

Informe N1

11.77 Estadística Aplicada I
Comisión C (Especial) - 20222Q

Grupo 5

Ezequiel Garcia Longo - Azul de los Angeles Makk

El dataset elegido consiste en una serie de variables de 407 modelos de autos clásicos disponibles en el mercado. El mismo posee nueve variables: siendo ellas nombre, cantidad de millas por galón de combustible consumidos, cantidad de cilindros, desplazamiento -expresado en pulgadas cúbicas-, peso -expresado en libras-, aceleración, modelo y origen.

X: Cantidad de segundos que tarda un auto de pasar de 0 a 100 km/h

La muestra es de carácter transversal al analizar numerosas unidades de manera simultánea y contiene 407 datos. Decidimos no obtener una muestra aleatoria ya que se excede por tan solo 7 registros el valor de los 400 datos propuesto. A su vez, no observamos un outlier significativo que requiera una evaluación individual.

La variable puede considerarse independiente ya que la aceleración de un auto no depende de la aceleración de otro auto perteneciente a la muestra, sino únicamente de su diseño y capacidades. Hemos optado por analizar la aceleración como variable de estudio ya que representa la tasa de cambio de la velocidad, evaluando la transmisión de la potencia.

En cuanto al procesamiento de la información, solamente fue requerido reemplazar las comas “,” por puntos “.” previo a su carga en R, a fines de que se los interprete como números decimales.

Referencia bibliográfica:

Kaggle. Autor: Ankan Hore, Fecha de publicación: 24/07/2022

<https://www.kaggle.com/datasets/ankanhore545/classic-cars>