

# **Analiza wypadków drogowych w Wielkiej Brytanii w latach 2005-2015**

**Antoni Zajko**

# Zbior danych

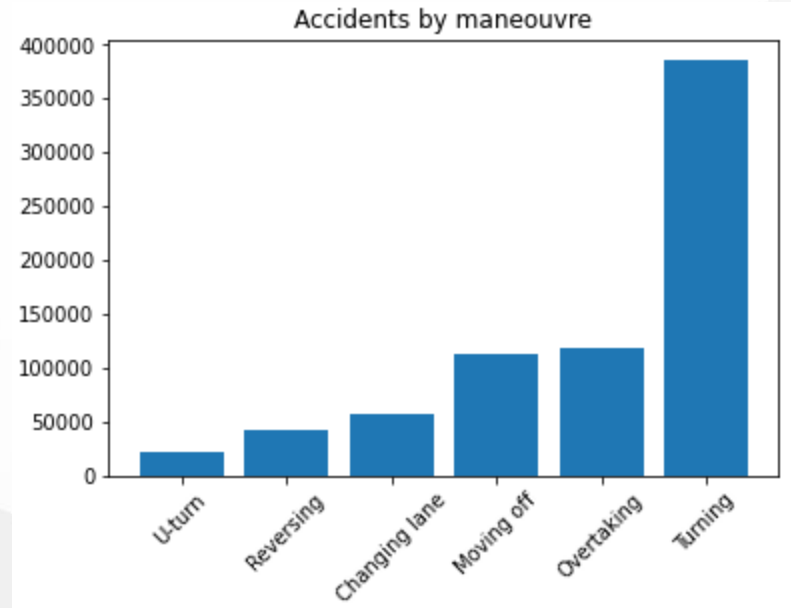
## UK Car Accidents 2005-2015

Zbiór zawiera informacje dotyczące około 1,8 mln wypadków drogowych. Oprócz danych dotyczących samych wypadków są także dane dotyczące pojazdów, a także ofiar.

# Użyte narzędzia

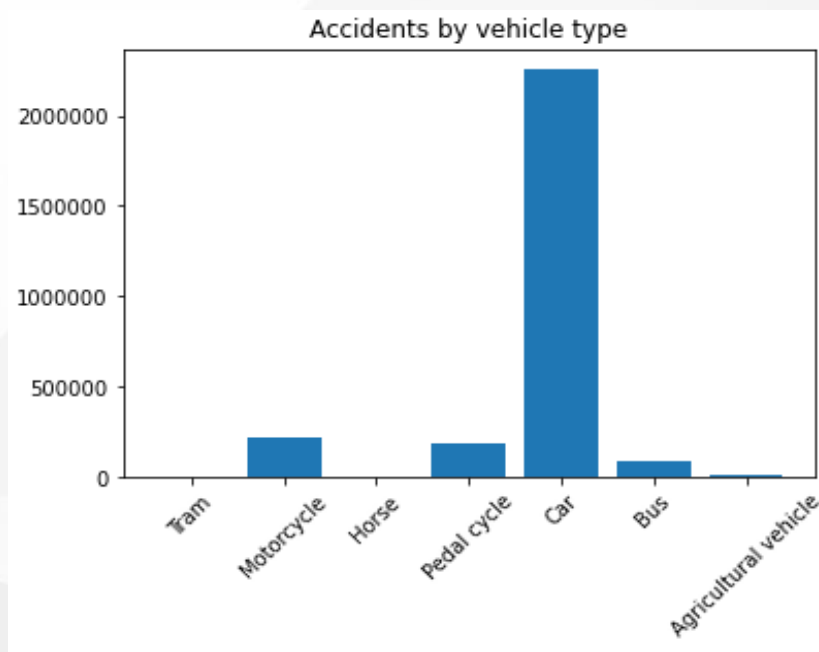
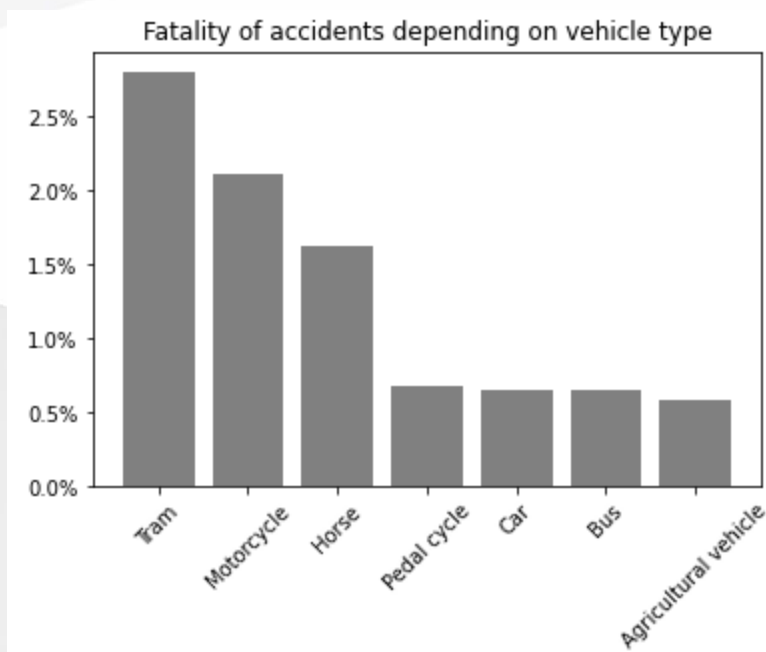
- Python
- Pandas
- Matplotlib
- Seaborn

# Jakie manewry na drodze są najbardziej ryzykowne?



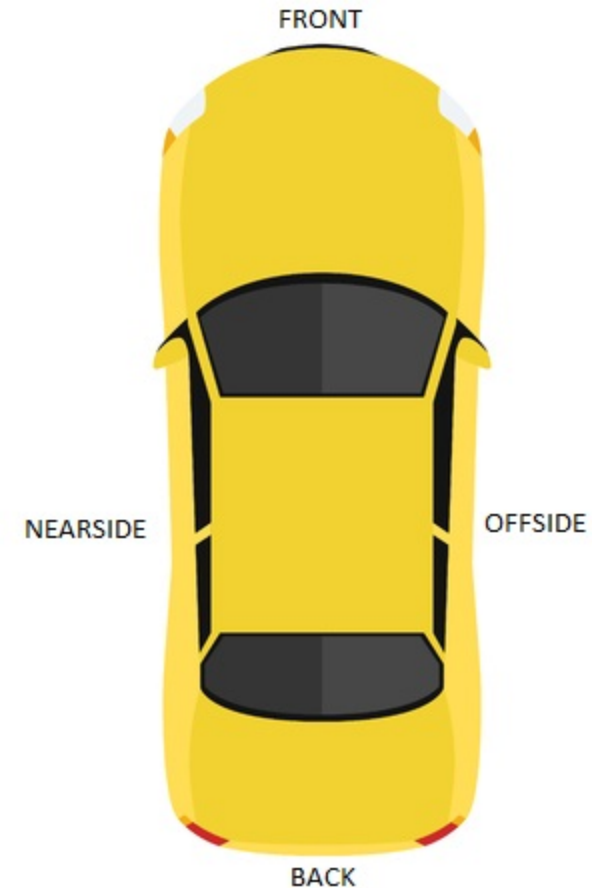
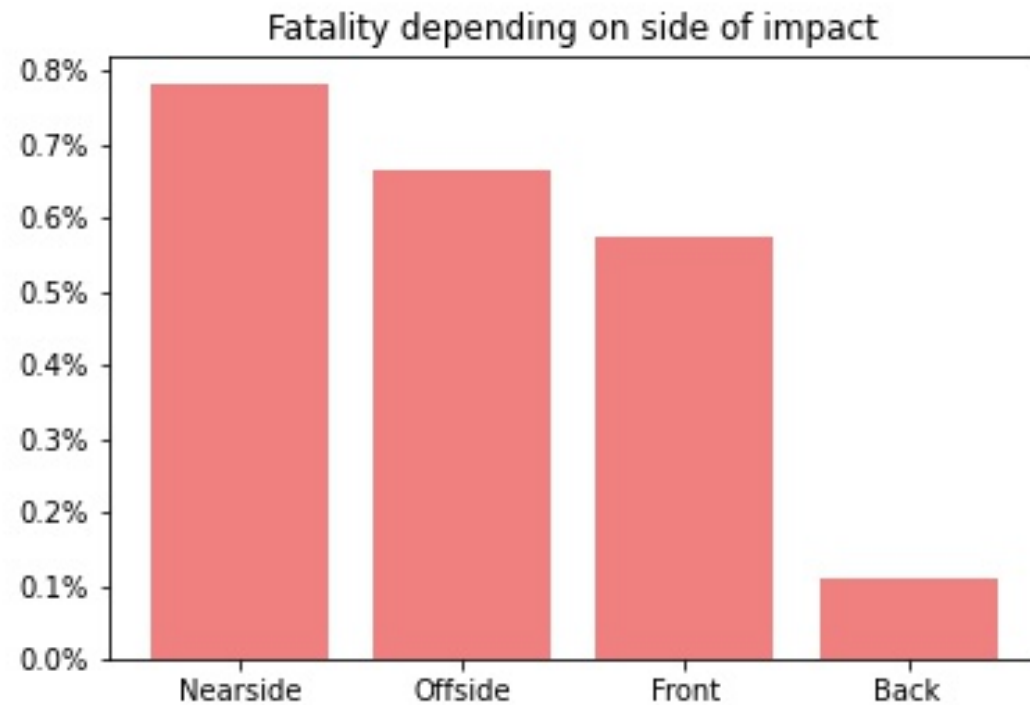
Największa szansa na wypadek jest podczas skręcania. Wynika to najpewniej z tego, że ten manewr wykonujemy najczęściej, oraz bardzo łatwo jest podczas niego wymusić pierwszeństwo, co jest jedną z najczęstszych przyczyn wypadków na drodze.

# Czy pojazd, którym się poruszamy ma wpływ na śmiertelność podczas wypadku?



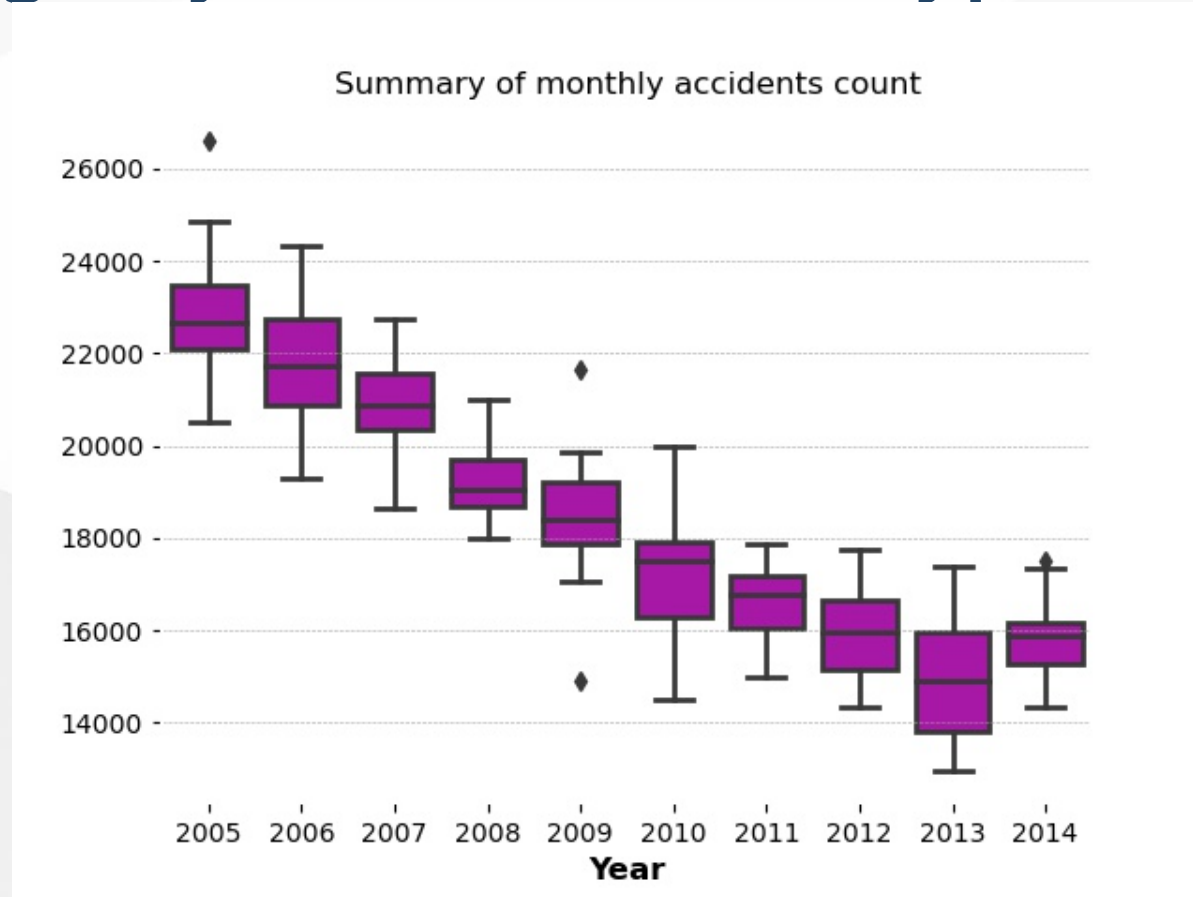
Z wykresu wynika, że największa szansa na śmierć podczas wypadku jest podczas jazdy tramwajem. Warto też zwrócić na wysoką śmiertelność wypadków podczas jazdy motocyklem.

# Uderzenie z której strony w pojazd jest najbardziej śmiertelne?



# **Skuteczność kampanii działających przeciwko wypadkom**

# Ogólny trend w ilości wypadków

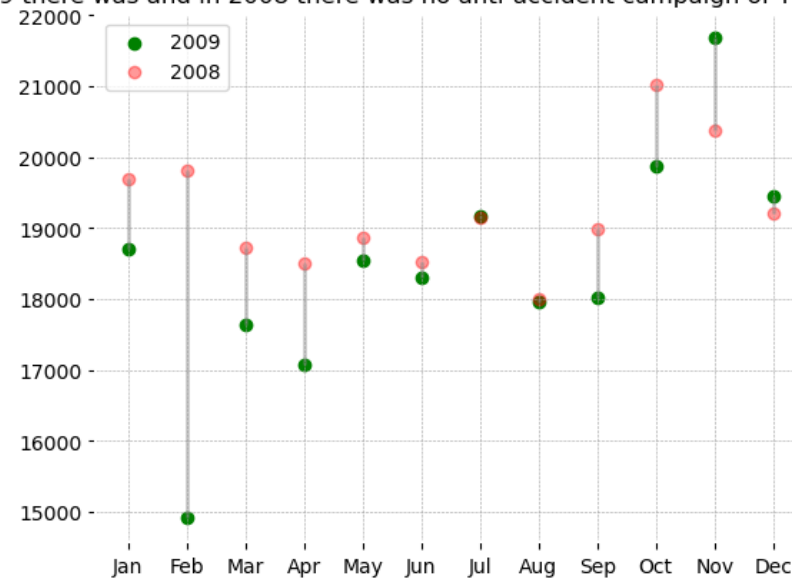




# Porównanie lat z kampanią i bez kampanii

## Accidents in 2008 and 2009

In 2009 there was and in 2008 there was no anti-accident campaign of THINK! company



**Dziękuję za obejrzenie prezentacji**

**Antoni Zajko**