

**Lester Randolph Ford Jr.,
Delbert Ray Fulkerson**

[„Actually I am different.“
Subjective constructions of
ethnic identity in a migration
context and new ways in
psychological acculturation
research]

Hochschule für Fernsehen
und Film München

A Suggested Computation for Maximal Multi-Commodity Network Flows.

Lester Randolph Ford Jr., Delbert Ray Fulkerson
von Lester Randolph
Ford Jr., Delbert Ray Fulkerson

Abstract [English]

"stuck in the middle between the traditional western automotive centres and the new regions and low-cost sites in central and eastern europe the east german automobile industry still is in a precarious situation. however, development trends for the region are contradictory. the highly dynamic growth of the industry in eastern europe and the increased innovation intensity entails risks and opportunities for the future development of the east german automotive industry. the paper examines how relocation processes affect the automotive industry locations in eastern germany. furthermore the paper studies the east german automotive industry's involvement in innovation dynamics of the automotive sector by analyzing in which technology fields, in which regions, and with regard to which resources the east german automotive industry is able to participate and compete. the paper concludes by highlighting the opportunities and risks of the restructuring of the european automotive industry for eastern germany." (author's abstract)

Keywords: Ethnic identity, acculturation orientations, domain specificity

Abstract [Deutsch]

"im Hinblick auf die viel diskutierte 'sandwich-position' ostdeutschlands - zwischen den traditionellen automobilzentren des westens und den neuen wachstumszonen und niedriglohn-standorten in mittel- und osteuropa - befindet sich die ostdeutsche automobilindustrie weiterhin in einer prekären situation. die entwicklungstrends sind widersprüchlich. durch die hohe wachstumsdynamik im osten europas und durch die gestiegene innovationsintensität in der industrie ergeben sich chancen und risiken. im vorliegenden papier werden zunächst die entstehung neuer standortstrukturen in mittel- und osteuropa und ihre auswirkungen auf die ostdeutschen standorte der automobilindustrie untersucht. im anschluss wird die einbeziehung der ostdeutschen automobilindustrie in die innovationsdynamiken der branche betrachtet und gefragt, in welchen technologiefeldern, in welchen regionen eine anschlussfähigkeit zu beobachten ist. abschließend werden schlussfolgerungen im Hinblick auf chancen und risiken der