

O‘zbekiston Respublikasi rezidentlari uchun

SHARTNOMA

Shartnoma tuzilgan joy

Shartnoma raqami -son

Shartnoma tuzilgan sana

Ijaraga beruvchi tashkilot nomi, tashkiliy huquqiy shakli, bundan keyin “Ijaraga beruvchi” Ijaraga beruvchi tashkilotga shartnoma imzolash vakolatini beruvchi hujjat asosida faoliyat olib boruvchi Ijaraga beruvchi tashkilot nomidan faoliyat olib boruvchi shaxs lavozimi Ijaraga beruvchi tashkilot nomidan ish olib boruvchi shaxs F.I.O.si bir tomondan, Ijarachining nomi, tashkiliy huquqiy shakli nomidan Ijarachi (avtotransport korxonasi) korxonasi vakiliga shartnoma tuzish huquqini beruvchi hujjat stansiyasi asosida faoliyat olib boruvchi Ijarachining nomidan ish olib boruvchi shaxs lavozimi, F.I.O.si ikkinchi tomondan, ushbu shartnomani quyidagicha tuzdilar:

Shartnoma mazmuni.

1.1. Ushbu shartnoma tomonlarning munosabatlari va o‘zaro hisob-kitoblarini tartibga soladi. “Ijaraga beruvchi” Ijarachining nomi, tashkiliy huquqiy shakliga tegishli yuk vagonlarini ijaraga beradi, “Ijarachi” yuk vagonlarini yuk tashish uchun ijaraga qabul qiladi.

2. Vagonlarni topshirish-qabul qilish tartibi.

2.1. Vagonlarni “Ijarachi”ga topshirish va ularni “Ijarachi”dan qabul qilib olish Ijarachining nomi, tashkiliy huquqiy shaklining Vagonlarni ijarachiga topshirish stansiyasi stansiyasida amalga oshiriladi va tomonlar o‘rtasida belgilangan shaklda tuziladigan shartnomaga ilova hisoblanadigan qabul qilish/topshirish dalolatnomasi asosida rasmiylashtiriladi. Vagonlarni “Ijarachi”ga topshirishda shartnomaning 4.2 bandiga rioya qilinadi. O‘zbekiston temir yo‘llari” AJ inventar parkiga tegishli yuk vagonlari kamida 1 oy muddatga ijaraga beriladi.

2.2. Ijara muddati davomida vagonlar biriktirilgan stansiya Ijara muddati davomida vagonlar biriktirilgan stansiya stansiyasi hisoblanadi.

2.3. “Ijaraga beruvchi” “Ijarachiga” texnik jihatdan soz vagonlarni topshiradi.

2.4. “Ijarachi” vagonlarni shartnomaning 2.1 bandiga binoan tuzilgan dalolatnoma asosida qabul qilingan texnik jihatdan soz holatda ijaradan topshirishi shart. Topshirish vaqtida vagonlarning shikastlanishi, nosozliklari yoki yetishmaydigan qismlari aniqlansa, bunday holatlar VU-25 shakldagi dalolatnomada aks ettirilishi va “Ijaraga beruvchi” tomonidan shikastlangan yoki yetishmaydigan qismlari narxlarining ro‘yxatiga asosan bozor narxlari asosida hisoblanib, ta‘mirlash xarajatlarini hisobga olgan xolda baholanadi.

2.5. Vagonlar ijara muddati tugashi munosabati bilan “Ijaraga beruvchi”ga topshirishdan avval “Ijarachi” ularni yuk qoldiqlaridan tozalashi va vagon kuzovidan ijara to‘g‘risidagi yozuvlarini o‘chirishi, zarurat tug‘ilganda yuvishi va vagonlarni dezinfektsiyalashi shart.

2.6. “Ijarachi” vagonlarni topshirish dalolatnomasiga asosan qaytarib berganda, ularni takroran ijaraga berish “Ijaraga beruvchi”ning ixtiyoriga binoan amalga oshiriladi.

3. Foydalanish shartlari.

3.1. “Ijarachi” ijaraga olingan vagonlarni temir yo‘lda “Yuk tashish qoidalari”ga asosan faqat tegishli turdagi harakatlanuvchi tarkibda ruxsat etilgan yuklarni SMGS talablariga binoan Ijarachi tomonidan vagonlarni foydalanishi mumkin bo‘lgan temir yo‘l hududlari temir yo‘llari hududlarida tashish uchun foydalanishga haqlidir.

3.2. Ijaraga olingan vagonlarda eksport-import yuklarni tashishlar “Ijaraga beruvchi” tomonidan ishtirok etuvchi tegishli temir yo‘l ma‘muriyatlari bilan belgilangan tartibda kelishib olinadi. “Ijarachi” tomonidan eksport-import yuklarni tashish uchun vagonlardan foydalanishda faqatgina “Ijaraga beruvchi” tomonidan kelishilgan temir yo‘llar hududida yo‘l qo‘yiladi.

3.3. “Ijarachi” tomonidan “Ijaraga beruvchi” roziligisiz vagonlarni uchinchi shaxslarga ijaraga berish taqiqlanadi.

3.4. Ijaraga olingan vagonlarda yuklarni tashish, bo‘sh holatda qaytarish va yo‘naltirish to‘la yuk tashish xujjatlari va to‘lovlar asosida amalga oshiriladi.

3.5 “Ijarachi” tomonidan ijaraga olingan vagonlarning noto‘g‘ri ishlatilishi natijasida ularning buzilishi, shikastlanishi yoki vagon qismlarining yo‘qolishiga olib kelsa, ijara shartnomasi bir tomonlama bekor qilinadi va “Ijarachi” “Ijaraga beruvchi”ga yetkazilgan zararni shikastlanish darajasiga qarab (vagon tarkibiy qismlari va detallari

shikastlanishi) VU-25 dalolatnoma asosida to'liq xajmda qoplab beradi. Yetkazilgan zarar uchun to'lovlarni to'lab berish belgilangan tartibda amalga oshiriladi.

3.6. Shartnoma amal qilish davrida ijaradagi vagonlar MDH va Boltiqbo'yi davlatlari temir yo'l ma'muriyatlari hududida harakatlanganda, vagonlarning texnik nosozligi (uzib qolmasdan va uzib qolib bajariladigan joriy ta'mir turlari)ni bartaraf etish "Ijarachi" tomonidan amalga oshiriladi.

3.7. Ijaradagi vagonlar Ijarachi tomonidan vagonlarni foydalanishi mumkin bo'lgan temir yo'l hududlari temir yo'llarida harakatlanganda vagonlarni ishlatilishi, ruxsat berish bilan bog'liq xujjatlarni rasmiylashtirish (jumladan bojxona qonunlari talablariga rioya qilish) "Ijarachi" tomonidan hal qilinadi va boshqa davlatlar temir yo'llari oldida mustaqil ravishda javobgar hisoblanadi.

4. Ijara narxi va o'zaro hisob-kitob tartibi.

4.1. Vagon ijara narxi bir vagon uchun sutkasiga Ijarachi tomonidan to'lanadigan ijara narximiqdorida belgilanadi. "Ijarachi" to'lovni Ijarachi tomonidan ijara summasi to'lovi tartibi amalga oshiradi.

4.2. "Ijarachi" vagon ijarasi uchun to'lovlarni oldindan 100% miqdorda amalga oshiradi. Ijara to'lovi tegishli ravishda rasmiylashtirilgandan so'ng vagonlar "Ijarachi"ga topshiriladi.

4.3. Vagonlar ijara muddatini uzaytirish zarur bo'lsa, yangi muddat uchun to'lovlar "Ijarachi" tomonidan avvalgi ijara muddati tugagunga qadar amalga oshirilishi kerak.

4.4. "Ijaraga beruvchi" ijara stavkalarini bir tomonlama qayta ko'rib chiqish huquqiga ega. Bu to'g'risida "Ijarachi" ni 1 oy oldin ogohlantiradi.

4.5. Ijara to'lovlari vagonlarni ijaraga topshirish dalolatnomasi imzolangan kunidan boshlab, vagonlarni ijaradan topshirish dalolatnomasi imzolangan kungacha xisoblanadi.

4.6. Ijara shartnomasi amal qilish davrida ijara stavkasi o'zgargan taqdirda, yangi stavkalar ijarada bo'lgan vagonlarga nisbatan qo'llaniladi va ijara to'lovidagi farq to'lash uchun "Ijarachi"ga taqdim etiladi.

5. Tomonlar majburiyatlari.

5.1. "Ijaraga beruvchi"ning majburiyati:

5.1.1. "Ijarachiga" texnik jihatdan soz vagonlarni taqdim etish.

5.1.2. Vagonlar "O'zbekiston temir yo'llari" AJ deposiga kelib tushganda rejali ta'mirlarni o'z vaqtida amalga oshirish.

5.1.3. VU-23 va VU-36 dalolatnomalariga asosan "O'zbekiston temir yo'llari" AJ ta'mir depolarida vagon ta'mirlash ishlari davomidagi muddatga ijara to'lovi hisoblanmaydi.

Ijaraga beruvchining boshqa majburiyatlari

5.2. "Ijarachi" majburiyati:

5.2.1. Shartnoma tuzish uchun zarur xujjatlarni taqdim etish.

5.2.2. "Ijaraga beruvchi" so'rovnomasiga asosan ijaradagi vagonlardan foydalanish to'g'risida ma'lumot berish.

5.2.3. Shartnomada ko'rsatilgan shartlar asosida ijara to'lovlarini o'z vaqtida amalga oshirish.

5.2.4. Vagonlardan faqatgina ko'rsatilgan maqsadlarda foydalanish.

5.2.5. Vaqtinchalik foydalanishga berilgan vagonlarning butligini ta'minlash.

5.2.6. Ijara muddati tugagach, shartnomaning 2.1. bandiga muvofiq vagonlarni "Ijaraga beruvchi"ga soz holatda stansiya qaytarish.

Ijarachining boshqa majburiyatlari

6. Tomonlar javobgarligi.

6.1. Ko'zda tutilmagan vaziyatlar tufayli ijara to'lovlarini to'lash muddatlari o'tkazib yuborilgan va o'z vaqtida to'lanmagan holatlarda, "Ijarachi" har bir kechiktirilgan kun uchun ijara to'lovining o'tkazib yuborilgan miqdori 0,4%, biroq kechiktirilgan to'lov umumiy miqdorining 50% dan oshmagan holda penya to'laydi.

6.2. "Ijarachi" shartnoma amal qilish muddati davomida vagonlarni texnik jihatdan soz holatda saqlashga majburdir.

6.3. Eksport-import yuklar tashishlarda temir yo‘l ma‘muriyatlari tomonidan ijaradagi vagonlar uchun “Ijaraga beruvchi”dan jarima va boshqa to‘lovlar undirilgan taqdirda, “Ijaraga beruvchi” tomonidan taqdim etilgan schet va boshqa tasdiqlovchi xujjatlar asosida ushbu jarima va to‘lovlar “Ijarachi”dan undiriladi.

6.4. “Ijaraga beruvchi” ijaradagi vagonlardan “Ijarachi” rozilgisiz boshqa tashkilotlarning yuklarini tashish uchun foydalangan xolatda, “Ijarachi” ijara vagonlari muomaladan chiqarilgan muddat uchun to‘langan ijara haqini qaytarilishini talab qilishga haqlidir (“Ijaraga beruvchi” ijaradagi vagonlardan o‘zboshimchalik bilan foydalanganligini tasdiqlovchi tegishli xujjatlar “Ijarachi” tomonidan taqdim etilganda).

6.5. “Ijarachi” ijara muddati tugashi munosabati bilan vagonlarni “Ijaraga beruvchi”ga o‘z vaqtida qaytarib topshirmagan, shuningdek shartnomaning 3.3; 4.3 bandlariga rioya qilmagan holatlarda “Ijarachi”dan shartnomaning 4.1.bandida ko‘zda tutilgan miqdorda ijara to‘lovi, shuningdek vagonning kechiktirilgan har bir kuni uchun ijara kunlik stavkasining 20% miqdorida jarima undiriladi.

6.6. Ijara shartnomasi amal qilish muddati mobaynida vagonlarni soz holatda ushlab turish “Ijarachi” vositalari yordamida amalga oshiriladi. Vagonlarga shikast yetkazilsa, vagon to‘la ta‘mirlash narxi “Ijarachi” tomonidan qoplanadi.

6.7. “Ijarachi” tomonidan vagon yo‘qotilgan taqdirda, “Ijaraga beruvchi”ga vagon natural holatda yoki halqaro tashishlarda yuk vagonlaridan foydalanish qoidalariga binoan shartnoma asosida hisoblangan narx ko‘rinishida qoplanadi.

7. Fors-Major.

7.1. Tomonlar ta‘siriga bog‘liq bo‘lmagan holatlar, xususan tabiiy ofatlar (zilzila, toshqinlar) harbiy harakatlar, blokadalar, respublika rahbariyati tomonidan qonunchilik va huquqiy-me‘yoriy xujjatlarda belgilangan, ushbu shartnoma majburiyatlarini bajarilishiga imkon bermaydigan yoki cheklaydigan qarorlar qabul qilingan taqdirda, tomonlar shartnomaning 6 bandida ko‘rsatilgan javobgarlikdan ozod qilinadilar.

Tegishli tomon boshqa tomonni ushbu holatlar yuzaga kelganligi to‘g‘risida ular boshlangan kundan boshlab 10 kalendar kun ichida vakolatli organning xujjat dalillarini ilova qilgan holda xabardor qiladi.

8. Nizolarni hal qilish.

8.1. Ushbu shartnomada ko‘zda tutilmagan barcha masalalar bo‘yicha tomonlar O‘zbekiston Respublikasi Qonunchiligi, “Temir yo‘l transporti to‘g‘risida”gi O‘zbekiston Respublikasi Qonuni, temir yo‘l orqali Halqaro yo‘nalishda yuk tashish to‘g‘risidagi Kelishuv (SMGS), temir yo‘l Ustavi va halqaro huquq normalarini hisobga olgan holda, O‘zbekiston Respublikasi hududida amal qiluvchi tegishli Qoidalar va Tartiblarga asosan faoliyat yuritadilar.

8.2. Shartnomadan kelib chiqadigan barcha kelishmovchilik va tortishuvlar tomonlar o‘rtasida muzokaralar yo‘li bilan hal qilinadi, kelishuvga erishilmagan hollarda, masala O‘zbekiston Respublikasi Taraflar o‘rtasidagi nizoni hal qiluvchi sudning nomi tomonidan ko‘rib chiqiladi.

9. Boshqa shartlar.

9.1. Vagon turi, soni, ijara muddatlari, to‘lovlar miqdori shartnomaga qo‘shimcha kelishuv shaklida rasmiylashtirilib, shartnomaning ajralmas qismi hisoblanadi.

9.2. Shartnomaga binoan tomonlar o‘rtasidagi yozishmalar elektron yoki faks aloqa vositalari orqali amalga oshirilishi mumkin. Tomonlar faks yoki elektron aloqa vositalari yordamida uzatilgan xujjatlar yuridik kuchini tan oladilar, keyinchalik xujjatlar asl nusxalari pochta orqali yuboriladi yoki to‘g‘ridan- to‘g‘ri taqdim etiladi.

9.3. Hech bir tomon ushbu shartnoma bo‘yicha o‘z huquq va majburiyatlarini ikkinchi tomon yozma rozilgisiz uchinchi shaxslarga topshirishga haqli emas.

9.4. “Ijaraga beruvchi” shartnomani bir tomonlama tartibda o‘z ixtiyoriga ko‘ra bekor qilinishi mo‘ljal qilinayotgan muddatidan kamida 30 kalendar kuni oldin “Ijarachi”ni habardor qilib, “Ijarachi”ga har qanday zarar yoki harajatlarini qoplamasdan, shartnomani muddatidan avval bekor qilishga haqlidir.

Shu bilan birga “Ijaraga beruvchi” vagon ijarasi uchun to‘lab berilgan, ammo “Ijarachi” tomondan amalda ijarada ishlatilmagan kunlar uchun ijara to‘lovlari qismini “Ijarachi”ga qaytib beradi.

9.5. Shartnomaga kiritilgan barcha o‘zgartirish, qo‘shimcha va ilovalar, faqatgina yozma ravishda amalga oshirilgan, tomonlar vakolatli vakillari tomonidan imzolangan, ular ushbu shartnomada qayd qilingan bo‘lsagina, haqiqiy va shartnomaning ajralmas qismi hisoblanadi.

10. Shartnoma amal qilish muddati.

10.1. Shartnoma amal qilish muddati imzolangan kundan boshlab SShartnomaning amal qilish muddati tugaydigan kungacha amal qiladi.

10.2. Tomonlardan biri shartnomaning biron bir bandini bajarmagan holda, ushbu bandlar to'liq bajarilgunga qadar amal qiladi.

10.3. Tomonlar o'zaro kelishuviga asosan shartnoma yangi muddatga uzaytirilishi mumkin.

10.4. Ushbu shartnoma 3 nusxada davlat tilida tuzilgan va bir xil yuridik kuchga ega.

10.5. "Ijarachi"ning qo'shimcha vagon taqdim etish haqidagi arizasi shartnomada ko'rsatilgan tartibda ko'rib chiqiladi.

TARAFLARNING REKVIZITLARI

Ijaraga beruvchi:

Manzil: Ijaraga beruvchining manzili

Bank: Ijaraga beruvchining hisob raqami joylashgan bank nomi

H/R: Ijaraga beruvchining hisob raqami

STIR: Ijaraga beruvchining STIR raqami

Telefon: Ijaraga beruvchining telefon raqami

Ijarachi:

Manzil: Ijarachining manzili

Bank: Ijarachining hisob raqami joylashgan bank nomi

H/R: Ijarachining hisob raqami

STIR: Ijarachining STIR raqami

Telefon: Ijarachining telefon raqami