



**RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

ONERA

THE FRENCH AEROSPACE LAB

www.onera.fr

Electif Intégration Avion - Structure

Mécanique des Milieux Continus

Résistance Des Matériaux

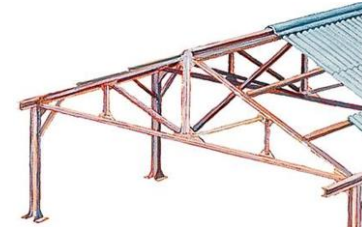
MMC / RdM | Plan

- MMC : Ce que vous avez déjà (un peu) vu
 - Contraintes et déformations
 - Théorie d'élasticité linéaire
- RdM : Ce qui est utile pour moi
 - Théorie des poutres
 - Théorie des plaques
 - Rupture et endommagement (flambage, plasticité)

Mécanique des Milieux Continus

MMC / RdM | Définitions

- MMC :
 - étude de la déformation des solides.
 - échelle d'étude où les propriétés du solides sont continues/homogènes.
- RdM :
 - Branche de la MMC
 - Calcul de structure (déformations, déplacements et contrainte)
 - Lien entre le comportement globale d'une structure et son comportement local

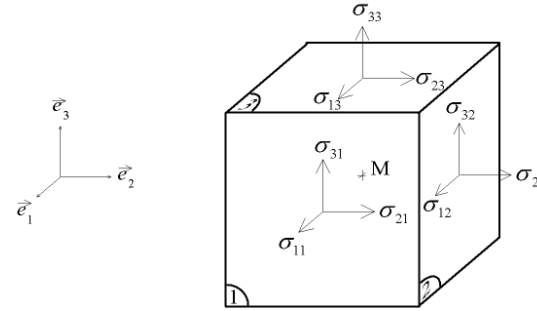


MMC / RdM | MMC - Contrainte

- Notion de **contrainte (stress)** – σ
- Qu'est-ce que ça représente? **L'effort interne** à de la matière lorsque des forces externes lui sont appliquées.
- Notation : autour d'un point matériel M, $\sigma(M)$ est représentée par une **matrice 3x3** (ou tenseur d'ordre 2)
- Une contrainte s'exprime en **Pa** : il s'agit d'une pression (force agissant sur une surface).

MMC / RdM | MMC - Contrainte

- σ_{ij} : contrainte dans la direction i pour une face de normale j
- Propriété : le tenseur des contraintes est **symétrique** $\sigma_{ij} = \sigma_{ji}$
- Il n'y a donc que 6 composants dans la matrice.
- **Notation de Voigt :**
 - $\sigma_1 = \sigma_{11}, \sigma_2 = \sigma_{22}, \sigma_3 = \sigma_{33}$
 - $\sigma_4 = \sigma_{23}, \sigma_5 = \sigma_{13}, \sigma_6 = \sigma_{12}$



$$\begin{pmatrix} \sigma_{11} & \sigma_{12} & \sigma_{13} \\ \sigma_{21} & \sigma_{22} & \sigma_{23} \\ \sigma_{31} & \sigma_{32} & \sigma_{33} \end{pmatrix}$$

$$\begin{pmatrix} \sigma_1 \\ \sigma_2 \\ \sigma_3 \\ \sigma_4 \\ \sigma_5 \\ \sigma_6 \end{pmatrix}$$

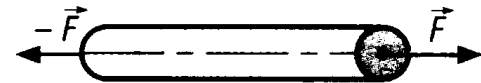
- **Contraintes principales :**

- Comme le tenseur des contraintes est une matrice symétrique et réelle, il existe une base où il est diagonale
- On parle alors de **directions principales** et de **contraintes principales** ($\sigma_I, \sigma_{II}, \sigma_{III}$)

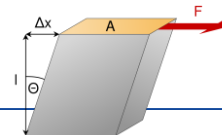
$$\begin{pmatrix} \sigma_I & 0 & 0 \\ 0 & \sigma_{II} & 0 \\ 0 & 0 & \sigma_{III} \end{pmatrix}$$

- Etats particuliers de contraintes :

- Traction/Compression simple : 2 contraintes principales nulles
- Cisaillement simple : 1 contrainte principale nulle et 2 opposées

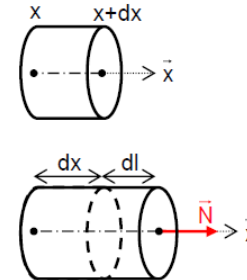


$$\sigma = \frac{F}{S}$$



MMC / RdM | MMC - Déformation

- Notion de **déformation** (**strain**) – ϵ
- Qu'est-ce que ça représente? **La variation de déplacement** entre 2 points de matière proches.
- Notation : autour d'un point matériel M, $\epsilon(M)$ est représentée par une **matrice 3x3** (ou tenseur d'ordre 2)
- Une déformation n'a **pas d'unité**.
- *Exemple:* 2 points espacés de dx deviennent espacés de $dx+dl$:



$$\epsilon_x(x) = \frac{dl}{dx}$$

- Hypothèse des Petites Perturbations (**HPP**)
 - Les déplacements et leur gradient entre la configuration initiale et finale sont très petits
- Dans ces conditions, les déformations peuvent être écrites en fonctions des gradients des déplacements

$$\begin{bmatrix} \varepsilon_{xx} & \varepsilon_{xy} & \varepsilon_{xz} \\ \varepsilon_{yx} & \varepsilon_{yy} & \varepsilon_{yz} \\ \varepsilon_{zx} & \varepsilon_{zy} & \varepsilon_{zz} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \frac{\partial u_x}{\partial x} & \frac{1}{2} \left(\frac{\partial u_x}{\partial y} + \frac{\partial u_y}{\partial x} \right) & \frac{1}{2} \left(\frac{\partial u_x}{\partial z} + \frac{\partial u_z}{\partial x} \right) \\ \frac{1}{2} \left(\frac{\partial u_y}{\partial x} + \frac{\partial u_x}{\partial y} \right) & \frac{\partial u_y}{\partial y} & \frac{1}{2} \left(\frac{\partial u_y}{\partial z} + \frac{\partial u_z}{\partial y} \right) \\ \frac{1}{2} \left(\frac{\partial u_z}{\partial x} + \frac{\partial u_x}{\partial z} \right) & \frac{1}{2} \left(\frac{\partial u_z}{\partial y} + \frac{\partial u_y}{\partial z} \right) & \frac{\partial u_z}{\partial z} \end{bmatrix}$$

- $\varepsilon_{ij} = \frac{1}{2}(u_{i,j} + u_{j,i})$ avec $u_{i,j}$ la dérivé de la composante i selon la direction j

- **Déformations principales :**
 - Dans la même base principale que pour les contraintes, on a les **déformations principales** ($\varepsilon_I, \varepsilon_{II}, \varepsilon_{III}$)

$$\begin{pmatrix} \varepsilon_I & 0 & 0 \\ 0 & \varepsilon_{II} & 0 \\ 0 & 0 & \varepsilon_{III} \end{pmatrix}$$

MMC / RdM | MMC - Lois de comportement

- **Loi de comportement** : permet de relier σ et ε
- Dans le cas d'un **comportement linéaire**, nous avons la **loi de Hooke généralisée** $\sigma = C\varepsilon$

$$\begin{pmatrix} \sigma_1 \\ \sigma_2 \\ \sigma_3 \\ \sigma_4 \\ \sigma_5 \\ \sigma_6 \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} C_{11} & C_{12} & C_{13} & C_{14} & C_{15} & C_{16} \\ C_{21} & C_{22} & C_{23} & C_{24} & C_{25} & C_{26} \\ C_{31} & C_{32} & C_{33} & C_{34} & C_{35} & C_{36} \\ C_{41} & C_{42} & C_{43} & C_{44} & C_{45} & C_{46} \\ C_{51} & C_{52} & C_{53} & C_{54} & C_{55} & C_{56} \\ C_{61} & C_{62} & C_{63} & C_{64} & C_{65} & C_{66} \end{pmatrix} \begin{pmatrix} \varepsilon_1 \\ \varepsilon_2 \\ \varepsilon_3 \\ \varepsilon_4 \\ \varepsilon_5 \\ \varepsilon_6 \end{pmatrix}$$

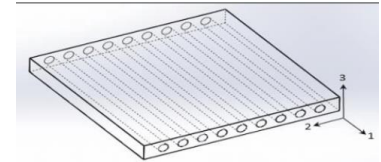
- **C** : **matrice de rigidité**
 - matrice symétrique, donc **21** coefficients indépendants appelées **constantes de rigidité**
- $\varepsilon = S\sigma$ avec $S=C^{-1}$ la **matrice de souplesse**.

MMC / RdM | MMC - Lois de comportement

- Dans le cas général, il faut donc 21 coefficients pour relier le champ de déplacement de la matière aux forces internes qu'elle subit.
- Matériaux **orthotropes**: possèdent 3 plans de symétrie perpendiculaires 2 à 2

- 9 coefficients indépendants

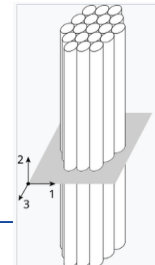
$$\begin{bmatrix} \sigma_1 \\ \sigma_2 \\ \sigma_3 \\ \sigma_4 \\ \sigma_5 \\ \sigma_6 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} C_{11} & C_{12} & C_{13} & 0 & 0 & 0 \\ C_{12} & C_{22} & C_{23} & 0 & 0 & 0 \\ C_{13} & C_{23} & C_{33} & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & C_{44} & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 & C_{55} & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & C_{66} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \varepsilon_1 \\ \varepsilon_2 \\ \varepsilon_3 \\ \varepsilon_4 \\ \varepsilon_5 \\ \varepsilon_6 \end{bmatrix}$$



- Matériaux **isotropes transverses** : orthotrope + axe de révolution

- 5 coefficients indépendants

$$\begin{bmatrix} \sigma_1 \\ \sigma_2 \\ \sigma_3 \\ \sigma_4 \\ \sigma_5 \\ \sigma_6 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} C_{11} & C_{12} & C_{13} & 0 & 0 & 0 \\ C_{12} & C_{11} & C_{13} & 0 & 0 & 0 \\ C_{13} & C_{13} & C_{33} & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & C_{44} & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 & C_{44} & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & \frac{C_{11}-C_{12}}{2} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \varepsilon_1 \\ \varepsilon_2 \\ \varepsilon_3 \\ \varepsilon_4 \\ \varepsilon_5 \\ \varepsilon_6 \end{bmatrix}$$



MMC / RdM | MMC - Lois de comportement

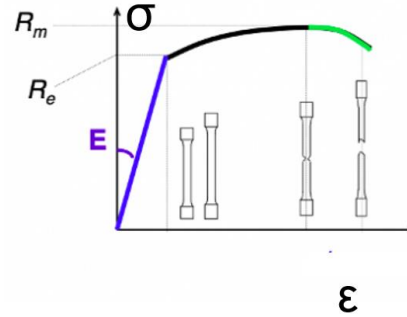
- **Matériau isotrope** : possède des propriétés similaires dans toutes les directions
 - Les métaux sont considérés comme isotropes (à l'échelle macroscopique)
- Son comportement élastique est déterminé par **2 coefficients**
 - (λ, μ) : coefficients de Lamé
 - **(E, ν)** : les plus utilisés car facilement identifiables à partir d'un essai de traction.
 - E : module d'Young (Pa)
 - ν : coefficient de Poisson (entre -1 et $\frac{1}{2}$)
 - G : module de cisaillement

$$G = \frac{E}{2(1+\nu)}$$

$$\begin{bmatrix} \sigma_{11} \\ \sigma_{22} \\ \sigma_{33} \\ \sigma_{23} \\ \sigma_{13} \\ \sigma_{12} \end{bmatrix} = \frac{E}{(1+\nu)(1-2\nu)} \begin{bmatrix} 1-\nu & \nu & \nu & 0 & 0 & 0 \\ \nu & 1-\nu & \nu & 0 & 0 & 0 \\ \nu & \nu & 1-\nu & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & \frac{1-2\nu}{2} & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 & \frac{1-2\nu}{2} & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & \frac{1-2\nu}{2} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \varepsilon_{11} \\ \varepsilon_{22} \\ \varepsilon_{33} \\ 2\varepsilon_{23} \\ 2\varepsilon_{13} \\ 2\varepsilon_{12} \end{bmatrix}$$

MMC / RdM | MMC - Lois de comportement

- Que représentent E et ν ?
- E (module d'élasticité)
 - rigidité du matériau
 - Dans le domaine élastique : $\sigma = E\varepsilon$
 - Exemple de valeur : aluminium 70 Gpa
- ν
 - Déformation transverse à la direction de chargement
 - Pour une traction selon x : $\nu = -\frac{\varepsilon_{yy}}{\varepsilon_{xx}}$
 - Exemple de valeur : 0,3 pour les métaux



Domaine de la déformation élastique

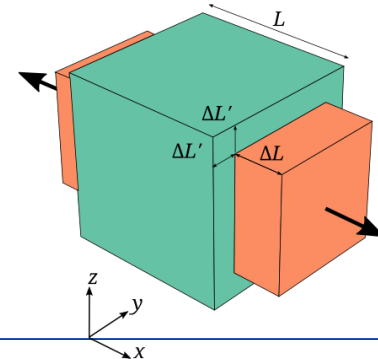
Domaine de la déformation plastique

Rupture

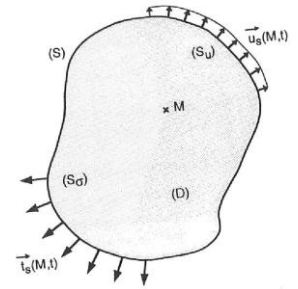
R_e = limite d'élasticité

R_m = limite de rupture ou résistance

E = module de Young



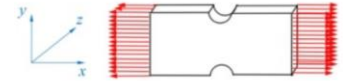
- Soit V un volume déformable de matière de frontière S . Il est soumis à :
 - Des forces volumiques f
 - Des conditions aux limites
 - En déplacements sur S_u
 - En contraintes sur S_t
 - $S_u \cup S_t = S$ et $S_u \cap S_t = \emptyset$
- **Problème de la mécanique des solides déformables** : trouver le champ de déplacements u et le champs des contraintes σ en tout point de D tel que soient respectées :
 - Équations cinématiques
 - Equations d'équilibre
 - Equations de comportement



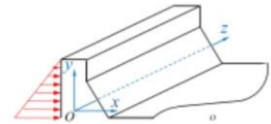
- **Équations cinématiques**
 - Relation déformation-déplacements (en HPP : $\varepsilon_{ij} = \frac{1}{2}(u_{i,j} + u_{j,i})$)
 - Conditions limites sur S_u
- **Equations d'équilibre**
 - $\overrightarrow{div \bar{\sigma}} + \vec{f} = \vec{0}$
 - Symétrie du tenseur des contraintes
 - Conditions limites sur S_t
- **Equations de comportement**
 - Relation déformation – contraintes (matériau isotrope : $\bar{\sigma} = \lambda tr(\bar{\varepsilon})\bar{I} + 2\mu\bar{\varepsilon}$)

MMC / RdM | MMC - Elasticité Plane

- Un problème 3D peut être ramené à un problème 2D dans certaines conditions :
- **Contraintes planes**
 - Structure mince sollicitée dans son plan
 - Comme l'épaisseur est faible, les contraintes hors-plan σ_{i3} sont négligeables
 - $\sigma_{i3} = 0$ et $\varepsilon_{33} = \frac{\nu}{\nu-1} (\varepsilon_{11} + \varepsilon_{22})$
- **Déformations planes**
 - Structure élancées sollicitée par des forces perpendiculaires (e.g. barrage)
 - $\varepsilon_{i3} = 0$ et $\sigma_{33} = \nu(\sigma_{11} + \sigma_{22})$



(a) Plane stress problem



(b) Plane strain problem

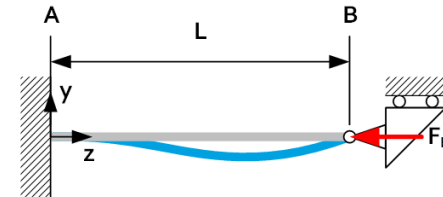
$$\text{Loi de Hooke : } \begin{Bmatrix} \sigma_{11} \\ \sigma_{22} \\ \sigma_{12} \end{Bmatrix} = \frac{E(1-\nu)}{(1+\nu)(1-\nu-2\nu)} \begin{bmatrix} 1 & \frac{\nu}{1-\nu} & 0 \\ \frac{\nu}{1-\nu} & 1 & 0 \\ 0 & 0 & \frac{1-\nu-2\nu}{2(1-\nu)} \end{bmatrix} \begin{Bmatrix} \varepsilon_{11} \\ \varepsilon_{22} \\ \varepsilon_{12} \end{Bmatrix}$$

$a=0$ (contraintes planes)
 $a=1$ (déformations planes)

Résistance des Matériaux

MMC / RdM | RdM – Idées globales

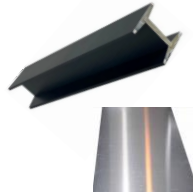
- Permet de calculer les contraintes dans la matière constituant une structure
- Contrainte = cohésion de la matière
→ Limite à ne pas dépasser pour garantir la tenue mécanique
- Différents types de rupture d'une structure:
 - Fatigue : petit effort répété
 - Plasticité : déformations irréversibles
 - Flambage : instabilité



MMC / RdM | RdM - Théorie des poutres

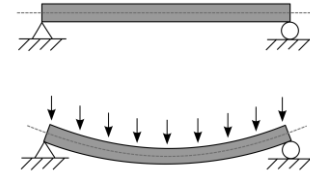
- Poutre ou plaque?

- 1 dimension \gg 2 dimensions
- 2 dimensions \gg 1 dimension



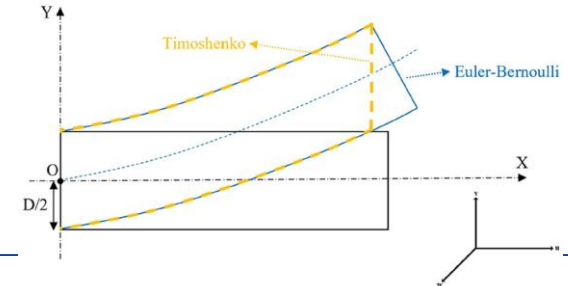
- A quoi sert une poutre? Supporte des chargements perpendiculaires à sa direction principale

- Subit principalement de la **flexion**



- Etude des poutres – **2 modèles**

- Euler-Bernoulli: la section droite à la **fibre neutre** reste plane et perpendiculaire.
→ on néglige le cisaillement
- Timoshenko: prise en compte du cisaillement



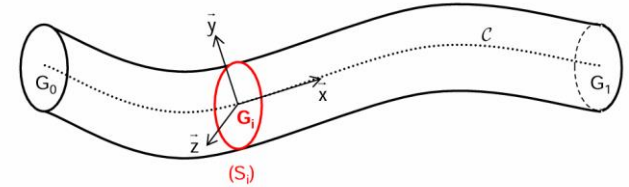
- Caractéristiques d'une poutre:

- Longueur
- Section
- Matériau
- Support

- Que veut-on calculer?

- Son **déplacement vertical** (flèche), son **effort tranchant** interne et son **moment de flexion**.
- Plus ces valeurs seront importantes, plus la poutre va subir des contraintes élevées.

→ **Comment les minimiser?**

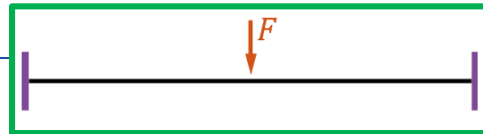
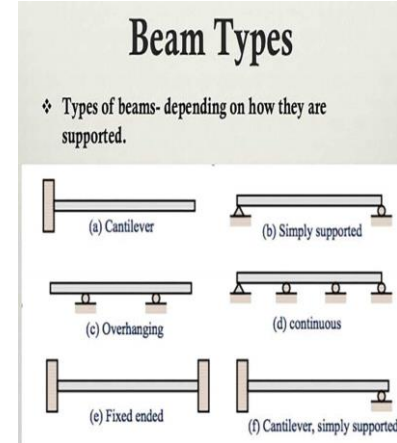


C = ligne moyenne = courbe des centres de gravité des sections S .

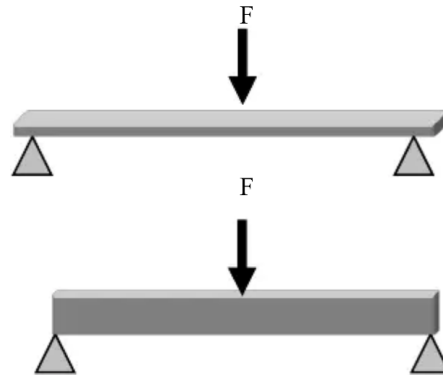
(S_i) = sections droites, perpendiculaires localement à C en G_i .

Définition générale d'une poutre

- Longueur ?
 - La flèche augmente quand la longueur augmente
- Matériau (module d'Young)?
 - La flèche augmente quand le module d'Young diminue
- Support?
 - La flèche diminue quand on bloque plus de degrés de liberté (ddl)
 - Appui glissant : une direction de déplacement seulement bloquée
 - Appui simple : les déplacements sont bloqués, par la rotation
 - Encastrement : les déplacements et la rotation sont bloqués.



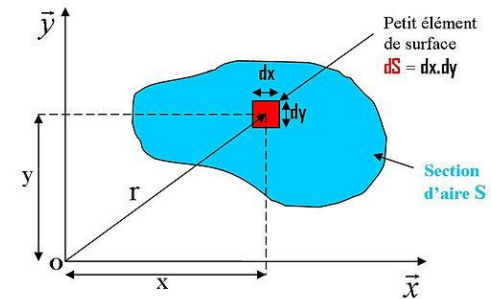
- Section?
 - Surface : on veut le plus de matière possible!
 - Mais sa **répartition** est importante!
 - Se calcule grâce au **moment quadratique**



- Moment quadratique :

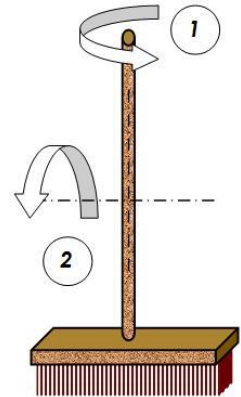
- Caractérise la **répartition de la matière** d'une section par rapport à un axe ou à un point
- Souvent noté **I** (pour un axe dans le plan -> flexion) ou **J** (axe perpendiculaire au plan -> torsion)

- $I_x = \iint_S y^2 dx dy$ et $I_y = \iint_S x^2 dx dy$: plus la matière est éloignée de l'axe, plus le moment quadratique est grand.
- Unité : **m⁴**



- Attention :

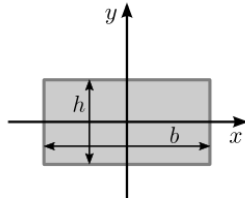
- La masse n'est pas importante! (ne pas confondre avec le moment d'inertie, $I = \sum_i m_i r_i^2$, en kg.m^2)
- Moment d'inertie : comment l'objet tourne autour d'un axe
- Moment quadratique : comment l'objet se tord autour d'un axe.



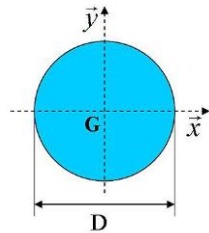
- Attention 2:

- In English: “second moment of area” , “quadratic moment of area” or “area moment of inertia”

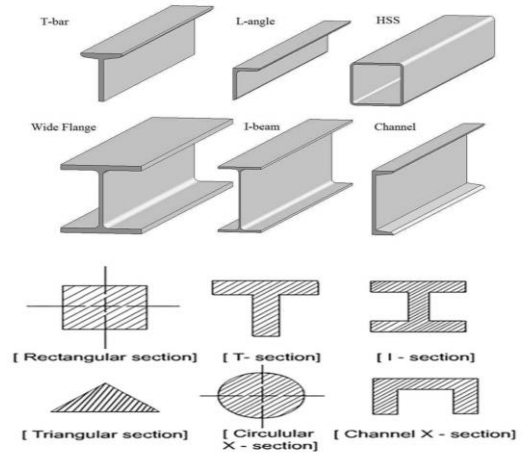
- Quelques formules à connaître:



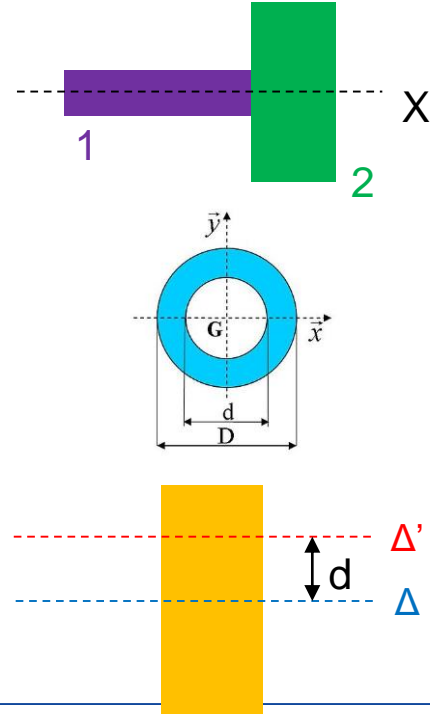
$$I_x = \frac{bh^3}{12} \text{ (attention, l'axe x passe par le centre)}$$

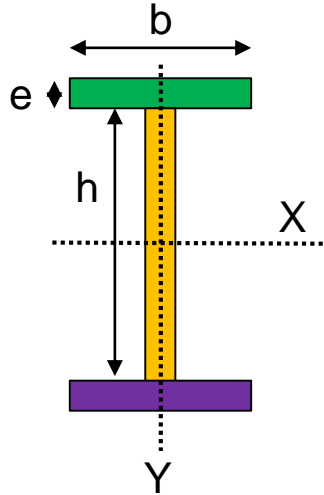


$$I_x = \frac{\pi D^4}{64}$$



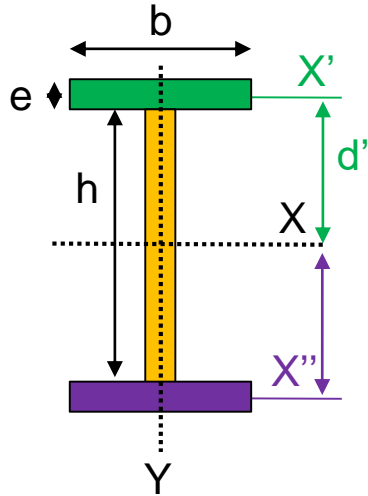
- Quelques principes à connaître:
 - **Principe de superposition** : on peut calculer le moment quadratique d'une section en la divisant en sous-domaines et sommant les moments quadratiques par rapport au même axe ($I_{total} = I_1 + I_2$)
 - **Principe d'exclusion** : s'il y a un trou, on peut « l'enlever » du calcul du moment quadratique : $I_x = \frac{\pi D^4}{64} - \frac{\pi d^4}{64}$
 - **Théorème de transport (formule de Huygens):**
 - « Le moment quadratique d'une section S dont le barycentre passe par un **axe Δ** parallèle à un axe **Δ'** à une distance d vaut $I_{\Delta'} = I_{\Delta} + Sd^2$ »





Exercice 1 (énoncé)

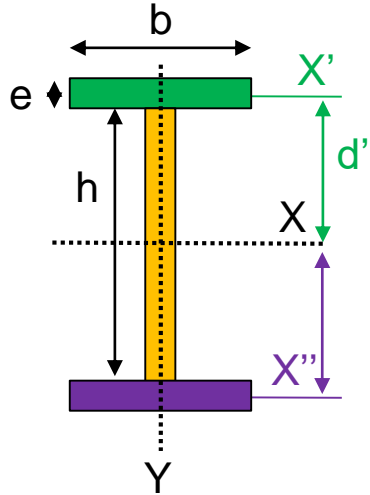
- Trouver la formule donnant le moment quadratique de cette section en I par rapport à l'axe horizontal X (passant par le milieu de la hauteur).
- Application pour $h = 7\text{cm}$, $b = 3\text{cm}$ et $e = 4\text{mm}$.
- Même question par rapport à l'axe vertical Y



Exercice 1 (correction)

$$\begin{aligned} I_X &= I_X + I_X + I_X = \frac{eh^3}{12} + I_{X'} + Sd'^2 + I_{X''} + Sd''^2 \\ &= \frac{eh^3}{12} + \frac{be^3}{12} + be * \left(\frac{h+e}{2}\right)^2 + \frac{be^3}{12} + be * \left(\frac{h+e}{2}\right)^2 \\ &= e \left[\frac{h^3}{12} + \frac{be^2}{6} + \frac{b(h+e)^2}{2} \right] \end{aligned}$$

$$h=7\text{cm}, b=3\text{cm}, e=4\text{mm} \rightarrow I_X = 4,43.10^{-7}m^4$$



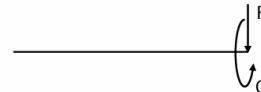
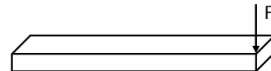
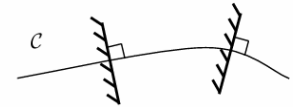
Exercise 1 (correction)

$$I_Y = I_{Y'} + I_{Y''} + I_{Y'''} = \frac{he^3}{12} + \frac{eb^3}{12} + \frac{eb^3}{12}$$
$$= \frac{e}{6} \left[\frac{he^2}{2} + b^3 \right]$$

$$h=7\text{cm}, b=3\text{cm}, e=4\text{mm} \rightarrow I_Y = 1,84 \cdot 10^{-8} \text{m}^4$$

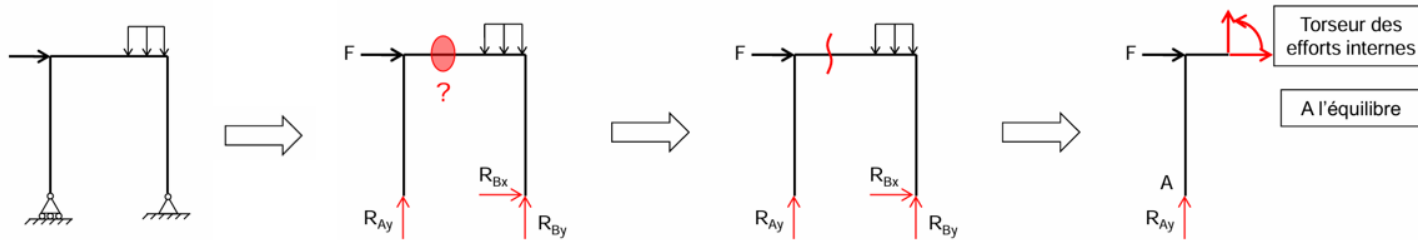
Calcul des efforts dans la section d'une poutre.

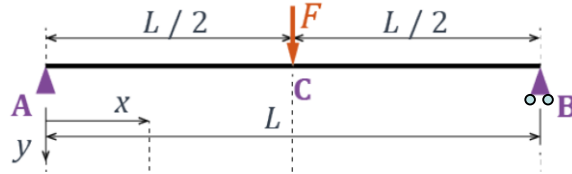
- On se place dans des conditions gentilles
 - Poutre droite
 - Élancée (section petite devant la longueur)
 - Section droite constante
 - HPP
- Représentation des efforts ramenés sur la ligne moyenne



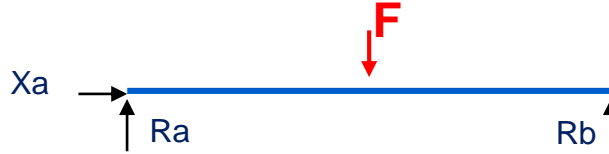
- Comment on fait ?
 - Principe fondamental de la statique (PFS) : si la structure est à l'équilibre, en chacun de ses points :

$$\sum \vec{F} = \vec{0} \text{ et } \sum \vec{M}(P) = \vec{0} \text{ (équilibre des forces et des moments).}$$

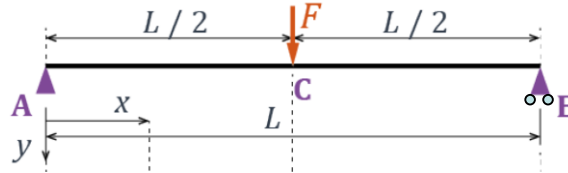




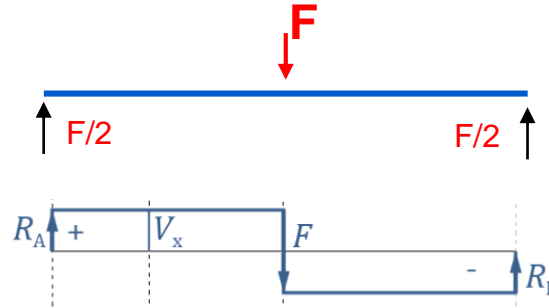
1. Calcul de la **réaction** au niveau des supports



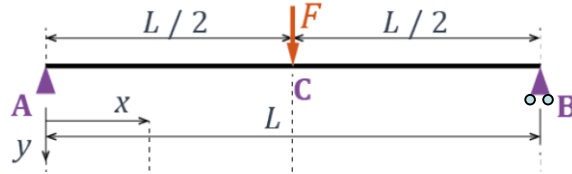
$$Xa = 0 \text{ et } Ra = Rb = \frac{F}{2}$$



2. Calcul de l'effort tranchant V : équilibre des efforts sur un tronçon

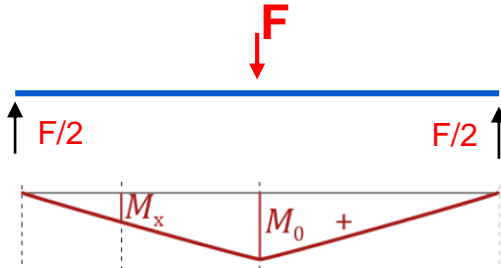


$$V_{AC}(x) = \frac{F}{2} \text{ et } V_{CB}(x) = -\frac{F}{2}$$

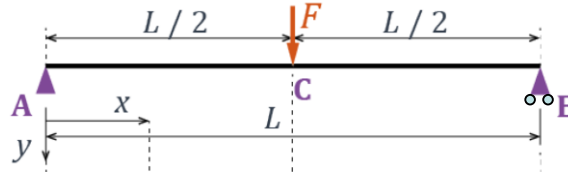


3. Calcul du **moment de flexion M** (2 méthodes)

- Equilibre des moments sur un tronçon
- $\frac{dM}{dx} = V$: intégration avec conditions limites

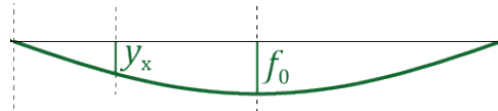


$$M_{AC}(x) = \frac{F}{2}x \text{ et } M_{CB}(x) = \frac{F}{2}(L - x)$$



3. Calcul de la **déformée** y

- $\frac{d^2 y}{dx^2} = \frac{M}{EI}$: double intégration avec conditions limites



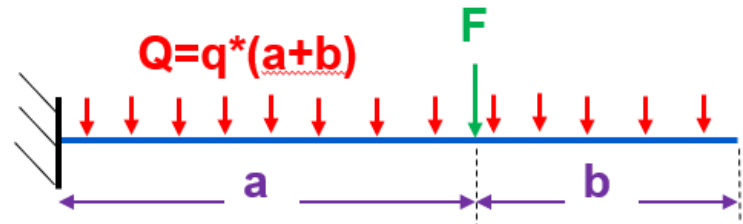
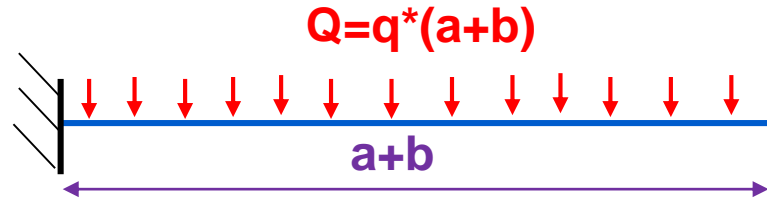
$$y_{AC}(x) = \frac{F x}{48 EI} (3 L^2 - 4 x^2)$$

$$y_{CB}(x) = \frac{F}{48 EI} (L - x)(-L^2 - 4 x^2 + 8 L x)$$

- **Flèche** : déplacement maximal
 - (ne pas confondre avec la flèche de l'aile)

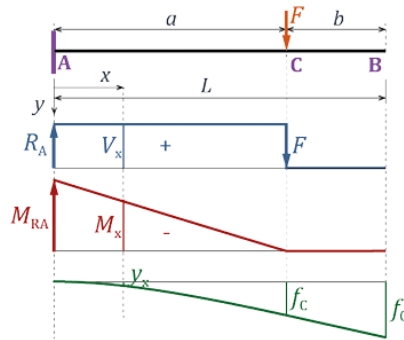
Exercice 2 (énoncé)

- Pour chacun des 3 cas suivants, trouver la formule analytique donnant le **déplacement vertical** de la poutre console (i.e. encastree à une extrémité et libre à l'autre) et le **moment de flexion** qu'elle subit.
 - Cas a/ force ponctuelle F
 - Cas b/ force linéique q (force totale $Q=q^*(a+b)$)
 - Cas c/ = $a/ + b/$



Exercice 2 (correction)

C02



$$R_A = F$$

$$M_{RA} = F a$$

$$V_{AC}(x) = F$$

$$V_{CB}(x) = 0$$

$$M_{AC}(x) = -F (a - x)$$

$$M_{CB}(x) = 0$$

$$M_A = -F a$$

$$W_d = \frac{F^2 a^3}{6 EI} = \frac{1}{2} f_C F$$

$$y_{AC}(x) = \frac{F}{6 EI} x^2 (3 a - x)$$

$$y_{CB}(x) = \frac{F}{6 EI} a^2 (3 x - a)$$

$$f_0 = f_B = \frac{F a^2}{6 EI} (3 L - a) \text{ pour } x_0 = L$$

$$f_C = \frac{F a^3}{3 EI}$$

$$\tan \beta = \frac{F a^2}{2 EI}$$

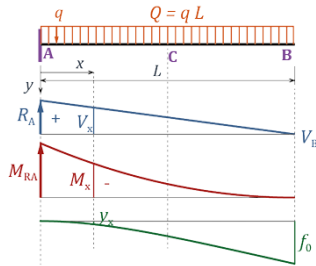
Exercice 2 (correction)

POUTRES CONSOLES

$\xi = x/L$	Position relative
R_A, R_B	Réactions (efforts verticaux) aux appuis
M_{RA}, M_{RB}	Réactions (moments) aux appuis
V	Effort tranchant
M	Moment fléchissant
M_0	Moment fléchissant maximal

$y(x)$	Déformée élastique en flexion
f	Flèche
f_0	Flèche maximale
α, β	Déformations angulaires
W_d	Energie de déformation élastique en flexion

C01



$$Q = q L$$

$$R_A = Q$$

$$V(x) = Q \left(1 - \frac{x}{L}\right)$$

$$W_d = \frac{Q^2 L^3}{40 EI} = \frac{1}{5} f_B Q$$

$$M_{RA} = \frac{Q L}{2}$$

$$M(x) = -\frac{Q}{2 L} (L - x)^2$$

$$M_A = -\frac{Q L}{2}$$

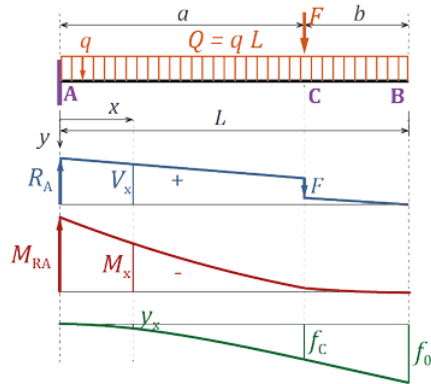
$$y(x) = \frac{Q}{24 EI L} (x^2 - 4 L x + 6 L^2)$$

$$f_0 = f_B = \frac{Q L^3}{8 EI} \text{ pour } x_0 = L$$

$$\tan \beta = \frac{Q L^2}{6 EI}$$

Exercice 2 (correction)

C04



$$R_A = F + Q \quad M_{RA} = Fa + \frac{Q}{2}L$$

$$V_{AC}(x) = F + Q \left(1 - \frac{x}{L}\right)$$

$$V_{CB}(x) = Q \left(1 - \frac{x}{L}\right)$$

$$M_{AC}(x) = -F(a - x) - \frac{Q}{2L}(L - x)^2$$

$$M_{CB}(x) = -\frac{Q}{2L}(L - x)^2$$

$$M_A = -Fa - QL/2$$

$$W_d = \frac{Q^2 L^3}{40 EI} + \frac{F^2 a^3}{6 EI} + \frac{QF a^2}{24 EI L} (6L^2 + a^2 - 4La)$$

$$Q = qL$$

$$y(x) = y_{CAS\ C01}(x) + y_{CAS\ C02}(x)$$

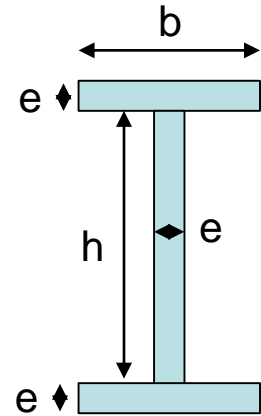
$$f_0 = f_B = \frac{F a^2}{6 EI} (3L - a) + \frac{Q L^3}{8 EI}$$

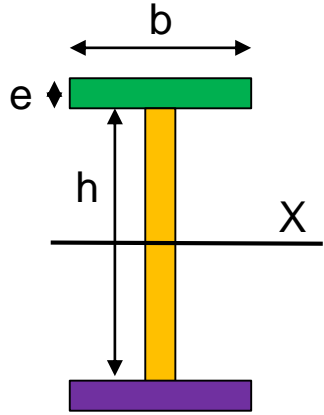
$$f_C = \frac{F a^3}{3 EI} + \frac{Q a^2}{24 EI L} (a^2 + 6L^2 - 4La)$$

$$\tan \beta = \frac{3 F a^2 + Q L^2}{6 EI}$$

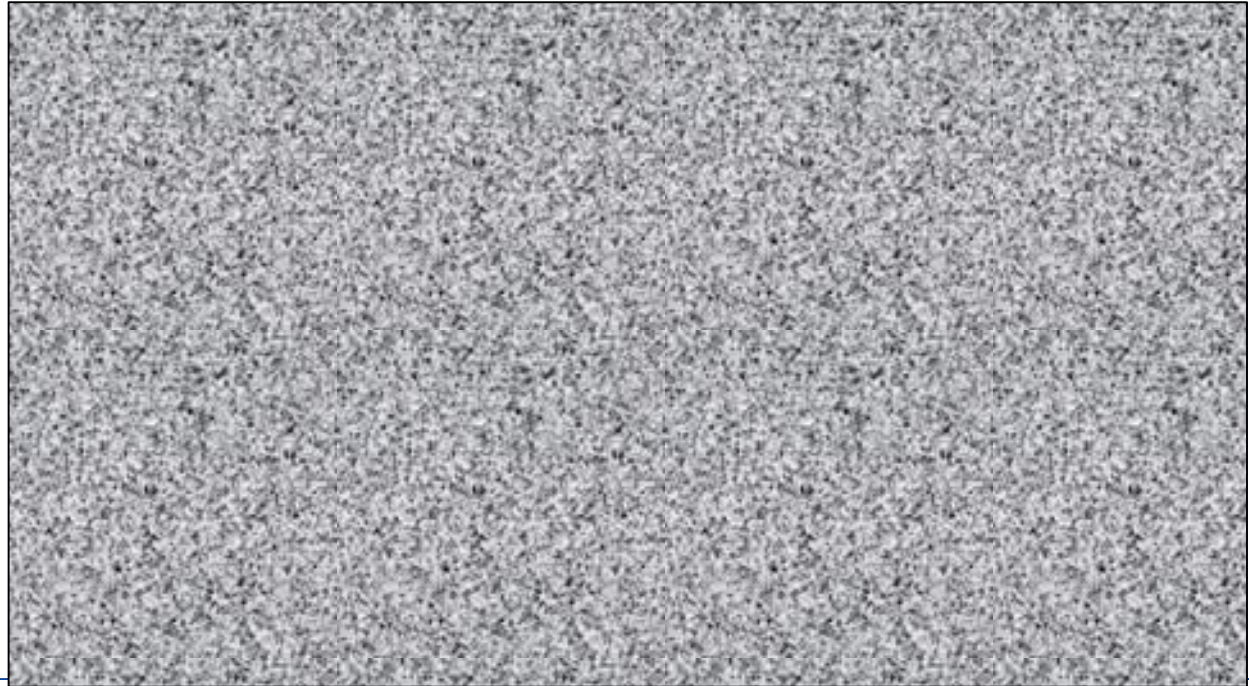
Exercice 3 (énoncé)

- Programme (sous Python ou Excel) pour traiter les 3 cas avec en sortie le déplacement et le moment de flexion maximum (valeur et position) le long de la poutre
- Donner les résultats pour les valeurs suivantes :
 - $a=4\text{m}$, $b=16\text{m}$, $F=200\text{ N}$ (vers le bas) et $q= -15\text{N/m}$ (vers le haut)
 - $h=10\text{cm}$, $b=4\text{cm}$, $e=2\text{mm}$
 - $E=70\text{ GPa}$





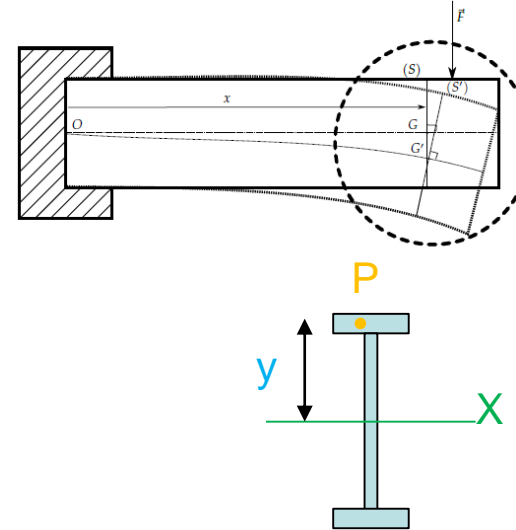
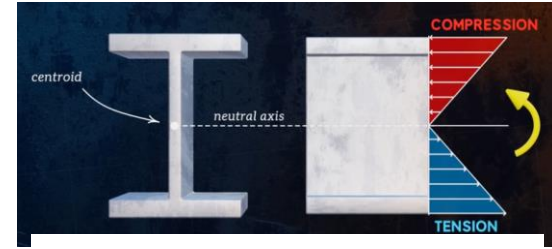
Exercice 3 (correction)



MMC / RdM | RdM - Théorie des poutres

- A partir du moment de flexion, on peut calculer la contrainte dans la section
 - il y a toujours une partie de la section qui est en **traction**, et l'autre en **compression**.
- Si on note M le moment de flexion par rapport à X , I le moment quadratique, un point P de la section situé à une distance y de l'axe neutre X (dans notre cas l'axe horizontal de symétrie) de la section, on a :

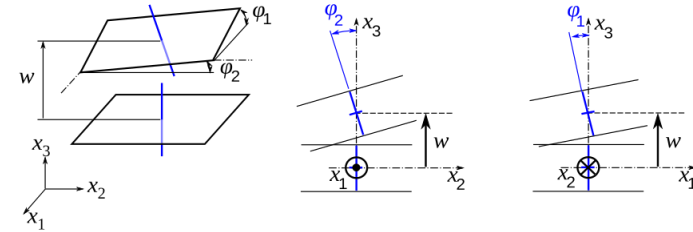
$$\sigma(P) = -\frac{My}{I}$$



- Etude des plaques – **2 modèles**

- Kirchhoff-Love

- Le feuillet moyen n'a que des déplacements transverses
 - Les **sections perpendiculaires au feuillet moyen restent perpendiculaires** (cisaillement négligé)
 - Contrainte nulle dans l'épaisseur

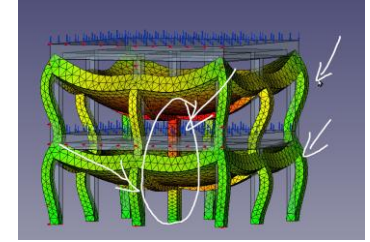


- Mindlin-Messmer

- La fibre normale reste rectiligne mais pas forcément perpendiculaire au feuillet moyen

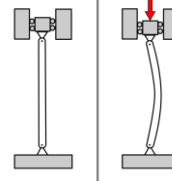
MMC / RdM | RdM – Flambage d'une poutre

- Définition du **Flambage** (buckling):
 - Instabilité soudaine d'une structure élastique.

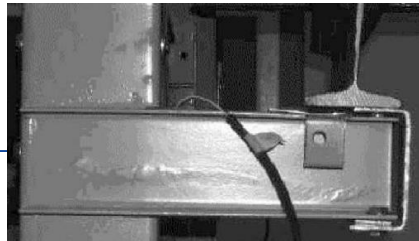


- Sur une poutre :

- Flambage **global** : toute la poutre se déforme, sa section garde sa forme



- Flambage **local** (voilement, crippling) : des déformations hors-plan apparaissent localement sur l'âme



Vocabulaire



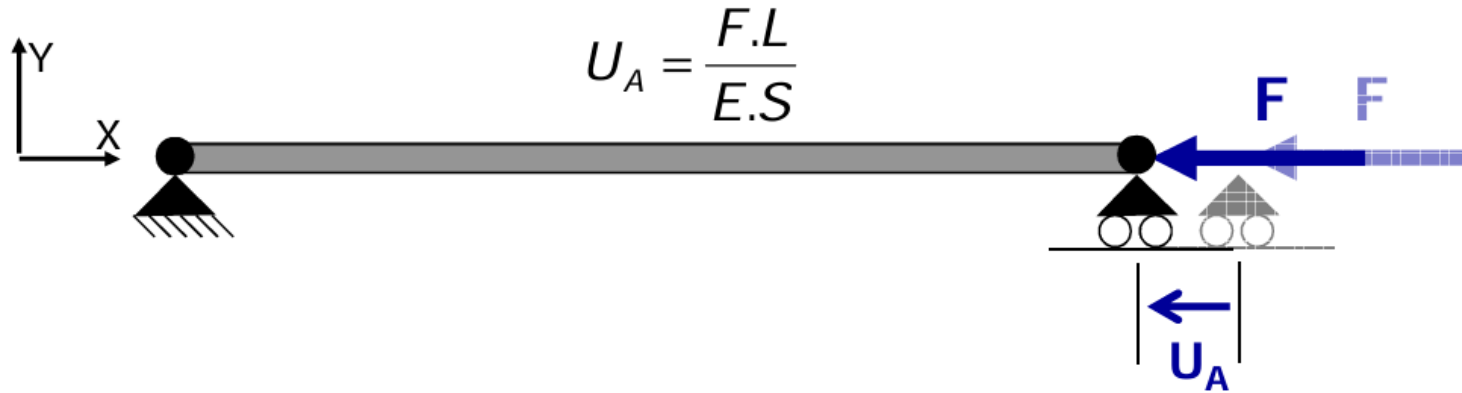
 Âme (web)

 Semelle (flange)

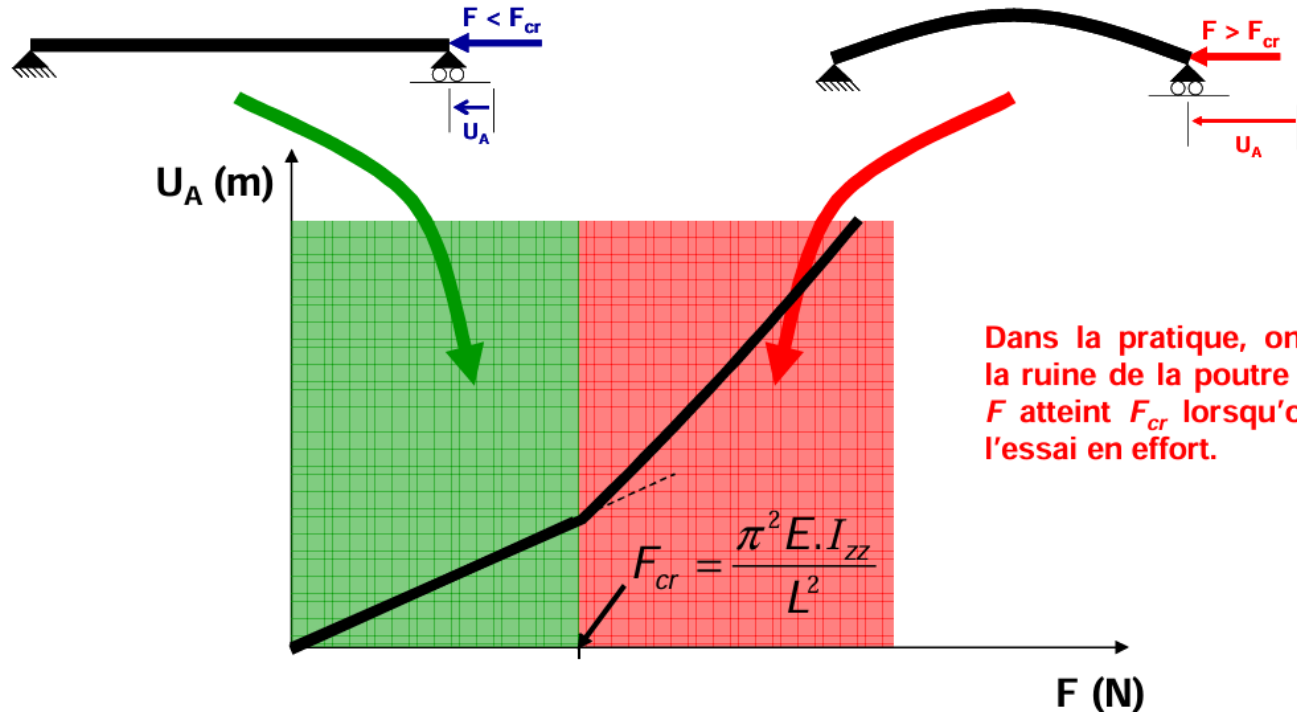
- **Charge critique :**
 - Charge à partir de laquelle la poutre n'a plus de comportement linéaire : début du flambage
 - Beaucoup d'études ont été faites pour les poutres et les plaques
→ On a des **formules!**
- Selon vous, qu'est-ce qui va influencer la charge critique?
 - Longueur
 - Section
 - Matériau
 - Support

MMC / RdM | RdM – Flambage d'une poutre

- Tant que nous sommes dans le domaine linéaire, le déplacement dépend linéairement de la force



MMC / RdM | RdM – Flambage d'une poutre



- Force critique d'Euler :

Buckled shape of column shown by dashed line						
Theoretical K value	0.5	0.7	1.0	1.0	2.0	2.0
Recommended design value K	0.65	0.80	1.2	1.0	2.10	2.0
End condition key	 Rotation fixed and translation fixed Rotation free and translation fixed Rotation fixed and translation free Rotation free and translation free					

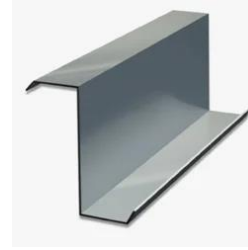
$$F_{euler} = \frac{\pi^2 EI}{L_{eq}^2}$$

- E : module d'Young
- I : moment quadratique
- $L_{eq} = KL$: longueur équivalente
- K : dépend des conditions limites

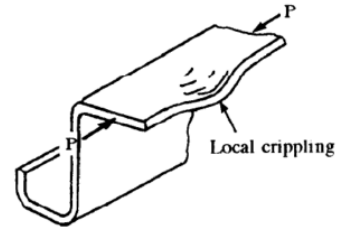
La longueur équivalente prend en compte les conditions limites de la poutre.

MMC / RdM | RdM – Flambage d'une poutre

- Le flambage global intervient quand la section reste stable (souvent le cas quand elle est pleine).

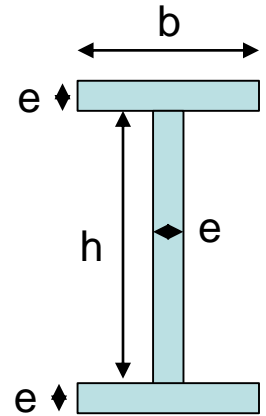


- Dans le cas d'une poutre plutôt courte et avec des **sections minces**, il peut y avoir un flambage local → **crippling**
- Contrairement au flambage global, le flambage local n'amène pas nécessairement la ruine de la structure : les autres parties de la section continuent de supporter la charge.



- La force critique pour le crippling, notée F_{cc} est définie **expérimentalement** : pas de formule simple!
- Par exemple, poutre d'alliage d'aluminium avec une section en I :

$$F_{cc} = \left(\frac{\pi e}{h}\right)^2 \frac{E}{12(1-\nu^2)} k \quad (k \text{ fonction de } b/h)$$



- Modèle de Johnson-Euler : permet de relier le flambage local au global.
- On définit le **rayon de giration** $\rho = \sqrt{\frac{I}{A}}$ (attention : quel I?!)
- On définit l'**élancement** (**slenderness**) de la poutre $\frac{L_{eq}}{\rho}$
- L'élancement critique est calculé par $\left(\frac{L_{eq}}{\rho}\right)_{crit} = \pi \sqrt{\frac{2E}{F_{cc}}}$

Finalelement, quelle est la force critique?

Dépend de l'élancement de la poutre :

- Inférieur à l'élancement critique ($\pi \sqrt{\frac{2E}{F_{cc}}}$):

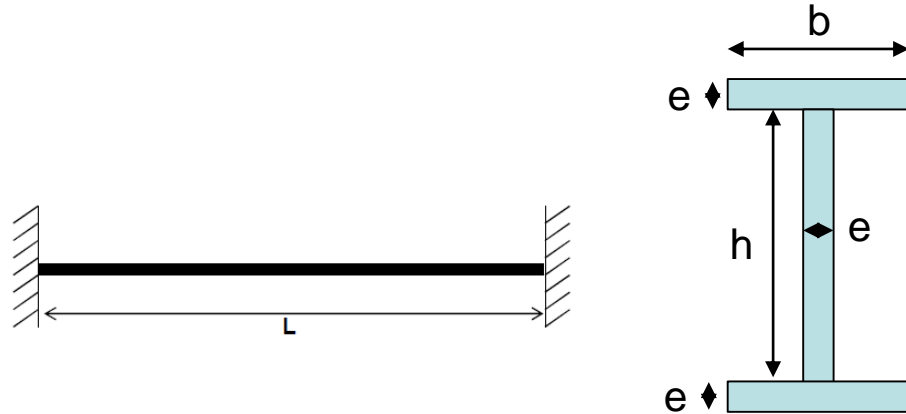
$$F_{buckling} = F_{cc} - \frac{F_{cc}^2 \left(\frac{L_{eq}}{\rho}\right)^2}{4\pi^2 E} \text{ avec}$$
$$F_{cc} = \left(\frac{\pi e}{h}\right)^2 \frac{E}{12(1-\nu^2)} k \text{ (k fonction de } b/h \text{)}$$

- Supérieur à l'élancement critique :

$$F_{buckling} = \frac{\pi^2 EI}{L_{eq}^2}$$

Exercice 4 (énoncé)

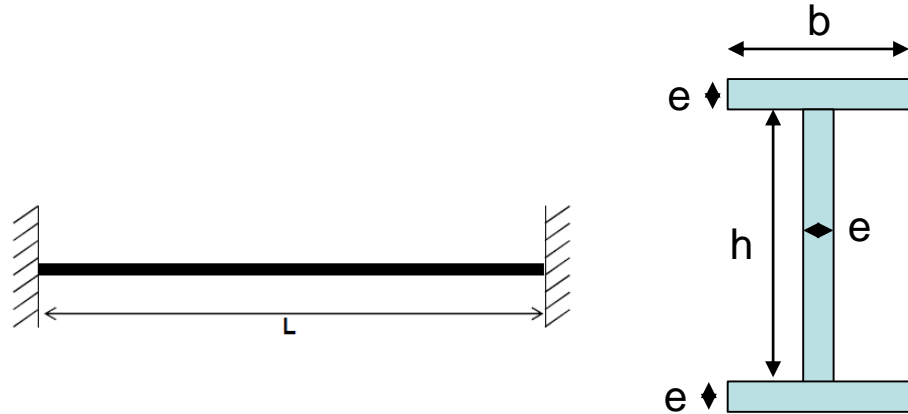
Trouver la force critique d'Euler, la force critique de voilement et la force critique réelle de la poutre en aluminium suivante :



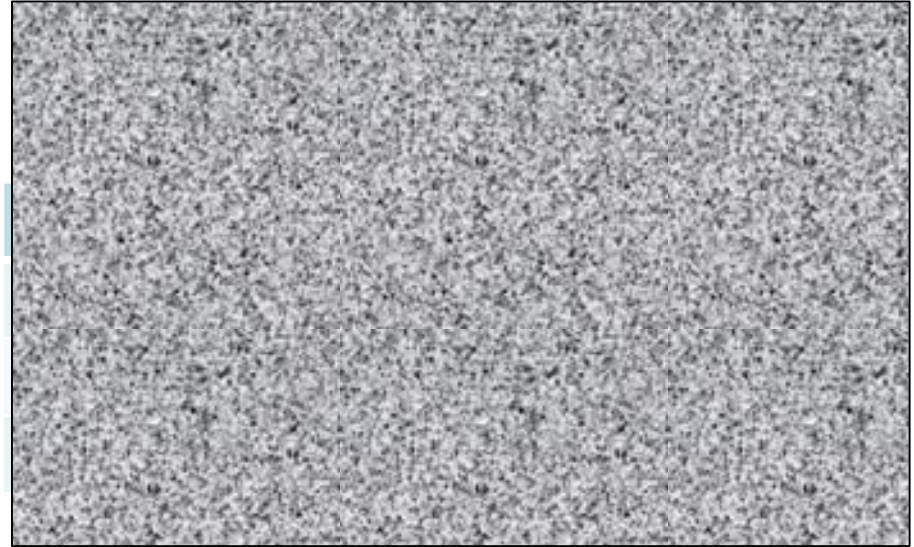
$h=10\text{cm}$, $b=4\text{cm}$, $e=2\text{mm}$
 $L=50\text{ cm}$ puis 2 m

Exercice 4 (correction)

- Trouver la force critique d'Euler, la force critique de voilement et la force critique réelle de la poutre en aluminium suivante :

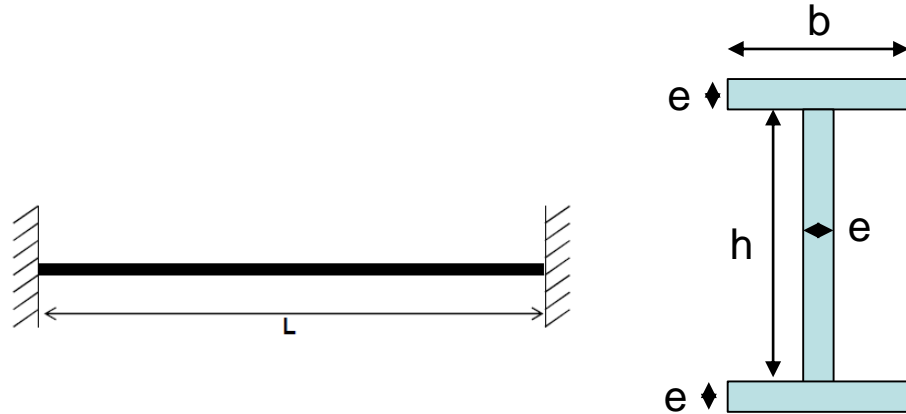


$h=10\text{cm}$, $b=4\text{cm}$, $e=2\text{mm}$
 $L=50\text{ cm}$ puis 2 m



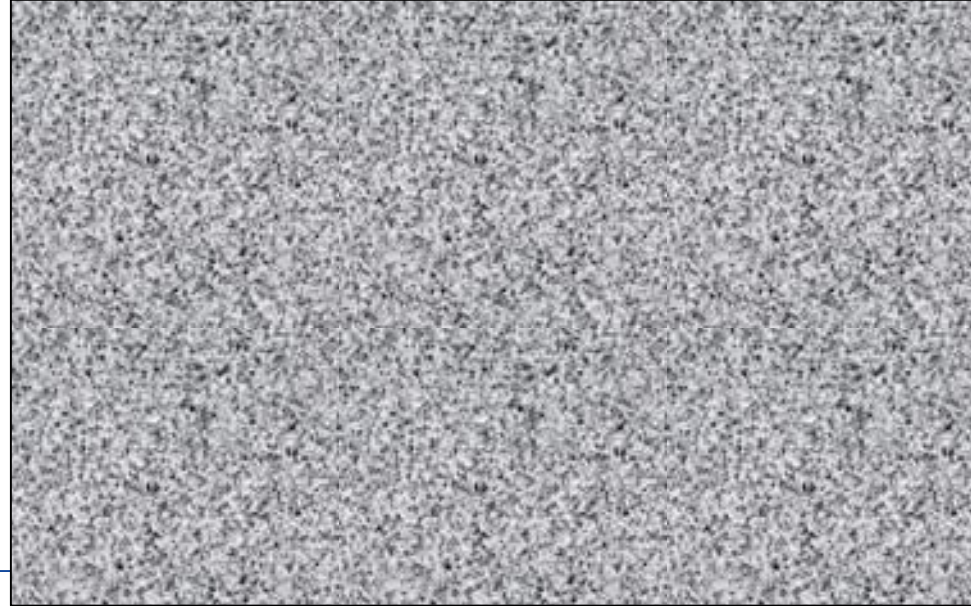
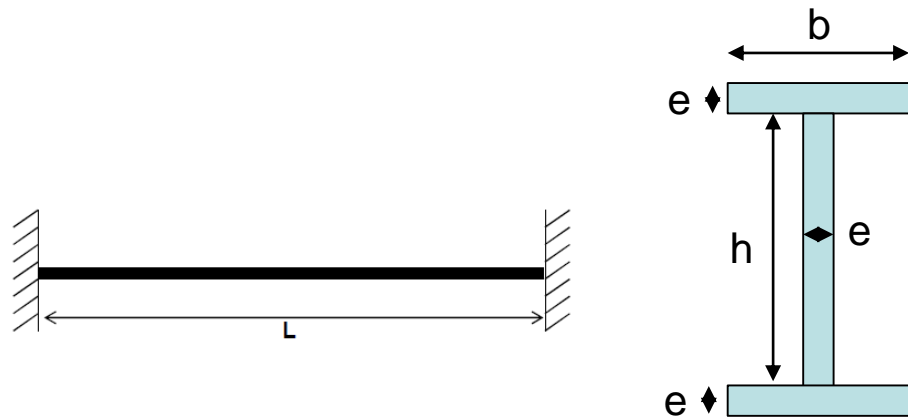
Exercice 5 (énoncé)

- Pour une longueur de 4m, optimiser la section pour ne pas flamber sous une force axiale de -100 N.



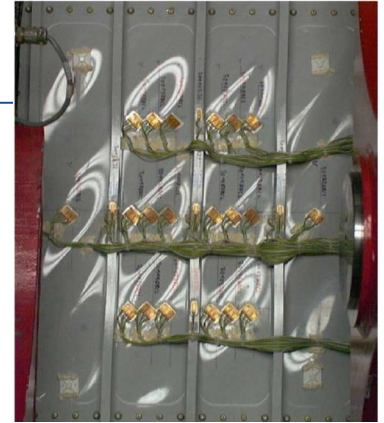
Exercice 5 (correction)

- Pour une longueur de 4m, optimiser la section pour ne pas flamber sous une force axiale de -100 N.



MMC / RdM | RdM – Flambage d'une plaque

- Comme pour les poutres, les paramètres principaux influant le flambage sont les dimensions (longueur, largeur, épaisseur) et la nature du matériau.
- Sur un **panneau raidi** (i.e. une plaque avec des lisses), l'instabilité de la plaque est moins « fatale » que celle des raidisseurs.
- Il faut cependant l'éviter car une surcharge sera alors transférée sur les lisses.



MMC / RdM | RdM – Flambage d'une plaque

- Le flambage peut intervenir avec des forces de traction/compression ou de cisaillement
- Dans les 2 cas, la force critique de flambage d'un panneau est de la forme

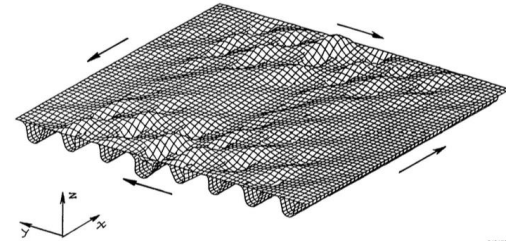
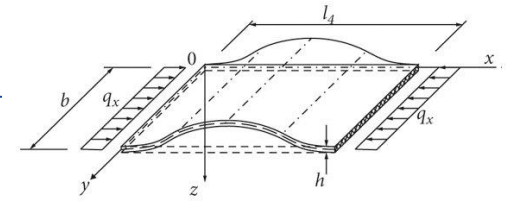


Figure 6. Buckling shape of hat-stiffened panel under shear loading (finite element analysis by Donnell-Douglas; full-panel model).

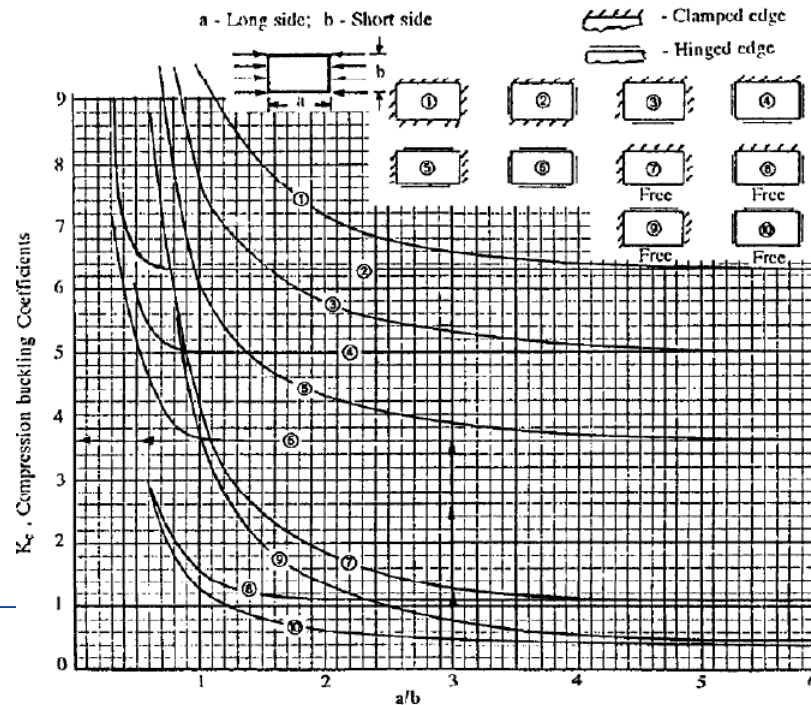
$$F_{cr} = K\eta E \left(\frac{t}{b} \right)$$

K : coefficient qui depend des conditions limites
de la forme de la plaque
et de traction/compression ou cisaillement
 η : coefficient de correction plastique (souvent =1)
t , b : épaisseur , largeur
E : module d'Young

MMC / RdM | RdM – Flambage d'une plaque

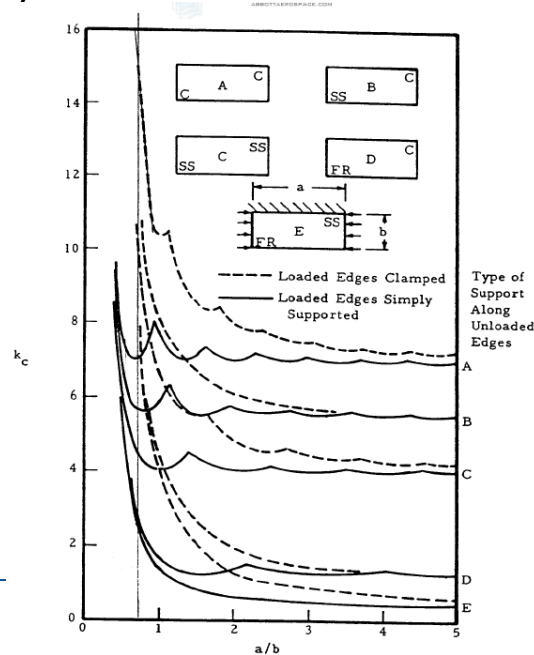
- L'équation paraît simple mais tout se cache dans le K

Exemple de courbe pour K_c (compression)



MMC / RdM | RdM – Flambage d'une plaque

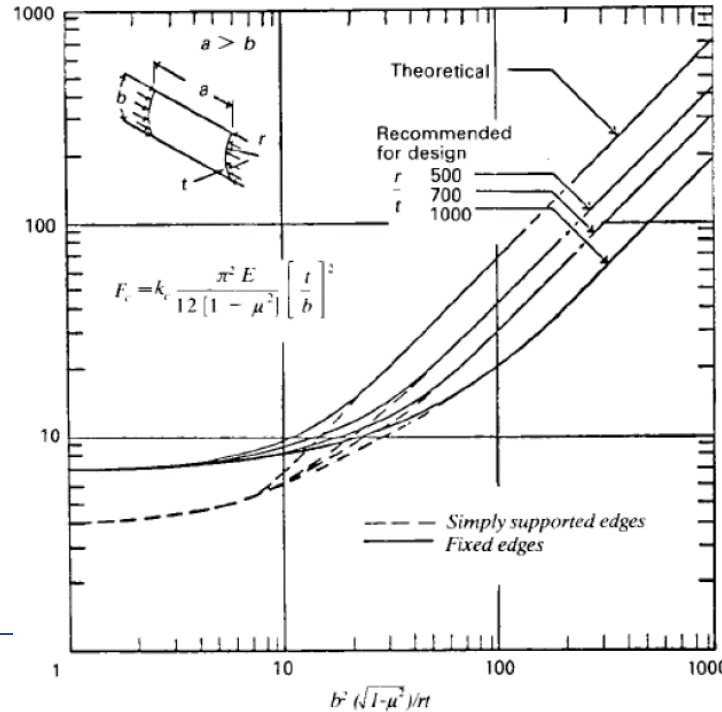
- Attention ,dans la littérature on trouve aussi K écrit sous la forme $K = k_c \frac{\pi^2}{12(1-\nu^2)}$ et les courbes de k_c sont tracées



MMC / RdM | RdM – Flambage d'une plaque

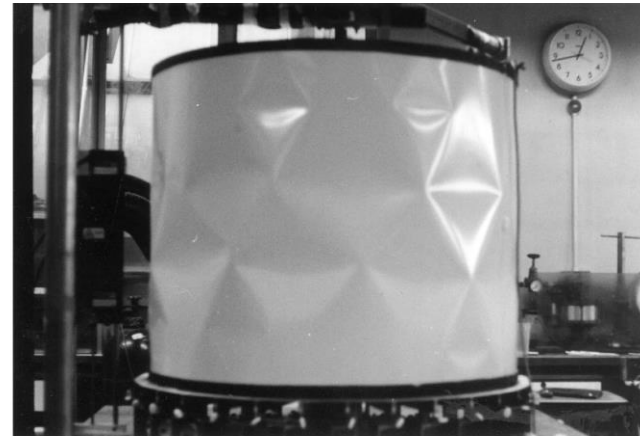
- Et quand la plaque n'est pas parfaitement plane....

Exemple de courbe pour k_c (compression)

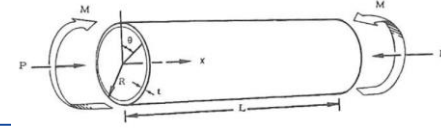


MMC / RdM | RdM – Flambage d'un cylindre

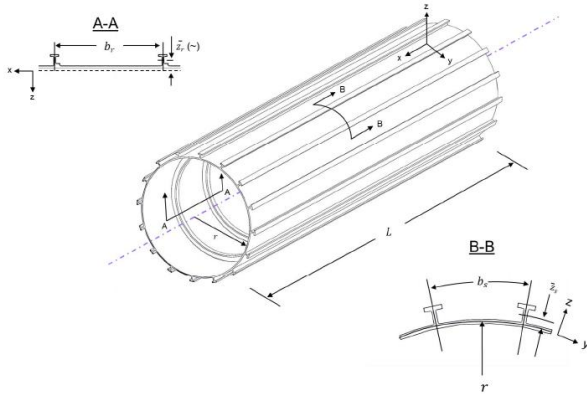
- Une structure de forme cylindrique peut subir du flambage à cause de :
 - Pression externe
 - Compression longitudinale
 - Flexion



MMC / RdM | RdM – Flambage d'un cylindre



- Comme ces formes se retrouvent souvent dans l'industrie, ces cas sont beaucoup étudiés
- Comme pour les poutres/plaques, beaucoup d'études expérimentales



NASA/SP-8007-2020/REV 2



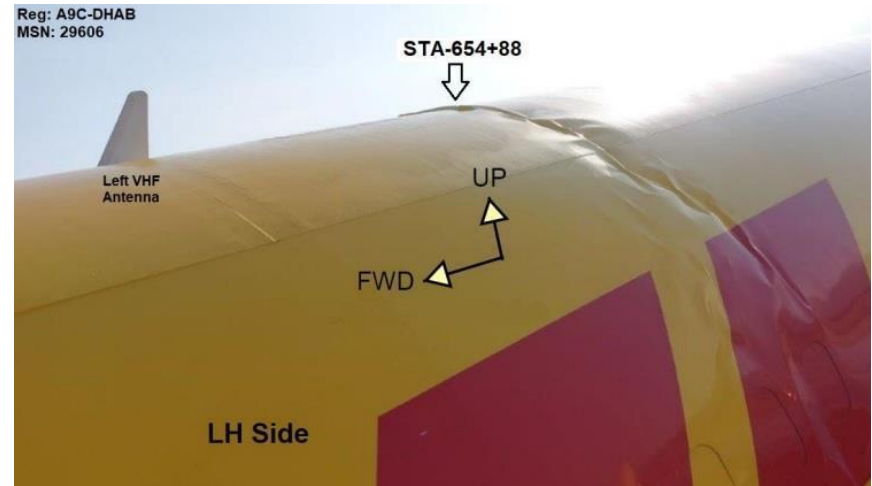
Buckling of Thin-Walled Circular Cylinders



- Pour notre avion, on pense au fuselage!
- Comment peut-il subir un flambage global?
 - Pression externe? Mais il a la pression interne qui est plus élevée que l'externe
 - Pas de compression dans le sens de la longueur
 - Flexion trop importante? En vol cela semble improbable, mais possible lors d'un atterrissage dur → cas de dimensionnement

MMC / RdM | RdM – Flambage d'un cylindre

Récemment (2023), cas d'un atterrissage avec Boeing 767.

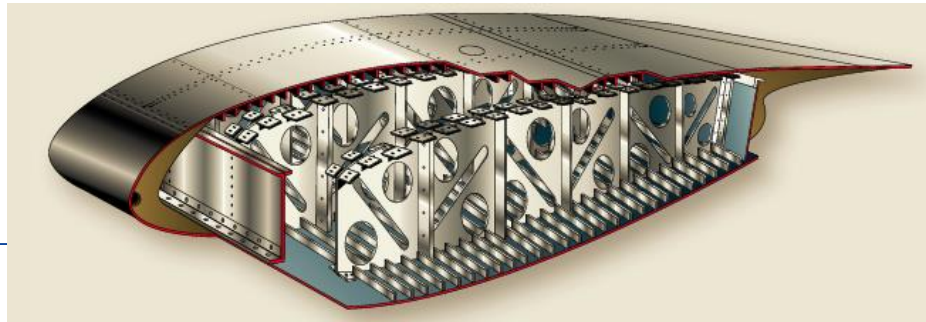


Que retenir du flambage ?

- Pour une poutre ou une plaque, dépend de :
 - Ses dimensions (longueur, largeur, section pour la poutre)
 - Son matériau (E, ν)
 - Conditions limites \rightarrow valeurs expérimentales
- Poutre : $F_{euler} = \frac{\pi^2 EI}{(KL)^2}$ en 1^{ère} approximation
- Plaque : $F_{cr} = KE \left(\frac{t}{b} \right)$

Comment l'appliquer à notre avion?

- Aile :
 - Plein de poutre (lisse) et panneaux (nervure, longeron et revêtement) à optimiser!

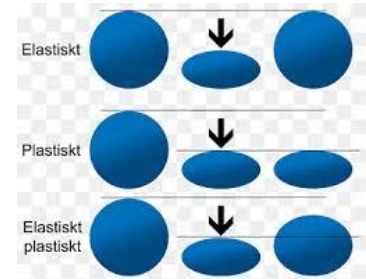
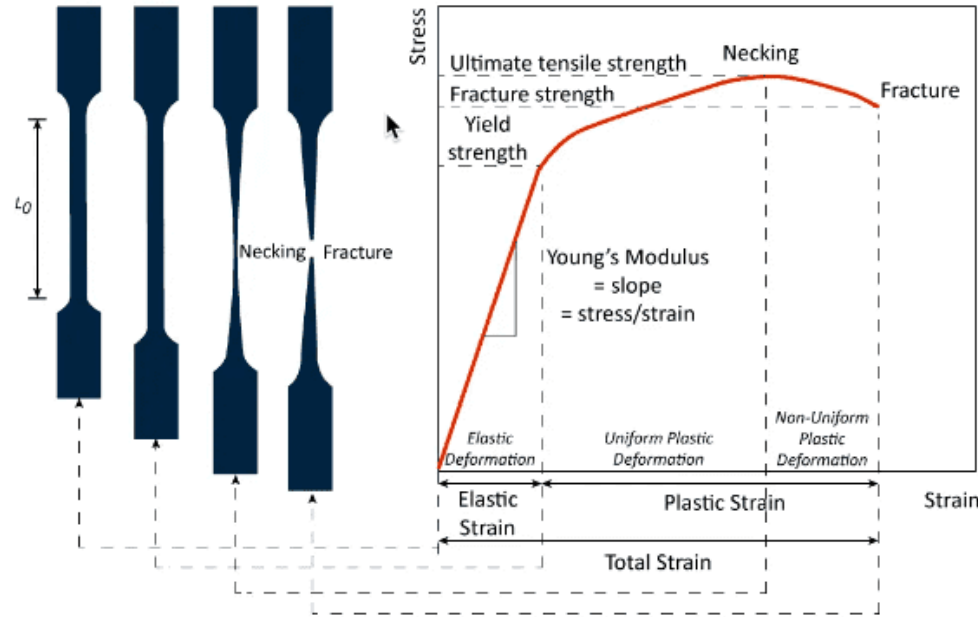


Comment l'appliquer à notre avion?

- Fuselage :
 - Flambage global possible en flexion mais surtout à l'atterrissage
 - Et aussi plein de poutres/panneaux à optimiser



- Définition : déformation irréversible



MMC / RdM | RdM - Plasticité

- Plusieurs critères existent pour calculer s'il y a de la plasticité.
- Le plus connu : **Von Mises**
 - Cas général :
$$\sigma_v = \sqrt{\frac{1}{2} [(\sigma_{11} - \sigma_{22})^2 + (\sigma_{22} - \sigma_{33})^2 + (\sigma_{33} - \sigma_{11})^2] + 3(\sigma_{12}^2 + \sigma_{23}^2 + \sigma_{31}^2)}$$
 - Contraintes planes :
$$\sigma_{VM} = \sqrt{\sigma_{11}^2 + \sigma_{22}^2 - \sigma_{11}\sigma_{22} + 3\sigma_{12}^2}$$
- Cette contrainte de Von Mises σ_{VM} est à comparer à la **limite élastique** σ_y (**yield strength**) du matériaux : $\sigma_{VM} > \sigma_y$: plasticité
- Une fois la plasticité atteinte, nos calculs linéaires ne sont plus valables
 - Calculs complexes non-linéaires

Nous, on vérifie a posteriori si on est encore en comportement élastique

MMC / RdM | Bibliographie

- <https://www.youtube.com/@TheEfficientEngineer/videos>
- <https://www.youtube.com/watch?v=cgLnADEfm6E>
- Jean-Fred BEGUE , Cours sur *Instabilité des Poutres et des Coques*
- Air Force, 1986 , *Stress Analysis Manual*