

Ruirui Zhang, Pei Liu , Chengchuan Zhou,  
Angelo Amorelli, Zheng Li

# Configuration of inter-city high-speed passenger transport infrastructure with minimal construction and operational energy consumption: A superstructure based modelling and optimization framework.

*'der übergang vom sozialismus zur marktwirtschaft auf dem gebiet der früheren ddr gab viel anlaß zu spekulationen über die entwicklung der einkommen im verlauf dieses prozesses. erwartet wurde eine zunehmende ungleichheit in der einkommensverteilung. in diesem beitrage wird untersucht, wie sich die haushalts- und arbeitseinkommen im verlauf der wirtschaftlichen und sozialen transformation in den alten und neuen bundesländern von 1990 bis 1994 entwickeln. analysiert werden die veränderung der einkommensverteilung und die einkommensmobilität in ost- und westdeutschland. als datengrundlage dient das sozio-ökonomische panel, eine bevölkerungsrepräsentative wiederholungsbefragung, die seit 1984 jährlich in den alten bundesländern bei deutschen und ausländischen haushalten durchgeführt wird. seit 1990 wird auch ostdeutschland (damals noch ddr) in die längsschnittuntersuchung einbezogen. ausgewertet werden die fünf befragungswellen von 1990 bis 1994 in west- und ostdeutschland.'*

## 1. Einleitung

Bereits seit den 1980er Jahren problematisieren sozialwissenschaftliche Geschlechter-forscherinnen und Gleichstellungspolitikern Teilzeitarbeit als hoch ambivalente Strategie für Frauen zur Vereinbarkeit von Familie und Beruf: Kritisiert werden mangelnde Existenzsicherung, fehlendes Prestige und die geschlechterhierarchisierende vertikale und horizontale Arbeitsmarktsegregation (Jurczyk/ Kudera 1991; Kurz-Scherf 1993, 1995; Floßmann/Hauder 1998; Altendorfer 1999; Tálos 1999). In wohlfahrtsstaatlichen Arbeiten wird kritisch hervorgehoben, dass Ideologie und Praxis von Teilzeitarbeit, die als „Zuverdienst“ von Ehefrauen und Müttern zum männlichen Familieneinkommen konstruiert werden, das *male- breadwinner*-Modell (Sainsbury 1999) selbst dann noch stützen, wenn dieses angesichts hoher struktureller Erwerbslosigkeit und der Flexibilisierung der Arbeitsverhältnisse bereits erodiert ist. Als frauenpolitisch intendiertes Instrument wird schließlich Teilzeitarbeit als verkürzte „Bedürfnisinterpretation“ (Fraser 1994) identifiziert: Die Arbeitszeitreduktion von Frauen wird als Vereinbarung von Familie und Beruf, nicht aber von Familie und Karriere gedacht und realisiert.

Aus der Sicht von PolitikerInnen, Führungskräften und SozialwissenschaftlerInnen verlangen hochqualifizierte Funktionen und leitende Positionen, d.h. Arbeitsplätze, die mit Macht, Geld und gesellschaftlichem Ansehen ausgestattet sind, ungeteilten Einsatz, Anwesenheit und Loyalität. Leitbilder von Führung enthalten die Prämisse der „Rund-um-die-Uhr-Verfügbarkeit“ im Sinne eines weit über die Normalarbeitszeit hinausgehenden zeitlichen Engagements (Burla et al. 1994; Kieser et al. 1995).

Demgegenüber gibt es aber empirische Evidenzen dafür, dass Leitungsfunktionen im Rahmen verkürzter Arbeitszeit wahrgenommen werden können. Ein Beispiel sind öffentlich Bedienstete, die in Österreich zur Ausübung eines politischen Demgegenüber gibt es aber empirische Evidenzen dafür, dass Leitungsfunktionen im Rahmen verkürzter Arbeitszeit wahrgenommen werden können. Ein Beispiel sind öffentlich Bedienstete, die in Österreich zur Ausübung eines politischen Man1995s (Nationalrat, Bundesrat, Landtag) ihre Arbeitszeit reduzieren und ihre berufliche Tätigkeit, selbst in leitenden Positionen, weiter ausüben. Die entsprechenden gesetzlichen Regelungen, die Beanspruchungspraxis und die politische Rede über Zeit- und Tätigkeitsstrukturen dieser Gruppe belegen, entgegen den oben skizzierten Positionen, dass Beruf