

## JADUAL KETUJUH

### JARAK PERJALANAN MAKSIMUM

[Undang-undang kecil 165(4), 166(2), 170(b), 174(1), 174<sub>A</sub>(1) (b)]

Kumpulan maksud		Had apabila suatu pintu-pintu keluar alternatif tersedia			
		Perjalanan sehalu	Perjalanan dua hala		Koridor
		(1)	(2)	(3)	(4)
		*Had jalan mati (meter)	Tidak disembur (meter)	Disembur (meter)	*Had jalan mati (meter)
I.	<b>Kediaman kecil</b>	TK	TK	TK	TK
II.	<b>Institusional</b>				
	Hospital, rumah rawatan, dan sebagainya.	15	30	45	15
	Sekolah	15	45	60	15
	Pelan terbuka	TK	30	45	TK
	Pelan lentur	TK	45	60	TK
III.	<b>Kediaman lain</b>				
	Hotel	15	30	45	15
	Pangsapuri, rumah pangsa atau pangsapuri perkhidmatan	20	30	60	20
	Dormitori	15	45	60	15
IV.	<b>Pejabat</b>	15	45	60	15
V.	<b>Kedai</b>	15	45	60	15
VI.	<b>Kilang</b>				
	Maksud am atau khas	15	30	60	15
	Bahaya tinggi	0	22	35	0
	Struktur terbuka	TK	TK	TK	TK
VII.	<b>Tempat perhimpunan</b>	15	45	60	15
VIII.	<b>Storan dan am</b>				
	Bahaya rendah dan biasa	15	30	60	15
	Bahaya tinggi	10	20	35	10
	Garaj letak kereta	15	45+	60 x	15
	Bangsai kapal terbang (tingkat bawah)	15	30 +	45 +	15
	Bangsai kapal terbang (tingkat mezanin)	15	20	20	15

TK - Tiada keperluan atau tidak terpakai.

x Had jarak perjalanan atas suatu lantai di bawah jalan dalam garaj yang disembur hendaklah terhad kepada 45 meter.

\* Had jalan mati adalah merupakan jarak kepada suatu tempat keluar suatu tingkat atau suatu takat cara melepaskan diri alternatif tersedia dengan syarat bahawa jumlah jarak perjalanan hendaklah tidak melebihi had di bawah ruangan (2).

+ Merujuk hanya kepada sebuah bangsal kapal terbang. Di dalam suatu bangunan digunakan untuk memasang sebuah kapal terbang atau pendudukan lain yang memerlukan suatu kawasan lantai yang tidak berbahagi yang sebegitu besar supaya jarak daripada suatu titik dalam kawasan itu kepada dinding luar yang terdekat yang suatu pintu keluar boleh disediakan adalah melebihi kehendak 45 meter. Kehendak bagi jarak ke suatu tempat keluar boleh dipenuhi jika suatu tangga menuju ke suatu terowong keluar atau ke suatu laluan atas disediakan. Dalam hal suatu persediaan tidak praktik, persediaan lain bagi bangunan satu tingkat, dengan suatu jarak yang melebihi maksimum jarak perjalanan yang tidak lebih daripada 30 meter atau 45 meter dalam suatu bangunan yang dilindungi oleh suatu sistem semburan automatik yang lengkap, boleh dibenarkan, jika perlindungan sistem semburan automatik yang lengkap yang disediakan dan jika tinggi suatu siling, papan tabir siling dan bumbung penggantian udara adalah sedemikian bagi mengurangkan kemungkinan terhadap pekerja-pekerja yang dipintas oleh kemerebakan api atau asap dalam 1.8 meter paras lantai sebelum mereka mempunyai masa untuk sampai ke tempat keluar. Namun begitu, tiada dalam sebarang hal jarak perjalanan untuk sampai ke tempat keluar yang terdekat melebihi 120 meter.

Dalam pelan terbuka, jarak terus hendaklah dua pertiga jarak perjalanan.

**[Pindaan 2012]**

**[Pindaan 2021]**