

Temir yo‘l shaxobchasidan foydalanish xaqida

SHARTNOMA

Shartnoma tuzilgan joy

Shartnoma raqami-son

Shartnoma tuzilgan sana

Bundan buyon matnda “Temir yo‘l” deb yuritiluvchi, Temir yo‘l tashkiloti nomi, tashkiliy huquqiy shakli nomidan Temir yo‘lning korxonasi vakiliga shartnoma tuzish huquqini beruvchi hujjatga asosan xarakat qiluvchi Ijaraga beruvchi tashkilot nomidan faoliyat olib boruvchi shaxs lavozimi va F.I.O.si, bir tomondan va bundan buyon matnda “Shaxobcha egasi” deb yuritiluvchi Shaxobcha egasi tashkilotining nomi, tashkiliy huquqiy shakli nomidan Shaxobcha nomidan shartnoma tuzish bo‘yicha vakilga shartnoma tuzish huquqini beruvchi hujjat asosida harakat qiluvchi SShaxobcha egasi nomidan ish olib boruvchi shaxs lavozimi, F.I.O.si, ikkinchi tomondan, ushbu shartnomani quyidagilar xaqida tuzdik:

1. O‘zbekiston Respublikasi temir yo‘l Nizomi, Texnik foydalanish qoidalari, Poyezdlar xarakati va manevr ishlari Yo‘riqnomasi, Signalizatsiya bo‘yicha Yo‘riqnoma, Temir yo‘l transportida yuk tashish qoidalari va ushbu shartnoma shartlari asosida Shaxobcha egasiga tegishli bo‘lgan, SShaxobcha egasiga tegishli bo‘lgan stansiya nomi stansiyasiga Ulangan o‘tkazgichning raqami-sonli strelkali o‘tkazgich orqali ulangan, shaxobcha egasining lokomotivi bilan xizmat ko‘rsatiladigan Foydalanilayotgan temir yo‘l shaxobchasi nomi temir yo‘l shaxobchasidan foydalanish amalga oshiriladi.

Temir yo‘l shaxobchaning chegarasi stansiyaga tutashgan strelkali o‘tkazgichdan Temir yo‘l shaxobchasi chegarasi (pog.m) p.m. masofada o‘rnatilgan “Temir yo‘l shaxobcha chegarasi” belgisi xisoblanadi.

Temir yo‘l shaxobchaning umumiy uzunligi Temir yo‘l shaxobchasi umumiy uzunligi (pog.m) pog.m. ni tashkil qiladi.

Shaxobcha egasining temir yo‘l shaxobchasi va qurilmalari temir yo‘l ajratish mintaqasida Temir yo‘l shaxobchasi va qurilmalari egallagan hudud hajmi (kv.metr) kv.metr yer maydonini band qilgan.

2. Poyezdlar va vagonlarning temir yo‘l shaxobchasidagi harakati Texnik foydalanish qoidalari, Poyezdlar harakati va manevr ishlari, O‘zbekiston Respublikasi temir yo‘llarida signalizatsiya va harakatlanish bo‘yicha mahalliy Yo‘riqnomalarga rioya qilingan holda amalga oshiriladi.

3. Temir yo‘l shaxobchasiga topshirilayotgan vagonlar temir yo‘l lokomotivi bilan kunu-tun davomida vagonlarni qo‘yish yo‘liga beriladi, vagonlarning keyingi harakati shaxobcha egasi lokomotivi bilan amalga oshiriladi. Vagonlarni yuk tushirish va yuklash joylariga qo‘yish shaxobcha egasining lokomotivi bilan amalga oshiriladi.

Temir yo‘l shaxobchadan qaytariladigan vagonlar shaxobcha egasi lokomotivi bilan vagonlarni qo‘yish yo‘liga beriladi.

Vagonlarni temir yo‘l lokomotivi bilan temir yo‘l shaxobchasiga berish va olib chiqish to‘lovlarini undirish uchun masofa, xar ikki tomonga Vagonlarni berish va olib chiqishda to‘lovlarni amalga oshirish uchun taraflarga belgilangan masofa km. qilib belgilanadi.

Vagonlarni berish va olib chiqish uchun yig‘imlar kun davomida berilgan va olib chiqilgan vagonlarning xaqiqiy soni bo‘yicha, “O‘zbekiston temir yo‘llari” AJ boshqaruvi kengashining 15.05.2013-yil kungi 7K sonli bayonnomasi bilan tasdiqlangan 1-son Tarif qo‘llanmasining jadvali (Vagonlarni berish va olib chiqish yig‘imlari sharxi) asosida undiriladi.

4. Shaxobcha egasiga topshiriladigan har bir uzatmadagi vagonlar soni ko‘pi bilan Shaxobcha egasiga har bir uzatmada topshiriladigan vagonlarning eng ko‘p soni ta, yalpi og‘irligi Shaxobcha egasiga har bir uzatmada topshiriladigan vagonlarning yalpi og‘irligi miqdori tonna qilib belgilanadi (shaxobcha Yo‘riqnomasiga muvofiq).

Temir yo‘l Shaxobcha egasini vagonlar berilishidan 2 soatdan kechiktirmay telefon orqali vagonlar berilishi rejalashtirilayotganligi haqida ogohlantiradi.

Temir yo‘l shaxobchadan vagonlar O‘zbekiston Respublikasi temir yo‘lining texnik ekspluatatsiyasi qoidalariga muvofiq shakllangan butun poyezdlarda yoki kamida taqdim etilgan vagonlar soni guruhlarida temir yo‘lga qaytariladi.

Shaxobcha egasi stansiyaning temir yo‘l shaxobchasiga bir vaqtning o‘zida berilgan vagonlar bilan yuk yuklash va tushirish ishlari tugatilgani, qo‘yish yo‘liga olib chiqilgani va olib chiqib ketishga tayyorligi xaqida vagonlar raqamini,

vagonlar bo'sh yoki yukli ekanligini ko'rsatgan xolda yozma ravishda xabardor qiladi.

Temir yo'l olib chiqib ketishga tayyor vagonlarni Shaxobcha egasidan vagonlar olib chiqib ketishga tayyor bo'lganligi haqida yozma xabarnoma olganidan so'ng Shaxobcha egasiga har bir uzatmada topshiriladigan vagonlarning yalpi og'irligi miqdori soat ichida temir yo'l shaxobchadan olib chiqib ketadi.

Olib chiqib ketishga tayyor vagonlar temir yo'l tomonidan bir sutkada kamida bir marta olib chiqiladi.

Zarur hollarda Shaxobcha egasi vagonlarni temir yo'l shaxobchasiga berilgunga qadar ularga bo'rda belgi qo'yish ishlarini tashkil etadi.

5. Vagonlarni texnik va tijoriy jixatdan topshirish va qabul qilish ishlari Yuk tashish qoidalariga muvofiq vagonlarni topshirish-qabul qilish yo'llarida (qo'yish yo'llarida) amalga oshiriladi. Qabul qilish operatsiyalari tugagandan so'ng vagonlar va yuklarning butligi uchun javobgarlik qabul qiluvchi tomonga yuklanadi.

6. Temir yo'l shaxobchada vagonlarga quyidagi vagon aylanmasi muddati belgilanadi :

a) bir operatsiyali (yuklash yoki tushirish) vagonlar uchun – Bir operatsiyali vagonlar uchun vagon aylanmasi muddati (soat) soat

b) ikki operatsiyali (tushirish va yuklash) vagonlar uchun - Ikki operatsiyali vagonlar uchun vagon aylanmasi muddati (soat) soat.

v) marshrutlarni yuklash yoki tushirish uchun - Marshrutlarni yuklash yoki tushirish uchun vagon aylanmasi muddati (soat) soat.

d) barcha vagonlar uchun umumiy muddat (yagona) – Barcha vagonlar uchun umumiy muddat (soat) soat.

Yuk jo'natuvchilar, yuk oluvchilar tomonidan temir yo'l umumiy parki vagonlarining belgilangan muddatlardan kechiktirilgan taqdirda, temir yo'l Nizomining 132-bandida ko'rsatilgan miqdorlarda jarima undiriladi.

Xususiy (ijaraga olingan) vagonlar stansiya temir yo'llarida turib qolgan taqdirda, jarima temir yo'l Nizomining 132-bandiga muvofiq 50% miqdorida undiriladi.

Shaxobcha egasi vagonlarning kunu-tun davomida, shu jumladan tunda berilgan vagonlarning uzluksiz yuklanishi va tushirilishini vagonlar aylanmasiga belgilangan muddatlariga rioya etilgan xolda ta'minlashi va vagonlardan unumli foydalanishni ta'minlashi lozim.

7. Vagonlarning temir yo'l shaxobchadagi aylanmasini hisobga olish raqamlangan usul bilan amalga oshiriladi.

8. Ushbu shartnoma shartlariga ko'ra quyidagi korxona, tashkilotlarga vagonlar beriladi :

Shartnomaga muvofiq vagonlar beriladigan tashkilotlar nomi

9. Shaxobcha egasi ushbu shartnoma bo'yicha temir yo'lga quyidagi to'lovlarni amalga oshiradi :

a) vagonlarni shaxobcha yo'lga berish va olib chiqish uchun - ushbu shartnomaning 3-bandida belgilangan tartibda

b) Shaxobcha egasining temir yo'l shaxobchasi, omborlari va inshootlari bilan temir yo'l ajratish mintaqasida band qilingan yer maydoni uchun Shaxobcha egasining band qilgan yer maydoni uchun amalga oshiradigan to'lov summasi so'm.

Ushbu to'lovlar Shaxobcha egasi tomonidan temir yo'lga "O'ztemiryo'lxisob" markazi texnologik markazlari orqali, Shaxobcha egasi va TexPD o'rtasida tuzilgan aloxida "Temir yo'l transportida tashishlar va ko'rsatilgan xizmatlar uchun xisob kitob qilishning tartibi va aloxida xususiyatlari to'g'risidagi Kelishuv" ga asosan amalga oshiriladi.

10. O'ziga qarashli temir yo'l shaxobchasi mavjud bo'lmagan yuk oluvchilar, yuk jo'natuvchilar nomiga kelgan vagonlarni temir yo'l shaxobchasiga berish Shaxobcha egasi va yuk egasi o'rtasida tuzilgan yozma kelishuvi va ular tomonidan stansiya boshlig'i nomiga bergan buyurtmasiga asosan amalga oshiriladi. Unda yuk operatsiyalari uchun qanday me'yorlar qo'llanilishi, va vagonlarning belgilangan me'yoriy vaqtlardan ortiq turib qolganligi uchun kim (Shaxobcha egasi yoki yuk egasi) javobgar ekanligi ko'rsatilgan bo'lishi lozim. Agar stansiya boshlig'i kelishuv shartlariga rozi bo'lsa, vagonlarni temir yo'l shaxobchasiga berishga ruxsat beradi. Kelishuv stansiyada qoladi.

11. Vagonlarni o'z-o'zidan chiqib ketishdan saqlash uchun Shaxobcha egasi temir yo'l shaxobchasiga xizmat ko'rsatish va xarakatni va manevr ishlarini tashkil qilish tartibi to'g'risidagi Yo'riqnomada belgilanganidan kam bo'lmagan miqdorda doimiy soz holatdagi tormoz bashmaklariga ega bo'lishi lozim.

Tormoz bashmaklarini to'g'ri ishlatilishini ta'minlash bo'yicha javobgarlik Shaxobcha egasining zimmasiga yuklatiladi. Turli metall va yog'och buyumlar, g'isht va hokazolardan vagonlarni maxkamlashda foydalanish qat'iyon

man etiladi. Shaxobcha egasi tormoz boshmaklari bo'yicha qat'iy xisobot yuritadi va ularning mavjudligi va butligi uchun javobgardir.

Tungi vaqtlarda, shuningdek ko'rish cheklangan vaqtlarda ishni yaxshi tashkil qilish uchun, yoritish uskunolari ayniqsa yuk tushirish-yuklash joylarida yetarli va doimiy soz xolatda bo'lishi lozim. Shaxobcha egasi vagonlardan yuklarni to'g'ri va xavfsiz tushirish, yuklash uchun javobgardir.

12. Shaxobcha egasi temir yo'l shaxobcha va uning barcha inshootlarini toza va doimiy soz xolatda saqlashi shart. Yo'l, yo'l yoqalari, strelkali o'tkazgichlar, yuk yuklash-tushirish maydonlari, intensiv manevr ishlari bajariladigan joylar o'z vaqtida ta'mirlanishi, yuk qoldiqlari, axlatdan, ishlatib bo'lingan detallardan va boshqalardan Shaxobcha egasi kuchi bilan tozalangan bo'lishi kerak.

13. Shaxobcha egasi temir yo'l shaxobcha, strelkali o'tkazgichlar, yo'llar oralig'i tozaligi, gabartilarning ta'minlanishi, temir yo'l xududining, shuningdek yuk yuklash, tushirish joylarining yetarli yoritilishi, texnik jixozlarning soz xolatda saqlash, gabaritsiz va xavfli joylarni, kesishmalarni belgilash va temir yo'l shaxobchada xavfsiz ish sharoitini yaratish bo'yicha boshqa choralarni ko'rgan xolda, temir yo'l shaxobchada o'z xizmat vazifalarini bajarayotgan temir yo'l xodimlarining xavfsiz ish sharoitini ta'minlaydi.

14. Stansiya boshlig'i temir yo'l shaxobchada harakat xavfsizligi va temir yo'l inshootlari holatini tekshirish huquqiga ega. Harakat xavfsizligiga tahdid soluvchi nosozliklar aniqlangan taqdirda, nosozliklar to'liq bartaraf etilmaguncha vagonlarni berish to'xtatilishi kerak.

15. Vagonlarning turib qolish vaqtini kamaytirish va yuklash - tushirish operatsiyalarini mexanizatsiyalashtirishni mustahkamlash va vagonlar butligini ta'minlash uchun, Shaxobcha egasi quyidagi chora-tadbirlarni amalga oshirish majburiyatini oladi (tomonlar kelishuviga ko'ra to'ldiriladi):

Chora-tadbirlar nomi	Bajarish muddati

16. Ushbu shartnomada nazarda tutilmagan barcha masalalarda tomonlar O'zbekiston Respublikasining "Temir yo'l transporti to'g'risida" gi Qonuni, O'zbekiston Respublikasi temir yo'l Nizomi va boshqa amaldagi temir yo'l me'yoriy qoidalariga amal qiladilar.

Ushbu shartnomadan kelib chiqadigan barcha nizo va kelishmovchiliklar tomonlar o'rtasidagi muzokaralar yo'li bilan hal etiladi va agar tomonlar kelishuvga kelmasa, masala iqtisodiy sudi tomonidan ko'rib chiqiladi.

Agar vakolatli organlar temir yo'l transportining ishlash shartlarini o'zgartiruvchi me'yoriy xujjatlar chiqarsalar, tomonlar shartnoma matniga belgilangan tartibda zarur qo'shimcha va o'zgartirishlar kiritib, shartnomani ushbu qoidalarga muvofiqlashtirishga majburlirlar.

O'zbekiston Respublikasi temir yo'l Nizomining 90-bandiga muvofiq Temir yo'l Shaxobcha egasi tomonidan xarakat xavfsizligini, temir yo'l vagonlari butligini tizimli ravishda buzib kelgan taqdirda, shuningdek temir yo'l xizmatlari uchun debitor qarzdorlik mavjud bo'lgan taqdirda shartnomani bir tomonlama bekor qilish xuquqiga ega.

17. Vagonlar (konteynerlar) butligini ta'minlash chora-tadbirlari to'g'risida:

a) yuklarni yuklash va tushirishda Shaxobcha egasi vagonlarning butligini ta'minlashning texnik shartlariga qat'iy rioya qilishi kerak;

b) Vagonlarga (konteynerlarga) zarar yetkazilganligi yoki temir yo'l shaxobchada vagonlar (konteynerlar) qismlarini yo'qotganligi uchun Shaxobcha egasi Temir yo'l tomonidan tasdiqlangan narxlar ro'yxati bo'yicha vagonlarning (konteynerlarning) shikastlangan (yo'qolgan) qismlari qiymatidan o'n barobar miqdorida jarima to'laydi.

v) VU-25 shaklidagi dalolatnoma tuzilugunga qadar vagonlar Shaxobcha egasi temir yo'l shaxobchasida saqlandi va ularning turib qolganligi uchun jarima vagonlarni shikastlantirgan aybdor tashkilot tomonidan to'lanadi.

18. Shaxobcha egasi temir yo'l shaxobchasiga tushirish uchun berilgan xususiy (ijaradagi) vagonlarni (qaysi temir yo'lga tegishlilikidan qat'iy nazar), Shaxobcha egasi nomiga berilgan xususiy (ijaradagi) vagonlardan tashqari, berilgan vaqtdan belgilangan me'yoriy vaqtda tushirishni o'z zimmasiga oladi. Yuklarni tushirish vaqtida vagonlar belgilangan me'yoriy vaqtdan ko'p vaqt turib qolgan taqdirda, Temir yo'l tomonidan ta'qiq choralari ko'riladi (konvensiya ta'qiqiqlari, temir yo'l shaxobchasiga vagonlar berishni, shu jumladan temir yo'l shaxobchasi mavjud bo'lmagan yuk oluvchilar nomiga kelgan vagonlarni berishni cheklash va boshqalar).

19. Qo'shimcha shartlar

20. Ushbu shartnoma imzolangan paytdan kuchga kiradi hamda Shartnomaning amal qilish muddati tugaydigan sanaga qadar amal qiladi.

TARAFLARNING REKVIZITLARI

Temir yo'l:

Manzil: Temir yo'l tashkilotining manzili

Bank: Temir yo'l tashkilotining hisob raqami joylashgan bank nomi

H/R: Temir yo'l tashkilotining hisob raqami

STIR: Temir yo'l tashkilotining STIR raqami

Telefon: Temir yo'l tashkilotining telefon raqami

Shaxobcha egasi:

Manzil: Shaxobcha egasining manzili

Bank: Shaxobcha egasining hisob raqami joylashgan bank nomi

H/R: Shaxobcha egasining hisob raqami

STIR: Shaxobcha egasining STIR raqami

Telefon: Shaxobcha egasining telefon raqami