

# Uma vida nova!

Semana da Investigação

20 de abril de 2017

Escola Superior de Tecnologia e Gestão – IPPortalegre

Ana Teresa André





A background image showing several red, fuzzy tomatoes (tamarillos) moving along a metal conveyor belt. The tomatoes are in sharp focus, while the background is blurred.

**somos tecnologia  
desde 1978**

- Fundada em 1978, a STI é uma empresa de engenharia de base tecnológica, especializada na concepção e desenvolvimento de soluções completas, numa lógica de oferta integrada aos seus clientes.

Começou a sua história na indústria alimentar, principalmente, no desenvolvimento de tecnologias para trabalhar o concentrado de tomate.





A STI centra-se em duas áreas fundamentais de atuação:

### Indústria alimentar

Particularmente a indústria transformadora de produtos hortofrutícolas, focado nas indústrias de concentrado de tomate, pimento, conservas de frutos, sumos e alimentos preparados.

### Ambiente

Na vertente de separação sólido-liquido, conceção, projeto, comercialização, montagem, assistência, manutenção e aluguer de equipamentos para o tratamento de águas residuais, industriais para ETAR'S e desidratação de lamas.

### Mercados onde atuamos

Portugal, Espanha, França, Angola, Moçambique, Marrocos e Tunísia.



Para o futuro...

Com o potencial tecnológico e produtivo, é objetivo ampliar a oferta no desenvolvimento de células de combustível.

Com base na experiência de base tecnológica e de engenharia nos mercados de ambiente e agro indústria, o arranque deste novo setor foca:

- A valorização energética de uma ETAR - Produção de  $\text{CH}_4$
- A valorização energética de resíduos e subprodutos florestais e de alimentos (biomassa).



Instalações em Abrantes

Alguns clientes ambiente



Alguns clientes agro







## HYLAW

A indústria de Células de Combustível e Hidrogénio (FCH) tem sido alvo de atenção, tendo já sido feitos alguns progressos no que respeita à sua implementação nos mercados europeus.

Contudo, os quadros jurídicos e os processos administrativos que lhes estão associados, onde se incluem planeamento, segurança, instalação e funcionamento, apenas refletem, dentro das energias renováveis, as tecnologias já existentes, o que condiciona, severamente, o avanço da tecnologia FCH.



A STI integra, em representação de Portugal, o projeto Europeu HyLAW que pretende identificar e descrever o quadro jurídico e administrativo aplicável às tecnologias de Células a Combustível e Hidrogénio, em dezoito sistemas jurídicos da União Europeia, bem como no da própria UE.

Pretende-se com este projeto entender quais as principais barreiras legais ao desenvolvimento da tecnologia FCH em cada país, entendendo assim qual a posição de cada um no que respeita às práticas já existentes e na posição que poderá adotar no futuro.

Ou seja, nós enquanto membros do consórcio, temos que identificar as barreiras legais nos diferentes setores de utilização e nas diferentes fases da fileira, produção, armazenamento e produção de energia (células de combustível).



Globalmente, o HyLAW será fundamental em abordar e destravar uma barreira chave e muitas vezes não-vista para a aceitação difundida de tecnologias FCH.

Criará uma consciência altamente acessível e sustentada das barreiras regulamentares e jurídico-administrativas existentes.

Proporcionará o intercâmbio e o diálogo entre toda a cadeia de valor associada à tecnologia FCH.

Espera-se assim que Portugal entre num “mundo” não tão distante, um mundo que está mesmo aqui!







Muito Obrigada!

Ana Teresa André  
[anaandre@sti-tec.net](mailto:anaandre@sti-tec.net)

