

طراحی و ساخت لوازم آزمایشگاهی مکانیک خاک و مقاومت مصالح

# دستگاه جک مقاومت خمشی تیربتنی

مدل :CO 260

## فهرست:

- مقدمه	m
٢- هدف	μ
۳– شرح دستگاه و لوازم مورد نیاز	m
۴– نمونه های آزمون۴	¥
۵– روش آزمایش	ý
۶– اندازه گیری نمونه بعد از آزمون	9
٧- محاسبات	9
۸ – نصب، ایمنی، نگهداری و بازدید دوره ای	•
۹– روش کار با پنل نمایش	N



## دستگاه جک مقاومت خمشی تیربتنی مدل: CO 260

استاندارد: ASTM C78-C293, ASHTO T97, BS 1881:118, EN 12390-5

#### ۱- مقدمه

برای بررسی رفتار مکانیکی مواد آزمایشاتی متفاوتی وجود دارد. یکی از خصوصیات مکانیکی مهم رفتار خمشی مواد در برابر نیروهای وارده است. نوع بارگذاری و همچنین نوع رفتار موادی همچون بتن با استفاده جک خمشی با ظرفیت های متفاوت با توجه به مقاومت آن صورت می گیرد. جک خمشی تیر بتنی برای تیرهای بتنی با مقاومت زیاد و به روش های سه و چهار نقطه ای کاربرد دارد.

#### ۲ - هدف

این دستگاه برای تعیین مقاومت خمشی بتن در تیـر بتنـی سـاده و بـا اعمـال نیـروی متمرکـز-سـه نقطـه ای (Third-point Loading ) به کار میرود.

#### ۳-شرح دستگاه و لوازم مورد نیاز

بدنه جک خمشی ، برای انواع تیرهای بتنی با مقطع ۱۰۰۰×۵۰۰mm و ۱۵۰۰×۱۵۰m و ۲۰۰۰ تا طول ۱۰۰۰×۱۵۰ و ۲۰۰۰ تا طول ۱۰۰۰ طراحی گردیده است. سیستم هیدرولیک این جک مشابه جکهای بـتن شـکن و نمایشـگر دیجیتال آن LCD (4\*16 large) with back light میباشد.

- يمپ هيدروليک ۶۰۰Bar با قطعات مارک Bocsh آلمان
  - رنگ کورهای کاملا مقاوم



- سرعت یکنواخت بارگذاری و قابل تنظیم از صفر تا ۲۰۰۰ kg/sec
  - $(L\times W\times H)=9\cdot \times 9.0\times 1.7\cdot cm$  ابعاد:
    - وزن: ۲۳۶kg

نمایشگر دستگاه بر اساس استاندارد ASTM E4 ساخته شده است. نکته قابل ذکر این است که در بارگذاری دستی، از آن جایی که اعمال بار مداوم در یک کورس پیوسته ایجاد نمیشود، این روش مجاز نمیباشد اما پمپ های موتوری و یا پمپ های جابهجایی که حجم کافی برای یک کورس پیوسته برای تکمیل تست را دارند، مجاز میباشند و بار مورد نظر را با سرعت یکنواخت بدون هیچ وقفه و یا شک بر نمونه وارد میسازند. در کل بهترین حالت اعمال بار به صورت برقی و یکنواخت میباشد.

مکانیزمی که توسط آن نیروها به نمونه اعمال میشوند، شامل یک بلوک اعمال بار و دو بلوک تکیه گاهی می باشد. این بلوکها این اطمینان را ایجاد خواهندکرد که تمام نیروها عمود بر سطح نمونه و بدون خروج از مرکزیت اعمال می شوند. شکل دستگاه با شرایط بالا در شکل ۱ آمده است.

- تمام وسایل برای ایجاد بار در نقطه میانی نمونه آزمایش خمشی بایدمشابه شکل ۱ باشد و طول دهانه و موقعیت نقطه میانی بلوک اعمال بار را با خطای in05.0 (in05.0) باشت به بلوک تکیه گاهی ثابت نگهدارند.
   عکس العمل ها باید در تمام زمان انجام آزمایش موازی بار اعمالی باشند و نسبت فاصله افقی بین نقط ه اعمال بار و نزدیکترین عکس العمل به عمق تیر ۵.۱+۰۲.۰ باشد.
- شکل شماتیک وسایل اعمال نیرو در استاندارد پیوست نشان داده شده است. باید توجه نمود که در طول آزمایش، محل های اعمال نیرو بر روی تیر نمونه همیشه به صورت موازی باشد. همچنین فاصله بین محل نشیمن نمونه بر روی فکها تا مرکز چرخش فکها (ارتفاع فک ها) نباید از 64 mm تجاوز کند. ضمنا طول فکها باید تمام عرض نمونه را بپوشاند.



- هر یک از یاتاقان های فکها که دارای سختی لازم میباشند و به صورت جزئی از یک استوانه میباشند نباید بیش از ۵۱ میکرومتر لقی داشته باشند. در تمام حالات ممکن فکها باید به صورت عمودی بر روی یاتاقانی از میلگرد یا بلبرینگ قرار داشته باشند.

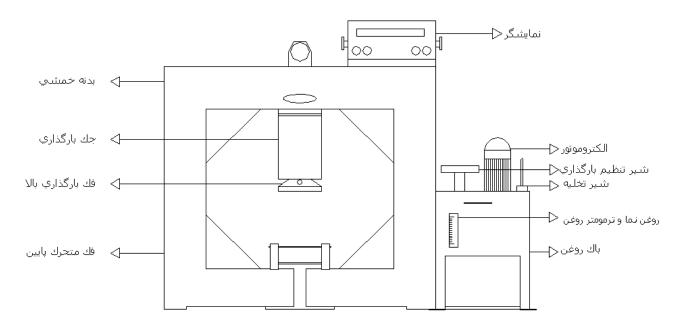
در طراحی و ساخت جک هیدرولیک بتن شکن سعی بر استفاده از بهترین مواد اولیه و حذف مواد اضافی جهت کاهش وزن ماشین گردیده است به طوریکه بر صلبیت بدنه جک در اثر اعمال بارهای استاتیکی و دینامیکی تاثیر منفی نداشته باشد تا بتواند مطابق استاندارد مربوطه عمل نماید .

سطح تمام شده داخل سیلندر (برای آب بندی و کم کردن میزان اصطکاک با پیستون) و میزان تـولرانس آن بـا پیستون (که سخت کاری گردیده است) برای حداقل اصطکاک در نظر گرفته شده است. شمنا نوع و جنس رینگ آب بندی از مواد ضد سایش و خوردگی در مقابل روغن ساخته شده است.

در این دستگاه آزمایش به صورت کرنش کنترل شده(یعنی با کنترل حجم روغن و در نتیجه با کنتـرل کـورس) صورت می گیرد، اما از آن جایی که در استاندارد آزمایش به صورت تنش کنترل شده توصیه داده شده است، لذا اگر بتوان از سیستم هیدرولیک جک بتن شکن دیجیتالی اتوماتیک (CO 170) برای منبع تغذیه استفاده گـردد نتیجه مطابق با شرایط استاندارد حاصل خواهد شد.

جهت اندازه گیری تغییرشکل نیاز به یک کرنش سنج می باشد که این دستگاه قابلیت افزودن LVDT را دارد و با انصال آن امکان اتصال به کامپیوتر و محاسبات آنلاین و ترسیم نمودار وجود خواهد داشت.





شكل شماتيك دستگاه

#### ۴-نمونه های آزمون

نمونه های آزمون باید تمامی شرایط استاندارد ASTM C192 و ASTM C31 را دارا باشد. ابعاد نمونهها ۱۰۰x۱۰۰x۵۰۰mm و ASTM C31 می باشد.

وجه های نمونه باید با زوایای راست و بدون بالا رفتگی و گودی باشد.

تمام وجه های در تماس با بار و بلوک های تکیه گاهی باید صاف و عاری از هرگونه خراشیدگی، سوراخ و یا دندانه باشد.

طول نمونه حداقل سه برابر عمق آن در نظر گرفته می شود.

#### ۵-روش آزمایش

- آزمایش خمشی بر روی نمونه های عمل آوری شده باید هر چه سریعتر بعد از خارج کردن از اتاق رطوبت انجام پذیرد. خشک شدن سطح نمونه، باعث کاهش مقدار مقاومت خمشی نمونه می گردد.



- نمونه را از جهتی که قالبگیری شده بود برروی مرکز فک بارگذاری قرار دهید.(به صورت مساوی از هر دو طرف از هر دو طرف بر روی فک بارگذاری قرار گیرد.) ابتدا حدود ۳ تا ۶ ٪ کل نیروی احتمالی را بر روی مرکز نمونه اعمال کنید.

- با استفاده از گیج فیلر (لاتن) یا مقیاس های پولکی استاندارد mm ۰.۱ و ۰.۲۸ باید دید که آیا هیچ برآمدگی یا فرورفتگی بین نمونه و فک بزرگتر یا کوچکتر از میزان گیج های فیلر در طول فاصله ۲۵mm وجود دارد یا نه؟

- در صورت وجود برآمدگی یا فرورفتگی، لازم است سطح نمونه تراش خورده یا از لاتن چرمی بین دو سطح تماس نمونه و فک استفاده نمود. لاتن چرمی به ضخامت تقریبا مساوی ۶.۴mm با پهنای ۲۵mm تا ۵۰ و به اندازه طول قالب نمونه تحت آزمایش مناسب خواهد بود.

برآمدگی بیشتر از ۳۸mm. به وسیله کپینگ کردن یا تراش از بین خواهد رفت.

عمل تراش سطح نمونه باید به صورتی انجام گیرد که مشخصات فیزیکی نمونه تغییر نیابد. عمل کپینگ کردن طبق استاندارد ASTM C 617 انجام می پذیرد.

عمل بارگذاری بر روی نمونه به صورت مداوم و یکنواخت و بدون شوک اعمال می گردد. امکان اعمال نیروی سریعتر در حدود ۵۰٪ ماکزیمم نیروی شکست دارد. بقیه اعمال نیرو باید بین ۱۲۵psi/min تا ۱۲۵ (۱۲۰۷ تا ۱۲۰۷) باید باشد.

سرعت بارگذاری برای آزمایش سه نقطه ای مطابق شکل زیر را با فرمول زیر محاسبه نمایید:

 $r=2Sbd^2/3L$ 

r: نرخ بارگذاری (MN/min) نرخ بارگذاری

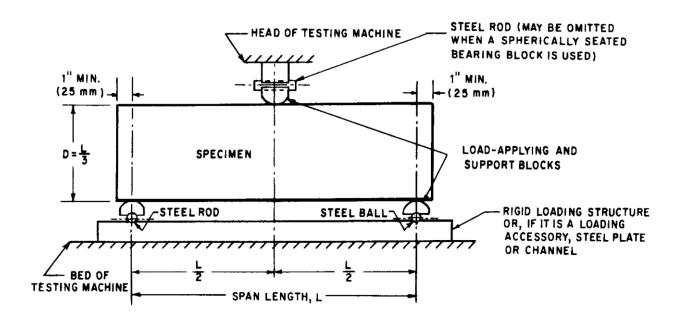
S: نرخ افزایش تنش (MPa/min):S

in(mm)عرض متوسط نمونه:b

d: عمق متوسط نمونه (in(mm

in(mm) طول دهانه: L





شکل ۱- نحوه بارگذاری آزمایش مقاومت خمشی به روش سه نقطه ای

سرعت بارگذاری برای آزمایش چهار نقطه ای مطابق شکل زیر را با فرمول زیر محاسبه نمایید:

 $r = Sbd^2/L$ 

r: نرخ بارگذاری (MN/min): r

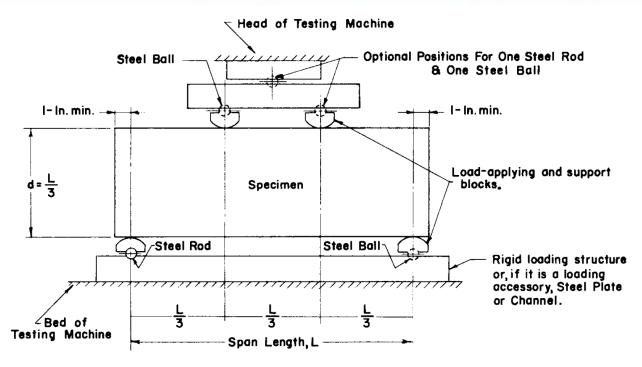
lb/min (MPa/min) نرخ افزایش تنش:S

in(mm)عرض متوسط نمونه:b

d: عمق متوسط نمونه (in(mm

in(mm) طول دهانه:L





شکل ۲- نحوه بارگذاری آزمایش مقاومت خمشی به روش چهار نقطه ای

## ۶– اندازهگیری نمونه بعد از آزمون

سه اندازه گیری در راستای هر وجه (در هر انتها و در وسط) با تقریب ۱.۳mm برای تعیین عرض متوسط، عمق متوسط و خط موقعیت گسیختگی نمونه صورت پذیرد

#### ٧- محاسبات

مدول گسیختگی برای آزمایش سه نقطه ای را به صورت زیر محاسبه کنید:

 $R=3PL/2bd^2$ 

که در آن:

R: مدول گسیختگی (Mpa) R

P: ماکزیمم بار وارده به وسیله دستگاه(P

in (mm) طول دهانه:L

in(mm)عرض متوسط نمونه:b



d: عمق متوسط دهانه (mm)

مدول گسیختگی برای آزمایش چهار نقطه ای را به صورت زیر محاسبه کنید:

R=PL/bd<sup>2</sup>

که در آن:

R: مدول گسیختگی (Mpa) R

lbf(N) ماکزیمم بار وارده به وسیله دستگاه P

in (mm) طول دهانه :L

b: عرض متوسط نمونه(in(mm)

d: عمق متوسط دهانه (mm

- اگر گسیختگی در منطقه کپینگ شده صورت پذیرد، ضخامت کپینگ را در محاسبات لحاظ کنید.

- وزن تیر در محاسبات بالا منظور نمی شود.

## ۸-نصب، ایمنی، نگهداری و بازدید دوره ای

- پاک نمودن صفحات بارگذاری از خرده بتن

- همان طور که ذکر گردید این دستگاه با اعمال نیروی یکنواخت بـه نمونـه آزمـایش را انجـام میدهـد.

بنابراین نباید حین آزمایش نمونه تحت نیروهای دینامیکی و شوک قرار گیرد.

- کنترل سطح روغن داخل باک از طریق بازدید روغن نما

- دقت در عدم روغن ریزی از هر قسمت. در صورت روغن ریزی نسبت به محکم کردن اتصال اقدام شود.

- دقت در زبری سطوح بارگذاری. در صورت افزایش زیاد زبری نسبت به تراش سطوح اقدام شود.

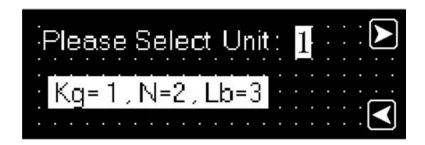


#### ۹ – روش کار با پنل نمایش

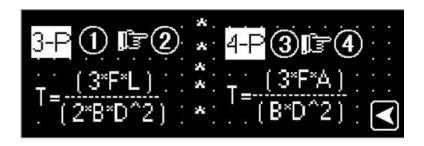
برای شروع آزمایش اپراتور دستگاه را از طریق کلید ۱-۰ جلوی نمایشگر روشن نموده و صفحه زیر ظاهر می شود .



با زدن دکمه فلش سمت راست وارد صفحه انتخاب واحد می شویم. برای انتخاب هر کدام از واحدها کافی است شماره آنرا بفشارید.

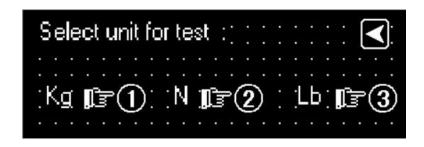


سپس نوع آزمایش (سه نقطه ای یا چهار نقطه ای) را مشخص نمائید. برای این منظور برای سه نقطهای کلید ۱ و سپس ۲ را بفشارید و برای چهار نقطهای کلید ۳ و سپس ۴ را بفشارید.

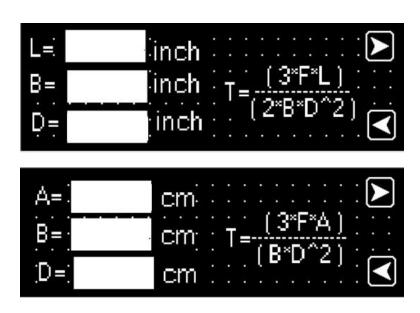




سپس مجددا نوع واحد را انتخاب کنید.



سپس ابعاد نمونه را وارد نمایید.



سپس وارد کادر زیر شده و با فشردن دکمه set سرعت بارگذاری را وارد و دکمه و با بزنید. کادر مستطیلی مقابل به شما نشان میدهد که آیا سرعت بارگذاری با سرعت وارده همخوانی دارد یا خیر. با فشردن دکمه ۱ آزمایش صورت می گیرد. اگر سرعت بارگذاری کمتر از سرعت مد نظر باشد قسمت منفی پر خواهد شد بدین منظور باید شیر بارگذاری را بازتر نمود و بالعکس. دکمه CLR نیز موجب توقف بارگذاری می گردد.

