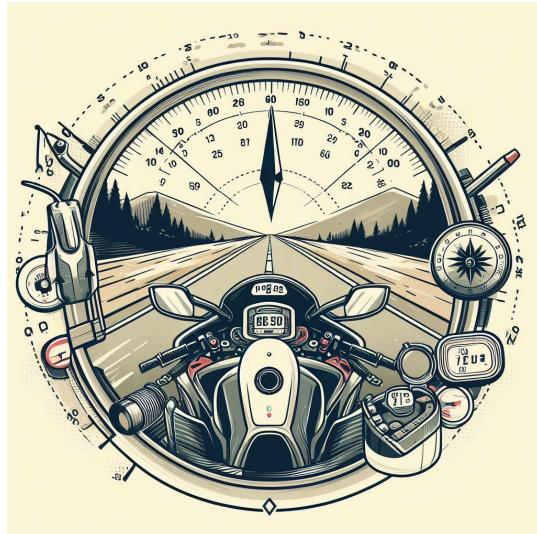


Rallye Dashboard



L'application android Rallye Dashboard se destine au pratiquant de rallye routier recherchant une solution combinée pour suivre un roadbook et avoir un odomètre complet sur la même interface.

L'application est compatible avec la plupart des smartphones et tablettes à partir de Android 13. L'application est utilisable simplement avec les boutons visibles à l'écran ou avec une télécommande multimédia compatible.

[Installation de l'application](#)

[Utilisation de l'application](#)

[Lancement](#)

[Ouverture d'un roadbook](#)

[Conversion d'un roadbook au format PDF](#)

[Dans l'application](#)

[Avec un script python \(utilisateur avancé\)](#)

[Partage d'un roadbook converti](#)

[Configuration de l'application](#)

[Configuration et utilisation d'une télécommande](#)

[Configuration d'une télécommande](#)

[Utilisation d'une télécommande](#)

[Navigation dans le roadbook](#)

[Utilisation de l'odomètre](#)

[Résumé des actions](#)

[Astuces utiles](#)

[Verrouillage de la fonction tactile de l'écran \(utilisation sous la pluie\)](#)

[Annotation du roadbook](#)

[Participer au projet](#)

[Soutenir le projet](#)

[Historique des versions](#)

Installation de l'application

L'application est disponible ici sur le Play Store :

https://play.google.com/store/apps/details?id=com.b0bchok.rallye_dashboard_kt&pcampaignid=web_share

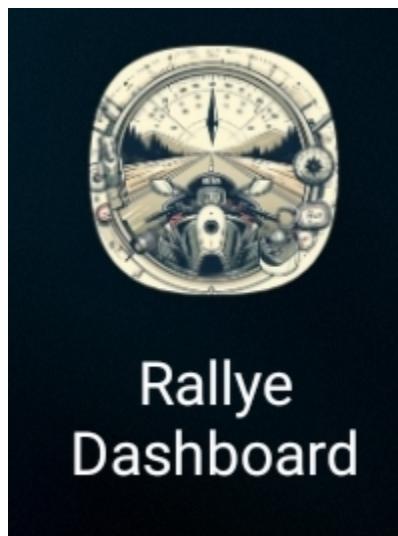
Vous pouvez rejoindre la communauté des utilisateurs pour partager votre expérience ici :

<https://www.facebook.com/groups/1073129180430854>

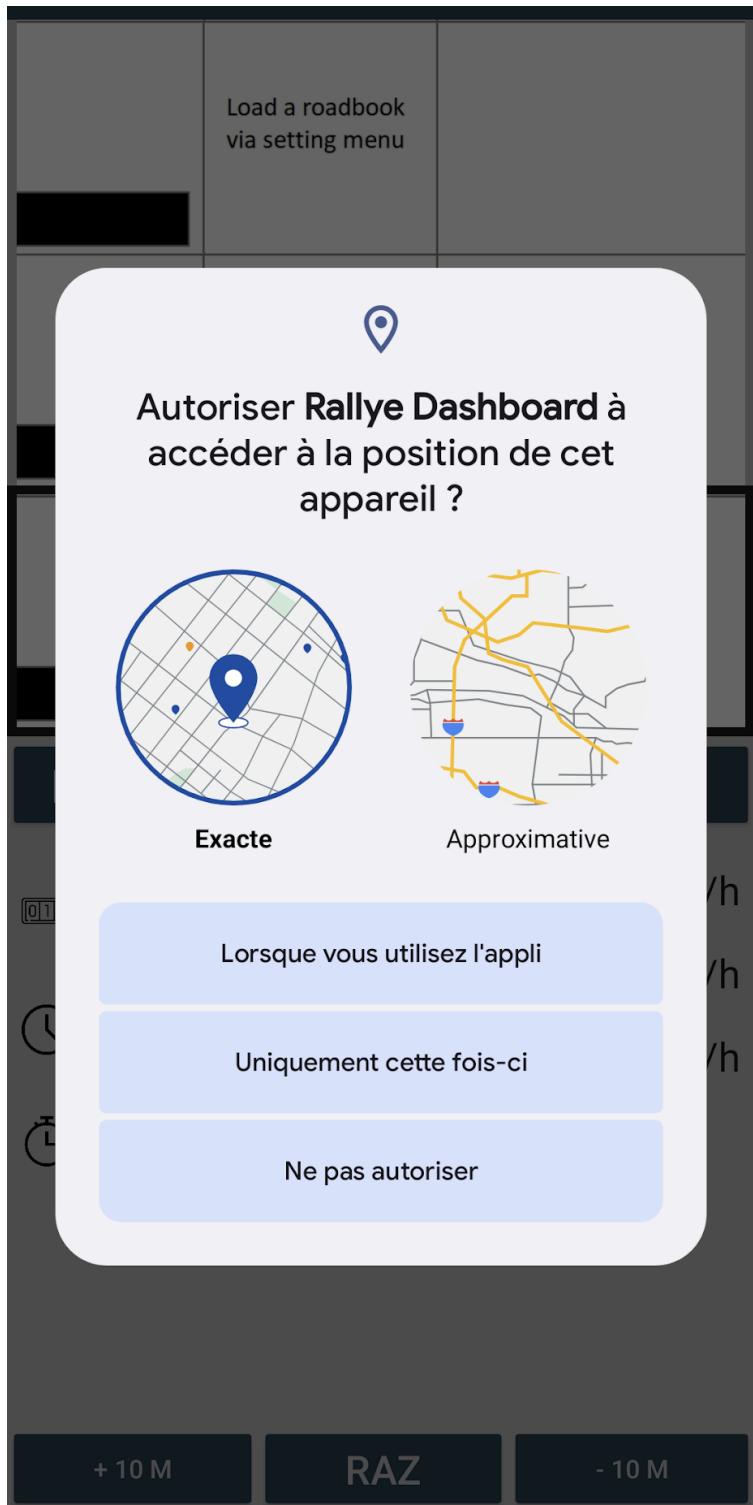
Utilisation de l'application

Lancement

Ouvrir l'application Rallye Dashboard sur votre smartphone



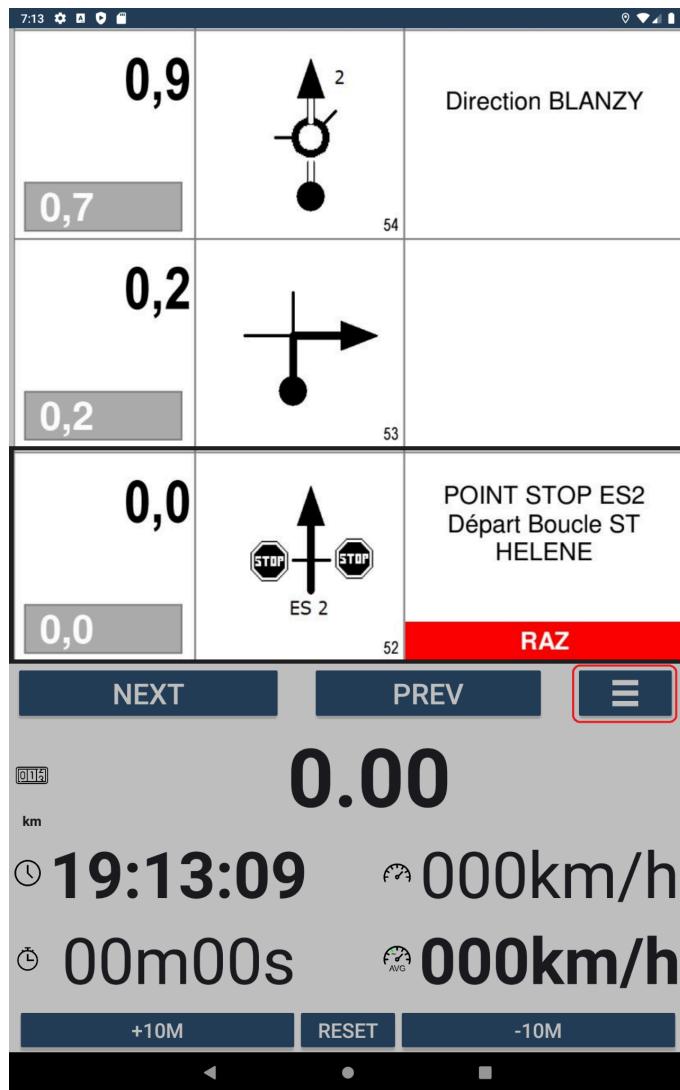
Toujours autoriser l'accès à la position fine du téléphone



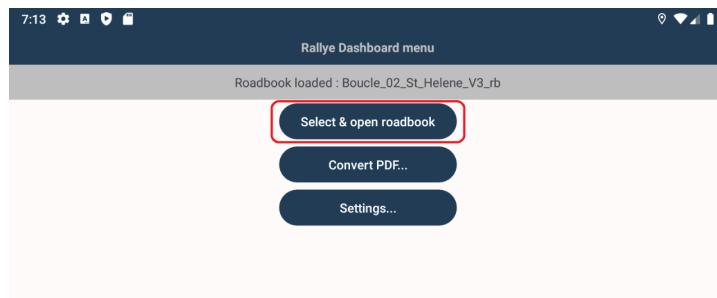
Note : la position est uniquement utilisée pour déterminer la distance parcourue dans l'odomètre, la position n'est pas enregistrée ni partagée ni utilisée à des fins de navigation conformément au règlement du CFRR.

Ouverture d'un roadbook

Appuyer longuement sur l'icône menu.

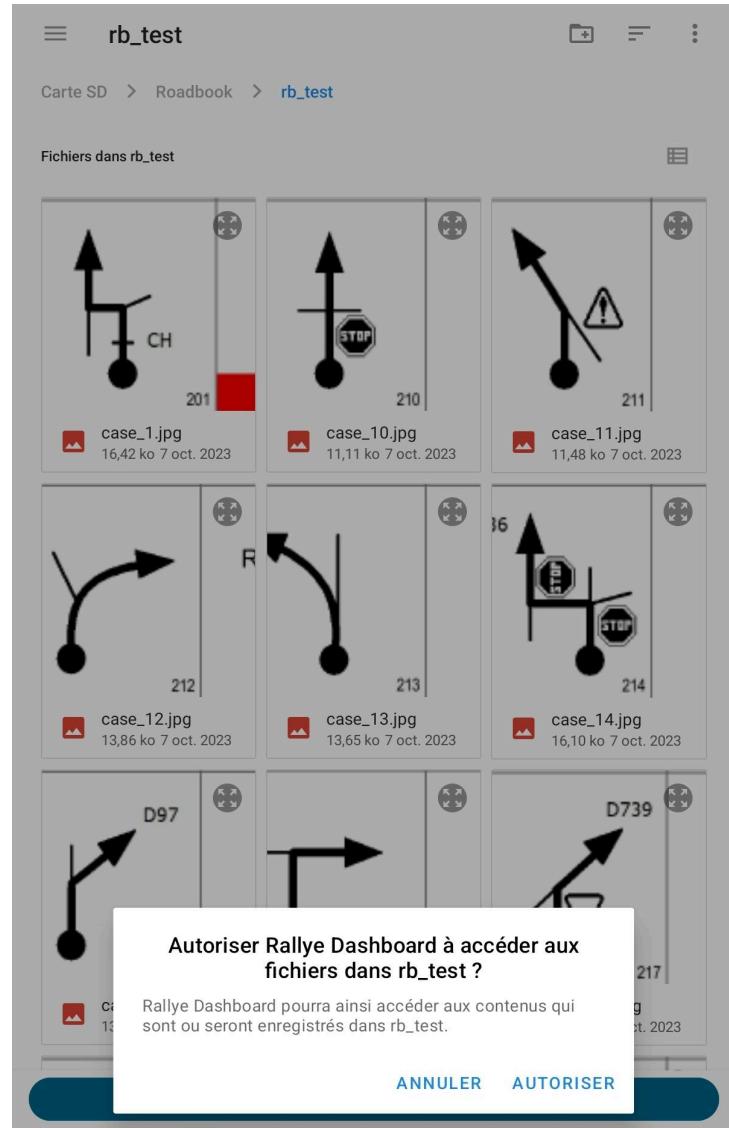


Cliquez sur le bouton “Sélectionner et ouvrir un roadbook”



Sélectionner le dossier contenant l'ensemble du roadbook (converti ou copié sur votre téléphone précédemment).

Autoriser l'accès au dossier par l'application.

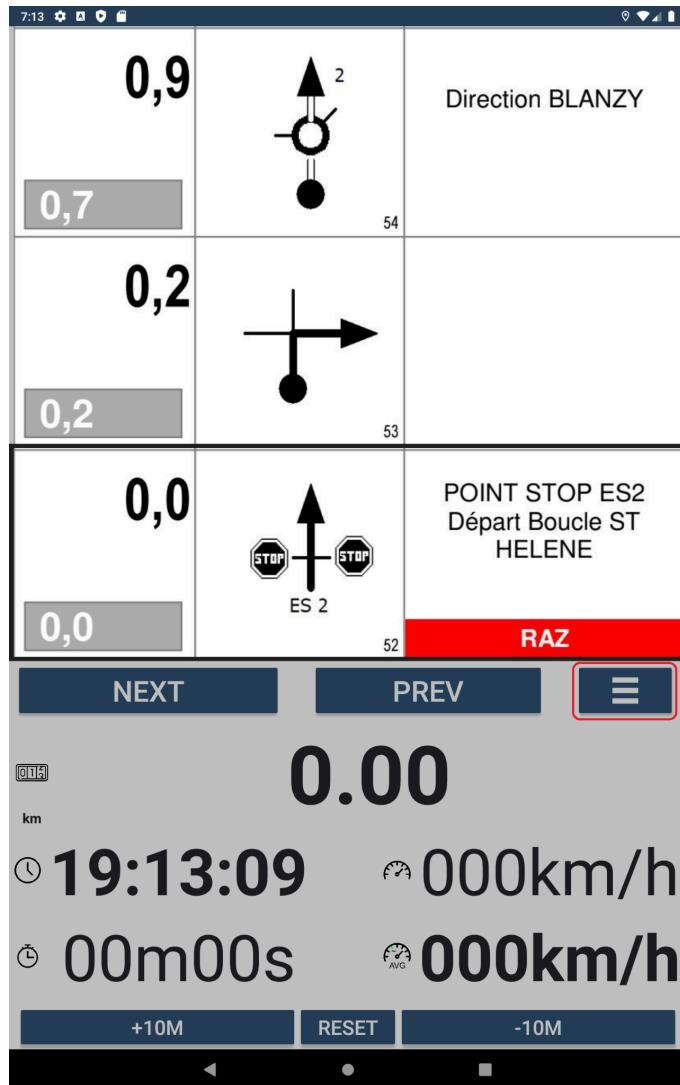


Après quelques instants, le roadbook est maintenant chargé dans l'application.

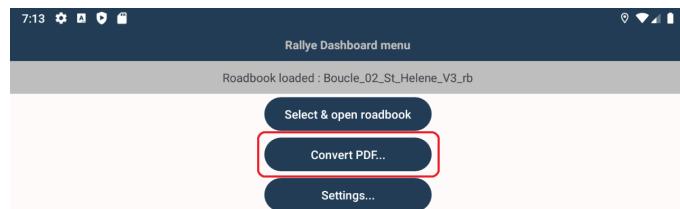
Conversion d'un roadbook au format PDF

Dans l'application

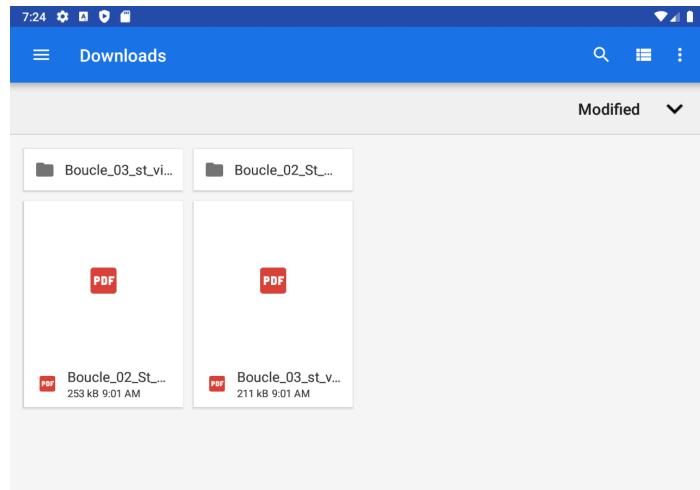
Appuyer longuement sur l'icône menu.



Cliquez sur le bouton “Convertir un PDF”



Sélectionner le fichier PDF à convertir (un roadbook précédemment copié ou téléchargé sur votre appareil).



Un nouvel écran vous montrera la première page du roadbook avec les marges de découpe case par case.

Convertir un PDF

PDF à convertir : S_Vaison-Beaujolais.pdf

 RB : Vaison-Beaujolais
Distance totale : 158,6 km
Page 1 colonne 1 de 7 pages

Distance cumulée partielle	Note	Description
9,7	D28	D28 dir St MICAUD
0,2		
9,5		dir St MICAUD
4,2		
5,3	D977	D977 dir St EUSEBE
0,2		
5,1		D102 dir CHALON s/s
1,7		
3,4	D102	D102 dir MONTCHANIN
2,6		
0,8	D601	D601 dir BLANZY la FOLLE
0,8		
0,0		dir BLANZY la FOLLE
0,0		
0,0	CH 1 CH 1	CH1 Liaison VAISON BEAUJOLAIS
0,0		

 RB : Vaison-Beaujolais
Distance totale : 158,6 km
Page 1 colonne 2 de 7 pages

Distance cumulée partielle	Note	Description
17,9		
0,1		
17,8	LE MARTRAT	LE MARTRAT
1,1		
16,7		ROUTE de FORGE
0,6		
16,1	ROUTE de FORGE	ROUTE de FORGE
0,9		
15,2	MONTEE de la JACOTTE	ZONE 30 KM/H ET 3.5 T
0,1		
15,1	D477 ST MARTIN D'AUXY	
0,6		
14,5		dir St LAURENT D'A
2,6		
11,9		dir St MARTIN D'AUXY ROUTE des CERTAUX
2,2		

CHALLENGE TOUR 2024

CHALLENGE TOUR 2024

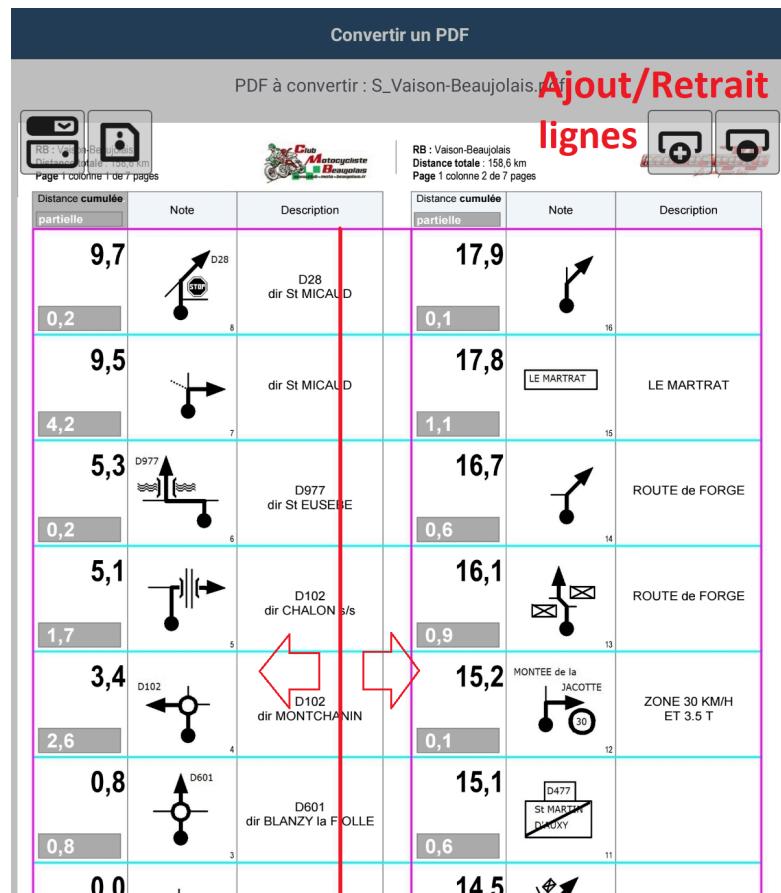
Vous pouvez choisir entre deux configurations de découpe préconfigurée :

- le format CFRR (soit 8 cases par ligne avec des marges spécifiques)
- le format Trippy (soit 12 cases par ligne avec des marges spécifiques)

Vous pouvez aussi modifier la configuration de découpe :

- en sélectionnant les lignes magenta et en les déplaçant, soit :
 - le bord gauche
 - le bord droit
 - le bord du haut
 - le bord du bas
 - la limite droite de la colonne gauche
 - la limite gauche de la colonne droite

- en ajoutant ou supprimant des lignes cyan avec les boutons + et - (entre 6 et 20 lignes par colonne)



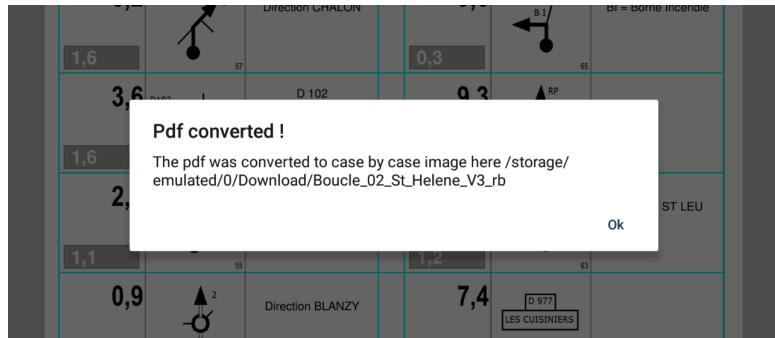
Vous pouvez enregistrer la configuration que vous avez créé et recharger celle-ci à volonté.



Et cliquer sur le bouton "Convertir" pour lancer la conversion du PDF.

Quand la conversion est terminée, une fenêtre vous indiquera où est enregistré le roadbook converti.

Ces derniers seront enregistrés dans le dossier “Téléchargement” (“Download”) de votre appareil.



Vous pouvez ensuite ouvrir le roadbook converti avec le bouton “Sélectionner et ouvrir un roadbook”.

Avec un script python (utilisateur avancé)

Un script en Python est disponible ici pour réaliser la conversion depuis votre pc :
https://github.com/b0bChoK/roadbook_converter

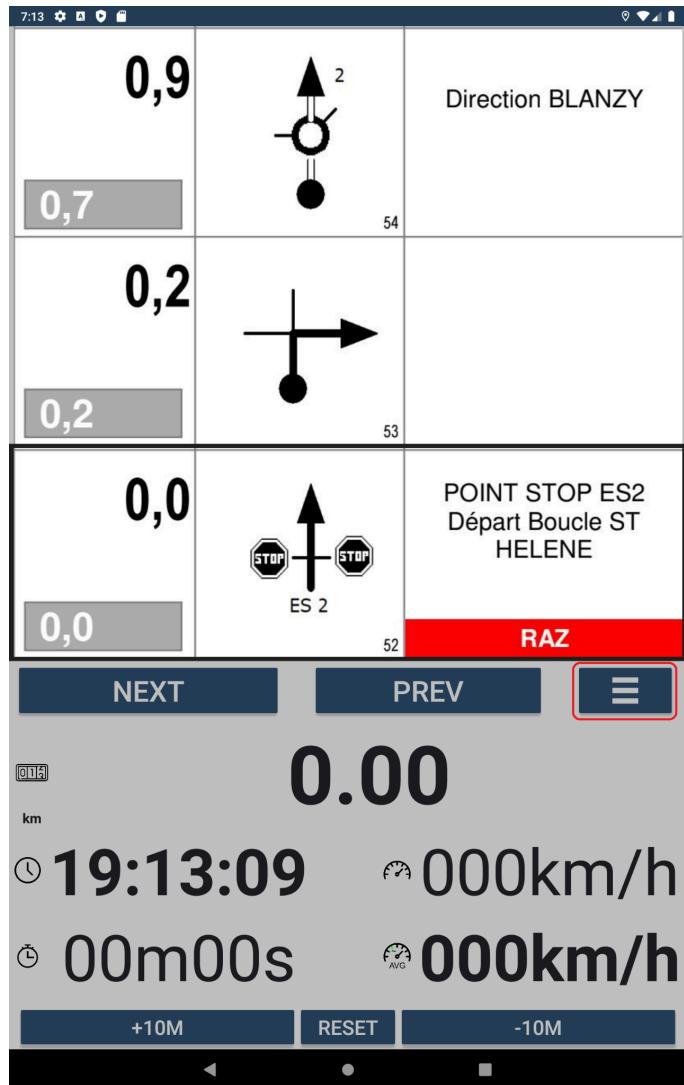
Attention, l'utilisation de ce script nécessite quelques connaissances dans l'utilisation de script Python.

Partage d'un roadbook converti

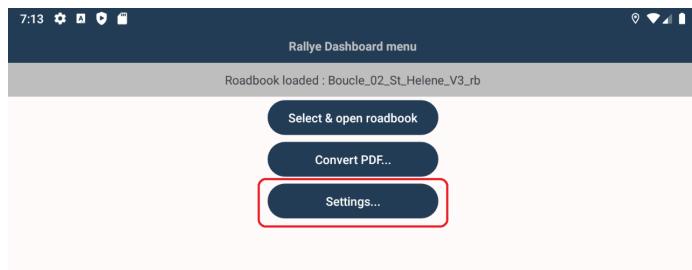
Les roadbook converti sont enregistrés dans le dossier “Téléchargement” ou “Download”, vous pouvez si vous le souhaitez, copier le dossier créer avec tous ses fichiers sur votre pc pour les sauvegarder ou les partager avec d'autres utilisateurs.

Configuration de l'application

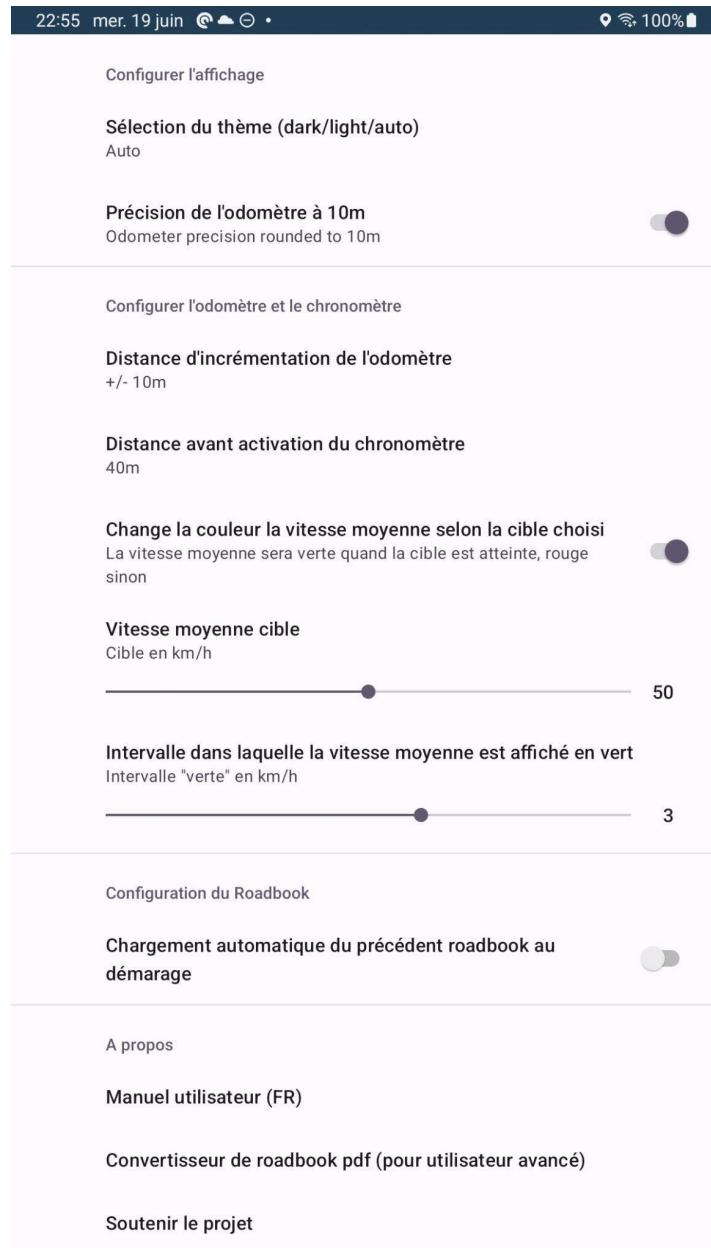
Appuyer longuement sur l'icône menu.



Cliquez sur le bouton “Préférences”



Le menu des préférences s'ouvre :



Les paramètres modifiable sont :

- le choix du thème d'affichage :
 - un mode light pour une utilisation en journée
 - un mode dark pour une utilisation de nuit
 - un mode auto qui se base sur le thème de votre appareil
- le choix de la valeur d'incrément manuel de l'odomètre (+10m, +50m ou +100m)
- le choix de la distance à parcourir avant la mise en route automatique (entre 10 et 80m, 40m étant la valeur par défaut)
- la précision de l'odomètre entre 0.1 km ou 0.01 km
- l'affichage dynamique de la vitesse moyenne selon une cible définie
 - avec la possibilité de choisir une vitesse cible
 - et la possibilité de choisir une fenêtre de précision entre 0 et 5 km/h

- si l'option est activée, la vitesse moyenne s'affiche en vert quand elle est dans la cible, en rouge sinon
- l'activation de l'ouverture automatique du précédent roadbook chargé au lancement de l'application

Le menu vous permet aussi d'ouvrir directement le manuel utilisateur et l'accès à un lien pour soutenir le projet.

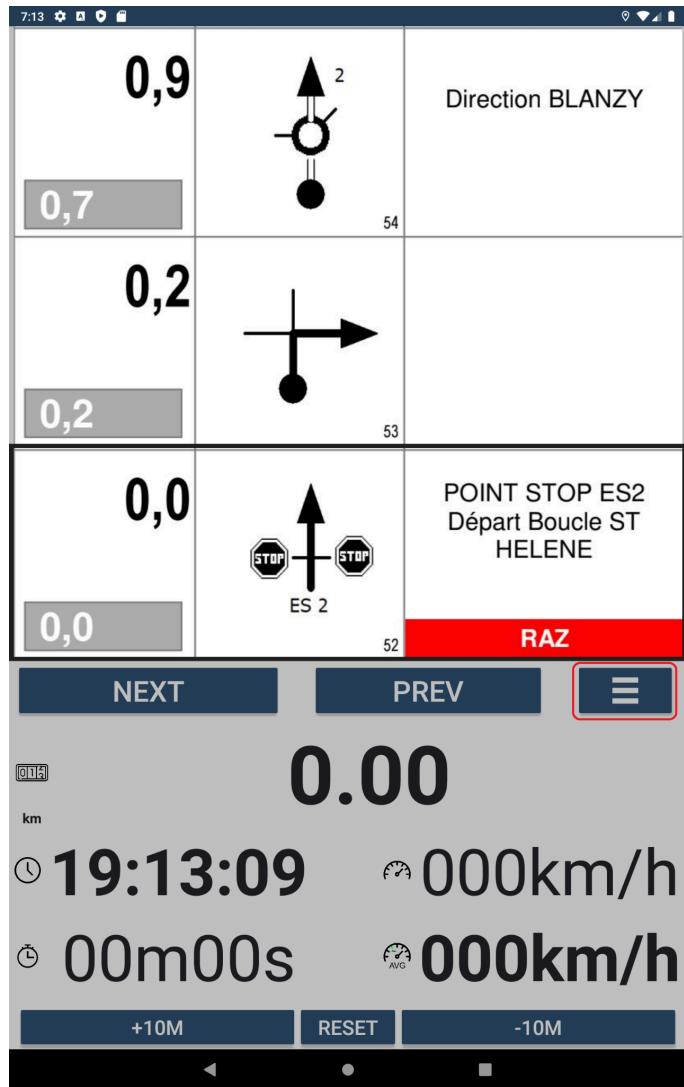
Pour quitter le menu de configuration, utilisez le bouton "retour" de votre appareil.

Configuration et utilisation d'une télécommande

Configuration d'une télécommande

L'application permet de configurer tout type de télécommande compatible avec votre appareil utilisant les entrées standard. C'est-à-dire toutes les fonctions de touches d'un clavier, d'un contrôleur multimédia, d'un kit main libre, etc.

Pour configurer les actions à associer à un bouton d'une télécommande, appuyer longuement sur l'icône menu.



Cliquez sur le bouton “Configuration télécommande...”



Pour configurer une action, cliquer sur le bouton correspondant sur sa droite puis sur la touche de la télécommande à associer pour configurer l'action. Vous pouvez annuler la configuration d'une touche avec le bouton retour de l'appareil.



Quand une modification a été effectuée, le bouton “Sauvegarder” devient disponible et permet d'enregistrer la nouvelle configuration.

Le bouton “Réinitialiser” permet de charger la configuration par défaut des télécommandes. Certaines touches ne sont pas associables, ce sont généralement les touches systèmes nécessaires au bon fonctionnement de l'appareil (ex: bouton d'alimentation, bouton retour, etc.)

Utilisation d'une télécommande

Volume up = Case suivante



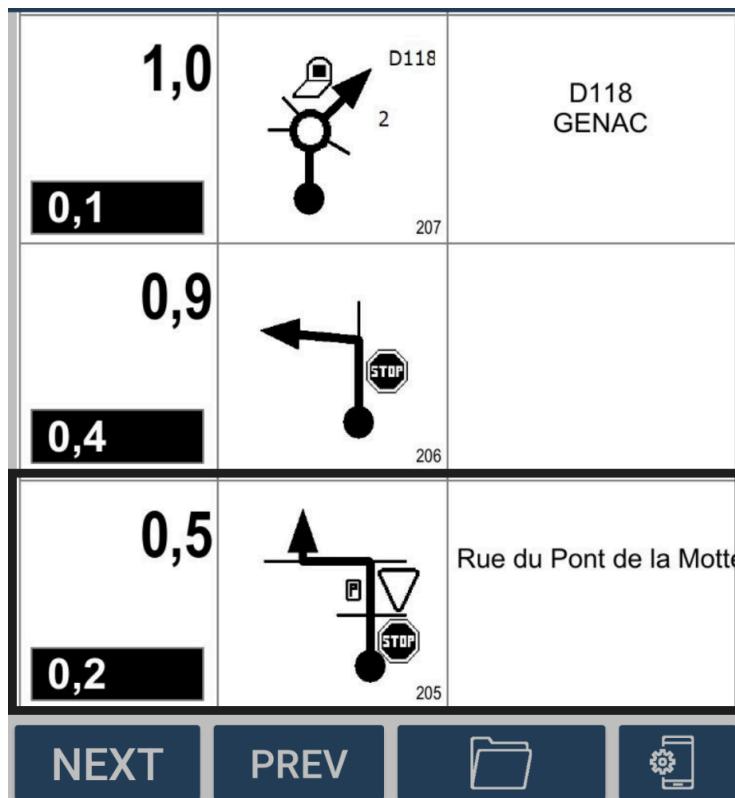
Par défaut, l'application détecte les actions multimédia suivante :

- Volume up / + : case suivante
- Volume down / - : case précédente
- Media suivant : odomètre +10m
- Media précédent : odomètre -10m
- Media Play/Pause (appui long pendant 2 sec) : RAZ

Toutes ces actions sont configurables dans le menu dédié et peuvent être adaptées selon la télécommande que vous utilisez et vos préférences.

Les actions d'incrément de l'odomètre se cumulent en cas d'un appui long.

Navigation dans le roadbook



Le bouton NEXT (suivant) permet d'avancer d'une case.

Le bouton PREV (previous, précédent) permet de reculer d'une case.

Un appui long sur le bouton PREV permet de venir à la 1ère case du roadbook.

La case courante est cerclée de noir pour une meilleure lecture.

La lecture se fait du bas (case courante) vers le haut (prochaine case) de la même façon que sur un dérouleur traditionnel.

Utilisation de l'odomètre



La section odomètre permet d'afficher dans l'ordre :

- un compteur partiel (odomètre) précis à 0.01km
- une horloge avec l'heure courante
- un chronomètre à déclenchement automatique
- un indicateur de la vitesse courante
- un indicateur de la vitesse moyenne
- un indicateur de la vitesse maximale

Le bouton +10m permet d'ajouter 10 m à la valeur de l'odomètre (le calcul de la vitesse moyenne sera mis à jour en conséquence). Un appui long permet de faire défiler la valeur.

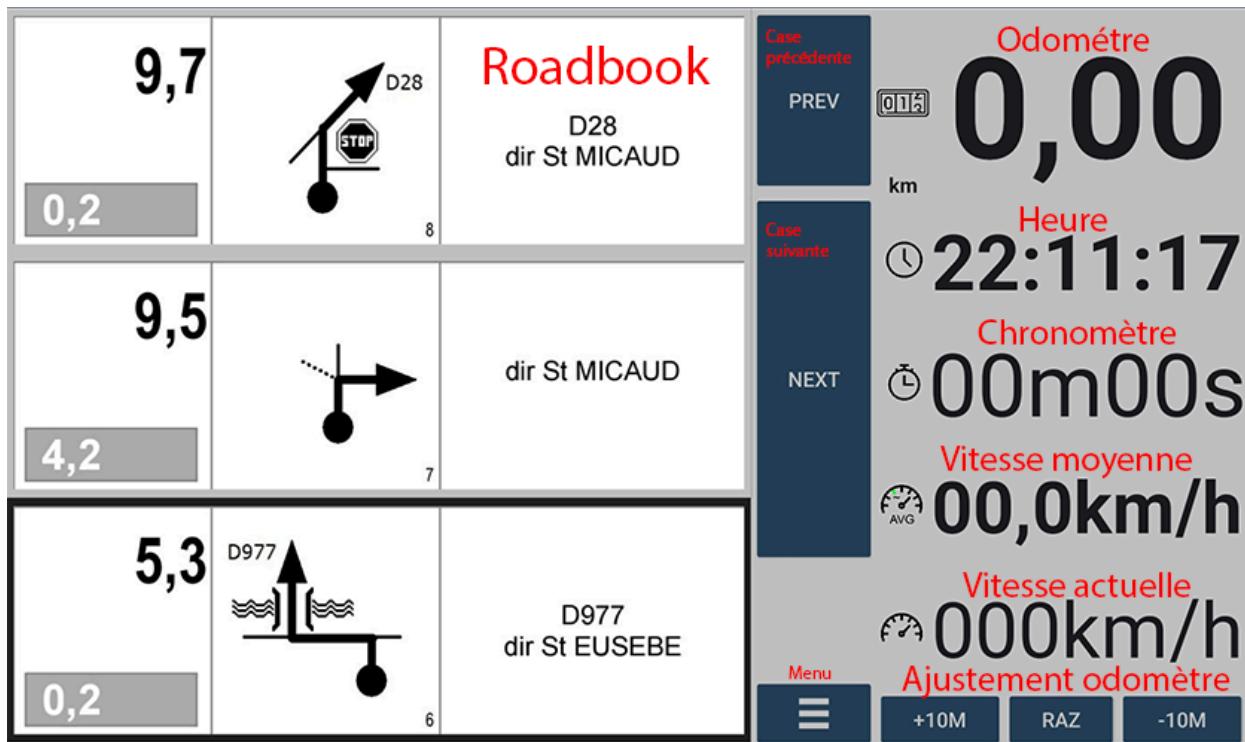
Le bouton -10m permet de soustraire 10 m à la valeur de l'odomètre (le calcul de la vitesse moyenne sera mis à jour en conséquence). Un appui long permet de faire défiler la valeur.

Un appui long sur le bouton RAZ (remise à zéro) permet de réinitialiser l'odomètre et de ré-initialiser/arrêter le chronomètre. La vitesse maximum sera aussi réinitialisée ainsi que la vitesse moyenne.

Le chronomètre, le calcul de la vitesse moyenne sont **automatiquement activés** dès qu'un **déplacement de plus de 40 m** est mesuré suite au dernier RAZ. Ainsi vous pouvez vous concentrer sur votre départ sans vous inquiéter de la mise en route de ces derniers.

L'odomètre s'incrémente en fonction du positionnement GNSS / GPS de votre appareil.

Résumé des actions



Astuces utiles

Verrouillage de la fonction tactile de l'écran (utilisation sous la pluie)

Vous pouvez verrouiller la fonction tactile de votre écran avec une application comme **Touch Lock**:

https://play.google.com/store/apps/details?id=com.kidscrape.touchlock.lite&pcampaignid=web_share

Ainsi l'écran ne sera pas perturbé par la pluie sur l'écran.

Vous pourrez utiliser l'application avec une télécommande ou via les touches physique de l'appareil (volume + et - pour faire dérouler les cases).

Annotation du roadbook

L'application ne permet pas d'annoter directement le roadbook, néanmoins il est parfaitement possible de modifier les images qui constituent chaque case de celui-ci :

- soit avec un pc et l'application d'édition de votre choix (Paint, etc.)
- soit avec votre tablette ou smartphone (idéalement avec un stylet !) et l'application de visualisation par défaut d'Android

Vous pouvez de la même façon supprimer des cases !

L'important est de respecter le nommage des cases pour maintenir l'ordre entre celles-ci !

Soit un chiffre sur 4 digits (le numéro de case), un tiret, le nom du roadbook. Ex :
0016-5_Garrigues2023-reco+boucle1V4-FFM.png

Les cases sont affichées dans l'ordre selon leur numéros.

Participer au projet

L'application est open-source sous licence GPL-3.0.

Tout développeur intéressé est invité à proposer ses suggestions d'amélioration.

Le code source est disponible à ce lien : https://github.com/b0bChoK/Rallye_Dashboard

Soutenir le projet

Si vous êtes d'humeur généreuse, vous êtes invité à soutenir mon initiative et ce projet réaliser sur mon temps libre. Mes frais s'élèvent actuellement à :

- 25€ d'inscription au Play Store de google
- 22€99 + 16€99 + 4€09 de télécommande (2 versions testés jusqu'à présent)

Pour soutenir mon travail, vous pouvez faire un don libre sur mon adresse paypal :

@albertdewas

Historique des versions

24/02/2024 : ouverture du test fermé sur Google Play, 1er version distribuée (V1.0)

04/03/2024 : correctif sur le chargement aléatoire des roadbook généré avec iz roadbook, highlight de l'odomètre et de la vitesse moyenne (V1.1)

04/03/2024 : correctif sur sauvegarde de l'état du chronomètre lors de la rotation d'écran (V1.2)

16/03/2024 : correctif sur appui long bouton "Précédent" si aucun roadbook chargé + réarrangement du layout des compteurs

19/03/2024 : ajout du menu de configuration

03/04/2024 : ajout du mode dark/light, ajout d'une option pour changer la précision de l'odomètre

15/04/2024 : ajout gestion appui sur l'incrément de l'odomètre, chargement du roadbook en arrière plan

27/04/2024 : maximisation de l'affichage disponible pour les compteurs avec suppression de la vitesse max

07/05/2024 : ajout option pour permettre le chargement automatique du précédent roadbook, ajout confirmation de fermeture de l'application

09/06/2024 : ajout d'un convertisseur intégré de roadbook au format pdf, ajout d'un nouveau menu d'option avancé, amélioration globale

17/06/2024 : ajout d'un menu de configuration des télécommandes

19/06/2024 : ajout affichage amélioré de la vitesse moyenne avec options, amélioration des menu en mode dark, optimisation de la conversion des pdf