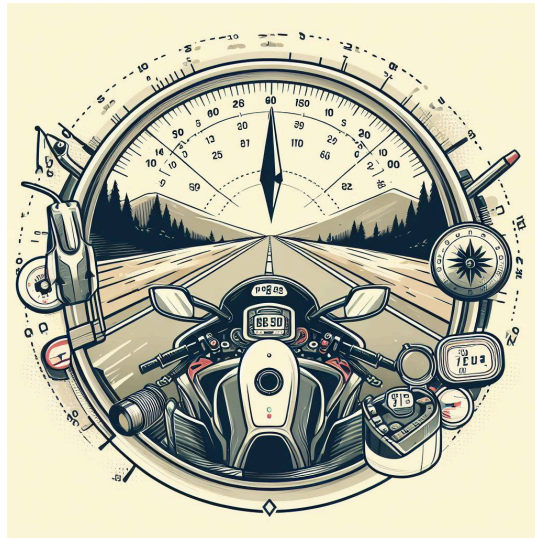


Rallye Dashboard



L'application android Rallye Dashboard se destine au pratiquant de rallye routier recherchant une solution combinée pour suivre un roadbook et avoir un odomètre complet sur la même interface.

L'application est compatible avec la plupart des smartphones et tablettes à partir de Android 13.

L'application est utilisable simplement avec les boutons visibles à l'écran ou avec une télécommande multimédia compatible.

[Installation de l'application](#)

[Conversion d'un roadbook et transfert sur votre appareil](#)

[Utilisation de l'application](#)

[Lancement](#)

[Ouverture d'un roadbook](#)

[Navigation dans le roadbook](#)

[Utilisation de l'odomètre](#)

[Résumé des actions](#)

[Utilisation d'une télécommande](#)

[Astuces utiles](#)

[Taille du texte](#)

[Verrouillage de la fonction tactile de l'écran \(utilisation sous la pluie\)](#)

[Participer au projet](#)

[Soutenir le projet](#)

[Historique des versions](#)

Installation de l'application

Actuellement l'application est en test fermé, vous devez être inscrit comme testeur pour pouvoir installer l'application.

Vous pouvez rejoindre la communauté des testeurs en m'écrivant sur

<https://www.facebook.com/albert.dewas> ou b0bchok@gmail.com

Une fois inscrit, vous recevrez un mail de ma part et vous pourrez vous connecter en tant que testeur à cette url : https://play.google.com/apps/testing/com.b0bchok.rallye_dashboard_kt

Et télécharger l'application depuis le précédent lien ou celui-ci :

https://play.google.com/store/apps/details?id=com.b0bchok.rallye_dashboard_kt

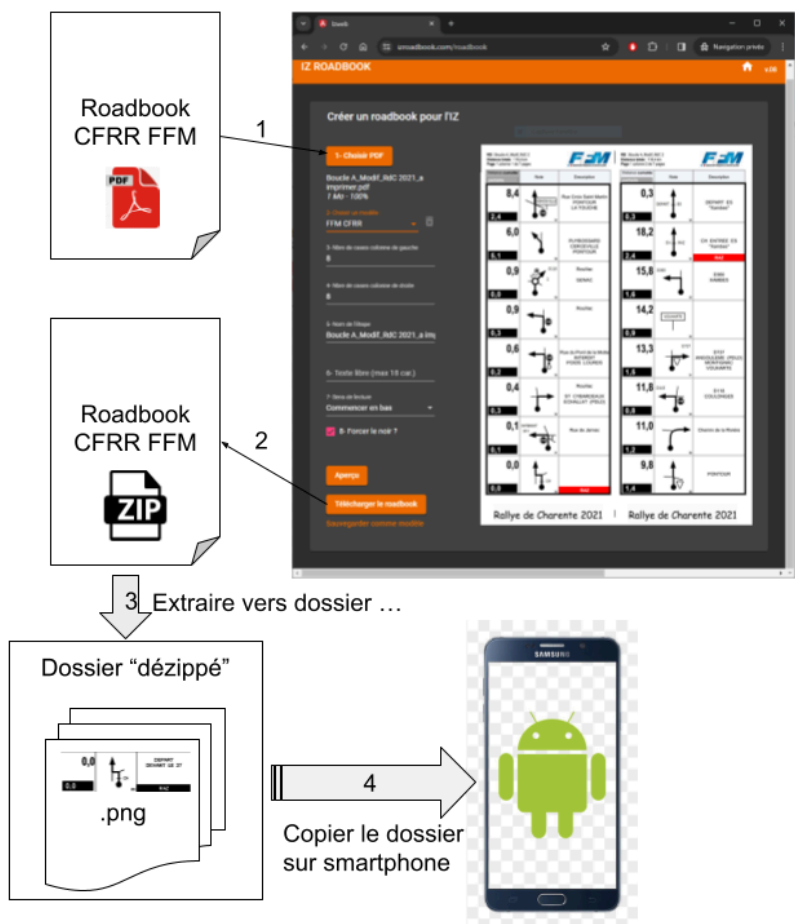
Quand suffisamment de personnes (20) auront testé l'application, elle pourra passer en test ouvert et être accessible sans devoir vous inscrire.

Conversion d'un roadbook et transfert sur votre appareil

L'application rallye-dashboard est compatible avec le format de fichier proposé par IZ roadbook <https://www.izroadbook.com/roadbook>

Vous pourrez avec ce site convertir les roadbook au format CFRR FFM fournis en pdf en une série d'images que vous pourrez ensuite transférer sur votre appareil.

Le site *IZ roadbook* transforme le pdf en une archive zip qu'il faudra décompresser avant de pouvoir l'ouvrir avec rallye-dashboard. Vous pouvez ensuite copier le dossier correspondant à votre roadbook sur votre appareil.

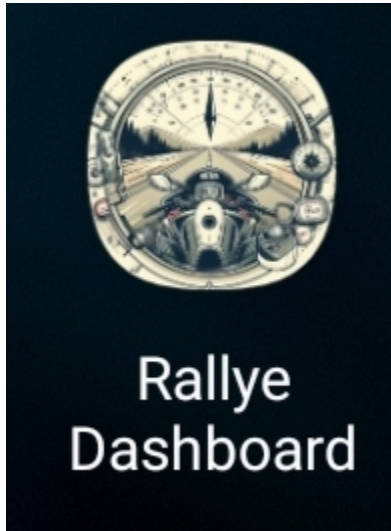


1. Sélectionner le fichier pdf fourni par l'organisateur du rallye sur le site
 - Sélectionner le modèle FFM CFRR
 - Vous pouvez ajuster les cadres bleus si vous chargez un roadbook dans un format différent
2. Télécharger le roadbook
 - Télécharge une archive zip
3. Décompresser l'archive sur votre ordinateur dans un dossier
 - Le dossier contient une série d'images numérotées, chacune correspondant à une case de roadbook
4. Copier le dossier sur votre smartphone Android, dans le répertoire de votre choix
 - Vous pouvez créer un dossier qui contiendra tous vos roadbook
 - Chaque roadbook est un dossier à part (celui de l'archive décompressée)
 - Les dossiers peuvent être copié sur la mémoire interne ou sur une carte SD du smartphone

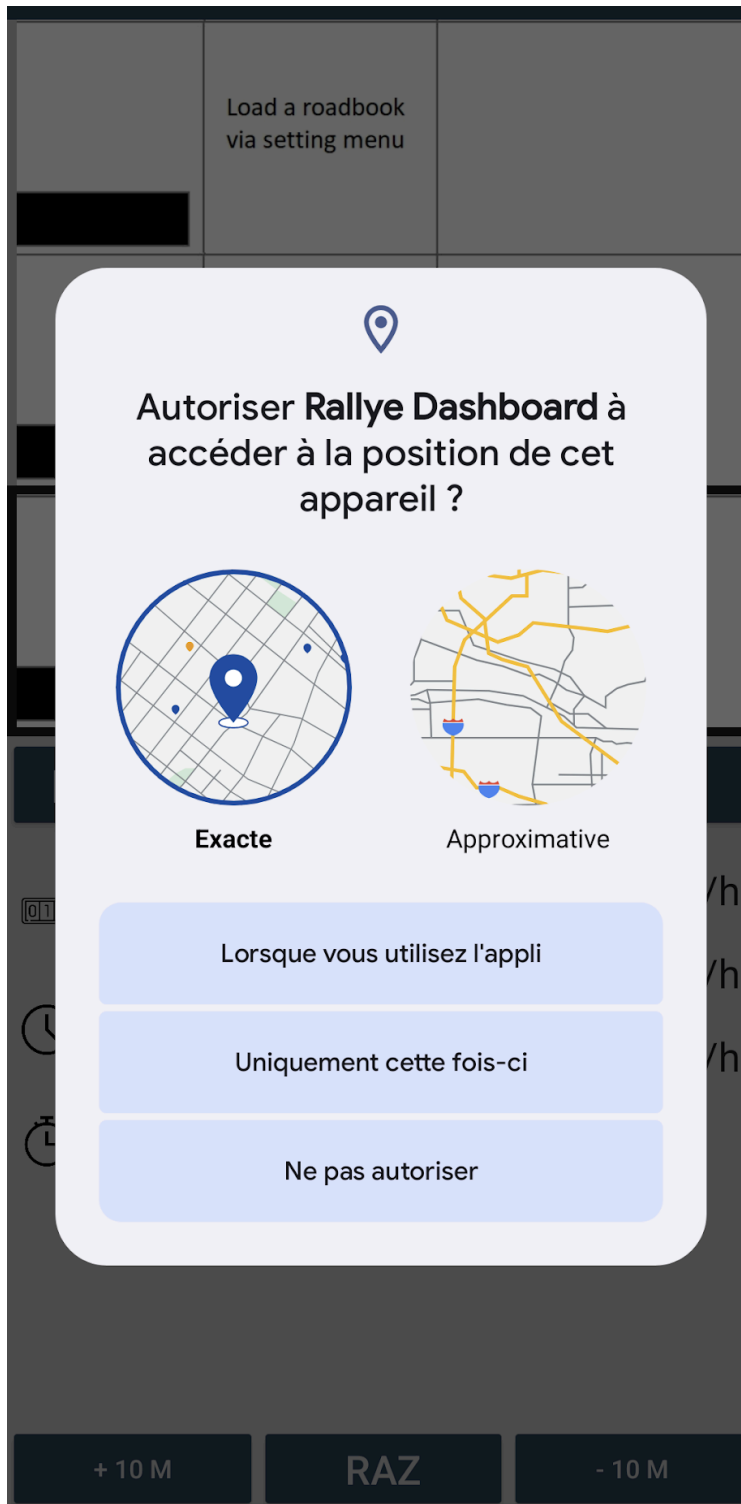
Utilisation de l'application

Lancement

Ouvrir l'application Rallye Dashboard sur votre smartphone



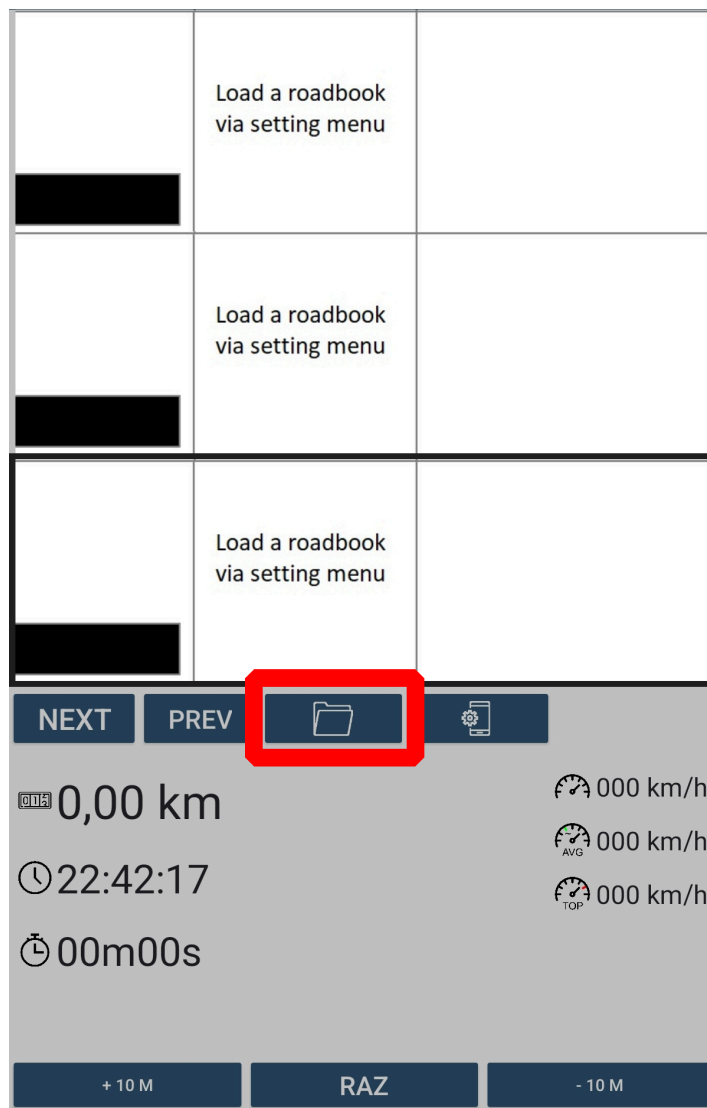
Toujours autoriser l'accès à la position fine du téléphone



Note : la position est uniquement utilisée pour déterminer la distance parcourue dans l'odomètre, la position n'est pas enregistrée ni partagée ni utilisée à des fins de navigation conformément au règlement du CFRR.

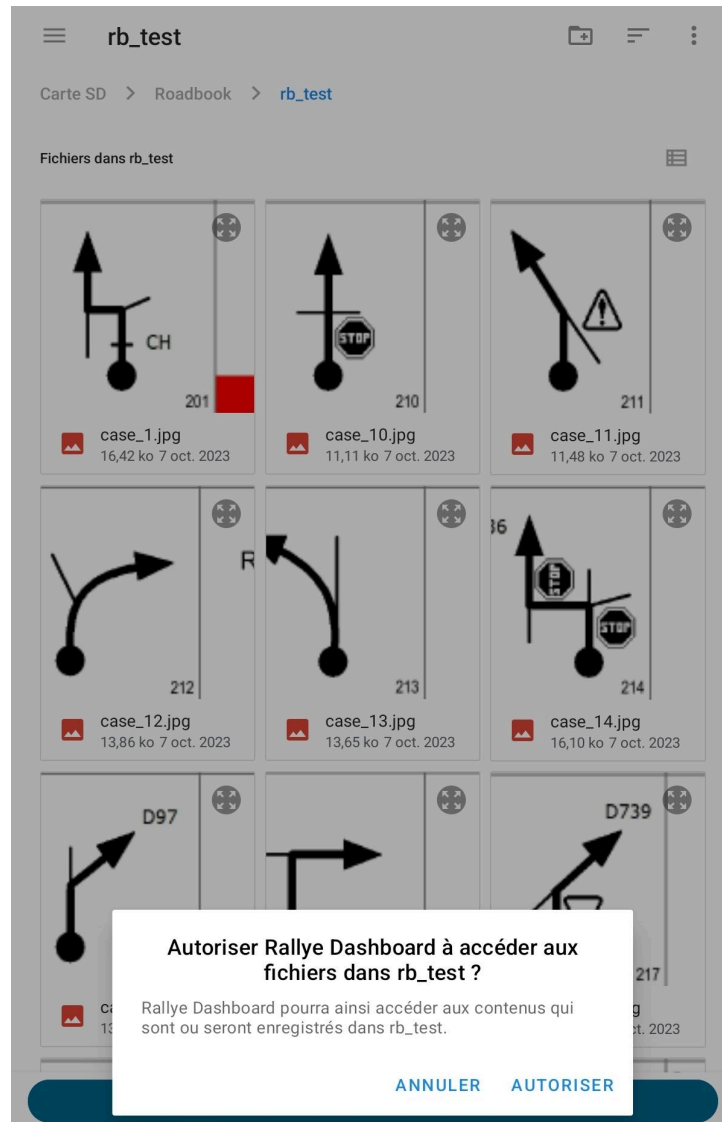
Ouverture d'un roadbook

Appuyer longuement sur l'icône d'ouverture d'un roadbook.



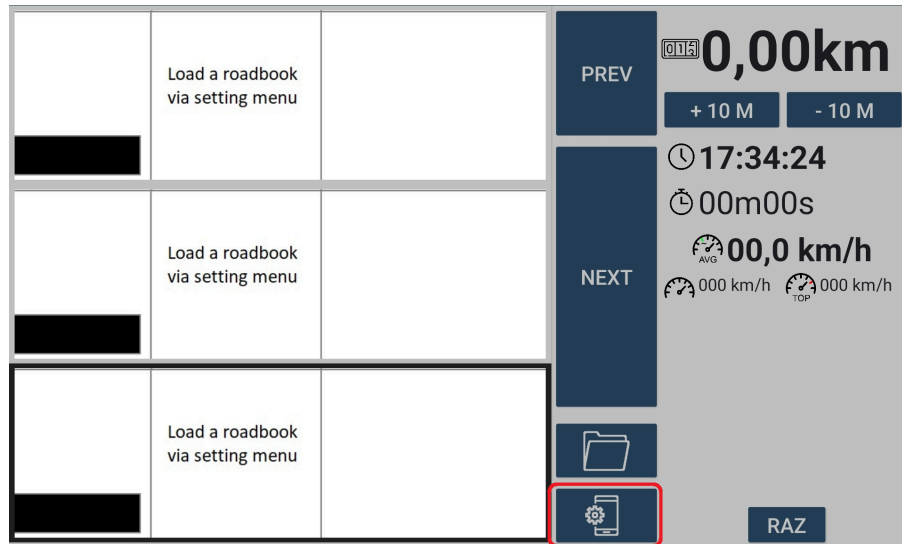
Sélectionner le dossier contenant l'ensemble du roadbook (copié sur votre téléphone précédemment).

Autoriser l'accès au dossier par l'application.

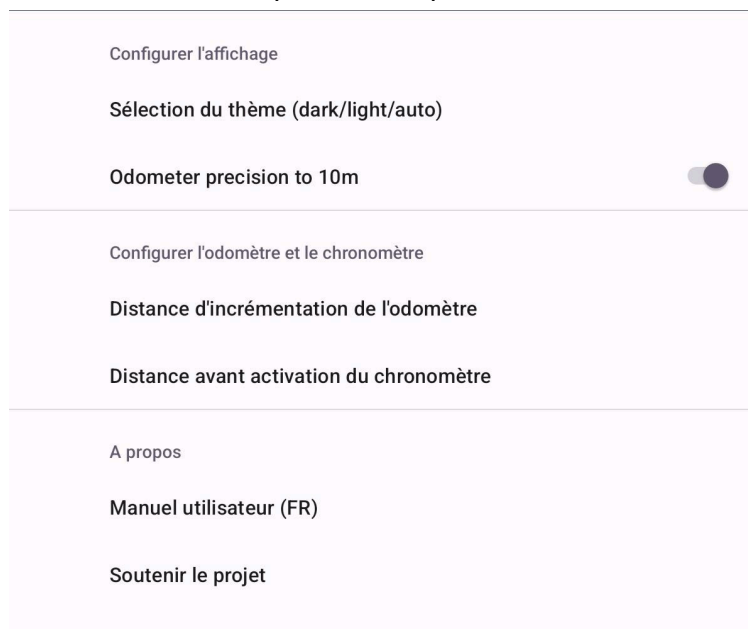


Après quelques instants, le roadbook est maintenant chargé dans l'application.

Configuration de l'application



Appuyer longuement sur le bouton des paramètres pour ouvrir le menu de configuration.



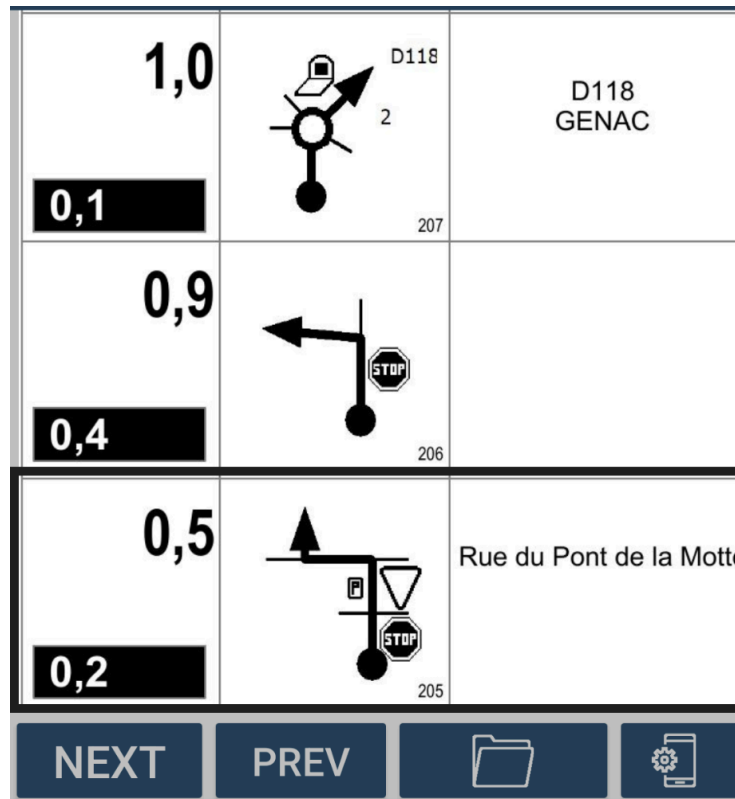
Les paramètres modifiable sont :

- le choix du thème d'affichage :
 - un mode light pour une utilisation en journée
 - un mode dark pour une utilisation de nuit
 - un mode auto qui se base sur le thème de votre appareil
- le choix de la valeur d'incrément manuel de l'odomètre (+10m, +50m ou +100m)
- le choix de la distance à parcourir avant la mise en route automatique (entre 10 et 80m, 40m étant la valeur par défaut)
- la précision de l'odomètre entre 0.1 km ou 0.01 km

Le menu vous permet aussi d'ouvrir directement le manuel utilisateur et l'accès à un lien pour soutenir le projet.

Pour quitter le menu de configuration, utilisez le bouton "retour" de votre appareil.

Navigation dans le roadbook



Le bouton NEXT (suivant) permet d'avancer d'une case.

Le bouton PREV (previous, précédent) permet de reculer d'une case.

Un appui long sur le bouton PREV permet de venir à la 1ère case du roadbook.

La case courante est cerclée de noir pour une meilleure lecture.

La lecture se fait du bas (case courante) vers le haut (prochaine case) de la même façon que sur un dérouleur traditionnel.

Utilisation de l'odomètre



La section odomètre permet d'afficher dans l'ordre :

- un compteur partiel (odomètre) précis à 0.01km
- une horloge avec l'heure courante
- un chronomètre à déclenchement automatique
- un indicateur de la vitesse courante
- un indicateur de la vitesse moyenne
- un indicateur de la vitesse maximale

Le bouton +10m permet d'ajouter 10 m à la valeur de l'odomètre (le calcul de la vitesse moyenne sera mis à jour en conséquence). Un appui long permet de faire défiler la valeur.


Le bouton -10m permet de soustraire 10 m à la valeur de l'odomètre (le calcul de la vitesse moyenne sera mis à jour en conséquence). Un appui long permet de faire défiler la valeur.

Un appui long sur le bouton RAZ (remise à zéro) permet de réinitialiser l'odomètre et de ré-initialiser/arrêter le chronomètre. La vitesse maximum sera aussi réinitialisée ainsi que la vitesse moyenne.

Le chronomètre, le calcul de la vitesse moyenne sont **automatiquement activés** dès qu'un **déplacement de plus de 40 m** est mesuré suite au dernier RAZ. Ainsi vous pouvez vous concentrer sur votre départ sans vous inquiéter de la mise en route de ces derniers.

L'odomètre s'incrémente en fonction du positionnement GNSS / GPS de votre appareil.


Résumé des actions

	Load a roadbook via setting menu	
	Load a roadbook via setting menu	Roadbook
	Load a roadbook via setting menu	

Case précédente
PREV

Case suivante
NEXT

Ouvrir roadbook



Odomètre
015 **0,00km**

+ 10 M - 10 M
ajustement odomètre

17:34:24
Heure courante

00m00s
Chronomètre

00,0 km/h
Vitesse moyenne

000 km/h 000 km/h
Vitesse courante Vitesse maximum

Remise à zéro odomètre et chronomètre

RAZ

Utilisation d'une télécommande

Volume up = Case suivante

Media PREVIOUS = -10m Media NEXT = +10m

Volume down = Case précédente



L'application détecte les actions multimédia suivante :

- Volume up / + : case suivante
- Volume down / - : case précédente

- Media suivant : odomètre +10m
- Media précédent : odomètre -10m
- Media Play/Pause (appui long) : RAZ

Ces modèles de télécommande ont été testées avec l'application (lien non affilié) :

- https://www.amazon.fr/gp/product/B0BZS9Q9WR/ref=ppx_yo_dt_b_asin_title_o04_s00?ie=UTF8&psc=1

Astuces utiles

Verrouillage de la fonction tactile de l'écran (utilisation sous la pluie)

Vous pouvez verrouiller la fonction tactile de votre écran avec une application comme **Touch Lock** :

https://play.google.com/store/apps/details?id=com.kidsrape.touchlock.lite&pcampaignid=web_share

Ainsi l'écran ne sera pas perturbé par la pluie sur l'écran.

Vous pourrez utiliser l'application avec une télécommande ou via les touches physique de l'appareil (volume + et - pour faire dérouler les cases).

Participer au projet

L'application est open-source sous licence GPL-3.0.

Tout développeur intéressé est invité à proposer ses suggestions d'amélioration.

Le code source est disponible à ce lien : https://github.com/b0bChoK/Rallye_Dashboard

Soutenir le projet

Si vous êtes d'humeur généreuse, vous êtes invité à soutenir mon initiative et ce projet réaliser sur mon temps libre. Mes frais s'élèvent actuellement à :

- 25€ d'inscription au Play Store de google
- 22€99 + 16€99 de télécommande (2 versions testés jusqu'à présent)

Pour soutenir mon travail, vous pouvez faire un don libre sur mon adresse paypal :

@albertdewas

Historique des versions

24/02/2024 : ouverture du test fermé sur Google Play, 1er version distribuée (V1.0)

04/03/2024 : correctif sur le chargement aléatoire des roadbook généré avec iz roadbook, highlight de l'odomètre et de la vitesse moyenne (V1.1)

04/03/2024 : correctif sur sauvegarde de l'état du chronomètre lors de la rotation d'écran (V1.2)

16/03/2024 : correctif sur appui long bouton "Précédent" si aucun roadbook chargé + réarrangement du layout des compteurs

19/03/2024 : ajout du menu de configuration

03/04/2024 : ajout du mode dark/light, ajout d'une option pour changer la précision de l'odomètre

15/04/2024 : ajout gestion appui sur l'incrément de l'odomètre, chargement du roadbook en arrière plan