

Temir yo‘l shaxobchasidan foydalanish xaqida

SHARTNOMA

№ 2 shakli

**(temir yo‘l lokomotivi bilan
xizmat ko‘rsatilganda)**

Shartnoma tuzilgan joy

Shartnoma raqami-son

Shartnoma tuzilgan sana

Bundan buyon matnda “Temir yo‘l” deb yuritiluvchi, Temir yo‘l tashkiloti nomi, tashkiliy huquqiy shakli nomidan, Temir yo‘lning korxonasi vakiliga shartnoma tuzish huquqini beruvchi hujjatga asosan harakat qiluvchi Temir yo‘l tashkiloti nomidan faoliyat olib boruvchi shaxs lavozimi, F.I.O.si, bir tomondan va bundan buyon matnda “Shaxobcha egasi” deb yuritiluvchi Shaxobcha (tashkilot) ning nomi, tashkiliy huquqiy shakli nomidan Shaxobcha nomidan shartnoma tuzish bo‘yicha vakilga shartnoma tuzish huquqini beruvchi hujjat asosida harakat qiluvchi Shaxobcha egasi nomidan ish olib boruvchi shaxs lavozimi, F.I.O.si, ikkinchi tomondan, ushbu shartnomani quyidagilar xaqida tuzdik:

1. O‘zbekiston Respublikasi temir yo‘l Nizomi, Texnik foydalanish qoidalari, Poyezdlar xarakati va manevr ishlari Yo‘riqnomasi, Signalizatsiya bo‘yicha Yo‘riqnoma, Temir yo‘l transportida yuk tashish qoidalari va ushbu shartnoma shartlari asosida Shaxobcha egasiga tegishli bo‘lgan, Shaxobcha egasiga tegishli bo‘lgan stansiya nomi stansiyasiga Ulangan o‘tkazgichning raqami-sonli strelkali o‘tkazgich orqali ulangan, temir yo‘l lokomotivi bilan xizmat ko‘rsatiladigan Foydalanilayotgan temir yo‘l shaxobchasi nomi temir yo‘l shaxobchasidan foydalanish amalga oshiriladi.c

Temir yo‘l shaxobchaning chegarasi stansiyaga tutashgan strelkali o‘tkazgichdan Temir yo‘l shaxobchasi chegarasi (pog.m) p.m. masofada o‘rnatilgan “Temir yo‘l shaxobcha chegarasi” belgisi xisoblanadi.

Temir yo‘l shaxobchaning umumiy uzunligi Temir yo‘l shaxobchasi umumiy uzunligi (pog.m) pog.m.ni tashkil qiladi.

Shaxobcha egasining temir yo‘l shaxobchasi va qurilmalari temir yo‘l ajratish mintaqasida Temir yo‘l shaxobchasi va qurilmalari egallagan hudud hajmi (kv.metr) kv.metr yer maydonini band qilgan.

2. Vagonlarni berish va olib chiqish temir yo‘l lokomotivi bilan tunu-kun, vagonlarni yuk yuklash, tushirish joylariga qo‘yish bilan amalga oshiriladi.

Vagonlarni berish va olib chiqishda to‘lovlarni amalga oshirish uchun taraflarga belgilangan masofa, xar ikki tomonga Vagonlarni berish va olib chiqishda to‘lovlarni amalga oshirish uchun taraflarga belgilangan masofa km. qilib belgilanadi.

Vagonlarni berish va olib chiqish uchun yig‘imlar kun davomida berilgan va olib chiqilgan vagonlarning xaqiqiy soni bo‘yicha, “O‘zbekiston temir yo‘llari” AJ boshqaruvi kengashining 15.05.2013-yil kungi 7K sonli bayonnomasi bilan tasdiqlangan 1-son Tarif qo‘llanmasining jadvali (Vagonlarni berish va olib chiqish yig‘imlari sharxi) asosida undiriladi.

3. Temir yo‘l Shaxobcha egasini vagonlar berilishidan 2 soatdan kechiktirmay telefon orqali vagonlar berilishi rejalashtirilayotganligi haqida ogohlantiradi.

4. Shaxobcha egasi stansiyaning temir yo‘l shaxobchaga bir vaqtning o‘zida yuk yuklash, tushirish joylariga berilgan vagonlar bilan yuk yuklash va tushirish ishlari tugatilgani va olib chiqib ketishga tayyorligi xaqida vagonlar raqamini, shuningdek vagonlar bo‘sh yoki yukli ekanligini ko‘rsatgan xolda yozma ravishda xabardor qiladi.

Temir yo‘l olib chiqib ketishga tayyor vagonlarni Shaxobcha egasidan vagonlar olib chiqib ketishga tayyor bo‘lganligi haqida yozma xabarnoma olganidan so‘ng Tayyor vagonlarni olib chiqish to‘g‘risida xabarnoma kelib tushgandan keyin vagonlarni olib ketish muddati soat ichida temir yo‘l shaxobchadan olib chiqib ketadi.

Olib chiqib ketishga tayyor vagonlar temir yo‘l tomonidan bir sutkada kamida bir marta olib chiqiladi.

5. Zarur hollarda Shaxobcha egasi Shaxobcha egasiga tegishli bo‘lgan stansiya nomi stansiyasi yo‘llarida vagonlarni temir yo‘l shaxobchaga berilgunga qadar ularga bo‘rda belgi qo‘yish ishlarini tashkil etadi.

6. Vagonlarni texnik va tijoriy jixatdan topshirish va qabul qilish ishlari Yuk tashish qoidalariga muvofiq yuk yuklash va tushirish joylarida amalga oshiriladi. Qabul qilish operatsiyalari tugagandan so'ng vagonlar va yuklarning butligi uchun javobgarlik qabul qiluvchi tomonga yuklanadi.

7. Yuklarni yuklash va tushirish uchun Shaxobcha egasiga Yuk tashish qoidalarining 13-bo'limiga muvofiq yuk, vagon turi, tashish usuli, yuklash va tushirish mexanizmlarining mavjudligi va turiga qarab me'yoriy vaqt taqdim etiladi.

Yuk jo'natuvchilar, yuk oluvchilar tomonidan temir yo'l umumiy parki vagonlarining belgilangan muddatlardan kechiktirilgan taqdirda, temir yo'l Nizomining 132-bandida ko'rsatilgan miqdorlarda jarima undiriladi.

Xususiy (ijaraga olingan) vagonlar stansiya temir yo'llarida turib qolgan taqdirda, jarima temir yo'l Nizomining 132-bandiga muvofiq 50% miqdorida undiriladi.

8. Temir yo'l shaxobchada vagonlarga bir vaqtning o'zida yuklarni yuklash va tushirish uchun quyidagi yuk yuklash va tushirish joylari o'rnatiladi:

a) yuklash bo'yicha Temir yo'l shaxobchasida vagonlarga yuk yuklash joyi

b) tushirish bo'yicha Temir yo'l shaxobchasida vagonlaridan yuklarni tushirish joyi

Shaxobcha egasi vagonlarning kunu-tun davomida, shu jumladan tunda berilgan vagonlarning uzluksiz yuklanishi va tushirilishini, yuk operatsiyalariga belgilangan me'yoriy vaqtlarga rioya etilgan xolda ta'minlashi va vagonlardan unumli foydalanishni ta'minlashi lozim.

Temir yo'l shaxobchaga bir vaqtda beriladigan vagonlar soni Temir yo'l shaxobchasiga beriladigan vagon soni vagon (temir yo'l shaxobcha Yo'riqnomasiga asosan) etib belgilanadi.

Shaxobcha egasining texnik vositalari yordamida vagonlarni siljitish uchun Shaxobcha egasining texnik vositalari yordamida vagonlarni joyidan siljitish uchun beriladigan qo'shimcha vaqt daqiqa vaqt qo'shiladi.

9. Vagonlarning temir yo'l shaxobchadagi turib qolish vaqtini hisobga olish raqamlangan usul bilan amalga oshiriladi.

10. Ushbu shartnoma shartlariga ko'ra quyidagi korxona, tashkilotlarga vagonlar beriladi:

Shartnomaga muvofiq vagonlar beriladigan tashkilotlar nomi

11. Shaxobcha egasi ushbu shartnoma bo'yicha temir yo'lga quyidagi to'lovlarni amalga oshiradi:

a) vagonlarni shaxobcha yo'lga berish va olib chiqish uchun - ushbu shartnomaning 2-bandida belgilangan tartibda

b) Shaxobcha egasining temir yo'l shaxobchasi, omborlari va inshootlari bilan temir yo'l ajratish mintaqasida band qilingan yer maydoni uchun Shaxobcha egasining band qilgan yer maydoni uchun amalga oshiradigan to'lov summasi (so'mda) so'm

Ushbu to'lovlar Shaxobcha egasi tomonidan temir yo'lga "O'ztemiryo'lxisob" markazi texnologik markazlari orqali, Shaxobcha egasi va TexPD o'rtasida tuzilgan aloxida "Temir yo'l transportida tashishlar va ko'rsatilgan xizmatlar uchun xisob kitob qilishning tartibi va aloxida xususiyatlari to'g'risidagi Kelishuv" ga asosan amalga oshiriladi.

12. O'ziga qarashli temir yo'l shaxobchasi mavjud bo'lmagan yuk oluvchilar, yuk jo'natuvchilar nomiga kelgan vagonlarni temir yo'l shaxobchaga berish Shaxobcha egasi va yuk egasi o'rtasida tuzilgan yozma kelishuvi va ular tomonidan stansiya boshlig'i nomiga bergan buyurtmasiga asosan amalga oshiriladi. Unda yuk operatsiyalari uchun qanday me'yorlar qo'llanilishi, va vagonlarning belgilangan me'yoriy vaqtlardan ortiq turib qolganligi uchun kim (Shaxobcha egasi yoki yuk egasi) javobgar ekanligi ko'rsatilgan bo'lishi lozim. Agar stansiya boshlig'i kelishuv shartlariga rozi bo'lsa, vagonlarni temir yo'l shaxobchaga berishga ruxsat beradi. Kelishuv statsiyada qoladi.

13. Vagonlarni o'z-o'zidan chiqib ketishdan saqlash uchun Shaxobcha egasi temir yo'l shaxobchaga xizmat ko'rsatish va xarakatni va manevr ishlarini tashkil qilish tartibi to'g'risidagi Yo'riqnomada belgilanganidan kam bo'lmagan miqdorda doimiy soz holatdagi tormoz bashmaklariga ega bo'lishi lozim.

Tormoz bashmaklarini to'g'ri ishlatilishini ta'minlash bo'yicha javobgarlik Shaxobcha egasining zimmasiga yuklatiladi. Turli metall va yog'och buyumlar, g'isht va hokazolardan vagonlarni maxkamlashda foydalanish qat'iyan man etiladi. Shaxobcha egasi qat'iy xisobot yuritadi va tormoz bashmaklarining mavjudligi va butligi uchun javobgardir.

14. Tungi vaqtlarda, shuningdek ko'rish cheklangan vaqtlarda ishni yaxshi tashkil qilish uchun, yoritish uskunalari ayniqsa yuk tushirish-yuklash joylarida yetarli va doimiy soz xolatda bo'lishi lozim. Shaxobcha egasi vagonlardan yuklarni to'g'ri va xavfsiz tushirish, yuklash uchun javobgardir.

15. Shaxobcha egasi temir yo‘l shaxobcha va uning barcha inshootlarini toza va doimiy soz xolatda saqlashi shart. Yo‘l, yo‘l yoqalari, strelkali o‘tkazgichlar, yuk yuklash-tushirish maydonlari, intensiv manevr ishlari bajariladigan joylar o‘z vaqtida ta‘mirlanishi, yuk qoldiqlari, axlatdan, ishlatib bo‘lingan detallardan va boshqalardan Shaxobcha egasi kuchi bilan tozalangan bo‘lishi kerak.

16. Shaxobcha egasi temir yo‘l shaxobcha, strelkali o‘tkazgichlar, yo‘llar oralig‘i tozaligi, gabartilarning ta‘minlanishi, temir yo‘l xududining, shuningdek yuk yuklash, tushirish joylarining yetarli yoritilishi, texnik jixozlarning soz xolatda saqlash, gabaritsiz va xavfli joylarni, kesishmalarni belgilash va temir yo‘l shaxobchada xavfsiz ish sharoitini yaratish bo‘yicha boshqa choralarni ko‘rgan xolda, temir yo‘l shaxobchada o‘z xizmat vazifalarini bajarayotgan temir yo‘l xodimlarining xavfsiz ish sharoitini ta‘minlaydi.

17. Stansiya boshlig‘i temir yo‘l shaxobchada harakat xavfsizligi va temir yo‘l inshootlari holatini tekshirish huquqiga ega. Harakat xavfsizligiga tahdid soluvchi nosozliklar aniqlangan taqdirda, nosozliklar to‘liq bartaraf etilmaguncha vagonlarni berish to‘xtatilishi kerak.

18. Vagonlarning turib qolish vaqtini kamaytirish va yuklash - tushirish operatsiyalarini mexanizatsiyalashtirishni mustahkamlash va vagonlar butligini ta‘minlash uchun, Shaxobcha egasi quyidagi chora-tadbirlarni amalga oshirish majburiyatini oladi:

Chora-tadbirlar nomi	Bajarish muddati

19. Ushbu shartnomada nazarda tutilmagan barcha masalalarda tomonlar O‘zbekiston Respublikasining “Temir yo‘l transporti to‘g‘risida” gi Qonuni, O‘zbekiston Respublikasi temir yo‘l Nizomi va boshqa amaldagi temir yo‘l me‘yoriy qoidalariga amal qiladilar.

Ushbu shartnomadan kelib chiqadigan barcha nizo va kelishmovchiliklar tomonlar o‘rtasidagi muzokaralar yo‘li bilan hal etiladi va agar tomonlar kelishuvga kelmasa, masala iqtisodiy sudi tomonidan ko‘rib chiqiladi.

Agar vakolatli organlar temir yo‘l transportining ishlash shartlarini o‘zgartiruvchi meyoriy xujjatlar chiqarsalar, tomonlar shartnoma matniga belgilangan tartibda zarur qo‘shimcha va o‘zgartirishlar kiritib, shartnomani ushbu qoidalarga muvofiqlashtirishga majburdirlar.

O‘zbekiston Respublikasi temir yo‘l Nizomining 90-bandiga muvofiq Temir yo‘l Shaxobcha egasi tomonidan xarakat xavfsizligini, temir yo‘l vagonlari butligini tizimli ravishda buzib kelgan taqdirda, shuningdek temir yo‘l xizmatlari uchun debitor qarzdorlik mavjud bo‘lgan taqdirda shartnomani bir tomonlama bekor qilish xuquqiga ega.

20. Vagonlar (konteynerlar) butligini ta‘minlash chora-tadbirlari to‘g‘risida:

a) yuklarni yuklash va tushirishda Shaxobcha egasi vagonlarning butligini ta‘minlashning texnik shartlariga qat’iy rioya qilishi kerak;

b) Vagonlarga (konteynerlarga) zarar yetkazilganligi yoki temir yo‘l shaxobchada vagonlar (konteynerlar) qismlarini yo‘qotganligi uchun Shaxobcha egasi Temir yo‘l tomonidan tasdiqlangan narxlar ro‘yxati bo‘yicha vagonlarning (konteynerlarning) shikastlangan (yo‘qolgan) qismlari qiymatidan o‘n barobar miqdorida jarima to‘laydi.

v) VU-25 shaklidagi dalolatnoma tuzilgunga qadar vagonlar Shaxobcha egasi temir yo‘l shaxobchasida saqlandi va ularning turib qolganligi uchun jarima vagonlarni shikastlantirgan aybdor tashkilot tomonidan to‘lanadi.

21. Shaxobcha egasi temir yo‘l shaxobchaga tushirish uchun berilgan xususiy (ijaradagi) vagonlarni (qaysi temir yo‘lga tegishlilikidan qat’iy nazar), Shaxobcha egasi nomiga berilgan xususiy (ijaradagi) vagonlardan tashqari, berilgan vaqtdan belgilangan me‘yoriy vaqtda tushirishni o‘z zimmasiga oladi. Yuklarni tushirish vaqtida vagonlar belgilangan me‘yoriy vaqtdan ko‘p vaqt turib qolgan taqdirda, Temir yo‘l tomonidan ta‘qiq choralari ko‘riladi (konvensiya ta‘qiqi, temir yo‘l shaxobchaga vagonlar berishni, shu jumladan temir yo‘l shaxobchasi mavjud bo‘lmagan yuk oluvchilar nomiga kelgan vagonlarni berishni cheklash va boshqalar).

22. Qo‘shimcha shartlar

Shartnoma mazmuniga oid boshqa qo‘shimcha shartlar

23. Ushbu shartnoma imzolangan paytdan kuchga kiradi hamda Shartnomaning amal qilish muddati tugaydigan sanaga qadar amal qiladi.

TARAFLARNING REKVIZITLARI

Temir yo‘l:	Shaxobcha egasi:
Manzil: Temir yo‘l tashkilotining manzili	Manzil: Shaxobcha egasining manzili
Bank: Temir yo‘l tashkilotining hisob raqami joylashgan bank nomi	Bank Shaxobcha egasining hisob raqami joylashgan bank nomi

H/R: Temir yo‘l tashkilotining hisob
raqami
STIR: Temir yo‘l tashkilotining STIR
raqami
Telefon: Temir yo‘l tashkilotining telefon
raqami
Temir yo‘l tashkiloti nomidan faoliyat olib
boruvchi shaxs lavozimi, F.I.O.si

(imzo, muhr)

H/R: Shaxobcha egasining hisob raqami
STIR: Shaxobcha egasining STIR raqami
Telefon: Shaxobcha egasining telefon
raqami
Shaxobcha egasi nomidan ish olib boruvchi
shaxs lavozimi, F.I.O.si

(imzo, muhr)