



Sharon Novak, Scott Stern

Complementarity Among Vertical Integration Decisions: Evidence from Automobile Product Development.

Der Aufsatz basiert auf den Ergebnissen einer Studie zur Vergleichbarkeit von Einstellungsskalen in der deutschen Allgemeinen Bevölkerungsumfrage in den Sozialwissenschaften (ALLBUS) und im amerikanischen General Social Survey (GSS) im Jahre 1982. Als Beispiel wurde hierin die Itematterie zur subjektiven Wichtigkeit von Merkmalen der beruflichen Arbeit untersucht. Im Aufsatz wird gezeigt, wie konfirmatorische Faktorenanalysen - mit Hilfe des Programms LISREL 5 - zur Deutung des Reliabilitätsbegriffes in der Praxis nutzbar gemacht werden können. Das kongenerische Meßmodell, welches eine Verbindung zwischen dem Reliabilitätsbegriff der klassischen Testtheorie und der konfirmatorischen Faktorenanalyse herstellt, wird im Falle des ALLBUS bestätigt. Ferner werden im Falle der kongenerischen Modelle durch die Gewichtung nach Jöreskog bei den Wichtigkeitseinstufungen der Berufsmerkmale Reliabilitäten erzielt, welche deutlich über den Reliabilitäten der einzelnen Items liegen. (OH)