

**David Hirshleifer, Ming  
Jian, Huai Zhang**

[„Actually I am different.“  
Subjective constructions of  
ethnic identity in a migration  
context and new ways in  
psychological acculturation  
research]

Nordakademie (Elmshorn)

## **Superstition and Financial Decision Making.**

David Hirshleifer, Ming Jian, Huai Zhang von David Hirshleifer, Ming  
Jian, Huai Zhang

### **Abstract [English]**

'the individual choice of travel mode is not only determined by external conditions (supply of public transport, availability of a car, driving-licence etc.) but is influenced by an individual's value orientations, attitudes, preferences, knowledge and habits, too. the impact of individual experiences of mobility and of environmental consciousness on the choice of travel mode has been little investigated. but with respect to present studies it can be expected that environment-related value orientations, attitudes and knowledge are important factors in proenvironment traffic participation. the concept of 'environmental learning' (umweltlernen) aims at the promotion of these factors. in addition to that 'environmental learning' seeks to weaken less environmentally responsible habits by practicing pro-environment alternatives of behavior. in a three phase pilot study (1. analysis, 2. intervention, 3. evaluation) the concept of 'environmental learning' has been implemented in selected enterprises in berlin and vienna. the effectiveness of 'environmental learning' has been investigated with regard to the individual choice of travel mode to and from work using by quantitative and qualitative methods. the results of the study show (among other things) that an enterprise's management of transport/ mobility can be usefully informed by the social sciences.' (author's abstract)|

Keywords: Ethnic identity, acculturation orientations, domain specificity

### **Abstract [Deutsch]**

'sozialwissenschaftliche untersuchungen belegen, daß bei der verkehrsmittelwahl neben den objektiven verkehrlichen voraussetzungen (z.b. verkehrsmittel-verfügbarkeit, anschluß an öffentliche verkehrsmittel, führerscheinbesitz usw.) auch subjektive momente wie wertorientierungen, einstellungen, präferenzen, wissen und gewohnheiten, die sich in der akzeptanz verschiedener verkehrsmittel niederschlagen, wirksam sind. wie stark die einflüsse von dem individuellen mobilitätserleben und von umweltbewußtsein bei der verkehrsmittelnutzung sind, ist weniger gut erforscht. aber aufgrund vorliegender forschungsergebnisse ist anzunehmen, daß die förderung umweltschutzorientierter werte, einstellungen und kenntnisse eine voraussetzung für