTÁ PENDIENTE DESARROLLARLO A PROFUNDIDAD Y EJECUTAR LOS PROYECTOS ACTIVAMENTE.

JUSTICIA

- Plataforma para expedientes
- Agenda unificada virtual
- Seguimiento de trámites en línea
- Intranet judicial de expedientes

REGISTRO

- Plataforma unificada de registro personal, médico, judicial y laboral.

MEDICINA

- Plataforma de historias médicas
- Plataforma de seguridad social
- Telepresencia consultas médicas e intervenciones

SEGURIDAD

- Aplicaciones seguridad ciudadana
- Interconexión de sistemas de radio y monitoreo

EDUCACIÓN

- Aula virtual
- Telepresencia de profesores
- Capacitación remota



-35%

DE INSTITUCIONES EN EL PERÚ:
HOSPITALES, CENTROS DE SALUD, COMISARIAS Y
COLEGIOS TIENEN ACCESO A INTERNET

EL ACCESO A INTERNET EN HOGARES A NIVEL NACIONAL ES DISPAR

LIMA
38%



OTROS
7%

2023

+40%

DE LOS HOGARES URBANOS A NIVEL NACIONAL
ESTARÁN CONECTADOS A INTERNET

**RETO DE DEMANDA POR RESOLVER
MODIFICAR EL REGLAMENTO QUE REGULA LOS CORTES A
USUARIOS QUE HACEN USO INCORRECTO DEL SERVICIO Y
MEJORAR LAS SANCIONES**

INTERNET INALAMBRICO

En la comodidad de su hogar

791-9034 / 980957190

seguridad y confianza

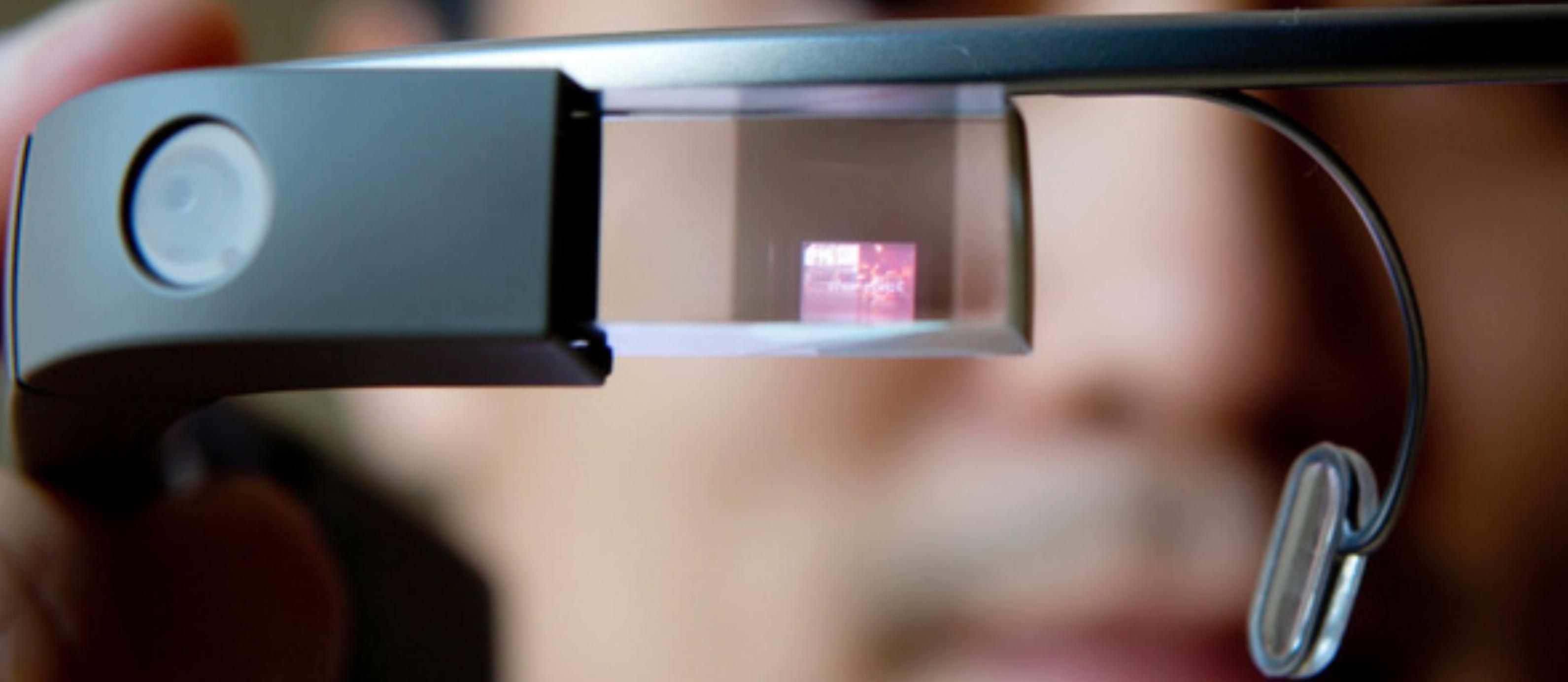
informes@t-conecta.net

www.t-conecta.net

SI. 50



TELECOMUNICACIONES
VISIÓN 2023





5 ft

Boynton Canyon Rd



in 35 min

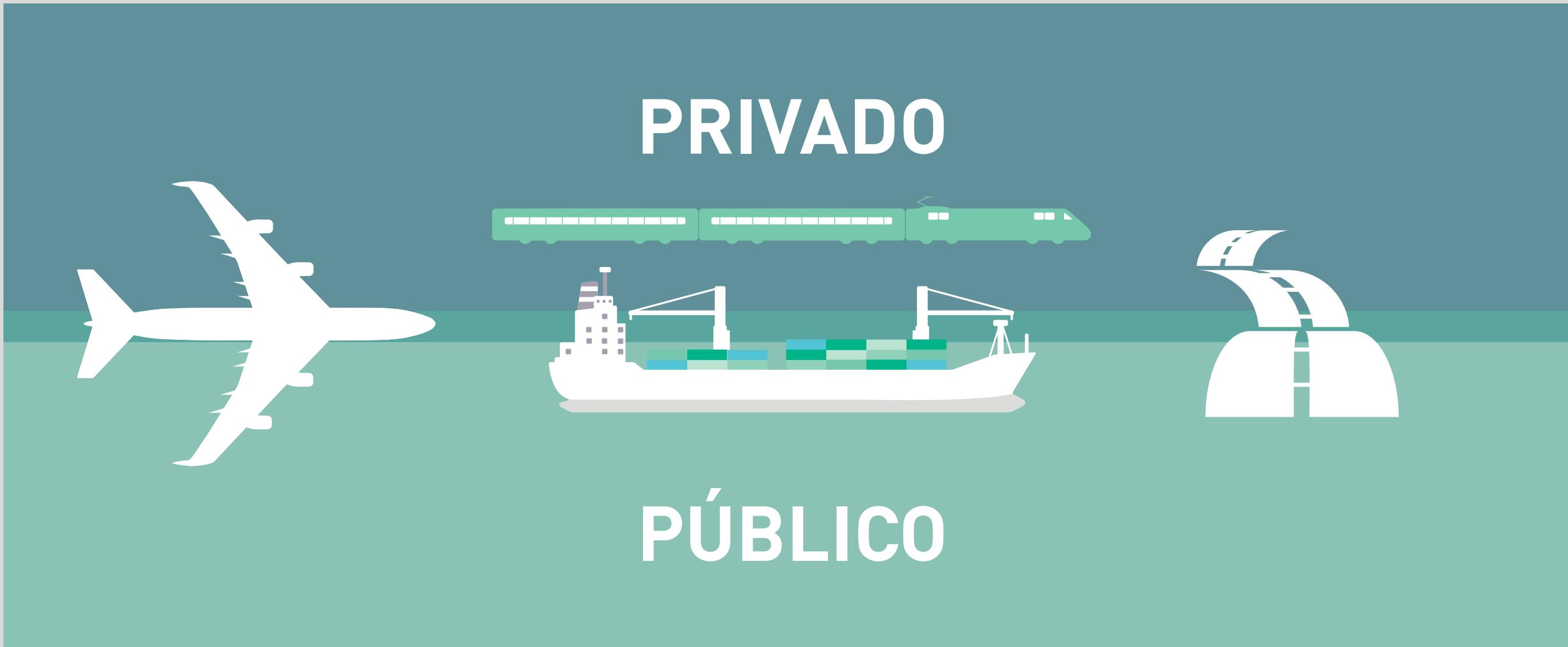


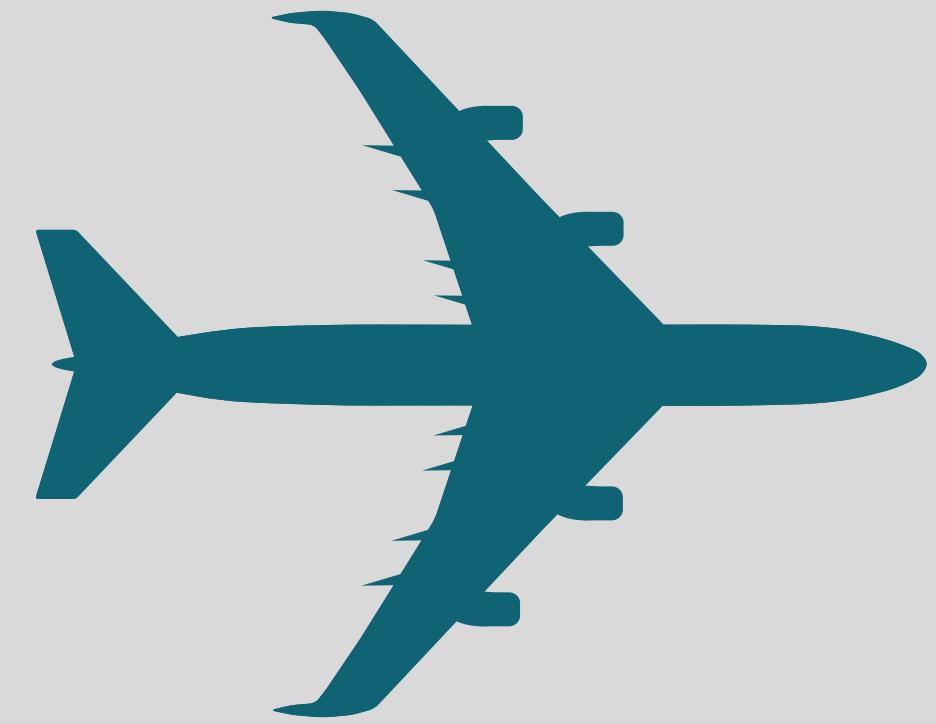
INFRAESTRUCTURA
TRANSPORTES
Juan José Salmón

RANKING DEL PERÚ EN CALIDAD DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE



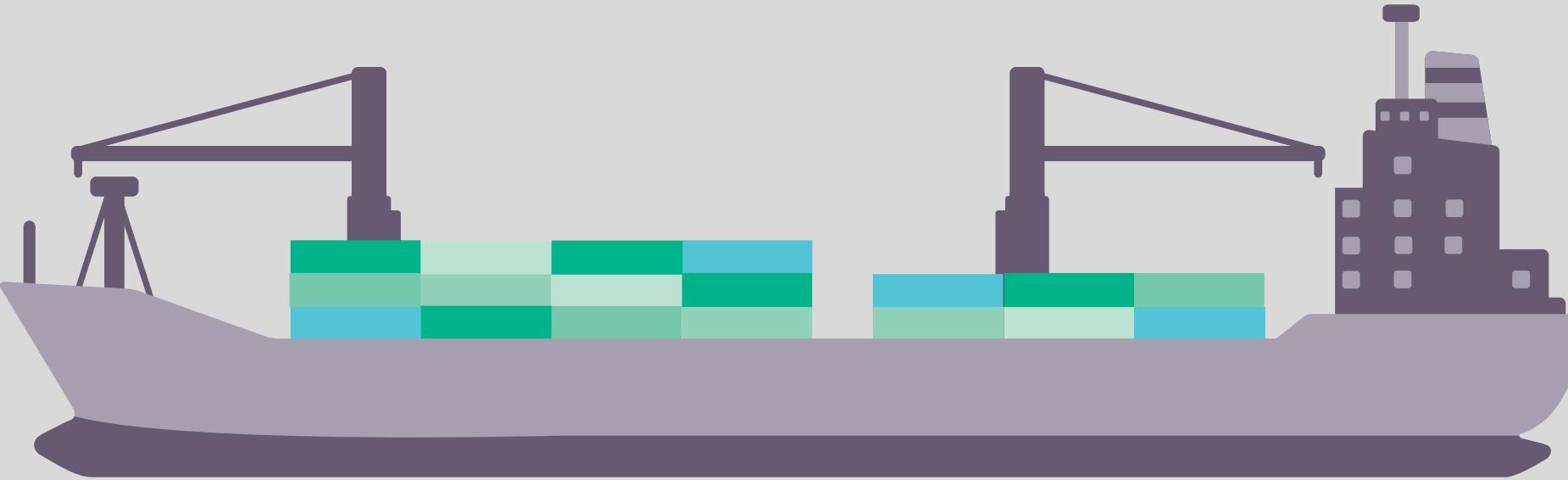
LA COLABORACIÓN NOS HA PERMITIDO LOGRAR AVANCES EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE





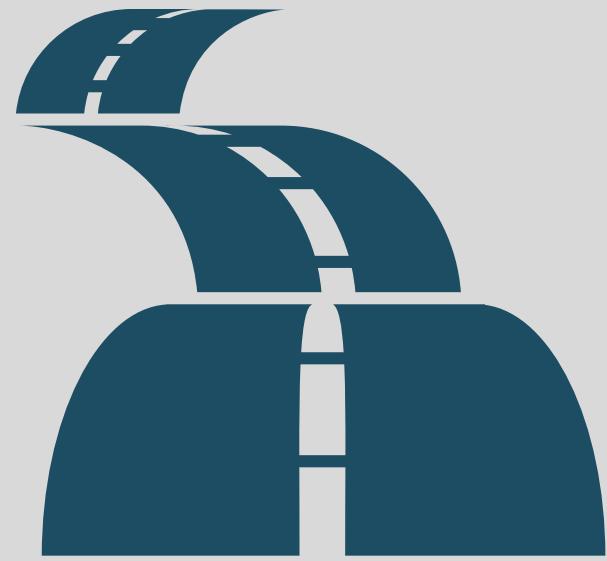
USD 1,400 MM
EN RETRIBUCIONES E INVERSIÓN A
FAVOR DEL ESTADO DESDE EL 2001

11%
DE INCREMENTO
DEL TRÁFICO AÉREO



USD 300 MM

INVERSIÓN PRIVADA PARA MODERNIZAR EL PUERTO DEL CALLAO, Y
EL PUERTO DE MATARANI DUPLICA EL VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADA



USD 3,600 MM

EN 14 CONCESIONES FIRMADAS EN LOS ÚLTIMOS
10 AÑOS, PARA DESARROLLAR 5 400 KM DE VÍAS.

**ES BUEN INICIO, PERO NO ES SUFICIENTE.
REQUERIMOS MÁS INVERSIÓN PRIVILEGIANDO
LA INTEGRACIÓN MULTIMODAL EFECTIVA**



PRESENTA
AEROPUERTOS



**CADA DÓLAR INVERTIDO EN INFRAESTRUCTURA DE
AEROPUERTOS CONTRIBUYE CERCA DE USD 8 AL PBI DE PERÚ**

**HOY, LOS AEROPUERTOS TIENEN
RETOS QUE DEBEN ENFRENTAR**

RETOS POR RESOLVER - AEROPUERTOS
DEMORAS EN LOS PROCESOS DE EXPROPIACIÓN



AEROPUERTOS
VISIÓN 2023

**DEBEMOS SER CAPACES DE DOBLAR EL RATIO
DE PASAJEROS POR HABITANTE DE 0.4 A 0.7
(AL NIVEL DE CHILE)**

**SISTEMA AEROPORTUARIO CON CAPACIDAD SUFICIENTE
PARA ATENDER LA DEMANDA. CONSOLIDAR NUESTRA
POSICIÓN COMO HUB EN LA REGIÓN**

23 MM

ES LA CANTIDAD DE PASAJEROS AL AÑO QUE TENDREMOS
MAÑANA (2023) PARA ATENDER COMO HUB REGIONAL



AEROPUERTOS

RECOMENDACIONES

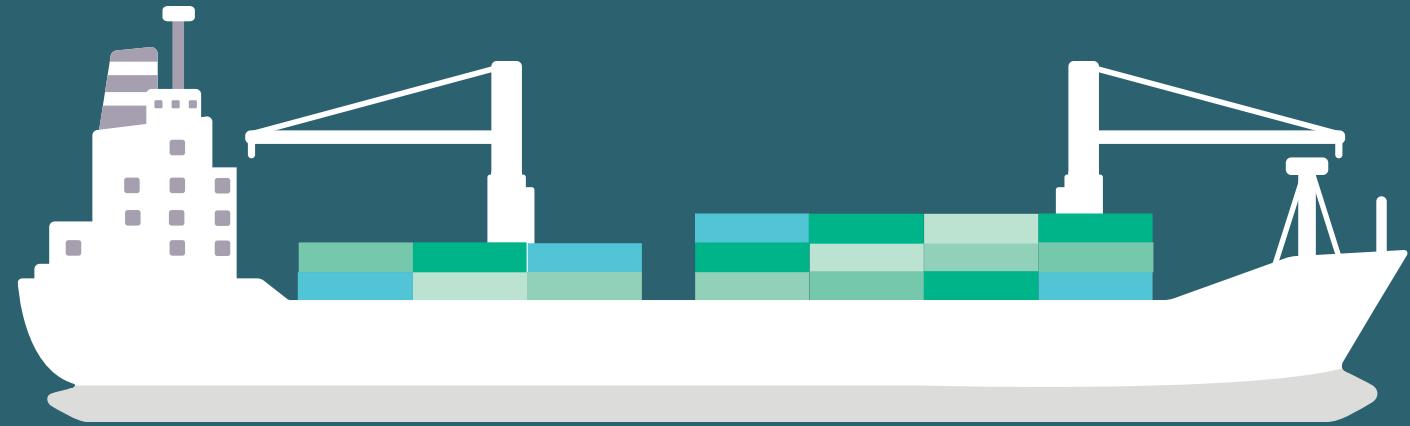
USD 1,500 MM

PARA EJECUTAR INVERSIONES QUE INCREMENTAN LA
CAPACIDAD Y FACILITAN LA EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE
UNA INFRAESTRUCTURA, EFICIENTE Y COMPETITIVA

**MEJORAR PROCESOS QUE
INVOLUCREN LA AERONAVEGACIÓN
POR ESPACIO AÉREO PERUANO**

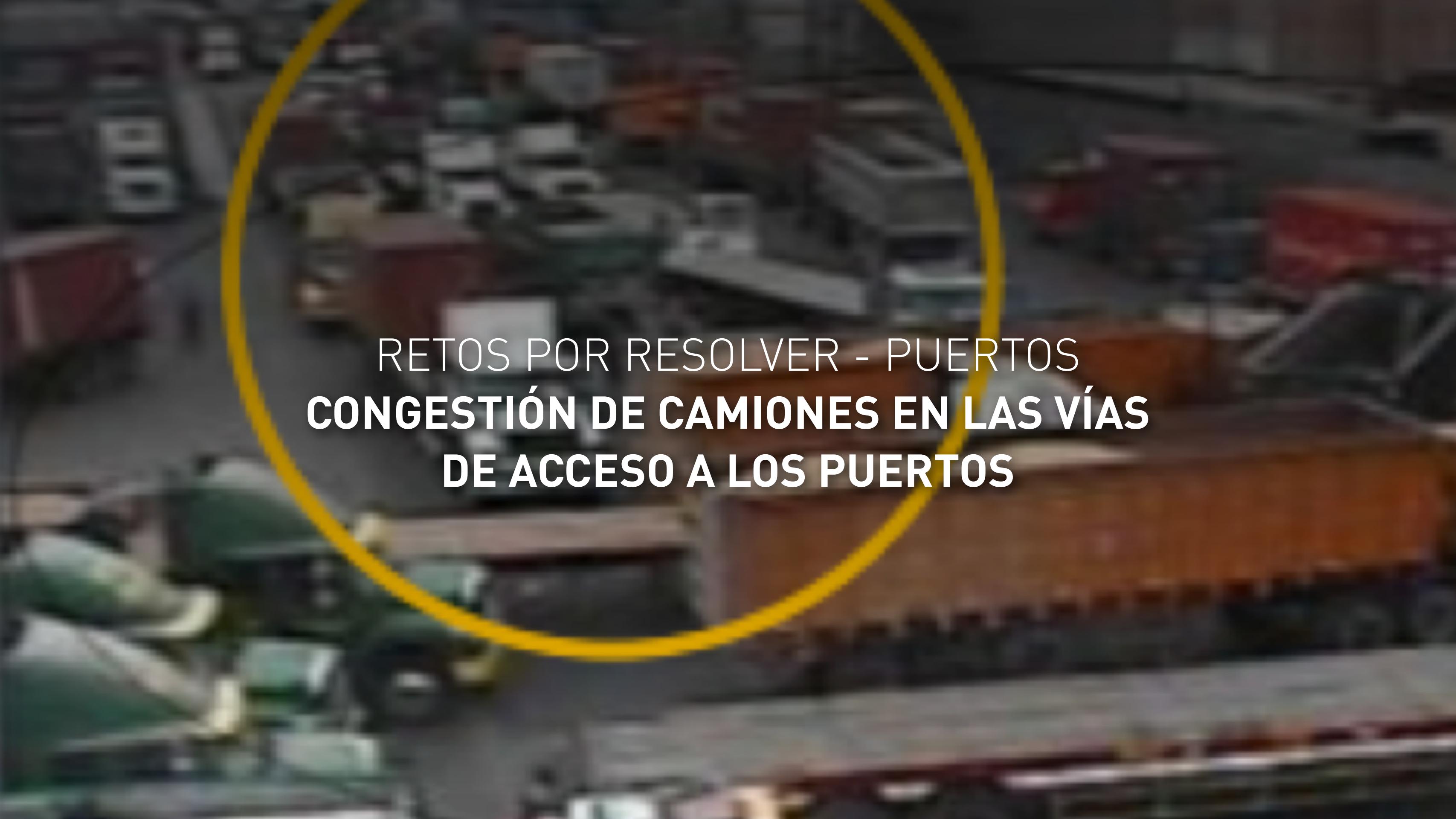


PROTEGER LA ZONIFICACIÓN EN LOS ALREDEDORES DE LOS AEROPUERTOS QUE PERMITAN SU DESARROLLO Y CRECIMIENTO FUTURO

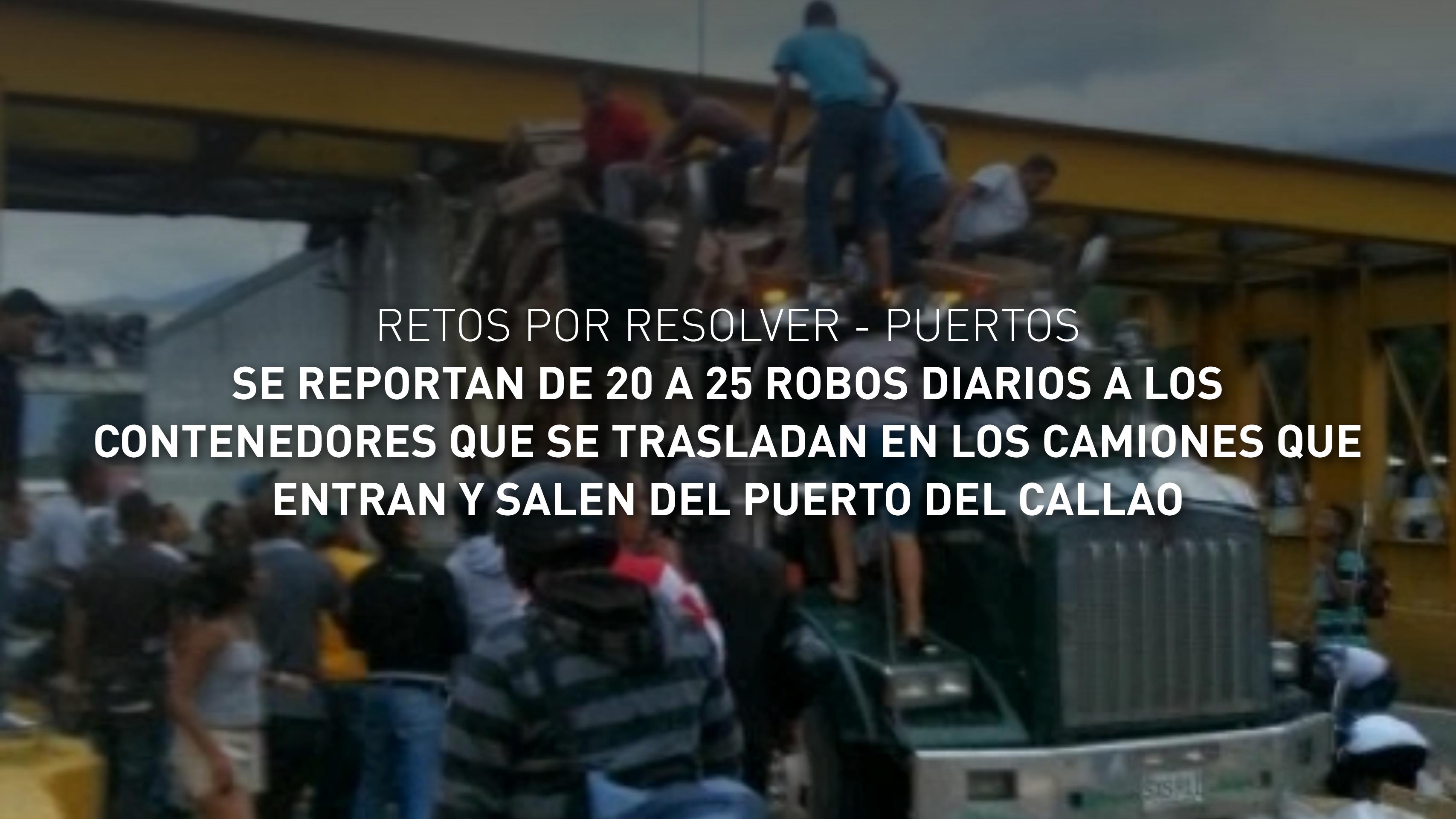


PRESENTE
PUERTOS

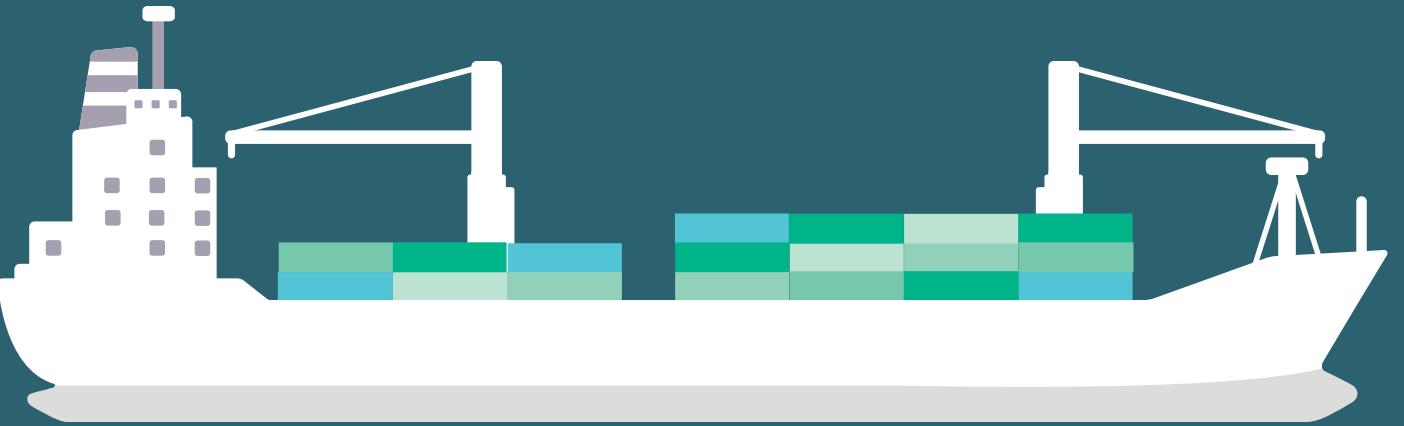
**LA INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA
PORTUARIA MEJORA SUSTANCIALMENTE EL
DESARROLLO Y LA COMPETITIVIDAD DE
NUESTRO COMERCIO EXTERIOR**



RETOS POR RESOLVER - PUERTOS
**CONGESTIÓN DE CAMIONES EN LAS VÍAS
DE ACCESO A LOS PUERTOS**



**RETOS POR RESOLVER - PUERTOS
SE REPORTAN DE 20 A 25 ROBOS DIARIOS A LOS
CONTENEDORES QUE SE TRASLADAN EN LOS CAMIONES QUE
ENTRAN Y SALEN DEL PUERTO DEL CALLAO**



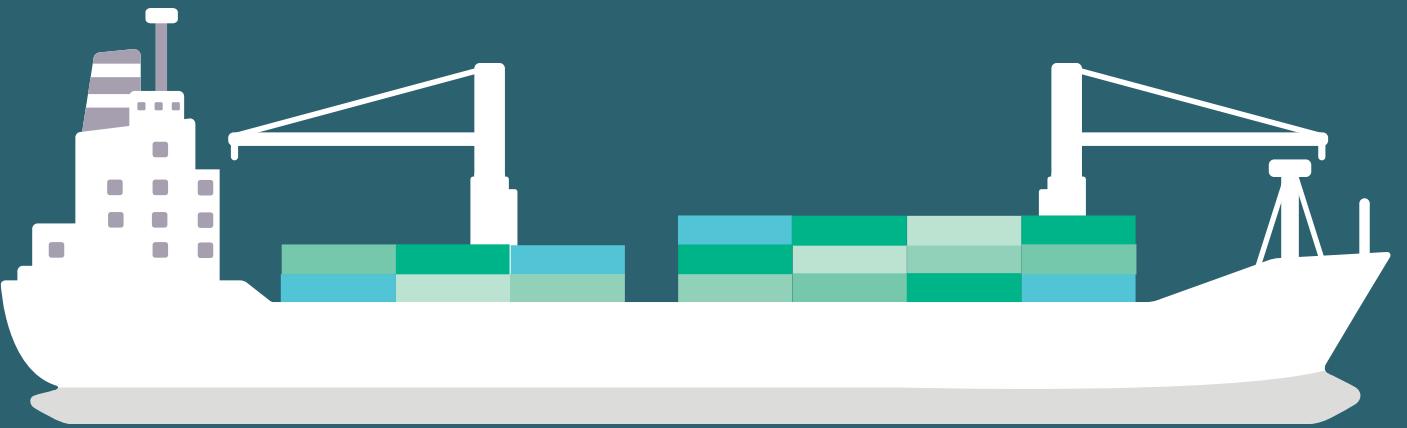
PUERTOS
VISIÓN 2023

5.5 MM TEUS

DE INCREMENTO DE LA CAPACIDAD AL 2023
EL PUERTO DEL CALLAO COMO HUB DEL PACÍFICO SUR

MEJORAR LA PRODUCTIVIDAD

DE 100 A 150 MOVIMIENTOS
DE CONTENEDORES / HORA EN LOS
PRINCIPALES PUERTOS DEL PAÍS



PUERTOS

RECOMENDACIONES

CONSOLIDAR UN CENTRO LOGÍSTICO NACIONAL

**LO QUE GENERARÍA AHORROS EN LOS COSTOS
LOGÍSTICOS DE CARGA CONTENEDORIZADA
DE HASTA USD 300 POR TEU**

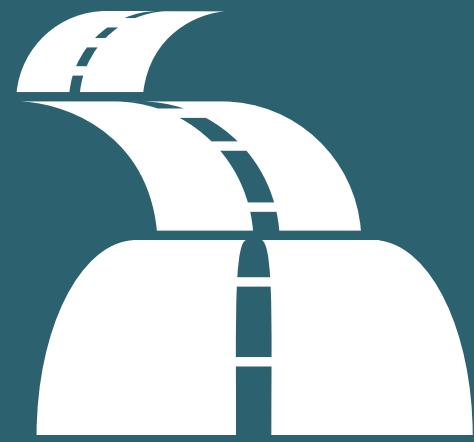
MODERNIZAR DE LOS PROCESOS DE ADUANAS REDUCIR A UN DÍA EL TIEMPO DE DESADUANAJE



DÍAS PARA LA LIBERACIÓN DE LA CARGA	
CHILE	1 DÍA
COLOMBIA	2 DÍAS
ARGENTINA	5 DÍAS
PERÚ	7-8 DÍAS

CREAR UN PUERTO SECO

ATENDERÍA AL MENOS 500 MIL TEU Y PERMITIRÍA QUE EN
CADA VIAJE 400 CAMIONES MENOS SE DESPLACEN
DENTRO DE LA CIUDAD



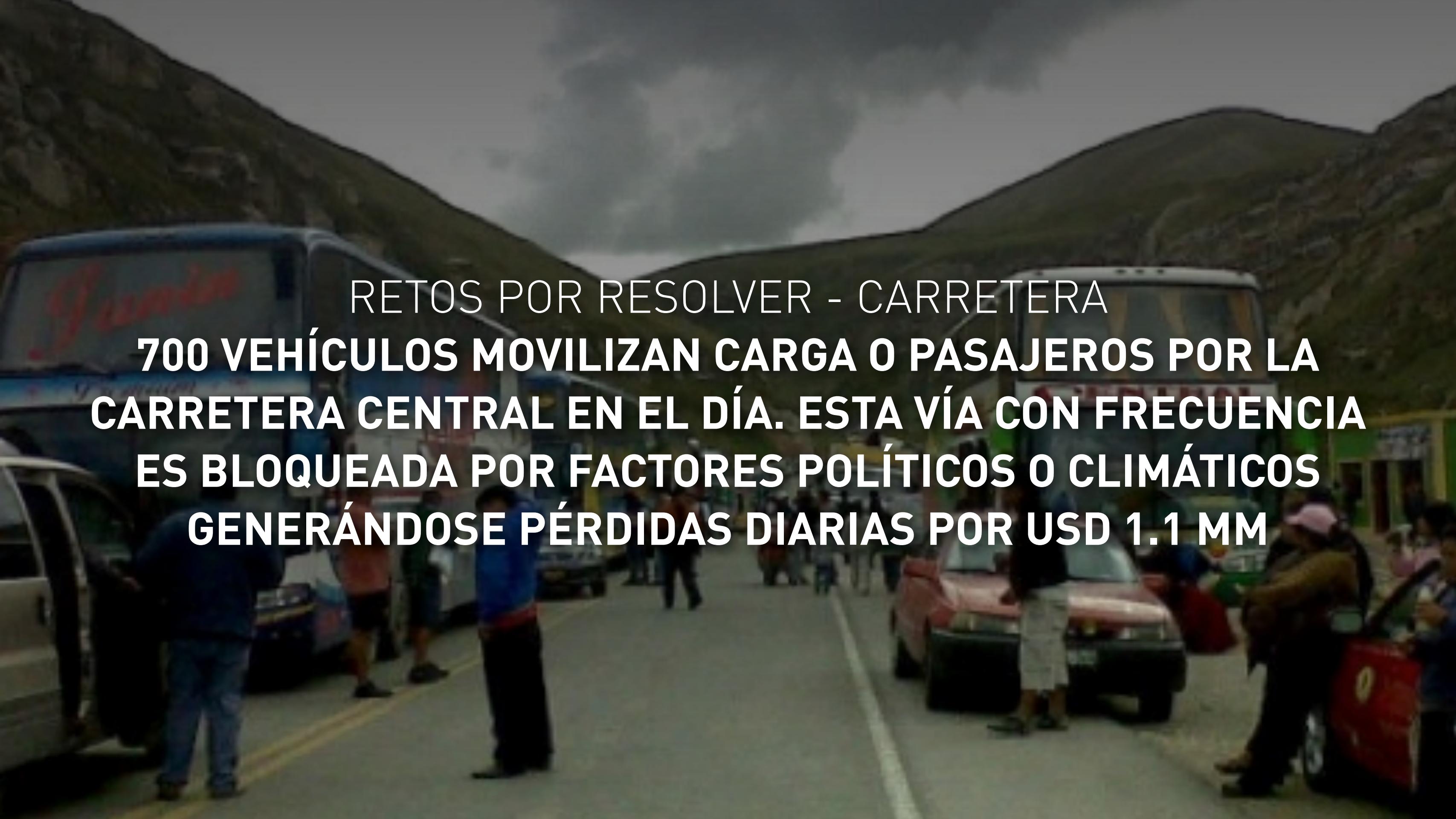
PRESENTE
CARRETERAS

**INVERSIÓN EN CARRETERAS ESTIMULA LA
ECONOMÍA LOCAL Y GENERA AHORROS PARA LA
POBLACIÓN EN SU CONJUNTO**

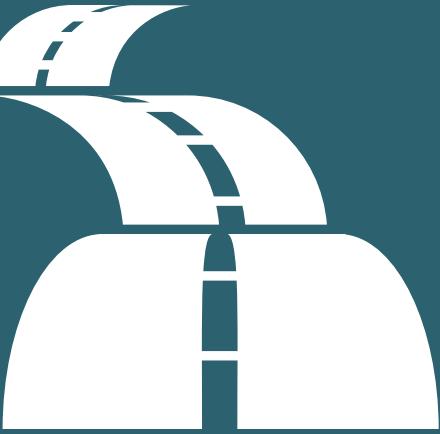
The background image shows a long, winding asphalt road that cuts through a dry, hilly terrain. The hills are covered in sparse vegetation and patches of brown earth. In the distance, there are more hills and some green fields. The road has white dashed lines and is surrounded by dry grass and shrubs.

URCOS INAMBARÍ

GENERÓ BENEFICIOS EQUIVALENTES A UN SALARIO
MENSUAL EN AHORROS DE TIEMPO Y DE
COMBUSTIBLE ESTIMADOS EN USD 5.8 MM ANUALES

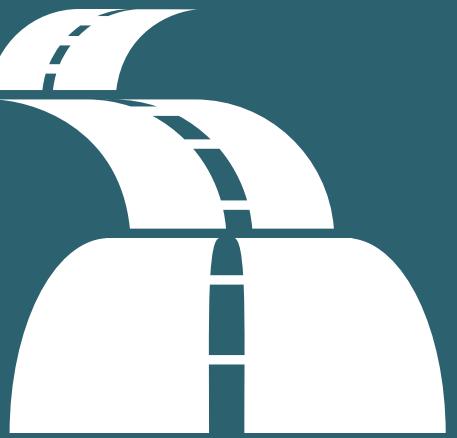


RETOS POR RESOLVER - CARRETERA
700 VEHÍCULOS MOVILIZAN CARGA O PASAJEROS POR LA
CARRETERA CENTRAL EN EL DÍA. ESTA VÍA CON FRECUENCIA
ES BLOQUEADA POR FACTORES POLÍTICOS O CLIMÁTICOS
GENERÁNDOSE PÉRDIDAS DIARIAS POR USD 1.1 MM



CARRETERAS
VISIÓN 2023

**AL MENOS 1/3 DE TODAS LAS VÍAS
SE ENCUENTREN PAVIMENTADAS**



CARRETERAS

RECOMENDACIONES

**IMPLEMENTAR LEGISLACIÓN Y NORMATIVAS QUE
FAVOREZCAN LA INVERSIÓN EN PAVIMENTACIÓN Y
MANTENIMIENTO CON EL OBJETIVO DE MEJORAR LA
CONECTIVIDAD INTERREGIONAL**

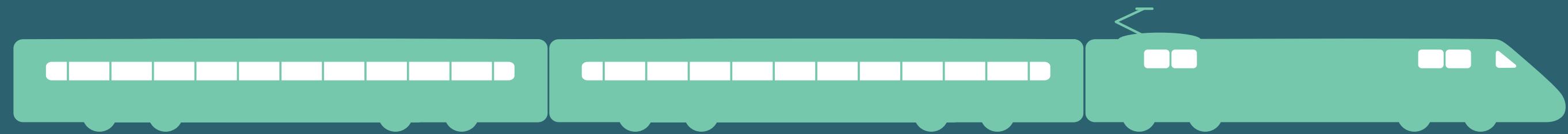
RECOMENDACIONES CARRETERAS

USD 22,000 MM

EN INVERSIONES PARA GENERAR AHORROS
DE USD 400 MM ANUALES EN COSTOS LOGÍSTICOS

RECOMENDACIONES CARRETERAS

- CONCLUIR LAS CARRETERAS
- LONGITUDINALES DE LA SIERRA Y SELVA
- LA PANAMERICANA EN DOBLE VÍA
- IIRSA CENTRO



PRESENTE
FERROVÍAS

LÍNEAS FÉRREAS
1964

42

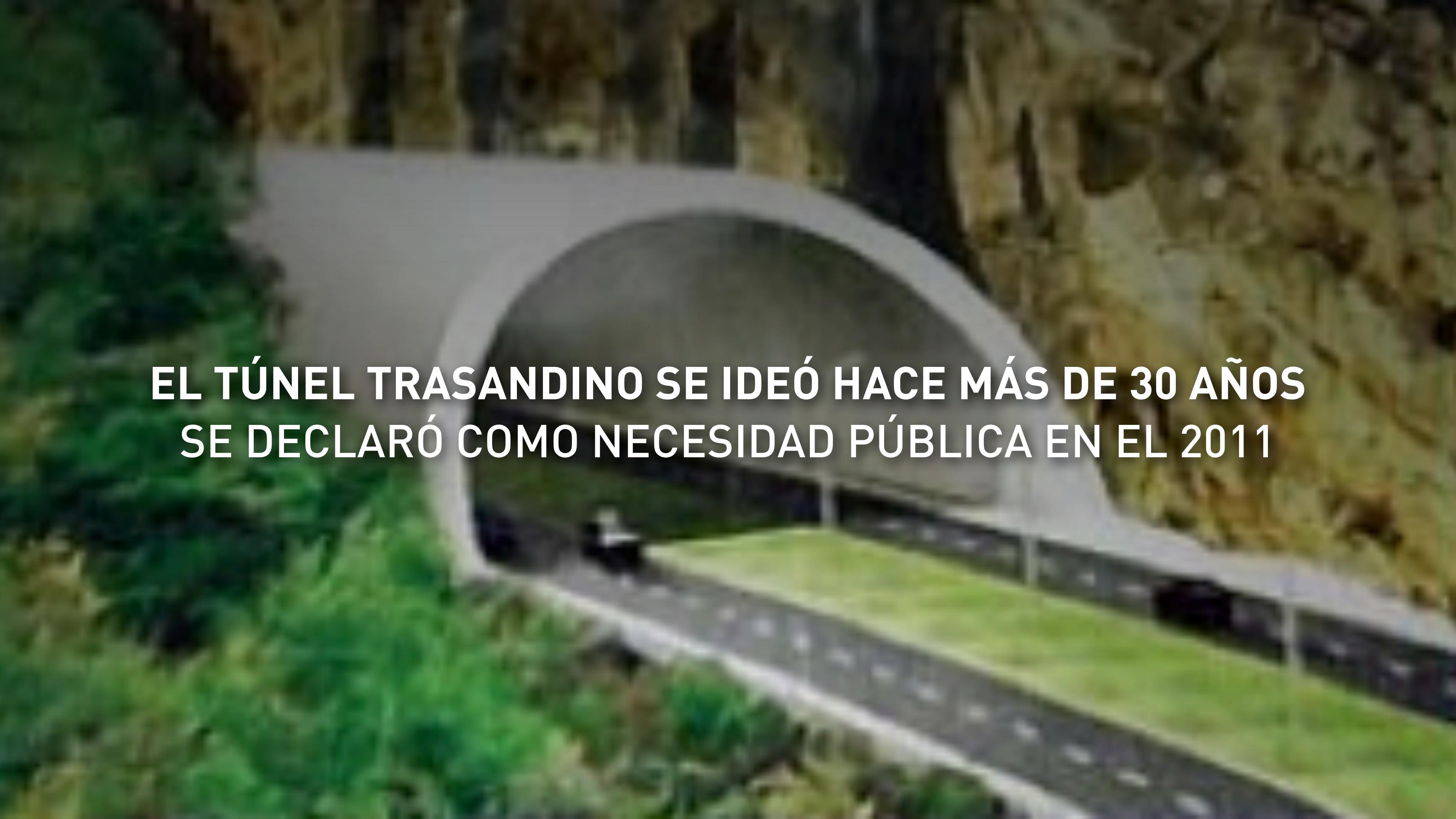
4,257 KM

LÍNEAS FÉRREAS
2007

08

1,886 KM

UTILIZACIÓN DE FERROVÍAS FUE PERDIENDO IMPORTANCIA
PROGRESIVAMENTE ANTE OTROS MEDIOS DE TRANSPORTE



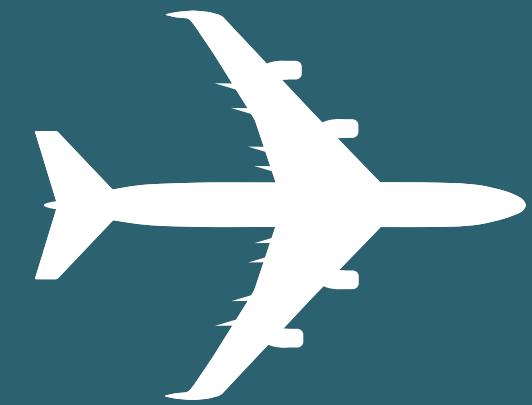
**EL TÚNEL TRASANDINO SE IDEÓ HACE MÁS DE 30 AÑOS
SE DECLARÓ COMO NECESIDAD PÚBLICA EN EL 2011**

A photograph of a busy urban street. In the foreground, there's a blue sign with a white bus icon and the word "PARADERO" in white letters. Behind it, several buses of different colors (white, blue, green) are visible, some with passengers on top. A large crowd of people is walking along the sidewalk and crossing the street. The scene suggests a high-traffic area with public transportation.

**RETOS POR RESOLVER
DESORDEN E INFORMALIDAD EN EL TRANSPORTE EN LA
CIUDAD GENERAL PÉRDIDAS ANUALES COLECTIVAS
ESTIMADAS EN MÁS DE USD 3,000 MM**

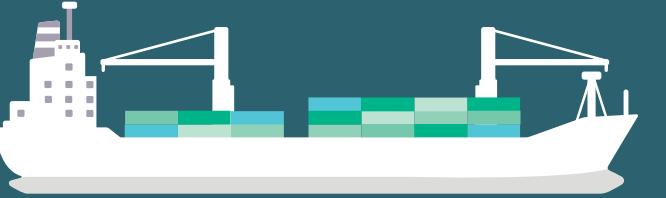


**LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE SON SISTEMAS INTEGRADOS
NO DEBEN VERSE DE MANERA AISLADA**



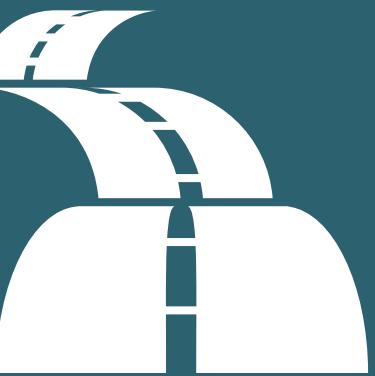
AEROPUERTOS

OPTIMIZA PROCESOS
GENERAR MAYOR
CONECTIVIDAD
ENTRE
AEROPUERTOS
REGIONALES



PUERTOS

REDUCIR
COSTOS DE
TRANSPORTE
Y MEJORAR
ACCESOS



CARRETERAS

REDUCCION DE
COSTOS
LOGÍSTICOS,
PAVIMENTAR Y
MANTENER

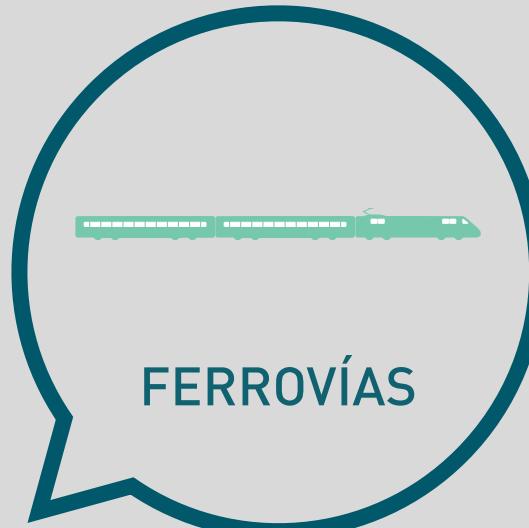


FERROVÍAS

DESARROLLAR
TRANSPORTE
DE MEDIANA Y
LARGA
DISTANCIA

INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE CALIDAD E INTEGRADA

DESCONGESTIONAR EL PRINCIPAL NODO DE INTERCAMBIO DEL PAÍS



FERROVIAS



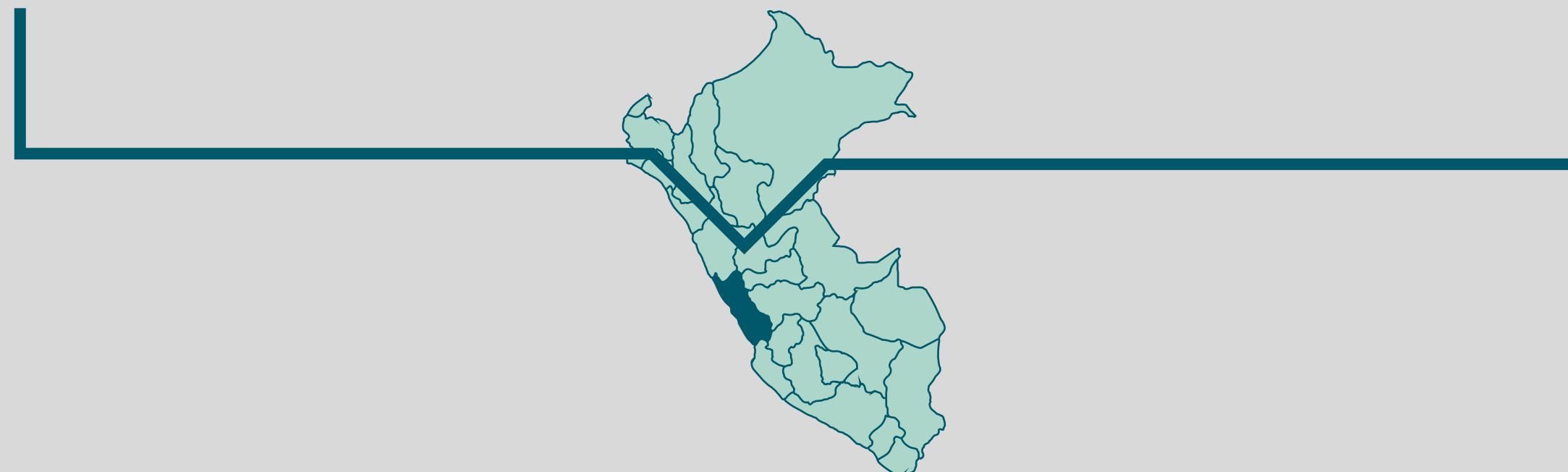
CARRETERAS



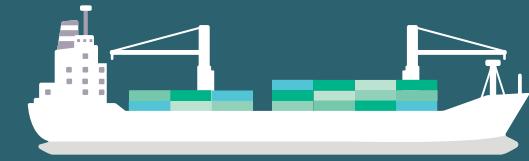
AEROPUERTOS



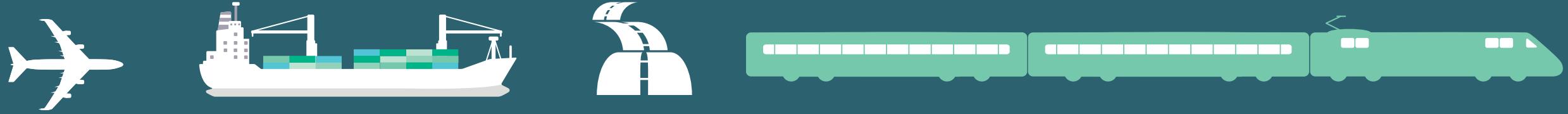
PUERTOS



PLANIFICACIÓN CONJUNTA



- ✓ PÚBLICO + PRIVADO (APP)
- ✓ LIMA + REGIONES (DESCENTRALIZACIÓN)
- ✓ AEROPUERTOS + PUERTOS + CARRETERAS + FERROVÍAS



COMO CONSECUENCIA DE SISTEMAS DE SISTEMAS
DE TRANSPORTE EFICIENTES Y MODERNOS SE
ALCANZARÁ MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE LOS
PERUANOS, REDUCIR LA POBREZA Y HACER MÁS
PRODUCTIVO Y COMPETITIVO A NUESTRO PAÍS



FERROVÍAS



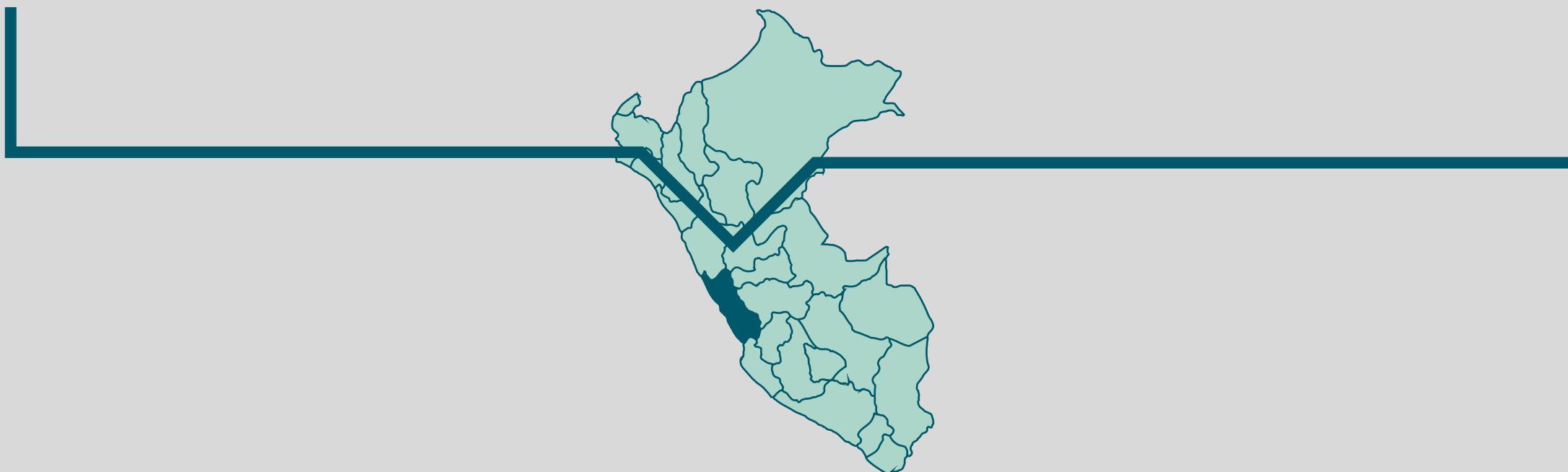
CARRETERAS



AEROPUERTOS



PUERTOS



**EL DESAFÍO DEL 7% ES
POSIBLE SI TRABAJAMOS
TODOS JUNTOS**

**CIERRE
Alvaro Valdez**

1

VISIÓN AL 2023 AMPLIAR LA COBERTURA DE TODOS LOS SERVICIOS

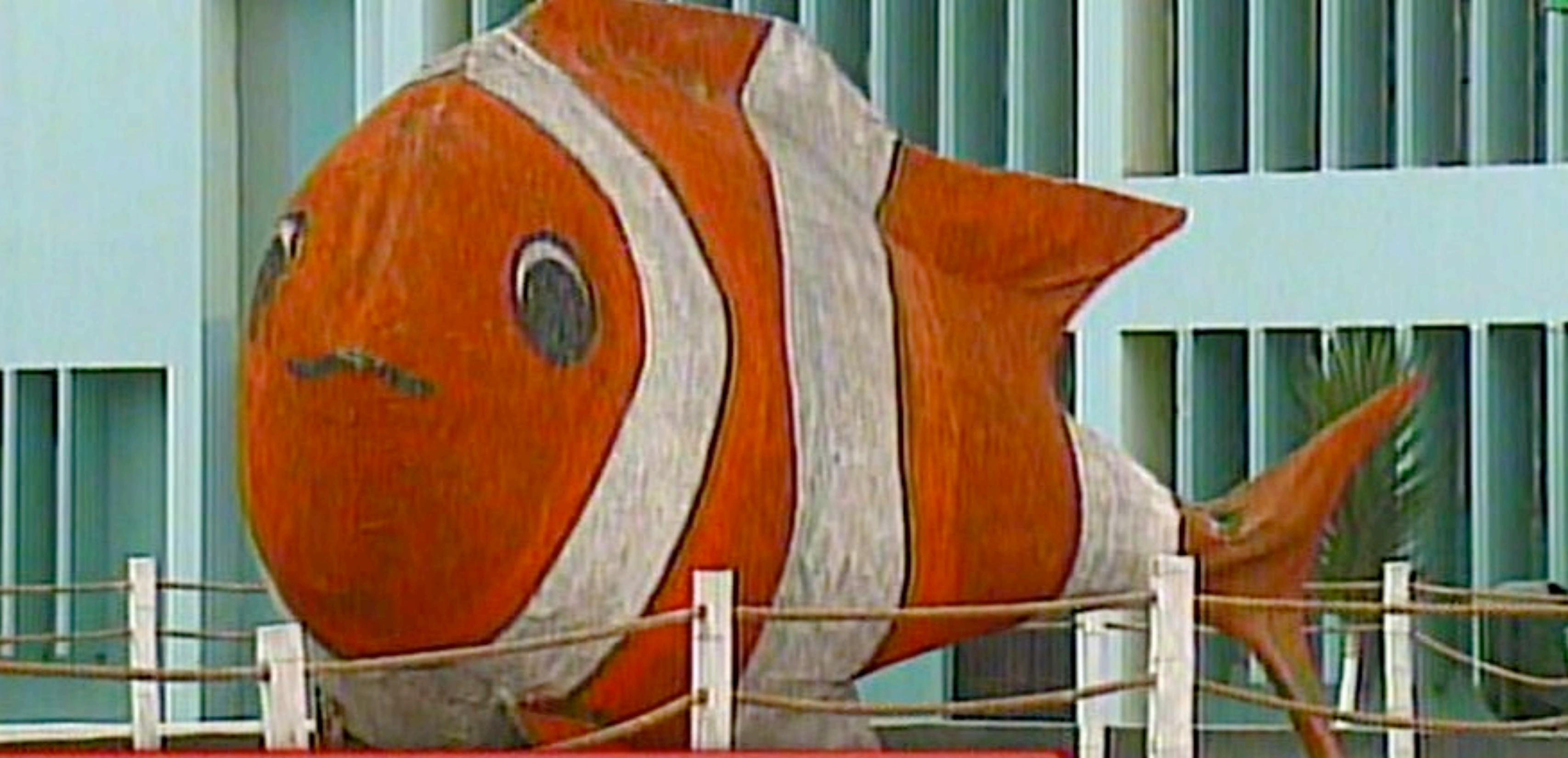
2

VISIÓN AL 2023 ASEGURAR LA CALIDAD Y COMPETITIVIDAD DE LOS SERVICIOS PRESTADOS









MONUMENTOS AL EXCESO
EN LIMA

CUATRO
PODER





INNOVACIÓN + CREATIVIDAD

EN APPS PARA ATENDER
ZONAS RURALES

4 POLÍTICAS TRANSVERSALES



1

MEJORAR LA PLANIFICACIÓN INTERSECTORIAL CON EL CEPLAN

2

VENTANILLA ÚNICA O MEJORES
MECANISMOS PARA DESTRABAR
INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURA



3

FORTALECIMIENTO DE CAPACIDAD REGIONALES Y CAMBIOS EN LA NORMATIVA DE SANCIONES A FUNCIONARIOS PÚBLICOS



4

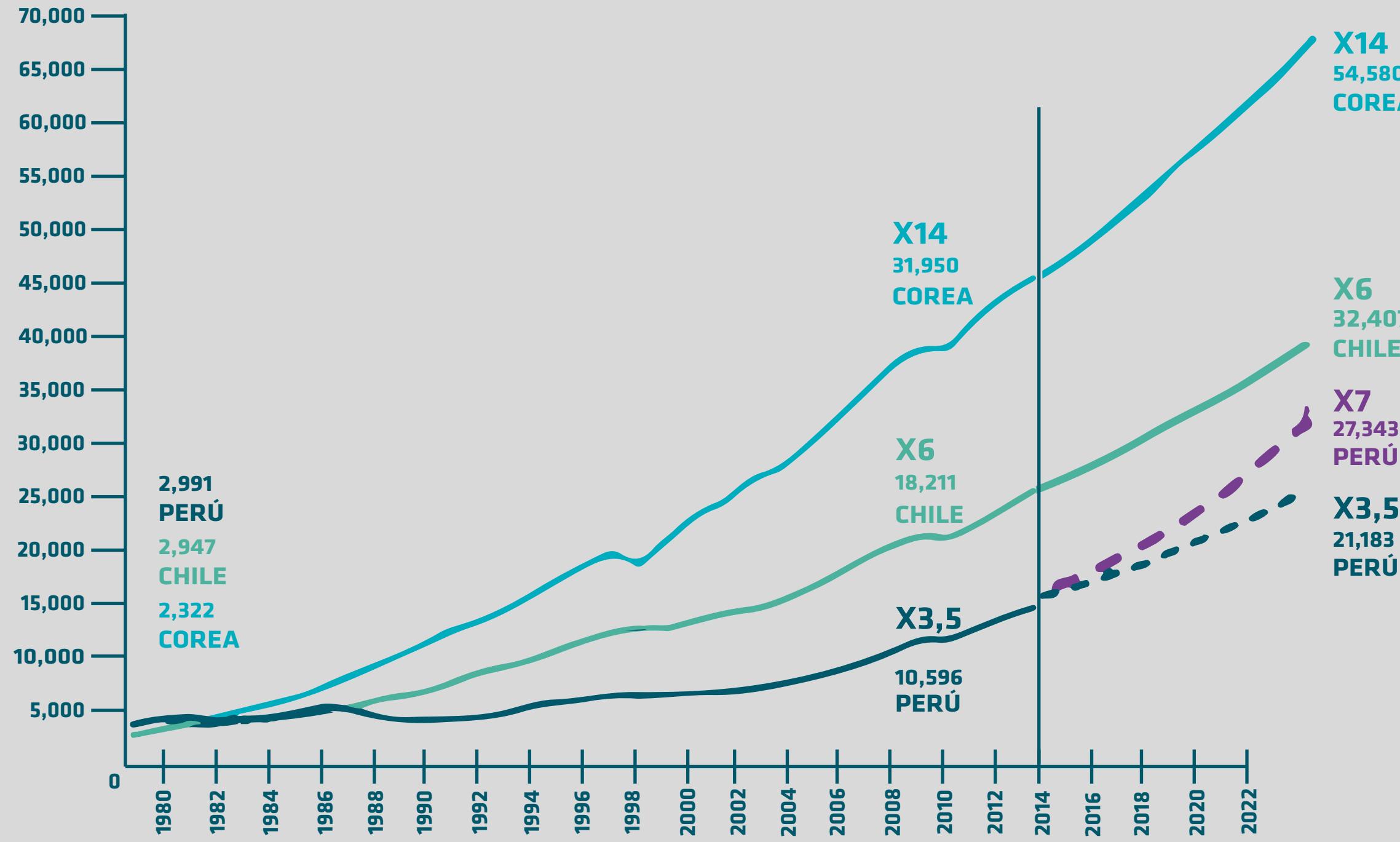
LEVANTAR EL LÍMITE PARA EL CO-
FINANCIAMIENTO Y MEJORAR LOS
DISEÑOS DE APP'S

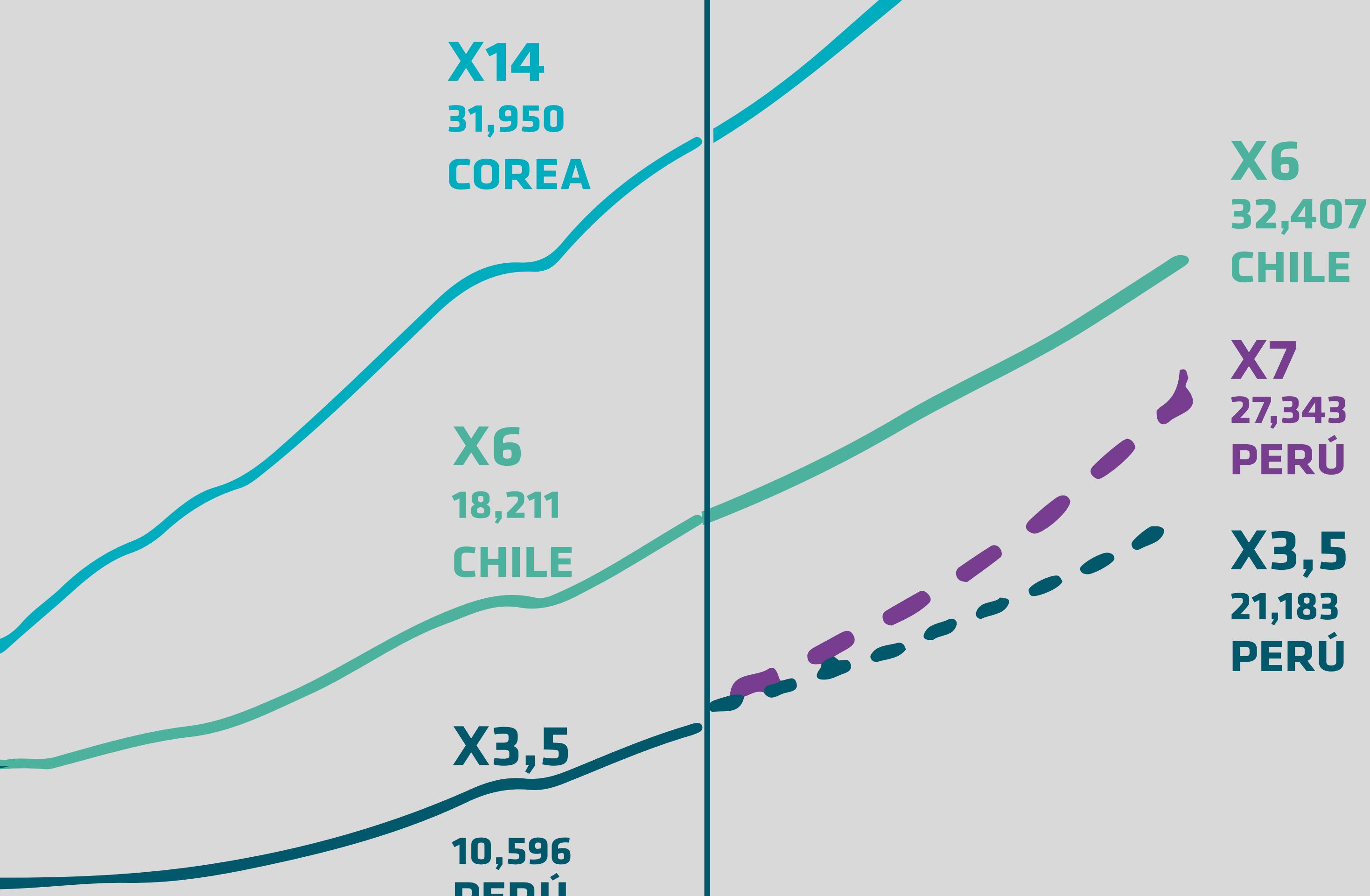
VIDEO JUAN JOSE



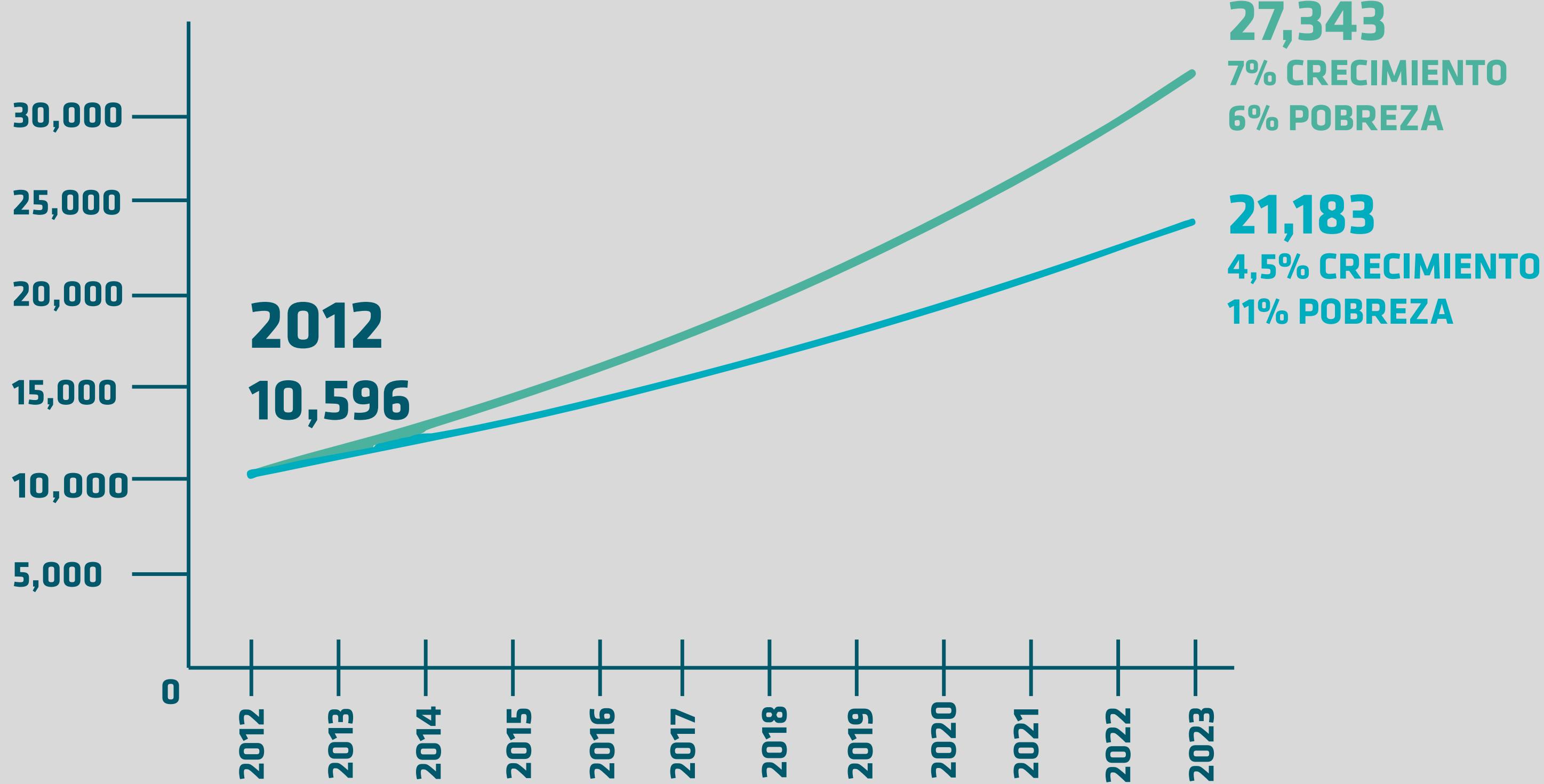
HISTORIAS DE DOS FUTUROS

PBI PER CÁPITA (USD PPP) - 1980-2023





PBI PER CÁPITA (USD PPP) - 2012-2023



**TRABAJO EN CONJUNTO Y CONFIANZA
PARA INCREMENTAR LOS NIVELES DE
INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA**

NUESTRO COMPROMISO ES INVERTIR
Y TRABAJAR POR LA
COMPETITIVIDAD E INCLUSIÓN Y
SOSTENIBILIDAD DE CRECIMIENTO

¡UNÁMONOS!
EL FUTURO NO ES UN REGALO
ES UNA CONQUISTA EN EQUIPO

**70% EL DESAFÍO
70% NOS AGUARDA**