#### รายงานการตรวจสอบถังดังเพลิง สำนักวิทยบริการ ประจำปี 2567

สำนักวิทยบริการ มหาวิทยาลัยนครพนม ได้ดำเนินการตรวจสอบถังดับเพลิงตามแผนการบำรุงรักษา ประจำปี 2567 โดยมีถังดับเพลิงที่อยู่ในความดูแลทั้งหมด 10 จุด ประกอบด้วยถังดับเพลิงประเภทสารเคมีแห้งสี แดง (Red) จำนวน 8 ถัง และถังดับเพลิงสารสะอาดสีเขียว (Green) จำนวน 2 ถัง ซึ่งติดตั้งกระจายตามจุดต่างๆ ของอาคาร การตรวจสอบครอบคลุม 5 รายการหลัก ได้แก่ การจัดวางในที่เหมาะสม สภาพถังและอุปกรณ์ สายฉีด และหัวฉีด สภาพที่แขวน และความสะอาดโดยรอบ โดยมีการบันทึกผลการตรวจสอบเป็นประจำทุกเดือนเพื่อให้ มั่นใจว่าอุปกรณ์ดับเพลิงทั้งหมดพร้อมใช้งานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

รายงานการตรวจสอบถังดังเพลิง FL01-Green-Com01

THE STARROW MAINTENANT FLOT-COMOS		ครวจสอบ T										
1. เกจ์วัดความคับ เข็มจะต้องอยู่ที่สีเขียว	N.A	n.w	มี.ค	เม.ย	W.A	ນີ.ຍ	ก.ค	ส.ค	ก.ย	ศ.ค	พ.ย	ช.ค
<ol> <li>คับมือบีบให้อยู่ในสภาพดีไม่หลุดไมโยก หรือแตกหัก</li> </ol>	/	1	1	/	/	/	/	/	/	/	/	/
<ol> <li>สายยาง และหัวฉีดให้อยู่ในสภาพดีไม่รั่วฉีกขาดหรือแตกลาย</li> </ol>	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
<ol> <li>สภาพถังให้อยู่ในสภาพดี ไม่ผุกร่อนหรือรั่ว</li> </ol>	/	/	1	1,	1	1	/	/	/	/	/	/
<ol> <li>บริเวณจุดติดตั้งถังดับเพลิงต้องไม่มีสิ่งกิดขวาง</li> </ol>	1	1/	1	/	1	/	/	/	/	1	1	4
ผู้รับผิดขอบ	Shr	JAE .	pris	1 140	1 M. 2567	Ship	1367	1367	2567	1383	355	199
วันที่ครวจสอบ	130	03 A.M. R.	0 3 12. A. S.	01 1	0 1 81.	0 3 2.8.	0 1 0.9.	0 1 6.0.	.0 4 N.E.	0 4 8.8.	0 1 11.6.	03 S.R.

### รายงานการตรวจสอบถังดังเพลิง FL12-Red-Stair01

	3.164.171	รวจสอบ	ถึงดับเพลิ	่ง ประจำ	ปี 2567							
รายการครวจตอบ พมายเลขถึง FL12-Red-Stair01	ม.ค	n.w	มี.ค	เม.ย	W.A	ນີ.ຍ	n.e	ส.ค	ก.ย	<b>я.</b> е	W.8	5.6
<ol> <li>เกจรัดความดับ เข็มจะต้องอยู่ที่สีเขียว</li> </ol>	1	1	1	/	1	1	1	/	/	/	1	7
<ol> <li>คับมือบีบให้อยู่ในสภาพดีไม่หลุดไมโยก หรือแตกหัก</li> </ol>	1	1	/	/	/	/	1	/	/	/	/	/
<ol> <li>สายยาง และหัวฉีดให้อยู่ในสภาพดีไม่รั่วฉีกขาดหรือแตกลาย</li> </ol>	1	1	/	1	/	/	1	/	/	/	/	/
<ol> <li>สภาพถังให้อยู่ในสภาพดี ไม่ผุกร่อนหรือรั่ว</li> </ol>	/	/	/	/	/	1	/	/	/	/	/	/
<ol> <li>บริเวณจุดติดตั้งถังดับเพลิงต้องไม่มีสิ่งกีดขวาง</li> </ol>	1/	/	1	1	/	/	/	/	/	/	/	/
	1',	1./	1. /	1.6	1/	1	1/	1	//	1/2		14
ผู้รับผิดของ	41	100	Gar. E	了人	Cons.	A.S.	OB	88	199	963	250	W.S.
	1/4	B 3 11.11. 255	21.9	S Office	1 N. O. 2567	03 2.8.	0.1 A.A. 156	E.A.	N.B. S	A.A.	W.E.	S.A.
วันที่ตรวจสอบ <b>0 %</b>	130	3	03	10	10	3	1 1	10	0 4 0	40	-	03
25	1.	3			7	7	9	7	0	-	0	
0 10												

# รายงานการตรวจสอบถังดังเพลิง FL12-Red-Stair02

รายการครวจสอบ พมายเลขถัง FL12 -Red-Stair 02	ม.ค	ก.พ	มถังดับเพลี มี.ค	_		_		_			_	
1. เกจ์วัดความตัน เข็มจะต้องอยู่ที่สีเขียว	-	n.w	ม.ค	เม.ย	W.A	มิ.ย	n.a	ส.ค	ก.ย	Я.А	B.W	5.8
2. คับมือบืบให้อยู่ในสภาพดีไม่หลุดไมโยก หรือแตกหัก	/	1	1	1	/	/	/	1	/	/	/	/
<ol> <li>สายยาง และพัวฉีดให้อยู่ในสภาพดีไม่รั่วฉีกขาดหรือแตกลาย</li> </ol>	1	/	1	/	/	/	1	/	/	/	/	/
<ol> <li>สภาพถังให้อยู่ในสภาพดี ไม่ผุกร่อนหรือรั่ว</li> </ol>	1/	/	1	/	/	1	1	/	/	/	/	/
<ol> <li>บริเวณจุดติดตั้งถังดับเพลิงต้องไม่มีสิ่งกีดขวาง</li> </ol>	1	/	1/	1	/	//	1	11	1	/	1	
ผู้รับผิดขอบ	Den	8 from	Soft Soft	000	PAR	過	ONES.		SE SE	P. 25	愛	1282
วันที่ตรวจสอบ		0 4 25		0 1 44.8.	0 1 81.8.	0.3 2.8.	0 1 A.R.	0 1 8.9.	.0 4 n.e.	0 4 0.9.	0 1 11.8.	0 3 D.M.
		3										
	•	20										
	9	20										
		20										
		S. C.										
	8	6										
		S. C.										
		4										
		20										

# รายงานการตรวจสอบถังดังเพลิง FL23-Red-Stair01

รายการศรวจสอบ หมายเลขถัง FL23 -Rea-Staiv 01	รายงานต	ก.พ	มี.ค	เม.ย	W.A	ີນ.ຍ	ก.ค	ส.ค	ก.ย	я.я	พ.ย	5.8
1. เกจ์วัดความตัน เข็มจะต้องอยู่ที่สีเขียว	1	/	/	/	/.	/	/	/	/	/	/	/
2. คับมือบีบให้อยู่ในสภาพดีไม่หลุดไม่โยก หรือแตกหัก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
<ol> <li>สายยาง และหัวฉีดให้อยู่ในสภาพดีไม่รั่วฉีกขาดหรือแตกลาย</li> </ol>	1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4. สภาพถังให้อยู่ในสภาพดี ไม่ผุกร่อนหรือรั่ว	1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
<ol> <li>บริเวณจุดติดตั้งถังดับเพลิงต้องไม่มีสิ่งกิดขวาง</li> </ol>	1	/	/	/	1	1	1	1	/	/	1	/,
ผู้รับผิดขอบ	Ola	3 1.11.	ONS	一意物	F. 55/4.		01 na SS	1.0. 2567 2567	JO 4 11.81. EEF	A. 2567	8. 156 p.	J.n. 2567
วันที่ครวจสอบ	04 A.P.	03 11	03 21.9	0.1	0 1 N.A.	0 3 2.8.	01 0	0 1 819.	0 4 D	0 4 61.8.	0 1 91.8.	69

### รายงานการตรวจสอบถังดังเพลิง FL23-Red-Stair02

THE THE STREET WITH THE STREET STREET OF	ม.ค	n.w	มี.ค	เม.ย	W.A	ີ່ ມີ.ຍ	n.a	ส.ค	ก.ย	<b>Я.</b> А	พ.ย	5.8
1. เกจ์วัดความดัน เข็มจะต้องอยู่ที่สีเขียว	1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2. คับมือบีบให้อยู่ในสภาพดีไม่หลุดไมโยก หรือแตกหัก	1/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3. สายยาง และหัวฉีดให้อยู่ในสภาพดีไม่รั่วฉีกขาดหรือแตกลาย	1/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
<ol> <li>สภาพถังให้อยู่ในสภาพดี ไม่ผุกร่อนหรือรั่ว</li> </ol>	1	/	1	1	/	/	/	/	/	/	1	/
<ol> <li>บริเวณจุดติดตั้งถังดับเพลิงต้องไม่มีสิ่งกิดขวาง</li> </ol>	1/	/	/	//	/	1	1	/	/	/	/,	/,
รู้รับผิดขอบ	7-94	a the	1 Jan	清	Story Story	Paris	84.3	1367 1367	智	CK3	300	Pas
	Nic	No	a.	10.5	010	23	25		6,	P.		).F.
วันที่ตรวจสอบ	0 4 8.P.	03 1.11 50	0 3 2i.R.	0.1毫%	1 11.00	0 3 2.8. 2	0 1 0.9. 2	0 1 8.9.	0 4 1.8.	R.R.	0 1 11.8.	03 0.11.
วันที่พรวจสอบ	0 4 4.P.	03 1.11, 2	03 Sip.	0 1 100,5		3 2.8.	01 11.9. 2	1 8.0.	4 N.B.	R.R.	W. E.	n
วันที่ครวจสอบ	0, 9, 4 B	03 1.11. 2	0 3 L.A.	0 1 100.5		3 2.8.	01 0.0. 2	1 8.0.	4 N.B.	R.R.	W. E.	n
วันที่ครวจสอบ	0.4. 40	0.3 n.m. S	U 3 Lift.	0.1 1/18/5		3 2.8.	0 1 1.81, 2	1 8.0.	4 N.B.	R.R.	W. E.	n
วันที่พรวจสอบ	O'''' * * 0.	03 1,11, 2	03 sin.	01 1118		3 2.8.	0 1 1.0. 2	1 8.0.	4 N.B.	R.R.	W. E.	n

### รายงานการตรวจสอบถังดังเพลิง FL34-Red-Stair01

									แบ	บฟอร์ม 5	.5(2)	
	รายงานต	ครวจสอบ	เถ้งดับเพลิ	iง ประจำ	าปี 2567						-	
ายการครวจสอบ หมายเลขถึง FL34-Red-Stair01	ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	ລີ.ຍ	ก.ค	ส.ค	ก.ย	<b>ต.ศ</b>	N.U	5.8
1. เกจ์วัดความดัน เข็มจะต้องอยู่ที่สีเขียว	/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/
2. คับมือบีบให้อยู่ในสภาพดีไม่หลุดไมโยก หรือแตกหัก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3. สายยาง และหัวฉีดให้อยู่ในสภาพดีไม่รั่วฉีกขาดหรือแตกลาย	/	/	/	1,	/	/	1	/	/	/	/	/
<ol> <li>สภาพถังให้อยู่ในสภาพดี ไม่ผุกร่อนหรือรั่ว</li> </ol>	1/	/	1/	/	/	1	1	/	/	/	/	/
<ol> <li>บริเวณจุดติดตั้งถังดับเพลิงต้องไม่มีสิ่งกีดขวาง</li> </ol>	/	/	/	/	/	/	1	//	/	/	/1	//
วันผิ <del>ก</del> ขอบ	A. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19	Of the S	145	ONE.	N.R. 25%	2. E. 25.	11.8. EST	81.B. 2564	N.B. 2565	4 R.A. 2567		
เพื่ครวจสอบ	4 4	03 A.M.	3 21.9.	0 1 1818.	0 1 811	03 %	011	010	0 4 11.	04	0 1 11.8.	03

### รายงานการตรวจสอบถังดังเพลิง FL34-Red-Stair02

รายการตรวจสอบ หมายเลขลัง FLS4-Red-Staiy09  1. เกจัวัดความดับ เข็มจะต้องอยู่ที่สีเขียว  2. คับมือบับให้อยู่ในสภาพดีไม่พลุดไม่โยก หรือแตกหัก	JI.A	n.w	มี.ค	เม.ย			1131664					
	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3. สายยาง และหัวฉีดให้อยู่ในสภาพดีไม่รั่วฉีกขาดหรือแตกลาย	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	1
<ol> <li>สภาพถังให้อยู่ในสภาพดี ไม่ผุกร่อนหรือรั่ว</li> </ol>	1/	/	1	1	/	/	/	1	/	1	/	1
<ol> <li>บริเวณจุดติดตั้งถังดับเพลิงต้องไม่มีสิ่งกิดขวาง</li> </ol>	/	1	1	1	/	1	/	/	/	/	/	1
ผู้รับผิดขอบ	Pho.	3 0.11.	5. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8.	1毫%	11.00 SES	21.8. 25kg	1 n.a. 265	.0 1 8.A. HE	N.U. 286	4 R.A. 25%	W.B. 1500	O.M
วันที่ตรวจสอบ	04	03	3	10	1 1	033	01	0 1	40	0 4	U 1 N.E.	03

# รายงานการตรวจสอบถังดังเพลิง FL04-Green-Server01

TENTSASSOREU MUTELANIA FLOU-Green -Servey 01	ม.ค	บ.พ	มี.ค	ทิ้ง ประจำ เม.ย	W.A	ີ້ ນີ້.ຍ	n.e	ส.ค	ก.ย	<b>Я.</b> Я	W.S	
1. เกจ์วัดความดับ เข็มจะต้องอยู่ที่สีเขียว	N.H	n.n	JJ.M	เม.ย	n.n	11.0	II.n	n.n	11.0	и.п	M.8	5.8
<ol> <li>คับมือบีบให้อยู่ในสภาพดีไม่หลุดไมโยก หรือแตกหัก</li> </ol>	1	/	1	/	/	/	/	1	/	/	1	/
3. สายยาง และหัวฉีดให้อยู่ในสภาพดีไม่รั่วฉีกขาดหรือแตกลาย	1	/	/	1	/	/	1	/	/	/	1/	/
<ol> <li>สภาพถังให้อยู่ในสภาพดี ไม่ผุกร่อนหรือรั่ว</li> </ol>	17	/	1	1	/	/	1	1	/	/	/	/
5. บริเวณจุดติดตั้งถังดับเพลิงต้องไม่มีสิ่งกีดขวาง	1	/	11	/	/	1	/	1/1	/	/	//	//
รับผิดขอบ	1995	ONES.	Phis	Chie	Sept 1	的	學	器	135	ONES.		900
	- X	30	500	44.0						-	943	-
วันที่ตรวจสอบ	0 4 2.9.	0 3 N.M.	.03 Si.A.	0.1 1418	0 1 11.19.	0 3 21.8.	01 0.8.	0 1 8.6.	0 4 11.5.	0 4 0.0.	0 1 M.E.	03 0.11.
วันที่ตรวจสอบ	04 21.9	0 3 N.W.	. 0 3 E.A.	0.1 140	0 1 11.8.	0 3 2.6.	0 1 A.A.	0 1 8.8.	0 4 A.U.	0 4 11.0.	-	3
วันที่พรวจสอบ	04 219.	03 0.9%	. B 3 5. B.	0.1 1.00	0 1 11.19.	0 3 2.6.	.0 1 n.A.	0 1 8.8.	0 4 11.U.	0 4 11.9.	-	3
วันที่ตรวจสอบ	0 4 21/9	03 A.M.	.03 51.A.	0.1 148	0 1 11.8.	0 3 5.6.	.0 1 0.8.	0 1 8.8.	0 4 1.4.	0 4 11.61	-	3
วันที่ตรวจสอบ	04 2/9	03 A.M.	. 0 3 51. A.	0.1 148	0 1 11.19.	03 11.8.	.0 1 1.19.	018.6	U 4 11.4,	0 4 8.8.	-	3
วันที่ตรวจสอบ	0 4 21.95	0 3 D.W.	. 0 3 3.J.A.	OA MA	0 1 M.A.	0 3 21.8.	.0 1 A.A.	01 8.8.	0 4 11,8,	0 4 11.9.	-	3
วันที่พรวจสอบ	0 4 21.95	03 D.W.	. O 3 25. A.	OH TO	0 1 M.A.	0 3 30,8	.0 1 A.A.	01 8.8.	0 4 N.V.	0 4 11.9.	-	3

### รายงานการตรวจสอบถังดังเพลิง FL45-Red-Stair01

	รายงานต		· v 2 .	ประจำกั	2567							
ครวจสอบ หมายเลขถัง FL45-Red-Stair 01	รายงานต	รวจสอบถ	มี.ค	เม.ย	W.A	ນີ.ຍ	0.6	ส.ค	ก.ย	<b>п.</b> п	W.S	5.6
จ์วัดความดัน เข็มจะต้องอยู่ที่สีเขียว	N.M	n.w	JI.H	111.0	/	/	/	/	/	/	/	/
ับมือบึบให้อยู่ในสภาพดีไม่หลุดไมโยก หรือแตกหัก	1/	/	/	/	/	/	//	1	/	/	/	/
รายยาง และหัวฉีดให้อยู่ในสภาพดีไม่รั่วฉีกขาดหรือแตกลาย	1/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
สภาพถังให้อยู่ในสภาพดี ไม่ผุกร่อนหรือรั่ว	1/	1	/	/	/	/	1	/	/	/	/	/
บริเวณจุดติดตั้งถังดับเพลิงต้องไม่มีสิ่งกิดขวาง	1/	1	//	//	//	1	1	11	1	/	/	1
	1	A	1	1300	200	Back	2000	L. when	Land	Her	20	ST.
มผิดขอบ	E Sta	是()城	到行	100	The state of the s	30	ONES.			0138	0/3	O.M.
	13.	A.W.	3 21.P.	1 18.8.	W.A.	2.8	N.A.	a.A.	A.B.	B.B.	M.8.	3
เที่ตรวจสอบ	0	03	03	10	1 1	03	10	0 1	0 4	0 4	10	0
พรวจสอบ		03	60.	0,1	3	03	0	0	0 4	0	0	0

### รายงานการตรวจสอบถังดังเพลิง FL45-Red-Stair02

ายการครวจสอบ หมายเลขลัง FL45-Red-Stair 02	ม.ค	ก.พ	มี.ค	ง ประจำ เม.ย	W.A	ນີ.ຍ	ก.ค	ส.ค	ก.ย	<b>ต.ค</b>	พ.ย	5.8
1. เกจ์วัดความดับ เข็มจะต้องอยู่ที่สีเขียว	N.n	n.n	J.n	14.0	/	/	1	1	/	/	/	/
<ol> <li>คับมือบีบให้อยู่ในสภาพดีไม่หลุดไมโยก หรือแตกหัก</li> </ol>	1/	/	/	/	/	/	1	/	/	/	/	/
<ol> <li>สายยาง และหัวฉีดให้อยู่ในสภาพดีไม่รั่วฉีกขาดหรือแตกลาย</li> </ol>	/	/	/	1	1	/	/	/	/	/	1	1,
<ol> <li>สภาพถังให้อยู่ในสภาพดี ไม่ผุกร่อนหรือรั่ว</li> </ol>	1/	1	/	/	1	/	/	/	//	1,	/	/
5. บริเวณจุดติดตั้งถังดับเพลิงต้องไม่มีสิ่งกีดขวาง	17	1	1	1	1	/	/	/,	/	/	1	1/
รับผิดขอบ	04 N.R. CA	0 3 n.m. 2565	0%	源	1. 2567	2.E. 300	A. B.	1 an. 2507	4 n.a. 250	E. S.	11.8, 2557 2557	S.R. 25.0
	96	3 11.	3 2.R.	18.18	0 1 M.A.	03 20	-	0.	40	1 10	-	03
วันที่ตรวจสอบ	0	0	0	0	0	0	0			0	0	
วันที่ครวจสอบ	0,	0	9	0	0	0	0			0;	0	
วันที่ครวจสอบ	0,	0	0	0	0	0	0	<b>T</b>		0)	0	
วันที่ครวจสอบ	10	0	0	0 1	0	0	0			Ø;	0	
วันที่ครวจสอบ	10	0	9.	0	0	0	0			0.	0	
วันที่ครวจสอบ	10	0	0	10	0	0	0			0.	0	
วันที่ครวจสอบ	9	0	0	10	0	0	0			0	0	
วันที่ครวจสอบ	9	0	D.	10	0	0	0			0	0	
วันที่ครวจสอบ	9	0	0	0	0	0	0			0	0	

# รูปภาพประกอบ



