

Los accidentes se investigan in situ y lo antes posible, para que no desaparezca la evidencia.
Ademas, se deben investigar TODOS los accidentes, dado que un accidente leve se puede transformar en otros accidentes graves en el futuro.

Referencias de Prevención de Riesgos

Para tener un negocio en equilibrio, le tenemos que dar igual importancia a la cantidad, calidad y seguridad en la produccion de la empresa.

METODOLOGÍA DE CLASIFICACION DE ACCIDENTES

La forma/tipo del accidente es la respuesta a: COMO ocurrió el accidente

El agente del accidente es QUE produjo el accidente

FORMA	EJEMPLO DE AGENTES
Caídas : Caída a nivel Resbalón Tropezón Caída desde altura	Piso en mal estado Piso mojado Pallet en área de circulación. Deslizamiento de escalera.
Movimiento Manual: MM-caída de objeto MM-caída de persona MM-trasladar MM-empujar MM-levantar MM-otros	Caja (se cae la caja al transportarla). Perfil (se cae la persona al transportarlo) Balde Portón Tambor de cola Alambre.
Golpeado contra	Cañería (la persona golpea al objeto).
Golpeado por	Puerta de tolva (el objeto golpea a la persona)
Proyección	Soda cáustica, polvo detergente.
Inhalación	Cloro
Herramienta manual	Martillo.
Herramienta mecánica	Taladro, sierra, etc.
Manipuleo mecánico	Aparejo.
Máquina-punto de trabajo	Rodillos, punto de desbaste o aplastamiento
Máquina transmisión	Correas, engranajes, poleas, cadenas, etc.
Riesgo eléctrico	Tablero eléctrico, contactor, etc.
Vehículo de planta	Auto elevador, zorra eléctrica.
Vehículo de calle	Choque con auto realizando tareas laborales.
In Itinere	Choque del colectivo, bicicleta.
Otros	No incluidos en otra categoría

La persona mas indicada para investigar un accidente es el supervisor de la empresa, porque es el que tiene a cargo los empleados que se accidentan, y ademas es el que conoce el dia a dia de la operacion, como si el empleado suele o no usar los EPP. El ART no porque tiene miles de clientes, es imposible que investiguen todo.
El de seguridad e higiene de la empresa se encarga de revisar la investigacion del accidente que hizo cada supervisor, y luego entregar un informe.
Por este motivo al supervisor se lo forma para que pueda desempeñar este cargo, y a los gerentes se los debe premiar por numero de dias sin accidentes.

La idea es categorizar a todos los accidentes que tuvo la empresa segun el tipo y el agente, con el fin de guardarlos para hacer estudios de seguridad. Sin embargo, no alcanza para hacer estos estudios con solo el tipo de accidente y la parte del cuerpo afectada (si yo se que el 30% de mis accidentes son en la cabeza, no se si esto se debe a choques automovilisticos o caidas).

Es importante lograr la interseccion de: tipo, agente, sector, oocupacion de los accidentes, para poder identificar una fuente de perdida. Esto nos va a decir que es lo mas importante que tenemos que corregir para bajar el numero de accidentes de la manera mas rapida posible.