

**Anthony Bonato, Jeannette  
C. M. Janssen, Pawel Pralat**

[„Actually I am different.“  
Subjective constructions of  
ethnic identity in a migration  
context and new ways in  
psychological acculturation  
research]

Hochschule für Musik  
Karlsruhe

## **Geometric Protean Graphs.**

Anthony Bonato, Jeannette C. M. Janssen, Pawel Pralat von Anthony  
Bonato, Jeannette C. M. Janssen, Pawel Pralat

### **Abstract [English]**

. inhaltsverzeichnis: stefan mair: synopse (5-9); kerstin  
petretto: piraterie als problem der internationalen politik (10-  
19); stormy-annika mildner, franziska groß: piraterie und  
welthandel: die wirtschaftlichen kosten (20-28); denis m. tull:  
westafrika (29-35); bettina rudloff, annette weber: somalia und  
der golf von aden (36-45); howard loewen, anja bodenmüller:  
straße von malakka (46-53); daniel brombacher, günther  
maihold: maritime sicherheit in lateinamerika (54-61); christian  
schaller: völkerrechtliche implikationen (62-69); frank  
kupferschmidt: multinationales militärisches engagement (70-  
78); andreas paulus, micha comnick: rolle von bundesmarine  
und bundespolizei (79-90); christian schaller: die  
strafrechtliche verfolgung von piraten (91-100).

Keywords: Ethnic identity, acculturation orientations,  
domain specificity

### **Abstract [Deutsch]**

"die maritime sicherheit hat in den vergangenen 15 jahren  
erheblich gelitten; die zahl der übergriffe auf schiffe und  
einrichtungen der maritimen wirtschaft ist deutlich gestiegen.  
allerdings hat sich der schwerpunkt solcher vorfälle verlagert -  
weg von der straße von malakka und südostasien hin zum golf  
von aden und dem somali-becken. trotz der hohen prominenz,  
die das thema mittlerweile in der europäischen öffentlichkeit  
erreicht hat, halten sich die unmittelbaren  
gesamtwirtschaftlichen kosten der überfälle vergleichsweise in  
grenzen. piraterie und ein mangel an maritimer sicherheit  
rufen die internationale gemeinschaft vor allem dann auf den  
plan, wenn sie nicht nur direkte wirtschaftliche kosten  
verursachen, sondern sich in eine schwer zu überblickende  
gemengelage regionaler unsicherheit einfügen, die weitere  
gebiete in mitleidenschaft ziehen könnte. dann ist die  
militärische bekämpfung von piraterie eine zentrale  
maßnahme, um der ausdehnung dieses problems  
entgegenzuwirken. dennoch wird ein rein militärischer einsatz  
nicht ausreichen, um der gefahr der piraterie am golf von  
aden, im somali-becken und andernorts zu begegnen.  
multilaterales, grenzüberschreitendes engagement zur lösung  
politischer konflikte und zur herstellung effektiver staatlichkeit  
ist - wie in den anrainerstaaten der straße von malakka - der  
entscheidende hebel, um seeräuberei und maritime  
unsicherheit zu bekämpfen."