

Objetivo: Perímetro (interface) da Carta de Áreas Edificadas, classificados em função da sua proximidade a coberto combustível

Exemplo: Almargem do Bispo  
(Sintra)

Cinzento: áreas edificadas  
Verde: coberto combustível

Onde fica a interface?



Neste modelo considera-se que a interface (IUR) é perímetro (interface) da Carta de **Áreas Edificadas**, classificados em função da sua proximidade a **coberto combustível**

O coberto combustível é identificado com base nas classes da Carta de Uso e Ocupação do Solo (COS)

Tipos de interface estrutural

- **Direta:** segmentos que estão em contacto imediato com coberto combustível.
- **Indireta:** segmentos que distam até 500 metros de coberto combustível.
- **Nula:** segmentos que distam mais de 500 metros de coberto combustível.

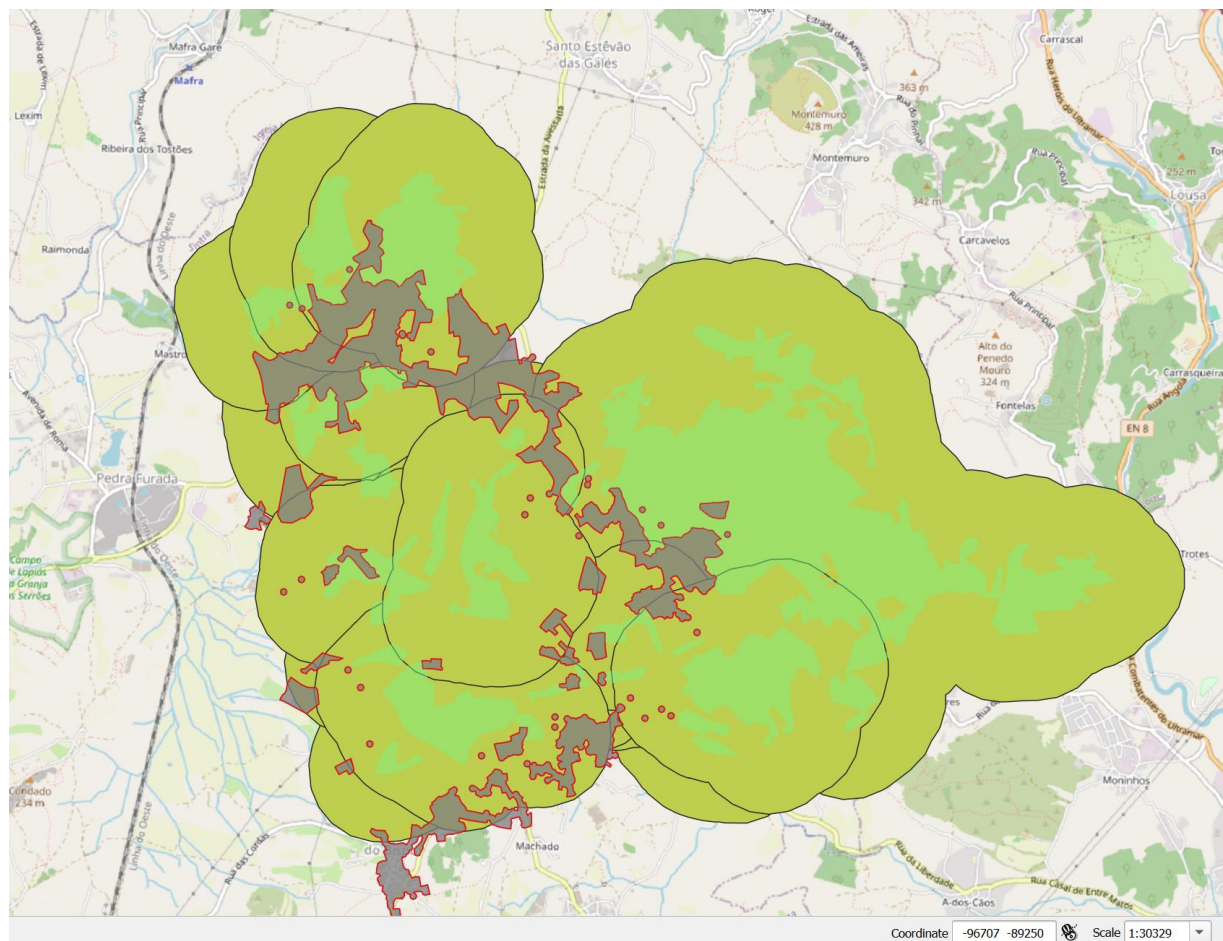
Duas possibilidades:

1. Usar simplesmente o perímetro total das áreas edificadas, próximo do coberto combustível
2. Ser mais preciso na delimitação e determinar a parte do perímetro das áreas edificadas que está efetivamente exposto ao perigo.

## Possibilidade 1:

Mostra-se a envolvente (500 m) do coberto combustível, e determina-se o perímetro das áreas edificadas que está nessa envolvente.

Questão: as áreas edificadas são tratadas de forma igual, independentemente da sua topologia e da forma como estão expostas ao perigo



## Possibilidade 2:

Para cada ponto do perímetro das áreas edificadas, determina-se se esse ponto está exposto ao coberto combustível.

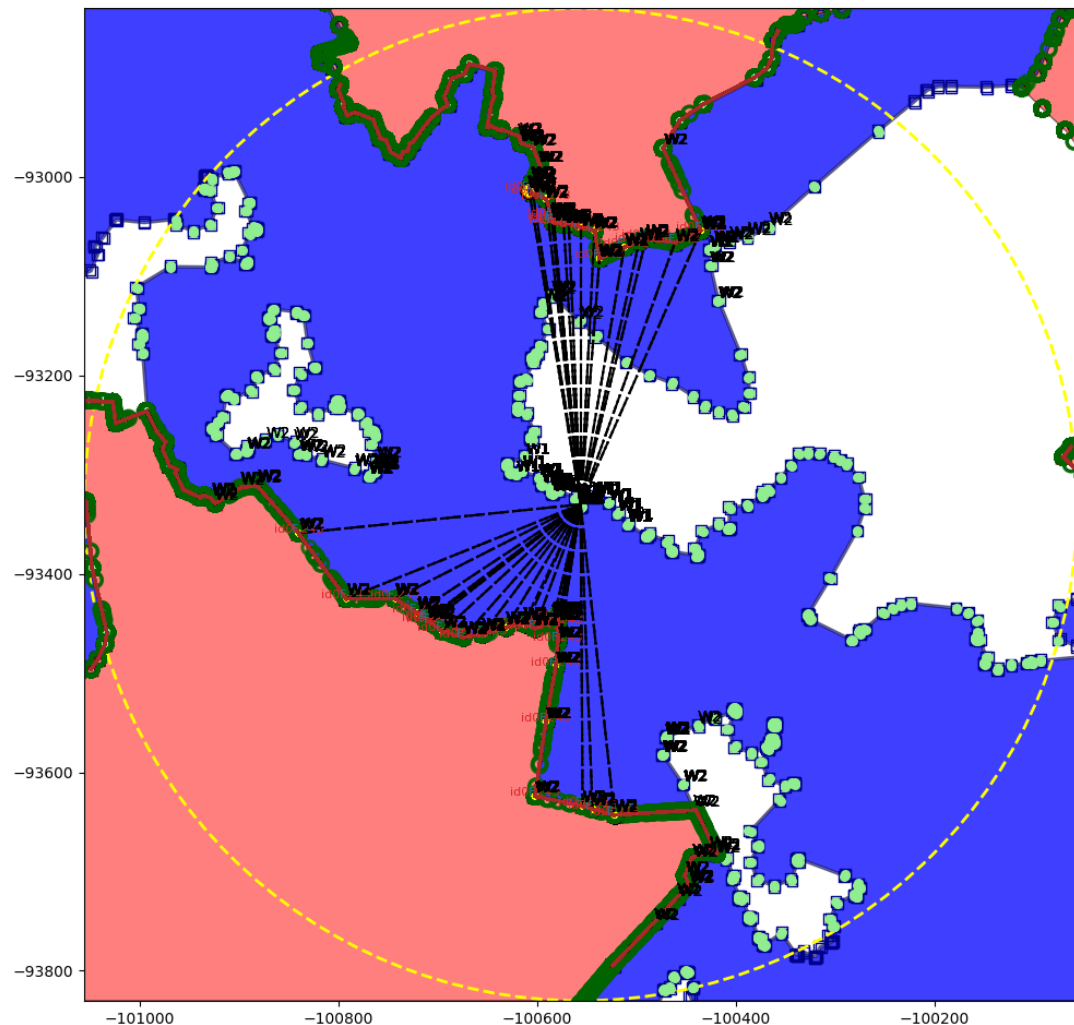
No exemplo:

- áreas edificadas
- coberto combustível

Cada ponto do perímetro das áreas edificadas é analisado com respeito a todos os pontos (vertices) dos polígonos do coberto combustível.

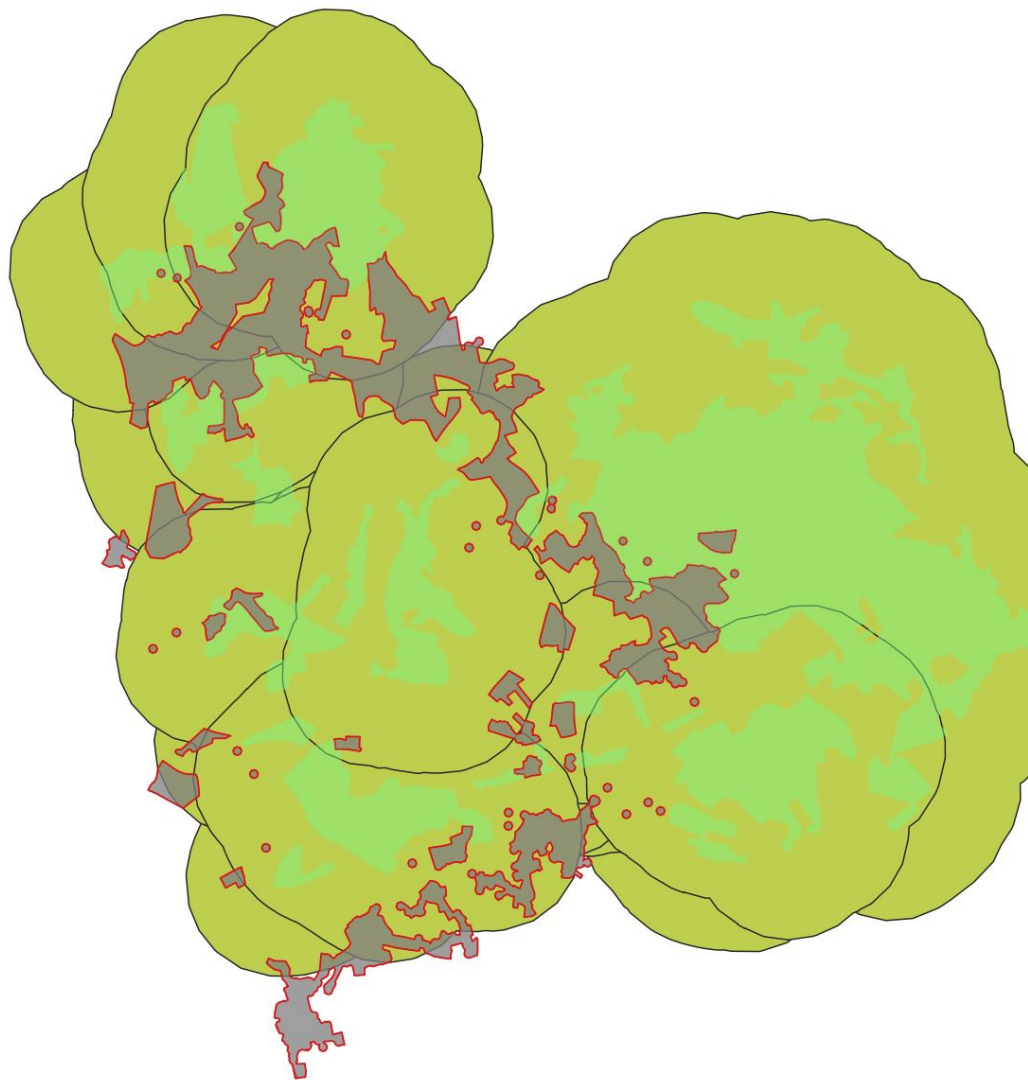
Neste caso, o **ponto não está exposto** pois está protegido pela própria área edificada.

Este ponto, apesar de estar a menos de 500 m de coberto combustível, não se considera estar na interface-

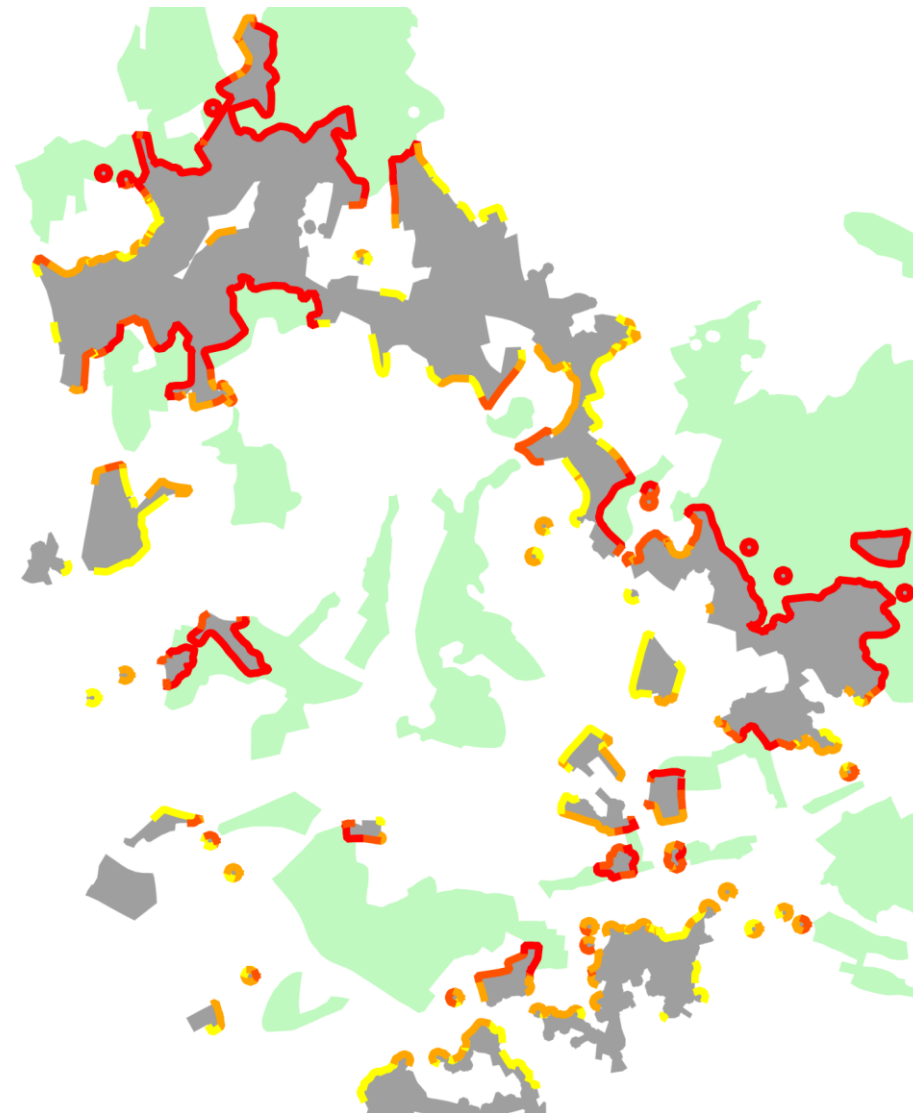




Possibilidade 1: todos os pontos do perímetro das áreas edificadas são tratados da mesma forma



Possibilidade 2: cada ponto do perímetro de áreas edificadas é analisado espacialmente, e são identificadas os segmentos do perímetro os expostos ao coberto combustível



A segunda abordagem permite uma análise muito mais precisa da interface, e permite distinguir os segmentos do perímetro das áreas edificadas que merecem mais atenção

