

## Qurilayotgan temir yo‘l shaxobchasiga vagonlarni berish va olib chiqish xaqida

### VAQTINCHALIK KELISHUV

Kelishuv tuzilgan joy

Kelishuv raqami-son

Kelishuv tuzilgan sana

Bundan buyon matnda “Temir yo‘l” deb yuritiluvchi, Temir yo‘l tashkiloti nomi, tashkiliy huquqiy shakli nomidan Temir yo‘lning korxonasi vakiliga shartnoma tuzish huquqini beruvchi hujjat asosan xarakat qiluvchi, Temir yo‘l tashkiloti nomidan faoliyat olib boruvchi shaxs lavozimi, F.I.O.si, bir tomondan va bundan buyon matnda “Korxona” deb yuritiluvchi Korxonaning nomi, tashkiliy huquqiy shakli nomidan Korxona nomidan shartnoma tuzish bo‘yicha vakilga shartnoma tuzish huquqini beruvchi hujjat asosida harakat qiluvchi Korxonaning nomidan ish olib boruvchi shaxs lavozimi, F.I.O.si, ikkinchi tomondan, ushbu shartnomani quyidagilar xaqida tuzdik:

1. O‘zbekiston Respublikasi temir yo‘l Nizomi, Texnik foydalanish qoidalari, Poyezdlar xarakati va manevr ishlari Yo‘riqnomasi, Signalizatsiya bo‘yicha Yo‘riqnoma, Temir yo‘l transportida yuk tashish qoidalari va ushbu vaqtinchalik kelishuv shartlari asosida Korxonaga tegishli bo‘lgan, Korxonaga tegishli bo‘lgan stansiya nomi stansiyasiga Ulangan o‘tkazgichning raqami-sonli strelkali o‘tkazgich orqali ulangan, Qurilayotgan temir yo‘l stansiyasi nomi qurilayotgan temir yo‘l shaxobchasiga vagonlarni berish va olib chiqish amalga oshiriladi.

Korxonaning temir yo‘l shaxobchasi va qurilmalari temir yo‘l ajratish mintaqasida Temir yo‘l shaxobchasi va qurilmalarining egallagan hudud hajmi (kv.metr) kv.metr yer maydonini band qilgan.

2. Poyezdlar va vagonlarning temir yo‘l shaxobchadagi harakati Texnik foydalanish qoidalari, Poyezdlar harakati va manevr ishlari, O‘zbekiston Respublikasi temir yo‘llarida signalizatsiya va harakatlanish bo‘yicha mahalliy Yo‘riqnomalarga rioya qilingan holda amalga oshiriladi.

3. Vagonlarni berish va olib chiqish temir yo‘l lokomotivi bilan tunu-kun amalga oshiriladi.

Vagonlarni temir yo‘l lokomotivi bilan temir yo‘l shaxobchaga berish va olib chiqish to‘lovlarini undirish uchun masofa, xar ikki tomonga Vagonlarni berish va olib chiqishda to‘lovlarni amalga oshirish uchun taraflarga belgilangan masofa km. qilib belgilanadi.

Vagonlarni berish va olib chiqish uchun yig‘imlar kun davomida berilgan va olib chiqilgan vagonlarning xaqiqiy soni bo‘yicha, “O‘zbekiston temir yo‘llari” AJ boshqaruvi kengashining 15.05.2013-yil kungi 7K sonli bayonnomasi bilan tasdiqlangan 1-son Tarif qo‘llanmasining jadvali (Vagonlarni berish va olib chiqish yig‘imlari sharxi) asosida undiriladi.

Temir yo‘l shaxobchani umumiy uzunligi Temir yo‘l shaxobchasi umumiy uzunligi (pog.m)pog.m. ni tashkil qiladi.

4. Temir yo‘l Korxonani vagonlar berilishidan 2 soatdan kechiktirmay telefon orqali vagonlar berilishi rejalashtirilayotganligi haqida ogohlantiradi.

Korxona stansiyanini temir yo‘l shaxobchaga bir vaqtning o‘zida yuk yuklash, tushirish joylariga berilgan vagonlar bilan yuk yuklash va tushirish ishlari tugatilgani va olib chiqib ketishga tayyorligi xaqida vagonlar raqamini, shuningdek vagonlar bo‘sh yoki yukli ekanligini ko‘rsatgan xolda yozma ravishda xabardor qiladi.

Temir yo‘l olib chiqib ketishga tayyor vagonlarni Kontragentdan vagonlar olib chiqib ketishga tayyor bo‘lganligi haqida yozma xabarnoma olganidan so‘ng Tayyor vagonlarni olib chiqish to‘g‘risida xabarnoma kelib tushgandan keyin vagonlarni olib ketish muddati soat ichida temir yo‘l shaxobchadan olib chiqib ketadi.

Olib chiqib ketishga tayyor vagonlar temir yo‘l tomonidan bir sutkada kamida bir marta olib chiqiladi.

Vagonlarni texnik va tijoriy jixatdan topshirish va qabul qilish ishlari Yuk tashish qoidalariga muvofiq yuk yuklash va tushirish joylarida amalga oshiriladi. Qabul qilish operatsiyalari tugagandan so‘ng vagonlar va yuklarning butligi uchun javobgarlik qabul qiluvchi tomonga yuklanadi.

5. Vagonlarni yuk yuklash va tushirish joylariga temir yo‘l lokomotivi bilan qo‘yib berilganda, yuklarni yuklash va tushirish uchun Korxonaga Yuk tashish qoidalarining 13-bo‘limiga muvofiq yuk, vagon turi, tashish usuli, yuklash va tushirish mexanizmlarining mavjudligi va turiga qarab me‘yoriy vaqt taqdim etiladi.

Yuk jo'natuvchilar, yuk oluvchilar tomonidan temir yo'l umumiy parki vagonlarining belgilangan muddatlardan kechiktirilgan taqdirda, temir yo'l Nizomining 132-bandida ko'rsatilgan miqdorlarda jarima undiriladi.

Xususiy (ijaraga olingan) vagonlar stansiya temir yo'llarida turib qolgan taqdirda, jarima temir yo'l Nizomining 132-bandiga muvofiq 50% miqdorida undiriladi.

6. Vagonlarni berish va olib chiqish Korxona lokomotivi bilan amalga oshirilganda vagonlarga quyidagi vagon aylanmasi muddati belgilanadi :

a) bir operatsiyali (yuklash yoki tushirish) vagonlar uchun – Bir operatsiyali vagon uchun vagonlar aylanmasi muddati (soat) soat

b) ikki operatsiyali (tushirish va yuklash) vagonlar uchun Ikki operatsiyali vagonlar uchun vagon aylanmasi muddati (soat) soat.

V) marshrutlarni yuklash yoki tushirish uchun - Marshrutlarni yuklash yoki tushirish uchun vagon aylanmasi muddati (soat) soat.

d) barcha vagonlar uchun umumiy muddat (yagona) – Barcha vagonlar umumiy muddat (soat) soat.

Temir yo'l shaxobchada vagonlarga bir vaqtning o'zida yuklarni yuklash va tushirish uchun quyidagi yuk yuklash va tushirish joylari o'rnatiladi :

a) yuklash bo'yicha Temir yo'l shaxobchasida vagonlarga yuk yuklash joyi

b) tushirish bo'yicha Temir yo'l shaxobchasida vagonlardan yuklarni tushirish joyi

Korxona vagonlarning kunu-tun davomida, shu jumladan tunda berilgan vagonlarning uzluksiz yuklanishi va tushirilishini yuk operatsiyalariga belgilangan me'yoriy vaqtlarga rioya etilgan xolda ta'minlashi va vagonlardan umumli foydalanishni ta'minlashi lozim

7. Temir yo'l shaxobchaga bir vaqtda beriladigan vagonlar soni Temir yo'l shaxobchasiga beriladigan vagon soni vagon (temir yo'l shaxobcha Yo'riqnomasiga asosan) etib belgilanadi.

Korxonaning texnik vositalari yordamida vagonlarni siljitish uchun Korxonaning texnik vositalari yordamida vagonlarni joyidan siljitish uchun berilgan qo'shimcha vaqt minut vaqt qo'shiladi.

8. Vagonlarning temir yo'l shaxobchadagi turib qolish vaqtini hisobga olish raqamlangan usul bilan amalga oshiriladi.

9. Korxona ushbu vaqtinchalik kelishuv bo'yicha temir yo'lga quyidagi to'lovlarni amalga oshiradi:

a) vagonlarni shaxobcha yo'lga berish va olib chiqish uchun - ushbu shartnomaning 3-paragrafida belgilangan tartibda

b) Korxonaning temir yo'l shaxobchasi, omborlari va inshootlari bilan temir yo'l ajratish mintaqasida band qilingan yer maydoni uchun Korxonaning band qilgan yer maydoni uchun amalga oshiradigan to'lov summasi (so'm) so'm.

Ushbu to'lovlar Korxona tomonidan temir yo'lga "O'ztemiryo'lxisob" markazi texnologik markazlari orqali, Korxona va TexPD o'rtasida tuzilgan aloxida "Temir yo'l transportida tashishlar va ko'rsatilgan xizmatlar uchun xisob kitob qilishning tartibi va aloxida xususiyatlari to'g'risidagi Kelishuv" ga asosan amalga oshiriladi.

10. O'ziga qarashli temir yo'l shaxobchasi mavjud bo'lmagan yuk oluvchilar, yuk jo'natuvchilar nomiga kelgan vagonlarni temir yo'l shaxobchaga berish Korxona va yuk egasi o'rtasida tuzilgan yozma kelishuvi va ular tomonidan stansiya boshlig'i nomiga bergan buyurtmasiga asosan amalga oshiriladi. Unda yuk operatsiyalari uchun qanday me'yorlar qo'llanilishi, va vagonlarning belgilangan me'yoriy vaqtlardan ortiq turib qolganligi uchun kim (Korxona yoki yuk egasi) javobgar ekanligi ko'rsatilgan bo'lishi lozim. Agar stansiya boshlig'i kelishuv shartlariga rozi bo'lsa, vagonlarni temir yo'l shaxobchaga berishga ruxsat beradi. Kelishuv stansiyada qoladi.

11. Temir yo'l shaxobchada vagonlar va yuklarni qo'riqlash korxona zimmasida bo'ladi.

12. Vagonlarni o'z-o'zidan chiqib ketishdan saqlash uchun Korxona temir yo'l shaxobchaga xizmat ko'rsatish va xarakatni va manevr ishlarini tashkil qilish tartibi to'g'risidagi Yo'riqnomada belgilanganidan kam bo'lmagan miqdorda doimiy soz holatdagi tormoz bashmaklariga ega bo'lishi lozim.

Tormoz bashmaklarini to'g'ri ishlatilishini ta'minlash bo'yicha javobgarlik Korxona zimmasiga yuklatiladi. Turli metall va yog'och buyumlar, g'isht va hokazolardan vagonlarni maxkamlashda foydalanish qat'iy man etiladi. Korxona tormoz bashmaklari bo'yicha qat'iy xisobot yuritadi va ularining mavjudligi va butligi uchun javobgardir.

13. Tungi vaqtlarda, shuningdek ko'rish cheklangan vaqtlarda ishni yaxshi tashkil qilish uchun, yoritish uskunolari ayniqsa yuk tushirish-yuklash joylarida yetarli va doimiy soz xolatda bo'lishi lozim. Korxona vagonlardan

yuklarni to'g'ri va xavfsiz tushirish, yuklash uchun javobgardir.

14. Korxona temir yo'l shaxobcha va uning barcha inshootlarini toza va doimiy soz xolatda saqlashi shart. Yo'l, yo'l yoqalari, strelkali o'tkazgichlar, yuk yuklash-tushirish maydonlari, intensiv manevr ishlari bajariladigan joylar o'z vaqtida ta'mirlanishi, yuk qoldiqlari, axlatdan, ishlatib bo'lingan detallardan va boshqalardan Korxona kuchi bilan tozalangan bo'lishi kerak.

15. Korxona temir yo'l shaxobcha, strelkali o'tkazgichlar, yo'llar oralig'i tozaligi, gabartilarning ta'minlanishi, temir yo'l xududining, shuningdek yuk yuklash, tushirish joylarining yetarli yoritilishi, texnik jixozlarning soz xolatda saqlash, gabaritsiz va xavfli joylarni, kesishmalarni belgilash va temir yo'l shaxobchada xavfsiz ish sharoitini yaratish bo'yicha boshqa choralarni ko'rgan xolda, temir yo'l shaxobchada o'z xizmat vazifalarini bajarayotgan temir yo'l xodimlarining xavfsiz ish sharoitini ta'minlaydi.

16. Stansiya boshlig'i temir yo'l shaxobchada harakat xavfsizligi va temir yo'l inshootlari holatini tekshirish huquqiga ega. Harakat xavfsizligiga tahdid soluvchi nosozliklar aniqlangan taqdirda, nosozliklar to'liq bartaraf etilmaguncha vagonlarni berish to'xtatilishi kerak.

17. Vagonlarning turib qolish vaqtini kamaytirish va yuklash - tushirish operatsiyalarini mexanizatsiyalashtirishni mustahkamlash va vagonlar butligini ta'minlash uchun, Korxona quyidagi chora-tadbirlarni amalga oshirish majburiyatini oladi:

№	Chora-tadbirlar nomi	Bajarish muddati

18. Ushbu vaqtinchalik kelishuvda nazarda tutilmagan barcha masalalarda tomonlar O'zbekiston Respublikasining "Temir yo'l transporti to'g'risida"gi Qonuni, O'zbekiston Respublikasi temir yo'l Nizomi va boshqa amaldagi temir yo'l me'yoriy qoidalariga amal qiladilar.

Ushbu vaqtinchalik kelishuvdan kelib chiqadigan barcha nizo va kelishmovchiliklar tomonlar o'rtasidagi muzokaralar yo'li bilan hal etiladi va agar tomonlar kelishuvga kelmasa, masala iqtisodiy sudi tomonidan ko'rib chiqiladi.

Agar vakolatli organlar temir yo'l transportining ishlash shartlarini o'zgartiruvchi me'yoriy xujjatlar chiqarsalar, tomonlar vaqtinchalik kelishuv matniga belgilangan tartibda zarur qo'shimcha va o'zgartirishlar kiritib, vaqtinchalik kelishuvni ushbu qoidalarga muvofiqlashtirishga majburlar.

O'zbekiston Respublikasi temir yo'l Nizomining 90-bandiga muvofiq Temir yo'l Kontragent tomonidan xarakat xavfsizligini, temir yo'l vagonlari butligini tizimli ravishda buzib kelgan taqdirda, shuningdek temir yo'l xizmatlari uchun debitor qarzdorlik mavjud bo'lgan taqdirda vaqtinchalik kelishuvni bir tomonlama bekor qilish xuquqiga ega.

19. Vagonlar (konteynerlar) butligini ta'minlash chora-tadbirlari to'g'risida:

a) yuklarni yuklash va tushirishda Korxona vagonlarning butligini ta'minlashning texnik shartlariga qat'iy rioya qilishi kerak;

b) Vagonlarga (konteynerlarga) zarar yetkazilganligi yoki temir yo'l shaxobchada vagonlar (konteynerlar) qismlarini yo'qotganligi uchun Korxona Temir yo'l tomonidan tasdiqlangan narxlar ro'yxati bo'yicha vagonlarning (konteynerlarning) shikastlangan (yo'qolgan) qismlari qiymatidan o'n barobar miqdorida jarima to'laydi.

v) VU-25 shaklidagi dalolatnoma tuzilgunga qadar vagonlar Korxona temir yo'l shaxobchasida saqlandi va ularning turib qolganligi uchun jarima vagonlarni shikastlantirgan aybdor tashkilot tomonidan to'lanadi.

20. Korxona temir yo'l shaxobchaga tushirish uchun berilgan xususiy (ijaradagi) vagonlarni (qaysi temir yo'lga tegishlilikidan qat'iy nazar), Korxona nomiga berilgan xususiy (ijaradagi) vagonlardan tashqari, berilgan vaqtdan belgilangan me'yoriy vaqtda tushirishni o'z zimmasiga oladi. Yuklarni tushirish vaqtida vagonlar belgilangan me'yoriy vaqtdan ko'p vaqt turib qolgan taqdirda, Temir yo'l tomonidan ta'qiq choralari ko'riladi (konvensiya ta'qiqlari, temir yo'l shaxobchaga vagonlar berishni, shu jumladan temir yo'l shaxobchasi mavjud bo'lmagan yuk oluvchilar nomiga kelgan vagonlarni berishni cheklash va boshqalar).

21. Qo'shimcha shartlar:

Vaqtinchalik kelishuv mazmuniga oid boshqa qo'shimcha shartlar

22. Ushbu vaqtinchalik kelishuv imzolangan paytdan kuchga kiradi hamda Vaqtinchalik kelishuv amal qilish muddati tugaydigan sanaga qadar amal qiladi.

## TARAFLARNING REKVIZITLARI

### Temir yoʻl:

**Manzil:** Temir yoʻl tashkilotining manzili

**Bank:** Temir yoʻl tashkilotining hisob raqami joylashgan bank nomi

**H/R:** Temir yoʻl tashkilotining hisob raqami

**STIR:** Temir yoʻl tashkilotining STIR raqami

**Telefon:** Temir yoʻl tashkilotining telefon raqami

Temir yoʻl tashkiloti nomidan faoliyat olib boruvchi shaxs lavozimi, F.I.O.si

---

(imzo, muhr)

### Korxona:

**Manzil:** Korxonaning manzili

**Bank:** Kontragent hisob raqami joylashgan bank nomi

**H/R:** Korxonaning hisob raqami

**STIR:** Korxonaning STIR raqami

**Telefon:** Korxonaning telefon raqami

Korxonaning nomidan ish olib boruvchi shaxs lavozimi, F.I.O.si

---

(imzo, muhr)