

Mohammad Mahdi Paydar, Vahid Babaveisi, Abdul Sattar Safaei

# An engine oil closed-loop supply chain design considering collection risk.

Almut Metz ist wissenschaftliche Mitarbeiterin in der Bertelsmann Forschungs-gruppe Politik am Centrum für angewandte Politikforschung (C·A·P). Kristina Notz ist Forschungsassistentin in der Bertelsmann Forschungsgruppe Politik am Centrum für angewandte Politikforschung (C·A·P).

---