

STATE AVIATION  
ADMINISTRATION  
TEL: (+380 44) 351 84 01  
FAX: (+380 44) 351 92 92  
TELEX: 131371 UKAIR  
AFTN: UKKAYAYX  
  
AIS OF UKRAINE  
TEL: (+380 44) 351 69 53  
FAX: (+380 44) 351 69 90  
AFTN: UKKRYOYX  
E-MAIL: ais@aisukraine.net  
HTTP: www.aisukraine.net



## UKRAINE

STATE AVIATION ADMINISTRATION  
UKRAINIAN STATE AIR TRAFFIC SERVICE  
ENTERPRISE  
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE  
P.o. box 186, Airport Boryspil', Boryspil' – 7, Kyiv region, Ukraine,  
08307

AIRAC  
AIP  
AMDT  
04/15  
25 JUN 2015

### 1. Summary Содержание

#### 1.1. GEN

- GEN 0.4 section updated (page replacement).  
*обновлен раздел (замена листов).*
- GEN 2.5 section updated (page replacement).  
*обновлен раздел (замена листов).*
- GEN 2.7 section updated (page replacement):  
- aeronautical information about AD Khmel'nyts'kyi is deleted.  
*обновлен раздел (замена листов):*  
- *исключена аэронавигационная информация, касающаяся АД Хмельницкий.*
- GEN 3.2.5 subsection updated (page replacement):  
- aeronautical information about AD Khmel'nyts'kyi is deleted.  
*обновлен подраздел (замена листов):*  
- *исключена аэронавигационная информация, касающаяся АД Хмельницкий.*
- GEN 3.5 section updated (page replacement):  
- aeronautical information about AD Khmel'nyts'kyi is deleted.  
*обновлен раздел (замена листов):*  
- *исключена аэронавигационная информация, касающаяся АД Хмельницкий.*
- GEN 4.1 section updated (page replacement).  
*обновлен раздел (замена листа).*

#### 1.2. ENR

- ENR 0.6 section updated (page replacement).  
*обновлен раздел (замена листов).*
- ENR 1.6 section updated (page replacement).  
*обновлен раздел (замена листа).*
- ENR 1.8 section updated (page replacement).  
*обновлен раздел (замена листов).*
- ENR 2.1 section updated (page replacement).  
*обновлен раздел (замена листов).*
- ENR 3.1 section updated (page replacement).  
*обновлен раздел (замена листов).*
- ENR 3.2 section updated (page replacement):  
- added new routes T708, T719, T730, T731;  
- name of route T709 change on T708.  
*обновлен раздел (замена листов):*  
- *добавлены новые маршруты T719, T730, T731;*  
- *маршрут T709 переименован на 708.*
- ENR 4.1 section updated (page replacement):  
- deleted Koshany (KO) NDB, Cherniakhiv (CH) NDB, Yahotyn (JA) NDB, Hel'miaziv (GE) NDB, Soloviivka (SL) NDB, Nemyriv (NM) NDB, Semenivka (SM) NDB, Stebliv (SV) NDB, Trypillia (TR) NDB.  
*обновлен раздел (замена листов):*

ENR 4.4	<p>- удалены Koshany (KO) NDB, Cherniakhiv (CH) NDB, Yahotyn (JA) NDB, Hel'miaziv (GE) NDB, Soloviivka (SL) NDB, Nemyriv (NM) NDB, Semenivka (SM) NDB, Stebliv (SV) NDB, Trypillia (TR) NDB.</p> <p>section updated (page replacement):</p> <p>- added new pointes TUVOG, LAPVA, GOTAP, LULAP, VEBIX, NIROV, IDKOG, UMOGA, TABAV.</p> <p>обновлен раздел (замена листов):</p> <p>- добавлены новые точки TUVOG, LAPVA, GOTAP, LULAP, VEBIX, NIROV, IDKOG, UMOGA, TABAV.</p>
ENR 5.1	<p>section updated (page replacement):</p> <p>- Prohibited area UK-P26 is deleted;</p> <p>- Restricted areas UK-R418, UK-R437, UK-R715, UK-R759, UK-R773, UK-R774 are deleted;</p> <p>- Dangerous areas UK-D105, UK-D113, UK-D118, UK-D301, UK-D301-31, UK-D301-32, UK-D301-33, UK-D301-34, UK-D301-35, UK-D301-36, UK-D301-37, UK-D301-38, UK-D301-39, UK-D301-40, UK-D301-41, UK-D301-42, UK-D301-43, UK-D301-47, UK-D301-48, UK-D301-49, UK-D301-50, UK-D301-51, UK-D301-52, UK-D301-53, UK-D301-54, UK-D301-55, UK-D301-56, UK-D301-57, UK-D301-58, UK-D301-59, UK-D302, UK-D302-01, UK-D302-02, UK-D302-03, UK-D302-04, UK-D302-05, UK-D302-06, UK-D302-07, UK-D302-08, UK-D302-09, UK-D302-11, UK-D302-12, UK-D302-13, UK-D302-14, UK-D302-15, UK-D302-16, UK-D302-17, UK-D302-18, UK-D302-19, UK-D302-20, UK-D302-24, UK-D302-44, UK-D302-46 are deleted.</p> <p>обновлен раздел (замена листов):</p> <p>- удалена Запретная зона UK-P26;</p> <p>- удалены Зоны ограничения полетов: UK-R418, UK-R437, UK-R715, UK-R759, UK-R773, UK-R774;</p> <p>- удалены Опасные зоны: UK-D105, UK-D113, UK-D118, UK-D301, UK-D301-31, UK-D301-32, UK-D301-33, UK-D301-34, UK-D301-35, UK-D301-36, UK-D301-37, UK-D301-38, UK-D301-39, UK-D301-40, UK-D301-41, UK-D301-42, UK-D301-43, UK-D301-47, UK-D301-48, UK-D301-49, UK-D301-50, UK-D301-51, UK-D301-52, UK-D301-53, UK-D301-54, UK-D301-55, UK-D301-56, UK-D301-57, UK-D301-58, UK-D301-59, UK-D302, UK-D302-01, UK-D302-02, UK-D302-03, UK-D302-04, UK-D302-05, UK-D302-06, UK-D302-07, UK-D302-08, UK-D302-09, UK-D302-11, UK-D302-12, UK-D302-13, UK-D302-14, UK-D302-15, UK-D302-16, UK-D302-17, UK-D302-18, UK-D302-19, UK-D302-20, UK-D302-24, UK-D302-44, UK-D302-46.</p>
ENR 5.2	<p>section updated (page replacement):</p> <p>- Training areas: UK-T708-01, UK-T708-01A, UK-T708-02, UK-T708-03A, UK-T718-01, UK-T718-02, UK-T719-01A, UK-T719-03A, UK-T719-03B, UK-T734-01, UK-T734-02, UK-T734-03, UK-T807-01, UK-T832-01, UK-T836, UK-T841 are deleted.</p> <p>обновлен раздел (замена листов):</p> <p>- удалены Тренировочные зоны: UK-T708-01, UK-T708-01A, UK-T708-02, UK-T708-03A, UK-T718-01, UK-T718-02, UK-T719-01A, UK-T719-03A, UK-T719-03B, UK-T734-01, UK-T734-02, UK-T734-03, UK-T807-01, UK-T832-01, UK-T836, UK-T841.</p>
ENR 6	<p>chart updated (page replacement).</p> <p>обновлена карта (замена листов).</p>
<b>1.3. AD</b>	
AD 0.4	<p>section updated (page replacement).</p> <p>обновлен раздел (замена листов).</p>
AD 0.6	<p>section updated (page replacement):</p> <p>- aeronautical information about AD Khmel'nyts'kyi is deleted.</p> <p>обновлен раздел (замена листов):</p> <p>- исключена аэронавигационная информация, касающаяся АД Хмельницкий.</p>
AD 1.3	<p>section updated (page replacement).</p> <p>обновлен раздел (замена листа).</p>
AD 1.5	<p>section updated (page replacement).</p>

UKLN AD 2	<p><i>обновлен раздел (замена листа).</i></p> <p>updated chart: AD 2.24.10-3, editorial correction (page replacement).</p> <p><i>обновлена карта: AD 2.24.10-3, редакторская правка (замена листа).</i></p>
UKLI AD 2	<p>chart AD 2.24.6-1 temporarily removed.</p> <p><i>карта AD 2.24.6-1 временно изъята.</i></p>
UKHH AD 2	<p>updated chart: AD 2.24.7-1 (page replacement).</p> <p>chart AD 2.24.6-1 temporarily removed.</p> <p><i>обновлена карта: AD 2.24.7-1 (замена листа).</i></p> <p><i>карта AD 2.24.6-1 временно изъята.</i></p>
UKLH AD 2	<p>aeronautical information about AD Khmel'nyts'kyi is deleted.</p> <p><i>исключена авронавигационная информация, касающаяся АД Хмельницкий.</i></p>
UKDR AD 2	<p>chart AD 2.24.6-1 temporarily removed.</p> <p><i>карта AD 2.24.6-1 временно изъята.</i></p>
UKKM AD 2	<p>updated tables: AD 2.2, AD 2.3, AD 2.8, AD 2.9, AD 2.12, AD 2.13, AD 2.14, AD 2.18, AD 2.19 (page replacement);</p> <p>updated charts: AD 2.24.1-1, AD 2.24.3-1, AD 2.24.4-1, AD 2.24.8-1, AD 2.24.8-3, AD 2.24.10-1, AD 2.24.10-3, AD 2.24.12-1, AD 2.24.12-2, AD 2.24.12-3, AD 2.24.12-4 (page replacement);</p> <p>updated description SID/STAR: AD 2.24.8-2, AD 2.24.8-4, AD 2.24.10-2, AD 2.24.10-4 (page replacement).</p> <p><i>обновлены таблицы: AD 2.2, AD 2.3, AD 2.8, AD 2.9, AD 2.12, AD 2.13, AD 2.14, AD 2.18, AD 2.19 (замена листов);</i></p> <p><i>обновлены карты: AD 2.24.1-1, AD 2.24.3-1, AD 2.24.4-1, AD 2.24.8-1, AD 2.24.8-3, AD 2.24.10-1, AD 2.24.10-3, AD 2.24.12-1, AD 2.24.12-2, AD 2.24.12-3, AD 2.24.12-4 (замена листов);</i></p> <p><i>обновлено описание SID/STAR: AD 2.24.8-2, AD 2.24.8-4, AD 2.24.10-2, AD 2.24.10-4 (замена листов).</i></p>
UKBB AD 2	<p>updated tables: AD 2.2, AD 2.11, AD 2.12, AD 2.17, AD 2.19, AD 2.22 (page replacement);</p> <p>updated charts: AD 2.24.1-1, AD 2.24.1-2, AD 2.24.2-1, AD 2.24.3-1, AD 2.24.3-2, AD 2.24.3-3, AD 2.24.4-1, AD 2.24.4-2, AD 2.24.7-1, AD 2.24.8-1, AD 2.24.8-3, AD 2.24.8-5, AD 2.24.8-7, AD 2.24.8-9, AD 2.24.8-13, AD 2.24.8-17, AD 2.24.8-21, AD 2.24.8-25, AD 2.24.10-1, AD 2.24.10-3, AD 2.24.10-13, AD 2.24.10-19, AD 2.24.10-25, AD 2.24.10-31, AD 2.24.10-37, AD 2.24.12-1, AD 2.24.12-2, AD 2.24.12-3, AD 2.24.12-4, AD 2.24.12-5, AD 2.24.12-6, AD 2.24.12-7, AD 2.24.12-8, AD 2.24.12-9, AD 2.24.12-10 (page replacement);</p> <p>updated description AD 2.24.7-2 (page replacement);</p> <p>updated description SID/STAR: AD 2.24.8-2, AD 2.24.8-4, AD 2.24.8-6, AD 2.24.8-8, AD 2.24.10-2, AD 2.24.10-4 (page replacement);</p> <p>updated description RNAV: AD 2.24.8-11, AD 2.24.8-12, AD 2.24.8-15, AD 2.24.8-16, AD 2.24.8-19, AD 2.24.8-20, AD 2.24.8-23, AD 2.24.8-24, AD 2.24.10-15, AD 2.24.10-16, AD 2.24.10-17, AD 2.24.10-21, AD 2.24.10-22, AD 2.24.10-23, AD 2.24.10-27, AD 2.24.10-28, AD 2.24.10-29, AD 2.24.10-33, AD 2.24.10-34, AD 2.24.10-35 (page replacement);</p> <p>added new chart AD 2.24.12-11;</p> <p>added new description AD 2.24.12-12;</p> <p>chart AD 2.24.6-1 temporarily removed.</p> <p><i>обновлены таблицы: AD 2.2, AD 2.11, AD 2.12, AD 2.17, AD 2.19, AD 2.22 (замена листов);</i></p> <p><i>обновлены карты: AD 2.24.1-1, AD 2.24.1-2, AD 2.24.2-1, AD 2.24.3-1, AD 2.24.3-2, AD 2.24.3-3, AD 2.24.4-1, AD 2.24.4-2, AD 2.24.7-1, AD 2.24.8-1, AD 2.24.8-3, AD 2.24.8-5, AD 2.24.8-7, AD 2.24.8-9, AD 2.24.8-13, AD 2.24.8-17, AD 2.24.8-21, AD 2.24.8-25, AD 2.24.10-1, AD 2.24.10-3, AD 2.24.10-13, AD 2.24.10-19, AD 2.24.10-25, AD 2.24.10-31, AD 2.24.10-37, AD 2.24.12-1, AD 2.24.12-2, AD 2.24.12-3, AD 2.24.12-4, AD 2.24.12-5, AD 2.24.12-6, AD 2.24.12-7, AD 2.24.12-8, AD 2.24.12-9, AD 2.24.12-10 (замена листов);</i></p>

	<p><i>обновлено описание SID/STAR: AD 2.24.8-2, AD 2.24.8-4, AD 2.24.8-6, AD 2.24.8-8, AD 2.24.10-2, AD 2.24.10-4 (замена листов);</i></p> <p><i>обновлено описание RNAV: AD 2.24.8-11, AD 2.24.8-12, AD 2.24.8-15, AD 2.24.8-16, AD 2.24.8-19, AD 2.24.8-20, AD 2.24.8-23, AD 2.24.8-24, AD 2.24.10-15, AD 2.24.10-16, AD 2.24.10-17, AD 2.24.10-21, AD 2.24.10-22, AD 2.24.10-23, AD 2.24.10-27, AD 2.24.10-28, AD 2.24.10-29, AD 2.24.10-33, AD 2.24.10-34, AD 2.24.10-35 (замена листов);</i></p> <p><i>добавлена новая карта AD 2.24.12-11;</i></p> <p><i>добавлено новое описание AD 2.24.12-12;</i></p> <p><i>карта AD 2.24.6-1 временно изъята.</i></p>
UKKK AD 2	<p>updated tables: AD 2.2, AD 2.12, AD 2.22 (page replacement);</p> <p>updated charts: AD 2.24.1-1, AD 2.24.3-1, AD 2.24.4-1, AD 2.24.8-1, AD 2.24.8-3, AD 2.24.8-5, AD 2.24.8-9, AD 2.24.10-1, AD 2.24.10-5, AD 2.24.10-9, AD 2.24.12-1, AD 2.24.12-2, AD 2.24.12-3, AD 2.24.12-4, AD 2.24.12-5 (page replacement);</p> <p>updated description AD 2.24.12-6 (page replacement);</p> <p>updated description SID/STAR: AD 2.24.8-2, AD 2.24.8-4, AD 2.24.10-2 (page replacement);</p> <p>updated description RNAV: AD 2.24.8-7, AD 2.24.8-8, AD 2.24.8-11, AD 2.24.8-12, AD 2.24.10-7, AD 2.24.10-11 (page replacement).</p> <p><i>обновлены таблицы: AD 2.2, AD 2.12, AD 2.22 (замена листов);</i></p> <p><i>обновлены карты: AD 2.24.1-1, AD 2.24.3-1, AD 2.24.4-1, AD 2.24.8-1, AD 2.24.8-3, AD 2.24.8-5, AD 2.24.8-9, AD 2.24.10-1, AD 2.24.10-5, AD 2.24.10-9, AD 2.24.12-1, AD 2.24.12-2, AD 2.24.12-3, AD 2.24.12-4, AD 2.24.12-5 (замена листов);</i></p> <p><i>обновлено описание AD 2.24.12-6 (замена листа);</i></p> <p><i>обновлено описание SID/STAR: AD 2.24.8-2, AD 2.24.8-4, AD 2.24.10-2 (замена листов);</i></p> <p><i>обновлено описание RNAV: AD 2.24.8-7, AD 2.24.8-8, AD 2.24.8-11, AD 2.24.8-12, AD 2.24.10-7, AD 2.24.10-11 (замена листов).</i></p>
UKLL AD 2	<p>chart AD 2.24.6-1 temporarily removed.</p> <p><i>карта AD 2.24.6-1 временно изъята.</i></p>
UKOO AD 2	<p>updated chart: AD 2.24.7-1 (page replacement);</p> <p>chart AD 2.24.6-1 temporarily removed.</p> <p><i>обновлена карта: AD 2.24.7-1 (замена листа);</i></p> <p><i>карта AD 2.24.6-1 временно изъята.</i></p>
UKLT AD 2	<p>chart AD 2.24.6-1 temporarily removed.</p> <p><i>карта AD 2.24.6-1 временно изъята.</i></p>
UKLU AD 2	<p>chart AD 2.24.6-1 temporarily removed.</p> <p><i>карта AD 2.24.6-1 временно изъята.</i></p>
UKWW AD 2	<p>updated charts: AD 2.24.8-1, AD 2.24.8-3, AD 2.24.10-1, AD 2.24.10-3 (page replacement);</p> <p>updated description SID/STAR: AD 2.24.8-2, AD 2.24.8-4, AD 2.24.10-2, AD 2.24.10-4 (page replacement);</p> <p>chart AD 2.24.6-1 temporarily removed.</p> <p><i>обновлены карты : AD 2.24.8-1, AD 2.24.8-3, AD 2.24.10-1, AD 2.24.10-3 (замена листов);</i></p> <p><i>обновлено описание SID/STAR: AD 2.24.8-2, AD 2.24.8-4, AD 2.24.10-2, AD 2.24.10-4 (замена листов);</i></p> <p><i>карта AD 2.24.6-1 временно изъята.</i></p>
UKKT AD 2	<p>updated tables: AD 2.2, AD 2.3, AD 2.11, AD 2.12, AD 2.13, AD 2.18 (page replacement);</p> <p>updated charts: AD 2.24.1-1, AD 2.24.8-1, AD 2.24.10-1, AD 2.24.12-1 (page replacement);</p> <p>updated description SID/STAR: AD 2.24.8-2, AD 2.24.10-2 (page replacement);</p> <p>chart AD 2.24.6-1 temporarily removed.</p> <p><i>обновлены таблицы: AD 2.2, AD 2.3, AD 2.11, AD 2.12, AD 2.13, AD 2.18 (замена листов);</i></p>

	обновлены карты: AD 2.24.1-1, AD 2.24.8-1, AD 2.24.10-1, AD 2.24.12-1 (замена листов); обновлено описание SID/STAR: AD 2.24.8-2, AD 2.24.10-2 (замена листов); карта AD 2.24.6-1 временно изъята.
UKKG AD 2	updated tables: AD 2.3, AD 2.11, AD 2.17, AD 2.18 (page replacement); updated chart: AD 2.24.12-2 (page replacement). обновлены таблицы: AD 2.3, AD 2.11, AD 2.17, AD 2.18 (замена листов); обновлена карта: AD 2.24.12-2 (замена листа).
UKHK AD 2	chart AD 2.24.6-1 temporarily removed. карта AD 2.24.6-1 временно изъята.
UKHD AD 2	chart AD 2.24.6-1 temporarily removed. карта AD 2.24.6-1 временно изъята.

## 2. **Insert or replace the attached pages** **Вставить или заменить прилагаемые страницы**

### 2.1. GEN

GEN 0.4-1	25 JUN 2015	GEN 0.4-2	25 JUN 2015
GEN 0.4-3	25 JUN 2015	GEN 0.4-4	25 JUN 2015
GEN 2.5-1	25 JUN 2015	GEN 2.5-2	25 JUN 2015
GEN 2.5-3	25 JUN 2015	GEN 2.7-1	25 JUN 2015
GEN 2.7-10	25 JUN 2015	GEN 2.7-11	25 JUN 2015
GEN 2.7-12	25 JUN 2015	GEN 2.7-13	25 JUN 2015
GEN 2.7-14	25 JUN 2015	GEN 2.7-15	25 JUN 2015
GEN 3.2-3	25 JUN 2015	GEN 3.2-4	25 JUN 2015
GEN 3.2-5	25 JUN 2015	GEN 3.2-6	25 JUN 2015
GEN 3.2-7	25 JUN 2015	GEN 3.2-8	25 JUN 2015
GEN 3.5-7	25 JUN 2015	GEN 3.5-8	25 JUN 2015
GEN 3.5-9	25 JUN 2015	GEN 3.5-10	25 JUN 2015
GEN 3.5-11	25 JUN 2015	GEN 3.5-12	25 JUN 2015
GEN 3.5-13	25 JUN 2015	GEN 3.5-14	25 JUN 2015
GEN 3.5-15	25 JUN 2015	GEN 3.5-16	25 JUN 2015
GEN 3.5-17	25 JUN 2015	GEN 3.5-18	25 JUN 2015
GEN 3.5-20	25 JUN 2015	GEN 4.1-1	25 JUN 2015
GEN 4.1-2	25 JUN 2015		

### 2.2. ENR

ENR 0.6-3	25 JUN 2015	ENR 0.6-4	25 JUN 2015
ENR 0.6-5	25 JUN 2015	ENR 1.6-1	25 JUN 2015
ENR 1.8-2	25 JUN 2015	ENR 1.8-3	25 JUN 2015
ENR 1.8-5	25 JUN 2015	ENR 1.8-6	25 JUN 2015
ENR 2.1-1	25 JUN 2015	ENR 2.1-3	25 JUN 2015
ENR 2.1-5	25 JUN 2015	ENR 2.1-6	25 JUN 2015
ENR 2.1-7	25 JUN 2015	ENR 2.1-8	25 JUN 2015
ENR 2.1-9	25 JUN 2015	ENR 2.1-12	25 JUN 2015
ENR 2.1-13	25 JUN 2015	ENR 2.1-17	25 JUN 2015
ENR 2.1-18	25 JUN 2015	ENR 2.1-21	25 JUN 2015
ENR 2.1-22	25 JUN 2015	ENR 2.1-24	25 JUN 2015
ENR 2.1-25	25 JUN 2015	ENR 2.1-32	25 JUN 2015

ENR 2.1-33	25 JUN 2015	ENR 2.1-34	25 JUN 2015
ENR 3.1-3	25 JUN 2015	ENR 3.1-4	25 JUN 2015
ENR 3.1-7	25 JUN 2015	ENR 3.1-8	25 JUN 2015
ENR 3.1-9	25 JUN 2015	ENR 3.1-10	25 JUN 2015
ENR 3.1-11	25 JUN 2015	ENR 3.1-12	25 JUN 2015
ENR 3.1-13	25 JUN 2015	ENR 3.1-14	25 JUN 2015
ENR 3.1-15	25 JUN 2015	ENR 3.2-1	25 JUN 2015
ENR 3.2-2	25 JUN 2015	ENR 3.2-3	25 JUN 2015
ENR 3.2-6	25 JUN 2015	ENR 3.2-7	25 JUN 2015
ENR 3.2-8	25 JUN 2015	ENR 3.2-9	25 JUN 2015
ENR 3.2-10	25 JUN 2015	ENR 3.2-11	25 JUN 2015
ENR 3.2-12	25 JUN 2015	ENR 3.2-13	25 JUN 2015
ENR 3.2-14	25 JUN 2015	ENR 3.2-15	25 JUN 2015
ENR 3.2-16	25 JUN 2015	ENR 3.2-17	25 JUN 2015
ENR 3.2-18	25 JUN 2015	ENR 3.2-19	25 JUN 2015
ENR 3.2-20	25 JUN 2015	ENR 3.2-21	25 JUN 2015
ENR 3.2-22	25 JUN 2015	ENR 3.2-23	25 JUN 2015
ENR 3.2-24	25 JUN 2015	ENR 3.2-25	25 JUN 2015
ENR 3.2-26	25 JUN 2015	ENR 3.2-27	25 JUN 2015
ENR 3.2-28	25 JUN 2015	ENR 3.2-29	25 JUN 2015
ENR 3.2-30	25 JUN 2015	ENR 3.2-31	25 JUN 2015
ENR 3.2-32	25 JUN 2015	ENR 3.2-33	25 JUN 2015
ENR 3.2-34	25 JUN 2015	ENR 3.2-35	25 JUN 2015
ENR 3.2-36	25 JUN 2015	ENR 3.2-37	25 JUN 2015
ENR 3.2-38	25 JUN 2015	ENR 3.2-39	25 JUN 2015
ENR 3.2-40	25 JUN 2015	ENR 3.2-41	25 JUN 2015
ENR 3.2-42	25 JUN 2015	ENR 3.2-43	25 JUN 2015
ENR 3.2-44	25 JUN 2015	ENR 3.2-45	25 JUN 2015
ENR 3.2-46	25 JUN 2015	ENR 3.2-47	25 JUN 2015
ENR 3.2-48	25 JUN 2015	ENR 3.2-49	25 JUN 2015
ENR 3.2-50	25 JUN 2015	ENR 3.2-51	25 JUN 2015
ENR 3.2-52	25 JUN 2015	ENR 3.2-53	25 JUN 2015
ENR 3.2-54	25 JUN 2015	ENR 3.2-55	25 JUN 2015
ENR 3.2-56	25 JUN 2015	ENR 3.2-57	25 JUN 2015
ENR 3.2-58	25 JUN 2015	ENR 3.2-59	25 JUN 2015
ENR 3.2-60	25 JUN 2015	ENR 3.2-61	25 JUN 2015
ENR 3.2-62	25 JUN 2015	ENR 3.2-63	25 JUN 2015
ENR 3.2-64	25 JUN 2015	ENR 3.2-65	25 JUN 2015
ENR 3.2-66	25 JUN 2015	ENR 3.2-67	25 JUN 2015
ENR 3.2-68	25 JUN 2015	ENR 3.2-69	25 JUN 2015
ENR 3.2-70	25 JUN 2015	ENR 3.2-71	25 JUN 2015
ENR 3.2-72	25 JUN 2015	ENR 3.2-73	25 JUN 2015
ENR 3.2-74	25 JUN 2015	ENR 3.2-75	25 JUN 2015
ENR 3.2-76	25 JUN 2015	ENR 3.2-77	25 JUN 2015
ENR 3.2-78	25 JUN 2015	ENR 3.2-79	25 JUN 2015

ENR 3.2-80	25 JUN 2015	ENR 3.2-81	25 JUN 2015
ENR 3.2-82	25 JUN 2015	ENR 3.2-83	25 JUN 2015
ENR 3.2-84	25 JUN 2015	ENR 4.1-1	25 JUN 2015
ENR 4.1-2	25 JUN 2015	ENR 4.1-3	25 JUN 2015
ENR 4.1-4	25 JUN 2015	ENR 4.4-1	25 JUN 2015
ENR 4.4-2	25 JUN 2015	ENR 4.4-3	25 JUN 2015
ENR 4.4-4	25 JUN 2015	ENR 4.4-5	25 JUN 2015
ENR 4.4-6	25 JUN 2015	ENR 4.4-7	25 JUN 2015
ENR 4.4-8	25 JUN 2015	ENR 4.4-9	25 JUN 2015
ENR 4.4-10	25 JUN 2015	ENR 4.4-11	25 JUN 2015
ENR 4.4-12	25 JUN 2015	ENR 4.4-13	25 JUN 2015
ENR 4.4-14	25 JUN 2015	ENR 5.1-4	25 JUN 2015
ENR 5.1-6	25 JUN 2015	ENR 5.1-7	25 JUN 2015
ENR 5.1-8	25 JUN 2015	ENR 5.1-9	25 JUN 2015
ENR 5.1-10	25 JUN 2015	ENR 5.1-11	25 JUN 2015
ENR 5.1-12	25 JUN 2015	ENR 5.1-13	25 JUN 2015
ENR 5.1-14	25 JUN 2015	ENR 5.1-15	25 JUN 2015
ENR 5.1-16	25 JUN 2015	ENR 5.1-17	25 JUN 2015
ENR 5.1-18	25 JUN 2015	ENR 5.1-19	25 JUN 2015
ENR 5.1-20	25 JUN 2015	ENR 5.1-21	25 JUN 2015
ENR 5.1-22	25 JUN 2015	ENR 5.1-24	25 JUN 2015
ENR 5.1-25	25 JUN 2015	ENR 5.1-26	25 JUN 2015
ENR 5.2-1	25 JUN 2015	ENR 5.2-4	25 JUN 2015
ENR 5.2-5	25 JUN 2015	ENR 5.2-6	25 JUN 2015
ENR 5.2-7	25 JUN 2015	ENR 5.2-8	25 JUN 2015
ENR 5.2-9	25 JUN 2015	ENR 5.2-10	25 JUN 2015
ENR 5.2-11	25 JUN 2015	ENR 5.2-12	25 JUN 2015
ENR 5.2-13	25 JUN 2015	ENR 5.2-14	25 JUN 2015
ENR 5.2-15	25 JUN 2015	ENR 5.2-16	25 JUN 2015
ENR 5.2-17	25 JUN 2015	ENR 5.2-18	25 JUN 2015
ENR 6-1	25 JUN 2015	ENR 6-2	25 JUN 2015

### 2.3. AD

AD 0.4-1	25 JUN 2015	AD 0.4-2	25 JUN 2015
AD 0.4-3	25 JUN 2015	AD 0.4-4	25 JUN 2015
AD 0.4-5	25 JUN 2015	AD 0.4-6	25 JUN 2015
AD 0.6-5	25 JUN 2015	AD 0.6-6	25 JUN 2015
AD 0.6-7	25 JUN 2015	AD 0.6-8	25 JUN 2015
AD 0.6-9	25 JUN 2015	AD 0.6-10	25 JUN 2015
AD 0.6-11	25 JUN 2015	AD 0.6-12	25 JUN 2015
AD 0.6-13	25 JUN 2015	AD 0.6-14	25 JUN 2015
AD 0.6-15	25 JUN 2015	AD 0.6-16	25 JUN 2015
AD 0.6-17	25 JUN 2015	AD 0.6-18	25 JUN 2015
AD 0.6-19	25 JUN 2015	AD 0.6-20	25 JUN 2015
AD 0.6-21	25 JUN 2015	AD 0.6-22	25 JUN 2015
AD 0.6-23	25 JUN 2015	AD 0.6-24	25 JUN 2015

AD 0.6-25	25 JUN 2015	AD 0.6-26	25 JUN 2015
AD 1.3-1	25 JUN 2015	AD 1.3-2	25 JUN 2015
AD 1.5-1	25 JUN 2015	AD 1.5-2	25 JUN 2015
UKLN AD 2.24.10-3	25 JUN 2015	UKHH AD 2.24.7-1	25 JUN 2015
UKLH AD 2-1	25 JUN 2015	UKLH AD 2-2	25 JUN 2015
UKKM AD 2-1	25 JUN 2015	UKKM AD 2-3	25 JUN 2015
UKKM AD 2-5	25 JUN 2015	UKKM AD 2-6	25 JUN 2015
UKKM AD 2-7	25 JUN 2015	UKKM AD 2-8	25 JUN 2015
UKKM AD 2.24.1-1	25 JUN 2015	UKKM AD 2.24.3-1	25 JUN 2015
UKKM AD 2.24.4-1	25 JUN 2015	UKKM AD 2.24.8-1	25 JUN 2015
UKKM AD 2.24.8-2	25 JUN 2015	UKKM AD 2.24.8-3	25 JUN 2015
UKKM AD 2.24.8-4	25 JUN 2015	UKKM AD 2.24.10-1	25 JUN 2015
UKKM AD 2.24.10-2	25 JUN 2015	UKKM AD 2.24.10-3	25 JUN 2015
UKKM AD 2.24.10-4	25 JUN 2015	UKKM AD 2.24.12-1	25 JUN 2015
UKKM AD 2.24.12-2	25 JUN 2015	UKKM AD 2.24.12-3	25 JUN 2015
UKKM AD 2.24.12-4	25 JUN 2015	UKBB AD 2-1	25 JUN 2015
UKBB AD 2-7	25 JUN 2015	UKBB AD 2-10	25 JUN 2015
UKBB AD 2-11	25 JUN 2015	UKBB AD 2-21	25 JUN 2015
UKBB AD 2-22	25 JUN 2015	UKBB AD 2-24	25 JUN 2015
UKBB AD 2.24.1-1	25 JUN 2015	UKBB AD 2.24.1-2	25 JUN 2015
UKBB AD 2.24.2-1	25 JUN 2015	UKBB AD 2.24.3-1	25 JUN 2015
UKBB AD 2.24.3-2	25 JUN 2015	UKBB AD 2.24.3-3	25 JUN 2015
UKBB AD 2.24.4-1	25 JUN 2015	UKBB AD 2.24.4-2	25 JUN 2015
UKBB AD 2.24.7-1	25 JUN 2015	UKBB AD 2.24.7-2	25 JUN 2015
UKBB AD 2.24.8-1	25 JUN 2015	UKBB AD 2.24.8-2	25 JUN 2015
UKBB AD 2.24.8-3	25 JUN 2015	UKBB AD 2.24.8-4	25 JUN 2015
UKBB AD 2.24.8-5	25 JUN 2015	UKBB AD 2.24.8-6	25 JUN 2015
UKBB AD 2.24.8-7	25 JUN 2015	UKBB AD 2.24.8-8	25 JUN 2015
UKBB AD 2.24.8-9	25 JUN 2015	UKBB AD 2.24.8-11	25 JUN 2015
UKBB AD 2.24.8-12	25 JUN 2015	UKBB AD 2.24.8-13	25 JUN 2015
UKBB AD 2.24.8-15	25 JUN 2015	UKBB AD 2.24.8-16	25 JUN 2015
UKBB AD 2.24.8-17	25 JUN 2015	UKBB AD 2.24.8-19	25 JUN 2015
UKBB AD 2.24.8-20	25 JUN 2015	UKBB AD 2.24.8-21	25 JUN 2015
UKBB AD 2.24.8-23	25 JUN 2015	UKBB AD 2.24.8-24	25 JUN 2015
UKBB AD 2.24.8-25	25 JUN 2015	UKBB AD 2.24.10-1	25 JUN 2015
UKBB AD 2.24.10-2	25 JUN 2015	UKBB AD 2.24.10-3	25 JUN 2015
UKBB AD 2.24.10-4	25 JUN 2015	UKBB AD 2.24.10-13	25 JUN 2015
UKBB AD 2.24.10-15	25 JUN 2015	UKBB AD 2.24.10-16	25 JUN 2015
UKBB AD 2.24.10-17	25 JUN 2015	UKBB AD 2.24.10-19	25 JUN 2015
UKBB AD 2.24.10-21	25 JUN 2015	UKBB AD 2.24.10-22	25 JUN 2015
UKBB AD 2.24.10-23	25 JUN 2015	UKBB AD 2.24.10-25	25 JUN 2015
UKBB AD 2.24.10-27	25 JUN 2015	UKBB AD 2.24.10-28	25 JUN 2015
UKBB AD 2.24.10-29	25 JUN 2015	UKBB AD 2.24.10-31	25 JUN 2015
UKBB AD 2.24.10-33	25 JUN 2015	UKBB AD 2.24.10-34	25 JUN 2015
UKBB AD 2.24.10-35	25 JUN 2015	UKBB AD 2.24.10-37	25 JUN 2015



UKBB AD 2.24.12-1	25 JUN 2015	UKBB AD 2.24.12-2	25 JUN 2015
UKBB AD 2.24.12-3	25 JUN 2015	UKBB AD 2.24.12-4	25 JUN 2015
UKBB AD 2.24.12-5	25 JUN 2015	UKBB AD 2.24.12-6	25 JUN 2015
UKBB AD 2.24.12-7	25 JUN 2015	UKBB AD 2.24.12-8	25 JUN 2015
UKBB AD 2.24.12-9	25 JUN 2015	UKBB AD 2.24.12-10	25 JUN 2015
UKBB AD 2.24.12-11	25 JUN 2015	UKBB AD 2.24.12-12	25 JUN 2015
UKKK AD 2-1	25 JUN 2015	UKKK AD 2-5	25 JUN 2015
UKKK AD 2-6	25 JUN 2015	UKKK AD 2-9	25 JUN 2015
UKKK AD 2-10	25 JUN 2015	UKKK AD 2-11	25 JUN 2015
UKKK AD 2-12	25 JUN 2015	UKKK AD 2.24.1-1	25 JUN 2015
UKKK AD 2.24.3-1	25 JUN 2015	UKKK AD 2.24.4-1	25 JUN 2015
UKKK AD 2.24.8-1	25 JUN 2015	UKKK AD 2.24.8-2	25 JUN 2015
UKKK AD 2.24.8-3	25 JUN 2015	UKKK AD 2.24.8-4	25 JUN 2015
UKKK AD 2.24.8-5	25 JUN 2015	UKKK AD 2.24.8-7	25 JUN 2015
UKKK AD 2.24.8-8	25 JUN 2015	UKKK AD 2.24.8-9	25 JUN 2015
UKKK AD 2.24.8-11	25 JUN 2015	UKKK AD 2.24.8-12	25 JUN 2015
UKKK AD 2.24.10-1	25 JUN 2015	UKKK AD 2.24.10-2	25 JUN 2015
UKKK AD 2.24.10-5	25 JUN 2015	UKKK AD 2.24.10-7	25 JUN 2015
UKKK AD 2.24.10-9	25 JUN 2015	UKKK AD 2.24.10-11	25 JUN 2015
UKKK AD 2.24.12-1	25 JUN 2015	UKKK AD 2.24.12-2	25 JUN 2015
UKKK AD 2.24.12-3	25 JUN 2015	UKKK AD 2.24.12-4	25 JUN 2015
UKKK AD 2.24.12-5	25 JUN 2015	UKKK AD 2.24.12-6	25 JUN 2015
UKOO AD 2.24.7-1	25 JUN 2015	UKWW AD 2.24.8-1	25 JUN 2015
UKWW AD 2.24.8-2	25 JUN 2015	UKWW AD 2.24.8-3	25 JUN 2015
UKWW AD 2.24.8-4	25 JUN 2015	UKWW AD 2.24.10-1	25 JUN 2015
UKWW AD 2.24.10-2	25 JUN 2015	UKWW AD 2.24.10-3	25 JUN 2015
UKWW AD 2.24.10-4	25 JUN 2015	UKKT AD 2-1	25 JUN 2015
UKKT AD 2-4	25 JUN 2015	UKKT AD 2-5	25 JUN 2015
UKKT AD 2-6	25 JUN 2015	UKKT AD 2.24.1-1	25 JUN 2015
UKKT AD 2.24.8-1	25 JUN 2015	UKKT AD 2.24.8-2	25 JUN 2015
UKKT AD 2.24.10-1	25 JUN 2015	UKKT AD 2.24.10-2	25 JUN 2015
UKKT AD 2.24.12-1	25 JUN 2015	UKKG AD 2-1	25 JUN 2015
UKKG AD 2-4	25 JUN 2015	UKKG AD 2-7	25 JUN 2015
UKKG AD 2.24.12-2	25 JUN 2015		

**3. Destroy the following pages**  
**Изъять следующие страницы**

ENR 5.1-27	05 MAR 2015	ENR 5.1-28	05 MAR 2015
ENR 5.1-29	05 MAR 2015	ENR 5.1-30	27 JUN 2013
AD 0.6-27	01 DEC 2014	AD 0.6-28	01 DEC 2014
UKBB AD 2.24.6-1	13 NOV 2014	UKDR AD 2.24.6-1	13 NOV 2014
UKHD AD 2.24.6-1	01 MAY 2014	UKHH AD 2.24.6-1	01 MAY 2014
UKHK AD 2.24.6-1	01 MAY 2014	UKKT AD 2.24.6-1	01 MAY 2014
UKLH AD 2-3	18 DEC 2008	UKLH AD 2-4	26 AUG 2010
UKLH AD 2-5	08 MAR 2012	UKLH AD 2-6	19 NOV 2009
UKLH AD 2-7	17 OCT 2013	UKLH AD 2-8	17 OCT 2013

UKLH AD 2.24.1-1	18 DEC 2008	UKLH AD 2.24.3-1	19 NOV 2009
UKLH AD 2.24.4-1	19 NOV 2009	UKLI AD 2.24.6-1	05 MAR 2015
UKLL AD 2.24.6-1	05 MAR 2015	UKLT AD 2.24.6-1	24 JUL 2014
UKLU AD 2.24.6-1	01 MAY 2014	UKOO AD 2.24.6-1	01 DEC 2014
UKWW AD 2.24.6-1	13 NOV 2014		

**4. Hand Corrections**  
**Исправления от руки**

NIL

**5. Record entry of the amendment on pages GEN 0.2-1, AD 0.2-1**  
**Зарегистрировать внесение поправки на страницах GEN 0.2-1, AD 0.2-1**

**6. This amendment incorporates information contained in the following NOTAM and SUP, that will be cancelled according to the pertinent procedures**  
**Эта поправка включает информацию, содержащуюся в NOTAM и SUP, которые аннулируются согласно установленным процедурам**

A0489/09, A0222/13, A0224/13, A1695/14, A1698/14, A1819/14, A2276/14, A2277/14, A2407/14, A2461/14, A0056/15, A0302/15, A0305/15, A0348/15, A0350/15, A0352/15, A0519/15, A0520/15, A0521/15, A0522/15, A0536/15, A0537/15, A0538/15, A0539/15, A0540/15, A0541/15, A0543/15, A0544/15, A0628/15, A0629/15, A0630/15, A0655/15, A0689/15, A0849/15.

SUP 01/15

Ц0643/09, Ц0234/13, Ц0236/13, Ц1818/14, Ц1821/14, Ц1946/14, Ц2451/14, Ц2452/14, Ц2597/14, Ц2651/14, Ц0059/15, Ц0315/15, Ц0319/15, Ц0362/15, Ц0363/15, Ц0364/15, Ц0548/15, Ц0549/15, Ц0550/15, Ц0551/15, Ц0552/15, Ц0564/15, Ц0565/15, Ц0566/15, Ц0567/15, Ц0568/15, Ц0569/15, Ц0571/15, Ц0572/15, Ц0664/15, Ц0665/15, Ц0666/15, Ц0693/15, Ц0728/15, Ц0894/15.

SUP 01/15

**GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES / КОНТРОЛЬНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ СТРАНИЦ AIP****GEN 0.4.1 Part 1 - GENERAL / Часть 1 AIP - GEN**

GEN 0.1-1	17 JAN 2008	GEN 1.7-11	10 DEC 2014	GEN 2.7-11	25 JUN 2015
GEN 0.1-2	28 MAY 2015	GEN 1.7-12	10 DEC 2014	GEN 2.7-12	25 JUN 2015
GEN 0.2-1	17 JAN 2008	GEN 2.1-1	28 MAY 2015	GEN 2.7-13	25 JUN 2015
GEN 0.2-2	17 JAN 2008	GEN 2.1-2	28 MAY 2015	GEN 2.7-14	25 JUN 2015
GEN 0.3-1	17 JAN 2008	GEN 2.2-1	20 SEP 2012	GEN 2.7-15	25 JUN 2015
GEN 0.3-2	17 JAN 2008	GEN 2.2-2	14 NOV 2013	GEN 2.7-16	01 DEC 2014
GEN 0.4-1	25 JUN 2015	GEN 2.2-3	14 NOV 2013	GEN 3.1-1	28 MAY 2015
GEN 0.4-2	25 JUN 2015	GEN 2.2-4	16 DEC 2010	GEN 3.1-2	17 JAN 2008
GEN 0.4-3	25 JUN 2015	GEN 2.2-5	05 MAR 2015	GEN 3.1-3	19 SEP 2013
GEN 0.4-4	25 JUN 2015	GEN 2.2-6	05 MAR 2015	GEN 3.1-4	02 JUN 2011
GEN 0.5-1	07 FEB 2013	GEN 2.2-7	02 MAY 2013	GEN 3.1-5	28 MAY 2015
GEN 0.5-2	07 FEB 2013	GEN 2.2-8	14 NOV 2013	GEN 3.1-6	28 MAY 2015
GEN 0.6-1	19 SEP 2013	GEN 2.2-9	14 NOV 2013	GEN 3.2-1	28 MAY 2015
GEN 0.6-2	10 DEC 2014	GEN 2.2-10	18 SEP 2014	GEN 3.2-2	18 SEP 2014
GEN 0.6-3	10 DEC 2014	GEN 2.2-11	16 DEC 2010	GEN 3.2-3	25 JUN 2015
GEN 0.6-4	01 DEC 2014	GEN 2.2-12	16 DEC 2010	GEN 3.2-4	25 JUN 2015
GEN 0.6-5	18 SEP 2014	GEN 2.2-13	16 DEC 2010	GEN 3.2-5	25 JUN 2015
GEN 0.6-6	17 JAN 2008	GEN 2.2-14	16 DEC 2010	GEN 3.2-6	25 JUN 2015
GEN 1.1-1	13 NOV 2014	GEN 2.2-15	02 MAY 2013	GEN 3.2-7	25 JUN 2015
GEN 1.1-2	29 MAY 2014	GEN 2.2-16	14 NOV 2013	GEN 3.2-8	25 JUN 2015
GEN 1.1-3	10 DEC 2014	GEN 2.2-17	20 SEP 2012	GEN 3.3-1	01 DEC 2014
GEN 1.1-4	17 JAN 2008	GEN 2.2-18	05 MAR 2015	GEN 3.3-2	01 DEC 2014
GEN 1.2-1	14 NOV 2013	GEN 2.3-1	17 JAN 2008	GEN 3.3-3	28 MAY 2015
GEN 1.2-2	02 MAY 2013	GEN 2.3-2	17 JAN 2008	GEN 3.3-4	28 MAY 2015
GEN 1.2-3	02 MAY 2013	GEN 2.3-3	17 JAN 2008	GEN 3.4-1	29 MAY 2014
GEN 1.2-4	26 SEP 2008	GEN 2.3-4	05 MAR 2015	GEN 3.4-2	17 JAN 2008
GEN 1.2-5	17 JAN 2008	GEN 2.3-5	05 MAR 2015	GEN 3.5-1	13 NOV 2014
GEN 1.2-6	17 JAN 2008	GEN 2.3-6	17 JAN 2008	GEN 3.5-2	13 NOV 2014
GEN 1.3-1	17 JAN 2008	GEN 2.3-7	05 MAR 2015	GEN 3.5-3	01 DEC 2014
GEN 1.3-2	17 JAN 2008	GEN 2.3-8	18 SEP 2014	GEN 3.5-4	01 DEC 2014
GEN 1.3-3	23 AUG 2012	GEN 2.3-9	17 JAN 2008	GEN 3.5-5	01 DEC 2014
GEN 1.3-4	23 AUG 2012	GEN 2.3-10	17 JAN 2008	GEN 3.5-6	01 DEC 2014
GEN 1.4-1	17 JAN 2008	GEN 2.4-1	01 DEC 2014	GEN 3.5-7	25 JUN 2015
GEN 1.4-2	17 JAN 2008	GEN 2.4-2	01 DEC 2014	GEN 3.5-8	25 JUN 2015
GEN 1.4-3	23 AUG 2012	GEN 2.5-1	25 JUN 2015	GEN 3.5-9	25 JUN 2015
GEN 1.4-4	23 AUG 2012	GEN 2.5-2	25 JUN 2015	GEN 3.5-10	25 JUN 2015
GEN 1.5-1	11 MAR 2010	GEN 2.5-3	25 JUN 2015	GEN 3.5-11	25 JUN 2015
GEN 1.5-2	17 JAN 2008	GEN 2.5-4	18 SEP 2014	GEN 3.5-12	25 JUN 2015
GEN 1.6-1	28 MAY 2015	GEN 2.6-1	13 MAR 2008	GEN 3.5-13	25 JUN 2015
GEN 1.6-2	17 JAN 2008	GEN 2.6-2	17 JAN 2008	GEN 3.5-14	25 JUN 2015
GEN 1.7-1	19 SEP 2013	GEN 2.7-1	25 JUN 2015	GEN 3.5-15	25 JUN 2015
GEN 1.7-2	19 SEP 2013	GEN 2.7-2	01 DEC 2014	GEN 3.5-16	25 JUN 2015
GEN 1.7-3	10 DEC 2014	GEN 2.7-3	01 DEC 2014	GEN 3.5-17	25 JUN 2015
GEN 1.7-4	10 DEC 2014	GEN 2.7-4	01 DEC 2014	GEN 3.5-18	25 JUN 2015
GEN 1.7-5	10 DEC 2014	GEN 2.7-5	01 DEC 2014	GEN 3.5-19	01 DEC 2014
GEN 1.7-6	10 DEC 2014	GEN 2.7-6	01 DEC 2014	GEN 3.5-20	25 JUN 2015
GEN 1.7-7	10 DEC 2014	GEN 2.7-7	01 DEC 2014	GEN 3.5-21	01 DEC 2014
GEN 1.7-8	10 DEC 2014	GEN 2.7-8	01 DEC 2014	GEN 3.5-22	02 APR 2015
GEN 1.7-9	10 DEC 2014	GEN 2.7-9	01 DEC 2014	GEN 3.5-23	01 DEC 2014
GEN 1.7-10	10 DEC 2014	GEN 2.7-10	25 JUN 2015	GEN 3.5-24	01 DEC 2014

GEN 3.6-1	13 NOV 2014	GEN 4.1-1	25 JUN 2015	GEN 4.2-1	10 DEC 2014
GEN 3.6-2	13 NOV 2014	GEN 4.1-2	25 JUN 2015	GEN 4.2-2	28 MAY 2015
GEN 3.6-3	13 NOV 2014	GEN 4.1-3	18 SEP 2014		
GEN 3.6-4	12 MAR 2009	GEN 4.1-4	18 SEP 2014		

**GEN 0.4.2 Part 2 - EN-ROUTE / Часть 2 AIP - ENR**

ENR 0.6-1	05 MAR 2015	ENR 1.8-5	25 JUN 2015	ENR 2.1-15	28 MAY 2015
ENR 0.6-2	05 MAR 2015	ENR 1.8-6	25 JUN 2015	ENR 2.1-16	13 NOV 2014
ENR 0.6-3	25 JUN 2015	ENR 1.8-7	28 MAY 2015	ENR 2.1-17	25 JUN 2015
ENR 0.6-4	25 JUN 2015	ENR 1.8-8	28 MAY 2015	ENR 2.1-18	25 JUN 2015
ENR 0.6-5	25 JUN 2015	ENR 1.8-9	28 MAY 2015	ENR 2.1-19	13 NOV 2014
ENR 0.6-6	05 MAR 2015	ENR 1.8-10	28 MAY 2015	ENR 2.1-20	28 MAY 2015
ENR 1.1-1	17 JAN 2008	ENR 1.9-1	13 NOV 2014	ENR 2.1-21	25 JUN 2015
ENR 1.1-2	17 JAN 2008	ENR 1.9-2	13 NOV 2014	ENR 2.1-22	25 JUN 2015
ENR 1.2-1	01 MAY 2014	ENR 1.9-3	13 NOV 2014	ENR 2.1-23	13 NOV 2014
ENR 1.2-2	01 MAY 2014	ENR 1.9-4	13 NOV 2014	ENR 2.1-24	25 JUN 2015
ENR 1.2-3	01 MAY 2014	ENR 1.9-5	13 NOV 2014	ENR 2.1-25	25 JUN 2015
ENR 1.2-4	17 JAN 2008	ENR 1.9-6	13 NOV 2014	ENR 2.1-26	13 NOV 2014
ENR 1.3-1	10 DEC 2014	ENR 1.10-1	05 MAR 2015	ENR 2.1-27	28 MAY 2015
ENR 1.3-2	10 DEC 2014	ENR 1.10-2	13 NOV 2014	ENR 2.1-28	05 MAR 2015
ENR 1.3-3	13 NOV 2014	ENR 1.11-1	13 NOV 2014	ENR 2.1-29	05 MAR 2015
ENR 1.3-4	05 MAR 2015	ENR 1.11-2	13 NOV 2014	ENR 2.1-30	28 MAY 2015
ENR 1.3-5	05 MAR 2015	ENR 1.12-1	17 JAN 2008	ENR 2.1-31	28 MAY 2015
ENR 1.3-6	05 MAR 2015	ENR 1.12-2	17 JAN 2008	ENR 2.1-32	25 JUN 2015
ENR 1.3-7	05 MAR 2015	ENR 1.12-3	17 JAN 2008	ENR 2.1-33	25 JUN 2015
ENR 1.3-8	05 MAR 2015	ENR 1.12-4	17 JAN 2008	ENR 2.1-34	25 JUN 2015
ENR 1.4-1	01 MAY 2014	ENR 1.13-1	17 JAN 2008	ENR 2.2-1	17 JAN 2008
ENR 1.4-2	01 MAY 2014	ENR 1.13-2	17 JAN 2008	ENR 2.2-2	17 JAN 2008
ENR 1.4-3	01 MAY 2014	ENR 1.14-1	04 APR 2013	ENR 3.1-1	13 NOV 2014
ENR 1.4-4	01 MAY 2014	ENR 1.14-2	17 JAN 2008	ENR 3.1-2	29 MAY 2014
ENR 1.4-5	01 MAY 2014	ENR 1.14-3	17 JAN 2008	ENR 3.1-3	25 JUN 2015
ENR 1.4-6	01 MAY 2014	ENR 1.14-4	17 JAN 2008	ENR 3.1-4	25 JUN 2015
ENR 1.5-1	08 DEC 2011	ENR 1.14-5	20 OCT 2011	ENR 3.1-5	13 NOV 2014
ENR 1.5-2	17 OCT 2013	ENR 1.14-6	20 OCT 2011	ENR 3.1-6	21 AUG 2014
ENR 1.5-3	17 OCT 2013	ENR 2.1-1	25 JUN 2015	ENR 3.1-7	25 JUN 2015
ENR 1.5-4	08 DEC 2011	ENR 2.1-2	05 MAR 2015	ENR 3.1-8	25 JUN 2015
ENR 1.6-1	25 JUN 2015	ENR 2.1-3	25 JUN 2015	ENR 3.1-9	25 JUN 2015
ENR 1.6-2	18 SEP 2014	ENR 2.1-4	05 MAR 2015	ENR 3.1-10	25 JUN 2015
ENR 1.6-3	10 DEC 2014	ENR 2.1-5	25 JUN 2015	ENR 3.1-11	25 JUN 2015
ENR 1.6-4	10 DEC 2014	ENR 2.1-6	25 JUN 2015	ENR 3.1-12	25 JUN 2015
ENR 1.7-1	13 NOV 2014	ENR 2.1-7	25 JUN 2015	ENR 3.1-13	25 JUN 2015
ENR 1.7-2	13 NOV 2014	ENR 2.1-8	25 JUN 2015	ENR 3.1-14	25 JUN 2015
ENR 1.7-3	13 NOV 2014	ENR 2.1-9	25 JUN 2015	ENR 3.1-15	25 JUN 2015
ENR 1.7-4	17 JAN 2008	ENR 2.1-10	28 MAY 2015	ENR 3.1-16	29 MAY 2014
ENR 1.8-1	28 MAY 2015	ENR 2.1-11	05 MAR 2015	ENR 3.2-1	25 JUN 2015
ENR 1.8-2	25 JUN 2015	ENR 2.1-12	25 JUN 2015	ENR 3.2-2	25 JUN 2015
ENR 1.8-3	25 JUN 2015	ENR 2.1-13	25 JUN 2015	ENR 3.2-3	25 JUN 2015
ENR 1.8-4	28 MAY 2015	ENR 2.1-14	28 MAY 2015	ENR 3.2-4	13 NOV 2014

ENR 3.2-5	13 NOV 2014	ENR 3.2-54	25 JUN 2015	ENR 4.4-3	25 JUN 2015
ENR 3.2-6	25 JUN 2015	ENR 3.2-55	25 JUN 2015	ENR 4.4-4	25 JUN 2015
ENR 3.2-7	25 JUN 2015	ENR 3.2-56	25 JUN 2015	ENR 4.4-5	25 JUN 2015
ENR 3.2-8	25 JUN 2015	ENR 3.2-57	25 JUN 2015	ENR 4.4-6	25 JUN 2015
ENR 3.2-9	25 JUN 2015	ENR 3.2-58	25 JUN 2015	ENR 4.4-7	25 JUN 2015
ENR 3.2-10	25 JUN 2015	ENR 3.2-59	25 JUN 2015	ENR 4.4-8	25 JUN 2015
ENR 3.2-11	25 JUN 2015	ENR 3.2-60	25 JUN 2015	ENR 4.4-9	25 JUN 2015
ENR 3.2-12	25 JUN 2015	ENR 3.2-61	25 JUN 2015	ENR 4.4-10	25 JUN 2015
ENR 3.2-13	25 JUN 2015	ENR 3.2-62	25 JUN 2015	ENR 4.4-11	25 JUN 2015
ENR 3.2-14	25 JUN 2015	ENR 3.2-63	25 JUN 2015	ENR 4.4-12	25 JUN 2015
ENR 3.2-15	25 JUN 2015	ENR 3.2-64	25 JUN 2015	ENR 4.4-13	25 JUN 2015
ENR 3.2-16	25 JUN 2015	ENR 3.2-65	25 JUN 2015	ENR 4.4-14	25 JUN 2015
ENR 3.2-17	25 JUN 2015	ENR 3.2-66	25 JUN 2015	ENR 4.5-1	27 JUN 2013
ENR 3.2-18	25 JUN 2015	ENR 3.2-67	25 JUN 2015	ENR 4.5-2	27 JUN 2013
ENR 3.2-19	25 JUN 2015	ENR 3.2-68	25 JUN 2015	ENR 5.1-1	05 MAR 2015
ENR 3.2-20	25 JUN 2015	ENR 3.2-69	25 JUN 2015	ENR 5.1-2	05 MAR 2015
ENR 3.2-21	25 JUN 2015	ENR 3.2-70	25 JUN 2015	ENR 5.1-3	01 MAY 2014
ENR 3.2-22	25 JUN 2015	ENR 3.2-71	25 JUN 2015	ENR 5.1-4	25 JUN 2015
ENR 3.2-23	25 JUN 2015	ENR 3.2-72	25 JUN 2015	ENR 5.1-5	05 MAR 2015
ENR 3.2-24	25 JUN 2015	ENR 3.2-73	25 JUN 2015	ENR 5.1-6	25 JUN 2015
ENR 3.2-25	25 JUN 2015	ENR 3.2-74	25 JUN 2015	ENR 5.1-7	25 JUN 2015
ENR 3.2-26	25 JUN 2015	ENR 3.2-75	25 JUN 2015	ENR 5.1-8	25 JUN 2015
ENR 3.2-27	25 JUN 2015	ENR 3.2-76	25 JUN 2015	ENR 5.1-9	25 JUN 2015
ENR 3.2-28	25 JUN 2015	ENR 3.2-77	25 JUN 2015	ENR 5.1-10	25 JUN 2015
ENR 3.2-29	25 JUN 2015	ENR 3.2-78	25 JUN 2015	ENR 5.1-11	25 JUN 2015
ENR 3.2-30	25 JUN 2015	ENR 3.2-79	25 JUN 2015	ENR 5.1-12	25 JUN 2015
ENR 3.2-31	25 JUN 2015	ENR 3.2-80	25 JUN 2015	ENR 5.1-13	25 JUN 2015
ENR 3.2-32	25 JUN 2015	ENR 3.2-81	25 JUN 2015	ENR 5.1-14	25 JUN 2015
ENR 3.2-33	25 JUN 2015	ENR 3.2-82	25 JUN 2015	ENR 5.1-15	25 JUN 2015
ENR 3.2-34	25 JUN 2015	ENR 3.2-83	25 JUN 2015	ENR 5.1-16	25 JUN 2015
ENR 3.2-35	25 JUN 2015	ENR 3.2-84	25 JUN 2015	ENR 5.1-17	25 JUN 2015
ENR 3.2-36	25 JUN 2015	ENR 3.3-1	17 JAN 2008	ENR 5.1-18	25 JUN 2015
ENR 3.2-37	25 JUN 2015	ENR 3.3-2	17 JAN 2008	ENR 5.1-19	25 JUN 2015
ENR 3.2-38	25 JUN 2015	ENR 3.4-1	17 JAN 2008	ENR 5.1-20	25 JUN 2015
ENR 3.2-39	25 JUN 2015	ENR 3.4-2	17 JAN 2008	ENR 5.1-21	25 JUN 2015
ENR 3.2-40	25 JUN 2015	ENR 3.5-1	17 JAN 2008	ENR 5.1-22	25 JUN 2015
ENR 3.2-41	25 JUN 2015	ENR 3.5-2	17 JAN 2008	ENR 5.1-23	27 JUN 2013
ENR 3.2-42	25 JUN 2015	ENR 3.6-1	17 JAN 2008	ENR 5.1-24	25 JUN 2015
ENR 3.2-43	25 JUN 2015	ENR 3.6-2	17 JAN 2008	ENR 5.1-25	25 JUN 2015
ENR 3.2-44	25 JUN 2015	ENR 4.1-1	25 JUN 2015	ENR 5.1-26	25 JUN 2015
ENR 3.2-45	25 JUN 2015	ENR 4.1-2	25 JUN 2015	ENR 5.2-1	25 JUN 2015
ENR 3.2-46	25 JUN 2015	ENR 4.1-3	25 JUN 2015	ENR 5.2-2	28 MAY 2015
ENR 3.2-47	25 JUN 2015	ENR 4.1-4	25 JUN 2015	ENR 5.2-3	28 MAY 2015
ENR 3.2-48	25 JUN 2015	ENR 4.2-1	17 JAN 2008	ENR 5.2-4	25 JUN 2015
ENR 3.2-49	25 JUN 2015	ENR 4.2-2	17 JAN 2008	ENR 5.2-5	25 JUN 2015
ENR 3.2-50	25 JUN 2015	ENR 4.3-1	27 JUN 2013	ENR 5.2-6	25 JUN 2015
ENR 3.2-51	25 JUN 2015	ENR 4.3-2	27 JUN 2013	ENR 5.2-7	25 JUN 2015
ENR 3.2-52	25 JUN 2015	ENR 4.4-1	25 JUN 2015	ENR 5.2-8	25 JUN 2015
ENR 3.2-53	25 JUN 2015	ENR 4.4-2	25 JUN 2015	ENR 5.2-9	25 JUN 2015

ENR 5.2-10	25 JUN 2015	ENR 5.2-17	25 JUN 2015	ENR 5.5-2	17 JAN 2008
ENR 5.2-11	25 JUN 2015	ENR 5.2-18	25 JUN 2015	ENR 5.6-1	17 JAN 2008
ENR 5.2-12	25 JUN 2015	ENR 5.3-1	27 JUN 2013	ENR 5.6-2	17 JAN 2008
ENR 5.2-13	25 JUN 2015	ENR 5.3-2	17 JAN 2008	ENR 6-1	25 JUN 2015
ENR 5.2-14	25 JUN 2015	ENR 5.4-1	17 JAN 2008	ENR 6-2	25 JUN 2015
ENR 5.2-15	25 JUN 2015	ENR 5.4-2	17 JAN 2008	ENR 6-3	05 MAR 2015
ENR 5.2-16	25 JUN 2015	ENR 5.5-1	17 JAN 2008		

## GEN 2.5 LIST OF RADIO NAVIGATION AIDS / ПЕРЕЧЕНЬ СРЕДСТВ РАДИОНАВИГАЦИИ

ID	Station Name	Facility	Purpose	Station Name	Facility	ID	Purpose
A	MARIUPOL` LMM 01	L	A	Bakhmach	DME	BAH	E
A	SUMY MKR	MKR	A	Bibrka	NDB	BB	E
A	ZAPORIZHZHIA/Mokraya LMM 02	L	A	Bohdanivka	NDB	BO	E
B	KYIV/Boryspil` LMM 18R	L	A	Boryspil`	VOR/DME	BRP	AE
BAH	Bakhmach	DME	E	CHERKASY NDB	L	CK	A
BB	Bibrka	NDB	E	CHERNIVTSI 15	ILS	ICN	A
BI	KYIV/Boryspil` LOM 18L	L	A	CHERNIVTSI 33	ILS	ICR	A
BO	Bohdanivka	NDB	E	CHERNIVTSI LMM 15	L	N	A
BRP	Boryspil`	VOR/DME	AE	CHERNIVTSI LMM 33	L	R	A
C	KYIV/Antonov LMM 15	L	A	CHERNIVTSI LOM 15	L	CN	A
CK	CHERKASY NDB	L	A	CHERNIVTSI LOM 33	L	CR	A
CN	CHERNIVTSI LOM 15	L	A	Chervonyi	NDB	CY	E
CR	CHERNIVTSI LOM 33	L	A	DNIPROPETROVS`K 08	ILS	IDP	A
CY	Chervonyi	NDB	E	DNIPROPETROVS`K 26	ILS	IDR	A
D	ODESA LM 16	L	A	DNIPROPETROVS`K LMM08	L	P	A
D	RIVNE LMM 30	L	A	DNIPROPETROVS`K LMM26	L	R	A
DM	Dmytrivka	NDB	E	DNIPROPETROVS`K LOM08	L	DP	A
DNP	Dnipro	VOR/DME	AE	DNIPROPETROVS`K LOM26	L	DR	A
DON	Donets`k	VOR/DME	AE	Davidov	NDB	DW	E
DP	DNIPROPETROVS`K LOM08	L	A	Dmytrivka	NDB	DM	E
DR	DNIPROPETROVS`K LOM26	L	A	Dnipro	VOR/DME	DNP	AE
DW	Davidov	NDB	E	Donets`k	VOR/DME	DON	AE
E	KHERSON LMM 03	L	A	Helipad «Helipad KANIV/Pekari»		KP	A
E	KYIV/Boryspil` LMM 36L	L	A	IVANO-FRANKIVS`K 10	ILS	IIV	A
E	ODESA LM 34	L	A	IVANO-FRANKIVS`K 28	ILS	IIF	A
E	SUMY LMM 26	L	A	IVANO-FRANKIVS`K LMM 10	L	V	A
F	IVANO-FRANKIVS`K LMM 28	L	A	IVANO-FRANKIVS`K LMM 28	L	F	A
G	KRYVYI RIH/Lozuvatka LMM 18	L	A	IVANO-FRANKIVS`K LOM 10	L	IV	A
GO	KYIV/Antonov LOM 33	L	A	IVANO-FRANKIVS`K LOM 28	L	IF	A
GR	Krasnogor	NDB	E	Ivano-Frankivs`k	VOR/DME	IVF	AE
HE	KHERSON LOM 03	L	A	KHARKIV/Osnova 07	ILS	IHR	A
I	KYIV/Boryspil` LMM 18L	L	A	KHARKIV/Osnova 25	ILS	IHA	A
I	VINNYTSIA/Gavryshivka LMM 13	L	A	KHARKIV/SOKOL'NYKY 20	ILS	IVQ	A
IBI	KYIV/Boryspil` 18L	ILS	A	KHARKIV/SOKOL'NYKY LMM 20	L	V	A
ICN	CHERNIVTSI 15	ILS	A	KHARKIV/SOKOL'NYKY LOM 20	L	VQ	A
ICR	CHERNIVTSI 33	ILS	A	KHERSON LMM 03	L	E	A
IDP	DNIPROPETROVS`K 08	ILS	A	KHERSON LOM 03	L	HE	A
IDR	DNIPROPETROVS`K 26	ILS	A	KIROVOHRAD	L	KD	A
IF	IVANO-FRANKIVS`K LOM 28	L	A	KREMENCHUK/Velyka Kokhnyvka LM 36	L	N	A
IGO	KYIV/Antonov 33	ILS	A	KREMENCHUK/Velyka Kokhnyvka LO 36	L	KN	A
IHA	KHARKIV/Osnova 25	ILS	A	KRYVYI RIH/Lozuvatka 18	ILS	IRG	A
IHR	KHARKIV/Osnova 07	ILS	A	KRYVYI RIH/Lozuvatka 36	ILS	IRO	A
IIF	IVANO-FRANKIVS`K 28	ILS	A	KRYVYI RIH/Lozuvatka LMM 18	L	G	A
IIV	IVANO-FRANKIVS`K 10	ILS	A	KRYVYI RIH/Lozuvatka LMM 36	L	O	A
IKB	KYIV/Boryspil` 18R	ILS	A	KRYVYI RIH/Lozuvatka LOM 18	L	RG	A
IKE	KYIV/Boryspil` 36L	ILS	A	KRYVYI RIH/Lozuvatka LOM 36	L	RO	A
IKI	KYIV/Zhuliany 08	ILS	A	KYIV/Antonov-1	L	W	A
IKV	KYIV/Zhuliany 26	ILS	A	KYIV/Antonov-1	L	WW	A
ILC	KYIV/Antonov 15	ILS	A	KYIV/Antonov 15	ILS	ILC	A
ILO	L`VIV 13	ILS	A	KYIV/Antonov 33	ILS	IGO	A
ILV	L`VIV 31	ILS	A	KYIV/Antonov LMM 15	L	C	A
IMR	MARIUPOL` 19	ILS	A	KYIV/Antonov LMM 33	L	O	A
INO	KYIV/Boryspil` 36R	ILS	A	KYIV/Antonov LOM 15	L	LC	A
IOD	ODESA 16	ILS	A	KYIV/Antonov LOM 33	L	GO	A

ID	Station Name	Facility	Purpose	Station Name	Facility	ID	Purpose
IOE	ODESA 34	ILS	A	KYIV/Boryspil' 18L	ILS	IBI	A
IRG	KRYVYI RIH/Lozuvatka 18	ILS	A	KYIV/Boryspil' 18R	ILS	IKB	A
IRO	KRYVYI RIH/Lozuvatka 36	ILS	A	KYIV/Boryspil' 36L	ILS	IKE	A
IRW	RIVNE 12	ILS	A	KYIV/Boryspil' 36R	ILS	INO	A
IV	IVANO-FRANKIVS`K LOM 10	L	A	KYIV/Boryspil' LMM 18L	L	I	A
IVF	Ivano-Frankivs`k	VOR/DME	AE	KYIV/Boryspil' LMM 18R	L	B	A
IVQ	KHARKIV/SOKOL'NYKY 20	ILS	A	KYIV/Boryspil' LMM 36L	L	E	A
IWI	VINNYTSIA/Gavryshivka 13	ILS	A	KYIV/Boryspil' LMM 36R	L	O	A
IWN	VINNYTSIA/Gavryshivka 31	ILS	A	KYIV/Boryspil' LOM 18L	L	BI	A
IZA	ZAPORIZHZHIA/Mokraya 02	ILS	A	KYIV/Boryspil' LOM 18R	L	KB	A
IZP	ZAPORIZHZHIA/Mokraya 20	ILS	A	KYIV/Boryspil' LOM 36L	L	KE	A
KB	KYIV/Boryspil' LOM 18R	L	A	KYIV/Boryspil' LOM 36R	L	NO	A
KD	KIROVOHRAD	L	A	KYIV/Zhuliany 08	ILS	IKI	A
KE	KYIV/Boryspil' LOM 36L	L	A	KYIV/Zhuliany 26	ILS	IKV	A
KH	Kakhovka	NDB	E	KYIV/Zhuliany NDB	L	ZK	A
KHR	Kharkiv	VOR/DME	AE	Kakhovka	NDB	KH	E
KN	KREMENCHUK/Velyka Kokhnyvka LO 36	L	A	Kerch	DME	KRH	E
KP	Heliport «Helipad KANIV/Pekari»		A	Kharkiv	VOR/DME	KHR	AE
KR	Krabor	NDB	E	Kirovohrad	VOR/DME	KVH	AE
KRH	Kerch	DME	E	Koshany	DME	KSN	E
KSN	Koshany	DME	E	Kovagi	NDB	KW	E
KVH	Kirovohrad	VOR/DME	AE	Krabor	NDB	KR	E
KVR	Kryvyi Rih	DME	AE	Krasnogor	NDB	GR	E
KW	Kovagi	NDB	E	Krasnov	NDB	LS	E
L	POLTAVA/Suprunivka LMM 27	L	A	Kryvyi Rih	DME	KVR	AE
LC	KYIV/Antonov LOM 15	L	A	L`VIV 13	ILS	ILO	A
LI	Lihach	NDB	E	L`VIV 31	ILS	ILV	A
LIV	L`viv	VOR/DME	AE	L`viv	VOR/DME	LIV	AE
LS	Krasnov	NDB	E	Lihach	NDB	LI	E
MA	MARIUPOL' LOM 01	L	A	MARIUPOL' 19	ILS	IMR	A
MR	MARIUPOL' LOM 19	L	A	MARIUPOL' LMM 01	L	A	A
MRP	Mariupol'	DME	AE	MARIUPOL' LMM 19	L	R	A
N	CHERNIVTSI LMM 15	L	A	MARIUPOL' LOM 01	L	MA	A
N	KREMENCHUK/Velyka Kokhnyvka LM 36	L	A	MARIUPOL' LOM 19	L	MR	A
N	VINNYTSIA/Gavryshivka LMM 31	L	A	MYKOLAIV NDB	L	NI	A
NI	MYKOLAIV NDB	L	A	MYKOLAIV NDB	L	NK	A
NK	MYKOLAIV NDB	L	A	Makivka	NDB	TM	E
NL	Nikola	NDB	E	Mariupol'	DME	MRP	AE
NO	KYIV/Boryspil' LOM 36R	L	A	Nikola	NDB	NL	E
O	KRYVYI RIH/Lozuvatka LMM 36	L	A	ODESA 16	ILS	IOD	A
O	KYIV/Antonov LMM 33	L	A	ODESA 34	ILS	IOE	A
O	KYIV/Boryspil' LMM 36R	L	A	ODESA LM 16	L	D	A
O	POLTAVA/Suprunivka LMM 09	L	A	ODESA LM 34	L	E	A
OD	ODESA LO 16	L	A	ODESA LO 16	L	OD	A
ODS	Odesa	VOR/DME	AE	ODESA LO 34	L	OE	A
OE	ODESA LO 34	L	A	Odesa	VOR/DME	ODS	AE
P	DNIPROPETROVS`K LMM08	L	A	POLTAVA/Suprunivka LMM 09	L	O	A
P	ZAPORIZHZHIA/Mokraya LMM 20	L	A	POLTAVA/Suprunivka LMM 27	L	L	A
PI	Pii	NDB	E	POLTAVA/Suprunivka LOM 09	L	PO	A
PL	POLTAVA/Suprunivka LOM 27	L	A	POLTAVA/Suprunivka LOM 27	L	PL	A
PO	POLTAVA/Suprunivka LOM 09	L	A	Pavliv	NDB	PW	E
PW	Pavliv	NDB	E	Pii	NDB	PI	E
R	CHERNIVTSI LMM 33	L	A	RIVNE 12	ILS	IRW	A
R	DNIPROPETROVS`K LMM26	L	A	RIVNE LMM 12	L	W	A
R	MARIUPOL' LMM 19	L	A	RIVNE LMM 30	L	D	A
RD	RIVNE LOM 30	L	A	RIVNE LOM 12	L	RW	A



ID	Station Name	Facility	Purpose	Station Name	Facility	ID	Purpose
RG	KRYVYI RIH/Lozuvatka LOM 18	L	A	RIVNE LOM 30	L	RD	A
RO	KRYVYI RIH/Lozuvatka LOM 36	L	A	Rashivka	NDB	RS	E
RS	Rashivka	NDB	E	SUMY LMM 08	L	U	A
RW	RIVNE LOM 12	L	A	SUMY LMM 26	L	E	A
SH	Shyriaieve	NDB	E	SUMY LOM 08	L	SU	A
SLV	Soloviivka	VOR/DME	E	SUMY MKR	MKR	A	A
SMF	Simferopol'	VOR/DME	AE	Serednie	NDB	SR	AE
SR	Serednie	NDB	AE	Shepetivka	NDB	SW	E
STB	Stebliv	DME	E	Shyriaieve	NDB	SH	E
SU	SUMY LOM 08	L	A	Simferopol'	VOR/DME	SMF	AE
SW	Shepetivka	NDB	E	Soloviivka	VOR/DME	SLV	E
TE	TERNOPIL' NDB	L	A	Stebliv	DME	STB	E
TM	Makivka	NDB	E	TERNOPIL' NDB	L	TE	A
U	SUMY LMM 08	L	A	UZHGOROD NDB	L	UO	A
UO	UZHGOROD NDB	L	A	VINNYTSIA/Gavryshivka 13	ILS	IWI	A
V	IVANO-FRANKIVS'K LMM 10	L	A	VINNYTSIA/Gavryshivka 31	ILS	IWN	A
V	KHARKIV/SOKOL'NYKY LMM 20	L	A	VINNYTSIA/Gavryshivka LMM 13	L	I	A
VI	Verhnie	NDB	E	VINNYTSIA/Gavryshivka LMM 31	L	N	A
VIN	Vinnytsia	DME	AE	VINNYTSIA/Gavryshivka LOM 13	L	WI	A
VQ	KHARKIV/SOKOL'NYKY LOM 20	L	A	VINNYTSIA/Gavryshivka LOM 31	L	WN	A
W	KYIV/Antonov-1	L	A	Verhnie	NDB	VI	E
W	RIVNE LMM 12	L	A	Vinnytsia	DME	VIN	AE
WI	VINNYTSIA/Gavryshivka LOM 13	L	A	Yahotyn	DME	YHT	E
WN	VINNYTSIA/Gavryshivka LOM 31	L	A	ZAPORIZHZHIA/Mokraya 02	ILS	IZA	A
WW	KYIV/Antonov-1	L	A	ZAPORIZHZHIA/Mokraya 20	ILS	IZP	A
YHT	Yahotyn	DME	E	ZAPORIZHZHIA/Mokraya LMM 02	L	A	A
ZA	ZAPORIZHZHIA/Mokraya LOM 02	L	A	ZAPORIZHZHIA/Mokraya LMM 20	L	P	A
ZK	KYIV/Zhuliany NDB	L	A	ZAPORIZHZHIA/Mokraya LOM 02	L	ZA	A
ZP	ZAPORIZHZHIA/Mokraya LOM 20	L	A	ZAPORIZHZHIA/Mokraya LOM 20	L	ZP	A

INTENTIONALLY LEFT BLANK  
*СТРАНИЦА НАМЕРЕННО ОСТАВЛЕНА НЕЗАПОЛНЕННОЙ*

**GEN 2.7 SUNRISE/SUNSET TABLES / ТАБЛИЦЫ ВОСХОДА/ЗАХОДА СОЛНЦА****GEN 2.7.1 General / Общие положения**

The times in the tables are given in UTC for the beginning of civil morning twilight, sunrise, sunset and end of civil evening twilight for the year 2014.

The time given for the beginning of civil morning twilight and the end of civil evening twilight are calculated for an altitude of the Sun 6 degree below horizon.

В таблицах представлено время в UTC для начала гражданских утренних сумерек, восхода и захода солнца, конца гражданских вечерних сумерек для 2014 года.

Время, представленное для начала гражданских утренних сумерек и конца гражданских вечерних сумерек, рассчитано для высоты солнца 6° ниже горизонта.

**GEN 2.7.2 Index / Указатель**

Location	Page Страница	Местонахождение
CHERKASY	GEN 2.7-7	ЧЕРКАССЫ
CHERNIVTSI	GEN 2.7-11	ЧЕРНОВЦЫ
DNIPROPETROVS'K	GEN 2.7-3	ДНЕПРОПЕТРОВСК
IVANO-FRANKIVS'K	GEN 2.7-10	ИВАНО-ФРАНКОВСК
KHARKIV/Osnova	GEN 2.7-5	ХАРЬКОВ/Основа
KHERSON	GEN 2.7-13	ХЕРСОН
KRYVYI RIH/Lozuvatka	GEN 2.7-4	КРИВОЙ РОГ/Лозоватка
KYIV/Antonov	GEN 2.7-8	КИЕВ/Антонов
KYIV/Boryspil'	GEN 2.7-2	КИЕВ/Борисполь
KYIV/Zhuliany	GEN 2.7-8	КИЕВ/Жуляны
L'VIV	GEN 2.7-10	ЛЬВОВ
MARIUPOL'	GEN 2.7-2	МАРИУПОЛЬ
MYKOLAIV	GEN 2.7-13	НИКОЛАЕВ
ODESA	GEN 2.7-14	ОДЕССА
OZERNE	GEN 2.7-9	ОЗЕРНОЕ
RIVNE	GEN 2.7-11	РОВНО
TERNOPIL'	GEN 2.7-12	ТЕРНОПОЛЬ
UZHHOROD	GEN 2.7-12	УЖГОРОД
VINNYTSIA/Gavryshivka	GEN 2.7-14	ВИННИЦА/Гавришевка
ZAPORIZHZHIA/Mokraya	GEN 2.7-3	ЗАПОРОЖЬЕ/Мокрая
KYIV/Antonov-1	GEN 2.7-9	КИЕВ/Антонов-1
KIROVOHRAD	GEN 2.7-7	КИРОВОГРАД
KREMENCHUK/Velyka Kohnivka	GEN 2.7-5	КРЕМЕНЧУГ/Великая Кохновка
POLTAVA/Suprunivka	GEN 2.7-6	ПОЛТАВА/Супруновка
SUMY	GEN 2.7-6	СУМЫ
KHARKIV/SOKOL'NYKY	GEN 2.7-4	ХАРЬКОВ/Сокольники
Heliport «Helipad KANIV/Pekari»	GEN 2.7-15	Вертодром «Вертолётная площадка КАНЕВ/Пекари»

**GEN 2.7.3 Tables / Таблицы**

1. UKBB - KYIV/Boryspil' 502041N 0305336E

1. UKBB - КИЕВ/Борисполь 502041N 0305336E

Day	TWIL Fr	SR	SS	TWIL To	Day	TWIL Fr	SR	SS	TWIL To	Day	TWIL Fr	SR	SS	TWIL To
JAN 01	05:18	05:56	14:03	14:41	MAY 01	01:57	02:33	17:15	17:51	SEP 01	02:35	03:09	16:44	17:18
JAN 06	05:18	05:55	14:08	14:46	MAY 06	01:47	02:24	17:22	17:59	SEP 06	02:43	03:16	16:33	17:06
JAN 11	05:16	05:53	14:14	14:52	MAY 11	01:37	02:16	17:30	18:09	SEP 11	02:51	03:24	16:22	16:55
JAN 16	05:13	05:50	14:22	14:58	MAY 16	01:29	02:09	17:37	18:17	SEP 16	02:59	03:31	16:11	16:44
JAN 21	05:09	05:45	14:30	15:05	MAY 21	01:21	02:01	17:44	18:25	SEP 21	03:06	03:39	16:00	16:32
JAN 26	05:04	05:40	14:38	15:13	MAY 26	01:15	01:56	17:51	18:32	SEP 26	03:14	03:46	15:49	16:21
JAN 31	04:59	05:33	14:46	15:21	MAY 31	01:08	01:51	17:57	18:39					
FEB 01	04:57	05:32	14:48	15:23	JUN 01	01:08	01:50	17:58	18:41	OCT 01	03:22	03:54	15:37	16:10
FEB 06	04:50	05:24	14:57	15:31	JUN 06	01:04	01:47	18:03	18:46	OCT 06	03:30	04:01	15:26	15:59
FEB 11	04:42	05:16	15:06	15:39	JUN 11	01:01	01:45	18:07	18:51	OCT 11	03:37	04:09	15:16	15:48
FEB 16	04:34	05:07	15:15	15:48	JUN 16	00:59	01:45	18:10	18:54	OCT 16	03:45	04:18	15:06	15:38
FEB 21	04:25	04:58	15:23	15:56	JUN 21	00:53	01:45	18:11	18:56	OCT 21	03:53	04:26	14:55	15:28
FEB 26	04:16	04:48	15:32	16:04	JUN 26	01:01	01:46	18:12	18:57	OCT 26	04:01	04:34	14:46	15:19
										OCT 31	04:09	04:43	14:37	15:11
MAR 01	04:09	04:41	15:37	16:10	JUL 01	01:04	01:48	18:11	18:56	NOV 01	04:11	04:45	14:35	15:09
MAR 06	03:59	04:31	15:46	16:18	JUL 06	01:09	01:52	18:10	18:53	NOV 06	04:19	04:53	14:27	15:01
MAR 11	03:48	04:21	15:54	16:26	JUL 11	01:14	01:56	18:07	18:50	NOV 11	04:27	05:02	14:19	14:54
MAR 16	03:38	04:10	16:02	16:34	JUL 16	01:20	02:02	18:02	18:45	NOV 16	04:35	05:10	14:12	14:48
MAR 21	03:27	03:58	16:10	16:43	JUL 21	01:26	02:08	17:57	18:39	NOV 21	04:43	05:19	14:06	14:43
MAR 26	03:15	03:48	16:18	16:51	JUL 26	01:34	02:14	17:51	18:31	NOV 26	04:50	05:27	14:01	14:38
MAR 31	03:04	03:37	16:26	16:59	JUL 31	01:43	02:21	17:44	18:23					
APR 01	03:02	03:35	16:27	17:00	AUG 01	01:44	02:22	17:42	18:21	DEC 01	04:57	05:34	13:58	14:35
APR 06	02:50	03:24	16:35	17:09	AUG 06	01:52	02:30	17:35	18:12	DEC 06	05:02	05:40	13:55	14:33
APR 11	02:39	03:13	16:43	17:17	AUG 11	02:01	02:38	17:26	18:03	DEC 11	05:07	05:46	13:54	14:32
APR 16	02:28	03:02	16:52	17:25	AUG 16	02:09	02:45	17:17	17:52	DEC 16	05:12	05:50	13:54	14:32
APR 21	02:17	02:52	16:59	17:34	AUG 21	02:17	02:52	17:07	17:42	DEC 21	05:15	05:53	13:55	14:34
APR 26	02:07	02:42	17:07	17:42	AUG 26	02:25	03:00	16:57	17:31	DEC 26	05:17	05:56	13:58	14:36
					AUG 31	02:33	03:07	16:46	17:20	DEC 31	05:18	05:56	14:02	14:40

2. UKCM - MARIUPOL' 470434N 0372659E

2. UKCM - МАРИУПОЛЬ 470434N 0372659E

Day	TWIL Fr	SR	SS	TWIL To	Day	TWIL Fr	SR	SS	TWIL To	Day	TWIL Fr	SR	SS	TWIL To
JAN 01	04:41	05:16	13:51	14:26	MAY 01	01:42	02:15	16:39	17:13	SEP 01	02:16	02:48	16:13	16:44
JAN 06	04:41	05:16	13:56	14:30	MAY 06	01:33	02:07	16:46	17:20	SEP 06	02:23	02:54	16:03	16:34
JAN 11	04:40	05:14	14:01	14:36	MAY 11	01:25	02:00	16:53	17:28	SEP 11	02:30	03:00	15:53	16:23
JAN 16	04:37	05:11	14:08	14:41	MAY 16	01:18	01:54	17:00	17:35	SEP 16	02:36	03:07	15:42	16:13
JAN 21	04:34	05:07	14:15	14:48	MAY 21	01:12	01:48	17:06	17:42	SEP 21	02:43	03:13	15:32	16:10
JAN 26	04:30	05:03	14:21	14:55	MAY 26	01:06	01:43	17:11	17:48	SEP 26	02:50	03:20	15:23	15:59
JAN 31	04:25	04:57	14:29	15:02	MAY 31	01:01	01:41	17:16	17:54					
FEB 01	04:24	04:56	14:31	15:03	JUN 01	01:00	01:40	17:17	17:55	OCT 01	02:56	03:26	15:13	15:43
FEB 06	04:17	04:50	14:39	15:11	JUN 06	00:57	01:36	17:22	18:01	OCT 06	03:03	03:33	15:03	15:33
FEB 11	04:11	04:42	14:47	15:19	JUN 11	00:55	01:34	17:25	18:08	OCT 11	03:10	03:40	14:53	15:23
FEB 16	04:03	04:34	14:55	15:26	JUN 16	00:54	01:33	17:27	18:07	OCT 16	03:17	03:47	14:43	15:14
FEB 21	03:55	04:26	15:03	15:33	JUN 21	00:54	01:34	17:29	18:09	OCT 21	03:24	03:55	14:35	15:05
FEB 26	03:47	04:17	15:10	15:40	JUN 26	00:56	01:36	17:30	18:10	OCT 26	03:38	04:02	14:26	14:57
										OCT 31	03:44	04:10	14:18	14:49
MAR 01	03:41	04:11	15:15	15:45	JUL 01	00:58	01:38	17:30	18:09	NOV 01	03:43	04:11	14:16	14:48
MAR 06	03:32	04:02	15:22	15:52	JUL 06	01:02	01:41	17:28	18:07	NOV 06	03:47	04:19	14:09	14:41
MAR 11	03:23	03:52	15:30	15:59	JUL 11	01:06	01:45	17:26	18:05	NOV 11	03:54	04:26	14:02	14:35
MAR 16	03:13	03:43	15:36	16:07	JUL 16	01:12	01:50	17:22	18:00	NOV 16	04:01	04:34	13:56	14:29
MAR 21	03:03	03:33	15:43	16:14	JUL 21	01:18	01:55	17:18	17:55	NOV 21	04:08	04:41	13:51	14:25
MAR 26	02:53	03:23	15:51	16:21	JUL 26	01:24	02:00	17:13	17:49	NOV 26	04:14	04:48	13:47	14:21
MAR 31	02:42	03:13	15:58	16:28	JUL 31	01:31	02:06	17:07	17:42					
APR 01	02:40	03:11	15:59	16:29	AUG 01	01:32	02:08	17:05	17:41	DEC 01	04:20	04:54	13:44	14:19
APR 06	02:30	03:01	16:06	16:36	AUG 06	01:39	02:14	16:58	17:33	DEC 06	04:26	05:00	13:42	14:17
APR 11	02:20	02:51	16:12	16:44	AUG 11	01:47	02:20	16:51	17:24	DEC 11	04:30	05:05	13:42	14:17
APR 16	02:10	02:42	16:19	16:51	AUG 16	01:54	02:27	16:42	17:15	DEC 16	04:34	05:09	13:42	14:17
APR 21	02:00	02:33	16:26	16:58	AUG 21	02:01	02:33	16:33	17:06	DEC 21	04:38	05:13	13:43	14:18
APR 26	01:51	02:24	16:33	17:06	AUG 26	02:08	02:40	16:24	16:56	DEC 26	04:40	05:15	13:46	14:21
					AUG 31	02:15	02:46	16:15	16:46	DEC 31	04:41	05:16	13:50	14:25

## 15. UKKO - OZERNE 500932N 0284418E

Day	TWIL Fr	SR	SS	TWIL To	Day	TWIL Fr	SR	SS	TWIL To	Day	TWIL Fr	SR	SS	TWIL To
JAN 01	05:26	06:04	14:12	14:50	MAY 01	02:06	02:42	17:23	17:59	SEP 01	02:44	03:18	16:52	17:26
JAN 06	05:26	06:03	14:18	14:55	MAY 06	01:56	02:33	17:30	18:07	SEP 06	02:52	03:25	16:41	17:15
JAN 11	05:24	06:01	14:24	15:01	MAY 11	01:47	02:25	17:38	18:16	SEP 11	03:00	03:33	16:30	17:03
JAN 16	05:21	05:58	14:31	15:07	MAY 16	01:39	02:18	17:45	18:24	SEP 16	03:08	03:40	16:19	16:52
JAN 21	05:17	05:53	14:39	15:14	MAY 21	01:31	02:11	17:52	18:33	SEP 21	03:15	03:47	16:08	16:40
JAN 26	05:12	05:48	14:47	15:22	MAY 26	01:24	02:06	17:58	18:40	SEP 26	03:23	03:55	15:57	16:29
JAN 31	05:07	05:41	14:55	15:30	MAY 31	01:18	02:01	18:05	18:47					
FEB 01	05:05	05:40	14:57	15:32	JUN 01	01:17	02:00	18:06	18:48	OCT 01	03:30	04:02	15:46	16:18
FEB 06	04:58	05:32	15:06	15:40	JUN 06	01:14	01:57	18:10	18:54	OCT 06	03:38	04:10	15:35	16:07
FEB 11	04:50	05:24	15:15	15:48	JUN 11	01:11	01:55	18:14	18:58	OCT 11	03:46	04:18	15:25	15:57
FEB 16	04:42	05:15	15:24	15:57	JUN 16	01:09	01:54	18:17	19:01	OCT 16	03:53	04:26	15:15	15:47
FEB 21	04:33	05:06	15:32	16:05	JUN 21	01:07	01:54	18:19	19:03	OCT 21	04:02	04:35	15:04	15:37
FEB 26	04:24	04:56	15:41	16:13	JUN 26	01:11	01:55	18:20	19:04	OCT 26	04:10	04:43	14:55	15:28
										OCT 31	04:18	04:51	14:46	15:20
MAR 01	04:17	04:50	15:46	16:18	JUL 01	01:14	01:58	18:19	19:03	NOV 01	04:19	04:53	14:44	15:18
MAR 06	04:08	04:40	15:54	16:27	JUL 06	01:19	02:02	18:17	19:01	NOV 06	04:27	05:01	14:36	15:10
MAR 11	03:57	04:29	16:03	16:35	JUL 11	01:24	02:06	18:14	18:57	NOV 11	04:35	05:10	14:28	15:03
MAR 16	03:47	04:18	16:11	16:43	JUL 16	01:30	02:11	18:10	18:52	NOV 16	04:43	05:18	14:21	14:57
MAR 21	03:36	04:07	16:19	16:51	JUL 21	01:36	02:17	18:05	18:46	NOV 21	04:51	05:27	14:16	14:52
MAR 26	03:24	03:57	16:27	16:59	JUL 26	01:44	02:23	17:59	18:39	NOV 26	04:58	05:35	14:11	14:48
MAR 31	03:13	03:46	16:34	17:07	JUL 31	01:52	02:30	17:52	18:31					
APR 01	03:11	03:44	16:36	17:09	AUG 01	01:54	02:32	17:50	18:29	DEC 01	05:05	05:42	14:07	14:44
APR 06	02:59	03:33	16:44	17:17	AUG 06	02:02	02:39	17:43	18:20	DEC 06	05:10	05:48	14:05	14:42
APR 11	02:48	03:21	16:52	17:25	AUG 11	02:10	02:47	17:34	18:10	DEC 11	05:15	05:53	14:04	14:41
APR 16	02:37	03:11	17:00	17:33	AUG 16	02:18	02:54	17:25	18:00	DEC 16	05:20	05:58	14:03	14:41
APR 21	02:26	03:01	17:07	17:42	AUG 21	02:26	03:01	17:15	17:50	DEC 21	05:23	06:01	14:05	14:43
APR 26	02:16	02:51	17:15	17:50	AUG 26	02:34	03:09	17:05	17:39	DEC 26	05:25	06:03	14:07	14:46
					AUG 31	02:42	03:16	16:55	17:28	DEC 31	05:26	06:04	14:11	14:49

## 16. UKKT - KYIV/Antonov-1 502844N 0302303E

Day	TWIL Fr	SR	SS	TWIL To	Day	TWIL Fr	SR	SS	TWIL To	Day	TWIL Fr	SR	SS	TWIL To
JAN 01	05:22	06:00	14:07	14:46	MAY 01	01:59	02:36	17:19	17:56	SEP 01	02:41	03:15	16:47	17:21
JAN 06	05:21	05:59	14:13	14:51	MAY 06	01:50	02:28	17:26	18:04	SEP 06	02:49	03:22	16:36	17:09
JAN 11	05:19	05:57	14:19	14:57	MAY 11	01:41	02:20	17:34	18:13	SEP 11	02:57	03:30	16:25	16:58
JAN 16	05:16	05:53	14:26	15:03	MAY 16	01:32	02:12	17:41	18:21	SEP 16	03:05	03:37	16:14	16:46
JAN 21	05:12	05:49	14:34	15:11	MAY 21	01:25	02:06	17:48	18:29	SEP 21	03:12	03:45	16:02	16:35
JAN 26	05:07	05:43	14:42	15:18	MAY 26	01:18	02:00	17:55	18:37	SEP 26	03:20	03:52	15:51	16:24
JAN 31	05:01	05:37	14:51	15:26	MAY 31	01:13	01:56	18:00	18:43					
FEB 01	05:00	05:35	14:53	15:28	JUN 01	01:12	01:55	18:01	18:45	OCT 01	03:28	04:00	15:40	16:13
FEB 06	04:53	05:28	15:01	15:36	JUN 06	01:08	01:52	18:06	18:50	OCT 06	03:35	04:08	15:29	16:02
FEB 11	04:45	05:19	15:10	15:44	JUN 11	01:05	01:50	18:10	18:55	OCT 11	03:43	04:16	15:18	15:51
FEB 16	04:37	05:10	15:19	15:52	JUN 16	01:04	01:49	18:13	18:58	OCT 16	03:51	04:24	15:08	15:41
FEB 21	04:28	05:01	15:28	16:01	JUN 21	01:04	01:50	18:15	19:00	OCT 21	03:59	04:32	14:58	15:31
FEB 26	04:18	04:51	15:36	16:09	JUN 26	01:06	01:51	18:15	19:00	OCT 26	04:07	04:40	14:48	15:22
										OCT 31	04:14	04:49	14:39	15:13
MAR 01	04:12	04:45	15:41	16:14	JUL 01	01:09	01:54	18:14	18:59	NOV 01	04:16	04:50	14:38	15:12
MAR 06	04:02	04:34	15:49	16:22	JUL 06	01:13	01:57	18:12	18:57	NOV 06	04:24	04:59	14:29	15:04
MAR 11	03:51	04:23	15:58	16:30	JUL 11	01:19	02:02	18:09	18:53	NOV 11	04:32	05:07	14:22	14:57
MAR 16	03:40	04:13	16:06	16:38	JUL 16	01:25	02:07	18:05	18:47	NOV 16	04:40	05:15	14:15	14:51
MAR 21	03:29	04:02	16:14	16:46	JUL 21	01:32	02:13	18:00	18:41	NOV 21	04:47	05:24	14:09	14:46
MAR 26	03:18	03:50	16:22	16:54	JUL 26	01:40	02:20	17:54	18:34	NOV 26	04:54	05:31	14:04	14:42
MAR 31	03:06	03:39	16:30	17:02	JUL 31	01:48	02:27	17:47	18:26					
APR 01	03:04	03:37	16:31	17:04	AUG 01	01:49	02:28	17:45	18:24	DEC 01	05:01	05:38	14:01	14:39
APR 06	02:53	03:26	16:39	17:12	AUG 06	01:58	02:36	17:37	18:15	DEC 06	05:06	05:45	13:58	14:37
APR 11	02:42	03:16	16:47	17:21	AUG 11	02:06	02:43	17:28	18:05	DEC 11	05:11	05:50	13:57	14:36
APR 16	02:31	03:05	16:55	17:29	AUG 16	02:14	02:51	17:19	17:55	DEC 16	05:16	05:54	13:58	14:36
APR 21	02:20	02:55	17:03	17:38	AUG 21	02:23	02:58	17:09	17:45	DEC 21	05:19	05:58	13:59	14:38
APR 26	02:09	02:45	17:11	17:47	AUG 26	02:31	03:06	16:59	17:34	DEC 26	05:21	06:00	14:02	14:41
					AUG 31	02:39	03:13	16:49	17:23	DEC 31	05:22	06:00	14:06	14:45

17. UKLI - IVANO-FRANKIVS'K 485302N 0244104E

17. UKLI - ИВАНО-ФРАНКОВСЬК 485302N 0244104E

Day	TWIL Fr	SR	SS	TWIL To	Day	TWIL Fr	SR	SS	TWIL To	Day	TWIL Fr	SR	SS	TWIL To
JAN 01	05:38	06:14	14:34	15:11	MAY 01	02:27	03:02	17:35	18:10	SEP 01	03:03	03:36	17:06	17:39
JAN 06	05:37	06:14	14:39	15:16	MAY 06	02:17	02:53	17:42	18:18	SEP 06	03:10	03:43	16:56	17:28
JAN 11	05:36	06:12	14:45	15:21	MAY 11	02:09	02:46	17:50	18:27	SEP 11	03:18	03:50	16:46	17:17
JAN 16	05:33	06:09	14:52	15:27	MAY 16	02:01	02:39	17:57	18:34	SEP 16	03:25	03:57	16:34	17:06
JAN 21	05:30	06:05	15:00	15:34	MAY 21	01:54	02:32	18:03	18:42	SEP 21	03:32	04:04	16:24	16:56
JAN 26	05:25	06:00	15:07	15:42	MAY 26	01:48	02:27	18:09	18:49	SEP 26	03:40	04:11	16:14	16:45
JAN 31	05:20	05:53	15:15	15:49	MAY 31	01:42	02:22	18:15	18:55					
FEB 01	05:19	05:52	15:17	15:51	JUN 01	01:41	02:22	18:16	18:56	OCT 01	03:47	04:18	16:03	16:34
FEB 06	05:12	05:45	15:25	15:59	JUN 06	01:38	02:19	18:21	19:02	OCT 06	03:54	04:25	15:52	16:24
FEB 11	05:05	05:37	15:34	16:07	JUN 11	01:35	02:17	18:24	19:06	OCT 11	04:01	04:33	15:42	16:13
FEB 16	04:56	05:29	15:43	16:14	JUN 16	01:35	02:16	18:27	19:09	OCT 16	04:09	04:41	15:32	16:04
FEB 21	04:48	05:20	15:51	16:22	JUN 21	01:35	02:17	18:29	19:11	OCT 21	04:17	04:49	15:23	15:55
FEB 26	04:40	05:11	15:59	16:30	JUN 26	01:36	02:18	18:30	19:12	OCT 26	04:24	04:56	15:14	15:46
										OCT 31	04:32	05:05	15:05	15:38
MAR 01	04:33	05:04	16:04	16:35	JUL 01	01:38	02:20	18:29	19:11	NOV 01	04:33	05:06	15:03	15:36
MAR 06	04:24	04:55	16:12	16:43	JUL 06	01:43	02:24	18:27	19:09	NOV 06	04:41	05:14	14:55	15:28
MAR 11	04:14	04:44	16:20	16:51	JUL 11	01:48	02:28	18:25	19:06	NOV 11	04:49	05:23	14:48	15:22
MAR 16	04:03	04:34	16:27	16:59	JUL 16	01:53	02:33	18:21	19:01	NOV 16	04:56	05:31	14:42	15:16
MAR 21	03:53	04:24	16:35	17:06	JUL 21	01:59	02:39	18:16	18:55	NOV 21	05:04	05:38	14:37	15:11
MAR 26	03:42	04:13	16:43	17:14	JUL 26	02:07	02:45	18:10	18:49	NOV 26	05:10	05:46	14:32	15:08
MAR 31	03:31	04:03	16:50	17:21	JUL 31	02:14	02:51	18:03	18:41					
APR 01	03:29	04:01	16:51	17:23	AUG 01	02:16	02:53	18:02	18:39	DEC 01	05:17	05:53	14:29	15:04
APR 06	03:18	03:50	16:59	17:30	AUG 06	02:23	02:59	17:55	18:31	DEC 06	05:22	05:59	14:26	15:03
APR 11	03:07	03:40	17:06	17:39	AUG 11	02:31	03:06	17:47	18:22	DEC 11	05:27	06:04	14:25	15:02
APR 16	02:57	03:30	17:14	17:46	AUG 16	02:39	03:13	17:38	18:12	DEC 16	05:31	06:08	14:25	15:02
APR 21	02:46	03:20	17:21	17:54	AUG 21	02:47	03:21	17:28	18:02	DEC 21	05:35	06:11	14:27	15:04
APR 26	02:36	03:11	17:28	18:02	AUG 26	02:54	03:28	17:19	17:52	DEC 26	05:37	06:14	14:30	15:06
					AUG 31	03:02	03:34	17:09	17:41	DEC 31	05:38	06:14	14:33	15:10

18. UKLL - L'VIV 494835N 0235730E

18. UKLL - ЛЬВІВ 494835N 0235730E

Day	TWIL Fr	SR	SS	TWIL To	Day	TWIL Fr	SR	SS	TWIL To	Day	TWIL Fr	SR	SS	TWIL To
JAN 01	05:44	06:21	14:33	15:11	MAY 01	02:27	03:02	17:41	18:17	SEP 01	03:04	03:37	17:11	17:44
JAN 06	05:44	06:21	14:39	15:15	MAY 06	02:17	02:53	17:48	18:25	SEP 06	03:12	03:45	17:00	17:33
JAN 11	05:42	06:19	14:44	15:21	MAY 11	02:08	02:45	17:56	18:34	SEP 11	03:20	03:52	16:49	17:22
JAN 16	05:39	06:16	14:51	15:27	MAY 16	02:00	02:38	18:03	18:42	SEP 16	03:27	03:59	16:38	17:11
JAN 21	05:35	06:11	14:59	15:34	MAY 21	01:52	02:31	18:10	18:50	SEP 21	03:35	04:07	16:27	16:59
JAN 26	05:30	06:06	15:07	15:42	MAY 26	01:46	02:26	18:16	18:57	SEP 26	03:42	04:14	16:16	16:48
JAN 31	05:25	05:59	15:15	15:50	MAY 31	01:40	02:21	18:22	19:04					
FEB 01	05:24	05:58	15:17	15:52	JUN 01	01:39	02:21	18:23	19:05	OCT 01	03:50	04:21	16:05	16:37
FEB 06	05:17	05:51	15:26	16:00	JUN 06	01:35	02:18	18:28	19:11	OCT 06	03:57	04:29	15:54	16:26
FEB 11	05:09	05:43	15:35	16:08	JUN 11	01:32	02:16	18:32	19:15	OCT 11	04:05	04:36	15:44	16:16
FEB 16	05:01	05:34	15:44	16:16	JUN 16	01:31	02:15	18:35	19:18	OCT 16	04:12	04:45	15:34	16:06
FEB 21	04:52	05:25	15:52	16:24	JUN 21	01:32	02:15	18:36	19:20	OCT 21	04:20	04:53	15:24	15:57
FEB 26	04:43	05:15	16:00	16:32	JUN 26	01:33	02:16	18:37	19:21	OCT 26	04:28	05:01	15:15	15:48
										OCT 31	04:36	05:10	15:06	15:39
MAR 01	04:36	05:08	16:06	16:38	JUL 01	01:36	02:19	18:36	19:20	NOV 01	04:38	05:11	15:04	15:38
MAR 06	04:27	04:59	16:14	16:46	JUL 06	01:40	02:23	18:35	19:18	NOV 06	04:46	05:20	14:56	15:30
MAR 11	04:16	04:48	16:22	16:54	JUL 11	01:45	02:27	18:32	19:14	NOV 11	04:54	05:28	14:49	15:23
MAR 16	04:06	04:37	16:30	17:02	JUL 16	01:51	02:32	18:28	19:09	NOV 16	05:02	05:36	14:42	15:17
MAR 21	03:55	04:26	16:38	17:10	JUL 21	01:57	02:38	18:23	19:03	NOV 21	05:09	05:44	14:36	15:12
MAR 26	03:44	04:16	16:46	17:18	JUL 26	02:05	02:44	18:17	18:56	NOV 26	05:16	05:52	14:31	15:08
MAR 31	03:32	04:05	16:53	17:26	JUL 31	02:13	02:51	18:10	18:48					
APR 01	03:30	04:03	16:55	17:27	AUG 01	02:15	02:52	18:08	18:46	DEC 01	05:23	06:00	14:28	15:05
APR 06	03:19	03:52	17:02	17:35	AUG 06	02:23	02:59	18:01	18:37	DEC 06	05:28	06:06	14:25	15:02
APR 11	03:08	03:41	17:10	17:43	AUG 11	02:31	03:07	17:52	18:28	DEC 11	05:33	06:11	14:24	15:02
APR 16	02:57	03:31	17:18	17:51	AUG 16	02:39	03:14	17:43	18:18	DEC 16	05:37	06:15	14:24	15:02
APR 21	02:46	03:21	17:25	18:00	AUG 21	02:46	03:21	17:33	18:08	DEC 21	05:41	06:19	14:26	15:03
APR 26	02:36	03:11	17:33	18:08	AUG 26	02:54	03:29	17:23	17:57	DEC 26	05:43	06:21	14:28	15:06
					AUG 31	03:02	03:36	17:13	17:46	DEC 31	05:44	06:21	14:32	15:10

## 19. UKLN - CHERNIIVTSI 481533N 0255848E

## 19. UKLN - ЧЕРНОВЦЬКИЙ 481533N 0255848E

Day	TWIL Fr	SR	SS	TWIL To	Day	TWIL Fr	SR	SS	TWIL To	Day	TWIL Fr	SR	SS	TWIL To
JAN 01	05:31	06:06	14:32	15:08	MAY 01	02:24	02:58	17:28	18:03	SEP 01	02:59	03:31	17:00	17:32
JAN 06	05:30	06:06	14:37	15:13	MAY 06	02:15	02:50	17:35	18:11	SEP 06	03:06	03:38	16:50	17:22
JAN 11	05:29	06:04	14:43	15:18	MAY 11	02:06	02:43	17:43	18:19	SEP 11	03:13	03:45	16:40	17:11
JAN 16	05:26	06:01	14:50	15:24	MAY 16	01:58	02:36	17:50	18:26	SEP 16	03:21	03:52	16:28	17:01
JAN 21	05:23	05:57	14:57	15:31	MAY 21	01:52	02:29	17:56	18:33	SEP 21	03:28	03:59	16:18	16:50
JAN 26	05:18	05:52	15:04	15:38	MAY 26	01:46	02:24	18:02	18:40	SEP 26	03:35	04:06	16:09	16:39
JAN 31	05:13	05:46	15:12	15:45	MAY 31	01:41	02:20	18:07	18:46					
FEB 01	05:12	05:45	15:13	15:47	JUN 01	01:40	02:20	18:08	18:47	OCT 01	03:42	04:13	15:58	16:29
FEB 06	05:06	05:39	15:22	15:55	JUN 06	01:36	02:17	18:13	18:52	OCT 06	03:49	04:20	15:48	16:19
FEB 11	04:58	05:31	15:31	16:03	JUN 11	01:34	02:15	18:16	18:57	OCT 11	03:56	04:27	15:37	16:09
FEB 16	04:50	05:23	15:39	16:10	JUN 16	01:33	02:14	18:19	19:00	OCT 16	04:03	04:35	15:28	15:59
FEB 21	04:42	05:14	15:47	16:18	JUN 21	01:34	02:14	18:21	19:02	OCT 21	04:11	04:42	15:19	15:50
FEB 26	04:34	05:04	15:55	16:26	JUN 26	01:35	02:16	18:21	19:03	OCT 26	04:18	04:50	15:10	15:41
										OCT 31	04:26	04:58	15:01	15:33
MAR 01	04:27	04:58	16:00	16:30	JUL 01	01:37	02:18	18:21	19:02	NOV 01	04:27	05:00	15:00	15:32
MAR 06	04:19	04:49	16:07	16:38	JUL 06	01:41	02:21	18:19	19:00	NOV 06	04:35	05:08	14:52	15:24
MAR 11	04:09	04:39	16:15	16:45	JUL 11	01:46	02:26	18:17	18:57	NOV 11	04:42	05:16	14:45	15:18
MAR 16	03:59	04:29	16:22	16:53	JUL 16	01:51	02:31	18:13	18:52	NOV 16	04:50	05:24	14:39	15:12
MAR 21	03:48	04:19	16:29	17:00	JUL 21	01:58	02:36	18:08	18:47	NOV 21	04:57	05:31	14:34	15:08
MAR 26	03:37	04:09	16:37	17:08	JUL 26	02:05	02:42	18:03	18:40	NOV 26	05:03	05:38	14:29	15:04
MAR 31	03:27	03:58	16:44	17:15	JUL 31	02:12	02:48	17:56	18:33					
APR 01	03:24	03:56	16:46	17:17	AUG 01	02:13	02:50	17:55	18:32	DEC 01	05:09	05:45	14:26	15:01
APR 06	03:14	03:46	16:53	17:24	AUG 06	02:21	02:56	17:48	18:23	DEC 06	05:15	05:51	14:24	14:59
APR 11	03:03	03:35	17:00	17:32	AUG 11	02:28	03:03	17:40	18:14	DEC 11	05:20	05:56	14:23	14:59
APR 16	02:53	03:25	17:07	17:39	AUG 16	02:36	03:10	17:31	18:05	DEC 16	05:24	06:00	14:23	14:59
APR 21	02:43	03:16	17:14	17:47	AUG 21	02:44	03:17	17:22	17:55	DEC 21	05:27	06:03	14:24	15:01
APR 26	02:33	03:07	17:21	17:55	AUG 26	02:51	03:24	17:12	17:45	DEC 26	05:29	06:06	14:27	15:03
					AUG 31	02:58	03:30	17:02	17:34	DEC 31	05:31	06:06	14:31	15:07

## 20. UKLR - RIVNE 503630N 0260823E

## 20. UKLR - РИВНО 503630N 0260823E

Day	TWIL Fr	SR	SS	TWIL To	Day	TWIL Fr	SR	SS	TWIL To	Day	TWIL Fr	SR	SS	TWIL To
JAN 01	05:38	06:17	14:20	14:59	MAY 01	02:14	02:51	17:35	18:11	SEP 01	02:53	03:27	17:03	17:37
JAN 06	05:38	06:15	14:26	15:04	MAY 06	02:04	02:42	17:42	18:20	SEP 06	03:01	03:35	16:52	17:26
JAN 11	05:36	06:13	14:32	15:10	MAY 11	01:55	02:34	17:50	18:29	SEP 11	03:09	03:42	16:41	17:15
JAN 16	05:33	06:10	14:39	15:16	MAY 16	01:47	02:26	17:57	18:37	SEP 16	03:17	03:50	16:30	17:03
JAN 21	05:29	06:05	14:47	15:23	MAY 21	01:39	02:19	18:04	18:46	SEP 21	03:25	03:57	16:19	16:51
JAN 26	05:24	06:00	14:56	15:31	MAY 26	01:32	02:14	18:11	18:53	SEP 26	03:33	04:05	16:08	16:40
JAN 31	05:18	05:53	15:04	15:39	MAY 31	01:26	02:09	18:17	19:00					
FEB 01	05:17	05:52	15:06	15:41	JUN 01	01:25	02:08	18:18	19:01	OCT 01	03:41	04:13	15:56	16:29
FEB 06	05:10	05:44	15:15	15:49	JUN 06	01:21	02:05	18:23	19:07	OCT 06	03:49	04:21	15:45	16:18
FEB 11	05:02	05:36	15:24	15:58	JUN 11	01:18	02:03	18:27	19:12	OCT 11	03:56	04:28	15:35	16:07
FEB 16	04:53	05:27	15:33	16:07	JUN 16	01:15	02:02	18:30	19:15	OCT 16	04:04	04:37	15:24	15:57
FEB 21	04:44	05:17	15:42	16:15	JUN 21	01:05	02:02	18:32	19:17	OCT 21	04:12	04:46	15:14	15:47
FEB 26	04:35	05:07	15:50	16:23	JUN 26	01:18	02:03	18:33	19:18	OCT 26	04:21	04:54	15:04	15:38
										OCT 31	04:29	05:03	14:55	15:29
MAR 01	04:28	05:01	15:56	16:29	JUL 01	01:21	02:06	18:32	19:17	NOV 01	04:30	05:05	14:53	15:27
MAR 06	04:18	04:51	16:04	16:37	JUL 06	01:26	02:10	18:30	19:14	NOV 06	04:39	05:13	14:45	15:19
MAR 11	04:07	04:40	16:13	16:45	JUL 11	01:31	02:14	18:27	19:11	NOV 11	04:47	05:22	14:37	15:12
MAR 16	03:57	04:29	16:21	16:54	JUL 16	01:37	02:19	18:23	19:06	NOV 16	04:55	05:30	14:30	15:06
MAR 21	03:46	04:17	16:29	17:02	JUL 21	01:44	02:26	18:17	18:59	NOV 21	05:02	05:39	14:24	15:01
MAR 26	03:34	04:07	16:38	17:10	JUL 26	01:52	02:32	18:11	18:52	NOV 26	05:10	05:47	14:19	14:56
MAR 31	03:23	03:56	16:45	17:18	JUL 31	02:00	02:39	18:04	18:44					
APR 01	03:20	03:54	16:46	17:20	AUG 01	02:02	02:40	18:02	18:42	DEC 01	05:16	05:54	14:16	14:53
APR 06	03:09	03:42	16:55	17:28	AUG 06	02:10	02:48	17:55	18:32	DEC 06	05:22	06:00	14:13	14:51
APR 11	02:58	03:31	17:03	17:36	AUG 11	02:18	02:56	17:46	18:23	DEC 11	05:27	06:06	14:12	14:50
APR 16	02:46	03:21	17:11	17:45	AUG 16	02:27	03:03	17:37	18:12	DEC 16	05:32	06:10	14:12	14:50
APR 21	02:35	03:11	17:18	17:54	AUG 21	02:35	03:11	17:27	18:02	DEC 21	05:35	06:14	14:13	14:52
APR 26	02:25	03:01	17:26	18:02	AUG 26	02:43	03:18	17:16	17:51	DEC 26	05:37	06:16	14:16	14:55
					AUG 31	02:52	03:26	17:06	17:39	DEC 31	05:38	06:16	14:20	14:58

21. UKLT - TERNOPIL' 493131N 0254202E\*

21. UKLT - ТЕРНОПОЛЬ 493131N 0254202E\*

Day	TWIL Fr	SR	SS	TWIL To	Day	TWIL Fr	SR	SS	TWIL To	Day	TWIL Fr	SR	SS	TWIL To
JAN 01	05:36	06:13	14:27	15:05	MAY 01	02:21	02:56	17:33	18:09	SEP 01	02:58	03:31	17:04	17:36
JAN 06	05:36	06:12	14:33	15:09	MAY 06	02:11	02:47	17:40	18:17	SEP 06	03:05	03:38	16:53	17:25
JAN 11	05:34	06:11	14:39	15:15	MAY 11	02:02	02:39	17:48	18:26	SEP 11	03:13	03:45	16:42	17:15
JAN 16	05:31	06:08	14:46	15:21	MAY 16	01:54	02:32	17:55	18:33	SEP 16	03:20	03:52	16:31	17:03
JAN 21	05:27	06:03	14:53	15:28	MAY 21	01:46	02:25	18:02	18:41	SEP 21	03:28	04:00	16:20	16:52
JAN 26	05:22	05:58	15:01	15:36	MAY 26	01:40	02:20	18:08	18:48	SEP 26	03:35	04:07	16:09	16:41
JAN 31	05:17	05:51	15:09	15:44	MAY 31	01:34	02:16	18:14	18:55					
FEB 01	05:16	05:50	15:11	15:45	JUN 01	01:34	02:15	18:15	18:56	OCT 01	03:43	04:14	15:59	16:30
FEB 06	05:09	05:43	15:20	15:53	JUN 06	01:30	02:12	18:20	19:02	OCT 06	03:50	04:22	15:48	16:19
FEB 11	05:01	05:35	15:29	16:01	JUN 11	01:27	02:10	18:23	19:06	OCT 11	03:58	04:29	15:37	16:09
FEB 16	04:53	05:26	15:37	16:10	JUN 16	01:26	02:09	18:26	19:09	OCT 16	04:05	04:37	15:27	15:59
FEB 21	04:45	05:17	15:45	16:18	JUN 21	01:26	02:10	18:28	19:11	OCT 21	04:13	04:46	15:18	15:50
FEB 26	04:36	05:07	15:54	16:26	JUN 26	01:28	02:11	18:29	19:12	OCT 26	04:21	04:54	15:08	15:41
										OCT 31	04:29	05:02	14:59	15:33
MAR 01	04:29	05:01	15:59	16:31	JUL 01	01:31	02:13	18:28	19:11	NOV 01	04:30	05:04	14:58	15:31
MAR 06	04:20	04:51	16:07	16:39	JUL 06	01:35	02:17	18:26	19:09	NOV 06	04:38	05:12	14:50	15:23
MAR 11	04:09	04:41	16:15	16:47	JUL 11	01:40	02:21	18:24	19:06	NOV 11	04:46	05:20	14:42	15:16
MAR 16	03:59	04:30	16:23	16:55	JUL 16	01:46	02:26	18:19	19:01	NOV 16	04:54	05:29	14:36	15:11
MAR 21	03:48	04:19	16:31	17:03	JUL 21	01:52	02:32	18:15	18:55	NOV 21	05:01	05:36	14:30	15:06
MAR 26	03:37	04:09	16:39	17:10	JUL 26	02:00	02:38	18:09	18:48	NOV 26	05:08	05:44	14:25	15:02
MAR 31	03:26	03:58	16:46	17:18	JUL 31	02:07	02:45	18:02	18:40					
APR 01	03:24	03:56	16:47	17:20	AUG 01	02:09	02:46	18:00	18:38	DEC 01	05:15	05:51	14:22	14:58
APR 06	03:13	03:45	16:55	17:28	AUG 06	02:17	02:53	17:53	18:29	DEC 06	05:20	05:57	14:20	14:56
APR 11	03:02	03:35	17:03	17:36	AUG 11	02:25	03:01	17:44	18:20	DEC 11	05:25	06:03	14:19	14:56
APR 16	02:51	03:25	17:11	17:43	AUG 16	02:33	03:08	17:36	18:10	DEC 16	05:29	06:07	14:18	14:56
APR 21	02:40	03:15	17:18	17:52	AUG 21	02:40	03:15	17:26	18:00	DEC 21	05:33	06:10	14:20	14:57
APR 26	02:30	03:05	17:25	18:00	AUG 26	02:48	03:22	17:16	17:49	DEC 26	05:35	06:13	14:23	15:00
					AUG 31	02:56	03:29	17:06	17:38	DEC 31	05:36	06:13	14:26	15:04

22. UKLU - UZHGOROD 483804N 0221548E

22. UKLU - УЖГОРОД 483804N 0221548E

Day	TWIL Fr	SR	SS	TWIL To	Day	TWIL Fr	SR	SS	TWIL To	Day	TWIL Fr	SR	SS	TWIL To
JAN 01	05:47	06:23	14:45	15:21	MAY 01	02:37	03:12	17:44	18:19	SEP 01	03:13	03:46	17:16	17:48
JAN 06	05:46	06:23	14:50	15:26	MAY 06	02:28	03:04	17:51	18:27	SEP 06	03:21	03:53	17:05	17:37
JAN 11	05:45	06:21	14:56	15:32	MAY 11	02:20	02:56	17:59	18:35	SEP 11	03:28	04:00	16:55	17:27
JAN 16	05:42	06:18	15:03	15:38	MAY 16	02:12	02:49	18:06	18:43	SEP 16	03:35	04:06	16:44	17:16
JAN 21	05:39	06:14	15:10	15:45	MAY 21	02:05	02:43	18:12	18:50	SEP 21	03:42	04:14	16:33	17:05
JAN 26	05:34	06:09	15:18	15:52	MAY 26	01:59	02:38	18:18	18:57	SEP 26	03:49	04:21	16:23	16:54
JAN 31	05:29	06:02	15:25	15:59	MAY 31	01:53	02:33	18:23	19:03					
FEB 01	05:28	06:01	15:27	16:01	JUN 01	01:53	02:33	18:24	19:04	OCT 01	03:57	04:28	16:13	16:44
FEB 06	05:21	05:54	15:36	16:09	JUN 06	01:49	02:30	18:29	19:10	OCT 06	04:04	04:35	16:02	16:33
FEB 11	05:14	05:46	15:44	16:17	JUN 11	01:47	02:28	18:33	19:14	OCT 11	04:11	04:42	15:52	16:23
FEB 16	05:06	05:38	15:53	16:24	JUN 16	01:46	02:27	18:35	19:17	OCT 16	04:19	04:50	15:42	16:14
FEB 21	04:57	05:30	16:01	16:32	JUN 21	01:46	02:27	18:37	19:19	OCT 21	04:26	04:58	15:33	16:05
FEB 26	04:49	05:20	16:09	16:40	JUN 26	01:47	02:29	18:38	19:20	OCT 26	04:33	05:05	15:24	15:56
										OCT 31	04:41	05:14	15:15	15:48
MAR 01	04:42	05:14	16:14	16:45	JUL 01	01:50	02:31	18:38	19:19	NOV 01	04:43	05:15	15:14	15:46
MAR 06	04:33	05:04	16:22	16:53	JUL 06	01:54	02:35	18:36	19:17	NOV 06	04:50	05:23	15:05	15:39
MAR 11	04:23	04:54	16:29	17:00	JUL 11	01:59	02:39	18:33	19:14	NOV 11	04:58	05:32	14:59	15:32
MAR 16	04:13	04:44	16:37	17:08	JUL 16	02:04	02:44	18:29	19:09	NOV 16	05:06	05:40	14:52	15:26
MAR 21	04:03	04:33	16:44	17:16	JUL 21	02:10	02:49	18:25	19:04	NOV 21	05:13	05:47	14:47	15:22
MAR 26	03:52	04:23	16:52	17:23	JUL 26	02:18	02:55	18:19	18:57	NOV 26	05:19	05:55	14:43	15:18
MAR 31	03:41	04:13	16:59	17:31	JUL 31	02:25	03:02	18:12	18:50					
APR 01	03:39	04:10	17:01	17:32	AUG 01	02:27	03:03	18:11	18:48	DEC 01	05:25	06:01	14:39	15:15
APR 06	03:28	04:00	17:08	17:40	AUG 06	02:34	03:10	18:04	18:39	DEC 06	05:31	06:07	14:37	15:13
APR 11	03:17	03:50	17:15	17:48	AUG 11	02:42	03:17	17:56	18:30	DEC 11	05:36	06:12	14:36	15:12
APR 16	03:07	03:40	17:23	17:55	AUG 16	02:49	03:24	17:47	18:21	DEC 16	05:40	06:17	14:36	15:13
APR 21	02:57	03:30	17:30	18:03	AUG 21	02:57	03:31	17:37	18:11	DEC 21	05:43	06:20	14:38	15:14
APR 26	02:47	03:21	17:37	18:11	AUG 26	03:04	03:38	17:28	18:01	DEC 26	05:46	06:22	14:40	15:17
					AUG 31	03:12	03:44	17:18	17:50	DEC 31	05:47	06:23	14:44	15:21



## 23. UKOH - KHERSON 464034N 0323023E

## 23. UKOH - ХЕРСОН 464034N 0323023E

Day	TWIL Fr	SR	SS	TWIL To	Day	TWIL Fr	SR	SS	TWIL To	Day	TWIL Fr	SR	SS	TWIL To
JAN 01	04:59	05:34	14:12	14:47	MAY 01	02:03	02:36	16:58	17:32	SEP 01	02:37	03:08	16:32	17:03
JAN 06	04:59	05:34	14:17	14:51	MAY 06	01:55	02:28	17:05	17:39	SEP 06	02:43	03:14	16:22	16:53
JAN 11	04:58	05:33	14:22	14:57	MAY 11	01:47	02:21	17:12	17:46	SEP 11	02:50	03:21	16:12	16:43
JAN 16	04:56	05:29	14:28	15:02	MAY 16	01:39	02:15	17:18	17:53	SEP 16	02:56	03:27	16:02	16:32
JAN 21	04:53	05:26	14:35	15:09	MAY 21	01:33	02:09	17:24	18:00	SEP 21	03:03	03:33	15:52	16:33
JAN 26	04:49	05:21	14:42	15:15	MAY 26	01:28	02:04	17:29	18:06	SEP 26	03:10	03:39	15:43	16:21
JAN 31	04:44	05:16	14:50	15:22	MAY 31	01:23	02:03	17:34	18:12					
FEB 01	04:43	05:15	14:52	15:24	JUN 01	01:22	02:02	17:35	18:13	OCT 01	03:16	03:46	15:32	16:02
FEB 06	04:36	05:09	14:59	15:31	JUN 06	01:19	01:57	17:40	18:19	OCT 06	03:23	03:53	15:23	15:53
FEB 11	04:30	05:01	15:08	15:39	JUN 11	01:17	01:56	17:43	18:27	OCT 11	03:29	03:59	15:13	15:43
FEB 16	04:23	04:53	15:16	15:46	JUN 16	01:16	01:55	17:45	18:24	OCT 16	03:36	04:07	15:03	15:34
FEB 21	04:15	04:45	15:23	15:53	JUN 21	01:16	01:55	17:47	18:26	OCT 21	03:43	04:14	14:55	15:25
FEB 26	04:07	04:37	15:30	16:00	JUN 26	01:18	01:57	17:48	18:27	OCT 26	04:00	04:21	14:47	15:17
										OCT 31	04:06	04:29	14:38	15:09
MAR 01	04:00	04:31	15:36	16:05	JUL 01	01:20	01:59	17:48	18:26	NOV 01	04:04	04:30	14:37	15:08
MAR 06	03:52	04:22	15:42	16:12	JUL 06	01:24	02:02	17:46	18:25	NOV 06	04:06	04:38	14:29	15:01
MAR 11	03:42	04:12	15:50	16:19	JUL 11	01:28	02:06	17:44	18:22	NOV 11	04:13	04:45	14:23	14:55
MAR 16	03:33	04:02	15:56	16:26	JUL 16	01:33	02:11	17:41	18:18	NOV 16	04:20	04:53	14:17	14:50
MAR 21	03:23	03:53	16:03	16:33	JUL 21	01:39	02:16	17:37	18:13	NOV 21	04:27	05:00	14:12	14:45
MAR 26	03:13	03:43	16:10	16:40	JUL 26	01:46	02:21	17:32	18:07	NOV 26	04:33	05:06	14:09	14:42
MAR 31	03:03	03:33	16:17	16:47	JUL 31	01:52	02:27	17:25	18:00					
APR 01	03:01	03:31	16:18	16:49	AUG 01	01:54	02:29	17:24	17:59	DEC 01	04:39	05:13	14:05	14:40
APR 06	02:51	03:21	16:25	16:55	AUG 06	02:01	02:35	17:17	17:51	DEC 06	04:45	05:19	14:04	14:38
APR 11	02:40	03:12	16:32	17:03	AUG 11	02:08	02:41	17:09	17:43	DEC 11	04:49	05:24	14:03	14:38
APR 16	02:31	03:02	16:39	17:10	AUG 16	02:15	02:47	17:01	17:34	DEC 16	04:53	05:28	14:03	14:38
APR 21	02:21	02:53	16:45	17:17	AUG 21	02:22	02:54	16:52	17:25	DEC 21	04:56	05:31	14:05	14:39
APR 26	02:12	02:44	16:52	17:25	AUG 26	02:29	03:00	16:43	17:15	DEC 26	04:58	05:33	14:07	14:42
					AUG 31	02:35	03:07	16:34	17:05	DEC 31	04:59	05:34	14:11	14:46

## 24. UKON - MYKOLAIV 470329N 0315510E

## 24. UKON - МИКОЛАЄВ 470329N 0315510E

Day	TWIL Fr	SR	SS	TWIL To	Day	TWIL Fr	SR	SS	TWIL To	Day	TWIL Fr	SR	SS	TWIL To
JAN 01	05:03	05:38	14:13	14:48	MAY 01	02:04	02:37	17:01	17:35	SEP 01	02:38	03:10	16:35	17:06
JAN 06	05:03	05:38	14:18	14:52	MAY 06	01:56	02:30	17:09	17:43	SEP 06	02:45	03:16	16:25	16:56
JAN 11	05:02	05:36	14:23	14:58	MAY 11	01:48	02:23	17:15	17:50	SEP 11	02:52	03:22	16:15	16:46
JAN 16	04:59	05:33	14:30	15:03	MAY 16	01:40	02:16	17:22	17:57	SEP 16	02:58	03:29	16:04	16:35
JAN 21	04:56	05:29	14:37	15:10	MAY 21	01:34	02:10	17:28	18:04	SEP 21	03:05	03:35	15:54	16:33
JAN 26	04:52	05:25	14:44	15:17	MAY 26	01:28	02:05	17:33	18:10	SEP 26	03:12	03:42	15:45	16:21
JAN 31	04:47	05:19	14:52	15:24	MAY 31	01:23	02:03	17:38	18:16					
FEB 01	04:46	05:18	14:53	15:25	JUN 01	01:23	02:02	17:39	18:17	OCT 01	03:18	03:49	15:35	16:05
FEB 06	04:40	05:12	15:01	15:33	JUN 06	01:19	01:58	17:44	18:23	OCT 06	03:25	03:55	15:25	15:55
FEB 11	04:33	05:04	15:09	15:41	JUN 11	01:17	01:56	17:47	18:30	OCT 11	03:32	04:02	15:15	15:45
FEB 16	04:25	04:56	15:17	15:48	JUN 16	01:17	01:56	17:49	18:29	OCT 16	03:39	04:09	15:05	15:36
FEB 21	04:17	04:48	15:25	15:55	JUN 21	01:17	01:56	17:51	18:31	OCT 21	03:46	04:17	14:57	15:27
FEB 26	04:09	04:39	15:32	16:03	JUN 26	01:18	01:58	17:52	18:32	OCT 26	04:00	04:24	14:48	15:19
										OCT 31	04:06	04:32	14:40	15:11
MAR 01	04:03	04:33	15:37	16:07	JUL 01	01:20	02:00	17:52	18:31	NOV 01	04:05	04:33	14:38	15:10
MAR 06	03:54	04:24	15:44	16:14	JUL 06	01:24	02:03	17:50	18:29	NOV 06	04:09	04:41	14:31	15:03
MAR 11	03:45	04:15	15:52	16:21	JUL 11	01:29	02:07	17:48	18:27	NOV 11	04:16	04:48	14:24	14:57
MAR 16	03:35	04:05	15:59	16:29	JUL 16	01:34	02:12	17:45	18:22	NOV 16	04:23	04:56	14:19	14:51
MAR 21	03:25	03:55	16:05	16:36	JUL 21	01:40	02:17	17:40	18:17	NOV 21	04:30	05:03	14:13	14:47
MAR 26	03:15	03:45	16:13	16:43	JUL 26	01:46	02:22	17:35	18:11	NOV 26	04:36	05:10	14:10	14:43
MAR 31	03:05	03:35	16:20	16:50	JUL 31	01:53	02:28	17:29	18:04					
APR 01	03:02	03:33	16:21	16:51	AUG 01	01:54	02:30	17:27	18:03	DEC 01	04:42	05:16	14:06	14:41
APR 06	02:52	03:23	16:28	16:58	AUG 06	02:02	02:36	17:20	17:55	DEC 06	04:48	05:22	14:05	14:39
APR 11	02:42	03:13	16:34	17:06	AUG 11	02:09	02:42	17:13	17:46	DEC 11	04:52	05:27	14:04	14:39
APR 16	02:32	03:04	16:41	17:13	AUG 16	02:16	02:49	17:04	17:37	DEC 16	04:56	05:31	14:04	14:39
APR 21	02:22	02:55	16:48	17:20	AUG 21	02:23	02:55	16:55	17:28	DEC 21	05:00	05:35	14:06	14:41
APR 26	02:13	02:46	16:55	17:28	AUG 26	02:30	03:02	16:46	17:18	DEC 26	05:02	05:37	14:08	14:43
					AUG 31	02:37	03:08	16:37	17:08	DEC 31	05:03	05:38	14:12	14:47

## 25. UKOO - ODESA 462536N 0304035E

## 25. UKOO - ОДЕССА 462536N 0304035E

Day	TWIL Fr	SR	SS	TWIL To	Day	TWIL Fr	SR	SS	TWIL To	Day	TWIL Fr	SR	SS	TWIL To
JAN 01	05:06	05:40	14:20	14:55	MAY 01	02:11	02:44	17:05	17:38	SEP 01	02:45	03:16	16:39	17:10
JAN 06	05:06	05:40	14:25	14:59	MAY 06	02:03	02:36	17:12	17:45	SEP 06	02:51	03:22	16:29	17:00
JAN 11	05:05	05:39	14:30	15:05	MAY 11	01:55	02:29	17:18	17:53	SEP 11	02:58	03:28	16:19	16:50
JAN 16	05:03	05:35	14:37	15:10	MAY 16	01:48	02:23	17:24	18:00	SEP 16	03:04	03:34	16:09	16:39
JAN 21	05:00	05:32	14:44	15:17	MAY 21	01:42	02:17	17:30	18:06	SEP 21	03:11	03:40	16:00	16:42
JAN 26	04:55	05:28	14:50	15:23	MAY 26	01:36	02:13	17:36	18:12	SEP 26	03:17	03:47	15:50	16:30
JAN 31	04:51	05:23	14:59	15:30	MAY 31	01:31	02:12	17:41	18:18					
FEB 01	04:49	05:22	15:00	15:31	JUN 01	01:31	02:11	17:42	18:19	OCT 01	03:23	03:53	15:40	16:10
FEB 06	04:43	05:15	15:07	15:39	JUN 06	01:28	02:05	17:46	18:25	OCT 06	03:30	04:00	15:30	16:00
FEB 11	04:37	05:08	15:16	15:47	JUN 11	01:26	02:04	17:49	18:34	OCT 11	03:37	04:06	15:21	15:50
FEB 16	04:30	05:00	15:23	15:54	JUN 16	01:25	02:03	17:51	18:30	OCT 16	03:43	04:14	15:11	15:41
FEB 21	04:22	04:52	15:31	16:01	JUN 21	01:25	02:04	17:53	18:32	OCT 21	03:50	04:21	15:02	15:33
FEB 26	04:14	04:44	15:38	16:08	JUN 26	01:26	02:06	17:54	18:33	OCT 26	04:09	04:28	14:54	15:25
										OCT 31	04:14	04:35	14:46	15:17
MAR 01	04:08	04:38	15:43	16:13	JUL 01	01:29	02:08	17:54	18:32	NOV 01	04:12	04:37	14:45	15:16
MAR 06	03:59	04:29	15:50	16:19	JUL 06	01:33	02:11	17:53	18:31	NOV 06	04:13	04:44	14:37	15:09
MAR 11	03:50	04:19	15:57	16:26	JUL 11	01:37	02:14	17:51	18:28	NOV 11	04:20	04:52	14:31	15:03
MAR 16	03:41	04:10	16:04	16:34	JUL 16	01:42	02:19	17:47	18:24	NOV 16	04:27	04:59	14:25	14:58
MAR 21	03:31	04:00	16:10	16:41	JUL 21	01:48	02:24	17:43	18:19	NOV 21	04:34	05:06	14:20	14:53
MAR 26	03:21	03:51	16:18	16:47	JUL 26	01:54	02:30	17:38	18:13	NOV 26	04:40	05:13	14:17	14:50
MAR 31	03:10	03:41	16:24	16:54	JUL 31	02:01	02:36	17:32	18:06					
APR 01	03:08	03:39	16:25	16:55	AUG 01	02:02	02:37	17:30	18:05	DEC 01	04:46	05:19	14:14	14:48
APR 06	02:58	03:28	16:32	17:02	AUG 06	02:09	02:43	17:23	17:57	DEC 06	04:51	05:25	14:12	14:46
APR 11	02:48	03:19	16:38	17:10	AUG 11	02:16	02:49	17:16	17:49	DEC 11	04:56	05:30	14:12	14:46
APR 16	02:39	03:10	16:46	17:17	AUG 16	02:23	02:55	17:08	17:41	DEC 16	05:00	05:34	14:12	14:46
APR 21	02:29	03:01	16:52	17:24	AUG 21	02:30	03:02	16:59	17:32	DEC 21	05:03	05:37	14:13	14:47
APR 26	02:20	02:52	16:59	17:31	AUG 26	02:37	03:08	16:50	17:22	DEC 26	05:05	05:39	14:16	14:50
					AUG 31	02:43	03:15	16:41	17:12	DEC 31	05:06	05:40	14:20	14:54

## 26. UKWW - VINNYTSA/Gavryshivka 491433N 0283650E

## 26. UKWW - ВИННИЦА/Гавришевка 491433N 0283650E

Day	TWIL Fr	SR	SS	TWIL To	Day	TWIL Fr	SR	SS	TWIL To	Day	TWIL Fr	SR	SS	TWIL To
JAN 01	05:23	06:00	14:17	14:54	MAY 01	02:10	02:45	17:21	17:56	SEP 01	02:47	03:19	16:51	17:24
JAN 06	05:23	06:00	14:22	14:59	MAY 06	02:00	02:36	17:28	18:04	SEP 06	02:54	03:27	16:41	17:13
JAN 11	05:21	05:58	14:28	15:04	MAY 11	01:52	02:29	17:35	18:13	SEP 11	03:02	03:34	16:30	17:02
JAN 16	05:19	05:55	14:35	15:10	MAY 16	01:43	02:22	17:42	18:20	SEP 16	03:09	03:41	16:19	16:51
JAN 21	05:15	05:50	14:43	15:17	MAY 21	01:36	02:15	17:49	18:28	SEP 21	03:16	03:48	16:08	16:40
JAN 26	05:10	05:45	14:50	15:25	MAY 26	01:30	02:10	17:55	18:35	SEP 26	03:24	03:55	15:58	16:29
JAN 31	05:05	05:39	14:58	15:33	MAY 31	01:24	02:05	18:01	18:42					
FEB 01	05:04	05:37	15:00	15:34	JUN 01	01:24	02:05	18:02	18:43	OCT 01	03:31	04:03	15:47	16:19
FEB 06	04:57	05:31	15:09	15:42	JUN 06	01:20	02:02	18:07	18:48	OCT 06	03:39	04:10	15:36	16:08
FEB 11	04:49	05:23	15:18	15:50	JUN 11	01:17	02:00	18:10	18:52	OCT 11	03:46	04:17	15:26	15:58
FEB 16	04:41	05:14	15:26	15:58	JUN 16	01:16	01:59	18:13	18:56	OCT 16	03:53	04:25	15:16	15:48
FEB 21	04:33	05:05	15:34	16:06	JUN 21	01:17	01:59	18:15	18:58	OCT 21	04:01	04:33	15:07	15:39
FEB 26	04:24	04:55	15:43	16:14	JUN 26	01:18	02:01	18:16	18:59	OCT 26	04:09	04:41	14:57	15:30
										OCT 31	04:17	04:50	14:48	15:21
MAR 01	04:17	04:49	15:48	16:19	JUL 01	01:21	02:03	18:15	18:57	NOV 01	04:18	04:51	14:47	15:20
MAR 06	04:08	04:39	15:56	16:27	JUL 06	01:25	02:06	18:13	18:56	NOV 06	04:26	05:00	14:39	15:12
MAR 11	03:58	04:29	16:04	16:35	JUL 11	01:30	02:11	18:11	18:52	NOV 11	04:34	05:08	14:32	15:05
MAR 16	03:48	04:18	16:12	16:43	JUL 16	01:36	02:16	18:07	18:47	NOV 16	04:42	05:16	14:25	15:00
MAR 21	03:37	04:08	16:19	16:51	JUL 21	01:42	02:21	18:02	18:42	NOV 21	04:49	05:24	14:20	14:55
MAR 26	03:26	03:58	16:27	16:58	JUL 26	01:49	02:27	17:56	18:35	NOV 26	04:56	05:31	14:15	14:51
MAR 31	03:15	03:47	16:34	17:06	JUL 31	01:57	02:34	17:49	18:27					
APR 01	03:12	03:45	16:36	17:08	AUG 01	01:58	02:36	17:48	18:25	DEC 01	05:02	05:38	14:11	14:48
APR 06	03:02	03:34	16:43	17:15	AUG 06	02:06	02:43	17:40	18:17	DEC 06	05:08	05:45	14:09	14:46
APR 11	02:51	03:23	16:51	17:24	AUG 11	02:14	02:50	17:32	18:07	DEC 11	05:13	05:50	14:08	14:45
APR 16	02:40	03:13	16:59	17:31	AUG 16	02:22	02:57	17:23	17:58	DEC 16	05:17	05:54	14:08	14:45
APR 21	02:29	03:04	17:06	17:40	AUG 21	02:30	03:04	17:13	17:48	DEC 21	05:20	05:57	14:09	14:47
APR 26	02:19	02:54	17:13	17:48	AUG 26	02:37	03:11	17:04	17:37	DEC 26	05:22	06:00	14:12	14:49
					AUG 31	02:45	03:18	16:53	17:26	DEC 31	05:23	06:00	14:16	14:53

27. UKBE - Heliport "Helipad KANIV/Pekari" 494150N 0313347E

27. UKBE - Вертодром "Вертолётная площадка КАНЕВ/Пекари"  
494150N 0313347E

Day	TWIL Fr	SR	SS	TWIL To	Day	TWIL Fr	SR	SS	TWIL To	Day	TWIL Fr	SR	SS	TWIL To
JAN 01	05:14	05:52	14:07	14:44	MAY 01	01:58	02:34	17:12	17:48	SEP 01	02:38	03:12	16:41	17:14
JAN 06	05:14	05:51	14:12	14:49	MAY 06	01:49	02:26	17:19	17:56	SEP 06	02:46	03:19	16:30	17:03
JAN 11	05:12	05:49	14:18	14:55	MAY 11	01:40	02:18	17:27	18:04	SEP 11	02:54	03:26	16:20	16:52
JAN 16	05:09	05:46	14:25	15:02	MAY 16	01:32	02:11	17:34	18:12	SEP 16	03:01	03:33	16:09	16:41
JAN 21	05:05	05:41	14:33	15:09	MAY 21	01:25	02:05	17:40	18:20	SEP 21	03:09	03:41	15:58	16:30
JAN 26	05:01	05:36	14:41	15:16	MAY 26	01:19	02:00	17:46	18:27	SEP 26	03:16	03:48	15:47	16:19
JAN 31	04:55	05:30	14:49	15:24	MAY 31	01:14	01:56	17:52	18:34					
FEB 01	04:54	05:28	14:51	15:25	JUN 01	01:13	01:55	17:53	18:35	OCT 01	03:23	03:55	15:36	16:08
FEB 06	04:47	05:21	14:59	15:33	JUN 06	01:09	01:52	17:58	18:40	OCT 06	03:31	04:03	15:25	15:57
FEB 11	04:39	05:13	15:08	15:41	JUN 11	01:07	01:50	18:01	18:45	OCT 11	03:38	04:10	15:15	15:47
FEB 16	04:31	05:04	15:16	15:49	JUN 16	01:06	01:49	18:04	18:48	OCT 16	03:46	04:18	15:05	15:37
FEB 21	04:22	04:55	15:25	15:57	JUN 21	01:06	01:50	18:06	18:49	OCT 21	03:53	04:26	14:55	15:28
FEB 26	04:13	04:45	15:33	16:05	JUN 26	01:08	01:51	18:06	18:50	OCT 26	04:01	04:34	14:46	15:19
										OCT 31	04:09	04:42	14:37	15:10
MAR 01	04:07	04:39	15:38	16:10	JUL 01	01:10	01:54	18:06	18:49	NOV 01	04:10	04:44	14:35	15:09
MAR 06	03:57	04:29	15:46	16:18	JUL 06	01:15	01:57	18:04	18:46	NOV 06	04:18	04:52	14:27	15:01
MAR 11	03:47	04:19	15:54	16:25	JUL 11	01:20	02:02	18:01	18:43	NOV 11	04:25	05:00	14:20	14:55
MAR 16	03:36	04:08	16:01	16:33	JUL 16	01:26	02:07	17:57	18:38	NOV 16	04:33	05:08	14:14	14:49
MAR 21	03:25	03:57	16:09	16:41	JUL 21	01:32	02:13	17:52	18:32	NOV 21	04:40	05:16	14:08	14:44
MAR 26	03:14	03:46	16:17	16:49	JUL 26	01:40	02:19	17:46	18:25	NOV 26	04:47	05:23	14:03	14:40
MAR 31	03:03	03:36	16:24	16:57	JUL 31	01:47	02:26	17:39	18:17					
APR 01	03:01	03:34	16:26	16:58	AUG 01	01:49	02:27	17:37	18:16	DEC 01	04:53	05:30	14:00	14:37
APR 06	02:50	03:23	16:34	17:06	AUG 06	01:57	02:34	17:30	18:07	DEC 06	04:59	05:36	13:58	14:35
APR 11	02:39	03:13	16:41	17:14	AUG 11	02:05	02:41	17:21	17:58	DEC 11	05:04	05:42	13:57	14:34
APR 16	02:29	03:02	16:49	17:23	AUG 16	02:13	02:48	17:12	17:48	DEC 16	05:08	05:46	13:57	14:35
APR 21	02:18	02:53	16:56	17:31	AUG 21	02:21	02:56	17:03	17:38	DEC 21	05:11	05:49	13:59	14:37
APR 26	02:08	02:43	17:04	17:39	AUG 26	02:29	03:03	16:53	17:27	DEC 26	05:13	05:51	14:02	14:39
					AUG 31	02:37	03:10	16:43	17:16	DEC 31	05:14	05:52	14:06	14:43

INTENTIONALLY LEFT BLANK  
*СТРАНИЦА НАМЕРЕННО ОСТАВЛЕНА НЕЗАПОЛНЕННОЙ*

**GEN 3.2.5 List of aeronautical charts available / Перечень имеющихся аэронавигационных карт**

Title of series <i>Серия</i>	Scale <i>Масштаб</i>	Name and/or number <i>Имя и/или номер</i>	Price, * <i>Цена, *</i>	Data <i>Дата</i>
ADC	1:25 000	CHERKASY - Aerodrome Chart	.	13 NOV 2014
ADC	1:25 000	CHERNIVTSI - Aerodrome Chart	.	20 OCT 2011
ADC	1:50 000	DNIPROPETROVS'K - Aerodrome Chart	.	27 JUN 2013
ADC	1:30 000	IVANO-FRANKIVS'K - Aerodrome Chart	.	18 NOV 2010
ADC	not to scale	KHARKIV/Osнова - Aerodrome Chart RWY 07/25	.	17 OCT 2013
ADC	1:50 000	KRYVYI RIH/Lozuvatka - Aerodrome Chart	.	21 OCT 2010
ADC	1:50 000	KYIV/Antonov - Aerodrome Chart	.	25 JUN 2015
ADC	1:20 000	KYIV/Boryspil' - Aerodrome Chart RWY 18L/36R	.	25 JUN 2015
ADC	1:20 000	KYIV/Boryspil' - Aerodrome Chart RWY 18R/36L	.	25 JUN 2015
ADC	1:20 000	KYIV/Zhuliany - Aerodrome Chart	.	25 JUN 2015
ADC	1:20 000	L'VIV - Aerodrome Chart	.	01 MAY 2014
ADC	not to scale	MARIUPOL' - Aerodrome Chart	.	02 JUN 2011
ADC	1:30 000	MYKOLAIV - Aerodrome Chart	.	18 SEP 2014
ADC	1:20 000	ODESA - Aerodrome Chart	.	03 APR 2014
ADC	not to scale	OZERNE - Aerodrome Chart	.	24 JUL 2014
ADC	1:50 000	RIVNE - Aerodrome Chart	.	29 MAY 2014
ADC	1:25 000	TERNOPIL' - Aerodrome Chart	.	13 NOV 2014
ADC	1:25 000	UZHHOROD - Aerodrome Chart	.	02 JUN 2011
ADC	1:25 000	VINNYTSIA/Gavryshivka - Aerodrome Chart	.	27 AUG 2009
ADC	1:30 000	ZAPORIZHZHIA/Mokraya - Aerodrome Chart	.	18 SEP 2014
ADC	not to scale	KHERSON - Aerodrome Chart	.	28 MAY 2015
AOC-A	1:15 000	CHERKASY - Aerodrome Obstacle Chart - Type A	.	23 AUG 2012
AOC-A	1:15 000	CHERNIVTSI - Aerodrome Obstacle Chart - Type A	.	20 OCT 2011
AOC-A	1:15 000	DNIPROPETROVS'K - Aerodrome Obstacle Chart - Type A	.	02 MAY 2013
AOC-A	1:15 000	IVANO-FRANKIVS'K - Aerodrome Obstacle Chart - Type A	.	01 JUN 2010
AOC-A	1:15 000	KHARKIV/Osнова - Aerodrome Obstacle Chart - Type A RWY 07/25	.	17 OCT 2013
AOC-A	1:15 000	KRYVYI RIH/Lozuvatka - Aerodrome Obstacle Chart - Type A	.	17 JAN 2008
AOC-A	1:15 000	KYIV/Antonov - Aerodrome Obstacle Chart - Type A	.	25 JUN 2015
AOC-A	1:15 000	KYIV/Boryspil' - Aerodrome Obstacle Chart - Type A RWY 18L/36R	.	25 JUN 2015
AOC-A	1:15 000	KYIV/Boryspil' - Aerodrome Obstacle Chart - Type A RWY 18R/36L	.	25 JUN 2015
AOC-A	1:15 000	KYIV/Zhuliany - Aerodrome Obstacle Chart - Type A	.	25 JUN 2015
AOC-A	1:15 000	MARIUPOL' - Aerodrome Obstacle Chart - Type A	.	02 JUN 2011
AOC-A	1:15 000	MYKOLAIV - Aerodrome Obstacle Chart - Type A	.	08 MAR 2012
AOC-A	1:15 000	ODESA - Aerodrome Obstacle Chart - Type A	.	03 APR 2014
AOC-A	1:15 000	OZERNE - Aerodrome Obstacle Chart - Type A	.	24 JUL 2014
AOC-A	1:15 000	RIVNE - Aerodrome Obstacle Chart - Type A	.	29 MAY 2014
AOC-A	1:15 000	TERNOPIL' - Aerodrome Obstacle Chart - Type A	.	19 SEP 2013
AOC-A	1:15 000	UZHHOROD - Aerodrome Obstacle Chart - Type A	.	02 JUN 2011
AOC-A	1:15 000	VINNYTSIA/Gavryshivka - Aerodrome Obstacle Chart - Type A	.	27 AUG 2009
AOC-A	1:15 000	ZAPORIZHZHIA/Mokraya - Aerodrome Obstacle Chart - Type A	.	18 SEP 2014
ARC	1:500 000	AFIZ CHERKASY	.	13 NOV 2014
ARC	1:500 000	TMA CHERNIVTSI	.	01 MAY 2014
ARC	1:1000 000	TMA DNIPROPETROVS'K	.	05 MAR 2015
ARC	1:600 000	TMA IVANO-FRANKIVS'K	.	temporarily removed
ARC	1:700 000	TMA KHARKIV	.	temporarily removed
ARC	1:500 000	TMA KRYVYI RIH/Lozuvatka	.	temporarily removed
ARC	1:700 000	TMA KYIV/Boryspil'	.	temporarily removed
ARC	1:800 000	TMA L'VIV	.	temporarily removed
ARC	1:1000 000	TMA MYKOLAIV	.	05 MAR 2015
ARC	1:1000 000	TMA ODESA	.	temporarily removed
ARC	1:600 000	AFIZ OZERNE	.	24 JUL 2014

Title of series <i>Серия</i>	Scale <i>Масштаб</i>	Name and/or number <i>Имя и/или номер</i>	Price, * <i>Цена, *</i>	Data <i>Дата</i>
ARC	1:800 000	TMA RIVNE	.	01 DEC 2014
ARC	1:500 000	AFIZ TERNOPIL'	.	temporarily removed
ARC	1:500 000	TMA UZHGOROD	.	temporarily removed
ARC	1:700 000	TMA VINNYTSIA/Gavryshivka	.	temporarily removed
ARC	1:800 000	TMA ZAPORIZHZHIA	.	05 MAR 2015
ARC	1:700 000	CTR KHERSON	.	28 MAY 2015
ERC	1:1000 000	EN-ROUTE Chart (ICAO) ENR 6	.	25 JUN 2015
ERC	1:1000 000	FREE ROUTE AIRSPACE OF UKRAINE ENR 6-3	.	05 MAR 2015
GMC	not to scale	CHERKASY - Aerodrome Ground Movement and Aircraft Parking Chart	.	13 NOV 2014
GMC	not to scale	CHERNIVTSI - Aerodrome Ground Movement and Aircraft Parking Chart	.	20 OCT 2011
GMC	not to scale	DNIPROPETROVS'K - Aerodrome Ground Movement and Aircraft Parking Chart	.	06 FEB 2014
GMC	not to scale	IVANO-FRANKIVS'K - Aerodrome Ground Movement and Aircraft Parking Chart	.	18 NOV 2010
GMC	not to scale	KHARKIV/Osnova - Aerodrome Ground Movement Chart	.	06 FEB 2014
GMC	not to scale	KRYVYI RIH/Lozuvatka - Aerodrome Ground Movement and Aircraft Parking Chart	.	20 OCT 2011
GMC	not to scale	KYIV/Antonov - Aerodrome Ground Movement and Aircraft Parking Chart	.	25 JUN 2015
GMC	not to scale	KYIV/Boryspil' - Aerodrome Ground Movement Chart	.	25 JUN 2015
GMC	not to scale	KYIV/Boryspil' - Aerodrome Ground Movement Chart for CAT IIIA (RWY36R)	.	25 JUN 2015
GMC	not to scale	KYIV/Boryspil' - Runway, Taxiway Markings and Hot Spots	.	25 JUN 2015
GMC	not to scale	KYIV/Zhuliany - Aerodrome Ground Movement and Aircraft Parking Chart	.	25 JUN 2015
GMC	not to scale	LIMANS'KE - Aerodrome Ground Movement and Aircraft Parking Chart	.	20 SEP 2012
GMC	not to scale	L'VIV - Aerodrome Ground Movement and Aircraft Parking Chart	.	13 DEC 2012
GMC	not to scale	MARIUPOL' - Aerodrome Ground Movement and Aircraft Parking Chart	.	06 FEB 2014
GMC	not to scale	MYKOLAIV - Aerodrome Ground Movement and Aircraft Parking Chart	.	18 SEP 2014
GMC	not to scale	ODESA - Aerodrome Ground Movement Chart	.	29 MAY 2014
GMC	not to scale	RIVNE - Aerodrome Ground Movement and Aircraft Parking Chart	.	29 MAY 2014
GMC	not to scale	TERNOPIL' - Aerodrome Ground Movement and Aircraft Parking Chart	.	19 SEP 2013
GMC	not to scale	UZHGOROD - Aerodrome Ground Movement and Aircraft Parking Chart	.	24 JUL 2014
GMC	not to scale	VINNYTSIA/Gavryshivka - Aerodrome Ground Movement and Aircraft Parking Chart	.	21 OCT 2010
GMC	not to scale	ZAPORIZHZHIA/Mokraya - Aerodrome Ground Movement Chart	.	18 SEP 2014
IAC	1:300 000	CHERNIVTSI - IAC NDB RWY 15	.	20 OCT 2011
IAC	1:300 000	CHERNIVTSI - IAC NDB RWY 33	.	20 OCT 2011
IAC	1:300 000	CHERNIVTSI - IAC ILS RWY 15	.	20 OCT 2011
IAC	1:300 000	CHERNIVTSI - IAC ILS RWY 33	.	20 OCT 2011
IAC	1:300 000	DNIPROPETROVS'K - IAC ILS or LOC RWY 08	.	01 DEC 2014
IAC	1:300 000	DNIPROPETROVS'K - IAC ILS or LOC RWY 26	.	01 DEC 2014
IAC	1:300 000	DNIPROPETROVS'K - IAC NDB RWY 08	.	01 DEC 2014
IAC	1:300 000	DNIPROPETROVS'K - IAC NDB RWY 26	.	13 NOV 2014
IAC	1:300 000	DNIPROPETROVS'K - IAC VOR RWY 08	.	03 APR 2014
IAC	1:300 000	DNIPROPETROVS'K - IAC VOR RWY 26	.	13 NOV 2014
IAC	1:300 000	IVANO-FRANKIVS'K - IAC NDB RWY 10	.	13 DEC 2012
IAC	1:300 000	IVANO-FRANKIVS'K - IAC NDB RWY 28	.	13 DEC 2012
IAC	1:300 000	IVANO-FRANKIVS'K - IAC ILS RWY 10	.	13 DEC 2012
IAC	1:300 000	IVANO-FRANKIVS'K - IAC ILS RWY 28	.	13 DEC 2012
IAC	1:300 000	KHARKIV/Osnova - IAC ILS DME RWY 07	.	14 NOV 2013
IAC	1:300 000	KHARKIV/Osnova - IAC VOR RWY 07	.	14 NOV 2013
IAC	1:300 000	KHARKIV/Osnova - IAC ILS DME RWY 25	.	14 NOV 2013
IAC	1:300 000	KHARKIV/Osnova - IAC VOR RWY 25	.	14 NOV 2013
IAC	1:200 000	KRYVYI RIH/Lozuvatka - IAC NDB RWY 18	.	21 OCT 2010
IAC	1:200 000	KRYVYI RIH/Lozuvatka - IAC NDB RWY 36	.	21 OCT 2010
IAC	1:200 000	KRYVYI RIH/Lozuvatka - IAC ILS RWY 18	.	21 OCT 2010
IAC	1:200 000	KRYVYI RIH/Lozuvatka - IAC ILS RWY 36	.	21 OCT 2010

Title of series <i>Серия</i>	Scale <i>Масштаб</i>	Name and/or number <i>Имя и/или номер</i>	Price, * <i>Цена, *</i>	Data <i>Дата</i>
IAC	1:300 000	KYIV/Antonov - IAC ILS RWY 33	.	25 JUN 2015
IAC	1:300 000	KYIV/Antonov - IAC NDB RWY 15	.	25 JUN 2015
IAC	1:300 000	KYIV/Antonov - IAC NDB RWY 33	.	25 JUN 2015
IAC	1:300 000	KYIV/Antonov - IAC ILS RWY 15	.	25 JUN 2015
IAC	1:500 000	KYIV/Boryspil' - IAC NDB RWY 18R	.	25 JUN 2015
IAC	1:500 000	KYIV/Boryspil' - IAC NDB RWY 18L	.	25 JUN 2015
IAC	1:500 000	KYIV/Boryspil' - IAC NDB RWY 36L	.	25 JUN 2015
IAC	1:500 000	KYIV/Boryspil' - IAC NDB RWY 36R	.	25 JUN 2015
IAC	1:500 000	KYIV/Boryspil' - IAC ILS RWY 18L	.	25 JUN 2015
IAC	1:500 000	KYIV/Boryspil' - IAC ILS RWY 18R	.	25 JUN 2015
IAC	1:500 000	KYIV/Boryspil' - IAC ILS RWY 36L	.	25 JUN 2015
IAC	1:500 000	KYIV/Boryspil' - IAC ILS RWY 36R	.	25 JUN 2015
IAC	1:500 000	KYIV/Boryspil' - IAC VOR RWY 18L	.	25 JUN 2015
IAC	1:500 000	KYIV/Boryspil' - IAC VOR RWY 36R	.	25 JUN 2015
IAC	1:200 000	KYIV/Zhuliany - IAC ILS or LOC RWY 08	.	25 JUN 2015
IAC	1:200 000	KYIV/Zhuliany - IAC NDB RWY 08	.	25 JUN 2015
IAC	1:200 000	KYIV/Zhuliany - IAC ILS or LOC RWY 26	.	25 JUN 2015
IAC	1:200 000	KYIV/Zhuliany - IAC NDB RWY 26	.	25 JUN 2015
IAC	1:400 000	L'VIV - IAC ILS RWY 13	.	13 DEC 2012
IAC	1:400 000	L'VIV - IAC ILS RWY 31	.	13 DEC 2012
IAC	1:400 000	L'VIV - IAC VOR RWY 13	.	13 DEC 2012
IAC	1:400 000	L'VIV - IAC VOR RWY 31	.	13 DEC 2012
IAC	1:300 000	MYKOLAIV - IAC NDB RWY 05	.	13 NOV 2014
IAC	1:300 000	MYKOLAIV - IAC NDB RWY 23	.	18 SEP 2014
IAC	1:400 000	ODESA - IAC NDB RWY 16	.	06 FEB 2014
IAC	1:400 000	ODESA - IAC NDB RWY 34	.	06 FEB 2014
IAC	1:400 000	ODESA - IAC ILS or LOC RWY 16	.	06 FEB 2014
IAC	1:400 000	ODESA - IAC ILS or LOC RWY 34	.	06 FEB 2014
IAC	1:300 000	RIVNE - IAC NDB RWY 30	.	29 MAY 2014
IAC	1:300 000	RIVNE - IAC NDB RWY 12	.	29 MAY 2014
IAC	1:300 000	RIVNE - IAC ILS RWY 12	.	29 MAY 2014
IAC	1:200 000	TERNOPIL' - IAC NDB RWY 10	.	06 FEB 2014
IAC	1:200 000	TERNOPIL' - IAC NDB RWY 28	.	06 FEB 2014
IAC	1:300 000	UZHHOROD - IAC NDB RWY 10	.	17 OCT 2013
IAC	1:300 000	UZHHOROD - PAR RWY 10	.	17 OCT 2013
IAC	1:300 000	VINNYTSIA/Gavryshivka - IAC ILS RWY 13	.	19 NOV 2009
IAC	1:300 000	VINNYTSIA/Gavryshivka - IAC NDB RWY 13	.	19 NOV 2009
IAC	1:300 000	VINNYTSIA/Gavryshivka - IAC ILS RWY 31	.	27 AUG 2009
IAC	1:300 000	VINNYTSIA/Gavryshivka - IAC NDB RWY 31	.	27 AUG 2009
IAC	1:300 000	ZAPORIZHZHIA/Mokraya - IAC ILS RWY 02	.	18 SEP 2014
IAC	1:300 000	ZAPORIZHZHIA/Mokraya - IAC NDB RWY 02	.	18 SEP 2014
IAC	1:300 000	ZAPORIZHZHIA/Mokraya - IAC ILS RWY 20	.	18 SEP 2014
IAC	1:300 000	ZAPORIZHZHIA/Mokraya - IAC NDB RWY 20	.	18 SEP 2014
IAC	1:300 000	ZAPORIZHZHIA/Mokraya - IAC NDB GRASS RWY 02	.	18 SEP 2014
IAC	1:300 000	ZAPORIZHZHIA/Mokraya - IAC NDB GRASS RWY 20	.	18 SEP 2014
IAC	1:300 000	KHERSON - IAC NDB RWY 03	.	28 MAY 2015
IAC	1:300 000	KHERSON - IAC NDB RWY 21	.	28 MAY 2015
PATC	1:2500	KHARKIV - Precision Approach Terrain Chart RWY 07	.	17 OCT 2013
PATC	1:2500	KHARKIV - Precision Approach Terrain Chart RWY 25	.	17 OCT 2013
PATC	1:2500	KYIV/Boryspil' - Precision Approach Terrain Chart RWY 18R	.	17 JAN 2008
PATC	1:2500	KYIV/Boryspil' - Precision Approach Terrain Chart RWY 36R	.	17 JAN 2008
PDC	not to scale	KHARKIV/Osnova - Aircraft Parking Chart	.	17 OCT 2013
PDC	not to scale	KYIV/Boryspil' - Aircraft Parking Chart	.	25 JUN 2015
PDC	not to scale	ODESA - Aerodrome Parking Chart	.	03 APR 2014
PDC	not to scale	ZAPORIZHZHIA/Mokraya - Aircraft Parking/Doking Chart	.	18 SEP 2014
PDC	not to scale	ZAPORIZHZHIA/Mokraya/Motor Sich - Aircraft Parking/Doking Chart	.	18 SEP 2014
RAC	1:500 000	DNIPROPETROVS'K - RNAV Arrival Chart RWY 08	.	21 AUG 2014
RAC	1:500 000	DNIPROPETROVS'K - RNAV Arrival Chart RWY 26	.	21 AUG 2014

Title of series <i>Серия</i>	Scale <i>Масштаб</i>	Name and/or number <i>Имя и/или номер</i>	Price, * <i>Цена, *</i>	Data <i>Дата</i>
RAC	1:500 000	KHARKIV/Osnova - RNAV Arrival Chart RWY 07	.	14 NOV 2013
RAC	1:500 000	KHARKIV/Osnova - RNAV Arrival Chart RWY 25	.	14 NOV 2013
RAC	1:750 000	KYIV/Boryspil' - RNAV Arrival Chart to final approach RWY 18L	.	25 JUN 2015
RAC	1:750 000	KYIV/Boryspil' - RNAV Arrival Chart to final approach RWY 36R	.	25 JUN 2015
RAC	1:750 000	KYIV/Boryspil' - RNAV Arrival Chart to final approach RWY 18R	.	25 JUN 2015
RAC	1:750 000	KYIV/Boryspil' - RNAV Arrival Chart to final approach RWY 36L	.	25 JUN 2015
RAC	1:700 000	KYIV/Zhuliany - RNAV Arrival Chart RWY 08	.	25 JUN 2015
RAC	1:700 000	KYIV/Zhuliany - RNAV Arrival Chart RWY 26	.	25 JUN 2015
RAC	1:700 000	L'VIV - RNAV Arrival Chart RWY 13	.	07 FEB 2013
RAC	1:700 000	L'VIV - RNAV Arrival Chart RWY 31	.	07 FEB 2013
RAC	1:500 000	ODESA - RNAV Arrival Chart to final approach RWY 16	.	06 FEB 2014
RAC	1:500 000	ODESA - RNAV Arrival Chart to final approach RWY 34	.	06 FEB 2014
RDC	1:500 000	DNIPROPETROVS'K - RNAV Departure Chart RWY 08	.	21 AUG 2014
RDC	1:500 000	DNIPROPETROVS'K - RNAV Departure Chart RWY 26	.	21 AUG 2014
RDC	1:500 000	KHARKIV/Osnova - RNAV Departure Chart RWY 07	.	14 NOV 2013
RDC	1:500 000	KHARKIV/Osnova - RNAV Departure Chart RWY 25	.	14 NOV 2013
RDC	1:600 000	KYIV/Boryspil' - RNAV Departure Chart RWY 18L	.	25 JUN 2015
RDC	1:600 000	KYIV/Boryspil' - RNAV Departure Chart RWY 18R	.	25 JUN 2015
RDC	1:600 000	KYIV/Boryspil' - RNAV Departure Chart RWY 36L	.	25 JUN 2015
RDC	1:600 000	KYIV/Boryspil' - RNAV Departure Chart RWY 36R	.	25 JUN 2015
RDC	1:700 000	KYIV/Zhuliany - RNAV Departure Chart RWY 08	.	25 JUN 2015
RDC	1:700 000	KYIV/Zhuliany - RNAV Departure Chart RWY 26	.	25 JUN 2015
RDC	1:800 000	L'VIV - RNAV Departure Chart RWY 13	.	07 FEB 2013
RDC	1:800 000	L'VIV - RNAV Departure Chart RWY 31	.	07 FEB 2013
RDC	1:500 000	ODESA - RNAV Departure Chart RWY 16	.	06 FEB 2014
RDC	1:500 000	ODESA - RNAV Departure Chart RWY 16	.	06 FEB 2014
RDC	1:500 000	ODESA - RNAV Departure Chart RWY 34	.	06 FEB 2014
RDC	1:500 000	ODESA - RNAV Departure Chart RWY 34	.	06 FEB 2014
RMA	1:1000 000	DNIPROPETROVS'K - ATC surveillance minimum altitude chart	.	05 MAR 2015
RMA	1:600 000	IVANO-FRANKIVS'K - ATC surveillance minimum altitude chart	.	01 DEC 2014
RMA	1:700 000	KHARKIV/Osnova - ATC surveillance minimum altitude chart	.	25 JUN 2015
RMA	1:1000 000	KYIV/ Boryspil' - ATC surveillance minimum altitude chart	.	25 JUN 2015
RMA	1:1000 000	L'VIV - ATC surveillance minimum altitude chart	.	01 DEC 2014
RMA	1:1 000 000	MYKOLAIV - ATC surveillance minimum altitude chart	.	05 MAR 2015
RMA	1:1000 000	ODESA - ATC surveillance minimum altitude chart	.	25 JUN 2015
RMA	1:600 000	UZHGOROD - ATC surveillance minimum altitude chart	.	01 DEC 2014
RMA	1:800 000	ZAPORIZHZHIA/Mokraya - ATC surveillance minimum altitude chart	.	05 MAR 2015
SID	1:500 000	CHERNIVTSI - SID RWY 15	.	07 FEB 2013
SID	1:500 000	CHERNIVTSI - SID RWY 33	.	13 DEC 2012
SID	1:500 000	DNIPROPETROVS'K - SID RWY 08	.	21 AUG 2014
SID	1:500 000	DNIPROPETROVS'K - SID RWY 26	.	21 AUG 2014
SID	1:500 000	IVANO-FRANKIVS'K - SID RWY 10	.	13 DEC 2012
SID	1:500 000	IVANO-FRANKIVS'K - SID RWY 28	.	13 DEC 2012
SID	1:500 000	KHARKIV/Osnova - SID RWY 07	.	14 NOV 2013
SID	1:500 000	KHARKIV/Osnova - SID RWY 25	.	14 NOV 2013
SID	1:400 000	KRYVYI RIH/Lozuvatka - SID RWY 18	.	27 JUN 2013
SID	1:400 000	KRYVYI RIH/Lozuvatka - SID RWY 36	.	13 DEC 2012
SID	1:500 000	KYIV/Antonov - SID RWY 15	.	25 JUN 2015
SID	1:500 000	KYIV/Antonov - SID RWY 33	.	25 JUN 2015
SID	1:600 000	KYIV/Boryspil' - SID RWY 18L	.	25 JUN 2015
SID	1:600 000	KYIV/Boryspil' - SID RWY 18R	.	25 JUN 2015
SID	1:600 000	KYIV/Boryspil' - SID RWY 36L	.	25 JUN 2015
SID	1:600 000	KYIV/Boryspil' - SID RWY 36R	.	25 JUN 2015
SID	1:2 000 000	KYIV/Boryspil' - Transition Routes Departure	.	25 JUN 2015
SID	1:700 000	KYIV/Zhuliany - SID RWY 08	.	25 JUN 2015
SID	1:700 000	KYIV/Zhuliany - SID RWY 26	.	25 JUN 2015
SID	1:700 000	L'VIV - SID RWY 13	.	13 DEC 2012
SID	1:700 000	L'VIV - SID RWY 31	.	13 DEC 2012



Title of series <i>Серия</i>	Scale <i>Масштаб</i>	Name and/or number <i>Имя и/или номер</i>	Price, * <i>Цена, *</i>	Data <i>Дата</i>
SID	1:500 000	MYKOLAIV - SID RWY 05	.	18 SEP 2014
SID	1:500 000	MYKOLAIV - SID RWY 23	.	18 SEP 2014
SID	1:500 000	ODESA - SID RWY 16	.	06 FEB 2014
SID	1:500 000	ODESA - SID RWY 16	.	06 FEB 2014
SID	1:500 000	ODESA - SID RWY 34	.	06 FEB 2014
SID	1:500 000	ODESA - SID RWY 34	.	06 FEB 2014
SID	1:500 000	RIVNE - SID RWY 12	.	29 MAY 2014
SID	1:500 000	RIVNE - SID RWY 30	.	29 MAY 2014
SID	1:600 000	UZHGOROD - SID RWY 28	.	17 OCT 2013
SID	1:500 000	VINNITSIA/Gavryshivka - RWY 13	.	25 JUN 2015
SID	1:500 000	VINNITSIA/Gavryshivka - RWY 31	.	25 JUN 2015
SID	1:500 000	ZAPORIZHZHIA/Mokraya - SID RWY 02	.	18 SEP 2014
SID	1:500 000	ZAPORIZHZHIA/Mokraya - SID RWY 20	.	18 SEP 2014
SID	1:500 000	ZAPORIZHZHIA/Mokraya - SID GRASS RWY 02	.	18 SEP 2014
SID	1:500 000	ZAPORIZHZHIA/Mokraya - SID GRASS RWY 20	.	18 SEP 2014
STAR	1:500 000	CHERNIVTSI - STAR RWY 15	.	28 MAY 2015
STAR	1:500 000	CHERNIVTSI - STAR RWY 33	.	25 JUN 2015
STAR	1:500 000	DNIPROPETROVS'K - STAR RWY 08	.	13 NOV 2014
STAR	1:500 000	DNIPROPETROVS'K - STAR RWY 26	.	13 NOV 2014
STAR	1:500 000	IVANO-FRANKIVS'K - STAR RWY 10	.	13 DEC 2012
STAR	1:500 000	IVANO-FRANKIVS'K - STAR RWY 28	.	13 DEC 2012
STAR	1:500 000	KHARKIV/Osnova - STAR RWY 07	.	14 NOV 2013
STAR	1:500 000	KHARKIV/Osnova - STAR RWY 25	.	14 NOV 2013
STAR	1:400 000	KRYVYI RIH/Lozuvatka - STAR RWY 18	.	13 DEC 2012
STAR	1:400 000	KRYVYI RIH/Lozuvatka - STAR RWY 36	.	13 DEC 2012
STAR	1:500 000	KYIV/Antonov - STAR RWY 15	.	25 JUN 2015
STAR	1:500 000	KYIV/Antonov - STAR RWY 33	.	25 JUN 2015
STAR	1:1000 000	KYIV/Boryspil' - STAR RWY 18L/R	.	25 JUN 2015
STAR	1:1000 000	KYIV/Boryspil' - STAR RWY 36L/R	.	25 JUN 2015
STAR	1:2 000 000	KYIV/Boryspil' - Transition Routes Arrival	.	25 JUN 2015
STAR	1:700 000	KYIV/Zhuliany - STAR RWY 08/26	.	25 JUN 2015
STAR	1:700 000	L'VIV - STAR RWY 13	.	07 FEB 2013
STAR	1:700 000	L'VIV - STAR RWY 31	.	07 FEB 2013
STAR	1:500 000	MYKOLAIV - STAR RWY 05	.	18 SEP 2014
STAR	1:500 000	MYKOLAIV - STAR RWY 23	.	18 SEP 2014
STAR	1:500 000	ODESA - STAR RWY 16	.	06 FEB 2014
STAR	1:500 000	ODESA - STAR RWY 34	.	06 FEB 2014
STAR	1:500 000	RIVNE - STAR RWY 12	.	29 MAY 2014
STAR	1:500 000	RIVNE - STAR RWY 30	.	29 MAY 2014
STAR	1:600 000	UZHGOROD - STAR RWY 10	.	17 OCT 2013
STAR	1:500 000	VINNYTSIA/Gavryshivka - STAR RWY 13	.	25 JUN 2015
STAR	1:500 000	VINNYTSIA/Gavryshivka - STAR RWY 31	.	25 JUN 2015
STAR	1:500 000	ZAPORIZHZHIA/Mokraya - STAR RWY 02/GRASS RWY 02	.	18 SEP 2014
STAR	1:500 000	ZAPORIZHZHIA/Mokraya - STAR RWY 20/GRASS RWY 20	.	18 SEP 2014
VAC	1:200 000	CHERKASY - Visual Approach Chart	.	13 NOV 2014
VAC	1:200 000	KHERSON - Visual Approach Chart	.	28 MAY 2015
VAC	1:200 000	KYIV/Boryspil' - Visual Approach Chart	.	25 JUN 2015
VAC	1:200 000	KYIV/Zhuliany - Visual Approach Chart	.	28 MAY 2015
VAC	1:200 000	OZERNE - Visual Approach Chart	.	24 JUL 2014
ADC	not to scale	KYIV/Antonov-1 - Aerodrome Chart	.	25 JUN 2015
ADC	not to scale	KIROVOHRAD - Aerodrome Chart	.	24 JUL 2014
ADC	not to scale	KREMENCHUK/Velyka Kokhnyivka - Aerodrome Chart	.	24 JUL 2014
ADC	not to scale	POLTAVA/Suprunivka - Aerodrome Chart	.	21 AUG 2014
ADC	not to scale	SUMY - Aerodrome Chart	.	20 SEP 2012
ADC	not to scale	KHARKIV/Sokol'nyky - Aerodrome Chart	.	20 OCT 2011
HPC	not to scale	KANIV/Pekari - Heliport Chart	.	02 APR 2015

Title of series <i>Серія</i>	Scale <i>Масштаб</i>	Name and/or number <i>Ім'я и/или номер</i>	Price, * <i>Ціна, *</i>	Data <i>Дата</i>
ARC	1:500 000	CTR KYIV/Antonov-1	.	temporarily removed
ARC	1:700 000	CTR KIROVOHRAD	.	21 AUG 2014
ARC	1:500 000	CTR KREMENCHUK/Velyka Kokhnyivka	.	temporarily removed
ARC	1:700 000	TMA POLTAVA/Suprunivka	.	13 NOV 2014
ARC	1:500 000	TMA SUMY	.	01 MAY 2014
ARC	1:400 000	CTR KHARKIV/Sokol'nyky	.	temporarily removed
ARC	1:500 000	AFIZ KANIV/Pekari	.	02 APR 2015
GMC	not to scale	KANIV/Pekari - Ground Movement and Helicopter Parking Chart	.	02 APR 2015
RAC	1:200 000	KANIV/Pekari - RNAV Arrival Chart RWY 16/34	.	02 MAY 2013
RDC	1:200 000	KANIV/Pekari - RNAV Departure Chart RWY 16	.	02 MAY 2013
RDC	1:200 000	KANIV/Pekari - RNAV Departure Chart RWY 34	.	02 MAY 2013
SID	1:500 000	KYIV/Antonov-1 - SID RWY 32	.	25 JUN 2015
SID	1:400 000	KIROVOHRAD - SID RWY 16	.	24 JUL 2014
SID	1:400 000	KIROVOHRAD - SID RWY 34	.	24 JUL 2014
SID	1:300 000	KREMENCHUK/Velyka Kokhnyivka - SID RWY 01	.	24 JUL 2014
SID	1:300 000	KREMENCHUK/Velyka Kokhnyivka - SID RWY 19	.	24 JUL 2014
SID	1:300 000	KREMENCHUK/Velyka Kokhnyivka - SID RWY 18	.	24 JUL 2014
SID	1:300 000	KREMENCHUK/Velyka Kokhnyivka - SID RWY 36	.	24 JUL 2014
SID	1:500 000	POLTAVA/Surpunivka - SID RWY 09	.	02 APR 2015
SID	1:500 000	POLTAVA/Surpunivka - SID RWY 27	.	02 APR 2015
SID	1:200 000	SUMY - SID RWY 08	.	06 FEB 2014
SID	1:200 000	SUMY - SID RWY 26	.	06 FEB 2014
SID	1:500 000	KHARKIV/Sokol'nyky - SID RWY 02	.	08 MAR 2012
SID	1:500 000	KHARKIV/Sokol'nyky - SID RWY 20	.	08 MAR 2012
STAR	1:500 000	KYIV/Antonov-1 - STAR RWY 14	.	25 JUN 2015
STAR	1:400 000	KIROVOHRAD - STAR RWY 16	.	24 JUL 2014
STAR	1:400 000	KIROVOHRAD - STAR RWY 34	.	24 JUL 2014
STAR	1:300 000	KREMENCHUK/Velyka Kokhnyivka - STAR RWY 36/18, 01/19	.	24 JUL 2014
STAR	1:500 000	POLTAVA/Surpunivka - STAR RWY 09	.	02 APR 2015
STAR	1:500 000	POLTAVA/Surpunivka - STAR RWY 27	.	02 APR 2015
STAR	1:200 000	SUMY - STAR RWY 08	.	05 MAR 2015
STAR	1:200 000	SUMY - STAR RWY 26	.	06 FEB 2014
STAR	1:500 000	KHARKIV/Sokol'nyky - STAR RWY 02	.	08 MAR 2012
STAR	1:500 000	KHARKIV/Sokol'nyky - STAR RWY 20	.	08 MAR 2012
IAC	1:500 000	KYIV/Antonov-1 - IAC NDB RWY 14	.	25 JUN 2015
IAC	1:300 000	KIROVOHRAD - IAC VOR RWY 16	.	24 JUL 2014
IAC	1:300 000	KIROVOHRAD - IAC VOR RWY 34	.	25 JUN 2015
IAC	1:200 000	KREMENCHUK/Velyka Kokhnyivka - IAC NDB RWY 01	.	24 JUL 2014
IAC	1:200 000	KREMENCHUK/Velyka Kokhnyivka - IAC NDB RWY 19	.	24 JUL 2014
IAC	1:200 000	KREMENCHUK/Velyka Kokhnyivka - IAC NDB RWY 18	.	24 JUL 2014
IAC	1:200 000	KREMENCHUK/Velyka Kokhnyivka - IAC NDB RWY 36	.	24 JUL 2014
IAC	1:200 000	POLTAVA/Suprunivka - IAC NDB RWY 09	.	02 APR 2015
IAC	1:200 000	POLTAVA/Suprunivka - IAC NDB RWY 27	.	21 AUG 2014
IAC	1:200 000	SUMY - IAC NDB RWY 08	.	05 MAR 2015
IAC	1:200 000	SUMY - IAC NDB RWY 26	.	06 FEB 2014
IAC	1:200 000	KHARKIV/Sokol'nyky - IAC NDB, RWY 02	.	20 OCT 2011
IAC	1:200 000	KHARKIV/Sokol'nyky - IAC ILS RWY 20	.	20 OCT 2011
IAC	1:200 000	KHARKIV/Sokol'nyky - IAC NDB RWY 20	.	20 OCT 2011
IAC	1:100 000	KANIV/Pekari - IAC NDB RWY 16	.	02 MAY 2013
IAC	1:100 000	KANIV/Pekari - IAC NDB RWY 34	.	02 MAY 2013
VAC	not to scale	KANIV/Pekari - Visual Approach Chart	.	02 MAY 2013

\* Column will be completed

\* Колонка будет дополнена

Name of station/ Location Indicator <i>Индекс место- положения/ Название станции</i>	Type & frequency of observation/ automatic observing equipment <i>Тип и частота наблюдений</i>	Types of MET reports & Supplementa- ry informa- tion included <i>Типы сообщений</i>	Observation System & Site(s) <i>Система наблюдения и место</i>	Hour of Opera- tion <i>Часы рабо- ты</i>	Climatological Information <i>Климатоло- гическая информация</i>
Kharkiv/Osнова <i>Харьков/ Основа</i>	Half hourly plus special observations Automatic observing equipment <AVIA> <i>Получасовые и дополни- тельные наблюдения. Автоматизи- рованная метеостанция АМАС &lt;АВИА&gt;</i>	METAR, SPECI, TREND WS, Supp. <i>METAR, SPECI, TREND, сдвиг ветра, дополни- тельная инфор- мация.</i>	<p>RWY 07/25</p> <p>3 Visibility Measuring Facilities height of an optical axis - 2.1m; RWY07– lateral distance from CL 100m and 320m from THR in direction to the middle of the RWY; RWY25– lateral distance from CL 100m and 370 m from THR in direction to the middle of the RWY; near the centre of RWY lateral distance from CL 100 m. 2 remote ceilometers: RWY07 – distance from THR in direction to west – 191 m; RWY25 – distance from THR in direction to west – 249 m. 2 wind sensors: RWY07 - lateral distance from CL 100m and 320m from THR RWY07 in direction to the middle of the RWY; RWY25 - lateral distance from CL 100m and 370m from THR RWY25 in direction to the middle of the RWY. 1 pressure indicator. 1 temperature sensor. 1 relative humidity sensor. 1 precipitation indicator. All equipment has a reserve.</p> <p><i>RWY 07/25</i></p> <p><i>3 измерителя видимости, высота оптической оси 2.1м над RWY; на расстоянии 100м от CL и 320м от торца RWY07 в сторону середины; на расстоянии 100м от CL и 370м от торца RWY25 в сторону середины; на середине RWY на расстоянии 100м от CL.</i></p> <p><i>2 дистанционных измерителя высоты облачности на расстоянии 191м от торца RWY07 в западном направлении и 249м от торца RWY25 в восточном направлении.</i></p> <p><i>2 измерителя ветра размещены: на расстоянии 100м от CL и 320м от торца RWY07 в сторону середины; на расстоянии 100м от CL и 370м от торца RWY25 в сторону середины.</i></p> <p><i>1 барометр.</i></p> <p><i>1 датчик температуры.</i></p> <p><i>1 измеритель влажности воздуха.</i></p> <p><i>1 измеритель осадков.</i></p> <p><i>Все приборы имеют резерв.</i></p>	H24	Climatological tables AVBL <i>Климатологи- ческие таблицы</i>

Name of station/ Location/ Indicator <i>Индекс местоположения/ Название станции</i>	Type & frequency of observation/ automatic observing equipment <i>Тип и частота наблюдений</i>	Types of MET reports & Supplementary information included <i>Типы сообщений</i>	Observation System & Site(s) <i>Система наблюдения и место</i>	Hour of Operation <i>Часы работы</i>	Climatological Information <i>Климатологическая информация</i>
Cherkasy <i>Черкассы</i>	Half hourly plus special observations <i>Получасовые плюс специальные наблюдения</i>	METAR, SPECI, WS, Supp. METAR, SPECI, сдвиг ветра, дополнительная информация.	<p>RWY 14/32</p> <p>1 ceilometer 123m from CL and 270m from THR RWY32 in direction to the middle of the RWY.</p> <p>1 wind sensor 132m from CL and 318m from THR RWY32 in direction to the middle of the RWY.</p> <p>Boards-reference points for measurement of visibility.</p> <p>1 temperature indicator.</p> <p>2 pressure indicators (mercury cup barometer).</p> <p>1 relative humidity indicator.</p> <p>1 precipitation indicator.</p> <p>All equipment has a reserve.</p> <p>RWY 14/32</p> <p>1 измеритель высоты облачности размещен на расстоянии 123м от CL и 270м от торца RWY32 в сторону середины.</p> <p>1 измеритель ветра размещен на расстоянии 132м от CL и 318м от торца RWY32 в сторону середины.</p> <p>Щиты-ориентировки для определения видимости.</p> <p>1 датчик температуры.</p> <p>2 измерителя давления.</p> <p>1 измеритель влажности.</p> <p>1 измеритель осадков.</p> <p>Все приборы имеют резерв.</p>	04.00 – 18.00 (03.00-17.00)	Climatological tables AVBL <i>Климатологические таблицы</i>
KYIV/Zhuliany <i>КИЕВ/Жуляны</i>	Half hourly plus special observations Automatic observing equipment <KRAMS-4> <i>Получасовые и дополнительные наблюдения Автоматическая система наблюдений &lt;КРАМС&gt;</i>	METAR, SPECI, TREND, WS, Supp. METAR, SPECI, TREND, MET REPORT, SPECIAL, сдвиг ветра, дополнительная информация.	<p>RWY 08/26</p> <p>3 nephelometer, height of an optical axis 2,5m :</p> <p>RWY08 - lateral distance from CL 120m and from THR 420m in direction to the middle of the RWY;</p> <p>RWY26 - lateral distance from CL 111m and from THR 385m in direction to the middle of the RWY;</p> <p>RWY08 - lateral distance from CL 101m and from THR 1145m in direction to the middle of the RWY.</p> <p>2 wind sensors :</p> <p>RWY08 - lateral distance from CL 130m and from THR 410m in direction to the middle of the RWY;</p> <p>RWY26 - lateral distance from CL 111m and from THR 360m in direction to the middle of the RWY.</p> <p>2 laser ceilometer at lateral distance:</p> <p>412m from RWY08 THR to LMM and 181m from RWY26 THR to LMM.</p> <p>1 temperature sensor.</p> <p>1 relative humidity sensor.</p> <p>1 pressure sensor.</p> <p>1 precipitation indicator.</p> <p>All equipment has a reserve.</p> <p>RWY 08/26</p> <p>3 нефелометра, высота оптической оси 2,5м размещены на расстоянии:</p> <p>120м от CL и 420м от торца RWY08 в сторону середины;</p> <p>111м от CL и 385м от торца RWY26 в сторону середины;</p> <p>101м от CL и 1145м от торца RWY08 в сторону середины.</p> <p>2 датчика ветра размещены на расстоянии:</p> <p>130м от CL и 410м от торца RWY08 в сторону середины;</p> <p>111м от CL и 360м от торца RWY26 в сторону середины.</p> <p>2 датчика высоты облачности размещены на расстоянии:</p> <p>412м от торца RWY08 и 181м от торца RWY26 в сторону LMM.</p> <p>1 датчик температуры воздуха.</p> <p>1 датчик влажности.</p> <p>1 датчик давления.</p> <p>1 датчик количества осадков.</p> <p>Все приборы имеют резерв.</p>	H24	Climatological tables AVBL <i>Климатологические таблицы</i>

Name of station/ Location/ Indicator <i>Индекс место- положения/ Название станции</i>	Type & frequency of observation/ automatic observing equipment <i>Тип и частота наблюдений</i>	Types of MET reports & Supplementa- ry informa- tion included <i>Типы сообщений</i>	Observation System & Site(s) <i>Система наблюдения и место</i>	Hour of Opera- tion <i>Часы рабо- ты</i>	Climatological Information <i>Климатоло- гическая информация</i>
KYIV/Antonov <i>КИЕВ/Антонов</i>	Half hourly plus special observations Automatic observing equipment <MIDAS-600> <i>Получасовые и дополни- тельные наблюдения Автоматизи- рованная система наблюдений &lt;MIDAS-600&gt;</i>	METAR, SPECI, TREND, WS, SUPP METAR, SPECI, TREND, сдвиг ветра, дополни- тельная инфор- мация.	<p>RWY 15/33</p> <p>3 transmissometers: base line 75m, height of an optical axis 2m.</p> <p>RWY15 - lateral distance from CL 120m and from THR 450m in direction to the middle of the RWY; lateral distance from CL 120m near the middle of the RWY;</p> <p>RWY33 - lateral distance from CL 120m and from THR 450m in direction to the middle of the RWY.</p> <p>2 laser ceilometer:</p> <p>RWY15 - lateral distance from THR 970m in direction to LMM; RWY33 - lateral distance from THR 1030m in direction to LMM.</p> <p>2 combined wind sensors:</p> <p>RWY15 and RWY33 - lateral distance from CL 160m and from THR 450m in direction to the middle of the RWY.</p> <p>1 pressure sensor. 1 temperature sensor. 1 relative humidity sensor. 1 precipitation indicator.</p> <p>Reserve:</p> <p>1 combined wind sensor distance 320m from CL and 290m from THR RWY33 in direction to LMM.</p> <p><i>RWY 15/33</i></p> <p><i>3 трансмиссометра: с базой 75м, высота оптической оси 2м над RWY, размещены на расстоянии 120м от CL для всех приборов, 450м от торцов RWY15 и RWY33 в сторону середины, вблизи середины RWY.</i></p> <p><i>2 лазерных датчика высоты облачности размещены на расстоянии 970м от торца RWY15 и 1030м от торца RWY33 в сторону LMM.</i></p> <p><i>2 датчика ветра на расстоянии 160м от CL и 450м от торцов RWY15 и RWY33 в сторону середины.</i></p> <p><i>1 датчик давления.</i></p> <p><i>1 датчик температуры.</i></p> <p><i>1 датчик влажности.</i></p> <p><i>1 измеритель осадков.</i></p> <p><i>Резерв:</i></p> <p><i>1 измеритель ветра на расстоянии 320м от CL и 290м от торца RWY33 в сторону LMM.</i></p>	H24 from 15.00 to 04.00 UTC if not flying METAR without TREND is trans- mitted once in hour. H24 с 15.00 до 04.00 UTC при отсут- ствии по- лётов METAR пере- дает- ся раз в час без TREND	Climatological tables AVBL <i>Климатологи- ческие таблицы</i>

Name of station/ Location/ Indicator <i>Индекс местоположения/ Название станции</i>	Type & frequency of observation/ automatic observing equipment <i>Тип и частота наблюдений</i>	Types of MET reports & Supplementary information included <i>Типы сообщений</i>	Observation System & Site(s) <i>Система наблюдения и место</i>	Hour of Operation <i>Часы работы</i>	Climatological Information <i>Климатологическая информация</i>
Ivano-Frankivsk <i>Ивано-Франковск</i>	Half hourly plus special observations. Automatic observing equipment AVIA-1 <i>Получасовые и дополнительные наблюдения. Автоматизированная метеостанция АМАС АВИА-1</i>	METAR, SPECI, TREND, MET REP., SPECIAL, WS, Supp. METAR, SPECI, TREND, MET REP., SPECIAL, сдвиг ветра, дополнительная информация.	<p>RWY 10/28</p> <p>3 Visibility Measuring Facilities base line 100m; height of the emitter – 1,8m, height of the reflector - 5m;</p> <p>RWY10 - lateral distance from CL 95m and from THR 450m in direction to the middle of the RWY;</p> <p>lateral distance from CL 90m near the middle of the RWY;</p> <p>RWY28 - lateral distance from CL 100m and from THR 310m in direction to the middle of the RWY.</p> <p>2 wind sensors:</p> <p>RWY10 - lateral distance from CL 90m and from THR 450m in direction to the middle of the RWY;</p> <p>RWY28 - lateral distance from CL 95m and from THR 310m in direction to the middle of the RWY.</p> <p>2 remote ceilometer:</p> <p>RWY10 on distance from THR 976m and RWY28 on distance from THR 1041m in direction to LMM.</p> <p>1 ceilometer near the centre of the RWY 600m from CL.</p> <p>1 temperature indicator.</p> <p>1 relative humidity indicator.</p> <p>1 pressure indicator (barometer).</p> <p>1 precipitation indicator.</p> <p>All equipment has a reserve.</p> <p><i>RWY 10/28</i></p> <p><i>3 измерителя видимости: база 100м; высота излучателя - 1,8м, высота отражателя – 5м, размещены:</i></p> <p><i>на расстоянии 95м от CL и 450м от торца RWY10 в сторону середины; вблизи середины RWY на расстоянии 90м от CL;</i></p> <p><i>на расстоянии 100м от CL и 310м от торца RWY28 в сторону середины.</i></p> <p><i>2 измерителя ветра:</i></p> <p><i>на расстоянии 90м от CL и 450м от торца RWY10 в сторону середины; на расстоянии 95м от CL и 310м от торца RWY28 в сторону середины.</i></p> <p><i>2 дистанционных измерителя высоты облачности на расстоянии 976м от торца RWY10 и 1041м от торца RWY28 в сторону LMM.</i></p> <p><i>1 измеритель высоты облачности вблизи середины RWY на расстоянии 600м от CL.</i></p> <p><i>1 датчик температуры.</i></p> <p><i>1 датчик влажности.</i></p> <p><i>1 барометр.</i></p> <p><i>1 датчик осадков.</i></p> <p><i>Все приборы имеют резерв.</i></p>	04.00 - 16.00 (03.00-15.00)	Climatological tables AVBL <i>Климатологические таблицы</i>

Name of station/ Location Indicator <i>Индекс место- положения/ Название станции</i>	Type & frequency of observation/ automatic observing equipment <i>Тип и частота наблюдений</i>	Types of MET reports & Supplementa- ry informa- tion included <i>Типы сообщений</i>	Observation System & Site(s) <i>Система наблюдения и место</i>	Hour of Opera- tion <i>Часы рабо- ты</i>	Climatological Information <i>Климатоло- гическая информация</i>
L'viv <i>Львов</i>	Half hourly plus special observations Automatic observing equipment <AVIA> <i>Получасовые и дополни- тельные наблюдения. Автоматизи- рованная метеостанция АМАС &lt;АВИА&gt;</i>	METAR, SPECI, TREND, MET REP., SPECIAL, WS, Supp. METAR, SPECI, TREND, MET REP., SPECIAL, сдвиг ветра, дополни- тельная инфор- мация.	<p>RWY 13/31</p> <p>3 Visibility Measuring Facilities: height of the emissioner 2.1 m, RWY13 - lateral distance from CL 100m and from THR 365m in direction to the middle of the RWY; lateral distance from CL 80m near the middle of the RWY; RWY31 - lateral distance from CL 100m and from THR 415m in direction to the middle of the RWY.</p> <p>2 wind sensors: RWY13 - lateral distance from CL 100m and from THR 350m in direction to the middle of the RWY; RWY31 - lateral distance from CL 100m and from THR 400m in direction to the middle of the RWY.</p> <p>2 remote ceilometer sensors: lateral distance from THR 750m in direction to LMM RWY13; lateral distance from THR 410m in direction to LMM RWY31.</p> <p>1 temperature indicator. 1 relative humidity indicator. 1 pressure indicator (mercury cup barometer). 1 precipitation indicator. All equipment has a reserve.</p> <p><i>RWY 13/31</i> <i>3 измерителя видимости: высота нефелометра 2.1м, размещены: на расстоянии 100м от CL и 365м от порога RWY13 в сторону середины; возле середины RWY на расстоянии 80м от CL; на расстоянии 100м от CL и 415м от порога RWY31 в сторону середины.</i> <i>2 измерителя ветра размещены: на расстоянии 100м от CL и 350м от порога RWY13 в сторону середины; на расстоянии 100м от CL и 400м от порога RWY31 в сторону середины.</i> <i>2 дистанционных измерителя высоты облачности на расстоянии 750м от порога RWY13 и 410м от порога RWY31 в сторону LMM.</i> <i>1 датчик температуры.</i> <i>1 измеритель влажности воздуха.</i> <i>1 барометр.</i> <i>1 измеритель осадков.</i> <i>Все приборы имеют резерв.</i></p>	H24	Climatological tables AVBL <i>Климатологи- ческие таблицы</i>

Name of station/ Location/ Indicator <i>Индекс местоположения/ Название станции</i>	Type & frequency of observation/ automatic observing equipment <i>Тип и частота наблюдений</i>	Types of MET reports & Supplementary information included <i>Типы сообщений</i>	Observation System & Site(s) <i>Система наблюдения и место</i>	Hour of Operation <i>Часы работы</i>	Climatological Information <i>Климатологическая информация</i>
Chernivtsi <i>Черновцы</i>	Half hourly plus special observations. Automatic observing equipment AVIA-1 <i>Получасовые плюс специальные наблюдения. Автоматизированная метеостанция АМАС АВИА-1</i>	METAR, SPECI, TREND, MET REP., SPECIAL, WS, Supp. METAR, SPECI, TREND, MET REP., SPECIAL, сдвиг ветра, дополнительная информация.	<p>RWY 15/33</p> <p>3 Visibility Measuring Facilities: with base line 100m, height of an optical axis – 1,5m, height of the radiator – 1,5m; height of the reflector – 5 m; lateral distance from RWY15 CL 130m, from THR in direction to the middle of the RWY – 256m; lateral distance from RWY33 CL - 125m, from THR in direction to the middle of the RWY – 360m; near the middle of RWY lateral distance from CL 125m.</p> <p>2 remote ceilometers: RWY15 - distance from THR in direction to LMM 917m; RWY33 - distance from THR in direction to LMM – 1168m.</p> <p>2 wind indicators: RWY15 - lateral distance form CL 168m and from THR 152m in direction to the middle of the RWY; RWY33 - lateral distance form CL 125m and from THR 415m in direction to the middle of the RWY.</p> <p>1 pressure sensor. 1 temperature sensor. 1 relative humidity sensor. 1 precipitation indicator. 1 weather radar (WXR).</p> <p>All equipment, except WXR, has a reserve.</p> <p><i>RWY 15/33</i></p> <p><i>3 измерителя видимости с базой 100м, высота оптической оси - 1.5 м, высота излучателя -1.5м, высота отражателя – 5м, размещены: на расстоянии 130м от CL и 256м от торца RWY15 в сторону середины; на расстоянии 125м от CL и 360м от торца RWY33 в сторону середины; вблизи середины RWY на расстоянии 125м от CL.</i></p> <p><i>2 дистанционных измерителя высоты нижней границы облаков размещены: на расстоянии 917м от торца RWY15 в сторону LMM; на расстоянии 1168м от торца RWY33 в сторону LMM.</i></p> <p><i>2 измерителя ветра размещены: на расстоянии 168м от CL и 152м от торца RWY15 в сторону середины; на расстоянии 125м от CL и 415м от торца RWY33 в сторону середины.</i></p> <p><i>1 датчик температуры.</i></p> <p><i>1 измеритель относительной влажности воздуха.</i></p> <p><i>1 барометр.</i></p> <p><i>1 датчик количества осадков.</i></p> <p><i>1 WXR.</i></p> <p><i>Все приборы, кроме WXR, имеют резерв.</i></p>	03.30 – 17.30 (02.30-16.30)	Climatological tables AVBL <i>Климатологические таблицы</i>



Name of station/ Location Indicator <i>Индекс место- положения/ Название станции</i>	Type & frequency of observation/ automatic observing equipment <i>Тип и частота наблюдений</i>	Types of MET reports & Supplementa- ry informa- tion included <i>Типы сообщений</i>	Observation System & Site(s) <i>Система наблюдения и место</i>	Hour of Opera- tion <i>Часы рабо- ты</i>	Climatological Information <i>Климатоло- гическая информация</i>
Rivne <i>Ровно</i>	Half hourly plus special observations. Automatic observing equipment AVIA <i>Получасовые плюс специальные наблюдения. Автоматизи- рованная метеостанция АМАС АВИА</i>	METAR, SPECI, TREND, MET REP., SPECIAL, WS, Supp. METAR, SPECI, TREND, MET REP., SPECIAL, <i>сдвиг ветра, дополни- тельная инфор- мация.</i>	<p>RWY 12/30</p> <p>2 wind sensors: RWY30 - lateral distance from CL 140m and from THR 310m in direction to the middle of the RWY.</p> <p>2 remote wind sensors: RWY12 - lateral distance from CL 115m and from THR 300m in direction to the middle of the RWY.</p> <p>1 remote ceilometer: RWY30 - lateral distance from THR 1200m in direction to LMM.</p> <p>2 remote ceilometers: RWY12 - lateral distance from THR 980m in direction to LMM.</p> <p>1 ceilometer: RWY30 - lateral distance from CL 140m and from THR 240m in direction to the middle of the RWY.</p> <p>3 Visibility Measuring Facilities: lateral distance from RWY30 CL 115m, from THR in direction to the middle of the RWY – 300m; lateral distance from RWY30 CL 115m, from THR in direction to the middle of the RWY – 1260m; lateral distance from RWY12 CL 115m, from THR in direction to the middle of the RWY – 300m.</p> <p>Boards-reference points for measurement of visibility - lateral distance 115m from CL along RWY.</p> <p>1 pressure indicator (mercury cup barometer). 1 temperature indicator. 1 relative humidity indicator. 1 precipitation indicator. All equipment has a reserve.</p> <p><i>RWY 12/30</i></p> <p><i>2 измерителя ветра размещены:</i> <i>на расстоянии 140м от CL и 310м от торца RWY30 в сторону середины;</i> <i>2 дистанционных измерителя ветра размещены:</i> <i>на расстоянии 115м от CL и 300м от торца RWY12 в сторону середины.</i> <i>1 дистанционный измеритель высоты облачности размещен:</i> <i>на расстоянии 1200м от торца RWY30 в сторону LMM.</i> <i>2 дистанционных измерителя высоты облачности размещены:</i> <i>на расстоянии 980м от торца RWY12 в сторону LMM.</i> <i>1 измеритель высоты облачности размещен на расстоянии 140м от CL и 240м от торца RWY30 в сторону середины.</i></p> <p><i>3 измерителя видимости:</i> <i>на расстоянии 115м от CL и 300м от торца RWY30 в сторону середины;</i> <i>на расстоянии 115м от CL и 1260м от торца RWY30 в сторону середины;</i> <i>на расстоянии 115м от CL и 300м от торца RWY12 в сторону середины.</i> <i>Щиты-ориентиры видимости размещены вдоль RWY на расстоянии 115м от CL.</i></p> <p><i>2 измерителя атмосферного давления.</i> <i>1 датчик температуры.</i> <i>1 измеритель относительной влажности воздуха.</i> <i>1 измеритель осадков.</i> <i>Все приборы имеют резерв.</i></p>	06.00 - 13.00 (04.00- 11.00) (except THU, FRI, SAT, SUN and HOL)	Climatological tables AVBL <i>Климатологи- ческие таблицы</i>

Name of station/ Location/ Indicator <i>Индекс местоположения/ Название станции</i>	Type & frequency of observation/ automatic observing equipment <i>Тип и частота наблюдений</i>	Types of MET reports & Supplementary information included <i>Типы сообщений</i>	Observation System & Site(s) <i>Система наблюдения и место</i>	Hour of Operation <i>Часы работы</i>	Climatological Information <i>Климатологическая информация</i>
Ternopil' <i>Тернополь</i>	Half –hourly plus special observations <i>Получасовые и дополнительные наблюдения.</i>	METAR, SPECI, TREND O/R is provided by L'viv meteorological station, WS, supp. <i>METAR, SPECI, TREND O/R составляет АМСГ Львов, сдвиг ветра, дополнительная информация.</i>	RWY10/28 1 remote ceilometer: RWY10-distance from THR in direction to LMM-1000m. 1 ceilometer: lateral distance from CL-141m and 337m from THR RWY10 in direction to the middle of the RWY. 1 wind sensor: RWY10-lateral distance from CL 158m and 368m from THR in direction to the middle of the RWY. Boards-reference points for measurement of visibility. 1 temperature sensor. 1 humidity sensor. 1 pressure indicator. 1 precipitation indicator. <i>RWY 10/28</i> <i>1 дистанционный измеритель высоты облачности размещён вблизи LMM на расстоянии 1000м от торца RWY10.</i> <i>1 измеритель высоты облачности размещен на расстоянии 141м от CL и 337м от торца RWY10 в сторону середины.</i> <i>1 измеритель ветра размещен: на расстоянии 158м от CL и 368м от торца RWY10 в сторону середины.</i> <i>Щиты - ориентиры для определения видимости.</i> <i>1 датчик температуры.</i> <i>1 измеритель влажности воздуха.</i> <i>1 измеритель атмосферного давления.</i> <i>1 датчик количества осадков.</i>	07.00 - 15.00 (06.00-14.00) (except SAT, SUN and HOL)	Climatological tables AVBL <i>Климатологические таблицы</i>
Uzhhorod <i>Ужгород</i>	Half hourly plus special observations <i>Получасовые плюс специальные наблюдения</i>	METAR, SPECI, TREND, WS, Supp. <i>METAR, SPECI, TREND, сдвиг ветра, дополнительная информация.</i>	RWY 10/28 2 wind sensors: lateral distance from RWY10 CL 200m, from THR in direction to the middle of the RWY - 920m ; lateral distance from RWY10 CL 160m, from THR in direction to the middle of the RWY - 220m. 2 Visibility Measuring Facilities: lateral distances from RWY10 CL 150m for all equipment, from THR in direction to the middle of the RWY - 220m and 920m. 2 ceilometers: lateral distance from RWY10 CL 170m, from THR in direction to the middle of the RWY - 920m ; lateral distance from RWY10 CL 250m, from THR in direction to the middle of the RWY - 920m. Boards - reference points for measurement of visibility. 1 temperature indicator. 1 pressure indicator (mercury cup barometer). 1 relative humidity indicator. 1 precipitation indicator. All equipment has a reserve. <i>RWY 10/28</i> <i>2 измерителя параметров ветра размещены: на расстоянии 200м от CL и 920м от торца RWY10 в сторону середины; на расстоянии 160м от CL и 220м от торца RWY10 в сторону середины.</i> <i>2 измерителя видимости размещены: на расстояниях 150м от CL для всех приборов, 220м и 920м от торца RWY10 в сторону середины.</i> <i>2 измерителя высоты облачности размещены: на расстоянии 170м от CL и 220м от торца RWY10 в сторону середины; на расстоянии 250м от CL и 920м от торца RWY10 в сторону середины.</i> <i>Щиты-ориентиры для определения видимости.</i> <i>1 датчик температуры.</i> <i>1 барометр.</i> <i>1 измеритель относительной влажности воздуха.</i> <i>1 измеритель осадков.</i> <i>Все приборы имеют резерв.</i>	04.00 - 19.00 (03.00-18.00)	Climatological tables AVBL <i>Климатологические таблицы</i>

Name of station/ Location Indicator <i>Индекс место- положения/ Название станции</i>	Type & frequency of observation/ automatic observing equipment <i>Тип и частота наблюдений</i>	Types of MET reports & Supplementa- ry informa- tion included <i>Типы сообщений</i>	Observation System & Site(s) <i>Система наблюдения и место</i>	Hour of Opera- tion <i>Часы рабо- ты</i>	Climatological Information <i>Климатоло- гическая информация</i>
Mykolaiv <i>Николаев</i>	Half hourly plus special observations. Automatic observing equipment AVIA-1 <i>Получасовые плюс специальные наблюдения. Автоматизи- рованная метеостанция АМАС АВИА-1</i>	METAR, SPECI, TREND, MET REP., SPECIAL, WS, Supp. METAR, SPECI, TREND, MET REP., SPECIAL, сдвиг ветра, дополни- тельная инфор- мация.	<p>RWY 05/23</p> <p>2 wind sensors: lateral distance from RWY05 CL 160m, from THR in direction to the middle of the RWY - 436m; lateral distance from RWY23 CL 168m, from THR in direction to the middle of the RWY - 380m.</p> <p>2 remote ceilometers: RWY05 - distance from THR in direction to NDB - 995m; RWY23 - distance from THR in direction to NDB - 939m. 1 ceilometer in the distance 160m from CL RWY05.</p> <p>3 measuring's instrument of the meteorological visibility BB-1 (nephelometer): lateral distance from RWY05 CL 160m, from THR in direction to the middle of the RWY - 420m.</p> <p>lateral distance 180m of RCL and 1250m from THR RWY05, 1305m from THR RWY23 until ABM in direction to the middle of the RWY (MID). lateral distance from RWY23 CL 160m from THR in direction to the middle of the RWY - 400m.</p> <p>Reserve provided by boards-reference. 1 temperature indicator. 1 relative humidity indicator. 2 pressure indicator (1 mercury cup barometer, 1 automatic pressure meter). 1 precipitation indicator. All equipment has a reserve.</p> <p>RWY 05/23</p> <p>2 измерителя параметров ветра размещены: на расстоянии 160м от CL и 436м от торца RWY05 в сторону середины; на расстоянии 168м от CL и 380м от торца RWY23 в сторону середины.</p> <p>2 дистанционных измерителя высоты облачности размещены: на расстоянии 995м от торца RWY05 в сторону NDB; на расстоянии 939м от торца RWY23 в сторону NDB.</p> <p>1 измеритель высоты облачности на расстоянии 160м от CL RWY05.</p> <p>3 измерителя метеорологической дальности видимости BB-1 (нефелометр): на расстоянии 160м от CL и 420м от торца RWY05 в сторону середины. на расстоянии 180м от CL и 1250м от торца RWY05, 1305м от торца RWY23 в сторону середины (Середина). на расстоянии 160м от CL и 400м от торца RWY23 в сторону середины.</p> <p>Резерв обеспечен щитами-ориентирами вдоль RWY. 1 датчик температуры. 1 измеритель относительной влажности воздуха. 2 барометра (ртутный чашечный и автоматический). 1 измеритель осадков. Все приборы имеют резерв.</p>	04.00 - 18.00 (03.00- 17.00)	Climatological tables AVBL <i>Климатологи- ческие таблицы</i>
Kherson <i>Херсон</i>	Half hourly plus special observations. Automatic observing equipment <i>Получасовые и дополни- тельные наблюдения. Автоматизи- рованная метеостанция АМАС АВИА-1</i>	METAR, SPECI, TREND, MET REP., SPECIAL, WS, Supp. METAR, SPECI, TREND, MET REP., SPECIAL, сдвиг ветра, дополни- тельная инфор- мация.	<p>RWY 03/21</p> <p>1 ceilometer: lateral distance from RWY03 CL – 180m, distance from THR in direction to the middle of the RWY – 300m.</p> <p>1 wind sensor: RWY03-lateral distance from CL 200m and 350m from THR in direction to the middle of the RWY.</p> <p>1 temperature sensor. 1 humidity sensor.</p> <p>1 измеритель высоты облачности размещён на расстоянии 180м от CL и 300м от торца RWY03 в сторону середины. 1 измеритель ветра размещён: на расстоянии 200м от CL и 350м от торца RWY03 в сторону середины. 1 датчик температуры. 1 измеритель влажности воздуха.</p>	06.00- 15.00 (05.00- 14.00)	Climatological tables AVBL <i>Климатологи- ческие таблицы</i>

Name of station/ Location Indicator <i>Индекс местоположения/ Название станции</i>	Type & frequency of observation/ automatic observing equipment <i>Тип и частота наблюдений</i>	Types of MET reports & Supplementary information included <i>Типы сообщений</i>	Observation System & Site(s) <i>Система наблюдения и место</i>	Hour of Operation <i>Часы работы</i>	Climatological Information <i>Климатологическая информация</i>
Odesa Одесса	Half hourly plus special observations. Automatic observing equipment AVIA-1 <i>Получасовые плюс специальные наблюдения. Автоматизированная метеостанция АМАС АВИА-1</i>	METAR, SPECI, TREND, MET REP., SPECIAL, WS, Supp. METAR, SPECI, TREND, MET REP., SPECIAL, сдвиг ветра, дополнительная информация.	<p>RWY 16/34</p> <p>3 Visibility Measuring Facilities: base lines 100m; height of the emitter - 2m, height of the reflector - 5m;</p> <p>RWY16 - lateral distance from CL 120m and from THR 300m in direction to the middle of the RWY;</p> <p>lateral distance from CL 120m near the middle of the RWY;</p> <p>RWY34 - lateral distance from CL 128m and from THR 300m in direction to the middle of the RWY.</p> <p>2 wind sensors:</p> <p>lateral distance from CL 160m and from THR RWY16 138m in direction to LMM.</p> <p>2 wind sensors:</p> <p>lateral distance from CL 140m and from THR RWY34 130m in direction to LMM.</p> <p>2 ceilometer sensors:</p> <p>RWY16 and RWY34 - lateral distance from THRs 950m in direction to LMM.</p> <p>1 temperature indicator.</p> <p>1 relative humidity indicator.</p> <p>1 pressure indicator.</p> <p>1 precipitation indicator.</p> <p>All equipment has a reserve.</p> <p>RWY 16/34</p> <p>3 измерителя видимости: база 100м, высота излучателя - 2м, высота отражателя - 5м; размещены: на расстоянии 120м от CL и 300м от торца RWY16 в сторону середины; на расстоянии 128м от CL и 300м от торца RWY34 в сторону середины; вблизи середины RWY на расстоянии 120м от CL.</p> <p>2 измерителя ветра размещены на расстоянии 160м от CL и 138м от торца RWY16 в сторону LMM.</p> <p>2 измерителя ветра размещены на расстоянии 140м от CL и 130м от торца RWY34 в сторону LMM.</p> <p>2 дистанционных измерителя высоты облачности размещены на расстоянии 950м от торцов RWY16 и RWY34 в сторону LMM.</p> <p>1 датчик температуры.</p> <p>1 измеритель влажности воздуха.</p> <p>1 барометр.</p> <p>1 измеритель осадков.</p> <p>Все приборы имеют резерв.</p>	H24	Climatological tables AVBL <i>Климатологические таблицы</i>

Name of station/ Location/ Indicator <i>Индекс место- положения/ Название станции</i>	Type & frequency of observation/ automatic observing equipment <i>Тип и частота наблюдений</i>	Types of MET reports & Supplementa- ry informa- tion included <i>Типы сообщений</i>	Observation System & Site(s) <i>Система наблюдения и место</i>	Hour of Opera- tion <i>Часы рабо- ты</i>	Climatological Information <i>Климатоло- гическая информация</i>
Vinnytsia / Gavryshivka <i>Винница / Гавришівка</i>	Half hourly plus special observations <i>Получасовые и дополни- тельные наблюдения.</i>	METAR, SPECI, TREND, WS, Supp. METAR, SPECI, TREND, сдвиг ветра, дополни- тельная инфор- мация.	<p>RWY13/31</p> <p>3 Visibility Measuring Facilities with base line 100m height of an optical axis – 1,5 m, lateral distance from CL 140m, and 300m from THR of RWY13 and RWY31 in direction to the middle of the RWY.</p> <p>2 remote ceilometers:</p> <p>RWY13- distance from THR in directoin to LMM 1000m; RWY31- distance from THR in directoin to LMM 970m.</p> <p>1 ceilometer: lateral distance from RWY13 CL – 120m, distance from THR in direction to the middle of the RWY – 310m.</p> <p>2 wind indicators:</p> <p>RWY13 - lateral distance from CL 120m and from THR 330m in direction to the middle of the RWY; RWY31 - lateral distance from CL 140m and from THR 320m in direction to the middle of the RWY.</p> <p>1 temperature sensor. 1 humidity sensor. 1 pressure indicator. 1 precipitation indicator. All equipment has a reserve.</p> <p><i>RWY 13/31</i></p> <p><i>3 измерителя видимости с базой 100м, высота излучателя 1.5м, размещены на расстоянии 140м от CL и 300м от торцов RWY13 и RWY31 в сторону середины.</i></p> <p><i>2 дистанционных измерителя высоты облачности размещены: на расстоянии 1000м от торца RWY13 в сторону LMM; на расстоянии 970м от торца RWY31 в сторону LMM.</i></p> <p><i>1 измеритель высоты облачности размещён на расстоянии 120м от CL и 310м от торца RWY13 в сторону середины.</i></p> <p><i>2 измерителя ветра размещены: на расстоянии 120м от CL и 330м от торца RWY13 в сторону середины; на расстоянии 140м от CL и 320м от торца RWY31 в сторону середины.</i></p> <p><i>1 датчик температуры.</i> <i>1 датчик влажности воздуха.</i> <i>1 датчик давления.</i> <i>1 датчик осадков.</i> <i>Все приборы имеют резерв.</i></p>	04.00 - 18.00 (03.00- 17.00) 18.00 - 04.00 (17.00- 03.00) O/R	Climatological tables AVBL <i>Климатологи- ческие таблицы</i>

INTENTIONALLY LEFT BLANK  
*СТРАНИЦА НАМЕРЕННО ОСТАВЛЕНА НЕЗАПОЛНЕННОЙ*

2. Meteorological observations at national aerodromes and weather reports are specified in the following table:

2. Метеорологические наблюдения на национальных аэродромах и сводки погоды представлены в нижеприведенной таблице:

Name of station/ Location Indicator <i>Индекс местопо- ложения/ Название станции</i>	Type & frequency of observation/ automatic observing equipment <i>Тип и частота наблюдений</i>	Types of MET reports & Supplemen- tary information included <i>Типы сообщений</i>	Observation System & Site(s) <i>Система наблюдения и место</i>	Hour of Operation <i>Часы рабо- ты</i>	Climatological Information <i>Климатологи- ческая информация</i>
ХАРЬКОВ/ Сокольники	Получасовые и дополнительные наблюдения.	METAR, SPECI, TREND, сдвиг ветра, дополни- тельная инфор- мация.	RWY 02/20 2 измерителя высоты облачности размещены на расстоянии 390м от CL и 40м до торца RWY20 со стороны LMM. 2 измерителя высоты облачности размещены вблизи LMM RWY20 на расстоянии 1165м от торца RWY. 2 измерителя ветра размещены: на расстоянии 210м от CL и 200м от торца RWY20 в сторону середины; на расстоянии 200м от CL и 400м от торца RWY02 в сторону середины. Щиты-ориентиры для определения видимости. 1 измеритель температуры. 1 измеритель влажности. 1 барометр. 1 измеритель осадков. Барометр и измерители ветра имеют резерв.	H24	Климатологи- ческие таблицы
Полтава	Получасовые и дополнительные наблюдения.	METAR, SPECI, TREND O/R состав- ляет Полтавский ЦГМ, сдвиг ветра, дополни- тельная инфор- мация.	RWY 09/27 2 дистанционных измерителя высоты облачности размещены на расстоянии 1060м от торца RWY09 и 1036м от торца RWY27 в сторону LMM. 1 измеритель высоты облачности размещен на расстоянии 210м от CL и 925м от торца RWY09 в сторону середины. 2 измерителя ветра размещены: на расстоянии 165м от CL и 435м от торца RWY09 в сторону середины; на расстоянии 200м от CL и 350м от торца RWY27 в сторону середины. Щиты-ориентиры видимости размещены вдоль RWY с МК-90. 1 измеритель температуры. 1 измеритель влажности. 1 барометр. 1 измеритель осадков. Все приборы имеют резерв, кроме дистанционного измерителя высоты облачности вблизи LMM RWY27.	05.00 – 16.00 (04.00- 15.00) excerpt HOL	Климатологи- ческие таблицы
Сумы	Получасовые и дополнительные наблюдения.	METAR, SPECI, TREND O/R состав- ляет АМСГ Харьков, сдвиг ветра, дополни- тельная инфор- мация.	RWY 08/26 1 дистанционный измеритель высоты облачности размещен на расстоянии 1174м от торца RWY08 в сторону LMM и 2 дистанционных измерителя высоты облачности размещены на расстоянии 1181м от торца RWY26 в сторону LMM. 2 измерителя ветра размещены: на расстоянии 155 м от CL и 295 м от торца RWY08 в сторону середины; на расстоянии 150 м от CL и 270 м от торца RWY26 в сторону середины. 1 измеритель температуры воздуха. 1 измеритель влажности воздуха. 1 измеритель атмосферного давления. 1 измеритель осадков. Все приборы имеют резерв.	05.30 - 16.00 (04.30- 15.00)	Климатологи- ческие таблицы

Кировоград	Получасовые и дополнительные наблюдения.	METAR, SPECI, TREND, сдвиг ветра, дополнительная информация	RWY 16/34 Искусственные и естественные ориентиры видимости. 2 измерителя высоты облачности на расстоянии 290м от CL и 300м от торца RWY16 в сторону середины и 1001м от торца RWY34 в сторону середины. 2 измерителя ветра на расстоянии 160м от CL и 360м от торца RWY16 в сторону середины. 2 измерителя ветра на расстоянии 185м от CL и 148м от торца RWY34 в сторону середины. 1 измеритель температуры. 1 измеритель влажности воздуха. 1 барометр. 1 измеритель осадков. Все приборы имеют резерв.	06.00 - 15.00 (05.00-14.00)	Климатологические таблицы
Кременчуг/ Большая Кахновка	Получасовые и дополнительные наблюдения.	METAR, SPECI, TREND, сдвиг ветра, дополнительная информация	RWY 01/19, RWY 18/36 2 измерителя высоты нижней границы облаков размещены вблизи здания TWR на расстоянии 830м от торца RWY01 и 2130м от торца RWY19, 1150м от торца RWY36. 2 измерителя ветра размещены на расстоянии 750м от торца RWY01 и 2050м от торца RWY19, а также на расстоянии 1100м от торца RWY36. Щиты-ориентиры для определения видимости. 1 измеритель температуры. 1 измеритель влажности воздуха. 2 измерителя атмосферного давления (один из них резервный). 1 измеритель количества осадков.	06.30 - 13.30 (05.30-12.30)	Климатологические таблицы
КИЕВ/Антонов-1	Получасовые и дополнительные наблюдения. Автоматизированная система метеорологических наблюдений КРАМС-4	METAR, SPECI, TREND, MET REP., SPECIAL, сдвиг ветра, дополнительная информация.	RWY 14/32 2 измерителя высоты облачности размещены на расстоянии 1320м от торца RWY14 в сторону LMM. 2 измерителя ветра размещены: на расстоянии 135м от CL и 160м от торца RWY14 в сторону середины. 1 датчик давления. 1 измеритель температуры. 1 датчик влажности. 1 измеритель осадков.	05.00 – 14.00	Климатологические таблицы

#### GEN 3.5.4 Types of services / Виды обслуживания

1. Meteorological services for flights at aerodromes are carried out by aerodrome meteorological offices. Meteorological information supplied to operators and flight crew members covers the flight in respect of its time, altitude and geographical extent. It includes the following information:

- a) weather reports in code forms METAR and SPECI (including TREND forecasts) for the aerodromes of departure, landing, and alternate aerodromes;
  - b) forecasts in code form TAF and amendments there to for the aerodromes of departure, landing, and alternate aerodromes;
  - c) warnings for the aerodrome of departure;
  - d) forecasts of upper wind and upper-air temperature and also humidity (if available);
  - e) forecast of significant en-route weather phenomena (conditions) or area forecasts GAMET;
  - f) AIRMET information;
  - g) SIGMET information and appropriate special air-reports AIREP SPECIAL (if available) relevant to the entire route concerned;
  - h) SIGMET information of volcanic ash cloud and tropical cyclone (if available) relevant to the entire route concerned;
  - i) surface weather charts;
  - j) meteorological satellites data;
  - k) advisory information for volcanic ash cloud and tropical cyclone relevant to the entire route concerned;
- Besides, the flight crew members can be supplied with surface analysis charts, ground-based weather radar information and meteorological satellite images.

2. Depending on the type and duration of the flight, the meteorological information is provided to the flight crews in the form of flight documentation and/or by direct consultation in the form of advice, briefing, demonstrating the necessary information.

1. Метеорологическое обеспечение полетов на аэродромах осуществляется аэродромными метеорологическими органами. Предоставляемая метеорологическая информация отвечает требованиям в отношении времени, высоты полета и географической протяженности полета. Она включает следующую информацию:

- а) сводки METAR или SPECI по аэродрому вылета, аэродрому посадки и запасным, в том числе прогнозы для посадки типа TREND;
  - б) прогнозы TAF и коррективы к ним по аэродрому вылета, аэродрому посадки и запасным;
  - в) предупреждения по аэродрому вылета;
  - г) прогнозы ветра, температуры воздуха, а также влажности (при наличии) на высотах;
  - д) прогноз особых явлений (условий) погоды по маршруту полета или зональные прогнозы GAMET;
  - е) информацию AIRMET;
  - ж) информацию SIGMET по всему маршруту полета, а также специальные сообщения с борта AIREP SPECIAL (при наличии);
  - з) информацию SIGMET об облаках вулканического пепла и тропических циклонах по маршруту полета (при наличии);
  - и) приземные синоптические карты;
  - й) данные метеорологических спутников Земли;
  - к) консультативную информацию о вулканическом пепле и тропических циклонах, которая касается маршрута полета;
- Кроме того, экипажу могут предоставляться приземные синоптические карты, информация метеорологических радиолокаторов и изображения с метеорологических спутников Земли.

2. В зависимости от вида и продолжительности полета экипажам АСFT предоставляется метеорологическая информация в виде полетной документации и/или устно в виде консультации, инструктажа с демонстрацией необходимой информации.



**GEN 4.1 AERODROME/HELIPORT CHARGES / АЭРОДРОМНЫЕ/ВЕРТОДРОМНЫЕ СБОРЫ****GEN 4.1.1 General provisions / Общие положения**

1. The policy of Ukraine concerning imposition of charges in state airports is based on provisions of the Convention on International Civil Aviation and on principles recommended by the ICAO.

2. Imposition of charges for airport services within Ukraine is connected with the economical need to cover the operational expenses of the airports taking into account the measures for their improvement.

3. The Ministry of infrastructure of Ukraine promulgates the regulation and approves the basic rates of charges for ACFT and passenger services in the airports of Ukraine in accordance with the general policy in this matter and the economical follow-up, also taking into consideration the specific features of each airport.

4. The effective rates of charges for each airport of Ukraine are listed in Table 1.

1. Политика Украины относительно взимания сборов в государственных аэропортах основывается на положениях Конвенции о международной гражданской авиации и принципах, рекомендованных ICAO.

2. Взимание сборов за аэропортовое обслуживание в Украине связано с экономической необходимостью покрытия эксплуатационных расходов аэропортов с учетом планов их совершенствования.

3. Министерство инфраструктуры Украины осуществляет регулирование и утверждение основных ставок сборов за обслуживание ACFT и пассажиров в аэропортах Украины в соответствии с общей политикой в этом вопросе и экономической целесообразностью с учетом индивидуальных особенностей каждого аэропорта.

4. Действующие ставки сборов для аэропортов Украины приведены в Таблице 1.

AIRPORT АЭРОПОРТ	ACFT landing/take-off Charge (Per 1 ton of MTOW)/ Обеспечение посадки/взлета ACFT (за 1 тонну MTOW)(1), (2)		Charge for passenger servicing in the air terminal (per 1 passenger)/ Обслуживание пассажиров в аэровокзале (за 1 пассажира)(3), (4)		Aviation Security Charge for passenger ACFT (per 1 passenger)/ Обеспечение авиационной безопасности пассажирского ACFT, за 1 пассажира		Aviation Security Charge for cargo ACFT (per 1 ton of MTOW)/ Обеспечение авиационной безопасности грузового ACFT, (за 1 тонну MTOW) (5)		Extra Parking Charge (hour x 1 ton of MTOW, % of Take-off / landing Charge)/ Сверх-нормативная стоянка (час x 1 тонну MTOW, % от сбора за посадку-взлет) (6), (5)	AFTN
	International Flights/ Международные полеты	Flights within Ukraine/ Полеты в пределах Украины	International Flights/ Международные полеты	Flights within Ukraine/ Полеты в пределах Украины	International Flights/ Международные полеты	Flights within Ukraine/ Полеты в пределах Украины	International Flights/ Международные полеты	Flights within Ukraine/ Полеты в пределах Украины	All types of Flights/ Все виды полетов	
Vinnitsia Винница	9.9	3.7	10.8	3.5	3.5	1.5	2.0	0.6	0.25	UKWWAPDU УКВВАПДУ
Dnipropetrovsk/ Днепропетровск	9.75	4.0	11.0	5.0	1.5	1.5	-	-	0.2	UKDDKOFX УКДДКОФЬ
Zaporizhzhia/ Запорожье	12.0	4.8	11.2	4.4	2.7	1.2	2.3	1.6	0.18	UKDEKOFX УКДЕКОФЬ
Ivano-Frankivsk/ Ивано-Франковск	11.0	4.0	11.0	3.5	4.6	1.6	2.0	0.8	0.2	UKLIKOFX УКЛИКОФЬ
Kyiv/Boryspil/ Киев/Борисполь	10.5	1.05	17.0	2.5	4.0	1.5	3.8	1.4	0.41	UKBBYDYD УКББЫДЫД
Kyiv/Zhuliany/ Киев/Жуляны	14.0	5.0	15.0	2.5	3.0	1.0	2.1	1.0	0.21	UKKKAPDU УКККАПДУ
Kryvyi Rih/ Кривой Рог	13.4	4.7	14.6	5.5	3.5	1.7	2.6	1.3	0.22	UKDRAPDU УКДРАПДУ
L'viv/ Львов	12.0	4.0	11.0	3.5	4.9	1.8	2.1	0.8	0.34	UKLLBFXX УКЛЛБФЬ
Mariupol/ Мариуполь	12.0	5.0	14.0	5.5	3.9	1.8	-	-	0.3	UKCMAPDU УКЦМАПДУ
Mykolaiv/ Николаев	14.4	4.3	15.5	4.5	4.3	1.6	1.5	0.7	0.2	UKONKOFX УКОНКОФЬ
Odesa/ Одесса	14.0	3.5	16.5	3.5	5.2	2.0	5.0	1.0	0.35	UKOOFBFX УКООБФЬ
Sumy Сумы	12.2	11.5	14.0	7.0	2.2	1.9	-	-	0.25	UKHSAPDU УКХСАПДУ

Uzhhorod/ Ужгород	13.5	5.0	14.0	5.0	5.0	1.8	2.0	1.0	0.3	UKLUKOHX УКЛУКОХЬ
Kharkiv/ Харьков	13.5	4.5	14.0	4.0	5.4	1.5	1.2	0.6	0.3	UKHNYFYX УКХХЫ/ФЫЬ
Chernivtsi/ Черновцы	13.1	4.7	14.5	5.2	4.9	1.6	-	-	0.2	UKLNAPDU УКЛНАПДУ
Other airports of Ukraine/ Другие аэропорты Украины	12.06	4.08	12.68	4.00	3.5	1.52	2.3	1.13	0.23	.

(1) Charge is increased, if in the night-time it is performed:

- landing or take-off - by 20%;
- both landing and take-off - by 40%;

(1) Сбор увеличивается, если в ночное время выполняется:

- посадка или взлет - на 20%;
- как посадка, так и взлет - на 40%;

(2) for KYIV/Boryspil' airport charge is increased by 24% in the night-time, if the take-off and/or landing is performed in the night-time;

(2) в аэропорту КИЕВ/Борисполь сбор увеличивается на 24 % в ночное время, если взлет и/или посадка выполняется в ночное время;

(3) ) for KYIV/Boryspil' airport charge rate for each transfer passenger that arrived and departs on international flights is USD 6.50;

(3) в аэропорту КИЕВ/Борисполь для каждого отправленного трансферного пассажира, который прибыл и отправляется на международных рейсах, сбор за обслуживание пассажиров составляет 6,50 дол. США.

(4) For the airports of Ukraine, except KYIV/Boryspil' and Dnipropetrovs'k, – the coefficient of 0.5 is applied to the Charge for passenger servicing in the air terminal for transfer passengers who arrive and depart on international flights;

(4) Во всех аэропортах Украины, кроме аэропорта Киев/Борисполь и аэропорта города Днепропетровск, при обслуживании трансферных пассажиров, которые прибывают и вылетают на международном рейсе, к ставке сбора за обслуживание пассажиров в аэровокзале применяется коэффициент 0,5.

(5) For the airports of Ukraine, except Dnipropetrovs'k, - the coefficient of 0.5 is applied to the Aviation security charge for cargo ACFT in the absence of a commercial load of the flight on arrival and departure.

(5) Во всех аэропортах Украины, кроме аэропорта города Днепропетровск, к сбору за обеспечение авиационной безопасности грузового ACFT применяется коэффициент 0,5 при отсутствии коммерческой загрузки рейса при прилете и вылете.

(6) For the airports of Ukraine, except Dnipropetrovs'k :

- the coefficient of 0.5 is applied to the Extra-parking charge in case of a flight delay due to meteorological conditions;
- the Extra-parking charge is not collected if a flight delay was through the airport's personnel fault.

(6) Во всех аэропортах Украины, кроме аэропорта города Днепропетровск:

- к сбору за сверхнормативную стоянку применяется коэффициент 0,5 в случае задержки авиарейса, вызванной метеорологическими условиями;
- сбор за сверхнормативную стоянку не взимается, если задержка авиарейса произошла по вине работников аэропорта.

5. Airport charge rates reported in Table 1 do not include V.A.T., that must be added to net amount for flights within Ukraine (standard V.A.T. in Ukraine is 20%).

6. Foreign operators shall pay airport charges in USD or in the currency indicated into the applicable interstate agreement, if any. Change rate to be applied for currency conversion according to the official exchange rate established by the National Bank of Ukraine for the date within which the services were provided.

7. For the airport Dnipropetrovs'k – operators shall pay 50% of the airport charges in case of technical landing or ACFT regression from the take-off position, which are not related to disembarkation (embarkation) of passengers, loading (unloading) of baggage or mail, including flights of military aviation and humanitarian flights.

8. For airport Kharkiv - in order to encourage airlines as business partners to establish the airport Kharkiv reduction factors to the collection of the landing/take-off ACFT and passenger service charges at Airport Terminal in size:

- the first year of operation of scheduled flights - coefficient 0.3;
- second year of operation of scheduled flights - coefficient 0.5;
- the third year of operation of scheduled flights - coefficient of 0.7.

5. Ставки аэропортовых сборов, приведенные в таблице 1, не включают налог на добавленную стоимость, которую нужно прибавить к чистой стоимости при обслуживании внутренних рейсов (стандартный налог на добавленную стоимость в Украине - 20%).

6. Иностранные эксплуатанты оплачивают аэропортовые сборы в долларах США. или в валюте, указанной в соответствующем межгосударственном договоре (если заключен). Ставка сборов применяется согласно официальному обменному курсу, установленному Национальным банком Украины на дату предоставления обслуживания.

7. Для аэропорта Днепропетровск - эксплуатанты оплачивают 50% аэропортовых сборов в случае технической посадки или возвращения со старта ACFT, которые не связаны с высадкой (посадкой) пассажиров, погрузкой (выгрузкой) багажа, почты в т.ч. рейсы ACFT военной авиации, гуманитарные рейсы.

8. Для аэропорта Харьков – с целью стимулирования авиакомпаний как коммерческих партнеров аэропорта Харьков установить понижающие коэффициенты к сбору за посадку-взлет ACFT и сбору за обслуживание пассажиров в аэровокзале в размерах: первый год эксплуатации регулярного рейса – коэффициент 0,3; второй год эксплуатации регулярного рейса – коэффициент 0,5; третий год эксплуатации регулярного рейса – коэффициент 0,7.

ENR 1.14.1	Definition of air traffic incidents <i>Определение инцидентов, связанных с воздушным движением</i>	ENR 1.14-1
ENR 1.14.2	Use of "Air traffic incident Report Form" <i>Использование "Формы доклада об инцидентах, связанных с воздушным движением"</i>	ENR 1.14-1
ENR 1.14.3	Reporting procedures (including in-flight procedures) <i>Правила представления отчетности (включая порядок действий в полете)</i>	ENR 1.14-1
ENR 2	<b>AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE</b> <b>ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД</b>	
ENR 2.1	AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE <b>ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД</b> UIR - Upper flight information region, FIR - Flight information region, UTA - Upper control area, CTA - Control area, TMA - Terminal control area.	ENR 2.1-1
ENR 2.1.1	<i>UIR - Район полетной информации верхнего воздушного пространства, FIR - Район полетной информации, UTA - верхний диспетчерский район, CTA - Диспетчерский район, TMA - Узловой диспетчерский район.</i>	ENR 2.1-1
ENR 2.1.2	Military CTR - Military control zone. <i>CTR - диспетчерские зоны военных АД.</i>	ENR 2.1-32
ENR 2.2	OTHER REGULATED AIRSPACE <b>ДРУГОЕ РЕГУЛИРУЕМОЕ ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО</b>	ENR 2.2-1
ENR 3	<b>ATS ROUTES</b> <b>МАРШРУТЫ ОВД</b>	
ENR 3.1	LOWER ATS ROUTES <b>МАРШРУТЫ ОВД (ниже FL275)</b> A142 B246 B490 B492 B493 M423 W425 W531 W536 W537 W545 W546 W567 W571 W587 W613 W614 W617 W619 W624 W627 W644 W651 W673 W693	ENR 3.1-1 ENR 3.1-2 ENR 3.1-3 ENR 3.1-4 ENR 3.1-4 ENR 3.1-5 ENR 3.1-5 ENR 3.1-6 ENR 3.1-6 ENR 3.1-7 ENR 3.1-7 ENR 3.1-8 ENR 3.1-8 ENR 3.1-9 ENR 3.1-10 ENR 3.1-10 ENR 3.1-11 ENR 3.1-12 ENR 3.1-13 ENR 3.1-14 ENR 3.1-14 ENR 3.1-15 ENR 3.1-15 ENR 3.1-16 ENR 3.1-16 ENR 3.1-16
ENR 3.2	UPPER ATS ROUTES <b>МАРШРУТЫ ОВД(выше FL275)</b> A83 A97 A137 G476 L4 L32 L33 L69 L98 L99 L130 L140 L621 L623 L743	ENR 3.2-1 ENR 3.2-1 ENR 3.2-2 ENR 3.2-2 ENR 3.2-4 ENR 3.2-5 ENR 3.2-6 ENR 3.2-6 ENR 3.2-7 ENR 3.2-8 ENR 3.2-9 ENR 3.2-9 ENR 3.2-9 ENR 3.2-11 ENR 3.2-11 ENR 3.2-11

---

L850	ENR 3.2-12
L851	ENR 3.2-13
L919	ENR 3.2-14
L980	ENR 3.2-14
L981	ENR 3.2-15
L984	ENR 3.2-17
L986	ENR 3.2-18
M70	ENR 3.2-19
M136	ENR 3.2-21
M141	ENR 3.2-22
M406	ENR 3.2-23
M435	ENR 3.2-24
M747	ENR 3.2-24
M850	ENR 3.2-25
M853	ENR 3.2-27
M854	ENR 3.2-28
M856	ENR 3.2-30
M860	ENR 3.2-32
M861	ENR 3.2-33
M977	ENR 3.2-34
M986	ENR 3.2-35
M987	ENR 3.2-37
M991	ENR 3.2-39
M995	ENR 3.2-40
M996	ENR 3.2-41
N164	ENR 3.2-42
N180	ENR 3.2-43
N181	ENR 3.2-44
N190	ENR 3.2-45
N191	ENR 3.2-46
N195	ENR 3.2-47
N600	ENR 3.2-48
N604	ENR 3.2-49
N605	ENR 3.2-50
N613	ENR 3.2-50
N616	ENR 3.2-51
N617	ENR 3.2-52
N623	ENR 3.2-53
N743	ENR 3.2-53
N978	ENR 3.2-54
N983	ENR 3.2-55
P26	ENR 3.2-56
P27	ENR 3.2-57
P29	ENR 3.2-58
P30	ENR 3.2-59
P129	ENR 3.2-60
P156	ENR 3.2-61
P567	ENR 3.2-62
P727	ENR 3.2-63
P740	ENR 3.2-64
P746	ENR 3.2-64
P749	ENR 3.2-64
P851	ENR 3.2-65
P987	ENR 3.2-65
Q560	ENR 3.2-67
T145	ENR 3.2-67
T199	ENR 3.2-68
T219	ENR 3.2-68
T242	ENR 3.2-69
T248	ENR 3.2-70
T254	ENR 3.2-70

	T502	ENR 3.2-71
	T504	ENR 3.2-71
	T515	ENR 3.2-73
	T555	ENR 3.2-74
	T708	ENR 3.2-75
	T719	ENR 3.2-75
	T730	ENR 3.2-75
	T731	ENR 3.2-76
	T983	ENR 3.2-76
	W533	ENR 3.2-77
	W534	ENR 3.2-78
	W538	ENR 3.2-79
	W551	ENR 3.2-80
	W633	ENR 3.2-81
	W639	ENR 3.2-82
	W641	ENR 3.2-82
	Z317	ENR 3.2-83
	Z811	ENR 3.2-83
	Z924	ENR 3.2-84
ENR 3.3	AREA NAVIGATION (RNAV) ROUTES <i>МАРШРУТЫ ЗОНАЛЬНОЙ НАВИГАЦИИ (RNAV)</i>	ENR 3.3-1
ENR 3.4	HELICOPTER ROUTES <i>МАРШРУТЫ ПОЛЁТОВ ВЕРТОЛЁТОВ</i>	ENR 3.4-1
ENR 3.5	OTHER ROUTES <i>ПРОЧИЕ МАРШРУТЫ</i>	ENR 3.5-1
ENR 3.6	EN-ROUTE HOLDING <i>ОЖИДАНИЕ НА МАРШРУТЕ</i>	ENR 3.6-1
ENR 4	<b>RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS</b> <b>РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА/СИСТЕМЫ</b>	
ENR 4.1	RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE <i>РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА/СИСТЕМЫ</i>	ENR 4.1-1
ENR 4.2	SPECIAL NAVIGATION SYSTEMS <i>СПЕЦИАЛЬНЫЕ НАВИГАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ</i>	ENR 4.2-1
ENR 4.3	GLOBAL NAVIGATION SATELLITE SYSTEM (GNSS) <i>ГЛОБАЛЬНАЯ НАВИГАЦИОННАЯ СПУТНИКОВАЯ СИСТЕМА (GNSS)</i>	ENR 4.3-1
ENR 4.4	NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS <i>ОБОЗНАЧЕНИЕ КОДОВЫХ НАЗВАНИЙ ДЛЯ ОСНОВНЫХ ТОЧЕК</i>	ENR 4.4-1
ENR 4.5	AERONAUTICAL GROUND LIGHTS-EN-ROUTE <i>АЭРОНАВИГАЦИОННЫЕ НАЗЕМНЫЕ МАРШРУТНЫЕ ОГНИ</i>	ENR 4.5-1
ENR 5	<b>NAVIGATION WARNINGS</b> <b>АЭРОНАВИГАЦИОННЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ</b>	
ENR 5.1	PROHIBITED, RESTRICTED AND DANGEROUS AREAS <i>ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ, ЗОНЫ ОГРАНИЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ И ОПАСНЫЕ ЗОНЫ</i>	ENR 5.1-1
ENR 5.1.1	PROHIBITED AREAS <i>Запретные зоны (P)</i>	ENR 5.1-2
ENR 5.1.3	RESTRICTED AREAS <i>Зоны ограничения полетов (R)</i>	ENR 5.1-6
ENR 5.1.4	DANGER AREAS <i>Опасные зоны (D)</i>	ENR 5.1-24
ENR 5.2	MILITARY EXERCISES AND TRAINING AREAS <i>УЧЕБНЫЕ И ТРЕНИРОВОЧНЫЕ ЗОНЫ ВОЕННОЙ АВИАЦИИ</i>	ENR 5.2-1
ENR 5.3	OTHER ACTIVITIES OF A DANGEROUS NATURE AND OTHER POTENTIAL HAZARDS <i>ДРУГИЕ ВИДЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ПРЕДСТАВЛЯЮЩИЕ ОПАСНОСТЬ, И ДРУГИЕ ВИДЫ ПОТЕНЦИАЛЬНОЙ ОПАСНОСТИ</i>	ENR 5.3-1
ENR 5.4	AIR NAVIGATION OBSTACLES -EN-ROUTE <i>АЭРОНАВИГАЦИОННЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ НА МАРШРУТЕ</i>	ENR 5.4-1
ENR 5.5	AERIAL SPORTING AND RECREATIONAL ACTIVITIES <i>РИСКОВАННАЯ ВОЗДУШНАЯ РАЗВЛЕКАТЕЛЬНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ</i>	ENR 5.5-1
ENR 5.6	BIRD MIGRATION AND AREAS WITH SENSITIVE FAUNA <i>МИГРАЦИЯ ПТИЦ И ЗОНЫ С ЧУВСТВИТЕЛЬНОЙ ФАУНОЙ</i>	ENR 5.6-1
ENR 5.6.1	Information on bird migration <i>Информация о миграции птиц</i>	ENR 5.6-1
ENR 5.6.2	Areas with sensitive fauna <i>Районы с чувствительной фауной</i>	ENR 5.6-1

---

ENR 6	<b>ENROUTE CHARTS</b>	
	<b><i>МАРШРУТНЫЕ КАРТЫ</i></b>	
	ENROUTE CHART (ICAO) ENR 6-1	ENR 6-1
	<i>МАРШРУТНАЯ КАРТА (ICAO) ENR 6-1</i>	
	ENROUTE CHART (ICAO) ENR 6-2	ENR 6-2
	<i>МАРШРУТНАЯ КАРТА (ICAO) ENR 6-2</i>	
	FREE ROUTE AIRSPACE OF UKRAINE ENR 6-3	ENR 6-3
	<i>ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО СВОБОДНЫХ МАРШРУТОВ УКРАИНЫ ENR 6-3</i>	

**ENR 1.6 ATS SURVEILLANCE SERVICE AND PROCEDURES. / ОБСЛУЖИВАНИЕ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СИСТЕМ НАБЛЮДЕНИЯ ОВД И ПРАВИЛА.****ENR 1.6.1 Primary radar / Первичный радиолокатор****1. General**

1.1. Radar stations operate as an integral part of radio navigation equipment in the ATC service and provide service to ACFT to meet the operational requirements.

1.2. ATS surveillance service is provided within:

- all the UTA/CTA sectors;
- TMA Kyiv TC-1, TMA Kyiv TC-2, TMA Kyiv TC-3, TMA Kyiv TC-4, TMA Kyiv TC-5;
- TMA Chernivtsi;
- TMA Dnipropetrovsk Zone 1, TMA Dnipropetrovsk Zone 2;
- TMA Kharkiv TC-1 Zone 1, TMA Kharkiv TC-1 Zone 2;
- TMA Zaporizhzhia;
- TMA Ivano-Frankivsk;
- TMA L'viv;
- TMA Mariupol';
- TMA Mykolaiv;
- TMA Odesa TC-1, TMA Odesa TC-2;
- TMA Uzhgorod.

Description of indicated CTA's and TMA's is in paragraph ENR 2.1 ATS AIRSPACE.

2. The information provided by ATS surveillance systems used to:

- provide ATS surveillance services as necessary in order to improve airspace utilization, reduce delays, provide for direct routings and more optimum flight profiles, as well as to enhance safety;

- provide vectoring to departing ACFT for the purpose of facilitating an expeditious and efficient departure flow and expediting climb to cruising level;

- provide vectoring to aircraft for the purpose of resolving potential conflicts;

- provide vectoring to arriving ACFT for the purpose of establishing an expeditious and efficient approach sequence;

- provide vectoring to assist pilots in their navigation, e.g. to or from a radio navigation aid, away from or around areas of adverse weather;

- provide separation and maintain normal traffic flow when an ACFT experiences communication failure within the area of coverage;

- maintain flight path monitoring of air traffic.

**ENR 1.6.2 Horizontal separation minimum / Минимумы горизонтального эшелонирования**

1. The horizontal separation minima based on ATS surveillance system use:

- in ACC (CTA) – 18,5km (10NM) or lateral separation minima for IFR flights crossing the flight level (altitude) occupied by traffic in the same direction traffic - 10km at the moment of crossing;

- in APP (TMA) – 9,3 km (5 NM).

- in TMA Ivano-Frankivsk, Uzhgorod, Chernivtsi, Mykolaiv, Mariupol' - 20km.

2. Horizontal separation minima, which are connected with wake turbulence, are applied to ACFT being provided with an ATS surveillance service in the approach and departure phases of flight.

Horizontal separation minima, which are connected with wake turbulence:

Heavy ACFT (H) follows Heavy ACFT (H) – 7,4km (4NM);

Medium ACFT (M) follows Heavy (H) – 9,3km (5NM);

Light ACFT (L) follows Heavy ACFT (H) – 11km (6NM);

Light ACFT (L) follows Medium ACFT (M) – 9,3km (5 NM).

**1. Общие положения**

1.1. Радиолокационные станции являются составной частью радионавигационного оборудования службы АТС и обеспечивают обслуживание АСФТ с целью удовлетворения эксплуатационных требований.

1.2. Обслуживание с использованием систем наблюдения ОВД предоставляется в пределах:

- всех секторов УТА/СТА;
- ТМА Киев ТС-1, ТМА Киев ТС-2, ТМА Киев ТС-3, ТМА Киев ТС-4, ТМА Киев ТС-5;
- ТМА Черновцы;
- ТМА Днепропетровск зона 1, ТМА Днепропетровск зона 2;
- ТМА Харьков ТС-1 Зона 1, ТМА Харьков ТС-1 Зона 2;
- ТМА Запорожье;
- ТМА Ивано-Франковск;
- ТМА Львов;
- ТМА Мариуполь;
- ТМА Николаев;
- ТМА Одесса ТС-1, ТМА Одесса ТС-2;
- ТМА Ужгород;

Описание указанных СТА и ТМА приведены в разделе ENR 2.1 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД

2. Данные систем наблюдения ОВД используются для :

- обеспечения необходимого обслуживания с использованием систем наблюдения ОВД с целью улучшения использования воздушного пространства, сокращения задержек, предоставления прямых маршрутов и более оптимальных профилей полетов, а также для повышения безопасности полетов;

- обеспечение АСФТ, которые вылетают, векторением с использованием систем наблюдения ОВД в целях содействия организации ускоренного и эффективного потока, и ускорения набора высоты до крейсерского эшелона;

- обеспечения векторения с использованием систем наблюдения ОВД с целью решения возможных конфликтных ситуаций;

- обеспечение АСФТ, которые прибывают, векторением с использованием систем наблюдения ОВД в целях содействия организации ускоренного и эффективного потока;

- обеспечение векторения с использованием систем наблюдения ОВД для предоставления навигационной помощи экипажам АСФТ, например в направлении к радионавигационному средству или от него, в сторону от районов с неблагоприятными погодными условиями или в обход;

- обеспечения эшелонирования и поддержания нормального потока воздушного движения в случае отказа связи на борту АСФТ, которое находится в пределах зоны действия системы наблюдения ОВД;

- обеспечения мониторинга траектории полета.

1. Минимумы горизонтального эшелонирования на базе использования систем наблюдения ОВД применяются:

- в диспетчерском районе АСС (СТА) – 18,5км (10NM) или минимальный интервал бокового эшелонирования при пересечении эшелона полета (высоты полета), занятого попутным АСФТ при полетах по IFR - 10км в момент пересечения;

- в диспетчерском районе АРР (ТМА) – 9,3 км (5 NM).

- в ТМА Ивано-Франковск, Ужгород, Черновцы, Николаев, Мариуполь - 20км.

2. Минимумы горизонтального эшелонирования, которые связаны с турбулентностью в следе, применяются на этапах захода на посадку и вылета для АСФТ, которым предоставляется обслуживание с использованием систем наблюдения ОВД.

Минимумы горизонтального эшелонирования, которые связаны с турбулентностью в следе:

Тяжелый (H) за Тяжелым (H) - 7,4км (4NM);

Средний (M) за Тяжелым (H) - 9,3км (5NM);

Легкий (L) за Тяжелым (H) - 11км (6NM);

Легкий (L) за Средним (M) - 9,3км (5 NM).

Indicated minima are applied in following cases:

- an ACFT is flying directly behind other ACFT at same altitude or less than 300m (1000ft) below;
- both ACFT are using the same RWY or parallel ones, that are located within 760m or less from each other;
- an ACFT is crossing behind another ACFT at the same altitude or less than 300m (1000ft) below.

**ENR 1.6.3 Termination of ATS surveillance service. / Прекращение обслуживания с использованием систем наблюдения ОВД.**

In the event of termination of ATS surveillance service, the ATC units provide where applicable procedural control service with the time intervals.

The minimum time intervals for longitudinal separation are:

- between ACFT on same or crossing tracks at the same level: 15 min at the moment of crossing;
- between ACFT climbing or descending on the same track in the case when an ACFT will pass through the level of another ACFT on same track: 15 min while vertical separation does not exist;
- between ACFT climbing or descending on crossing tracks: 15 min while vertical separation does not exist;
- between ACFT climbing or descending on opposite tracks in the case when lateral separation is not provided, vertical separation shall be provided for at least 10 min prior to and after the time the ACFT are estimated to pass, or are estimated to have passed.

**ENR 1.6.4 Secondary surveillance radar (SSR) / Вторичный обзорный радиолокатор (SSR)**

**1. Emergency procedures**

1.1. In a state of emergency the pilot-in-command of an ACFT shall set the transponder to code 7700, unless otherwise instructed by ATC.

1.2. If an ACFT equipped with a SSR transponder has been subjected to unlawful interference in the crew's activity, the pilot-in-command shall set mode A code 7500.

1.3. In case of a SSR transponder failure after departure, ATC units shall attempt to provide for continuation of the flight to the destination aerodrome in accordance with the FPL. Pilots may, however, expect to comply with specific restrictions.

1.4. In the case of a SSR transponder failure before departure, the pilot-in-command shall:

- inform ATS as soon as possible, preferably before submission of a FPL;

- insert in item 10 of the FPL the character N for complete transponder failure or, in case of partial transponder failure, insert the character corresponding to the remaining transponder capability;
- comply with published procedures for requesting an exemption from the requirements to carry a functioning SSR transponder; and
- if required by the appropriate ATS unit, plan to proceed to the nearest suitable aerodrome where transponder can be repaired.

**ENR 1.6.5 System of SSR Code assignment / Система присвоения кодов SSR**

1. SSR codes allocation will be provided according to procedures defined by European Air Navigation Plan (Doc. 7754) and European Secondary Surveillance Radar (SSR) Code Management Plan (Doc. 023).

2. The SSR code assignment will be dynamically provided by the EUROCONTROL Centralised SSR Code Assignment and Management System (CCAMS).

3. CCAMS will provide the assigned SSR code to the ATS Units for flights along the route of the FPL. The first ATS Unit in the CCAMS Area will assign the CCAMS Code to the flight concerned.

4. CCAMS may assign the same SSR code to several flights as long as these flights are SSR Code Conflict Free. Two flights are Code Conflict Free if these take place a certain distance or a certain time parameter.

5. For departures from inside the CCAMS area the code assignment time is a time parameter before the EOBT. CCAMS will assign SSR Codes based upon route and EOBT.

Перечисленные минимумы применяются в случаях, когда:

- ACFT выполняет полет непосредственно за другим ACFT на той же абсолютной высоте или менее чем 300м (1000футов) ниже, или
- оба ACFT используют одну RWY или параллельные RWY, расположенные на расстоянии меньше 760м одна от другой, или
- ACFT пересекает след другого ACFT на той же абсолютной высоте или менее чем 300м (1000футов) ниже.

**В случае прекращения обслуживания с использованием систем наблюдения ОВД органы АТС обеспечивают где применяется**

процедурное управление с временными интервалами эшелонирования.

Минимальные временные интервалы продольного эшелонирования:

- между ACFT на попутных или пересекающихся треках на одном уровне - 15 мин.;

- между ACFT, которые набирают высоту или снижаются, на попутных треках в случае, когда ACFT будет пересекать уровень полета другого ACFT на попутном треке - 15 мин., пока не установится вертикальное эшелонирование;

- между ACFT, которые набирают высоту или снижаются, на пересекающихся треках - 15 мин., пока не установится вертикальное эшелонирование;

- между ACFT, которые набирают высоту или снижаются, на встречных треках в случае, когда боковое эшелонирование не обеспечивается, вертикальное эшелонирование должно быть обеспечено как минимум в течение 10 мин. до и после того, как ACFT разойдутся или по расчетам разошлись.

**1. Аварийные процедуры**

1.1. Во время аварийных ситуаций командир ACFT должен установить на бортовом ответчике код 7700, если нет других указаний органов АТС.

1.2. В случае незаконного вмешательства в действия экипажа ACFT, оборудованного бортовым ответчиком SSR, командир ACFT должен установить режим А код 7500.

1.3. В случае отказа бортового ответчика SSR после вылета органы АТС делают все возможное для обеспечения продолжения полета до аэродрома назначения в соответствии с FPL. Однако от пилотов может потребоваться соблюдение определенных ограничений.

1.4. В случае отказа бортового ответчика SSR до планируемого вылета, командир должен:

- проинформировать, как можно быстрее, органы ATS, желательно до подачи FPL;

- внести в пункт 10 FPL букву "N" в случае полного отказа ответчика или, в случае частичного отказа ответчика - букву, соответствующую сохранившимся функциям ответчика;

- действовать в соответствии с опубликованными процедурами, которые не предусматривают наличия бортового ответчика SSR;

- по требованию соответствующего органа ОВД, планировать полет до ближайшего подходящего аэродрома, где можно произвести ремонт ответчика.

1. Распределение кодов SSR будет осуществляется согласно процедур, определенных Европейским аэронавигационным планом (Doc. 7754) и Европейским планом менеджмента кодов SSR (Doc. 023).

2. Назначение кодов SSR будет выполняться динамически системой централизованного распределения и управления кодами вторичной радиолокации (CCAMS) Евроконтроля.

3. CCAMS обеспечит назначение кодов SSR органам ОВД для ACFT, следующих по маршруту согласно FPL. Первый орган ОВД в регионе CCAMS назначит код SSR ACFT, который выдаст CCAMS в соответствии с FPL.

4. CCAMS может назначать один и тот же код SSR нескольким ACFT до тех пор, пока эти коды не дублируются внутри области CCAMS. Два ACFT внутри области CCAMS считаются такими, чьи коды не дублируются, если между ними существует определенное расстояние или временной интервал.

5. Для вылетов из региона CCAMS время назначения кода SSR - это временной параметр перед расчетным временем уборки колодок (EOBT). CCAMS будет назначать коды SSR для ACFT на основании маршрута полета и времени EOBT.



**ENR 1.8 REGIONAL SUPPLEMENTARY PROCEDURES / ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА**

Regional supplementary procedures are contained in ICAO Doc. 7030/5 (fifth edition).

The following procedures are also applied.

**ENR 1.8.1 Rules and Procedures for Crossing the State Border of Ukraine / Правила пересечения Государственной границы Украины**

1. Crossing the State border of Ukraine by aircraft performing the international flight is carried out within specified ATS routes in accordance with international agreements, laws and regulations of Ukraine.

Crossing the State border of Ukraine outside specified ATS routes shall be permitted by:

- the General Staff of the Armed Forces of Ukraine by agreement with the Administration of the State Border Guard Service of Ukraine;

- the General Staff of the Armed Forces of Ukraine on the proposal of the Ministry of Foreign Affairs of Ukraine for the rescue and recovery services in case of emergencies caused by major accidents, catastrophes and natural disasters.

2. The appropriate permission given by the State Aviation Administration of Ukraine or the General Staff of the Armed Forces of Ukraine shall be considered as a necessary condition for authorization to cross the State border of Ukraine by Civil and State ACFT performing international flights with landing/departure at/from the Ukrainian territory.

FPL or RPL submitted to the ATS unit of Ukraine and Ukracentre shall be considered as a necessary condition for authorization to cross the State border of Ukraine by Civil ACFT performing the transit flight through Ukrainian airspace.

3. Ukrainian ACFT returning from abroad may cross the State border of Ukraine regardless of the permission availability. In case of the permission unavailability the captain of the ACFT shall land at the international airport determined by Ukracentre by agreement with the State Border Guard Service of Ukraine and the State Customs Service of Ukraine. The permission for further flight of the ACFT shall be given by the State Aviation Administration of Ukraine.

4. In case of the ACFT cannot continue the flight after crossing the State border of Ukraine the backward crossing shall be carried out within the same bi-directional ATS route by clearance of the ATS unit of Ukraine. In case of the ACFT performing flight within uni-directional ATS route the backward crossing shall be carried out via ATS route determined by the ATS unit of Ukraine.

FPL or RPL presented to the Ukrainian ATS unit should be considered as a necessary condition for authorization to cross Ukraine State border for the transit GAT.

5. In case of loss of radio communication Civil ACFT is permitted to cross the State border of Ukraine and continue flight to the aerodrome of destination or alternative aerodrome under the following conditions:

- availability of FPL;
- obtaining information by ATS unit of Ukraine from ATS unit of neighboring State about the ACFT that has lost the radio communication;
- obtaining the appropriate information about the ACFT via SSR.

6. If there are direct ground channels between the ATS units of Ukraine and an adjacent State, ACFT crews shall obtain a clearance to cross the state border of Ukraine from the ATS unit by which they are supervised. Preliminary request by the aircrew for a clearance from the Ukrainian ATS unit of a State adjacent to Ukraine gives such a clearance only after obtaining it from the appropriate ATS unit of Ukraine.

7. The ACFT crews departing from aerodromes located near the border on the territory both of Ukraine and an adjacent State shall obtain the clearance to cross the State border at the departure aerodrome from the appropriate ATS unit having direct ground channel with ATS unit of State on whose territory the cross is planned.

Дополнительные региональные правила содержатся в ICAO Doc. 7030/5 ICAO (пятое издание).

Также используются следующие дополнительные региональные правила.

**1. Пересечение государственной границы Украины при выполнении международных полетов ACFT осуществляется по специально выделенным маршрутам ОВД на основании международных договоров, законодательства и правил Украины.**

1. Пересечение государственной границы Украины при выполнении международных полетов ACFT осуществляется по специально выделенным маршрутам ОВД на основании международных договоров, законодательства и правил Украины.

Пересечение государственной границы Украины вне маршрутов ОВД разрешается:

- с разрешения Генерального штаба Вооруженных Сил Украины по согласованию с Администрацией Государственной пограничной службы Украины;

- аварийно-спасательным и аварийно-восстановительным службам при возникновении чрезвычайных ситуаций, вызванных крупными авариями, катастрофами и стихийными бедствиями, по представлению Министерства иностранных дел Украины с разрешения Генерального штаба Вооруженных Сил Украины.

2. Основанием для пересечения государственной границы гражданскими и государственными ACFT, выполняющими международные полеты с посадкой/вылетом на/с территории Украины, является разрешение Госавиаслужбы Украины или Генерального штаба Вооруженных Сил Украины соответственно.

Основанием для пересечения государственной границы гражданскими ACFT, следующими транзитом через воздушное пространство Украины, является представленный органам ОВД и Укрэроцентру FPL или перечень RPL.

3. ACFT Украины, которые возвращаются из-за границы, могут пересекать государственную границу независимо от наличия разрешения. В случае отсутствия такого разрешения командир ACFT обязан выполнить посадку в международном аэропорту, определенном Укрэроцентром, по согласованию с органами Госпогранслужбы, Гостаможслужбой. Разрешение на дальнейшее выполнение полета этого ACFT предоставляется Госавиаслужбой Украины.

4. Если ACFT после пересечения государственной границы Украины не может продолжать полет, пересечение государственной границы в обратном направлении выполняется тем же маршрутом ОВД с разрешения органа ОВД Украины при условии, что на маршруте ОВД установлено двустороннее движение. При одностороннем движении на маршруте ОВД пересечение государственной границы в обратном направлении осуществляется по маршруту ОВД, установленному органами ОВД.

Основанием для пересечения государственной границы гражданскими ACFT, которые следуют транзитом через воздушное пространство, есть поданный органам ОВД и Укрэроцентру FPL или перечень RPL.

5. В случае потери радиосвязи гражданским ACFT разрешается пересекать государственную границу и продолжать полет до аэродрома назначения или запасного аэродрома при следующих условиях:

- наличия FPL;
- получения органом ОВД Украины от органа ОВД сопредельного государства информации о движении ACFT, потерявшего радиосвязь;
- получения соответствующей информации о ACFT каналом вторичной радиолокации.

6. Если есть прямые наземные каналы связи между органами ОВД Украины и смежными государствами, разрешение на пересечение государственной границы Украины экипажи ACFT получают от органа ОВД, руководящего их полетом. Предварительный запрос экипажем разрешения у органа ОВД Украины в этом случае не нужен. Орган ОВД смежного с Украиной государства выдает такое разрешение лишь после получения его от соответствующего органа ОВД Украины.

7. Разрешение на пересечение государственной границы Украины экипажи ACFT, вылетающие с аэродромов, расположенных вблизи границы, как на территории Украины, так и на территории смежного государства, получают на аэродроме вылета от соответствующего органа ОВД, имеющего прямой наземный канал с органом ОВД государства, на территорию которого планируется пересечение.

ATS routes for Crossing the State Border of Ukraine

Маршруты ОВД пересечения Государственной границы Украины

№	FIR/UIR	ATS routes Маршруты ОВД	Ukraine state border crossing points Точка пролета государственной границы Украины	Vertical limits Диапазон высот	Neighbouring state Сопредельное государство	Remarks Примечания
1	2	3	4	5	6	7
1	FIR Kyiv/ UIR Kyiv	M854	ABROK 513535N 0290154E	FL 660 2150 M	Republic Belarus	nil
2	FIR Kyiv/ UIR Kyiv	L33 / P987	BORAT 512759N 0293512E	FL 660 1850 M	Republic Belarus	nil
3	FIR Kyiv/ UIR Kyiv	B246 / M850 / P749	LASDA 512835N 0301542E	FL 660 2150 M	Republic Belarus	nil
4	FIR Kyiv/ UIR Kyiv	L32 / P851	KIBER 514259N 0303754E	FL 660 FL 160	Republic Belarus	nil
5	FIR Kyiv/ UIR Kyiv	M856 / M996 / N623	LOVIK 520500N 0310054E	FL 660 FL 115	Republic Belarus	nil
6	UIR Kyiv	N743	SORIK 512735N 0284436E	FL 660 FL 275	Republic Belarus	nil
7	FIR Kyiv/ UIR Kyiv	N181	PIMEN 521630N 0324024E	FL 660 FL 115	Russian Federation	nil
8	FIR Kyiv/ UIR Kyiv	M986 / N617	TIRAS 522100N 0331836E	FL 660 FL 175	Russian Federation	nil
9	FIR Kyiv/ UIR Kyiv	N180	RONIT 521918N 0335354E	FL 660 FL 170	Russian Federation	nil
10	FIR Kyiv/ UIR Kyiv	N181 / N743 / W641	LAVDA 480730N 0284350E	FL 660 2150 M	Republic Moldova	nil
11	FIR Kyiv/ UIR Kyiv	N180	ATREK 475312N 0291359E	FL 660 2150 M	Republic Moldova	nil
12	UIR Kyiv	N600	RIXOS 475935N 0290832E	FL 660 FL 280	Republic Moldova	nil
13	FIR Kyiv		ABROK 513535N 0290154E	1500 M SFC	Republic Belarus	Airspace Class G
14	FIR Kyiv		LOVIK 520500N 0310054E	1500 M SFC	Republic Belarus	Airspace Class G
15	FIR Kyiv		SOPEV 515700N 0304800E	1500 M SFC	Republic Belarus	Airspace Class G
16	FIR Kyiv		Nikolaevka 521630N 0324024E	1500 M SFC	Russian Federation	Airspace Class G
17	FIR Kyiv		Studenaia 480830N 0285020E	1500 M SFC	Republic Moldova	Airspace Class G
18	FIR Kyiv		Yampol' 481400N 0281700E	1500 M SFC	Republic Moldova	Airspace Class G
19	FIR Dnipropetrovs'k/ UIR Kyiv	A97 / M853	NALEG 501848N 0362906E	FL 660 2150 M	Russian Federation	nil
20	FIR Dnipropetrovs'k	W617	LUMAT 505100N 0352600E	FL 270 2150 M	Russian Federation	nil
21	FIR Dnipropetrovs'k/ UIR Kyiv	M995 / P29	FORMA 502118N 0354154E	FL 660 2450 M	Russian Federation	nil
22	FIR Dnipropetrovs'k/ UIR Kyiv	L4 / M987	KUBOK 501900N 0364942E	FL 660 2150 M	Russian Federation	nil
23	FIR Dnipropetrovs'k/ UIR Kyiv	A137 / N604 / W624	GOBUN 501806N 0373824E	FL 660 FL 185	Russian Federation	nil
24	FIR Dnipropetrovs'k/ UIR Kyiv	G476 / T242	MASOL 500430N 0381336E	FL 660 FL 190	Russian Federation	nil
25	FIR Dnipropetrovs'k	W533	TOROS 483106N 0395148E	FL 270 2150 M	Russian Federation	nil
26	FIR Dnipropetrovs'k/ UIR Kyiv	M996	GUKOL 481142N 0395636E	FL 660 2150 M	Russian Federation	nil

1	2	3	4	5	6	7
27	FIR Dnipropetrovs'k/ UIR Kyiv	L32 / T242	NALEM 475700N 0394830E	FL 660 2450 M	Russian Federation	nil
28	FIR Dnipropetrovs'k/ UIR Kyiv	L980 / M70	TAMAK 475124N 0391306E	FL 660 2750 M	Russian Federation	nil
29	FIR Dnipropetrovs'k/ UIR Kyiv	B493 / L140 / L984 / W538	FASAD 473318N 0381848E	FL 660 2750 M	Russian Federation	nil
30	FIR Dnipropetrovs'k/ UIR Kyiv	G476 / M991 / M995 / W617	OLGIN 463930N 0372518E	FL 660 1850 M	Russian Federation	nil
31	FIR Dnipropetrovs'k		B.Suhodol 482500N 0395300E	1500 M SFC	Russian Federation	Airspace Class G
32	FIR Dnipropetrovs'k		Dolzanskiy 475100N 0394500E	1500 M SFC	Russian Federation	Airspace Class G
33	FIR Dnipropetrovs'k		Maiaky 475030N 0393618E	1500 M SFC	Russian Federation	Airspace Class G
34	FIR Dnipropetrovs'k		ORTOG 510300N 0351236E	1500 M SFC	Russian Federation	Airspace Class G
35	FIR Dnipropetrovs'k		APSOK 494400N 0393400E	1500 M SFC	Russian Federation	Airspace Class G
36	FIR Dnipropetrovs'k		Melovoe 492300N 0400700E	1500 M SFC	Russian Federation	Airspace Class G
37	FIR Dnipropetrovs'k		Viazovoe 504700N 0352748E	1500 M SFC	Russian Federation	Airspace Class G
38	FIR Dnipropetrovs'k		ELPIN 501900N 0362430E	1500 M SFC	Russian Federation	Airspace Class G
39	FIR Dnipropetrovs'k		Sereda 501400N 0363600E	1500 M SFC	Russian Federation	Airspace Class G
40	FIR Dnipropetrovs'k		Babichevo 495812N 0381218E	1500 M SFC	Russian Federation	Airspace Class G
41	FIR Dnipropetrovs'k		Sirotno 500430N 0381448E	1500 M SFC	Russian Federation	Airspace Class G
42	FIR Dnipropetrovs'k		Maksimov 470930N 0381418E	1500 M SFC	Russian Federation	Airspace Class G
43	FIR Dnipropetrovs'k		Tur'ia 505314N 0352319E	1500 M SFC	Russian Federation	Airspace Class G
44	FIR Dnipropetrovs'k		Mogritsa 510624N 0351000E	1500 M SFC	Russian Federation	Airspace Class G
45	FIR Dnipropetrovs'k		Davydo - Mykil's'ke 483006N 0395030E	1500 M SFC	Russian Federation	Airspace Class G
46	FIR Simferopol'/ UIR Kyiv	N190	PALER 450912N 0363242E	FL 660 2150 M	Russian Federation	nil
47	FIR Simferopol'/ UIR Kyiv	N191	GAMAN 450000N 0363530E	FL 660 FL 135	Russian Federation	nil
48	FIR Simferopol'/ UIR Kyiv	T145	ARNAD 452100N 0363848E	FL 660 FL 160	Russian Federation	nil
49	UIR Kyiv		445040N 0362852E	FL 660 FL 275	Black Sea	nil
50	UIR Kyiv	M136	443553N 0350905E	FL 660 FL 280	Black Sea	nil
51	FIR Simferopol'/ UIR Kyiv	L98 / W533	ETUNO 441215N 0340404E	FL 660 FL 110	Black Sea	nil
52	FIR Simferopol'/ UIR Kyiv	N604	451713N 0321302E	FL 660 FL 140	Black Sea	nil
53	FIR Simferopol'/ UIR Kyiv	L981	453607N 0322251E	FL 660 FL 140	Black Sea	nil
54	UIR Kyiv	T504	450856N 0322523E	FL 660 FL 280	Black Sea	nil
55	UIR Kyiv	T504	453324N 0321831E	FL 660 FL 280	Black Sea	nil
56	UIR Kyiv	M406	451340N 0321413E	FL 660 FL 280	Black Sea	nil

1	2	3	4	5	6	7
57	UIR Kyiv	M406	442547N 0343645E	FL 660 FL 280	Black Sea	nil
58	UIR Kyiv	P567	454944N 0323249E	FL 660 FL 280	Black Sea	nil
59	UIR Kyiv	P567	444537N 0353340E	FL 660 FL 280	Black Sea	nil
60	FIR Simferopol'/ UIR Kyiv	T502	443030N 0344620E	FL 660 FL 140	Black Sea	nil
61	FIR Simferopol'/ UIR Kyiv	L981	441958N 0342527E	FL 660 2750 M	Black Sea	nil
62	FIR Simferopol'/ UIR Kyiv	M853	441643N 0341925E	FL 660 FL 140	Black Sea	nil
63	FIR Simferopol'/ UIR Kyiv	P29	441054N 0333914E	FL 660 3050 M	Black Sea	nil
64	FIR Simferopol'/ UIR Kyiv	L850	441926N 0332024E	FL 660 FL 200	Black Sea	nil
65	FIR Simferopol'/ UIR Kyiv	N613	444138N 0330718E	FL 660 FL 170	Black Sea	nil
66	UIR Kyiv		445036N 0330932E	FL 660 FL 275	Black Sea	nil
67	UIR Kyiv		445744N 0330249E	FL 660 FL 275	Black Sea	nil
68	UIR Kyiv		450412N 0325219E	FL 660 FL 275	Black Sea	nil
69	UIR Kyiv		450610N 0323842E	FL 660 FL 275	Black Sea	nil
70	UIR Kyiv		444819N 0361500E	FL 660 FL 275	Black Sea	nil
71	UIR Kyiv		444741N 0360055E	FL 660 FL 275	Black Sea	nil
72	UIR Kyiv		444403N 0354757E	FL 660 FL 275	Black Sea	nil
73	UIR Kyiv		444012N 0352145E	FL 660 FL 275	Black Sea	nil
74	UIR Kyiv		443338N 0345730E	FL 660 FL 275	Black Sea	nil
75	UIR Kyiv		441052N 0335226E	FL 660 FL 275	Black Sea	nil
76	UIR Kyiv		441300N 0332700E	FL 660 FL 275	Black Sea	nil
77	UIR Kyiv		442346N 0330842E	FL 660 FL 275	Black Sea	nil
78	UIR Kyiv		443153N 0330353E	FL 660 FL 275	Black Sea	nil
79	UIR Kyiv		452557N 0321110E	FL 660 FL 275	Black Sea	nil
80	UIR Kyiv		454241N 0322916E	FL 660 FL 275	Black Sea	nil
81	UIR Kyiv		BN046	FL 660 FL 275	Black Sea	nil
82	UIR Kyiv		455924N 0320037E	FL 660 FL 275	Black Sea	nil
83	UIR Kyiv		460230N 0314753E	FL 660 FL 275	Black Sea	nil
84	UIR Kyiv		460616N 0313508E	FL 660 FL 275	Black Sea	nil
85	FIR Simferopol'		PALER 450912N 0363242E	1500 M SFC	Russian Federation	Airspace Class G
86	FIR Odesa/ UIR Kyiv	M861	453056N 0300736E	FL 660 2150 M	Black Sea	nil
87	FIR Odesa/ UIR Kyiv	M860	454853N 0302427E	FL 660 2150 M	Black Sea	nil

1	2	3	4	5	6	7
88	FIR Odesa/ UIR Kyiv	N617	455311N 0302910E	FL 660 2450 M	Black Sea	nil
89	FIR Odesa/ UIR Kyiv	M856	460900N 0304642E	FL 660 2750 M	Black Sea	nil
90	FIR Odesa/ UIR Kyiv	M854	461240N 0305046E	FL 660 2750 M	Black Sea	nil
91	FIR Odesa/ UIR Kyiv	L981	461800N 0305645E	FL 660 2750 M	Black Sea	nil
92	UIR Kyiv	M435	461153N 0312228E	FL 660 FL 280	Black Sea	nil
93	UIR Kyiv	T504	455814N 0321127E	FL 660 FL 280	Black Sea	nil
94	UIR Kyiv	M406	454746N 0302313E	FL 660 FL 280	Black Sea	nil
95	UIR Kyiv	P567	462000N 0305900E	FL 660 FL 280	Black Sea	nil
96	FIR Odesa/ UIR Kyiv	L743	461054N 0312410E	FL 660 3050 M	Black Sea	nil
97	UIR Kyiv		461930N 0311340E	FL 660 FL 275	Black Sea	nil
98	UIR Kyiv		455923N 0304100E	FL 660 FL 275	Black Sea	nil
99	UIR Kyiv		453824N 0301724E	FL 660 FL 275	Black Sea	nil
100	UIR Kyiv		452245N 0300341E	FL 660 FL 275	Black Sea	nil
101	UIR Kyiv		451326N 0300143E	FL 660 FL 275	Black Sea	nil
102	FIR Odesa/ UIR Kyiv	M987	BEPES 452053N 0281920E	FL 660 2750 M	Romania	nil
103	FIR Odesa/ UIR Kyiv	N743	IRMAM 451331N 0284323E	FL 660 FL 105	Romania	nil
104	FIR Odesa/ UIR Kyiv	L919 / T219	BAGRI 451112N 0294812E	FL 660 2750 M	Romania	nil
105	FIR Odesa/ UIR Kyiv	L130 / N600	BADKA 452239N 0290639E	FL 660 2450 M	Romania	nil
106	FIR Odesa/ UIR Kyiv	M861	TUVAP 462809N 0291941E	FL 660 2150 M	Republic Moldova	nil
107	FIR Odesa/ UIR Kyiv	N190	TURSA 463855N 0295638E	FL 660 2150 M	Republic Moldova	nil
108	FIR Odesa/ UIR Kyiv	L130	TAVRU 455830N 0285154E	FL 660 FL 160	Republic Moldova	nil
109	FIR Odesa/ UIR Kyiv	Z924	SUVUR 471923N 0292320E	FL 660 FL 135	Republic Moldova	nil
110	FIR Odesa/ UIR Kyiv	L140	SURAP 463241N 0295400E	FL 660 1850 M	Republic Moldova	nil
111	FIR Odesa/ UIR Kyiv	L981 / P740	RETRO 470046N 0293640E	FL 660 2750 M	Republic Moldova	nil
112	UIR Kyiv	M406	BABIB 461043N 0290305E	FL 660 FL 280	Republic Moldova	nil
113	FIR Odesa/ UIR Kyiv	M860	ANEDO 462148N 0294131E	FL 660 2150 M	Republic Moldova	nil
114	FIR Odesa/ UIR Kyiv	N743	GIDRO 454919N 0284403E	FL 660 FL 105	Republic Moldova	nil
115	FIR Odesa/ UIR Kyiv	N600	RUVER 463113N 0290520E	FL 660 2450 M	Republic Moldova	nil
116	FIR Odesa/ UIR Kyiv	L986	ASMIN 474340N 0291323E	FL 660 2750 M	Republic Moldova	nil
117	FIR Odesa/ UIR Kyiv	N978	MANRO 472811N 0291120E	FL 660 FL 145	Republic Moldova	nil
118	FIR Odesa		Bessarabka 461900N 0285900E	1500 M SFC	Republic Moldova	Airspace Class G
119	FIR Odesa		Dzhurdzhuleshty 452824N 0281218E	1500 M SFC	Republic Moldova	Airspace Class G

1	2	3	4	5	6	7
120	FIR Odesa		Purkary 463200N 0295330E	<u>1500 M</u> SFC	Republic Moldova	Airspace Class G
121	UIR Kyiv	N616	TADUN 515405N 0244117E	<u>FL 660</u> FL 280	Republic Belarus	nil
122	FIR L'viv/ UIR Kyiv	P26	AMIRI 515511N 0255311E	<u>FL 660</u> 2750 M	Republic Belarus	nil
123	FIR L'viv/ UIR Kyiv	M861	SOMAT 515544N 0252215E	<u>FL 660</u> FL 200	Republic Belarus	nil
124	UIR Kyiv	P156	BURAK 515049N 0262345E	<u>FL 660</u> FL 275	Republic Belarus	nil
125	FIR L'viv/ UIR Kyiv	P727	DIBON 515335N 0260717E	<u>FL 660</u> 2750 M	Republic Belarus	nil
126	UIR Kyiv	N164 / T719	BAMUD 475432N 0241235E	<u>FL 660</u> FL 275	Romania	nil
127	FIR L'viv/ UIR Kyiv	L621 / N190 / N195 / N616 / P727	BUKOV 475706N 0255730E	<u>FL 660</u> 2750 M	Romania	nil
128	UIR Kyiv	P129 / P746	ROMOL 474408N 0250251E	<u>FL 660</u> FL 275	Romania	nil
129	FIR L'viv/ UIR Kyiv	L623 / M423 / M977 / W425 / Z317 / Z811	RUMUK 480136N 0232036E	<u>FL 660</u> 2750 M	Romania	nil
130	FIR L'viv/ UIR Kyiv	M861 / W587	UNDOL 482708N 0274318E	<u>FL 660</u> 2750 M	Republic Moldova	nil
131	FIR L'viv/ UIR Kyiv	L981 / L986 / M860	INROG 482453N 0264846E	<u>FL 660</u> FL 110	Republic Moldova	nil
132	FIR L'viv/ UIR Kyiv	M986 / Q560 / T730	LONLA 482024N 0221911E	<u>FL 660</u> 2750 M	Hungary	nil
133	FIR L'viv/ UIR Kyiv	P26	GEMTO 480800N 0223540E	<u>FL 660</u> FL 155	Hungary	nil
134	FIR L'viv/ UIR Kyiv	L623 / M991 / N190 / P27	MALBE 484926N 0222230E	<u>FL 660</u> 2750 M	Slovakia	nil
135	FIR L'viv	W425	LASOT 483805N 0221445E	<u>FL 270</u> 2750 M	Slovakia	nil
136	FIR L'viv/ UIR Kyiv	M141	LADOB 485701N 0222655E	<u>FL 660</u> 2750 M	Slovakia	nil
137	FIR L'viv/ UIR Kyiv	L621 / Z811	GOTIX 500118N 0231243E	<u>FL 660</u> FL 135	Poland	nil
138	UIR Kyiv	P746	LUGOL 491220N 0224417E	<u>FL 660</u> FL 275	Poland	nil
139	FIR L'viv/ UIR Kyiv	L981 / L984 / M977 / N195 / N983 / T708	DIBED 495318N 0230330E	<u>FL 660</u> 2750 M	Poland	nil
140	FIR L'viv/ UIR Kyiv	A137 / M860	ROLKA 502415N 0234932E	<u>FL 660</u> FL 200	Poland	nil
141	FIR L'viv/ UIR Kyiv	L980 / N191	USTIL 505000N 0240600E	<u>FL 660</u> 2750 M	Poland	nil
142	UIR Kyiv	L986 / T254	TEPNA 493017N 0223922E	<u>FL 660</u> FL 280	Poland	nil
143	FIR L'viv/ UIR Kyiv	M70	TOLPA 511810N 0233845E	<u>FL 660</u> FL 235	Poland	nil
144	FIR L'viv/ UIR Kyiv		DIBON 515335N 0260717E	<u>1500 M</u> SFC	Republic Belarus	Airspace Class G
145	FIR L'viv		Bulbovka 482248N 0271255E	<u>1500 M</u> SFC	Republic Moldova	Airspace Class G
146	FIR L'viv		Sokiriany 482700N 0272800E	<u>1500 M</u> SFC	Republic Moldova	Airspace Class G
147	FIR L'viv		Uzhgorod 483806N 0221554E	<u>1500 M</u> SFC	Slovakia	Airspace Class G
148	FIR L'viv		Stariava 495318N 0230330E	<u>1500 M</u> SFC	Poland	Airspace Class G

Limits of ATS routes for crossing the State Border of Ukraine in both sides from centerline are determined:

5NM (9.3km) for ATS routes in vertical limits: FL280 - FL660;

2.7NM (5km) for ATS routes in vertical limits: 1850m - FL270;

2.7NM (5km) for airspace Class G.

Границы маршрутов ОВД для пересечения Государственной границы по ширине в обе стороны от оси устанавливаются:

по 5NM (9.3км) для маршрутов ОВД в вертикальных границах: FL280 - FL660;

по 2.7NM (5км) для маршрутов ОВД в вертикальных границах: 1850m - FL270;

по 2.7NM (5км) для воздушного пространства класса G.

**ENR 2.1 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE / ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД**

**ENR 2.1.1 UIR - Upper flight information region, FIR - Flight information region, UTA - Upper control area, CTA - Control area, TMA - Terminal control area. / UIR - Район полетной информации верхнего воздушного пространства, FIR - Район полетной информации, UTA - верхний диспетчерский район, CTA - Диспетчерский район, TMA - Узловой диспетчерский район.**

**1. UIR KYIV**

Airspace within the lateral limits of UIR KYIV between FL 290 and FL 410 inclusively is the EUR RVSM airspace.

**1. UIR KIEB**

Воздушное пространство в горизонтальных пределах UIR KIEB между FL290 и FL410 включительно является воздушным пространством EUR RVSM.

Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace Название Боковые границы Вертикальные границы Класс воздушного пространства	Unit providing service Орган, предоставляющий обслуживание	Call sign Area and conditions of use Hours of service Languages Позывной Район и условия использования Часы работы Языки	Frequency/ Purpose MHz Частота/ Цель MHz	Remarks Примечания
1	2	3	4	5
<b>UIR KYIV</b> <b>UIR KIEB</b> 451300N 0294000E - then along state boundary until point / далее по государственной границе до точки - 470642N 0381324E - 465900N 0382000E - 464700N 0373000E - 463930N 0372518E - 463424N 0372206E - 452700N 0364100E - 452242N 0364100E - 451824N 0363524E - 451442N 0363542E - 451218N 0363200E - 450418N 0363418E - 445612N 0363636E - 443100N 0364000E - 424400N 0361600E - 424700N 0340000E - 424800N 0320000E - 424800N 0310000E - 424800N 0304500E - 434100N 0303200E - 441000N 0302512E - 441500N 0302400E - 444600N 0300900E - 445447N 0300448E - 450900N 0295800E - 451300N 0294000E  UNL FL 275  Class of airspace: Unclassified - above FL660 (exclusively). C - BTN FL660 (inclusively) and FL275 (inclusively). Класс воздушного пространства: Unclassified - с FL660 (исключительно). C - в диапазоне высот: FL660 (включительно) - FL275 (включительно).	ACC Dnipropetrovsk ACC Днепропетровск	Dnipro Radar Дніпро Радар H24 Rus, Eng Рус, Англ	125.125 129.250 132.500 134.300 135.300 135.800 129.325 (BACKUP) 131.325 (BACKUP) 135.050 (BACKUP) 121.500 Emergency FREQ	
	ACC Kyiv ACC Киев	Kyiv Radar Київ Радар H24 Rus, Eng Рус, Англ	120.625 131.375 132.375 133.050 135.150 135.825 136.400 121.500 Emergency FREQ	
	ACC L'viv ACC Львов	L'viv Radar Львів Радар H24 Rus, Eng Рус, Англ	118.675 125.650 134.050 135.600 121.500 Emergency FREQ	
	ACC Odesa ACC Одесса	Odesa Radar Одеса Радар H24 Rus, Eng Рус, Англ	119.475 123.950 132.050 132.200 134.675 124.125 (BACKUP) 132.175 (BACKUP) 121.500 Emergency FREQ	

<p><b>UTA Dnipropetrovs'k-North</b> <b>УТА Днепропетровск-Север</b> 511400N 0342700E - 504942N 0341300E - 502043N 0335720E - 501246N 0335307E - 491848N 0333700E - 485700N 0332200E - 484118N 0324431E - 483620N 0324010E - 483128N 0323605E - 482300N 0323900E - 480730N 0325324E - 474600N 0325000E - 474400N 0330300E - 474200N 0331500E - 473540N 0335523E - 470622N 0353300E - 465800N 0360000E - 463500N 0364200E - 463424N 0372206E - 463930N 0372518E - 464700N 0373000E - 465900N 0382000E - 470642N 0381324E - then along state boundary until point / далее по государственной границе до точки - 511400N 0342700E</p> <p>FL 660 FL 275</p> <p>Class of airspace: C - BTN FL660 (inclusively) and FL275 (inclusively). Класс воздушного пространства: C - в диапазоне высот: FL660 (включительно) - FL275 (включительно).</p>	<p>ACC Dnipropetrovs'k АСС Днепропетровск</p>	<p>Dnipro Radar Дніпро Радар H24 Rus, Eng Рус, Анг</p>	<p>125.125 129.250 135.300 135.800 121.500 Emergency FREQ</p>	
<p><b>UTA Dnipropetrovs'k-North Sector-1</b> <b>УТА Днепропетровск-Север Сектор-1</b> 492317N 0352654E - 490900N 0353600E - 490106N 0355000E - 485400N 0361800E - 485100N 0365000E - 485400N 0375300E - 481800N 0385300E - 481055N 0385626E - 480748N 0395330E - then along state boundary until point / далее по государственной границе до точки - 470642N 0381324E - 465900N 0382000E - 464700N 0373000E - 463930N 0372518E - 463424N 0372206E - 463500N 0364200E - 465800N 0360000E - 470622N 0353300E - 473540N 0335523E - 474200N 0331500E - 474400N 0330300E - 474600N 0325000E - 480730N 0325324E - 482300N 0323900E - 483128N 0323605E - 483620N 0324010E - 484118N 0324431E - 485700N 0332200E - 491848N 0333700E - 492317N 0352654E</p> <p>FL 325 / 335 / 345 / 355 FL 275</p> <p>Class of airspace: C</p>	<p>ACC Dnipropetrovs'k АСС Днепропетровск</p>	<p>Dnipro Radar Дніпро Радар H24 Rus, Eng Рус, Анг</p>	<p>125.125 121.500 Emergency FREQ</p>	<p>Upper limit is established on ATS unit decision. Верхняя граница устанавливается по решению органа ОВД.</p>
<p><b>UTA Dnipropetrovs'k-North Sector-2.</b> <b>УТА Днепропетровск-Север Сектор-2.</b> 492317N 0352654E - 490900N 0353600E - 490106N 0355000E - 485400N 0361800E - 482906N 0363200E - 481336N 0361942E - 475800N 0361300E - 474836N 0361700E - 473106N 0361506E - 470622N 0353300E - 473540N 0335523E - 474200N 0331500E - 474400N 0330300E - 474600N 0325000E - 480730N 0325324E - 482300N 0323900E - 483128N 0323605E - 483620N 0324010E - 484118N 0324431E - 485700N 0332200E - 491848N 0333700E - 492317N 0352654E</p> <p>FL 660 FL 325 / 335 / 345 / 355</p> <p>Class of airspace: C</p>	<p>ACC Dnipropetrovs'k АСС Днепропетровск</p>	<p>Dnipro Radar Дніпро Радар H24 Rus, Eng Рус, Анг</p>	<p>135.300 121.500 Emergency FREQ</p>	<p>Lower limit is established on ATS unit decision. Нижняя граница устанавливается по решению органа ОВД.</p>



<b>UTA Dnipropetrovs'k-North Sector-3.</b> <b>УТА Днепропетровск-Север Сектор-3.</b> 511400N 0342700E - then along state boundary until point / далее по государственной границе до точки - 480748N 0395330E - 481055N 0385626E - 481800N 0385300E - 485400N 0375300E - 485100N 0365000E - 485400N 0361800E - 490106N 0355000E - 490900N 0353600E - 492317N 0352654E - 491848N 0333700E - 501246N 0335307E - 502043N 0335720E - 504942N 0341300E - 511400N 0342700E  FL 660 FL 275  Class of airspace: C	ACC Dnipropetrovs'k АСС Днепропетровск	Dnipro Radar Дніпро Радар H24 Rus, Eng Рус, Англ	129.250 129.325 (BACKUP) 121.500 Emergency FREQ	
<b>UTA Dnipropetrovs'k-North Sector-4.</b> <b>УТА Днепропетровск-Север Сектор-4.</b> 485400N 0361800E - 485100N 0365000E - 485400N 0375300E - 481800N 0385300E - 481055N 0385626E - 480748N 0395330E - then along state boundary until point / далее по государственной границе до точки - 470642N 0381324E - 465900N 0382000E - 464700N 0373000E - 463930N 0372518E - 463424N 0372206E - 463500N 0364200E - 465800N 0360000E - 470622N 0353300E - 473106N 0361506E - 474836N 0361700E - 475800N 0361300E - 481336N 0361942E - 482906N 0363200E - 485400N 0361800E  FL 660 FL 325 / 335 / 345 / 355  Class of airspace: C	ACC Dnipropetrovs'k АСС Днепропетровск	Dnipro Radar Дніпро Радар H24 Rus, Eng Рус, Англ	135.800 121.500 Emergency FREQ	Lower limit is established on ATS unit decision. Нижняя граница устанавливается по решению органа ОВД.
<b>UTA Dnipropetrovs'k-South</b> <b>УТА Днепропетровск-Юг</b> 470622N 0353300E - 465800N 0360000E - 463500N 0364200E - 463424N 0372206E - 452700N 0364100E - 452242N 0364100E - 451824N 0363524E - 451442N 0363542E - 451218N 0363200E - 450418N 0363418E - 445612N 0363636E - 443100N 0364000E - 424400N 0361600E - 431618N 0342336E - 433900N 0342348E - 434642N 0340642E - 435554N 0332806E - 445758N 0333709E - 454600N 0333000E - 455700N 0331937E - 460730N 0325430E - 464600N 0325300E - 474400N 0330300E - 474200N 0331500E - 473540N 0335523E - 470622N 0353300E  FL 660 FL 275  Class of airspace: C - BTN FL660 (inclusively) and FL275 (inclusively). Класс воздушного пространства: C - в диапазоне высот: FL660 (включительно) - FL275 (включительно).	ACC Dnipropetrovs'k АСС Днепропетровск	Dnipro Radar Дніпро Радар H24 Rus, Eng Рус, Англ	132.500 134.300 131.325 (BACKUP) 135.050 (BACKUP) 121.500 Emergency FREQ	

<b>UTA Dnipropetrovs'k-South Sector-5</b> <b>УТА Днепропетровск-Юг Сектор-5</b> 453840N 0344305E - 454600N 0333000E - 455700N 0331937E - 460730N 0325430E - 464600N 0325300E - 474400N 0330300E - 474200N 0331500E - 473540N 0335523E - 470622N 0353300E - 465800N 0360000E - 463500N 0364200E - 463424N 0372206E - 452700N 0364100E - 452242N 0364100E - 451824N 0363524E - 451442N 0363542E - 451218N 0363200E - 450418N 0363418E - 445612N 0363636E - 452840N 0350317E - 453840N 0344305E  FL 660 FL 275  Class of airspace: C	ACC Dnipropetrovs'k АСС Днепропетровск	Dnipro Radar Дніпро Радар H24 Rus, Eng Рус, Анг	132.500 131.325 (BACKUP) 121.500 Emergency FREQ	
<b>UTA Dnipropetrovs'k-South Sector-6</b> <b>УТА Днепропетровск-Юг Сектор-6</b> 445612N 0363636E - 443100N 0364000E - 424400N 0361600E - 431618N 0342336E - 433900N 0342348E - 434642N 0340642E - 435554N 0332806E - 445758N 0333709E - 454600N 0333000E - 453840N 0344305E - 452840N 0350317E - 445612N 0363636E  FL 660 FL 275  Class of airspace: C	ACC Dnipropetrovs'k АСС Днепропетровск	Dnipro Radar Дніпро Радар H24 Rus, Eng Рус, Анг	134.300 135.050 (BACKUP) 121.500 Emergency FREQ	
<b>UTA Kyiv</b> <b>УТА Киев</b> 512300N 0274500E - 505100N 0272600E - 501055N 0270238E - 494542N 0275100E - 482456N 0275017E - then along state boundary until point / далее по государственной границе до точки - 474819N 0291722E - 481129N 0295304E - 474600N 0325000E - 480730N 0325324E - 482300N 0323900E - 483128N 0323605E - 483620N 0324010E - 484118N 0324431E - 485700N 0332200E - 491848N 0333700E - 501246N 0335307E - 502043N 0335720E - 504942N 0341300E - 511400N 0342700E - then along state boundary until point / далее по государственной границе до точки - 512817N 0274535E - 512300N 0274500E  FL 660 FL 275  Class of airspace: C - BTN FL660 (inclusively) and FL275 (inclusively). Класс воздушного пространства: С - в диапазоне высот: FL660 (включительно) - FL275 (включительно).	ACC Kyiv АСС Киев	Kyiv Radar Київ Радар H24 Rus, Eng Рус, Анг	120.625 131.375 132.375 133.050 135.150 135.825 136.400 121.500 Emergency FREQ	
<b>UTA Kyiv LIV</b> <b>УТА Киев LIV</b> 512300N 0274500E - 505100N 0272600E - 501055N 0270238E - 494542N 0275100E - 494215N 0281344E - 493851N 0294459E - 500000N 0294400E - 501111N 0293345E - 504048N 0294000E - 505000N 0293400E - 512413N 0292254E - then along state boundary until point / далее по государственной границе до точки - 512817N 0274535E - 512300N 0274500E  FL 325 / 335 / 345 / 355 FL 275  Class of airspace: C	ACC Kyiv АСС Киев	Kyiv Radar Київ Радар H24 Rus, Eng Рус, Анг	135.825 121.500 Emergency FREQ	Upper limit is established on ATS unit decision. Верхняя граница устанавливается по решению органа ОВД.

<b>UTA Kyiv CEN</b> <b>UTA Kues CEN</b> 505000N 0293400E - 504048N 0294000E - 501111N 0293345E - 500000N 0294400E - 493851N 0294459E - 493328N 0304133E - 492417N 0310437E - 491928N 0312620E - 494934N 0315109E - 495700N 0315000E - 503855N 0314810E - 504454N 0314748E - 505535N 0310307E - 505647N 0305840E - 511911N 0303620E - then along state boundary until point / <i>далее по государственной</i> <i>границе до точки</i> - 512413N 0292254E - 505000N 0293400E  <u>FL 660</u> <u>FL 275</u>  Class of airspace: C	ACC Kyiv ACC Kues	Kyiv Radar Kues Радар H24 Rus, Eng Рус, Англ	136.400 121.500 Emergency FREQ	
<b>UTA Kyiv MOW</b> <b>UTA Kues MOW</b> 511907N 0303624E - then along state boundary until point / <i>далее по государственной</i> <i>границе до точки</i> - 511400N 0342700E - 504942N 0341300E - 502043N 0335720E - 503855N 0314810E - 504454N 0314748E - 505535N 0310307E - 505647N 0305840E - 511907N 0303624E  <u>FL 660</u> <u>FL 275</u>  Class of airspace: C	ACC Kyiv ACC Kues	Kyiv Radar Kues Радар H24 Rus, Eng Рус, Англ	132.375 121.500 Emergency FREQ	
<b>UTA Kyiv NTH</b> <b>UTA Kues NTH</b> 502043N 0335720E - 501246N 0335307E - 491848N 0333700E - 485700N 0332200E - 484118N 0324431E - 483620N 0324010E - 491928N 0312620E - 494934N 0315109E - 495700N 0315000E - 503855N 0314810E - 502043N 0335720E  <u>FL 660</u> <u>FL 275</u>  Class of airspace: C	ACC Kyiv ACC Kues	Kyiv Radar Kues Радар H24 Rus, Eng Рус, Англ	135.150 121.500 Emergency FREQ	
<b>UTA Kyiv ODS</b> <b>UTA Kues ODS</b> 494542N 0275100E - 494215N 0281344E - 493851N 0294459E - 493328N 0304133E - 492417N 0310437E - 491928N 0312620E - 483620N 0324010E - 483128N 0323605E - 482300N 0323900E - 480730N 0325324E - 474600N 0325000E - 481129N 0295304E - 474819N 0291722E - 474816N 0291644E - then along state boundary until point / <i>далее по</i> <i>государственной границе до точки</i> - 482518N 0274941E - 494542N 0275100E  <u>FL 335 / 345 / 355 / 365 / 375 / 385</u> <u>FL 275</u>  Class of airspace: C	ACC Kyiv ACC Kues	Kyiv Radar Kues Радар H24 Rus, Eng Рус, Англ	131.375 121.500 Emergency FREQ	Upper limit is established on ATS unit decision. <i>Верхняя граница</i> <i>устанавливается по</i> <i>решению органа ОВД.</i>
<b>UTA Kyiv SOU</b> <b>UTA Kues SOU</b> 494542N 0275100E - 494215N 0281344E - 493851N 0294459E - 493328N 0304133E - 492417N 0310437E - 491928N 0312620E - 483620N 0324010E - 483128N 0323605E - 482300N 0323900E - 480730N 0325324E - 474600N 0325000E - 481129N 0295304E - 474819N 0291722E - 474816N 0291644E - then along state boundary until point / <i>далее по</i> <i>государственной границе до точки</i> - 482518N 0274941E - 494542N 0275100E  <u>FL 660</u> <u>FL 335 / 345 / 355 / 365 / 375 / 385</u>  Class of airspace: C	ACC Kyiv ACC Kues	Kyiv Radar Kues Радар H24 Rus, Eng Рус, Англ	133.050 121.500 Emergency FREQ	Lower limit is established on ATS unit decision. <i>Нижняя граница</i> <i>устанавливается по</i> <i>решению органа ОВД.</i>

<b>UTA Kyiv WES</b> <b>UTA Киев WES</b> 512300N 0274500E - 505100N 0272600E - 501055N 0270238E - 494542N 0275100E - 494215N 0281344E - 493851N 0294459E - 500000N 0294400E - 501111N 0293345E - 504048N 0294000E - 505000N 0293400E - 512413N 0292254E - then along state boundary until point / <i>далее по государственной</i> <i>границе до точки</i> - 512817N 0274535E - 512300N 0274500E  <u>FL 660</u> <u>FL 325 / 335 / 345 / 355</u> Class of airspace: C	ACC Kyiv ACC Киев	Kyiv Radar <i>Киев Радар</i> H24 Rus, Eng <i>Рус, Анг</i>	120.625 121.500 Emergency FREQ	Lower limit is established on ATS unit decision. <i>Нижняя граница</i> <i>устанавливается по</i> <i>решению органа ОВД.</i>
<b>UTA L'viv</b> <b>UTA Львов</b> 512300N 0274500E - 512817N 0274535E - then along state boundary until point / <i>далее по</i> <i>государственной границе до точки</i> - 482456N 0275017E - 494542N 0275100E - 501055N 0270238E - 505100N 0272600E - 512300N 0274500E  <u>FL 660</u> <u>FL 275</u> Class of airspace: C - BTN FL660 (inclusively) and FL275 (inclusively). <i>Класс воздушного пространства:</i> <i>С - в диапазоне высот: FL660</i> <i>(включительно) - FL275 (включительно).</i>	ACC L'viv ACC Львов	L'viv Radar <i>Львов Радар</i> H24 Rus, Eng <i>Рус, Анг</i>	118.675 125.650 134.050 135.600 121.500 Emergency FREQ	
<b>UTA L'viv "Centre 1"</b> <b>UTA Львов "Центр 1"</b> 512300N 0274500E - 512817N 0274535E - then along state boundary until point / <i>далее по</i> <i>государственной границе до точки</i> - 482518N 0274941E - 494542N 0275100E - 501055N 0270238E - 505100N 0272600E - 512300N 0274500E  <u>FL 355 / 365 / 375 / 385</u> <u>FL 325 / 345 / 355</u> Class of airspace: C	ACC L'viv ACC Львов	L'viv Radar <i>Львов Радар</i> H24 Rus, Eng <i>Рус, Анг</i>	135.600 121.500 Emergency FREQ	Upper and lower limits are established on ATS unit decision. <i>Верхняя и нижняя граница</i> <i>устанавливается по</i> <i>решению органа ОВД.</i>
<b>UTA L'viv "Centre 2"</b> <b>UTA Львов "Центр 2"</b> 512300N 0274500E - 512817N 0274535E - then along state boundary until point / <i>далее по</i> <i>государственной границе до точки</i> - 482518N 0274941E - 494542N 0275100E - 501055N 0270238E - 505100N 0272600E - 512300N 0274500E  <u>FL 660</u> <u>FL 355 / 365 / 375 / 385</u> Class of airspace: C	ACC L'viv ACC Львов	L'viv Radar <i>Львов Радар</i> H24 Rus, Eng <i>Рус, Анг</i>	134.050 121.500 Emergency FREQ	Lower limit is established on ATS unit decision. <i>Нижняя граница</i> <i>устанавливается по</i> <i>решению органа ОВД.</i>

<p><b>UTA L'viv "East"</b>  <b>UTA Львов "Восток"</b>  512300N 0274500E - 512817N 0274535E - then along state boundary until point / <i>далее по государственной границе до точки</i> -  500115N 0231232E - 500118N 0231243E -  500000N 0232500E - 495900N 0233800E -  500300N 0234700E - 500430N 0235348E -  500832N 0241429E - 500343N 0241843E -  495248N 0243903E - 494040N 0244733E -  493215N 0244009E - 491748N 0252354E -  491543N 0260003E - 490246N 0264654E -  490300N 0275018E - 494542N 0275100E -  501055N 0270238E - 505100N 0272600E -  512300N 0274500E</p> <p><u>FL 325 / 345 / 355</u>  FL 275</p> <p>Class of airspace: C</p>	<p>ACC L'viv  ACC Львов</p>	<p>L'viv Radar  Львов Радар  H24  Rus, Eng  Рус, Англ</p>	<p>125.650  121.500  Emergency  FREQ</p>	<p>Upper limit is established on  ATS unit decision.  Верхняя граница  устанавливается по  решению органа ОВД.</p>
<p><b>UTA L'viv "West"</b>  <b>UTA Львов "Запад"</b>  500832N 0241429E - 500343N 0241843E -  495248N 0243903E - 494040N 0244733E -  493215N 0244009E - 491748N 0252354E -  491543N 0260003E - 490246N 0264654E -  490300N 0275018E - 482518N 0274941E - then along state boundary until point / <i>далее по государственной границе до точки</i> -  500115N 0231232E - 500118N 0231243E -  500000N 0232500E - 495900N 0233800E -  500300N 0234700E - 500430N 0235348E -  500832N 0241429E</p> <p><u>FL 325 / 345 / 355</u>  FL 275</p> <p>Class of airspace: C</p>	<p>ACC L'viv  ACC Львов</p>	<p>L'viv Radar  Львов Радар  H24  Rus, Eng  Рус, Англ</p>	<p>118.675  121.500  Emergency  FREQ</p>	<p>Upper limit is established on  ATS unit decision.  Верхняя граница  устанавливается по  решению органа ОВД.</p>
<p><b>UTA Odesa-North</b>  <b>UTA Одесса-Север</b>  474400N 0330300E - 474600N 0325000E -  481129N 0295304E - 474819N 0291722E - then along state boundary until point / <i>далее по государственной границе до точки</i> -  451300N 0294000E - 450900N 0295800E -  445447N 0300448E - 445230N 0302130E -  445848N 0303342E - 451530N 0310642E -  452436N 0312500E - 453828N 0315311E -  454436N 0320548E - 455442N 0322700E -  460730N 0325430E - 464600N 0325300E -  474400N 0330300E</p> <p><u>FL 660</u>  <u>FL 275</u></p> <p>Class of airspace:  C - BTN FL660 (inclusively) and FL275 (inclusively).  Класс воздушного пространства:  C - в диапазоне высот: FL660 (включительно) - FL275 (включительно).</p>	<p>ACC Odesa  ACC Одесса</p>	<p>Odesa Radar  Одесса Радар  H24  Rus, Eng  Рус, Англ</p>	<p>119.475  132.200  134.675  124.125  (BACKUP)  121.500  Emergency  FREQ</p>	
<p><b>UTA Odesa-North Sector-1</b>  <b>UTA Одесса-Север Сектор-1</b>  462416N 0294033E - 460400N 0302600E -  460054N 0303148E - 455154N 0310600E -  453828N 0315311E - 452436N 0312500E -  451530N 0310642E - 445848N 0303342E -  445230N 0302130E - 445447N 0300448E -  450900N 0295800E - 451300N 0294000E - then along state boundary until point / <i>далее по государственной границе до точки</i> -  462416N 0294033E</p> <p><u>FL 660</u>  <u>FL 275</u></p> <p>Class of airspace: C</p>	<p>ACC Odesa  ACC Одесса</p>	<p>Odesa Radar  Одесса Радар  H24  Rus, Eng  Рус, Англ</p>	<p>132.200  124.125  (BACKUP)  121.500  Emergency  FREQ</p>	

<b>UTA Odesa-North Sector-2</b> <b>UTA Одесса-Север Сектор-2</b> 462416N 0294033E - then along state boundary until point / далее по государственной границе до точки - 474816N 0291644E - 474819N 0291722E - 481129N 0295304E - 474600N 0325000E - 474400N 0330300E - 464600N 0325300E - 460730N 0325430E - 454436N 0320548E - 453828N 0315311E - 455154N 0310600E - 460054N 0303148E - 460400N 0302600E - 462416N 0294033E  FL 345 FL 275  Class of airspace: C	ACC Odesa ACC Одесса	Odesa Radar Одесса Радар H24 Rus, Eng Рус, Англ	119.475 124.125 (BACKUP) 121.500 Emergency FREQ	
<b>UTA Odesa-North Sector-3</b> <b>UTA Одесса-Север Сектор-3</b> 462416N 0294033E - then along state boundary until point / далее по государственной границе до точки - 474816N 0291644E - 474819N 0291722E - 481129N 0295304E - 474600N 0325000E - 474400N 0330300E - 464600N 0325300E - 460730N 0325430E - 454436N 0320548E - 453828N 0315311E - 455154N 0310600E - 460054N 0303148E - 460400N 0302600E - 462416N 0294033E  FL 660 FL 345  Class of airspace: C	ACC Odesa ACC Одесса	Odesa Radar Одесса Радар H24 Rus, Eng Рус, Англ	134.675 124.125 (BACKUP) 121.500 Emergency FREQ	
<b>UTA Odesa-South</b> <b>UTA Одесса-Юг</b> 424400N 0361600E - 424636N 0342336E - 424700N 0340000E - 424800N 0320000E - 424800N 0310000E - 424800N 0304500E - 434100N 0303200E - 441000N 0302512E - 441500N 0302400E - 443625N 0301340E - 444600N 0300860E - 445447N 0300448E - 445230N 0302130E - 445848N 0303342E - 451530N 0310642E - 452436N 0312500E - 453828N 0315311E - 454436N 0320548E - 455442N 0322700E - 460730N 0325430E - 455700N 0331937E - 454600N 0333000E - 445758N 0333709E - 435554N 0332806E - 434642N 0340642E - 433900N 0342348E - 431618N 0342336E - 424400N 0361600E  FL 660 FL 275  Class of airspace: C - BTN FL660 (inclusively) and FL275 (inclusively). Класс воздушного пространства: C - в диапазоне высот: FL660 (включительно) - FL275 (включительно).	ACC Odesa ACC Одесса	Odesa Radar Одесса Радар H24 Rus, Eng Рус, Англ	123.950 132.050 134.675 132.175 (BACKUP) 121.500 Emergency FREQ	
<b>UTA Odesa-South Sector-4</b> <b>UTA Одесса-Юг Сектор-4</b> 444600N 0300900E - 445447N 0300448E - 445230N 0302130E - 445848N 0303342E - 451530N 0310642E - 452436N 0312500E - 453828N 0315311E - 454436N 0320548E - 460730N 0325430E - 455700N 0331937E - 454600N 0333000E - 445758N 0333709E - 435554N 0332806E - 441224N 0321518E - 441836N 0312636E - 443625N 0301340E - 444600N 0300900E  FL 660 FL 275  Class of airspace: C	ACC Odesa ACC Одесса	Odesa Radar Одесса Радар H24 Rus, Eng Рус, Англ	123.950 132.175 (BACKUP) 121.500 Emergency FREQ	

<b>UTA Odesa-South Sector-5</b> <b>UTA Одесса-Юг Сектор-5</b> 424700N 0340000E - 424800N 0320000E - 424800N 0310000E - 424800N 0304500E - 434100N 0303200E - 441000N 0302512E - 441500N 0302400E - 443625N 0301340E - 441836N 0312636E - 441224N 0321518E - 435554N 0332806E - 434642N 0340642E - 433900N 0342348E - 431618N 0342336E - 424400N 0361600E - 424700N 0340000E  FL 355 FL 275  Class of airspace: C	ACC Odesa ACC Одесса	Odesa Radar Одесса Радар H24 Rus, Eng Рус, Англ	134.675 132.175 (BACKUP) 121.500 Emergency FREQ	
<b>UTA Odesa-South Sector-6</b> <b>UTA Одесса-Юг Сектор-6</b> 424700N 0340000E - 424800N 0320000E - 424800N 0310000E - 424800N 0304500E - 434100N 0303200E - 441000N 0302512E - 441500N 0302400E - 443625N 0301340E - 441836N 0312636E - 441224N 0321518E - 435554N 0332806E - 434642N 0340642E - 433900N 0342348E - 431618N 0342336E - 424400N 0361600E - 424700N 0340000E  FL 660 FL 355  Class of airspace: C	ACC Odesa ACC Одесса	Odesa Radar Одесса Радар H24 Rus, Eng Рус, Англ	132.050 132.175 (BACKUP) 121.500 Emergency FREQ	

3. DNIROPETROVS'K FIR

3. FIR ДНЕПРОПЕТРОВСК

Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace <i>Название Боковые границы Вертикальные границы Класс воздушного пространства</i>	Unit providing service <i>Орган, предоставляющий обслуживание</i>	Call sign Area and conditions of use Hours of service Languages <i>Позывной Район и условия использования Часы работы Языки</i>	Frequency/ Purpose MHz <i>Частота/ Цель MHz</i>	Remarks <i>Примечания</i>
1	2	3	4	5
<b>FIR Dnipropetrovs'k</b> <b><i>FIR Днепропетровск</i></b> 511400N 0342700E - 504942N 0341300E - 502043N 0335720E - 501246N 0335307E - 491848N 0333700E - 485700N 0332200E - 484118N 0324431E - 483620N 0324010E - 483128N 0323605E - 482300N 0323900E - 480730N 0325324E - 474600N 0325000E - 474400N 0330300E - 474200N 0331500E - 473540N 0335523E - 470622N 0353300E - 465800N 0360000E - 463500N 0364200E - 463424N 0372206E - 463930N 0372518E - 464700N 0373000E - 465900N 0382000E - 470642N 0381324E - then along state boundary until point / далее по государственной границе до точки - 511400N 0342700E  FL 275 SFC  Class of airspace: C - BTN FL 275 (exclusively) and 2900m/ 9500ft AMSL (exclusively). D - BTN 2900m/ 9500ft AMSL (inclusively) and 1500m/ 5000ft AMSL (exclusively). G - BTN 1500m/ 5000ft AMSL (inclusively) and SFC. <i>Класс воздушного пространства: C - в диапазоне высот: FL 275 (исключительно) - 2900м/ 9500 фут AMSL (исключительно). D - в диапазоне высот: 2900м/ 9500 фут AMSL (включительно) - 1500м/ 5000 фут AMSL (исключительно). G - от SFC до высоты 1500м/ 5000 фут AMSL (включительно).</i>	ACC Dnipropetrovs'k <i>АСС Днепропетровск</i>	Dnipro Radar <i>Днipro Радар</i> H24 Rus, Eng <i>Рус, Анг</i>	119.400 125.125 121.500 Emergency FREQ	
		Dnipro Information <i>Днipro Информация</i> HJ Rus, Eng <i>Рус, Анг</i>	122.700 121.500 Emergency FREQ	HN on request <i>HN по запросу</i>
	APP Kharkiv <i>APP Харьков</i>	Kharkiv Information <i>Харьков Информация</i> HJ Rus, Eng <i>Рус, Анг</i>	130.700 121.500 Emergency FREQ	HN on request <i>HN по запросу</i>



<p><b>CTA Dnipropetrovs'k-North</b>  <b>СТА Днепропетровск-Север</b>  511400N 0342700E - 504942N 0341300E -  502043N 0335720E - 501246N 0335307E -  491848N 0333700E - 485700N 0332200E -  484118N 0324431E - 483620N 0324010E -  483128N 0323605E - 482300N 0323900E -  480730N 0325324E - 474600N 0325000E -  474400N 0330300E - 474200N 0331500E -  473540N 0335523E - 470622N 0353300E -  465800N 0360000E - 463500N 0364200E -  463424N 0372206E - 463930N 0372518E -  464700N 0373000E - 465900N 0382000E -  470642N 0381324E - then along state boundary  until point / далее по государственной  границе до точки - 511400N 0342700E</p> <p>FL 275  1500 M</p> <p>Class of airspace:  C - BTN FL 275 (exclusively) and 2900m/ 9500ft  AMSL (exclusively).  D - BTN 2900m/ 9500ft AMSL (inclusively) and  1500m/ 5000ft AMSL (exclusively).  Класс воздушного пространства:  С - в диапазоне высот: FL 275  (исключительно) - 2900м/ 9500 фут AMSL  (исключительно).  D - в диапазоне высот: 2900м/ 9500 фут  AMSL (включительно) - 1500м/ 5000 фут  AMSL (исключительно).</p>	<p>ACC Dnipropetrovs'k  ACC Днепропетровск</p>	<p>Dnipro Radar  Дніпро Радар  H24  Rus, Eng  Рус, Англ</p>	<p>125.125  121.500  Emergency  FREQ</p>	
<p><b>CTA Dnipropetrovs'k-North Sector-1.</b>  <b>СТА Днепропетровск-Север Сектор-1.</b>  492317N 0352654E - 490900N 0353600E -  490106N 0355000E - 485400N 0361800E -  485100N 0365000E - 485400N 0375300E -  481800N 0385300E - 481055N 0385626E -  480748N 0395330E - then along state boundary  until point / далее по государственной  границе до точки - 470642N 0381324E -  465900N 0382000E - 464700N 0373000E -  463930N 0372518E - 463424N 0372206E -  463500N 0364200E - 465800N 0360000E -  470622N 0353300E - 473540N 0335523E -  474200N 0331500E - 474400N 0330300E -  474600N 0325000E - 480730N 0325324E -  482300N 0323900E - 483128N 0323605E -  483620N 0324010E - 484118N 0324431E -  485700N 0332200E - 491848N 0333700E -  492317N 0352654E</p> <p>FL 275  1500 M</p> <p>Class of airspace:  C - BTN FL 275 (exclusively) and 2900m/ 9500ft  AMSL (exclusively).  D - BTN 2900m/ 9500ft AMSL (inclusively) and  1500m/ 5000ft AMSL (exclusively).  Класс воздушного пространства:  С - в диапазоне высот: FL275  (исключительно) - 2900м/ 9500 фут AMSL  (исключительно).  D - в диапазоне высот: 2900м/ 9500 фут  AMSL (включительно) - 1500м/ 5000 фут  AMSL (исключительно).</p>	<p>ACC Dnipropetrovs'k  ACC Днепропетровск</p>	<p>Dnipro Radar  Дніпро Радар  H24  Rus, Eng  Рус, Англ</p>	<p>125.125  121.500  Emergency  FREQ</p>	

<b>TMA Dnipropetrovs'k Zone 1</b> <b>ТМА Днепропетровск Зона 1</b> 481010N 0343254E - the right arc / <i>дальше по часовой стрелке по дуге радиусом 46 KM</i> radius centered at / <i>с центром в</i> 482126N 0350602E - 480700N 0353642E - 480300N 0350800E - 481010N 0343254E  1500 M 450 M  Class of airspace: C	ACC Dnipropetrovs'k <i>АСС Днепропетровск</i>	Dnipro Radar <i>Дніпро Радар</i> H24 Rus, Eng <i>Рус, Анг</i>	119.400 121.500 Emergency FREQ	
<b>TMA Dnipropetrovs'k Zone 2</b> <b>ТМА Днепропетровск Зона 2</b> 474907N 0344411E - 475542N 0355136E - 481520N 0360510E - 484000N 0353900E - 485624N 0344740E - 484023N 0341300E - 482257N 0340608E - 481312N 0340735E - 474907N 0344411E  FL 155 1500 M  Class of airspace: C	ACC Dnipropetrovs'k <i>АСС Днепропетровск</i>	Dnipro Radar <i>Дніпро Радар</i> H24 Rus, Eng <i>Рус, Анг</i>	119.400 121.500 Emergency FREQ	
<b>TMA Kharkiv TC-1 Zone 1</b> <b>ТМА Харьков ТС-1 Зона 1</b> A circle, / <i>Круг радиусом 38 KM</i> radius centered at / <i>с центром в</i> 495537N 0361713E  1700 M 400 M  Class of airspace: C	APP Kharkiv <i>APP Харьков</i>	Kharkiv Radar <i>Харьков Радар</i> H24 Rus, Eng <i>Рус, Анг</i>	118.800 121.500 Emergency FREQ	
<b>TMA Kharkiv TC-1 Zone 2</b> <b>ТМА Харьков ТС-1 Зона 2</b> 502218N 0353848E - then along state boundary until point / <i>далее по государственной границе до точки</i> - 501900N 0364942E - 494030N 0364948E - 492205N 0361230E - 492317N 0352654E - 502218N 0353848E  FL 155 1500 M  Class of airspace: C	APP Kharkiv <i>APP Харьков</i>	Kharkiv Radar <i>Харьков Радар</i> H24 Rus, Eng <i>Рус, Анг</i>	118.800 121.500 Emergency FREQ	
<b>TMA Kharkiv TC-2</b> <b>ТМА Харьков ТС-2</b> 511400N 0342700E - then along state boundary until point / <i>далее по государственной границе до точки</i> - 480748N 0395330E - 481055N 0385626E - 481800N 0385300E - 485400N 0375300E - 485100N 0365000E - 485400N 0361800E - 490106N 0355000E - 490900N 0353600E - 492317N 0352654E - 491848N 0333700E - 501246N 0335307E - 502043N 0335720E - 504942N 0341300E - 511400N 0342700E  FL 275 1500 M  Class of airspace: C	APP Kharkiv <i>APP Харьков</i>	Kharkiv Radar <i>Харьков Радар</i> H24 Rus, Eng <i>Рус, Анг</i>	133.900 121.500 Emergency FREQ	

<b>TMA Kryvyi Rih</b> <b>TMA Кривой Рог</b> 482000N 0325954E - 482000N 0330954E - 482000N 0333454E - 481532N 0333424E - 473958N 0332813E - 474154N 0331542E - 474200N 0331500E - 474400N 0330300E - 474600N 0325000E - 480136N 0325228E - 480706N 0325318E - 481130N 0325800E - 482000N 0325954E  3050 M 400 M Class of airspace: C	TWR Kryvyi Rih TWR Кривой Рог	Kryvyi Rih Tower Кривой Рог Выхка H24 Rus, Eng Рус, Анг	120.300 121.500 Emergency FREQ	
<b>TMA Poltava</b> <b>TMA Полтава</b> 494648N 0345724E - 492205N 0345242E - 491848N 0333700E - 494648N 0340406E - 494648N 0345724E  3050 M 400 M Class of airspace: C	TWR Poltava TWR Полтава	Poltava Tower Полтава Выхка 06.00-16.00 (05.00-15.00) except HOL Rus, Eng Рус, Анг	120.600 121.500 Emergency FREQ	Horizontal and vertical limits are applied during the working hours of the ATS unit. Горизонтальные и вертикальные границы применяются во время работы органа ОВД.
<b>TMA Sumy</b> <b>TMA Сумы</b> 511400N 0342700E - then along state boundary until point / далее по государственной границе до точки - 504836N 0352512E - 504112N 0345412E - 503800N 0344000E - 504142N 0343224E - 504942N 0341300E - 511400N 0342700E  2900 M 450 M Class of airspace: C	TWR Sumy TWR Сумы	Sumy Tower Сумы Выхка 06.00-16.00 (05.00-15.00). Rus, Eng Рус, Анг	124.700 121.500 Emergency FREQ	Horizontal and vertical limits are applied during the working hours of the ATS unit. Горизонтальные и вертикальные границы применяются во время работы органа ОВД.
<b>TMA Zaporizhzhia</b> <b>TMA Запорожье</b> 480300N 0350800E - 480700N 0353642E - 475542N 0355136E - 473846N 0353706E - 472442N 0351749E - 473100N 0350455E - 474943N 0345125E - 475600N 0350455E - 480300N 0350800E  2400 M 400 M Class of airspace: C	APP Zaporizhzhia APP Запорожье	Zaporizhzhia Radar Запорожье Радар H24 Rus, Eng Рус, Анг	119.200 121.500 Emergency FREQ	

INTENTIONALLY LEFT BLANK  
*СТРАНИЦА НАМЕРЕННО ОСТАВЛЕНА НЕЗАПОЛНЕННОЙ*

<b>CTA Kyiv MOW</b> <b>CTA Киев MOW</b> 511907N 0303624E - then along state boundary until point / <i>далее по государственной границе до точки</i> - 511400N 0342700E - 504942N 0341300E - 502043N 0335720E - 503855N 0314810E - 504454N 0314748E - 505535N 0310307E - 505647N 0305840E - 511907N 0303624E  <u>FL 275</u> <u>1500 M</u>  Class of airspace: C - BTN FL 275 (exclusively) and 2900m/ 9500ft AMSL (exclusively). D - BTN 2900m/ 9500ft AMSL (inclusively) and 1500m/ 5000ft AMSL (exclusively). <i>Класс воздушного пространства:</i> <i>С - в диапазоне высот: FL 275 (исключительно) - 2900м/ 9500 футов AMSL (исключительно).</i> <i>Д - в диапазоне высот: 2900м/ 9500 футов AMSL (включительно) - 1500м/ 5000 футов AMSL (исключительно).</i>	ACC Kyiv ACC Киев	Kyiv Radar Киев Радар H24 Rus, Eng Рус, Англ	132.375 121.500 Emergency FREQ	
<b>CTA Kyiv NTH</b> <b>CTA Киев NTH</b> 502043N 0335720E - 501246N 0335307E - 491848N 0333700E - 485700N 0332200E - 484118N 0324431E - 483620N 0324010E - 491928N 0312620E - 494934N 0315109E - 495700N 0315000E - 503855N 0314810E - 502043N 0335720E  <u>FL 275</u> <u>1500 M</u>  Class of airspace: C - BTN FL 275 (exclusively) and 2900m/ 9500ft AMSL (exclusively). D - BTN 2900m/ 9500ft AMSL (inclusively) and 1500m/ 5000ft AMSL (exclusively). <i>Класс воздушного пространства:</i> <i>С - в диапазоне высот: FL 275 (исключительно) - 2900м/ 9500 футов AMSL (исключительно).</i> <i>Д - в диапазоне высот: 2900м/ 9500 футов AMSL (включительно) - 1500м/ 5000 футов AMSL (исключительно).</i>	ACC Kyiv ACC Киев	Kyiv Radar Киев Радар H24 Rus, Eng Рус, Англ	135.150 121.500 Emergency FREQ	
<b>CTA Kyiv ODS</b> <b>CTA Киев ODS</b> 494542N 0275100E - 494215N 0281344E - 493851N 0294459E - 493328N 0304133E - 492417N 0310437E - 491928N 0312620E - 483620N 0324010E - 483128N 0323605E - 482300N 0323900E - 480730N 0325324E - 474600N 0325000E - 481129N 0295304E - 474819N 0291722E - 474816N 0291644E - then along state boundary until point / <i>далее по государственной границе до точки</i> - 482518N 0274941E - 494542N 0275100E  <u>FL 275</u> <u>1500 M</u>  Class of airspace: C - BTN FL 275 (exclusively) and 2900m/ 9500ft AMSL (exclusively). D - BTN 2900m/ 9500ft AMSL (inclusively) and 1500m/ 5000ft AMSL (exclusively). <i>Класс воздушного пространства:</i> <i>С - в диапазоне высот: FL 275 (исключительно) - 2900м/ 9500 футов AMSL (исключительно).</i> <i>Д - в диапазоне высот: 2900м/ 9500 футов AMSL (включительно) - 1500м/ 5000 футов AMSL (исключительно).</i>	ACC Kyiv ACC Киев	Kyiv Radar Киев Радар H24 Rus, Eng Рус, Англ	131.375 121.500 Emergency FREQ	

<b>TMA Vinnytsia/Gavryshivka</b> <b>ТМА Винница/Гаєришівка</b> 494224N 0282600E - 492400N 0285430E - 490754N 0285300E - 490212N 0284724E - 490042N 0284112E - 491212N 0281700E - 491818N 0281600E - 493354N 0281748E - 494224N 0282600E  1700 M 550 M  Class of airspace: C	TWR Vinnytsia ТWR Винница	Vinnytsia Tower Винница Выхка 06.00 - 18.00 (05.00 - 17.00) Rus, Eng Рус, Анг	128.000 121.500 Emergency FREQ	Horizontal and vertical limits are applied during the working hours of the ATS unit. Горизонтальные и вертикальные границы применяются во время работы органа ОВД.
<b>TMA Kyiv TC-1</b> <b>ТМА Киев TC-1</b> 512413N 0292254E - then along state boundary until point / далее по государственной границе до точки - 511911N 0303620E - 505647N 0305840E - 505535N 0310307E - 502001N 0305321E - 492724N 0294530E - 500000N 0294400E - 501111N 0293345E - 504048N 0294000E - 505000N 0293400E - 512413N 0292254E  FL 275 900 M  Class of airspace: C	ACC Kyiv ACC Киев	Kyiv Radar Киев Радар H24 Rus, Eng Рус, Анг	127.725 121.500 Emergency FREQ	
<b>TMA Kyiv TC-2</b> <b>ТМА Киев TC-2</b> 505535N 0310307E - 504454N 0314748E - 503855N 0314810E - 495700N 0315000E - 494934N 0315109E - 490227N 0311234E - 492724N 0294530E - 502001N 0305321E - 505535N 0310307E  FL 275 900 M  Class of airspace: C	ACC Kyiv ACC Киев	Kyiv Radar Киев Радар H24 Rus, Eng Рус, Анг	124.675 121.500 Emergency FREQ	
<b>TMA Kyiv TC-3+TC-4 (JOINT)</b> <b>ТМА Киев TC-3+TC-4</b> 504536N 0303653E - 505307N 0304150E - 505647N 0305840E - 505535N 0310307E - 505156N 0311830E - 502448N 0311638E - 500406N 0312222E - 494844N 0310605E - 494628N 0310157E - 494708N 0303929E - 495307N 0303317E - 504536N 0303653E  2900 M 450 M  Class of airspace: C	ACC Kyiv ACC Киев	Kyiv Radar Киев Радар H24 Rus, Eng Рус, Анг	122.775 128.175 121.500 Emergency FREQ	
<b>TMA Kyiv TC-5</b> <b>ТМА Киев TC-5</b> 504212N 0302342E - 503940N 0303904E - 503405N 0303922E - 502544N 0304440E - 501959N 0304411E - 501356N 0304042E - 500858N 0304030E - 501430N 0300741E - 503611N 0300739E - 504212N 0302342E  1650 M 400 M  Class of airspace: C	ACC Kyiv ACC Киев	Kyiv Radar Киев Радар H24 Rus, Eng Рус, Анг	125.300 121.500 Emergency FREQ	
<b>TMA Kyiv TC-3 (DEP RWY18L/R)</b> <b>ТМА Киев TC-3</b> 502603N 0303532E - 502520N 0311640E - 500210N 0311506E - 500317N 0303359E - 502603N 0303532E  2900 M 450 M  Class of airspace: C	ACC Kyiv ACC Киев	Kyiv Radar Киев Радар H24 Rus, Eng Рус, Анг	128.175 121.500 Emergency FREQ	

<p><b>CTA L'viv</b> <b>CTA Львов</b> 512300N 0274500E - 512817N 0274535E - then along state boundary until point / <i>далее по государственной границе до точки</i> - 482456N 0275017E - 494542N 0275100E - 501055N 0270238E - 505100N 0272600E - 512300N 0274500E</p> <p>FL 275 1500 M</p> <p>Class of airspace: C - BTN FL275 (exclusively) and 2900m/ 9500ft AMSL (exclusively). D - BTN 2900m/ 9500ft AMSL (inclusively) and 1500m/ 5000ft AMSL (exclusively). Over terrain which is higher than 900m lower limit of Class D airspace is established from 600m (exclusively) above terrain. <i>Класс воздушного пространства:</i> <i>С - в диапазоне высот: FL 275 (исключительно) - 2900м/ 9500 фут AMSL (исключительно).</i> <i>Д - в диапазоне высот: 2900м/ 9500 фут AMSL (включительно) - 1500м/ 5000 фут AMSL (исключительно).</i> <i>В местности, где высота рельефа составляет 900м и выше, нижняя граница воздушного пространства класса D будет проходить на 600м (исключительно) выше рельефа местности.</i></p>	<p>ACC L'viv ACC Львов</p>	<p>L'viv Radar <i>Львов Радар</i> H24 Rus, Eng <i>Рус, Анг</i></p>	<p>118.675 120.525 125.650 121.500 Emergency FREQ</p>	
<p><b>CTA L'viv "East"</b> <b>CTA Львов "Восток"</b> 512300N 0274500E - 512817N 0274535E - then along state boundary until point / <i>далее по государственной границе до точки</i> - 500115N 0231232E - 500118N 0231243E - 500000N 0232500E - 495900N 0233800E - 500300N 0234700E - 500430N 0235348E - 500832N 0241429E - 500343N 0241843E - 495248N 0243903E - 494040N 0244733E - 493215N 0244009E - 491748N 0252354E - 491543N 0260003E - 490246N 0264654E - 490300N 0275018E - 494542N 0275100E - 501055N 0270238E - 505100N 0272600E - 512300N 0274500E</p> <p>FL 275 1500 M</p> <p>Class of airspace: C - BTN FL 275 (exclusively) and 2900m/ 9500ft AMSL (exclusively). D - BTN 2900m/ 9500ft AMSL (inclusively) and 1500m/ 5000ft AMSL (exclusively). <i>Класс воздушного пространства:</i> <i>С - в диапазоне высот: FL 275 (исключительно) - 2900м/ 9500 фут AMSL (исключительно).</i> <i>Д - в диапазоне высот: 2900м/ 9500 фут AMSL (включительно) - 1500м/ 5000 фут AMSL (исключительно).</i></p>	<p>ACC L'viv ACC Львов</p>	<p>L'viv Radar <i>Львов Радар</i> H24 Rus, Eng <i>Рус, Анг</i></p>	<p>125.650 121.500 Emergency FREQ</p>	

<b>СТА L'viv "West"</b> <b>СТА Львов "Запад"</b> 500832N 0241429E - 500343N 0241843E - 495248N 0243903E - 494040N 0244733E - 493215N 0244009E - 491748N 0252354E - 491543N 0260003E - 490246N 0264654E - 490300N 0275018E - 482518N 0274941E - then along state boundary until point / <i>далее по</i> <i>государственной границе до точки</i> - 500115N 0231232E - 500118N 0231243E - 500000N 0232500E - 495900N 0233800E - 500300N 0234700E - 500430N 0235348E - 500832N 0241429E  FL 275 1500 M  Class of airspace: C - BTN FL 275 (exclusively) and 2900m/ 9500ft AMSL (exclusively). D - BTN 2900m/ 9500ft AMSL (inclusively) and 1500m/ 5000ft AMSL (exclusively). Over terrain which is higher than 900m lower limit of Class D airspace is established from 600m (exclusively) above terrain. <i>Класс воздушного пространства:</i> <i>С - в диапазоне высот: FL 275</i> <i>(исключительно) - 2900м/ 9500 фут AMSL</i> <i>(исключительно).</i> <i>Д - в диапазоне высот: 2900м/ 9500 фут</i> <i>AMSL (включительно) - 1500м/ 5000 фут</i> <i>AMSL (исключительно).</i> <i>В местности, где высота рельефа</i> <i>составляет 900м и выше, нижняя граница</i> <i>воздушного пространства класса D будет</i> <i>проходить на 600м (исключительно) выше</i> <i>рельефа местности.</i>	ACC L'viv ACC Львов	L'viv Radar Львов Радар H24 Rus, Eng Рус, Анг	118.675 121.500 Emergency FREQ	
<b>TMA Rivne</b> <b>TMA Ровно</b> 503132N 0263400E - 505037N 0262143E - the left arc / <i>далее против часовой стрелки по</i> <i>дуге радиусом 31 KM radius centered at / с</i> <i>центром в 503606N 0260848E - 503132N</i> 503132N 0263400E  1700 M 550 M  Class of airspace: C	TWR Rivne TWR Ровно	Rivne Tower Ровно Вышка 07.00 – 13.00 (05.00 – 11.00) - except THU, FRI, SAT, SUN, HOL Rus, Eng Рус, Анг	123.700 121.500 Emergency FREQ	Horizontal and vertical limits are applied during the working hours of the ATS unit. <i>Горизонтальные и</i> <i>вертикальные границы</i> <i>применяются во время</i> <i>работы органа ОВД.</i>
<b>TMA Uzhhorod</b> <b>TMA Ужгород</b> 490051N 0225350E - 485627N 0230240E - 483212N 0231118E - 480751N 0223607E - then along state boundary until point / <i>далее по</i> <i>государственной границе до точки - 490051N</i> 0225350E  3050 M 600 M  Class of airspace: C	APP Uzhhorod APP Ужгород	Uzhhorod Radar Ужгород Радар 05.00 - 19.00 (04.00 - 18.00) Rus, Eng Рус, Анг	121.900 121.500 Emergency FREQ	Horizontal and vertical limits are applied during the working hours of the ATS unit. <i>Горизонтальные и</i> <i>вертикальные границы</i> <i>применяются во время</i> <i>работы органа ОВД.</i>
<b>TMA L'viv</b> <b>TMA Львов</b> 493142N 0233918E - 490725N 0241840E - 494040N 0244733E - 495248N 0243903E - 500343N 0241843E - 500832N 0241429E - 500430N 0235348E - 500300N 0234700E - 495900N 0233800E - 500000N 0232500E - 500118N 0231243E - then along state boundary until point / <i>далее по государственной</i> <i>границе до точки - 495318N 0230330E -</i> 493142N 0233918E  FL 165 800 M  Class of airspace: C	ACC L'viv ACC Львов	L'viv Radar Львов Радар H24 Rus, Eng Рус, Анг	120.525 121.500 Emergency FREQ	



<b>TMA Chernivtsi Zone 1</b> <b>ТМА Черновцы Зона 1</b> 475806N 0254549E - 482242N 0253328E - 482654N 0253500E - 482900N 0254500E - 483500N 0254448E - 483500N 0261000E - 481313N 0262812E - then along state boundary until point / далее по государственной границе до точки - 475806N 0254549E  <u>2900 M</u> <u>700 M</u>  Class of airspace: C	TWR Chernivtsi ТWR Черновцы	Chernivtsi Tower Черновцы Вышка 05.30 - 19.00 (04.30 - 18.00) Rus, Eng Рус, Анг	121.300 121.500 Emergency FREQ	Horizontal and vertical limits are applied during the working hours of the ATS unit. Горизонтальные и вертикальные границы применяются во время работы органа ОВД.
<b>TMA Chernivtsi Zone 2</b> <b>ТМА Черновцы Зона 2</b> 475750N 0253805E - 481330N 0253012E - 482242N 0253328E - 475806N 0254549E - then along state boundary until point / далее по государственной границе до точки - 475750N 0253805E  <u>2900 M</u> <u>750 M</u>  Class of airspace: C	TWR Chernivtsi ТWR Черновцы	Chernivtsi Tower Черновцы Вышка 05.30 - 19.00 (04.30 - 18.00) Rus, Eng Рус, Анг	121.300 121.500 Emergency FREQ	Horizontal and vertical limits are applied during the working hours of the ATS unit. Горизонтальные и вертикальные границы применяются во время работы органа ОВД.
<b>TMA Ivano-Frankivs'k Zone 1</b> <b>ТМА Ивано - Франковск Зона 1</b> 484915N 0241327E - the right arc / дальше по часовой стрелке по дуге радиусом 35 KM radius centered at / с центром в 485303N 0244129E - 483706N 0245648E - 484308N 0244854E - 484915N 0241327E  <u>2900 M</u> <u>600 M</u>  Class of airspace: C during the working hours of ATS unit, otherwise airspace is unclassified. Класс воздушного пространства: С на протяжении графика работы органа ОВД, в другое время - воздушное пространство неклассифицировано.	APP Ivano - Frankivs'k APP Ивано - Франковск	Franko Radar Франко Радар 04.30 - 20.30 (03.30 - 19.30) Rus, Eng Рус, Анг	127.300 128.500 MIL (по запросу) 121.500 Emergency FREQ	Horizontal and vertical limits are applied during the working hours of the ATS unit. Горизонтальные и вертикальные границы применяются во время работы органа ОВД. По запросу
<b>TMA Ivano-Frankivs'k Zone 2</b> <b>ТМА Ивано-Франковск Зона 2</b> 484915N 0241327E - 484308N 0244854E - 483706N 0245648E - the right arc / дальше по часовой стрелке по дуге радиусом 35 KM radius centered at / с центром в 485303N 0244129E - 484915N 0241327E  <u>2900 M</u> <u>1100 M</u>  Class of airspace: C during the working hours of ATS unit, otherwise airspace is unclassified. Класс воздушного пространства: С на протяжении графика работы органа ОВД, в другое время - воздушное пространство неклассифицировано.	APP Ivano - Frankivs'k APP Ивано - Франковск	Franko Radar Франко Радар 04.30 - 20.30 (03.30 - 19.30) Rus, Eng Рус, Анг	127.300 128.500 MIL (по запросу) 121.500 Emergency FREQ	Horizontal and vertical limits are applied during the working hours of the ATS unit. Горизонтальные и вертикальные границы применяются во время работы органа ОВД. По запросу
<b>TMA Starokostiantyniv</b> <b>ТМА Староконстантинов</b> 500442N 0270242E - 494542N 0275100E - 492824N 0273448E - 492700N 0272348E - 493918N 0264600E - 494954N 0263724E - 500442N 0270242E  <u>1700 M</u> <u>900 M</u>  Class of airspace: Unclassified	APP Starokostiantyniv APP Староконстантинов	Mazutnyi Approach Мазутный Подход HX Rus Рус	128.500 121.500 Emergency FREQ	Military AD Военный AD

6. ODESA FIR

6. FIR ОДЕССА

Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace <i>Название</i> <i>Боковые границы</i> <i>Вертикальные границы</i> <i>Класс воздушного пространства</i>	Unit providing service <i>Орган, предоставляющий обслуживание</i>	Call sign Area and conditions of use Hours of service Languages <i>Позывной</i> <i>Район и условия использования</i> <i>Часы работы</i> <i>Языки</i>	Frequency/ Purpose MHz <i>Частота/Цель</i> MHz	Remarks <i>Примечания</i>
1	2	3	4	5
<b>FIR Odesa</b> <b>FIR Одесса</b> 474400N 0330300E - 474600N 0325000E - 481129N 0295304E - 474819N 0291722E - then along state boundary until point / далее по государственной границе до точки - 451300N 0294000E - 450900N 0295800E - 445447N 0300448E - 445230N 0302130E - 445848N 0303342E - 451530N 0310642E - 452436N 0312500E - 453828N 0315311E - 454436N 0320548E - 455442N 0322700E - 460730N 0325430E - 464600N 0325300E - 474400N 0330300E  <u>FL 275</u> <u>SFC</u> Class of airspace: C - BTN FL 275 (exclusively) and 2900m/ 9500ft AMSL (exclusively). D - BTN 2900m/ 9500ft AMSL (inclusively) and 1500m/ 5000ft AMSL (exclusively). G - BTN 1500m/ 5000ft AMSL (inclusively) and SFC. Класс воздушного пространства: C - в диапазоне высот: FL 275 (исключительно) - 2900м/ 9500 фут AMSL (исключительно). D - в диапазоне высот: 2900м/ 9500 фут AMSL (включительно) - 1500м/ 5000 фут AMSL (исключительно). G - от SFC до высоты 1500м/ 5000 фут AMSL (включительно).	ACC Odesa ACC Одесса	Odesa Radar Одесса Радар H24 Rus, Eng Рус, Анг	119.475 120.900 123.950 127.700 132.200 124.125 (BACKUP) 121.500 Emergency FREQ	
<b>CTA Odesa-North</b> <b>CTA Одесса-Север</b> 474400N 0330300E - 474600N 0325000E - 481129N 0295304E - 474819N 0291722E - then along state boundary until point / далее по государственной границе до точки - 451300N 0294000E - 450900N 0295800E - 445447N 0300448E - 445230N 0302130E - 445848N 0303342E - 451530N 0310642E - 452436N 0312500E - 453828N 0315311E - 454436N 0320548E - 455442N 0322700E - 460730N 0325430E - 464600N 0325300E - 474400N 0330300E  <u>FL 275</u> <u>1500 M</u> Class of airspace: C - BTN FL 275 (exclusively) and 2900m/ 9500ft AMSL (exclusively). D - BTN 2900m/ 9500ft AMSL (inclusively) and 1500m/ 5000ft AMSL (exclusively). Класс воздушного пространства: C - в диапазоне высот: FL 275 (исключительно) - 2900м/ 9500 фут AMSL (исключительно). D - в диапазоне высот: 2900м/ 9500 фут AMSL (включительно) - 1500м/ 5000 фут AMSL (исключительно).	ACC Odesa ACC Одесса	Odesa Radar Одесса Радар H24 Rus, Eng Рус, Анг	119.475 120.900 127.700 132.200 124.125 (BACKUP) 121.500 Emergency FREQ	HN on request HN по запросу

<b>CTA Odesa-North Sector 1</b> <b>CTA Одесса-Север Сектор 1</b> 462416N 0294033E - 460400N 0302600E - 460054N 0303148E - 455154N 0310600E - 453828N 0315311E - 452436N 0312500E - 451530N 0310642E - 445848N 0303342E - 445230N 0302130E - 445447N 0300448E - 450900N 0295800E - 451300N 0294000E - then along state boundary until point / <i>далее по</i> <i>государственной границе до точки</i> - 462416N 0294033E  FL 275 1500 M  Class of airspace: C - BTN FL 275 (exclusively) and 2900m/ 9500ft AMSL (exclusively). D - BTN 2900m/ 9500ft AMSL (inclusively) and 1500m/ 5000ft AMSL (exclusively). <i>Класс воздушного пространства:</i> <i>С - в диапазоне высот: FL 275</i> <i>(исключительно) - 2900м/ 9500 фут AMSL</i> <i>(исключительно).</i> <i>Д - в диапазоне высот: 2900м/ 9500 фут</i> <i>AMSL (включительно) - 1500м/ 5000 фут</i> <i>AMSL (исключительно).</i>	ACC Odesa ACC Одесса	Odesa Radar Одесса Радар H24 Rus, Eng Рус, Англ	132.200 124.125 (BACKUP) 121.500 Emergency FREQ	
<b>CTA Odesa-North Sector 2</b> <b>CTA Одесса-Север Сектор 2</b> 462416N 0294033E - then along state boundary until point / <i>далее по государственной</i> <i>границе до точки</i> - 474816N 0291644E - 474819N 0291722E - 481129N 0295304E - 474600N 0325000E - 474400N 0330300E - 464600N 0325300E - 460730N 0325430E - 454436N 0320548E - 453828N 0315311E - 455154N 0310600E - 460054N 0303148E - 460400N 0302600E - 462416N 0294033E  FL 275 1500 M  Class of airspace: C - BTN FL 275 (exclusively) and 2900m/ 9500ft AMSL (exclusively). D - BTN 2900m/ 9500ft AMSL (inclusively) and 1500m/ 5000ft AMSL (exclusively). <i>Класс воздушного пространства:</i> <i>С - в диапазоне высот: FL 275</i> <i>(исключительно) - 2900м/ 9500 фут AMSL</i> <i>(исключительно).</i> <i>Д - в диапазоне высот: 2900м/ 9500 фут</i> <i>AMSL (включительно) - 1500м/ 5000 фут</i> <i>AMSL (исключительно).</i>	ACC Odesa ACC Одесса	Odesa Radar Одесса Радар H24 Rus, Eng Рус, Англ	119.475 124.125 (BACKUP) 121.500 Emergency FREQ	
<b>TMA Mykolaiv</b> <b>TMA Николаев</b> 465700N 0323624E - 464118N 0315918E - 464141N 0315419E - 464624N 0313131E - 465217N 0312531E - 470821N 0313217E - 472420N 0314202E - 472629N 0315518E - 472318N 0321423E - 471856N 0322147E - 465700N 0323624E  1700 M 300 M  Class of airspace: C	TWR Mykolaiv TWR Николаев	Mykolaiv Tower Николаев Выхка 06.00 - 18.00 (05.00 - 17.00) Rus, Eng Рус, Англ	120.700 121.500 Emergency FREQ	Horizontal and vertical limits are applied during the working hours of the ATS unit.  <i>Горизонтальные и</i> <i>вертикальные границы</i> <i>применяются во время</i> <i>работы органа ОВД.</i>

<b>TMA Odesa TC-1 Zone 1</b> <b>ТМА Одесса ТС-1 Зона 1</b> 464809N 0305136E - 463600N 0310000E - 463100N 0310300E - 460628N 0310522E - 460108N 0303945E - 460054N 0303148E - 460400N 0302600E - 462535N 0300935E - 462546N 0303044E - 463401N 0302705E - 464736N 0302200E - 465012N 0303430E - 465005N 0304404E - 464809N 0305136E  1700 M 300 M  Class of airspace: C	ACC Odesa ACC Одесса	Odesa Radar Одесса Радар H24 Rus, Eng Рус, Англ	120.900 121.500 Emergency FREQ	
<b>TMA Odesa TC-1 Zone 2</b> <b>ТМА Одесса ТС-1 Зона 2</b> 462535N 0300935E - 464148N 0301345E - 464644N 0301749E - 464736N 0302200E - 463401N 0302705E - 462546N 0303044E - 462535N 0300935E  1700 M 350 M  Class of airspace: C	ACC Odesa ACC Одесса	Odesa Radar Одесса Радар H24 Rus, Eng Рус, Англ	120.900 121.500 Emergency FREQ	
<b>TMA Odesa TC-2</b> <b>ТМА Одесса ТС-2</b> 462412N 0294035E - then along state boundary until point / далее по государственной границе до точки - 470134N 0293754E - 472412N 0301648E - 470200N 0305200E - 464636N 0312100E - 463706N 0313200E - 462900N 0313300E - 461900N 0313200E - 461500N 0314000E - 460424N 0312606E - 455154N 0310600E - 460054N 0303148E - 460400N 0302600E - 462412N 0294035E  FL 195 1500 M  Class of airspace: C	ACC Odesa ACC Одесса	Odesa Radar Одесса Радар H24 Rus, Eng Рус, Англ	127.700 121.500 Emergency FREQ	

[AIRAC AMDT 03/15]

**ENR 2.1.2 Military CTR - Military control zone. / CTR - диспетчерские зоны военных АД.**

Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace <i>Название</i> <i>Боковые границы</i> <i>Вертикальные границы</i> <i>Класс воздушного пространства</i>	Unit providing service <i>Орган, предоставляющий обслуживание</i>	Call sign Area and conditions of use Hours of service Languages <i>Позывной</i> <i>Район и условия использования</i> <i>Часы работы</i> <i>Языки</i>	Frequency/ Purpose MHz <i>Частота/Цель</i> MHz	Remarks <i>Примечания</i>
1	2	3	4	5
<b>CTR Oleksandriya</b> <b>CTR Александрия</b> A circle, / <i>Круг радиусом 9 KM radius centered at / с центром в</i> 484046N 0331110E <u>1500 M</u> SFC Class of airspace: Unclassified	TWR Oleksandriya <i>TWR Александрия</i>	Oreshnik Start <i>Орешник Старт</i> HX Rus <i>Рус</i>	124.000 121.500 Emergency FREQ	
<b>CTR Brody</b> <b>CTR Броды</b> 501422N 0244658E - 501842N 0252605E - 501742N 0252952E - 500518N 0253305E - 500038N 0245044E - 501422N 0244658E <u>1500 M</u> SFC Class of airspace: Unclassified	TWR Brody <i>TWR Броды</i>	Proza Start <i>Проза Старт</i> HX Rus <i>Рус</i>	124.000 121.500 Emergency FREQ	
<b>CTR Vasyli'kiv</b> <b>CTR Васильков</b> 502606N 0300412E - 501846N 0301605E - 501824N 0301830E - 500721N 0303527E - 500102N 0303458E - 495748N 0302830E - 501948N 0295230E - 502554N 0295918E - 502606N 0300412E <u>1200 M</u> SFC Class of airspace: Unclassified	TWR Vasyli'kiv <i>TWR Васильков</i>	Plenochka Start <i>Пленочка Старт</i> HX Rus <i>Рус</i>	124.000 121.500 Emergency FREQ	
<b>CTR Voznesens'k</b> <b>CTR Вознесенск</b> 474430N 0310424E - 473624N 0312248E - 472100N 0313718E - 471236N 0312430E - 473554N 0304624E - 474430N 0310424E <u>1500 M</u> SFC Class of airspace: Unclassified	TWR Voznesens'k <i>TWR Вознесенск</i>	Krasnaya Start <i>Красная Старт</i> HX Rus <i>Рус</i>	124.000	
<b>CTR Kalyniv</b> <b>CTR Калинов</b> A circle, / <i>Круг радиусом 9 KM radius centered at / с центром в</i> 493308N 0232006E <u>900 M</u> SFC Class of airspace: Unclassified	TWR Kalyniv <i>TWR Калинов</i>	Kolodets Start <i>Колодець Старт</i> HX Rus <i>Рус</i>	124.000 121.500 Emergency FREQ	
<b>CTR Kalynivka</b> <b>CTR Калиновка</b> 493354N 0281748E - 494224N 0282600E - 492546N 0285145E - 491836N 0284342E - 492412N 0283418E - 492336N 0282242E - 493354N 0281748E <u>1300 M</u> SFC Class of airspace: Unclassified	TWR Kalynivka <i>TWR Калиновка</i>	Kudesnik Start <i>Кудесник Старт</i> HX Rus <i>Рус</i>	124.000 121.500 Emergency FREQ	
<b>CTR Konotop</b> <b>CTR Конотоп</b> 513218N 0330654E - 512642N 0332354E - 511612N 0332048E - 510542N 0331548E - 510048N 0330742E - 510130N 0325106E - 510648N 0324748E - 513030N 0330112E - 513218N 0330654E <u>1500 M</u> SFC Class of airspace: Unclassified	TWR Konotop <i>TWR Конотоп</i>	Kozhemit Start <i>Кожемит Старт</i> HX Rus <i>Рус</i>	124.000 121.500 Emergency FREQ	

<b>CTR Kul'bakino</b> <b>CTR Кульбакино</b> 470648N 0321812E - 470530N 0322636E - 465700N 0323624E - 464118N 0315918E - 464142N 0315418E - 465024N 0314554E - 470648N 0321812E <u>950 M</u> SFC Class of airspace: Unclassified	TWR Kul'bakino <i>TWR Кульбакино</i>	Blondinka Start <i>Блондинка Старт</i> HX Rus Pyc	124.000 121.500 Emergency FREQ	
<b>CTR Luts'k</b> <b>CTR Луцк</b> 510236N 0253642E - 505318N 0254554E - 504430N 0253630E - 504006N 0252212E - 503912N 0250042E - 505212N 0245436E - 510236N 0253642E <u>1500 M</u> SFC Class of airspace: Unclassified	TWR Luts'k <i>TWR Луцк</i>	Angara Start <i>Ангара Старт</i> HX Rus Pyc	124.000 121.500 Emergency FREQ	
<b>CTR Melitopol'</b> <b>CTR Мелитополь</b> 470830N 0352330E - 465700N 0353830E - 464748N 0352512E - 463942N 0350918E - 465042N 0345506E - 470830N 0352330E <u>850 M</u> SFC Class of airspace: Unclassified	TWR Melitopol' <i>TWR Мелитополь</i>	Sosnovyi Start <i>Сосновый Старт</i> HX Rus Pyc	124.000 121.500 Emergency FREQ	
<b>CTR Myrhorod</b> <b>CTR Миргород</b> 501246N 0335307E - 500524N 0340324E - 495124N 0334754E - 494042N 0332512E - 495142N 0330842E - 501200N 0334142E - 501246N 0335307E <u>1050 M</u> SFC Class of airspace: Unclassified	TWR Myrhorod <i>TWR Миргород</i>	Rubezh Start <i>Рубеж Старт</i> HX Rus Pyc	124.000 121.500 Emergency FREQ	
<b>CTR Nizhyn</b> <b>CTR Нежин</b> 511254N 0320224E - 511106N 0321354E - 510542N 0321536E - 505930N 0321330E - 505442N 0313400E - 510424N 0312830E - 511036N 0313924E - 511254N 0320224E <u>1500 M</u> SFC Class of airspace: Unclassified	TWR Nizhyn <i>TWR Нежин</i>	Romashka Start <i>Ромашка Старт</i> HX Rus Pyc	124.000 121.500 Emergency FREQ	
<b>CTR Ozerne</b> <b>CTR Озерное</b> 502156N 0282335E - 500612N 0291218E - 494936N 0285542E - 500642N 0281054E - 502156N 0282335E <u>1500 M</u> SFC Class of airspace: Unclassified	TWR Ozerne <i>TWR Озерное</i>	Zhytomyr Start <i>Житомир Старт</i> HX Rus Pyc	124.000 121.500 Emergency FREQ	
<b>CTR Poltava</b> <b>CTR Полтава</b> 494648N 0340406E - 494648N 0345724E - 493700N 0345530E - 493700N 0340433E - 494648N 0340406E <u>1000 M</u> SFC Class of airspace: Unclassified	TWR Poltava <i>TWR Полтава</i>	Yastreby Start <i>Ястреб Старт</i> HX Rus Pyc	124.000 121.500 Emergency FREQ	

<b>CTR Starokostiantyniv</b> <b>CTR Староконстантинов</b> 495442N 0265524E - 495212N 0271536E - 495012N 0272400E - 494230N 0274306E - 492824N 0273448E - 494218N 0264648E - 495442N 0265524E <u>1200 M</u> SFC Class of airspace: Unclassified	TWR Starokostiantyniv TWR Староконстантинов	Mazutnyi Start Мазутный Старт HX Rus Рус	124.000 121.500 Emergency FREQ	
<b>CTR Chernihiv</b> <b>CTR Чернигов</b> 514736N 0305906E - 513812N 0314454E - 513418N 0314754E - 512700N 0314630E - 512636N 0313600E - 512436N 0311812E - 513512N 0305018E - 514736N 0305906E <u>1500 M</u> SFC Class of airspace: Unclassified	TWR Chernihiv TWR Чернигов	Trubnaia Start Трубная Старт HX Rus Рус	124.000 121.500 Emergency FREQ	
<b>CTR Chuhuiv</b> <b>CTR Чугуев</b> 500648N 0364300E - 500648N 0365000E - 493442N 0365800E - 493242N 0363718E - 494316N 0363112E - 495018N 0363354E - 500000N 0363400E - 500648N 0364300E <u>1050 M</u> SFC Class of airspace: Unclassified	TWR Chuhuiv TWR Чугуев	Rogach Start Рогач Старт HX Rus Рус	124.000 121.500 Emergency FREQ	



B246

1	2	3	4	5	6
<b>B246</b> (RNP )					
▲ <b>SOVOK</b> 491928.0N 0312620.0E					
	<u>354</u> - 46.8 KM 25.3 NM	<u>FL 270</u> 2150 M	Class C	10	↓
△ <b>KONIP</b> 494442.0N 0312636.0E					
	<u>349</u> - 36.2 KM 19.5 NM	<u>FL 270</u> 2150 M	Class C	10	↓
▲ <b>Chervonyi CY NDB</b> 500406.0N 0312332.0E					
	<u>325</u> - 71.8 KM 38.8 NM	<u>FL 270</u> 2150 M	Class C	10	↓
▲ <b>Bohdanivka BO NDB</b> 503743.0N 0305332.0E					
	<u>330</u> - 41.9 KM 22.6 NM	<u>FL 270</u> 2150 M	Class C	10	↓
△ <b>ARPOD</b> 505812.0N 0303831.0E					
	<u>330</u> - 62.3 KM 33.6 NM	<u>FL 270</u> 2150 M	Class C	10	↓
ARPOD - LASDA CDR 1 MON-THU 00:00-06:00 (00:00-05:00), 14:00-18:00 (13:00-17:00, 23:00-23:59), FRI 00:00-06:00 (00:00-05:00), 13:00-18:00 (12:00-17:00), 22:00-23:59 (21:00-23:59), SAT and SUN H24. 2150m-FL160. CDR 2 at all other time 2150m-FL160. CDR 3 during the time of UNAVBL CDR 1 and CDR2 on ATC discretion 2150m-FL160. ACC Kyiv 124.675 ACC Kyiv 127.725					
▲ <b>LASDA</b> 512835.0N 0301542.0E					

ACC Kyiv 124.675  
ACC Kyiv 127.725

B490

1	2	3	4	5	6
B490 (RNP )					
△ PIGUM 491553.0N 0240042.0E					
	053 234 56.5 KM 30.5 NM	FL 275 2750 M    Class C	10	↓  ↑	ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 125.650
▲ TOVNI 493215.0N 0244009.0E					
	056 237 59.9 KM 32.3 NM	FL 275 2900 M    Class C <u>2900 M</u> 2750 M    Class D	10	↓  ↑	
△ ADBAN 494808.0N 0252328.0E					

B492

1	2	3	4	5	6
<b>B492</b> (RNP )					
<b>▲ LAMEX</b> 480954.0N 0300518.0E					
	165 346 85.9 KM 46.4 NM	<u>FL 270</u> 2900 M Class C <u>2900 M</u> 2750 M Class D	10	↓  ↑	ACC Odesa 119.475
<b>▲ Shyriaieve SH NDB</b> 472413.0N 0301648.0E					

W536

1	2	3	4	5	6
W536 (RNP )					
△ ETUKI 501354.0N 0353706.0E					
	<u>264</u> - 84.9 KM 45.8 NM	<u>FL 270</u> 2450 M	Class C	10	↓  ACC Dnipropetrovs'k 129.250 APP Kharkiv 133.900
△ KUTOV 501318.0N 0342542.0E					
	<u>263</u> - 38.8 KM 21.0 NM	<u>FL 270</u> FL 170	Class C	10	
▲ Rashivka RS NDB 501246.0N 0335307.0E					

W537

1	2	3	4	5	6
<b>W537</b> (RNP )					
<b>△ LURIK</b> 481536.0N 0255854.0E					
	<u>319</u> 140 64.2 KM 34.7 NM	<u>FL 275</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C  Class D	10  ↑	↓  LURIK - IVF VOR/DME CDR 1 MON-FRI 00:00-07:00 (00:00-04:00), 21:00-23:59, SAT 00:00-07:00 (00:00-04:00), 13:00-23:59 (13:00-23:59), SUN H24. 2750m-FL255. CDR 2 at all other time 2750m-FL255. CDR 3 during the time of UNAVBL CDR 1 and CDR 2 on ATC discretion 2750m-FL255. ACC L'viv 118.675
<b>△ POBED</b> 484314.0N 0252726.0E					
	<u>285</u> 105 59.1 KM 31.9 NM	<u>FL 275</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C  Class D	10  ↑	↓  ACC L'viv 118.675
<b>▲ Ivano-Frankivs'k IVF VOR/DME</b> 485303.0N 0244129.0E					

W545

1	2	3	4	5	6
<b>W545</b> (RNP )					
▲ <b>Soloviivka SLV</b> VOR/DME 501112.5N 0293412.5E					
	<u>197</u> 016 76.1 KM 41.1 NM	<u>FL 275</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C  Class D	10	<div><div>↑</div><div>↓</div></div> <div>SLV VOR/DME – VIN DME CDR 1 H24. 2750m-3050m. CDR 3 during the time of UNAVBL CDR 1 on ATC discretion 2750m-3050m. ACC Kyiv 135.825</div>
△ <b>POGER</b> 493300.0N 0291100.0E					
	<u>225</u> 045 53.4 KM 28.8 NM	<u>FL 275</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C  Class D	10	<div><div>↑</div><div>↓</div></div> <div>ACC Kyiv 131.375</div>
▲ <b>Vinnytsia VIN</b> DME 491424.0N 0283715.0E					
	<u>237</u> 057 64.3 KM 34.7 NM	<u>FL 275</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C  Class D	10	<div><div>↑</div><div>↓</div></div> <div>VIN DME - TAKET CDR 1 H24. 2750m-3050m, FL125-FL155, FL195-FL225. CDR 3 during the time of UNAVBL CDR 1 on ATC discretion 2750m-3050m, FL125-FL155, FL195-FL225. ACC Kyiv 131.375</div>
▲ <b>TAKET</b> 485812.0N 0275030.0E					
	<u>236</u> 056 104.9 KM 56.6 NM	<u>FL 275</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C  Class D	10	<div><div>↑</div><div>↓</div></div> <div rowspan="2">ACC L'viv 118.675</div>
△ <b>TUMBI</b> 483010.0N 0263608.0E					
	<u>236</u> 055 53.3 KM 28.8 NM	<u>FL 275</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C  Class D	10	<div><div>↑</div><div>↓</div></div>
△ <b>LURIK</b> 481536.0N 0255854.0E					

W546







1	2	3	4	5	6
<b>W546</b> (RNP )					
▲ <b>DEKAD</b> 485700.0N 0332200.0E					
	<u>123</u> - 188.0 KM 101.5 NM	<u>FL 270</u> FL 160	Class C	10	↓ ACC Dnipropetrovs'k 125.125 ACC Dnipropetrovs'k 135.300
△ <b>RUBES</b> 475200.0N 0351900.0E					
	<u>114</u> 294 80.2 KM 43.3 NM	<u>FL 270</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2150 M	Class C Class D	10	↓ ↑ RUBES - KUBIR CDR 1 MON-FRI 00:00-08:00 (00:00-07:00), 13:00-23:59 (14:00-23:59), SAT and SUN H24. 2150m-FL270. CDR 2 at all other time 2150m-FL270. ALTN ROUTE: B493. ACC Dnipropetrovs'k 125.125 ACC Dnipropetrovs'k 135.300

1	2	3	4	5	6
<b>▲ TARAS</b> 473106.0N 0361506.0E					
	<u>114</u> 294 34.5 KM 18.6 NM	<u>FL 270</u> 2150 M    Class C	10	↓                      ↑	ACC Dnipetrovs'k 135.800
<b>△ KUBIR</b> 472200.0N 0363900.0E					

W567

1	2	3	4	5	6
<b>W567</b> (RNP )					
<b>▲ ABDAR</b> 471149.0N 0351521.0E					
	<u>358</u> - 74.6 KM 40.3 NM	<u>FL 270</u> 2900 M    Class C <u>2900 M</u> 2750 M    Class D	10	↓	ABDAR - RUBES CDR 1 MON-FRI 00:00-08:00 (00:00-07:00), 13:00-23:59 (14:00-23:59), SAT and SUN H24. 2750m - FL260. CDR 2 at all other time 2750m-FL260. ALTN ROUTE: W534, P29, N604. ACC Dnipetrovs'k 125.125 ACC Dnipetrovs'k 135.300
<b>△ RUBES</b> 475200.0N 0351900.0E					
	<u>014</u> - 133.3 KM 72.0 NM	<u>FL 270</u> FL 150    Class C	10	↓	RUBES - NIKAD CDR 1 MON-SUN 00:00-03:30 (00:00-02:00), 16:30-23:59 (17:30-23:59). FL150-FL220. CDR 2 at all other time FL150-FL220. ALTN ROUTE: W617, N604. ACC Dnipetrovs'k 125.125 ACC Dnipetrovs'k 135.300
<b>▲ NIKAD</b> 485946.0N 0355519.0E					

W571

1		2		3		4		5		6	
<b>W571</b> (RNP )											
<b>△ GIDNO</b> 500717.0N 0260216.0E											
	<u>196</u> 016 70.6 KM 38.1 NM	<u>FL 270</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C  Class D	10			ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 125.650				
<b>△ TERBU</b> 493130.0N 0254200.0E											
	<u>197</u> 017 29.0 KM 15.7 NM	<u>FL 270</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C  Class D	10							
<b>▲ PEMIR</b> 491656.0N 0253318.0E											
	<u>188</u> 008 18.5 KM 10.0 NM	<u>FL 270</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C  Class D	10			ACC L'viv 118.675				
<b>△ ILTUK</b> 490712.0N 0253006.0E											

W587

1	2	3	4	5	6
<b>W587</b> (RNP )					
<b>▲ KOVUS</b> 500832.0N 0241429.0E					
	<u>086</u> 268 128.5 KM 69.4 NM	<u>FL 275</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2450 M	Class C Class D	10	↓ ↑
KOVUS - GIDNO CDR 1 MON-FRI 00:00-06:00 (00:00-05:00), 15:00-23:59 (14:00-23:59), SAT and SUN H24. 2450m-FL275. CDR 2 at all other time 2450m-FL275. CDR 3 during the time of UNAVBL CDR 1 and CDR 2 on the ATC discretion 2450m-FL275. ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 125.650					
<b>△ GIDNO</b> 500717.0N 0260216.0E					
	<u>136</u> 315 42.0 KM 22.7 NM	<u>FL 275</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2150 M	Class C Class D	10	↓ ↑
ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 125.650					
<b>△ TETNA</b> 495000.0N 0262500.0E					
	<u>139</u> 320 64.5 KM 34.8 NM	<u>FL 275</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2150 M	Class C Class D	10	↓ ↑
TETNA - PEVUK CDR 1 MON-FRI 00:00-07:00 (00:00-04:00), 22:00-23:59 (23:00-23:59), SAT 00:00-07:00 (00:00-06:00), 13:00-23:59 (12:00-23:59), SUN H24. 2150m-FL255. CDR 2 at all other time 2150m-FL255. CDR 3 during the time of UNAVBL CDR 1 and CDR 2 on the ATC discretion 2150m-FL255. ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 125.650					

1	2	3	4	5	6
<b>△ PEVUK</b> 492142.0N 0265606.0E					
	<u>145</u> 326 40.1 KM 21.7 NM	<u>FL 275</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C Class D	10	↓ ↑ ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 125.650
<b>▲ OKRIK</b> 490256.0N 0271234.0E					
	<u>146</u> 327 76.3 KM 41.2 NM	<u>FL 275</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C Class D	10	↓ ↑ ACC L'viv 118.675
<b>▲ UNDOL</b> 482708.0N 0274318.0E					

W613

1	2	3	4	5	6
<b>W613</b> (RNP )					
<b>▲ Vinnytsia VIN DME</b> 491424.0N 0283715.0E					
	<u>255</u> 075 57.4 KM 31.0 NM	<u>FL 270</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C Class D	10	↑ ↓ VIN DME - KOROP CDR 1 H24 FL130-FL150, FL200-FL220. CDR 3 during the time of UNAVBL CDR 1 on ATC discretion FL130-FL150, FL200-FL220. ACC Kyiv 131.375
<b>▲ KOROP</b> 490900.0N 0275042.0E					
	<u>286</u> 105 70.3 KM 38.0 NM	<u>FL 270</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C Class D	10	↑ ↓
<b>△ PEVUK</b> 492142.0N 0265606.0E					
	<u>206</u> 026 36.9 KM 19.9 NM	<u>FL 270</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C Class D	10	↑ ↓ ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 125.650
<b>▲ LOPNU</b> 490427.0N 0264053.0E					
	<u>206</u> 025 104.2 KM 56.3 NM	<u>FL 270</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C Class D	10	↑ ↓ LOPNU - LURIK CDR 1 MON-FRI 00:00-07:00 (00:00-04:00), 21:00-23:59, SAT 00:00-07:00 (00:00-04:00), 13:00-23:59 (13:00-23:59), SUN H24. FL110-FL150, FL210-FL250. CDR 2 at all other time FL110-FL150, FL210-FL250. CDR 3 during the time of UNAVBL CDR 1 and CDR 2 on ATC discretion FL110-FL150, FL210-FL250. ACC L'viv 118.675
<b>△ LURIK</b> 481536.0N 0255854.0E					

W614

1	2	3	4	5	6
<b>W614</b> (RNP )					
▲ Shepetivka SW NDB 501055.0N 0270238.0E					
	225 044 59.4 KM 32.1 NM	FL 275 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C  Class D	10	↓ ↑
SW NDB - TETNA CDR 1 H24. FL115-FL135. ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 125.650					
△ TETNA 495000.0N 0262500.0E					
	232 052 62.1 KM 33.5 NM	FL 275 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C  Class D	10	↓ ↑
ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 125.650					
△ TERBU 493130.0N 0254200.0E					
	217 038 33.5 KM 18.1 NM	FL 275 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C  Class D	10	↓ ↑
▲ SOLNU 491748.0N 0252354.0E					
	226 045 69.1 KM 37.3 NM	FL 275 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C  Class D	10	↓ ↑
SOLNU - IVF VOR/DME CDR 1 MON-FRI 00:00-07:00 (00:00-04:00), 21:00-23:59, SAT 00:00-07:00 (00:00-04:00), 13:00-23.59 (13:00-23:59) SUN H24. 2750m-FL255. CDR 2 at all other time 2750m-FL255. CDR 3 during the time of UNAVBL CDR 1 and CDR 2 on ATC discretion 2750m-FL255. ACC L'viv 118.675					
▲ Ivano-Frankivs`k IVF VOR/DME 485303.0N 0244129.0E					



W617

1	2	3	4	5	6
W617 (RNP )					
▲ LUMAT 505100.0N 0352600.0E					
	265 084 47.4 KM 25.6 NM	FL 270 2150 M Class C	10	↑ ↓	ACC Dnipropetrovs'k 129.250 APP Kharkiv 133.900
▲ SUMKA 505112.0N 0344536.0E					
	215 035 94.5 KM 51.0 NM	FL 270 1850 M Class C	10	↑ ↓	SUMKA - RS NDB CDR 1 MON 00:00-05:00 (00:00-04:00), TUE-FRI 00:00-05:00 (01:00-04:00), SAT 00:00-05:00 (01:00-04:00), 13:00-23:59 (12:00-23:59), SUN H24. 1850m-FL160. CDR 2 at all other time 1850m-FL160. ACC Dnipropetrovs'k 129.250 APP Kharkiv 133.900
▲ Rashivka RS NDB 501246.0N 0335307.0E					
	147 327 80.3 KM 43.4 NM	FL 270 2150 M Class C	10	↑ ↓	RS NDB - PALTA CDR 1 MON 00:00-05:00 (00:00-04:00), TUE-FRI 00:00-05:00 (01:00-04:00), SAT 00:00-05:00 (01:00-04:00), 13:00-23:59 (12:00-23:59), SUN H24. 2150m-FL270. CDR 2 at all other time 2150m-FL270. ALTN ROUTE: M987, A137. ACC Dnipropetrovs'k 129.250 APP Kharkiv 133.900
△ PALTA 493412.0N 0342342.0E					
	143 323 27.7 KM 15.0 NM	FL 270 2150 M Class C	10	↑ ↓	PALTA - TOVPU CDR 1 MON 00:00-05:00 (00:00-04:00), TUE-FRI 00:00-05:00 (01:00-04:00), SAT 00:00-05:00 (01:00-04:00), 13:00-23:59 (12:00-23:59), SUN H24. FL110-FL270. CDR 2 at all other time FL110-FL270. ACC Dnipropetrovs'k 129.250 APP Kharkiv 133.900
▲ BEVRO 492125.0N 0343537.0E					
	143 323 43.4 KM 23.4 NM	FL 270 2150 M Class C	10	↑ ↓	ACC Dnipropetrovs'k 125.125 ACC Dnipropetrovs'k 135.300
▲ TOVPU 490123.0N 0345402.0E					
	163 342 75.3 KM 40.7 NM	FL 270 2150 M Class C	10	↑ ↓	
▲ Dnipro DNP VOR/DME 482135.4N 0350611.0E					
	157 339 57.1 KM 30.8 NM	FL 270 2150 M Class C	10	↑ ↓	

1	2	3	4	5	6
<b>▲ RUBES</b> 475200.0N 0351900.0E					
	<u>132</u> 312 75.0 KM 40.5 NM	<u>FL 270</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2150 M Class C Class D	10	<div>↓</div> <div>↑</div>	RUBES - ELBAM CDR 1 MON-FRI 00:00-08:00 (00:00-07:00), 13:00-23:59 (14:00-23:59), SAT and SUN H24. FL270 and BLW. CDR 2 at all other time FL270 and BLW. ALTN ROUTE: B493, W531. ACC Dnipropetrovs'k 125.125 ACC Dnipropetrovs'k 135.300
<b>▲ SOMON</b> 472212.0N 0355930.0E					
	<u>122</u> 303 82.5 KM 44.5 NM	<u>FL 270</u> 3050 M Class C	10	<div>↓</div> <div>↑</div>	ACC Dnipropetrovs'k 135.800
<b>▲ ELBAM</b> 465440.0N 0365044.0E					
	<u>117</u> 297 52.2 KM 28.2 NM	<u>FL 270</u> 3050 M Class C	10	<div>↓</div> <div>↑</div>	
<b>▲ OLGIN</b> 463930.0N 0372518.0E					

W619


1	2	3	4	5	6
<b>W619</b> (RNP )					
<b>▲ NITOK</b> 460730.0N 0325430.0E					
	<u>126</u> 306 60.8 KM 32.8 NM	<u>FL 270</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2150 M Class C Class D	10	↓    ↑	ACC Odesa 123.950 ACC Odesa 132.175 (BACKUP)
<b>▲ TITAG</b> 454600.0N 0333000.0E					

W624

1	2	3	4	5	6
W624 (RNP )					
▲ GOBUN 501806.0N 0373824.0E					
	<div>= 037 146.3 KM 79.0 NM</div>	<div>FL 270 FL 185</div> Class C	10	↑	ACC Dnipropetrovs'k 129.250 APP Kharkiv 118.800 APP Kharkiv 133.900
▲ Lihach LI NDB 492205.0N 0361230.0E					
	<div>266 085 55.2 KM 29.8 NM</div>	<div>FL 270 2150 M</div> Class C	10	↑	
▲ Krasnogor GR NDB 492317.0N 0352654.0E					
	<div>278 098 79.0 KM 42.7 NM</div>	<div>3050 M 2150 M</div> Class C	10	↑	APP Kharkiv 133.900

1	2	3	4	5	6
<b>△ PALTA</b> 493412.0N 0342342.0E					ACC Kyiv 132.375 ACC Kyiv 135.150
	<u>237</u> 057 63.3 KM 34.2 NM	<u>3050 M</u> 2150 M	Class C	10	
				↑	
				↓	
<b>▲ PEKIT</b> 491848.0N 0333700.0E					ACC Kyiv 132.375 ACC Kyiv 135.150
	<u>270</u> 090 118.2 KM 63.8 NM	<u>FL 270</u> 2900 M	Class C	10	
		<u>2900 M</u> 2150 M	Class D	↑	
				↓	
<b>△ NIKIG</b> 492500.0N 0315948.0E					ACC Kyiv 132.375 ACC Kyiv 135.150
	<u>342</u> - 46.7 KM 25.2 NM	<u>FL 270</u> 2900 M	Class C	10	
		<u>2900 M</u> 2450 M	Class D		
				↓	
<b>▲ VEBIX</b> 494934.0N 0315109.0E					ACC Kyiv 132.375 ACC Kyiv 135.150

W627

1		2		3		4		5		6	
<b>W627</b> <b>(RNP )</b>											
<b>▲ Dnipro DNP VOR/DME</b> 482135.4N 0350611.0E											
	<u>308</u> - 152.2 KM 82.2 NM	<u>FL 270</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2150 M	Class C  Class D	10			ACC Dnipropetrovs'k 125.125 ACC Dnipropetrovs'k 135.300				
<b>▲ PEKIT</b> 491848.0N 0333700.0E											

W644

1	2	3	4	5	6
W644 (RNP )					
▲ Donets`k DON VOR/DME 480429.0N 0374058.0E					
	<u>299</u> - 52.9 KM 28.6 NM	<u>FL 270</u> 2150 M	Class C	10	↓   <

W651

1	2	3	4	5	6
<b>W651</b> (RNP )					
△ TINAL 451912.0N 0325612.0E					
	<u>355</u> 174 89.5 KM 48.3 NM	<u>FL 270</u> FL 140 Class C	10	↑ ↓	ACC Odesa 123.950 ACC Odesa 132.175 (BACKUP)
▲ NITOK 460730.0N 0325430.0E					

W673

1	2	3	4	5	6	
<b>W673</b> (RNP )						
▲ <b>Dnipro DNP</b> VOR/DME 482135.4N 0350611.0E						
	<u>250</u> 072 118.7 KM 64.1 NM	<u>FL 270</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2150 M	Class C  Class D	10	↑ ↓	
△ <b>TIRPU</b> 480632.0N 0333300.0E					ACC Dnipropetrovs'k 125.125 ACC Dnipropetrovs'k 135.300	
	<u>251</u> 071 26.0 KM 14.0 NM	<u>FL 270</u> FL 110	Class C	10		↑ ↓
▲ <b>Kryvyi Rih KVR</b> DME 480304.0N 0331244.0E						
	<u>259</u> 079 25.3 KM 13.7 NM	<u>FL 270</u> 2450 M	Class C	10		↑ ↓
▲ <b>TOPKU</b> 480136.0N 0325228.0E						
	<u>261</u> 080 95.6 KM 51.6 NM	<u>FL 270</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2450 M	Class C  Class D	10		↑ ↓
▲ <b>BOGMA</b> 475718.0N 0313554.0E					ACC Kyiv 131.375	

W693

1	2	3	4	5	6
<b>W693</b> (RNP )					
△ SUMKA 505112.0N 0344536.0E					
	<u>145</u> 325 118.2 KM 63.8 NM	<u>FL 210</u> 2150 M Class C	10	↓ ↑	APP Kharkiv 133.900
▲ Kovagi KW NDB 495502.0N 0353243.0E					

**ENR 3.2 UPPER ATS ROUTES / МАРШРУТЫ ОБД(выше FL275)**

Note:  
Other FLs AVBL by ATC.

ATS routes designated with letters L, M, N, P and T are RNAV routes.

Below FL 275:

1. RNP don't use.

2. Lateral limits of segment 10 km.

Примечания:

Другие эшелоны – по согласованию с органами управления воздушным движением (АТЦ).

Маршруты ОБД, обозначенные буквами L, M, N, P и T являются маршрутами RNAV.

Ниже FL 275:

1. RNP не используется.

2. Боковые границы сегмента 10 км.

Route designator (RNP type) Name of significant points Coordinates Обозначение маршрута Название основных точек Координаты	Track MAG (GEO) DIST Магнитный курс (GEO) Расстояние (точка переключения)	Upper limits Lower limits Airspace Classification Верхняя граница Нижняя граница Классификация воздушного пространства	Lateral limits KM Боковые границы KM	Direction of cruising levels Направление крейсерских эшелонов		Remarks Controlling unit Frequency (MHz) Примечания Диспетчерский орган Частота (MHz)
				Odd Нечет.	Even Чет.	

A83

1	2	3	4	5	6
<b>A83</b> (RNP 5)					
<b>▲ Krasnov LS NDB</b> 481055.0N 0385626.0E					
	<u>280</u> - 146.7 KM 79.2 NM	<u>FL 660</u> FL 135	Class C	18.5	↓
<b>△ DIMAB</b> 483240.0N 0370214.0E					ACC Dnipropetrovs'k 135.800
	<u>280</u> - 45.5 KM 24.6 NM	<u>FL 660</u> FL 135	Class C	18.5	
<b>▲ TAGAN</b> 483900.0N 0362630.0E					
	<u>285</u> 104 120.5 KM 65.1 NM	<u>FL 660</u> FL 135	Class C	18.5	↑ ↓
<b>▲ TOVPU</b> 490123.0N 0345402.0E					FL135-FL275 unidirectional (Even). ACC Dnipropetrovs'k 125.125 ACC Dnipropetrovs'k 135.300
	<u>284</u> 103 99.0 KM 53.5 NM	<u>FL 660</u> FL 135	Class C	18.5	
<b>▲ PEKIT</b> 491848.0N 0333700.0E					
	<u>289</u> - 139.8 KM 75.5 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2450 M	Class C  Class D	18.5	↓  ACC Kyiv 132.375 ACC Kyiv 135.150
<b>▲ VEBIX</b> 494934.0N 0315109.0E					
	<u>283</u> - 77.4 KM 41.8 NM	<u>FL 660</u> FL 105	Class C	18.5	↓  ACC Kyiv 124.675 ACC Kyiv 127.725 ACC Kyiv 135.825 ACC Kyiv 136.400

1	2	3	4	5	6
<b>△ BASOR</b> 500307.0N 0305000.0E					
	<u>282</u> - 159.2 KM 86.0 NM	<u>FL 660</u> FL 105	Class C	18.5	↓ BASOR - LAPVA CDR 1 MON-FRI 00:00-07:00 (00:00-06:00), 22:00-23:59 (23:00-23:59); SAT 00:00-07:00 (00:00-06:00), 13:00-23:59(12:00-23:59). SUN H24. FL105-FL255. CDR 2 at all other time FL105-FL255. CDR 3 during the time of UNAVBL CDR 1 and CDR 2 on ATC discretion FL105-FL255. ALTN ROUTE: P749, A137. ACC Kyiv 124.675 ACC Kyiv 127.725 ACC Kyiv 135.825 ACC Kyiv 136.400
<b>△ LAPVA</b> 502723.0N 0284133.0E					

A97

1	2	3	4	5	6
<b>A97</b> (RNP 5)					
<b>▲ NIKAD</b> 485946.0N 0355519.0E					
	<u>021</u> - 46.3 KM 25.0 NM	<u>FL 270</u> 2150 M	Class C	10	↓  ACC Dnipropetrovs'k 129.250 APP Kharkiv 133.900
<b>▲ Lihach LI NDB</b> 492205.0N 0361230.0E					
	<u>358</u> 176 62.7 KM 33.9 NM	<u>FL 660</u> 2150 M	Class C	18.5	↓  ↑  ACC Dnipropetrovs'k 129.250 APP Kharkiv 132.125 APP Kharkiv 133.900
<b>▲ Kharkiv KHR VOR/DME</b> 495544.1N 0361725.6E					
	<u>009</u> - 45.0 KM 24.3 NM	<u>FL 660</u> 2150 M	Class C	18.5	
<b>▲ NALEG</b> 501848.0N 0362906.0E					

A137

1	2	3	4	5	6
<b>A137</b> (RNP 5)					
<b>▲ ROLKA</b> 502415.0N 0234932.0E					
	- 265 240.4 KM 129.8 NM	<u>FL 660</u> FL 275	Class C	18.5	↑ ROLKA - DORER CDR 1 H24 FL405-FL575 ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 134.050 ACC L'viv 135.600
<b>▲ DORER</b> 502757.0N 0271228.0E					
	<u>085</u> 267 104.4 KM 56.4 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C Class D	18.5	↓ ↑ ACC Kyiv 120.625 ACC Kyiv 135.825 ACC Kyiv 136.400

1	2	3	4	5	6
<b>△ LAPVA</b> 502723.0N 0284133.0E					
	<u>-</u> 268 125.1 KM 67.5 NM	<u>FL 660</u> <u>FL 165</u> Class C	18.5	↑	ACC Kyiv 124.675 ACC Kyiv 127.725 ACC Kyiv 120.625 ACC Kyiv 135.825 ACC Kyiv 136.400
<b>△ KEDUB</b> 502406.0N 0302706.0E					
	<u>107</u> 286 34.5 KM 18.6 NM	<u>FL 660</u> 1500 M Class C	18.5	↓	ACC Kyiv 124.675 ACC Kyiv 127.725 ACC Kyiv 122.775 ACC Kyiv 125.300 ACC Kyiv 128.175 ACC Kyiv 135.825 ACC Kyiv 136.400
<b>▲ Boryspil` BRP VOR/DME</b> 501708.5N 0305403.5E				↑	
	<u>087</u> 267 65.6 KM 35.4 NM	<u>FL 660</u> 3050 M Class C	18.5	↓	↑
<b>▲ GOTAP</b> 501518.0N 0314912.0E					
	<u>084</u> 264 38.0 KM 20.5 NM	<u>FL 660</u> 3050 M Class C	18.5	↓	ACC Kyiv 132.375 ACC Kyiv 135.150
<b>△ LULAP</b> 501519.0N 0322111.0E				↑	
	<u>086</u> 267 109.4 KM 59.1 NM	<u>FL 660</u> <u>FL 165</u> Class C	18.5	↓	↑
<b>▲ Rashivka RS NDB</b> 501246.0N 0335307.0E					
	<u>099</u> 279 55.4 KM 29.9 NM	<u>FL 660</u> <u>FL 165</u> Class C	18.5	↓	↑
<b>△ OKSAR</b> 500459.0N 0343802.0E					
	<u>099</u> 280 67.9 KM 36.7 NM	<u>FL 660</u> 2150 M Class C	18.5	↓	↑
<b>▲ Kovagi KW NDB</b> 495502.0N 0353243.0E					
	<u>081</u> 260 53.5 KM 28.9 NM	<u>FL 660</u> 1850 M Class C	18.5	↓	↑
<b>▲ Kharkiv KHR VOR/DME</b> 495544.1N 0361725.6E					
	<u>057</u> - 105.0 KM 56.7 NM	<u>FL 660</u> <u>FL 185</u> Class C	18.5	↓	ACC Dnipetrovsk 129.250 APP Kharkiv 133.900
<b>▲ GOBUN</b> 501806.0N 0373824.0E					

G476

1	2	3	4	5	6
<b>G476</b> (RNP 5)					
<b>▲ OLGIN</b> 463930.0N 0372518.0E					
	<u>001</u> 182 79.9 KM 43.1 NM	<u>FL 660</u> 1850 M Class C	18.5	↑	↓
<b>△ BASGA</b> 472214.0N 0373331.0E					
	<u>002</u> 182 27.9 KM 15.1 NM	<u>FL 660</u> 1850 M Class C	18.5	↑	↓
<b>△ PEMES</b> 473710.0N 0373626.0E					
	<u>360</u> 180 50.9 KM 27.5 NM	<u>FL 660</u> 1850 M Class C	18.5	↑	↓
<b>▲ Donetsk DON VOR/DME</b> 480429.0N 0374058.0E					
	<u>004</u> 184 37.8 KM 20.4 NM	<u>FL 660</u> 2450 M Class C	18.5	↓	↑
<b>△ INSUM</b> 482433.0N 0374618.0E					
	<u>004</u> 184 29.8 KM 16.1 NM	<u>FL 660</u> 2450 M Class C	18.5	↓	↑
<b>△ IRBAT</b> 484023.0N 0375034.0E					
	<u>001</u> 180 25.4 KM 13.7 NM	<u>FL 660</u> 2450 M Class C	18.5	↓	↑
<b>▲ LIPSO</b> 485400.0N 0375300.0E					
	<u>005</u> 185 26.8 KM 14.5 NM	<u>FL 660</u> FL 190 Class C	18.5	↓	↑
<b>△ LUSIG</b> 490812.0N 0375712.0E					
	<u>005</u> 185 106.2 KM 57.3 NM	<u>FL 660</u> FL 190 Class C	18.5	↓	↑
<b>▲ MASOL</b> 500430.0N 0381336.0E					

ACC Dnipropetrovs'k 135.800

ACC Dnipropetrovs'k 129.250  
APP Kharkiv 133.900



L4

1	2	3	4	5	6
<b>L4</b> <b>(RNP 5)</b>					
<b>▲ KUBOK</b> 501900.0N 0364942.0E					
	<u>237</u> - 102.0 KM 55.1 NM	<u>FL 660</u> FL 280	Class C	18.5	↓  ACC Dnipropetrovs'k 129.250
<b>▲ Kovagi KW NDB</b> 495502.0N 0353243.0E					
	<u>198</u> - 66.3 KM 35.8 NM	<u>FL 660</u> FL 155	Class C	18.5	↓  ACC Dnipropetrovs'k 129.250 APP Kharkiv 133.900
<b>▲ BADIG</b> 492242.0N 0350913.0E					
	<u>199</u> - 43.6 KM 23.5 NM	<u>FL 660</u> FL 155	Class C	18.5	↓  ACC Dnipropetrovs'k 125.125 ACC Dnipropetrovs'k 135.300
<b>▲ TOVPU</b> 490123.0N 0345402.0E					
	<u>199</u> - 174.6 KM 94.3 NM	<u>FL 660</u> FL 155	Class C	18.5	↓
<b>▲ TADID</b> 473540.0N 0335523.0E					
	<u>195</u> - 93.3 KM 50.4 NM	<u>FL 660</u> FL 110	Class C	18.5	↓  ACC Dnipropetrovs'k 132.500 ACC Dnipropetrovs'k 131.325 (BACKUP)
<b>▲ Kakhovka KH NDB</b> 464827.0N 0332945.0E					
	<u>175</u> - 115.7 KM 62.5 NM	<u>FL 660</u> FL 110	Class C	18.5	↓
<b>▲ TITAG</b> 454600.0N 0333000.0E					

L32

1	2	3	4	5	6
<b>L32</b> (RNP 5)					
<b>▲ KIBER</b> 514259.0N 0303754.0E					
	<u>295</u> 274.1 KM 148.0 NM	<u>FL 660</u> FL 160 Class C	18.5	↑	ACC Kyiv 132.375
<b>▲ TALOB</b> 503021.0N 0340229.0E					
	<u>296</u> 125.7 KM 67.9 NM	<u>FL 660</u> FL 110 Class C	18.5	↑	ACC Dnipropetrovs'k 129.250 APP Kharkiv 133.900
<b>▲ Kovagi KW NDB</b> 495502.0N 0353243.0E					
	<u>301</u> 188.7 KM 101.9 NM	<u>FL 660</u> FL 280 Class C	18.5	↑	ACC Dnipropetrovs'k 129.250
<b>▲ TOMKA</b> 485317.0N 0373644.0E					
	<u>302</u> 125.6 KM 67.8 NM	<u>FL 660</u> FL 280 Class C	18.5	↑	ACC Dnipropetrovs'k 135.800
<b>▲ Krasnov LS NDB</b> 481055.0N 0385626.0E					
	<u>284</u> 69.6 KM 37.6 NM	<u>FL 660</u> 2450 M Class C	18.5	↑	
<b>▲ NALEM</b> 475700.0N 0394830.0E					

L33

1	2	3	4	5	6
L33 (RNP 5)					
▲ BORAT 512759.0N 0293512.0E					
	<u>140</u> - 84.8 KM 45.8 NM	<u>FL 660</u> 1850 M	Class C	18.5	↓
△ NANIR 505000.0N 0301542.0E					ACC Kyiv 127.725 ACC Kyiv 135.825 ACC Kyiv 136.400
	<u>142</u> - 17.3 KM 9.3 NM	<u>FL 660</u> 1850 M	Class C	18.5	
△ LUTIK 504212.0N 0302342.0E					
	<u>152</u> - 78.9 KM 42.6 NM	<u>FL 660</u> 1850 M	Class C	18.5	↓
					ACC Kyiv 124.675 ACC Kyiv 127.725 ACC Kyiv 135.825 ACC Kyiv 136.400

1	2	3	4	5	6
<b>△ BASOR</b> 500307.0N 0305000.0E					
	<u>128</u> - 28.9 KM 15.6 NM	<u>FL 660</u> 1850 M	Class C	18.5	
				↓	
<b>▲ Pii PI NDB</b> 495224.0N 0310732.0E					
	<u>131</u> - 51.1 KM 27.6 NM	<u>FL 660</u> 1850 M	Class C	18.5	
				↓	
<b>▲ DEMER</b> 493224.0N 0313649.0E					

L69

1	2	3	4	5	6
<b>L69</b> <b>(RNP 5)</b>					
<b>△ OSLAN</b> 482817.0N 0325904.0E					
	<u>089</u> 268 157.3 KM 84.9 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C Class D	18.5	↓ ↑  ACC Dnipropetrovs'k 125.125 ACC Dnipropetrovs'k 135.300
<b>▲ Dnipro DNP VOR/DME</b> 482135.4N 0350611.0E					
	<u>092</u> 274 92.1 KM 49.7 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2150 M	Class C Class D	18.5	↓ ↑  FL280–FL660 unidirectional (Odd). DNP VOR/DME - DON VOR/DME CDR 1 H24 FL280-FL660. ALTN ROUTE: M70. DNP VOR/DME - KOSIR CDR 1 H24 2150m-FL270. ALTN ROUTE: M70, W633. ACC Dnipropetrovs'k 125.125 ACC Dnipropetrovs'k 135.300
<b>▲ KOSIR</b> 481336.0N 0361942.0E					
	<u>093</u> 273 48.7 KM 26.3 NM	<u>FL 660</u> 2150 M	Class C	18.5	↓ ↑
<b>△ LAMIV</b> 480929.0N 0365831.0E					FL280–FL660 unidirectional (Odd). ACC Dnipropetrovs'k 135.800
	<u>094</u> 274 53.5 KM 28.9 NM	<u>FL 660</u> 2150 M	Class C	18.5	
<b>▲ Donets`k DON VOR/DME</b> 480429.0N 0374058.0E					
	<u>094</u> - 55.7 KM 30.1 NM	<u>FL 660</u> 2150 M	Class C	18.5	↓
<b>△ ABOLA</b> 475856.0N 0382458.0E					ACC Dnipropetrovs'k 135.800
	<u>095</u> - 44.6 KM 24.1 NM	<u>FL 660</u> 2150 M	Class C	18.5	
<b>△ GONED</b> 475400.0N 0390000.0E					

L98

1	2	3	4	5	6
<b>L98</b> (RNP 5)					
<b>▲ KERTA</b> 465812.0N 0360018.0E					
	<u>219</u> - 198.7 KM 107.3 NM	<u>FL 660</u> FL 110 Class C	18.5	↓	ACC Dnipropetrovs'k 132.500 ACC Dnipropetrovs'k 131.325 (BACKUP)
<b>▲ NEROB</b> 454157.0N 0341125.0E					
	<u>188</u> - 73.8 KM 39.8 NM	<u>FL 660</u> 3050 M Class C	18.5	↓	ACC Dnipropetrovs'k 132.500 ACC Dnipropetrovs'k 134.300 ACC Dnipropetrovs'k 131.325 (BACKUP) ACC Dnipropetrovs'k 135.050 (BACKUP)
<b>▲ Simferopol' SMF VOR/DME</b> 450306.0N 0335847.0E					
	<u>172</u> - 46.4 KM 25.1 NM	<u>FL 660</u> 2750 M Class C	18.5	↓	ACC Dnipropetrovs'k 134.300 ACC Dnipropetrovs'k 135.050 (BACKUP)
<b>△ RENBA</b> 443806.0N 0340124.0E					
	<u>171</u> - 48.0 KM 25.9 NM	<u>FL 660</u> 2750 M Class C	18.5	↓	
<b>△ ETUNO</b> 441215.0N 0340404.0E					
	<u>174</u> - 47.8 KM 25.8 NM	<u>FL 660</u> FL 110 Class C	18.5	↓	
<b>▲ TOTMA</b> 434626.0N 0340426.0E					
	<u>174</u> - 110.4 KM 59.6 NM	<u>FL 660</u> FL 140 Class C	18.5	↓	ACC Odesa 132.050 ACC Odesa 134.675 ACC Odesa 132.175 (BACKUP)
<b>▲ KUGOS</b> 424650.0N 0340516.0E					

L99

1	2	3	4	5	6
<b>L99</b> (RNP 5)					
<b>▲ TUREL</b> 444244.0N 0301010.0E					
	<u>102</u> - 275.6 KM 148.8 NM	<u>FL 660</u> FL 280	Class C	18.5	↓  ACC Odesa 123.950 ACC Odesa 132.175 (BACKUP)
<b>▲ ARBAD</b> 435924.0N 0332836.0E					
	<u>104</u> - 248.6 KM 134.2 NM	<u>FL 660</u> FL 280	Class C	18.5	↓  ACC Dnipropetrovs'k 134.300 ACC Dnipropetrovs'k 135.050 (BACKUP)
<b>▲ SOBLO</b> 431500.0N 0362300.0E					

L130

1	2	3	4	5	6
<b>L130</b> (RNP 5)					
<b>▲ BADKA</b> 452239.0N 0290639.0E					
	<u>340</u> - 69.1 KM 37.3 NM	<u>FL 660</u> FL 160	Class C	18.5	↓  ACC Odesa 132.200
<b>▲ TAVRU</b> 455830.0N 0285154.0E					

L140

1	2	3	4	5	6
<b>L140</b> (RNP 5)					
<b>▲ SURAP</b> 463241.0N 0295400.0E					
	<u>098</u> 278 60.5 KM 32.7 NM	<u>FL 660</u> 1850 M	Class C	18.5	↓  ↑  ACC Odesa 127.700 ACC Odesa 119.475 ACC Odesa 124.125 (BACKUP)
<b>▲ Odesa ODS VOR/DME</b> 462549.0N 0304015.0E					
	<u>074</u> 254 68.2 KM 36.8 NM	<u>FL 660</u> 2750 M	Class C	18.5	↓  ↑  ODS VOR/DME - RAPUL CDR 1 MON 00:00-07:00 (00:00-06:00, 23:00-23:59), TUE-FRI 00:00-05:00 (00:00-04:00, 23:00-23:59), SAT 00:00-07:00, 16:00-23:59 (00:00-06:00, 15:00-23:59), SUN H24. 2750m. CDR 2 at all other time 2750m. CDR 3 during the time of UNAVBL CDR 1 and CDR 2 on ATC discretion 2750m. ACC Odesa 127.700 ACC Odesa 119.475 ACC Odesa 124.125 (BACKUP)

1	2	3	4	5	6
<b>△ BANID</b> 463319.0N 0313228.0E					
	<u>075</u> 255 36.1 KM 19.5 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C Class D	18.5	↓ ↑
<b>△ RAPUL</b> 463640.0N 0320016.0E					
	<u>074</u> 254 39.2 KM 21.2 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C Class D	18.5	↓ ↑
<b>△ GONUS</b> 464030.0N 0323030.0E					
	<u>071</u> 253 29.5 KM 15.9 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C Class D	18.5	↓ ↑
<b>▲ RITED</b> 464400.0N 0325305.0E					
	<u>076</u> 255 47.4 KM 25.6 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C Class D	18.5	↓ ↑
<b>▲ Kakhovka KH NDB</b> 464827.0N 0332945.0E					
	<u>079</u> 260 192.1 KM 103.7 NM	<u>FL 660</u> FL 110	Class C	18.5	↓ ↑
<b>▲ KERTA</b> 465812.0N 0360018.0E					
	<u>063</u> 243 79.8 KM 43.1 NM	<u>FL 660</u> 2750 M	Class C	18.5	↓ ↑
<b>△ KOVIL</b> 471336.0N 0365913.0E					
	<u>063</u> 244 46.1 KM 24.9 NM	<u>FL 660</u> 2750 M	Class C	18.5	↓ ↑
<b>△ BASGA</b> 472214.0N 0373331.0E					
	<u>064</u> 243 60.5 KM 32.7 NM	<u>FL 660</u> 2750 M	Class C	18.5	↓ ↑
<b>▲ FASAD</b> 473318.0N 0381848.0E					

ACC Odesa 119.475  
ACC Odesa 124.125  
(BACKUP)

ACC Dnipropetrovs'k 132.500  
ACC Dnipropetrovs'k 131.325  
(BACKUP)

ACC Dnipropetrovs'k 135.800

L621

1	2	3	4	5	6
<b>L621</b> (RNP 5)					
<b>▲ BUKOV</b> 475706.0N 0255730.0E					
	<u>316</u> - 247.0 KM 133.4 NM	<u>FL 660</u> FL 260	Class C	18.5	↓  ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 134.050 ACC L'viv 135.600
<b>△ ABSON</b> 493750.0N 0234522.0E					
	<u>314</u> - 58.5 KM 31.6 NM	<u>FL 660</u> FL 160	Class C	18.5	↓  ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 120.525 ACC L'viv 134.050 ACC L'viv 135.600
<b>▲ GOTIX</b> 500118.0N 0231243.0E					

L623

1	2	3	4	5	6
<b>L623</b> (RNP 5)					
<b>▲ MALBE</b> 484926.0N 0222230.0E					
	<u>136</u> 317 31.0 KM 16.7 NM	<u>FL 660</u> FL 275	Class C	18.5	↓ ↑  ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 134.050 ACC L'viv 135.600
<b>△ OBENO</b> 483630.0N 0223835.0E					
	<u>137</u> 317 21.6 KM 11.7 NM	<u>FL 660</u> FL 275	Class C	18.5	↓ ↑  OBENO - RUMUK CDR1 H24. FL365-FL575 ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 134.050 ACC L'viv 135.600
<b>△ SIRSI</b> 482726.0N 0224938.0E					
	<u>138</u> 318 61.3 KM 33.1 NM	<u>FL 660</u> FL 275	Class C	18.5	↓ ↑  ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 134.050 ACC L'viv 135.600
<b>▲ RUMUK</b> 480136.0N 0232036.0E					

L743

1	2	3	4	5	6
<b>L743</b> (RNP 5)					
<b>▲ OSDOR</b> 445835.0N 0300300.0E					
	<u>035</u> - 108.8 KM 58.7 NM	<u>FL 660</u> FL 150	Class C	18.5	↓
<b>△ ULGEK</b> 454347.0N 0305614.0E					ACC Odesa 132.200
	<u>036</u> 216 19.7 KM 10.6 NM	<u>FL 660</u> 3050 M	Class C	18.5	

1	2	3	4	5	6
<b>▲ TARKA</b> 455154.0N 0310600.0E					
	<u>030</u> 209 60.4 KM 32.6 NM	<u>FL 660</u> 3050 M Class C	18.5	↓  ↑	ACC Odesa 119.475 ACC Odesa 124.125 (BACKUP)
<b>△ KOSAK</b> 461900.0N 0313200.0E					
	<u>013</u> 193 84.3 KM 45.5 NM	<u>FL 660</u> 2900 M Class C <u>2900 M</u> 2750 M Class D	18.5	↓  ↑	KOSAK - PEXON CDR 1 MON 00:00-07:00 (00:00-06:00, 23:00-23:59), TUE-FRI 00:00-05:00 (00:00-04:00, 23:00-23:59), SAT 00:00-07:00, 16:00-23:59 (00:00-06:00, 15:00-23:59), SUN H24. 2750m-3050m. CDR 2 at all other time 2750m-3050m. CDR 3 during the time of UNAVBL CDR 1 and CDR 2 on ATC discretion 2750m-3050m. ACC Odesa 119.475 ACC Odesa 124.125 (BACKUP)
<b>△ PEXON</b> 470214.0N 0315241.0E					

L850

1	2	3	4	5	6
<b>L850</b> (RNP 5)					
<b>▲ TISOM</b> 434430.0N 0362930.0E					
	<u>281</u> - 81.1 KM 43.8 NM	<u>FL 660</u> FL 200	Class C	18.5	↓  ACC Dnipropetrovs'k 134.300 ACC Dnipropetrovs'k 135.050 (BACKUP)
<b>△ KULEM</b> 435600.0N 0353106.0E					
	<u>280</u> - 45.8 KM 24.7 NM	<u>FL 660</u> FL 200	Class C	18.5	
<b>△ LASOR</b> 440218.0N 0345800.0E					
	<u>279</u> - 119.1 KM 64.3 NM	<u>FL 660</u> FL 200	Class C	18.5	↓  LASOR - BOMKI CDR 1 MON-FRI 00:00-05:00 (00:00-04:00, 23:00-23:59), SAT 00:00-05:00,16:00-23:59 (00:00-04:00,15:00-23:59), SUN H24. FL200-FL250. CDR 2 at all other times FL200-FL250. CDR 3 during the time of UNAVBL CDR 1 and CDR 2 on ATC discretion FL200-FL250. ACC Dnipropetrovs'k 134.300 ACC Dnipropetrovs'k 135.050 (BACKUP)
<b>▲ LUNAT</b> 441736.0N 0333112.0E					
	<u>279</u> - 70.4 KM 38.0 NM	<u>FL 660</u> FL 200	Class C	18.5	↓  ACC Odesa 123.950 ACC Odesa 132.175 (BACKUP)



1	2	3	4	5	6
<b>△ DESEL</b> 442609.0N 0323933.0E					
	<u>278</u> - 51.2 KM 27.6 NM	FL 660 FL 200    Class C	18.5	↓	
<b>△ BOMKI</b> 443206.0N 0320148.0E					
	<u>278</u> - 153.7 KM 83.0 NM	FL 660 FL 200    Class C	18.5	↓	
<b>▲ OGATA</b> 444845.0N 0300750.0E					

L851

1	2	3	4	5	6
<b>L851</b> (RNP 5)					
<b>▲ ADINA</b> 434812.0N 0303018.0E					
	<u>106</u> 286 39.5 KM 21.3 NM	<u>FL 660</u> FL 140	Class C	18.5	↓ ↑
<b>△ BANUR</b> 434100.0N 0305800.0E					
	<u>107</u> 287 65.8 KM 35.5 NM	<u>FL 660</u> FL 140	Class C	18.5	↓ ↑
<b>△ ROMOK</b> 432824.0N 0314342.0E					
	<u>109</u> 289 51.6 KM 27.9 NM	<u>FL 660</u> FL 140	Class C	18.5	↓ ↑
<b>△ LAGIR</b> 431736.0N 0321854.0E					
	<u>106</u> 286 56.8 KM 30.7 NM	<u>FL 660</u> FL 140	Class C	18.5	↓ ↑
<b>△ SUGUL</b> 430706.0N 0325818.0E					
	<u>108</u> 288 98.5 KM 53.2 NM	<u>FL 660</u> FL 140	Class C	18.5	↓ ↑
<b>▲ KUGOS</b> 424650.0N 0340516.0E					

ACC Odesa 132.050  
ACC Odesa 134.675  
ACC Odesa 132.175  
(BACKUP)

L919

1	2	3	4	5	6
<b>L919</b> (RNP 5)					
▲ <b>GOBLI</b> 480517.0N 0303942.0E					
	<u>184</u> - 215.8 KM 116.5 NM	<u>FL 660</u> FL 280 Class C	18.5	↓	ACC Odesa 119.475 ACC Odesa 124.125 (BACKUP)
▲ <b>RATNO</b> 461024.0N 0301147.0E					
	<u>192</u> - 113.9 KM 61.5 NM	<u>FL 660</u> FL 280 Class C	18.5	↓	ACC Odesa 132.200
▲ <b>BAGRI</b> 451112.0N 0294812.0E					

L980

1	2	3	4	5	6
<b>L980</b> (RNP 5)					
▲ <b>USTIL</b> 505000.0N 0240600.0E					
	<u>095</u> 276 49.7 KM 26.8 NM	<u>FL 660</u> 2900 M Class C <u>2900 M</u> 2750 M Class D	18.5	↓  ↑	USTIL - DORER CDR 1 H24 FL410-FL570. ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 125.650 ACC L'viv 134.050 ACC L'viv 135.600
△ <b>VABOD</b> 504530.0N 0244742.0E					
	<u>096</u> 277 173.8 KM 93.8 NM	<u>FL 660</u> 2900 M Class C <u>2900 M</u> 2750 M Class D	18.5	↓  ↑	VABOD - DORER CDR 1 H24 FL120-FL130. CDR 3 during the time of UNAVBL CDR 1 on ATC discretion FL120-FL130. ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 125.650 ACC L'viv 134.050 ACC L'viv 135.600
▲ <b>DORER</b> 502757.0N 0271228.0E					
	<u>097</u> 279 199.1 KM 107.5 NM	<u>FL 660</u> FL 280 Class C	18.5	↓  ↑	DORER - BEMBI CDR 1 MON-FRI 00:00-07:00 (00:00-05:00, 23:00-23:59), SAT 00:00-07:00, 13:00-23:59 (00:00-05:00, 12:00-23:59), SUN H24. FL280-FL300. CDR 2 at all other time FL280-FL300. CDR 3 during the time of UNAVBL CDR 1 and CDR 2 on ATC discretion FL280-FL300. ALTN ROUTE: A137, M70. ACC Kyiv 135.825 ACC Kyiv 136.400

1	2	3	4	5	6
△ BEMBI 500429.0N 0295559.0E					
	<u>101</u> 283 137.3 KM 74.1 NM	<u>FL 660</u> FL 280 Class C	18.5	↓  ↑	ACC Kyiv 135.825 ACC Kyiv 136.400
▲ EDIMI 494256.0N 0314539.0E					
	<u>103</u> 283 141.6 KM 76.5 NM	<u>FL 660</u> FL 280 Class C	18.5	↓  ↑	ACC Kyiv 132.375 ACC Kyiv 135.150
▲ PEKIT 491848.0N 0333700.0E					
	<u>103</u> 284 99.0 KM 53.5 NM	<u>FL 660</u> FL 135 Class C	18.5	↓  ↑	FL135-FL275 unidirectional (Even). ACC Dnipropetrovs'k 125.125 ACC Dnipropetrovs'k 135.300
▲ TOVPU 490123.0N 0345402.0E					
	<u>104</u> 285 120.5 KM 65.1 NM	<u>FL 660</u> FL 135 Class C	18.5	↓  ↑	
▲ TAGAN 483900.0N 0362630.0E					
	<u>106</u> - 59.5 KM 32.1 NM	<u>FL 660</u> FL 280 Class C	18.5	↓	ACC Dnipropetrovs'k 135.800
△ GANRA 482643.0N 0371113.0E					
	<u>107</u> - 164.7 KM 88.9 NM	<u>FL 660</u> FL 280 Class C	18.5	↓	
▲ TAMAK 475124.0N 0391306.0E					

L981

1	2	3	4	5	6
<b>L981</b> (RNP 5)					
<b>▲ DIBED</b> 495318.0N 0230330.0E					
	<u>115</u> 296 57.9 KM 31.3 NM	<u>FL 660</u> 2750 M Class C	18.5	↓ ↑	ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 134.050 ACC L'viv 135.600
<b>△ ABSON</b> 493750.0N 0234522.0E					
	<u>116</u> 297 62.7 KM 33.9 NM	<u>FL 660</u> 2750 M Class C	18.5	↓ ↑	ABSON - KUSAK CDR 1 H24 2750m-FL140. CDR 3 during the time of UNAVBL CDR 1 on ATC discretion only 2750-FL140. ACC L'viv 118.675

1	2	3	4	5	6
<b>Δ KUSAK</b> 492042.0N 0243006.0E					
	<u>117</u> 297 93.3 KM 50.4 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2450 M	Class C  Class D	18.5	<div>↓</div> <div>↑</div> <div>KUSAK - GOTRA CDR 1 MON-FRI 00:00-07:00, 21:00-23:59 (00:00-04:00); SAT 00:00-07:00, 13:00-23:59 (00:00-04:00, 13:00-23:59); SUN H24. 2450m-FL250. CDR 2 at all other time 2450m-FL250. CDR 3 during the time of UNAVBL CDR 1 and CDR 2 on ATC discretion 2450m-FL250. ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 134.050 ACC L'viv 135.600</div>
<b>Δ GOTRA</b> 485448.0N 0253554.0E					
	<u>117</u> 298 32.9 KM 17.8 NM	<u>FL 660</u> FL 160	Class C	18.5	<div>↓</div> <div>↑</div> <div>GOTRA - INROG CDR 1 MON-FRI 00:00-07:00, 21:00-23:59 (00:00-04:00); SAT 00:00-07:00, 13:00-23:59 (00:00-04:00, 13:00-23:59); SUN H24. FL210-FL250. CDR 2 at all other time FL210-FL250. CDR 3 during the time of UNAVBL CDR 1 and CDR 2 on ATC discretion only FL210-FL250. ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 134.050 ACC L'viv 135.600</div>
<b>Δ RIMOS</b> 484530.0N 0255848.0E					
	<u>118</u> 298 72.4 KM 39.1 NM	<u>FL 660</u> FL 160	Class C	18.5	<div>↓</div> <div>↑</div> <div>ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 134.050 ACC L'viv 135.600</div>
<b>▲ INROG</b> 482453.0N 0264846.0E					
After INROG to RETRO on the Moldova territory according to it's State aeronautical documents					
<b>▲ RETRO</b> 470046.0N 0293640.0E					
	<u>124</u> 305 103.7 KM 56.0 NM	<u>FL 660</u> 2750 M	Class C	18.5	<div>↓</div> <div>↑</div> <div rowspan="4">ACC Odesa 127.700 ACC Odesa 119.475 ACC Odesa 124.125 (BACKUP)</div>
<b>▲ Odesa ODS VOR/DME</b> 462549.0N 0304015.0E					
	<u>120</u> 300 71.0 KM 38.3 NM	<u>FL 660</u> 2750 M	Class C	18.5	<div>↓</div> <div>↑</div>
<b>Δ AMGOL</b> 460424.0N 0312606.0E					
	<u>121</u> 302 63.1 KM 34.1 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C  Class D	18.5	<div>↓</div> <div>↑</div>
<b>▲ POGOD</b> 454436.0N 0320548.0E					
	<u>121</u> 302 80.7 KM 43.6 NM	<u>FL 660</u> FL 140	Class C	18.5	<div>↓</div> <div>↑</div> <div rowspan="2">ACC Odesa 123.950 ACC Odesa 132.175 (BACKUP)</div>
<b>Δ TINAL</b> 451912.0N 0325612.0E					
	<u>122</u> 302 66.5 KM 35.9 NM	<u>FL 660</u> FL 140	Class C	18.5	<div>↓</div> <div>↑</div>

1	2	3	4	5	6	
▲ Nikola NL NDB 445802.0N 0333710.0E						
	<u>135</u> 314 48.8 KM 26.3 NM	<u>FL 660</u> 2750 M Class C	18.5	↓  ↑	ACC Dnipropetrovs'k 134.300 ACC Dnipropetrovs'k 135.050 (BACKUP)	
△ RENBA 443806.0N 0340124.0E						
	<u>133</u> 314 38.9 KM 21.0 NM	<u>FL 660</u> 2750 M Class C	18.5	↓  ↑		
△ INBAK 442220.0N 0342050.0E						
	<u>122</u> 302 61.9 KM 33.4 NM	<u>FL 660</u> 2900 M 2900 M 2750 M Class C Class D	18.5	↓  ↑		
△ LASOR 440218.0N 0345800.0E						
	<u>122</u> - 25.2 KM 13.6 NM	<u>FL 660</u> FL 160 Class C	18.5	↓		
△ PEVAT 435407.0N 0351303.0E						
	<u>122</u> - 118.8 KM 64.1 NM	<u>FL 660</u> FL 160 Class C	18.5	↓		
▲ SOBLO 431500.0N 0362300.0E						

L984

1	2	3	4	5	6
L984 (RNP 5)					
▲ DIBED 495318.0N 0230330.0E					
	<u>097</u> 279 148.5 KM 80.2 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C  Class D	18.5	<div>↓</div> <div>↑</div> <div>ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 134.050 ACC L'viv 135.600</div>
△ GORKU 493619.0N 0250420.0E					
	<u>099</u> 280 102.8 KM 55.5 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2150 M	Class C  Class D	18.5	<div>↓</div> <div>↑</div> <div>ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 125.650 ACC L'viv 134.050 ACC L'viv 135.600</div>
△ NALAD 492318.0N 0262706.0E					
	<u>100</u> 281 104.8 KM 56.6 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C  Class D	18.5	

1	2	3	4	5	6
▲ KOROP 490900.0N 0275042.0E					
	<u>101</u> 281 76.2 KM 41.1 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C  Class D	18.5	<div><div>↓</div><div>↑</div></div> <div>KOROP - NIROV CDR 1 H24 2750m-3050m, FL125-FL155, FL195-FL225. CDR 3 during the time of UNAVBL CDR 1 on ATC discretion 2750m-3050m, FL125-FL155, FL195-FL225. ACC Kyiv 131.375 ACC Kyiv 133.050</div>
△ NIROV 485759.0N 0285057.0E					
	<u>094</u> 277 280.3 KM 151.3 NM	<u>FL 660</u> FL 275	Class C	18.5	<div><div>↓</div><div>↑</div></div> <div>ACC Kyiv 131.375 ACC Kyiv 133.050</div>
▲ LORDU 483128.0N 0323605.0E					
	<u>097</u> 277 28.9 KM 15.6 NM	<u>FL 660</u> FL 275	Class C	18.5	<div><div>↓</div><div>↑</div></div> <div rowspan="2">ACC Dnipropetrovs'k 125.125 ACC Dnipropetrovs'k 135.300</div>
△ OSLAN 482817.0N 0325904.0E					
	<u>098</u> 278 246.6 KM 133.2 NM	<u>FL 660</u> FL 275	Class C	18.5	<div><div>↓</div><div>↑</div></div>
▲ BULIG 475800.0N 0361300.0E					
	<u>101</u> 282 79.3 KM 42.8 NM	<u>FL 660</u> FL 275	Class C	18.5	<div><div>↓</div><div>↑</div></div> <div rowspan="2">ACC Dnipropetrovs'k 135.800</div>
▲ Pavliv PW NDB 474456.0N 0371331.0E					
	<u>098</u> 278 84.5 KM 45.6 NM	<u>FL 660</u> FL 165	Class C	18.5	<div><div>↓</div><div>↑</div></div>
▲ FASAD 473318.0N 0381848.0E					

L986

1	2	3	4	5	6	
L986 (RNP 5)						
▲ TEPNA 493017.0N 0223922.0E						
	<u>111</u> - 163.6 KM 88.3 NM	<u>FL 660</u> FL 280	Class C	18.5	ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 134.050 ACC L'viv 135.600	
▲ Ivano-Frankivs'k IVF VOR/DME 485303.0N 0244129.0E						
	<u>105</u> 285 59.1 KM 31.9 NM	<u>FL 660</u> FL 280	Class C	18.5		
△ POBED 484314.0N 0252726.0E						
	<u>105</u> - 105.7 KM 57.1 NM	<u>FL 660</u> FL 280	Class C	18.5		

1	2	3	4	5	6
<b>▲ INROG</b> 482453.0N 0264846.0E					
After INROG to ASMIN on the Moldova territory according to it's State aeronautical documents					
<b>▲ ASMIN</b> 474340.0N 0291323.0E					
	<u>109</u> 291 87.3 KM 47.1 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C Class D	18.5	↓ ↑ ACC Odesa 119.475 ACC Odesa 124.125 (BACKUP)
<b>▲ Shyriaieve SH NDB</b> 472413.0N 0301648.0E					
	<u>119</u> 300 158.0 KM 85.3 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2150 M	Class C Class D	18.5	↓ ↑ SH NDB - RAPUL CDR 1 MON-FRI 01:00-04:00 (00:00-03:00), SAT 00:00-04:00(00:00-03:00), 13:00-23:59(12:00-23:59), SUN H24. 2150m-FL265. CDR 2 at all other time 2150m-FL265. CDR 3 during the time of UNAVBL CDR 1 and CDR 2 on ATC discretion 2150m-FL265. ACC Odesa 119.475 ACC Odesa 124.125 (BACKUP)
<b>▲ RAPUL</b> 463640.0N 0320016.0E					
	<u>123</u> 303 88.1 KM 47.6 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2150 M	Class C Class D	18.5	↓ ↑ ACC Odesa 119.475 ACC Odesa 124.125 (BACKUP)
<b>▲ NITOK</b> 460730.0N 0325430.0E					

M70

1	2	3	4	5	6
<b>M70</b> (RNP 5)					
<b>▲ TOLPA</b> 511810.0N 0233845.0E					
	<u>098</u> 281 268.2 KM 144.8 NM	<u>FL 660</u> FL 235	Class C	18.5	↓ ↑ TOLPA - OKROT CDR 1 H24 FL405-FL575 ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 125.650 ACC L'viv 134.050 ACC L'viv 135.600
<b>▲ OKROT</b> 504225.0N 0272056.0E					
	<u>101</u> 283 99.2 KM 53.6 NM	<u>FL 660</u> FL 135	Class C	18.5	↓ ↑ ACC Kyiv 135.825
<b>▲ LAPVA</b> 502723.0N 0284133.0E					
	<u>111</u> - 69.3 KM 37.4 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C Class D	18.5	↓ ACC Kyiv 135.825 ACC Kyiv 136.400

1	2	3	4	5	6
▲ Soloviivka SLV VOR/DME 501112.5N 0293412.5E					
	<u>111</u> - 28.8 KM 15.6 NM	<u>FL 660</u> 2150 M Class C	18.5	↓	SLV VOR/DME - DEMER CDR 1 MON-FRI 00:00-07:00 (00:00-06:00), 22:00-23:59 (23:00-23:59), SAT 00:00-07:00 (00:00-06:00), 13:00-23:59 (12:00-23:59), SUN H24. 2150m-FL255. CDR 2 at all other time 2150m-FL255. CDR 3 during the time of UNVABL CDR 1 and CDR 2 on ATC discreption 2150m-FL255. ALT ROUTE: A137, L33, M856, M986 ACC Kyiv 124.675 ACC Kyiv 127.725 ACC Kyiv 128.175 ACC Kyiv 135.825 ACC Kyiv 136.400
△ BEMBI 500429.0N 0295559.0E					
	<u>111</u> - 134.8 KM 72.8 NM	<u>FL 660</u> 2150 M Class C	18.5	↓	ACC Kyiv 124.675 ACC Kyiv 127.725 ACC Kyiv 128.175 ACC Kyiv 135.825 ACC Kyiv 136.400
▲ DEMER 493224.0N 0313649.0E					
	<u>111</u> - 31.0 KM 16.7 NM	<u>FL 660</u> 2900 M Class C <u>2900 M</u> 2150 M Class D	18.5	↓	ACC Kyiv 132.375 ACC Kyiv 135.150
△ NIKIG 492500.0N 0315948.0E					
	<u>112</u> - 112.6 KM 60.8 NM	<u>FL 660</u> FL 105 Class C	18.5	↓	
▲ DEKAD 485700.0N 0332200.0E					
	<u>111</u> - 74.9 KM 40.4 NM	<u>FL 660</u> 2900 M Class C <u>2900 M</u> 2750 M Class D	18.5	↓	ACC Dnipropetrovs'k 125.125 ACC Dnipropetrovs'k 135.300
▲ ORSUS 483846.0N 0341638.0E					
	<u>111</u> - 68.8 KM 37.1 NM	<u>FL 660</u> 2750 M Class C	18.5	↓	
▲ Dnipro DNP VOR/DME 482135.4N 0350611.0E					
	<u>110</u> 292 93.7 KM 50.6 NM	<u>FL 660</u> 2900 M Class C <u>2900 M</u> 2750 M Class D	18.5	↓  ↑	FL275 – FL660 unidirectional (Odd). DNP VOR/DME - BULIG CDR 1 MON-FRI 00:00-08:00 (00:00-07:00), 13:00-23:59 (14:00-23:59), SAT and SUN H24. FL215-FL245. CDR 3 during the time of UNVABL CDR 1 on ATC discreption FL215-FL245. ACC Dnipropetrovs'k 125.125 ACC Dnipropetrovs'k 135.300
▲ BULIG 475800.0N 0361300.0E					
	<u>101</u> 282 79.3 KM 42.8 NM	<u>FL 660</u> 1850 M Class C	18.5	↓  ↑	ACC Dnipropetrovs'k 135.800



1	2	3	4	5	6
<b>▲ Pavliv PW NDB</b> 474456.0N 0371331.0E					
	<u>076</u> - 133.9 KM 72.3 NM	<u>FL 660</u> FL 105	Class C	18.5	
				↓	
<b>△ GONED</b> 475400.0N 0390000.0E					
	<u>100</u> - 17.0 KM 9.2 NM	<u>FL 660</u> 2750 M	Class C	18.5	
				↓	
<b>▲ TAMAK</b> 475124.0N 0391306.0E					

M136

1	2	3	4	5	6
<b>M136</b> (RNP 5)					
<b>△ REBKO</b> 431435.0N 0340943.0E					
	<u>023</u> - 40.7 KM 22.0 NM	<u>FL 660</u> FL 280	Class C	18.5	↓ ACC Odesa 132.050 ACC Odesa 134.675 ACC Odesa 132.175 (BACKUP)
<b>▲ MAPUT</b> 433400.0N 0342348.0E					
	<u>023</u> - 214.5 KM 115.8 NM	<u>FL 660</u> FL 280	Class C	18.5	↓ MAPUT - PISEM CDR 1 MON-FRI 00:00-06:00, 20:00-23:59 (00:00-05:00, 21:00-23:59), SAT and SUN H24. FL280-FL290. CDR 2 at all other time FL280-FL290. ACC Dnipropetrovs'k 134.300 ACC Dnipropetrovs'k 135.050 (BACKUP)
<b>▲ PISEM</b> 451616.0N 0353941.0E					
	<u>024</u> - 166.6 KM 90.0 NM	<u>FL 660</u> FL 280	Class C	18.5	↓ ACC Dnipropetrovs'k 132.500 ACC Dnipropetrovs'k 131.325 (BACKUP)
<b>▲ MEBAM</b> 463500.0N 0364200.0E					
	<u>018</u> - 181.7 KM 98.1 NM	<u>FL 660</u> FL 280	Class C	18.5	↓ ACC Dnipropetrovs'k 135.800
<b>▲ Donetsk DON VOR/DME</b> 480429.0N 0374058.0E					

M141

1	2	3	4	5	6
<b>M141</b> (RNP 5)					
<b>▲ BASOR</b> 500307.0N 0305000.0E					
	<u>237</u> - 93.3 KM 50.4 NM	<u>FL 660</u> 2750 M	Class C	18.5	↓ BASOR - VESEL CDR 1 MON-FRI 00:00-07:00 (00:00-06:00), 22:00-23:59 (23:00-23:59); SAT 00:00-07:00 (00:00-06:00), 13:00-23:59 (12:00-23:59), SUN H24. FL105-FL255. CDR 2 at all other time FL105-FL255. CDR 3 during the time of UNAVBL CDR 1 and CDR 2 on ATC discretion FL105-FL255. ACC Kyiv 127.725 ACC Kyiv 135.825 ACC Kyiv 136.400
<b>▲ VESEL</b> 493900.0N 0294143.0E					
	<u>254</u> - 136.9 KM 73.9 NM	<u>FL 660</u> 3050 M	Class C	18.5	↓ VESEL - SITBA CDR 1 MON-FRI 00:00-07:00 (00:00-06:00), 22:00-23:59 (23:00-23:59); SAT 00:00-07:00 (00:00-06:00), 13:00-23:59 (12:00-23:59), SUN H24. 3050m-FL335. CDR 2 at all other time 3050m-FL335. CDR 3 during the time of UNAVBL CDR 1 and CDR 2 on ATC discretion 3050m-FL335. ACC Kyiv 131.375 ACC Kyiv 133.050
<b>▲ SITBA</b> 492327.0N 0275049.0E					
	<u>253</u> - 111.3 KM 60.1 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C Class D	18.5	↓ SITBA - LANKU CDR 1 MON-FRI 00:00-07:00 (00:00-04:00), 22:00-23:59 (23:00-23:59); SAT 00:00-07:00 (00:00-06:00), 13:00-23:59 (12:00-23:59), SUN H24. 2750m-FL255. CDR 2 at all other time 2750m-FL255. ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 125.650 ACC L'viv 134.050 ACC L'viv 135.600
<b>▲ LANKU</b> 490951.0N 0262128.0E					
	<u>252</u> - 125.8 KM 67.9 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C Class D	18.5	↓ LANKU - VI CDR 1 MON-FRI 00:00-07:00 (00:00-04:00), 21:00-23:59; SAT 00:00-07:00 (00:00-04:00), 13:00-23:59 (13:00-23:59), SUN H24. 2750m-FL165. CDR 2 at all other time 2750m-FL165. CDR 3 during the time of UNAVBL CDR 1 and CDR 2 on ATC discretion 2750m-FL165. ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 134.050 ACC L'viv 135.600
<b>▲ Ivano-Frankivs'k IVF VOR/DME</b> 485303.0N 0244129.0E					
	<u>271</u> 089 120.9 KM 65.3 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C Class D	18.5	↑ ↓ FL275-FL660 unidirectional (Even). ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 134.050 ACC L'viv 135.600
<b>▲ Verhnie VI NDB</b> 485627.0N 0230240.0E					
	<u>269</u> - 43.7 KM 23.6 NM	<u>FL 660</u> 2750 M	Class C	18.5	↓ ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 134.050 ACC L'viv 135.600
<b>▲ LADOB</b> 485701.0N 0222655.0E					

M406

1	2	3	4	5	6
<b>M406</b> (RNP 5)					
<b>▲ TISOM</b> 434430.0N 0362930.0E					
	<u>294</u> - 220.9 KM 119.3 NM	<u>FL 660</u> FL 280	Class C	18.5	↓  TISOM - RUSUS CDR 1 MON-FRI 00:00-06:00, 20:00-23:59 (00:00-05:00, 21:00-23:59), SAT and SUN H24. FL280-FL290. CDR 2 at all other time FL280-FL290. ACC Dnipropetrovs'k 134.300 ACC Dnipropetrovs'k 135.050 (BACKUP)
<b>△ RENBA</b> 443806.0N 0340124.0E					
	<u>291</u> - 37.8 KM 20.4 NM	<u>FL 660</u> FL 280	Class C	18.5	↓  ACC Dnipropetrovs'k 134.300 ACC Dnipropetrovs'k 135.050 (BACKUP)
<b>▲ RUSUS</b> 444655.0N 0333533.0E					
	<u>291</u> - 180.2 KM 97.3 NM	<u>FL 660</u> FL 280	Class C	18.5	↓  RUSUS - OTPOL CDR 1 MON-FRI 00:00-06:00, 20:00-23:59 (00:00-05:00, 21:00-23:59), SAT and SUN H24. FL280-FL290. CDR 2 at all other time FL280-FL290. ALTN ROUTE: L981. ACC Odesa 123.950 ACC Odesa 132.175 (BACKUP)
<b>▲ OTPOL</b> 452723.0N 0313037.0E					
	<u>290</u> - 207.3 KM 111.9 NM	<u>FL 660</u> FL 280	Class C	18.5	↓  ACC Odesa 132.200
<b>▲ BABIB</b> 461043.0N 0290305.0E					

M435

1	2	3	4	5	6
<b>M435</b> (RNP 5)					
<b>▲ LAROM</b> 441836.0N 0312636.0E					
	<u>355</u> - 122.3 KM 66.0 NM	<u>FL 660</u> FL 280	Class C	18.5	↓  ACC Odesa 123.950 ACC Odesa 132.175 (BACKUP)
<b>▲ RASIL</b> 452436.0N 0312500.0E					
	<u>354</u> - 41.3 KM 22.3 NM	<u>FL 660</u> FL 280	Class C	18.5	↓  ACC Odesa 132.200
<b>▲ ETNIL</b> 454653.0N 0312348.0E					
	<u>354</u> - 246.8 KM 133.3 NM	<u>FL 660</u> FL 280	Class C	18.5	↓  ACC Odesa 119.475 ACC Odesa 124.125 (BACKUP)
<b>▲ BAREN</b> 480000.0N 0311618.0E					
	<u>353</u> - 115.8 KM 62.5 NM	<u>FL 660</u> FL 280	Class C	18.5	↓  ACC Kyiv 131.375 ACC Kyiv 133.050
<b>△ MIMKO</b> 490227.0N 0311234.0E					

M747

1	2	3	4	5	6
<b>M747</b> (RNP 5)					
<b>▲ TALAM</b> 440511.0N 0302619.0E					
	<u>095</u> - 108.4 KM 58.5 NM	<u>FL 660</u> FL 200	Class C	18.5	↓  ACC Odesa 132.050 ACC Odesa 134.675 ACC Odesa 132.175 (BACKUP)
<b>△ PESED</b> 435540.0N 0314621.0E					
	<u>095</u> - 59.5 KM 32.1 NM	<u>FL 660</u> FL 200	Class C	18.5	↓
<b>△ ROPUT</b> 435000.0N 0323006.0E					
	<u>096</u> - 79.3 KM 42.8 NM	<u>FL 660</u> FL 200	Class C	18.5	↓

1	2	3	4	5	6
<b>△ DOLOT</b> 434206.0N 0332812.0E					
	<u>097</u> - 76.3 KM 41.2 NM	<u>FL 660</u> FL 200 Class C	18.5	↓	
<b>▲ MAPUT</b> 433400.0N 0342348.0E					ACC Dnipropetrovs'k 134.300 ACC Dnipropetrovs'k 135.050 (BACKUP)
	<u>097</u> - 164.7 KM 88.9 NM	<u>FL 660</u> FL 200 Class C	18.5	↓	
<b>▲ SOBLO</b> 431500.0N 0362300.0E					

M850

1	2	3	4	5	6
<b>M850</b> (RNP 5)					
▲ Nikola NL NDB 445802.0N 0333710.0E					
	<u>333</u> 152 76.0 KM 41.0 NM	<u>FL 660</u> FL 105	Class C	18.5	ACC Odesa 123.950 ACC Odesa 132.175 (BACKUP)
▲ NOMPA 453544.0N 0331416.0E					
	<u>332</u> 151 64.2 KM 34.7 NM	<u>FL 660</u> FL 105	Class C	18.5	
▲ NITOK 460730.0N 0325430.0E					
	<u>328</u> 147 68.4 KM 36.9 NM	<u>FL 660</u> FL 105	Class C	18.5	ACC Odesa 119.475 ACC Odesa 134.675 ACC Odesa 124.125 (BACKUP)
△ GONUS 464030.0N 0323030.0E					
	<u>328</u> 150 117.3 KM 63.3 NM	<u>FL 660</u> FL 105	Class C	18.5	GONUS - BOGMA CDR 1 MON 00:00-07:00 (00:00-06:00, 23:00-23:59), TUE-FRI 00:00-05:00 (00:00-04:00, 23:00-23:59), SAT 00:00-07:00(00:00-06:00), 13:00-23:59(12:00-23:59), SUN H24. 2150-FL265. CDR 2 at all other time 2150-FL265. CDR 3 during the time of UNAVBL CDR 1 and CDR 2 on ATC discretion 2150m-FL265. ALTN ROUTE: L986, T504. ACC Odesa 119.475 ACC Odesa 134.675 ACC Odesa 124.125 (BACKUP)
△ RIMDA 473742.0N 0315048.0E					
	<u>329</u> 148 40.8 KM 22.0 NM	<u>FL 660</u> FL 105	Class C	18.5	ACC Odesa 119.475 ACC Odesa 134.675 ACC Odesa 124.125 (BACKUP)
▲ BOGMA 475718.0N 0313554.0E					
	<u>342</u> 162 30.1 KM 16.3 NM	<u>FL 660</u> FL 105	Class C	18.5	ACC Kyiv 131.375 ACC Kyiv 133.050

1	2	3	4	5	6	
<b>△ AMKAB</b> 481306.0N 0313020.0E						
	<u>343</u> 163 26.1 KM 14.1 NM	<u>FL 660</u> FL 105    Class C	18.5	↑		↓
<b>△ KOSNA</b> 482654.0N 0312600.0E						
	<u>341</u> 161 67.9 KM 36.7 NM	<u>FL 660</u> FL 105    Class C	18.5	↑		↓
<b>▲ MIMKO</b> 490227.0N 0311234.0E					ACC Kyiv 124.675 ACC Kyiv 127.725 ACC Kyiv 135.825 ACC Kyiv 136.400	
	<u>342</u> 162 41.6 KM 22.5 NM	<u>FL 660</u> 2750 M    Class C	18.5	↑		↓
<b>▲ TABAV</b> 492417.0N 0310437.0E						
	<u>341</u> 161 47.4 KM 25.6 NM	<u>FL 660</u> 2750 M    Class C	18.5	↑		↓
<b>△ KOKUM</b> 494907.0N 0305519.0E						
	<u>341</u> 161 26.7 KM 14.4 NM	<u>FL 660</u> 2750 M    Class C	18.5	↑		↓
<b>△ BASOR</b> 500307.0N 0305000.0E						
	<u>341</u> - 163.5 KM 88.3 NM	<u>FL 660</u> FL 275    Class C	18.5			↓
<b>▲ LASDA</b> 512835.0N 0301542.0E						

M853

1	2	3	4	5	6
M853 (RNP 5)					
▲ KUGOS 424650.0N 0340516.0E					
	002 - 51.7 KM 27.9 NM	FL 660 FL 140	Class C	18.5	↓
△ REBKO 431435.0N 0340943.0E					ACC Odesa 132.050 ACC Odesa 134.675 ACC Odesa 132.175 (BACKUP)
	002 - 53.5 KM 28.9 NM	FL 660 FL 140	Class C	18.5	
▲ DIPAS 434315.0N 0341422.0E					
	002 - 8.2 KM 4.4 NM	FL 660 FL 140	Class C	18.5	↓
△ PIDIT 434740.0N 0341506.0E					ACC Dnipropetrovs'k 134.300 ACC Dnipropetrovs'k 135.050 (BACKUP)
	002 - 64.7 KM 34.9 NM	FL 660 FL 140	Class C	18.5	
△ INBAK 442220.0N 0342050.0E					
	002 - 33.9 KM 18.3 NM	FL 660 FL 140	Class C	18.5	
△ ALINO 444032.0N 0342352.0E					
	009 188 110.6 KM 59.7 NM	FL 660 FL 110	Class C	18.5	
▲ SOGTA 453840.0N 0344305.0E					
	008 - 103.2 KM 55.7 NM	FL 660 FL 110	Class C	18.5	↓
△ IPRUS 463250.0N 0350137.0E					ACC Dnipropetrovs'k 132.500 ACC Dnipropetrovs'k 131.325 (BACKUP)
	008 - 74.3 KM 40.1 NM	FL 660 FL 110	Class C	18.5	
▲ ABDAR 471149.0N 0351521.0E					
	008 - 206.1 KM 111.3 NM	FL 660 FL 280	Class C	18.5	↓
					ACC Dnipropetrovs'k 125.125 ACC Dnipropetrovs'k 135.300

1	2	3	4	5	6
<b>▲ NIKAD</b> 485946.0N 0355519.0E					
	<u>008</u> - 107.1 KM 57.8 NM	<u>FL 660</u> FL 280 Class C	18.5	↓	ACC Dnipropetrovs'k 129.250
<b>▲ Kharkiv KHR VOR/DME</b> 495544.1N 0361725.6E					
	<u>009</u> - 45.0 KM 24.3 NM	<u>FL 660</u> 2150 M Class C	18.5	↓	ACC Dnipropetrovs'k 129.250 APP Kharkiv 132.125 APP Kharkiv 133.900
<b>▲ NALEG</b> 501848.0N 0362906.0E					

M854

1	2	3	4	5	6
<b>M854</b> (RNP 5)					
<b>▲ ABROK</b> 513535.0N 0290154.0E					
	<u>162</u> 342 115.4 KM 62.3 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2150 M	Class C  Class D	18.5	<div>↓</div> <div>↑</div> <div>ABROK - SLV VOR/DME CDR 1 MON-FRI 00:00-07:30 (00:00-06:30), 15:00-23:59 (14:00-23:59), SAT and SUN H24. 2150m-FL245. CDR 2 at all other time 2150m-FL245. ACC Kyiv 135.825</div>
<b>▲ GOLKU</b> 503502.0N 0292453.0E					
	<u>162</u> 341 45.5 KM 24.6 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2150 M	Class C  Class D	18.5	<div>↓</div> <div>↑</div> <div>ACC Kyiv 135.825</div>
<b>▲ Soloviivka SLV VOR/DME</b> 501112.5N 0293412.5E					
	<u>166</u> 346 60.4 KM 32.6 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2150 M	Class C  Class D	18.5	<div>↓</div> <div>↑</div> <div>SLV VOR/DME - LIDNO CDR 1 MON-FRI 00:00-07:00 (00:00-06:00), 22:00-23:59 (23:00-23:59), SAT 00:00-07:00 (00:00-06:00), 13:00-23:59 (12:00-23:59), SUN H24. 2150m-FL255. CDR 2 at all other time 2150m-FL255. CDR 3 during the time of UNAVBL CDR 1 and CDR 2 on ATC discretion 2150m-FL255. ACC Kyiv 135.825</div>
<b>▲ VESEL</b> 493900.0N 0294143.0E					
	<u>163</u> 343 22.0 KM 11.9 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2150 M	Class C  Class D	18.5	<div>↓</div> <div>↑</div> <div rowspan="3">ACC Kyiv 131.375 ACC Kyiv 133.050</div>
<b>△ GOROS</b> 492724.0N 0294530.0E					
	<u>165</u> 344 82.3 KM 44.4 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2150 M	Class C  Class D	18.5	<div>↓</div> <div>↑</div>
<b>△ LIDNO</b> 484337.0N 0295649.0E					
	<u>164</u> 346 63.4 KM 34.2 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2150 M	Class C  Class D	18.5	<div>↓</div> <div>↑</div> <div>LIDNO - LAMEX CDR 1 H24 FL125-FL155, FL195-FL225. CDR 3 during the time of UNAVBL CDR 1 on ATC discretion FL125-FL155, FL195-FL225. ACC Kyiv 131.375 ACC Kyiv 133.050</div>



1	2	3	4	5	6
▲ LAMEX 480954.0N 0300518.0E					
	<u>162</u> 343 197.8 KM 106.8 NM	<u>FL 660</u> FL 275 Class C	18.5	↓ ↑	ACC Odesa 119.475 ACC Odesa 134.675 ACC Odesa 124.125 (BACKUP)
▲ Odesa ODS VOR/DME 462549.0N 0304015.0E					
	<u>148</u> 328 71.0 KM 38.3 NM	<u>FL 660</u> 2750 M Class C	18.5	↓ ↑	ACC Odesa 127.700 ACC Odesa 119.475 ACC Odesa 134.675 ACC Odesa 124.125 (BACKUP)
▲ TARKA 455154.0N 0310600.0E					
	<u>150</u> 330 56.3 KM 30.4 NM	<u>FL 660</u> 2900 M Class C <u>2900 M</u> 2750 M Class D	18.5	↓ ↑	ACC Odesa 132.200
▲ RASIL 452436.0N 0312500.0E					
	<u>149</u> 329 74.0 KM 40.0 NM	<u>FL 660</u> FL 135 Class C	18.5	↓ ↑	ACC Odesa 123.950 ACC Odesa 132.175 (BACKUP)
△ PERUN 444854.0N 0315018.0E					
	<u>150</u> 330 34.6 KM 18.7 NM	<u>FL 660</u> FL 135 Class C	18.5	↓ ↑	
△ BOMKI 443206.0N 0320148.0E					
	<u>150</u> 329 40.7 KM 22.0 NM	<u>FL 660</u> FL 135 Class C	18.5	↓ ↑	
▲ IBROK 441224.0N 0321518.0E					
	<u>150</u> 330 46.0 KM 24.8 NM	<u>FL 660</u> FL 135 Class C	18.5	↓ ↑	ACC Odesa 132.050 ACC Odesa 134.675 ACC Odesa 132.175 (BACKUP)
△ ROPUT 435000.0N 0323006.0E					
	<u>150</u> 331 88.1 KM 47.6 NM	<u>FL 660</u> FL 135 Class C	18.5	↓ ↑	
△ SUGUL 430706.0N 0325818.0E					
	<u>150</u> 330 39.4 KM 21.3 NM	<u>FL 660</u> FL 135 Class C	18.5	↓ ↑	
▲ SUMOL 424756.0N 0331052.0E					

M856

1	2	3	4	5	6
<b>M856</b> (RNP 5)					
<b>▲ LOVIK</b> 520500.0N 0310054.0E					
	<u>175</u> 355 30.1 KM 16.3 NM	<u>FL 660</u> FL 115 Class C	18.5	↓          ↑	LOVIK - TUVOG CDR 1 MON-THU 00:00-06:00 (00:00-05:00), 14:00-18:00 (13:00-17:00, 23:00-23:59), FRI 00:00-06:00 (00:00-05:00), 13:00-18:00 (12:00-17:00), 22:00-23:59 (21:00-23:59), SAT and SUN H24; FL115-FL165. CDR 2 at all other time FL115-FL165. CDR 3 during the time of UNAVBL CDR 1 and CDR 2 on ATC discretion FL115-FL165. ACC Kyiv 132.375 ACC Kyiv 135.150
<b>△ KUVAL</b> 514847.0N 0310026.0E					
	<u>175</u> 355 96.4 KM 52.1 NM	<u>FL 660</u> FL 115 Class C	18.5	↓          ↑	ACC Kyiv 132.375 ACC Kyiv 135.150
<b>▲ TUVOG</b> 505647.0N 0305840.0E					
	<u>179</u> 359 73.7 KM 39.8 NM	<u>FL 660</u> FL 115 Class C	18.5	↓          ↑	ACC Kyiv 127.725 ACC Kyiv 135.825 ACC Kyiv 136.400
<b>▲ Boryspil' BRP VOR/DME</b> 501708.5N 0305403.5E					
	<u>185</u> 005 26.5 KM 14.3 NM	<u>FL 660</u> 2150 M Class C	18.5	↓          ↑	ACC Kyiv 124.675 ACC Kyiv 127.725 ACC Kyiv 122.775 ACC Kyiv 135.825 ACC Kyiv 136.400
<b>△ BASOR</b> 500307.0N 0305000.0E					
	<u>185</u> 005 55.9 KM 30.2 NM	<u>FL 660</u> 2150 M Class C	18.5	↓          ↑	ACC Kyiv 124.675 ACC Kyiv 127.725 ACC Kyiv 135.825 ACC Kyiv 136.400
<b>▲ SULUM</b> 493328.0N 0304133.0E					
	<u>176</u> - 40.4 KM 21.8 NM	<u>FL 660</u> 2150 M Class C	18.5	↓          ↓	
<b>▲ RUBOS</b> 491139.0N 0304105.0E					
	<u>175</u> - 123.0 KM 66.4 NM	<u>FL 660</u> 2900 M Class C <u>2900 M</u> 2150 M Class D	18.5	↓          ↓	ACC Kyiv 131.375 ACC Kyiv 133.050
<b>▲ GOBLI</b> 480517.0N 0303942.0E					
	<u>174</u> - 103.2 KM 55.7 NM	<u>FL 660</u> 2900 M Class C <u>2900 M</u> 2150 M Class D	18.5	↓          ↓	GOBLI - ABRIS CDR 1 MON-FRI 01:00-05:00(00:00-04:00), SAT 00:00-05:00(00:00-04:00), 13:00-23:59(12:00-23:59), SUN H24. 2150m-FL175. CDR 2 at all other time 2150m-FL175. ACC Odesa 119.475 ACC Odesa 134.675 ACC Odesa 124.125 (BACKUP)

1	2	3	4	5	6
<b>△ ABRIS</b> 470936.0N 0304003.0E					
	<u>175</u> - 81.1 KM 43.8 NM	<u>FL 660</u> 2150 M	Class C	18.5	↓
<b>▲ Odesa ODS VOR/DME</b> 462549.0N 0304015.0E					ACC Odesa 127.700 ACC Odesa 119.475 ACC Odesa 134.675 ACC Odesa 124.125 (BACKUP)
	<u>161</u> 341 57.8 KM 31.2 NM	<u>FL 660</u> 2750 M	Class C	18.5	↓ ↑
<b>▲ PERED</b> 455540.0N 0305147.0E					
	<u>161</u> 341 22.8 KM 12.3 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C Class D	18.5	↓ ↑
<b>△ ULGEK</b> 454347.0N 0305614.0E					ACC Odesa 132.200 ACC Odesa 124.125 (BACKUP)
	<u>161</u> 341 54.1 KM 29.2 NM	<u>FL 660</u> FL 135	Class C	18.5	↓ ↑
<b>▲ DIGAM</b> 451530.0N 0310642.0E					
	<u>162</u> 342 108.6 KM 58.6 NM	<u>FL 660</u> FL 135	Class C	18.5	↓ ↑
<b>▲ LAROM</b> 441836.0N 0312636.0E					
	<u>162</u> 343 95.7 KM 51.7 NM	<u>FL 660</u> FL 135	Class C	18.5	↓ ↑
<b>△ ROMOK</b> 432824.0N 0314342.0E					ACC Odesa 132.050 ACC Odesa 134.675 ACC Odesa 132.175 (BACKUP)
	<u>163</u> 343 77.0 KM 41.6 NM	<u>FL 660</u> FL 135	Class C	18.5	↓ ↑
<b>▲ RAKUR</b> 424756.0N 0315652.0E					

M860

1	2	3	4	5	6
<b>M860</b> (RNP 5)					
<b>▲ ROLKA</b> 502415.0N 0234932.0E					
	<u>130</u> 311 41.6 KM 22.5 NM	<u>FL 660</u> FL 200 Class C	18.5	↓	↑
<b>△ KOVUS</b> 500832.0N 0241429.0E					ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 125.650 ACC L'viv 134.050 ACC L'viv 135.600
	<u>131</u> 311 84.5 KM 45.6 NM	<u>FL 660</u> FL 200 Class C	18.5	↓	↑
<b>△ GORKU</b> 493619.0N 0250420.0E					
	<u>132</u> 312 50.2 KM 27.1 NM	<u>FL 660</u> FL 200 Class C	18.5	↓	↑
GORKU - PEMIR CDR 1 MON-FRI 00:00-07:00, 21:00-23:59 (00:00-04:00), SAT 00:00-07:00, 13:00-23:59 (00:00-04:00, 13:00-23:59), SUN H24. FL200-FL250. CDR 2 at all other time FL200-FL250. CDR 3 during the time of UNAVBL CDR 1 and CDR 2 on ATC discretion FL200-FL250. ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 125.650 ACC L'viv 134.050 ACC L'viv 135.600					
<b>▲ PEMIR</b> 491656.0N 0253318.0E					
	<u>132</u> 313 133.5 KM 72.1 NM	<u>FL 660</u> FL 110 Class C	18.5	↓	↑
PEMIR - INROG CDR 1 MON-FRI 00:00-07:00, 21:00-23:59 (00:00-04:00), SAT 00:00-07:00, 13:00-23:59 (00:00-04:00, 13:00-23:59), SUN H24. FL110-FL150, FL210-FL250. CDR 2 at all other time FL110-FL150, FL210-FL250. CDR 3 during the time of UNAVBL CDR 1 and CDR 2 on ATC discretion FL110-FL150, FL200-FL250. ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 134.050 ACC L'viv 135.600					
<b>△ INROG</b> 482453.0N 0264846.0E					
After INROG to ANEDO on the Moldova territory to it's State aeronautical documents					
<b>▲ ANEDO</b> 462148.0N 0294131.0E					
	<u>134</u> 315 165.1 KM 89.1 NM	<u>FL 660</u> 2900 M Class C <u>2900 M</u> 2150 M Class D	18.5	↓	↑
<b>▲ DIGAM</b> 451530.0N 0310642.0E					
	<u>134</u> 313 108.3 KM 58.5 NM	<u>FL 660</u> FL 140 Class C	18.5	↓	↑
<b>△ BOMKI</b> 443206.0N 0320148.0E					ACC Odesa 123.950 ACC Odesa 132.175 (BACKUP)
	<u>135</u> 315 55.0 KM 29.7 NM	<u>FL 660</u> FL 140 Class C	18.5	↓	↑

1	2	3	4	5	6
<b>▲ NEVKA</b> 440927.0N 0322835.0E					
	<u>134</u> 314 34.5 KM 18.6 NM	<u>FL 660</u> FL 140	Class C	18.5	↓  ↑
<b>△ TUNSA</b> 435524.0N 0324530.0E					
	<u>134</u> 314 44.9 KM 24.2 NM	<u>FL 660</u> FL 140	Class C	18.5	↓  ↑
<b>△ ABRAN</b> 433702.0N 0330720.0E					
	<u>134</u> 316 121.6 KM 65.7 NM	<u>FL 660</u> FL 140	Class C	18.5	↓  ↑
<b>▲ KUGOS</b> 424650.0N 0340516.0E					
ACC Odesa 132.050 ACC Odesa 134.675 ACC Odesa 132.175 (BACKUP)					

M861

1	2	3	4	5	6
<b>M861</b> (RNP 5)					
<b>▲ SOMAT</b> 515544.0N 0252215.0E					
	<u>151</u> 332 120.9 KM 65.3 NM	<u>FL 660</u> FL 200	Class C	18.5	↓  ↑
<b>△ RELNO</b> 505614.0N 0260451.0E					
	<u>152</u> 333 228.7 KM 123.5 NM	<u>FL 660</u> FL 200	Class C	18.5	↓  ↑
<b>▲ ODESU</b> 490258.0N 0272039.0E					
	<u>153</u> 333 72.0 KM 38.9 NM	<u>FL 660</u> FL 200	Class C	18.5	↓  ↑
<b>△ UNDOL</b> 482708.0N 0274318.0E					
After UNDOL to TUVAP on the Moldova territory according to it's State aeronautical documents					
<b>▲ TUVAP</b> 462809.0N 0291941.0E					
	<u>145</u> 325 191.4 KM 103.3 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2150 M	Class C  Class D	18.5	↓  ↑
ACC Odesa 132.200					

1	2	3	4	5	6
▲ BIRMA 445848.0N 0303342.0E					
	145 326 70.8 KM 38.2 NM	FL 660 FL 140    Class C	18.5	↓                      ↑	ACC Odesa 123.950 ACC Odesa 132.175 (BACKUP)
▲ BABIN 442530.0N 0310000.0E					
	146 327 120.8 KM 65.2 NM	FL 660 FL 140    Class C	18.5	↓                      ↑	ACC Odesa 132.050 ACC Odesa 134.675 ACC Odesa 132.175 (BACKUP)
△ ROMOK 432824.0N 0314342.0E					
	163 343 77.0 KM 41.6 NM	FL 660 FL 140    Class C	18.5	↓                      ↑	
▲ RAKUR 424756.0N 0315652.0E					

M977

1	2	3	4	5	6
<b>M977</b> (RNP 5)					
<b>▲ DIBED</b> 495318.0N 0230330.0E					
	<u>170</u> 351 90.6 KM 48.9 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C Class D	18.5	↓ ↑ DIBED - SVITA CDR 3 H24 2750m-FL125 ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 134.050 ACC L'viv 135.600
<b>△ SVITA</b> 490442.0N 0231106.0E					
	<u>171</u> 351 117.5 KM 63.4 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C Class D	18.5	↓ ↑ SVITA - RUMUK CDR 1 H24 FL365-FL575. ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 134.050 ACC L'viv 135.600
<b>▲ RUMUK</b> 480136.0N 0232036.0E					

M986

1	2	3	4	5	6
<b>M986</b> (RNP 5)					
<b>▲ LONLA</b> 482024.0N 0221911.0E					
	<u>068</u> 248 39.8 KM 21.5 NM	<u>FL 660</u> 2750 M	Class C	18.5	↓  ↑  LONLA - RULUT CDR1 H24. FL365-FL575. ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 134.050 ACC L'viv 135.600
<b>▲ SIRSI</b> 482726.0N 0224938.0E					
	<u>069</u> 249 28.1 KM 15.2 NM	<u>FL 660</u> 2750 M	Class C	18.5	↓  ↑  ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 134.050 ACC L'viv 135.600
<b>△ TAKON</b> 483212.0N 0231118.0E					
	<u>066</u> 247 35.5 KM 19.2 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C  Class D	18.5	↓  ↑  ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 134.050 ACC L'viv 135.600
<b>△ RULUT</b> 483854.0N 0233820.0E					
	<u>068</u> 249 81.7 KM 44.1 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C  Class D	18.5	↓  ↑  RULUT - BAGSA CDR 1 MON-FRI 00:00-07:00 (00:00-04:00), 21:00-23:59; SAT 00:00-07:00 (00:00-04:00), 13:00-23:59 (13:00-23:59), SUN H24. 2750m-FL165. CDR 2 at all other time 2750m-FL165. CDR 3 during the time of UNAVBL CDR 1 and CDR 2 on ATC discretion 2750m-FL165. ACC L'viv 118.675
<b>▲ Ivano-Frankivs'k IVF VOR/DME</b> 485303.0N 0244129.0E					
	<u>063</u> - 64.8 KM 35.0 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C  Class D	18.5	↓  ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 134.050 ACC L'viv 135.600
<b>△ ILTUK</b> 490712.0N 0253006.0E					
	<u>062</u> - 39.7 KM 21.4 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C  Class D	18.5	↓  ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 125.650 ACC L'viv 134.050 ACC L'viv 135.600
<b>▲ BAGSA</b> 491543.0N 0260003.0E					
	<u>063</u> - 35.7 KM 19.3 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C  Class D	18.5	↓  ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 125.650 ACC L'viv 134.050 ACC L'viv 135.600

1	2	3	4	5	6
<b>▲ NALAD</b> 492318.0N 0262706.0E					
	<u>063</u> - 109.3 KM 59.0 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C  Class D	18.5	↓   NALAD - BUDUK CDR 1 MON-FRI 00:00-07:00 (00:00-04:00), 22:00-23:59 (23:00-23:59); SAT 00:00-07:00 (00:00-06:00), 13:00-23:59 (12:00-23:59); SUN H24. 2750m-FL255. CDR 2 at all other time 2750m-FL255. ALTN ROUTE: M70, P27, W571, W614 ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 125.650 ACC L'viv 134.050 ACC L'viv 135.600
<b>▲ SORON</b> 494542.0N 0275100.0E					
	<u>064</u> - 85.8 KM 46.3 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C  Class D	18.5	↓   ACC Kyiv 135.825 ACC Kyiv 136.400
<b>▲ BUDUK</b> 500230.0N 0285744.0E					
	<u>065</u> - 46.4 KM 25.1 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C  Class D	18.5	↓   ACC Kyiv 135.825 ACC Kyiv 136.400
<b>▲ Soloviivka SLV VOR/DME</b> 501112.5N 0293412.5E					
	<u>064</u> - 67.2 KM 36.3 NM	<u>FL 660</u> 2150 M	Class C	18.5	↓   ACC Kyiv 127.725 ACC Kyiv 128.175 ACC Kyiv 135.825 ACC Kyiv 136.400
<b>▲ KEDUB</b> 502406.0N 0302706.0E					
	<u>062</u> - 102.8 KM 55.5 NM	<u>FL 660</u> 1850 M	Class C	18.5	↓   ACC Kyiv 132.375
<b>▲ KUROS</b> 504454.0N 0314748.0E					
	<u>025</u> - 99.0 KM 53.5 NM	<u>FL 660</u> FL 175	Class C	18.5	↓   ACC Kyiv 132.375
<b>▲ IRBOL</b> 513104.0N 0323031.0E					
	<u>024</u> - 107.8 KM 58.2 NM	<u>FL 660</u> FL 175	Class C	18.5	↓   ACC Kyiv 132.375
<b>▲ TIRAS</b> 522100.0N 0331836.0E					



M987

1	2	3	4	5	6
<b>M987</b> (RNP 5)					
<b>▲ BEPES</b> 452053.0N 0281920.0E					
	<u>052</u> 232 37.8 KM 20.4 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C Class D	18.5	↓ ↑
<b>△ IBNAR</b> 453156.0N 0284343.0E					
	<u>052</u> 233 34.8 KM 18.8 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C Class D	18.5	↓ ↑
<b>△ ETAVA</b> 454200.0N 0290617.0E					
	<u>053</u> 235 99.7 KM 53.8 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C Class D	18.5	↓ ↑
<b>▲ RATNO</b> 461024.0N 0301147.0E					
	<u>048</u> 228 46.4 KM 25.1 NM	<u>FL 660</u> 2750 M	Class C	18.5	↓ ↑
<b>▲ Odesa ODS VOR/DME</b> 462549.0N 0304015.0E					
	<u>049</u> 229 64.7 KM 34.9 NM	<u>FL 660</u> 2750 M	Class C	18.5	↓ ↑
<b>△ MOKAD</b> 464636.0N 0312100.0E					
	<u>049</u> 229 49.6 KM 26.8 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C Class D	18.5	↓ ↑
<b>△ PEXON</b> 470214.0N 0315241.0E					
	<u>036</u> 217 108.5 KM 58.6 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2450 M	Class C Class D	18.5	↓ ↑

ACC Odesa 132.200

ACC Odesa 127.700  
ACC Odesa 119.475  
ACC Odesa 124.125  
(BACKUP)

MOKAD - PEXON  
 CDR 1 TUE-THU 00:00-06:00, 13:00-18:00 (00:00-05:00, 12:00-17:00, 23:00-23:59), FRI 00:00-06:00, 13:00-18:00, 22:00-23:59 (00:00-05:00, 12:00-17:00, 21:00-23:59), MON, SAT and SUN H24. 2750m-FL120.  
 CDR 3 during the time of UNAVBL CDR 1 on ATC discretion 2750m-FL120.  
 ACC Odesa 119.475  
 ACC Odesa 124.125  
 (BACKUP)

PEXON - KESAM  
 CDR 1 MON 00:00-07:00 (00.00-06.00, 23.00-23:59), TUE-FRI 00:00-05:00 (00.00-04.00, 23.00-23:59), SAT 00:00-07:00, 16:00-23:59 (00.00-06.00, 15.00-23:59), SUN H24. 2450m-FL260.  
 CDR 2 at all other time 2450m-FL260.  
 CDR 3 during the time of UNAVBL CDR 1 and CDR 2 on ATC discretion 2450m-FL260.  
 ACC Odesa 119.475  
 ACC Odesa 124.125  
 (BACKUP)

1	2	3	4	5	6
<b>▲ KESAM</b> 474600.0N 0325000.0E					
	<u>037</u> 217 42.5 KM 22.9 NM	<u>FL 660</u> 2750 M	Class C	18.5	↓  ↑
<b>▲ Kryvyi Rih KVR DME</b> 480304.0N 0331244.0E					
	<u>044</u> 224 35.4 KM 19.1 NM	<u>FL 660</u> FL 110	Class C	18.5	↓  ↑
<b>△ ABVAM</b> 481532.0N 0333424.0E					
	<u>045</u> 225 67.6 KM 36.5 NM	<u>FL 660</u> FL 110	Class C	18.5	↓  ↑
<b>▲ ORSUS</b> 483846.0N 0341638.0E					
	<u>041</u> 222 62.1 KM 33.5 NM	<u>FL 660</u> FL 105	Class C	18.5	↓  ↑
<b>▲ TOVPU</b> 490123.0N 0345402.0E					
	<u>038</u> 218 56.9 KM 30.7 NM	<u>FL 660</u> 2150 M	Class C	18.5	↓  ↑
<b>▲ Krasnogor GR NDB</b> 492317.0N 0352654.0E					
	<u>038</u> 217 85.5 KM 46.2 NM	<u>FL 660</u> 2150 M	Class C	18.5	↓  ↑
<b>▲ Kharkiv KHR VOR/DME</b> 495544.1N 0361725.6E					
	<u>033</u> 214 57.8 KM 31.2 NM	<u>FL 660</u> 2150 M	Class C	18.5	↓  ↑
<b>▲ KUBOK</b> 501900.0N 0364942.0E					

ACC Dnipropetrovs'k 125.125  
ACC Dnipropetrovs'k 135.300

ACC Dnipropetrovs'k 129.250  
APP Kharkiv 132.125  
APP Kharkiv 133.900

FL280–FL660 unidirectional (Even).  
ACC Dnipropetrovs'k 129.250  
APP Kharkiv 132.125  
APP Kharkiv 133.900

M991

1	2	3	4	5	6
<b>M991</b> (RNP 5)					
<b>▲ MALBE</b> 484926.0N 0222230.0E					
	<u>083</u> - 170.1 KM 91.8 NM	<u>FL 660</u> FL 275	Class C	18.5	↓
<b>▲ Ivano-Frankivs`k IVF</b> VOR/DME 485303.0N 0244129.0E					
	<u>084</u> 264 66.6 KM 36.0 NM	<u>FL 660</u> FL 165	Class C	18.5	↓ ↑
<b>△ GOTRA</b> 485448.0N 0253554.0E					
	<u>083</u> 264 79.8 KM 43.1 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C Class D	18.5	↓ ↑
<b>△ OTRAK</b> 485656.0N 0264110.0E					
	<u>084</u> 264 84.7 KM 45.7 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C Class D	18.5	↓ ↑
<b>▲ TAKET</b> 485812.0N 0275030.0E					
	<u>085</u> 266 73.8 KM 39.8 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C Class D	18.5	↓ ↑
<b>△ NIROV</b> 485759.0N 0285057.0E					
	<u>101</u> 283 198.7 KM 107.3 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C Class D	18.5	↓ ↑
<b>△ KOSNA</b> 482654.0N 0312600.0E					
	<u>103</u> 284 72.3 KM 39.0 NM	<u>FL 660</u> FL 165	Class C	18.5	↓ ↑
<b>△ ETOKA</b> 481429.0N 0322128.0E					
	<u>103</u> 284 41.8 KM 22.6 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 1850 M	Class C Class D	18.5	↓ ↑
ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 134.050 ACC L'viv 135.600					
TAKET - NIROV CDR 1 H24 2750m-3050m, FL125-FL155, FL195-FL225. CDR 3 during the time of UNAVBL CDR 1 on ATC discretion 2750m-3050m, FL125-FL155, FL195-FL225. ACC Kyiv 131.375 ACC Kyiv 133.050					
ACC Kyiv 131.375 ACC Kyiv 133.050					

1	2	3	4	5	6
<b>▲ REPLI</b> 480706.0N 0325318.0E					
	<u>108</u> 288 56.0 KM 30.2 NM	<u>FL 660</u> FL 275 Class C	18.5	↓	↑
<b>△ DOTEI</b> 475514.0N 0333443.0E					ACC Dnipropetrovs'k 125.125 ACC Dnipropetrovs'k 135.300
	<u>108</u> 290 182.4 KM 98.5 NM	<u>FL 660</u> FL 275 Class C	18.5	↓	↑
<b>▲ TOKMU</b> 471448.0N 0354724.0E					
	<u>111</u> 292 140.4 KM 75.8 NM	<u>FL 660</u> FL 275 Class C	18.5	↓	↑
<b>▲ OLGIN</b> 463930.0N 0372518.0E					
ACC Dnipropetrovs'k 135.800					

M995

1	2	3	4	5	6
<b>M995</b> (RNP 5)					
<b>▲ FORMA</b> 502118.0N 0354154.0E					
	<u>155</u> - 115.7 KM 62.5 NM	<u>FL 660</u> FL 280 Class C	18.5	↓	
<b>▲ Lihach LI NDB</b> 492205.0N 0361230.0E					
	<u>150</u> 331 58.9 KM 31.8 NM	<u>FL 660</u> 2150 M Class C	18.5	↓	↑
<b>▲ PENAK</b> 485248.0N 0363124.0E					
	<u>151</u> 332 136.1 KM 73.5 NM	<u>FL 660</u> 2150 M Class C	18.5	↓	↑
<b>▲ Pavliv PW NDB</b> 474456.0N 0371331.0E					ACC Dnipropetrovs'k 135.800
	<u>167</u> 347 122.2 KM 66.0 NM	<u>FL 660</u> 1850 M Class C	18.5	↓	↑
<b>▲ OLGIN</b> 463930.0N 0372518.0E					

M996

1	2	3	4	5	6
<b>M996</b> (RNP 5)					
<b>▲ LOVIK</b> 520500.0N 0310054.0E					
	<u>115</u> - 262.7 KM 141.8 NM	<u>FL 660</u> FL 170	Class C	18.5	↓  ACC Kyiv 132.375
<b>▲ MOGRI</b> 504942.0N 0341300.0E					
	<u>117</u> - 119.5 KM 64.5 NM	<u>FL 660</u> FL 110	Class C	18.5	↓  ACC Dnipropetrovs'k 129.250 APP Kharkiv 133.900
<b>△ ETUKI</b> 501354.0N 0353706.0E					
	<u>119</u> - 58.7 KM 31.7 NM	<u>FL 660</u> FL 110	Class C	18.5	↓  ACC Dnipropetrovs'k 129.250 APP Kharkiv 132.125 APP Kharkiv 133.900
<b>▲ Kharkiv KHR</b> VOR/DME 495544.1N 0361725.6E					
	<u>117</u> 299 48.0 KM 25.9 NM	<u>FL 660</u> FL 180	Class C	18.5	↓  ↑
<b>△ ABUGA</b> 494030.0N 0364948.0E					
	<u>119</u> 301 101.1 KM 54.6 NM	<u>FL 660</u> FL 180	Class C	18.5	↓  ↑
<b>△ LUSIG</b> 490812.0N 0375712.0E					
	<u>121</u> 302 74.8 KM 40.4 NM	<u>FL 660</u> 3050 M	Class C	18.5	↓  ↑
<b>△ AMPUL</b> 484350.0N 0384600.0E					
	<u>122</u> 302 56.8 KM 30.7 NM	<u>FL 660</u> 3050 M	Class C	18.5	↓  ↑
<b>△ LUGAT</b> 482506.0N 0392230.0E					
	<u>114</u> 295 48.9 KM 26.4 NM	<u>FL 660</u> 2150 M	Class C	18.5	↓  ↑
<b>▲ GUKOL</b> 481142.0N 0395636.0E					

FL280–FL660 unidirectional (Odd).  
ACC Dnipropetrovs'k 129.250  
APP Kharkiv 133.900

N164

1	2	3	4	5	6
<b>N164</b> (RNP 5)					
<b>△ NEMIP</b> 520413.0N 0322311.0E					
	<u>218</u> - 153.0 KM 82.6 NM	<u>FL 660</u> FL 275	Class C	18.5	↓  

N180

1	2	3	4	5	6
<b>N180</b> (RNP 5)					
▲ <b>ATREK</b> 475312.0N 0291359.0E					
	<u>025</u> - 107.4 KM 58.0 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2150 M	Class C Class D	18.5	↓  ATREK - LIDNO CDR 1 H24 FL130-FL150, FL200-FL220. CDR 3 during the time of UNAVBL CDR 1 on ATC discretion FL130-FL150, FL200-FL220. ACC Kyiv 131.375 ACC Kyiv 133.050
△ <b>LIDNO</b> 484337.0N 0295649.0E					
	<u>026</u> - 69.7 KM 37.6 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2150 M	Class C Class D	18.5	↓  ACC Kyiv 131.375 ACC Kyiv 133.050
△ <b>GAMLA</b> 491612.0N 0302522.0E					
	<u>026</u> - 37.5 KM 20.2 NM	<u>FL 660</u> 2150 M	Class C	18.5	↓
▲ <b>SULUM</b> 493328.0N 0304133.0E					
	<u>025</u> - 33.4 KM 18.0 NM	<u>FL 660</u> 2150 M	Class C	18.5	↓
△ <b>KOKUM</b> 494907.0N 0305519.0E					
	<u>026</u> - 120.8 KM 65.2 NM	<u>FL 660</u> FL 160	Class C	18.5	↓
▲ <b>KUROS</b> 504454.0N 0314748.0E					
	<u>034</u> - 130.5 KM 70.5 NM	<u>FL 660</u> FL 170	Class C	18.5	↓
△ <b>ELNIK</b> 513914.0N 0325857.0E					
	<u>035</u> - 97.4 KM 52.6 NM	<u>FL 660</u> FL 170	Class C	18.5	↓
▲ <b>RONIT</b> 521918.0N 0335354.0E					

N181

1	2	3	4	5	6
<b>N181</b> (RNP 5)					
<b>▲ PIMEN</b> 521630.0N 0324024.0E					
	<u>214</u> - 30.0 KM 16.2 NM	<u>FL 660</u> FL 115	Class C	18.5	↓  ACC Kyiv 132.375
<b>△ NEMIP</b> 520413.0N 0322311.0E					
	<u>212</u> - 158.7 KM 85.7 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2450 M	Class C Class D	18.5	
<b>▲ TUVOG</b> 505647.0N 0305840.0E					
	<u>203</u> - 165.0 KM 89.1 NM	<u>FL 660</u> FL 115	Class C	18.5	↓  TUVOG - LAVDA CDR 1 MON-FRI 00:00-07:00 (00:00-06:00), 22:00-23:59 (23:00-23:59); SAT 00:00-07:00 (00:00-06:00), 13:00-23:59 (12:00-23:59); SUN H24. FL115-FL255. CDR 2 at all other time FL115-FL255. CDR 3 during the time of UNAVBL CDR 1 and CDR 2 on ATC discretion FL115-FL255. ACC Kyiv 127.725 ACC Kyiv 128.175 ACC Kyiv 135.825 ACC Kyiv 136.400
<b>▲ BAKOK</b> 493802.0N 0295356.0E					
	<u>202</u> - 22.2 KM 12.0 NM	<u>FL 660</u> 2150 M	Class C	18.5	↓  ACC Kyiv 124.675 ACC Kyiv 127.725 ACC Kyiv 131.375 ACC Kyiv 133.050
<b>△ GOROS</b> 492724.0N 0294530.0E					
	<u>202</u> - 72.1 KM 38.9 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2150 M	Class C Class D	18.5	↓  GOROS - LAVDA WESTBOUND TFC FL320 and FL380 are not available during N743 operational hours. ACC Kyiv 131.375 ACC Kyiv 133.050
<b>△ NEVRU</b> 485248.0N 0291820.0E					
	<u>201</u> - 94.1 KM 50.8 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>FL 2900</u> 2150 M	Class C Class D	18.5	↓  ACC Kyiv 131.375 ACC Kyiv 133.050
<b>▲ LAVDA</b> 480730.0N 0284350.0E					



N190

1	2	3	4	5	6
<b>N190</b> (RNP 5)					
▲ <b>MALBE</b> 484926.0N 0222230.0E					
	<u>105</u> 287 282.5 KM 152.5 NM	<u>FL 660</u> FL 275    Class C	18.5	↓  ↑	MALBE - BUKOV CDR 1 H24. FL345-FL575. ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 134.050 ACC L'viv 135.600
△ <b>BUKOV</b> 475706.0N 0255730.0E					
After BUKOV to TURSA on the Romania and Moldova territories accoding to it's State aeronotical documents.					
▲ <b>TURSA</b> 463855.0N 0295638.0E					
	<u>109</u> 290 60.8 KM 32.8 NM	<u>FL 660</u> 2150 M    Class C	18.5	↓  ↑	ACC Odesa 127.700 ACC Odesa 119.475 ACC Odesa 134.675 ACC Odesa 124.125 (BACKUP)
▲ <b>Odesa ODS VOR/DME</b> 462549.0N 0304015.0E					
	<u>096</u> 276 67.6 KM 36.5 NM	<u>FL 660</u> 2750 M    Class C	18.5	↓  ↑	ODS VOR/DME - KOSAK CDR 1 MON 00:00-07:00 (00:00-06:00, 23:00-23:59), TUE-FRI 00:00-05:00 (00:00-04:00), (23:00-23:59), SAT 00:00-07:00 (00:00-06:00), 16:00-23:59 (15:00-23:59), SUN H24. 2750m. CDR 2 at all other time 2750m. CDR 3 during the time of UNAVBL CDR 1 and CDR 2 on ATC discretion 2750m. ACC Odesa 127.700 ACC Odesa 119.475 ACC Odesa 134.675 ACC Odesa 124.125 (BACKUP)
△ <b>KOSAK</b> 461900.0N 0313200.0E					
	<u>096</u> 277 108.2 KM 58.4 NM	<u>FL 660</u> FL 105    Class C	18.5	↓  ↑	ACC Odesa 119.475 ACC Odesa 134.675 ACC Odesa 124.125 (BACKUP)
▲ <b>NITOK</b> 460730.0N 0325430.0E					
	<u>105</u> 286 150.3 KM 81.2 NM	<u>FL 660</u> FL 105    Class C	18.5	↓  ↑	ACC Dnipropetrovs'k 132.500 ACC Dnipropetrovs'k 131.325 (BACKUP)
▲ <b>SOGTA</b> 453840.0N 0344305.0E					
	<u>105</u> 285 31.5 KM 17.0 NM	<u>FL 660</u> FL 165    Class C	18.5	↓  ↑	
△ <b>PEREV</b> 453247.0N 0350550.0E					
	<u>105</u> 286 57.8 KM 31.2 NM	<u>FL 660</u> FL 165    Class C	18.5	↓  ↑	

1	2	3	4	5	6
<b>△ LENKA</b> 452148.0N 0354718.0E					
	<u>108</u> 288 50.8 KM 27.4 NM	<u>FL 660</u> FL 165	Class C	18.5	
				↓	
<b>△ BETEG</b> 451100.0N 0362300.0E					
	<u>100</u> 280 13.1 KM 7.1 NM	<u>FL 660</u> FL 165	Class C	18.5	
				↓	
<b>▲ PALER</b> 450912.0N 0363242.0E					

N191

1	2	3	4	5	6
<b>N191</b> (RNP 5)					
<b>▲ USTIL</b> 505000.0N 0240600.0E					
	<u>115</u> 297 158.7 KM 85.7 NM	<u>FL 660</u> FL 275	Class C	18.5	<div><div>↓</div><div>↑</div></div> <div>USTIL - GIDNO CDR 1 H24. FL405-FL575. ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 125.650 ACC L'viv 134.050 ACC L'viv 135.600</div>
<b>△ GIDNO</b> 500717.0N 0260216.0E					
	<u>117</u> 297 26.7 KM 14.4 NM	<u>FL 660</u> FL 275	Class C	18.5	<div><div>↓</div><div>↑</div></div> <div rowspan="3">ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 125.650 ACC L'viv 134.050 ACC L'viv 135.600</div>
<b>△ BABIS</b> 495954.0N 0262129.0E					
	<u>118</u> 298 126.9 KM 68.5 NM	<u>FL 660</u> FL 275	Class C	18.5	<div><div>↓</div><div>↑</div></div>
<b>▲ SITBA</b> 492327.0N 0275049.0E					
	<u>118</u> 298 87.0 KM 47.0 NM	<u>FL 660</u> FL 275	Class C	18.5	<div><div>↓</div><div>↑</div></div> <div rowspan="3">ACC Kyiv 131.375 ACC Kyiv 133.050</div>
<b>△ NIROV</b> 485759.0N 0285057.0E					
	<u>117</u> 299 180.3 KM 97.4 NM	<u>FL 660</u> FL 275	Class C	18.5	<div><div>↓</div><div>↑</div></div>
<b>▲ RABEN</b> 480506.0N 0305354.0E					
	<u>120</u> 302 87.3 KM 47.1 NM	<u>FL 660</u> FL 275	Class C	18.5	<div><div>↓</div><div>↑</div></div> <div>ACC Odesa 119.475 ACC Odesa 134.675 ACC Odesa 124.125 (BACKUP)</div>

1	2	3	4	5	6
<b>△ RIMDA</b> 473742.0N 0315048.0E					ACC Dnipropetrovs'k 132.500 ACC Dnipropetrovs'k 131.325 (BACKUP)
	<u>122</u> 303 102.5 KM 55.3 NM	<u>FL 660</u> FL 275	Class C	18.5	
				↓	
				↑	
<b>▲ KOREG</b> 470500.0N 0325630.0E					ACC Dnipropetrovs'k 132.500 ACC Dnipropetrovs'k 131.325 (BACKUP)
	<u>122</u> 301 52.2 KM 28.2 NM	<u>FL 660</u> FL 275	Class C	18.5	
				↓	
				↑	
<b>▲ Kakhovka KH NDB</b> 464827.0N 0332945.0E					ACC Dnipropetrovs'k 132.500 ACC Dnipropetrovs'k 131.325 (BACKUP)
	<u>123</u> 305 287.4 KM 155.2 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2150 M	Class C Class D	18.5	
				↓	
				↑	
<b>△ BETEG</b> 451100.0N 0362300.0E					ACC Dnipropetrovs'k 132.500 ACC Dnipropetrovs'k 131.325 (BACKUP)
	<u>136</u> 316 26.2 KM 14.1 NM	<u>FL 660</u> FL 135	Class C	18.5	
				↓	
				↑	
<b>▲ GAMAN</b> 450000.0N 0363530.0E					ACC Dnipropetrovs'k 132.500 ACC Dnipropetrovs'k 131.325 (BACKUP)

N195

1	2	3	4	5	6
<b>N195</b> (RNP 5)					
<b>▲ DIBED</b> 495318.0N 0230330.0E					
	<u>129</u> 309 58.8 KM 31.7 NM	<u>FL 660</u> FL 125	Class C	18.5	ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 134.050 ACC L'viv 135.600
				↓	
				↑	
<b>△ KOKUP</b> 493142.0N 0233918.0E					
	<u>129</u> 311 104.1 KM 56.2 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2450 M	Class C Class D	18.5	KOKUP - IVF CDR 1 MON-FRI 00:00-07:00 (00:00-04:00), 21:00-23:59, SAT 00:00-07:00 (00:00-04:00), 13:00-23:59 (13:00-23:59), SUN H24. 2450m-FL165. CDR 2 at all other time 2450m-FL165. CDR 3 during the time of UNAVBL CDR 1 and CDR 2 on ATC discretion 2450m-FL165 ACC L'viv 118.675
				↓	
				↑	
<b>▲ Ivano-Frankivs'k IVF VOR/DME</b> 485303.0N 0244129.0E					
	<u>134</u> 314 139.8 KM 75.5 NM	<u>FL 660</u> FL 135	Class C	18.5	IVF VOR/DME - BUKOV CDR 1 MON-FRI 00:00-07:00 (00:00-04:00), 21:00-24:00, SAT 00:00-07:00 (00:00-04:00), 13:00-23:59 (13:00-23:59), SUN H24. FL135-FL255. CDR 2 at all other time FL135-FL255. CDR 3 during the time of UNAVBL CDR 1 and CDR 2 on ATC discretion FL135-FL255. ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 134.050 ACC L'viv 135.600
				↓	
				↑	
<b>▲ BUKOV</b> 475706.0N 0255730.0E					

1	2	3	4	5	6
<b>N600</b> (RNP 5)					
<b>▲ BADKA</b> 452239.0N 0290639.0E					
	<u>354</u> - 35.9 KM 19.4 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2450 M	Class C  Class D	18.5	↓
<b>△ ETAVA</b> 454200.0N 0290617.0E					ACC Odesa 132.200
	<u>354</u> - 89.6 KM 48.4 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2450 M	Class C  Class D	18.5	
<b>▲ RUVER</b> 463113.0N 0290520.0E					
After RUVER to RIXOS on Moldova territory according to it's State aeronautical documents					
<b>▲ RIXOS</b> 475935.0N 0290832.0E					
	<u>003</u> - 99.4 KM 53.7 NM	<u>FL 660</u> FL 280	Class C	18.5	↓
<b>△ NEVRU</b> 485248.0N 0291820.0E					ACC Kyiv 131.375 ACC Kyiv 133.050
	<u>358</u> 179 87.4 KM 47.2 NM	<u>FL 660</u> FL 280	Class C	18.5	
<b>▲ ROSUD</b> 493948.0N 0292349.0E					
	<u>356</u> 176 102.4 KM 55.3 NM	<u>FL 660</u> FL 280	Class C	18.5	↑ ↓
<b>▲ GOLKU</b> 503502.0N 0292453.0E					

N604

1	2	3	4	5	6
N604 (RNP 5)					
▲ INKOM 431512.0N 0303824.0E					
	025 205 54.6 KM 29.5 NM	FL 660 FL 140	Class C	18.5	↓ ↑
△ BANUR 434100.0N 0305800.0E					ACC Odesa 132.050 ACC Odesa 134.675 ACC Odesa 132.175 (BACKUP)
	025 205 79.4 KM 42.9 NM	FL 660 FL 140	Class C	18.5	
▲ LAROM 441836.0N 0312636.0E					
	025 205 64.3 KM 34.7 NM	FL 660 FL 140	Class C	18.5	↓ ↑
△ PERUN 444854.0N 0315018.0E					ACC Odesa 123.950 ACC Odesa 132.175 (BACKUP)
	025 205 80.1 KM 43.3 NM	FL 660 FL 140	Class C	18.5	
△ BALED 452630.0N 0322030.0E					
	025 205 87.8 KM 47.4 NM	FL 660 FL 140	Class C	18.5	↓ ↑
▲ NITOK 460730.0N 0325430.0E					
	026 206 88.3 KM 47.7 NM	FL 660 FL 140	Class C	18.5	↓ ↑
▲ Kakhovka KH NDB 464827.0N 0332945.0E					ACC Dnipropetrovs'k 132.500 ACC Dnipropetrovs'k 131.325 (BACKUP)
	029 210 95.1 KM 51.3 NM	FL 660 2900 M 2900 M 2150 M	Class C Class D	18.5	
▲ DITIX 473040.0N 0341233.0E					
	030 - 115.6 KM 62.4 NM	FL 660 FL 130	Class C	18.5	↓
▲ Dnipro DNP VOR/DME 482135.4N 0350611.0E					ACC Dnipropetrovs'k 125.125 ACC Dnipropetrovs'k 135.300
	033 - 93.0 KM 50.2 NM	FL 660 FL 130	Class C	18.5	
▲ NIKAD 485946.0N 0355519.0E					
	034 - 191.0 KM 103.1 NM	FL 660 FL 280	Class C	18.5	↓
▲ GOBUN 501806.0N 0373824.0E					

N605

1	2	3	4	5	6
N605 (RNP 5)					
▲ INKOM 431512.0N 0303824.0E					
	<u>084</u> - 136.0 KM 73.4 NM	<u>FL 660</u> FL 140	Class C	18.5	↓          ACC Odesa 132.050 ACC Odesa 134.675 ACC Odesa 132.175 (BACKUP)
△ LAGIR 431736.0N 0321854.0E					
	<u>086</u> - 168.9 KM 91.2 NM	<u>FL 660</u> FL 140	Class C	18.5	
↓					
▲ URITA 431712.0N 0342348.0E					
	<u>086</u> - 161.3 KM 87.1 NM	<u>FL 660</u> FL 140	Class C	18.5	↓          ACC Dnipropetrovs'k 134.300 ACC Dnipropetrovs'k 135.050 (BACKUP)
▲ SOBLO 431500.0N 0362300.0E					

N613

1	2	3	4	5	6
<b>N613</b> (RNP 5)					
▲ <b>SOGTA</b> 453840.0N 0344305.0E					
	<div>- 037 87.7 KM 47.4 NM</div>	<div><u>FL 660</u> 2750 M</div> Class C	18.5	↑	ACC Dnipropetrovs'k 134.300 ACC Dnipropetrovs'k 135.050 (BACKUP)
▲ <b>Simferopol` SMF</b> VOR/DME 450306.0N 0335847.0E					
	<div><u>248</u> 068 29.9 KM 16.1 NM</div>	<div><u>FL 660</u> FL 170</div> Class C	18.5	↑ ↓	
▲ <b>Nikola NL</b> NDB 445802.0N 0333710.0E					
	<div><u>229</u> 047 68.4 KM 36.9 NM</div>	<div><u>FL 660</u> FL 170</div> Class C	18.5	↓  	

1	2	3	4	5	6
<b>△ SOTAM</b> 443536.0N 0325600.0E					
	<u>226</u> 046 28.0 KM 15.1 NM	<u>FL 660</u> FL 170 Class C	18.5	↑	↓
<b>△ DESEL</b> 442609.0N 0323933.0E					
	<u>227</u> 047 41.1 KM 22.2 NM	<u>FL 660</u> FL 170 Class C	18.5	↑	↓
<b>▲ IBROK</b> 441224.0N 0321518.0E					
	<u>227</u> 047 49.5 KM 26.7 NM	<u>FL 660</u> FL 170 Class C	18.5	↑	↓
<b>△ PESED</b> 435540.0N 0314621.0E					
	<u>227</u> 046 118.2 KM 63.8 NM	<u>FL 660</u> FL 170 Class C	18.5	↑	↓
<b>▲ INKOM</b> 431512.0N 0303824.0E					

ACC Odesa 123.950  
ACC Odesa 132.175  
(BACKUP)ACC Odesa 132.050  
ACC Odesa 134.675  
ACC Odesa 132.175  
(BACKUP)

N616

1	2	3	4	5	6
<b>N616</b> (RNP 5)					
<b>▲ TADUN</b> 515405.0N 0244117.0E					
	<u>163</u> 344 104.3 KM 56.3 NM	<u>FL 660</u> FL 280 Class C	18.5	↓	↑
<b>△ ORTUL</b> 505907.0N 0250014.0E					
	<u>164</u> 345 193.5 KM 104.5 NM	<u>FL 660</u> FL 280 Class C	18.5	↓	↑
<b>▲ PEMIR</b> 491656.0N 0253318.0E					
	<u>165</u> 345 150.9 KM 81.5 NM	<u>FL 660</u> FL 280 Class C	18.5	↓	↑
<b>▲ BUKOV</b> 475706.0N 0255730.0E					

TADUN - PEMIR  
CDR 1 H24 FL410-FL570.  
ACC L'viv 118.675  
ACC L'viv 134.050  
ACC L'viv 135.600ACC L'viv 118.675  
ACC L'viv 134.050  
ACC L'viv 135.600

N617

1	2	3	4	5	6
<b>N617</b> (RNP 5)					
<b>▲ OSDOR</b> 445835.0N 0300300.0E					
	<u>016</u> - 94.3 KM 50.9 NM	<u>FL 660</u> FL 150	Class C	18.5	↓  ACC Odesa 132.200
<b>△ ESALO</b> 454629.0N 0302731.0E					
	<u>008</u> - 27.3 KM 14.7 NM	<u>FL 660</u> FL 195 <u>FL 195</u> 2450 M	Class C  Class D	18.5	↓
<b>▲ OGLAR</b> 460054.0N 0303148.0E					
	<u>009</u> - 47.4 KM 25.6 NM	<u>FL 660</u> 2450 M	Class C	18.5	↓  ACC Odesa 127.700 ACC Odesa 119.475 ACC Odesa 124.125 (BACKUP)
<b>▲ Odesa ODS VOR/DME</b> 462549.0N 0304015.0E					
	<u>010</u> - 180.3 KM 97.4 NM	<u>FL 660</u> FL 280	Class C	18.5	↓  ACC Odesa 119.475 ACC Odesa 124.125 (BACKUP)
<b>▲ BAREN</b> 480000.0N 0311618.0E					
	<u>013</u> - 129.0 KM 69.7 NM	<u>FL 660</u> FL 280	Class C	18.5	↓  ACC Kyiv 131.375 ACC Kyiv 133.050
<b>▲ LINDU</b> 490558.0N 0314950.0E					
	<u>014</u> - 37.3 KM 20.1 NM	<u>FL 660</u> FL 280	Class C	18.5	↓  ACC Kyiv 135.150
<b>△ NIKIG</b> 492500.0N 0315948.0E					
	<u>010</u> - 131.7 KM 71.1 NM	<u>FL 660</u> FL 280	Class C	18.5	↓
<b>▲ SOPIM</b> 503327.0N 0322913.0E					
	<u>011</u> - 126.8 KM 68.5 NM	<u>FL 660</u> FL 280	Class C	18.5	↓  ACC Kyiv 132.375
<b>△ ELNIK</b> 513914.0N 0325857.0E					
	<u>011</u> - 80.7 KM 43.6 NM	<u>FL 660</u> FL 280	Class C	18.5	↓
<b>▲ TIRAS</b> 522100.0N 0331836.0E					



N623

1	2	3	4	5	6
<b>N623</b> (RNP 5)					
▲ <b>Kovagi KW NDB</b> 495502.0N 0353243.0E					
	<u>302</u> - 130.1 KM 70.2 NM	<u>FL 660</u> FL 120	Class C	18.5	↓  ACC Dnipropetrovs'k 129.250 APP Kharkiv 133.900
▲ <b>OLKOM</b> 503834.0N 0340652.0E					
	<u>302</u> - 268.8 KM 145.1 NM	<u>FL 660</u> FL 160	Class C	18.5	↓  ACC Kyiv 132.375
▲ <b>LOVIK</b> 520500.0N 0310054.0E					

N743

1	2	3	4	5	6
<b>N743</b> (RNP 5)					
▲ <b>IRAM</b> 451331.0N 0284323.0E					
	<u>176</u> 34.1 KM 18.4 NM	<u>FL 660</u> FL 105	Class C	18.5	↑
△ <b>IBNAR</b> 453156.0N 0284343.0E					ACC Odesa 132.200 ACC Odesa 124.125 (BACKUP)
	<u>176</u> 32.2 KM 17.4 NM	<u>FL 660</u> FL 105	Class C	18.5	↑
▲ <b>GIDRO</b> 454919.0N 0284403.0E					
After LAVDA to GIDRO on the Moldova territory according to it's State aeronautical documents					
▲ <b>LAVDA</b> 480730.0N 0284350.0E					
	<u>001</u> 180 94.0 KM 50.8 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C  Class D	18.5	↓  ↑  LAVDA - NIROV WESTBOUND TFC FL320 and FL380 only are available. LAVDA – NIROV CDR 1 H24. 2750m-3050m. CDR 3 during the time of UNAVBL CDR 1 on ATC discretion 2750m-3050m. ACC Kyiv 131.375 ACC Kyiv 133.050
△ <b>NIROV</b> 485759.0N 0285057.0E					
	<u>351</u> 172 80.2 KM 43.3 NM	<u>FL 660</u> FL 275	Class C	18.5	↓  ↑  NIROV - LAPVA CDR 1 MON-FRI 00:00-07:00 (00:00-06:00), 22:00-23:59 (23:00-23:59), SAT 00:00-07:00 (00:00-06:00), 13:00-23:59 (12:00-23:59), SUN H24. FL275-FL335. CDR 3 during the time of UNAVBL CDR 1 and CDR 2 on ATC discretion FL275-FL335. ACC Kyiv 131.375 ACC Kyiv 133.050

1	2	3	4	5	6
<b>▲ BABSU</b> 494110.0N 0284629.0E					
	<u>352</u> 172 85.9 KM 46.4 NM	<u>FL 660</u> FL 275	Class C	18.5	↑ ↓ ACC Kyiv 135.825 ACC Kyiv 136.400
<b>△ LAPVA</b> 502723.0N 0284133.0E					
	<u>358</u> 178 111.7 KM 60.3 NM	<u>FL 660</u> FL 275	Class C	18.5	↓ ↑ LAPVA - SORIK CDR 1 MON-FRI 00:00-07:30 (00:00-06:30), 15:00-23:59 (14:00-23:59), SAT and SUN H24. FL275-FL415. CDR 2 at all other time FL275-FL415. CDR 3 during the time of UNAVBL CDR 1 and CDR 2 on ATC discretion FL275-FL415. ACC Kyiv 135.825 ACC Kyiv 136.400
<b>▲ SORIK</b> 512735.0N 0284436.0E					

N978

1		2		3		4		5		6	
<b>N978</b> (RNP 5)											
▲ <b>MANRO</b> 472811.0N 0291120.0E											
	<u>065</u> - 167.0 KM 90.2 NM	<u>FL 660</u> FL 145	Class C	18.5	↓	MANRO - BAREN CDR 1 MON-FRI 01:00-05:00(00:00-04:00), SAT 00:00-05:00(00:00-04:00), 13:00-23:59(12:00-23:59), SUN H24. FL145-FL175. CDR 2 at all other time FL145-FL175. ACC Odesa 119.475 ACC Odesa 124.125 (BACKUP)					
▲ <b>BAREN</b> 480000.0N 0311618.0E											
	<u>064</u> - 111.6 KM 60.3 NM	<u>FL 660</u> FL 145	Class C	18.5	↓	ACC Kyiv 131.375 ACC Kyiv 133.050					
▲ <b>GODOD</b> 482128.0N 0324023.0E											
	<u>056</u> 236 26.3 KM 14.2 NM	<u>FL 660</u> FL 145	Class C	18.5	↓	↑	ACC Dnipropetrovs'k 125.125 ACC Dnipropetrovs'k 135.300				
▲ <b>OSLAN</b> 482817.0N 0325904.0E											
	<u>061</u> 241 153.7 KM 83.0 NM	<u>FL 660</u> FL 275	Class C	18.5	↓	↑					
△ <b>TOVPU</b> 490123.0N 0345402.0E											

N983

1	2	3	4	5	6
<b>N983</b> (RNP 5)					
<b>▲ DIBED</b> 495318.0N 0230330.0E					
	<u>088</u> - 168.1 KM 90.8 NM	<u>FL 660</u> FL 275	Class C	18.5	↓
<b>△ ADBAN</b> 494808.0N 0252328.0E					
	<u>087</u> 267 22.3 KM 12.0 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C Class D	18.5	↓ ↑
<b>△ PEPIL</b> 494800.0N 0254202.0E					
	<u>087</u> - 154.9 KM 83.6 NM	<u>FL 660</u> FL 275	Class C	18.5	↓
<b>▲ SORON</b> 494542.0N 0275100.0E					
	<u>072</u> - 153.6 KM 82.9 NM	<u>FL 660</u> FL 275	Class C	18.5	↓
SORON - BEMBI CDR 1 MON-FRI 00:00-07:00 (00:00-06:00), 22:00-23:59 (23:00-23:59), SAT 00:00-07:00 (00:00-06:00), 13:00-23:59 (12:00-23:59). SUN H24. FL275-FL335. CDR 2 at all other time FL275-FL335. ACC Kyiv 120.625 ACC Kyiv 135.825					
<b>△ BEMBI</b> 500429.0N 0295559.0E					
	<u>087</u> - 136.0 KM 73.4 NM	<u>FL 660</u> FL 275	Class C	18.5	↓
ACC Kyiv 135.825 ACC Kyiv 136.400					
<b>▲ OTPAK</b> 500106.0N 0314949.0E					
	<u>092</u> - 140.8 KM 76.0 NM	<u>FL 660</u> FL 165	Class C	18.5	↓
OTPAK - GASNU CDR 1 MON 00:00-05:00 (00:00-04:00), TUE-FRI 00:00-05:00 (01:00-04:00), SAT 00:00-05:00 (01:00-04:00), 13:00-23:59 (12:00-23:59). SUN H24. FL165-FL515. CDR 2 at all other time FL165-FL515. ACC Kyiv 132.375 ACC Kyiv 135.150					
<b>▲ VASON</b> 494928.0N 0334605.0E					
	<u>094</u> - 104.3 KM 56.3 NM	<u>FL 660</u> FL 165	Class C	18.5	↓
ACC Dnipropetrovs'k 129.250 APP Kharkiv 133.900					
<b>△ GASNU</b> 493935.0N 0351131.0E					
	<u>094</u> - 21.8 KM 11.8 NM	<u>FL 660</u> 2750 M	Class C	18.5	↓
ACC Dnipropetrovs'k 129.250 APP Kharkiv 118.800 APP Kharkiv 133.900					
<b>△ ADAKO</b> 493723.0N 0352918.0E					
	<u>052</u> - 67.1 KM 36.2 NM	<u>FL 660</u> 2750 M	Class C	18.5	↓
<b>▲ Kharkiv KHR</b> VOR/DME 495544.1N 0361725.6E					









P26					
1	2	3	4	5	6
<b>P26</b> (RNP 5)					
<b>▲ GEMTO</b> 480800.0N 0223540.0E					
	<u>041</u> - 62.9 KM 34.0 NM	<u>FL 660</u> FL 155	Class C	18.5	↓  GEPTO - KOKUP CDR 1 H24. FL365-FL575. ACC L'viv 118.675
<b>△ TAKON</b> 483212.0N 0231118.0E					
	<u>013</u> - 115.4 KM 62.3 NM	<u>FL 660</u> FL 105	Class C	18.5	↓  ACC L'viv 118.675
<b>△ KOKUP</b> 493142.0N 0233918.0E					
	<u>030</u> 210 38.1 KM 20.6 NM	<u>FL 660</u> 2450 M	Class C	18.5	↓  ↑  ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 134.050 ACC L'viv 135.600
<b>▲ L'viv LIV VOR/DME</b> 494843.0N 0235705.0E					
	<u>025</u> 206 42.2 KM 22.8 NM	<u>FL 660</u> 2450 M	Class C	18.5	↓  ↑  LIV VOR/DME - AMIRI CDR 1 H24 FL405-FL575. ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 125.650 ACC L'viv 134.050 ACC L'viv 135.600
<b>▲ KOVUS</b> 500832.0N 0241429.0E					
	<u>026</u> 206 79.0 KM 42.7 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2450 M	Class C  Class D	18.5	↓  ↑  ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 125.650 ACC L'viv 134.050 ACC L'viv 135.600
<b>△ VABOD</b> 504530.0N 0244742.0E					
	<u>026</u> 206 29.2 KM 15.8 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C  Class D	18.5	↓  ↑  VABOD - AMIRI CDR 3 H24 2750m-FL155. ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 125.650 ACC L'viv 134.050 ACC L'viv 135.600
<b>△ ORTUL</b> 505907.0N 0250014.0E					
	<u>026</u> 206 120.7 KM 65.2 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C  Class D	18.5	↓  ↑  ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 125.650 ACC L'viv 134.050 ACC L'viv 135.600
<b>▲ AMIRI</b> 515511.0N 0255311.0E					

P27

1	2	3	4	5	6
<b>P27</b> <b>(RNP 5)</b>					
<b>▲ MALBE</b> 484926.0N 0222230.0E					
	<u>071</u> 252 50.8 KM 27.4 NM	<u>FL 660</u> 2750 M	Class C	18.5	ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 134.050 ACC L'viv 135.600
<b>▲ Verhnie VI NDB</b> 485627.0N 0230240.0E					
	<u>060</u> 240 79.3 KM 42.8 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C Class D	18.5	
<b>△ PIGUM</b> 491553.0N 0240042.0E					
	<u>060</u> 240 85.7 KM 46.3 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C Class D	18.5	FL275–FL660 unidirectional (Even). PIGUM - GORKU CDR 1 MON-FRI 00:00-07:00 (00:00-04:00), 21:00-23:59, SAT 00:00-07:00 (00:00-04:00), 13:00-23:59 (13:00-23:59), SUN H24. 2750m-FL255. CDR 2 at all other time 2750m-FL255. CDR 3 during the time of UNAVBL CDR 1 and CDR 2 on ATC discretion 2750m-FL255. ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 125.650 ACC L'viv 134.050 ACC L'viv 135.600
<b>△ GORKU</b> 493619.0N 0250420.0E					
	<u>060</u> 241 50.2 KM 27.1 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C Class D	18.5	FL275–FL660 unidirectional (Even). ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 125.650 ACC L'viv 134.050 ACC L'viv 135.600
<b>△ PEPIL</b> 494800.0N 0254202.0E					
	<u>061</u> 241 52.1 KM 28.1 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C Class D	18.5	FL275–FL660 unidirectional (Even). PEPIL - RANOM CDR 1 H24. FL115-FL135. ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 125.650 ACC L'viv 134.050 ACC L'viv 135.600
<b>△ BABIS</b> 495954.0N 0262129.0E					
	<u>063</u> 244 53.2 KM 28.7 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C Class D	18.5	FL275–FL660 unidirectional (Even). ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 125.650 ACC L'viv 134.050 ACC L'viv 135.600
<b>▲ Shepetivka SW NDB</b> 501055.0N 0270238.0E					
	<u>070</u> 250 57.1 KM 30.8 NM	<u>FL 660</u> 2900 M	Class C	18.5	FL275–FL660 unidirectional (Even). ACC Kyiv 135.825 ACC Kyiv 136.400
<b>△ RANOM</b> 501900.0N 0274900.0E					
	<u>071</u> 252 64.2 KM 34.7 NM	<u>FL 660</u> 2900 M	Class C	18.5	

1	2	3	4	5	6
△ LAPVA 502723.0N 0284133.0E					
	<div>- 243 44.9 KM 24.2 NM</div>	<div>FL 660 2900 M</div> Class C	18.5	↑	ACC Kyiv 135.825 ACC Kyiv 136.400
▲ Krabor KR NDB 503625.0N 0291650.0E					
	<div>- 249 28.5 KM 15.4 NM</div>	<div>FL 660 FL 175</div> Class C	18.5	↑	ACC Kyiv 127.725 ACC Kyiv 135.825 ACC Kyiv 136.400
△ PISOK 504048.0N 0294000.0E					
	<div>- 248 97.0 KM 52.4 NM</div>	<div>FL 660 FL 175</div> Class C	18.5	↑	
▲ TUVOG 505647.0N 0305840.0E					

P29

1	2	3	4	5	6
<b>P29</b> (RNP 5)					
<b>▲ FORMA</b> 502118.0N 0354154.0E					
	<u>186</u> - 49.9 KM 26.9 NM	<u>FL 660</u> 2450 M Class C	18.5		ACC Dnipropetrovs'k 129.250 APP Kharkiv 132.125 APP Kharkiv 133.900
<b>▲ Kovagi KW NDB</b> 495502.0N 0353243.0E					
	<u>180</u> 360 59.3 KM 32.0 NM	<u>FL 660</u> 2150 M Class C	18.5	 	FL280–FL660 unidirectional (Even). ACC Dnipropetrovs'k 129.250 APP Kharkiv 132.125 APP Kharkiv 133.900
<b>▲ Krasnogor GR NDB</b> 492317.0N 0352654.0E					
	<u>186</u> 005 117.1 KM 63.2 NM	<u>FL 660</u> FL 130 Class C	18.5	 	ACC Dnipropetrovs'k 125.125 ACC Dnipropetrovs'k 135.300
<b>▲ Dnipro DNP VOR/DME</b> 482135.4N 0350611.0E					
	<u>187</u> 008 115.2 KM 62.2 NM	<u>FL 660</u> FL 140 Class C	18.5	 	
<b>▲ ROLOP</b> 472106.0N 0344445.0E					
	<u>188</u> - 188.6 KM 101.8 NM	<u>FL 660</u> 3050 M Class C	18.5		ACC Dnipropetrovs'k 132.500 ACC Dnipropetrovs'k 131.325 (BACKUP)

1	2	3	4	5	6
▲ NEROB 454157.0N 0341125.0E					
	<u>188</u> - 73.8 KM 39.8 NM	<u>FL 660</u> 3050 M    Class C	18.5	↓	ACC Dnipropetrovs'k 134.300 ACC Dnipropetrovs'k 135.050 (BACKUP)
▲ Simferopol' SMF VOR/DME 450306.0N 0335847.0E					
	<u>191</u> - 86.4 KM 46.7 NM	<u>FL 660</u> 3050 M    Class C	18.5	↓	
△ NISUT 441806.0N 0334137.0E					
	<u>191</u> - 44.7 KM 24.1 NM	<u>FL 660</u> 3050 M    Class C	18.5	↓	NISUT - DOLOT CDR 1 MON-FRI 00:00-05:00 (00:00-04:00, 23:00-23:59), SAT 00:00-05:00, 16:00-23:59 (00:00-04:00, 15:00-23:59), SUN H24. 3050m-FL250. CDR 2 at all other time 3050m-FL250. CDR 3 during the time or UNAVBL CDR 1 and CDR 2 on ATC descretion 3050m-FL250. ACC Dnipropetrovs'k 134.300 ACC Dnipropetrovs'k 135.050 (BACKUP)
▲ KUPIL 435446.0N 0333254.0E					
	<u>191</u> - 24.3 KM 13.1 NM	<u>FL 660</u> 3050 M    Class C	18.5	↓	ACC Odesa 132.050 ACC Odesa 134.675 ACC Odesa 132.175 (BACKUP)
△ DOLOT 434206.0N 0332812.0E					
	<u>188</u> - 103.0 KM 55.6 NM	<u>FL 660</u> FL 140    Class C	18.5	↓	
▲ SUMOL 424756.0N 0331052.0E					

P30

1	2	3	4	5	6
<b>P30</b> (RNP 5)					
<b>▲ Dnipro DNP VOR/DME</b> 482135.4N 0350611.0E					
	<u>019</u> - 93.5 KM 50.5 NM	<u>FL 660</u> FL 280	Class C	18.5	↓  ACC Dnipropetrovs'k 125.125 ACC Dnipropetrovs'k 135.300
<b>▲ KUBUL</b> 490652.0N 0353948.0E					
	<u>020</u> - 101.3 KM 54.7 NM	<u>FL 660</u> FL 280	Class C	18.5	↓  ACC Dnipropetrovs'k 129.250
<b>▲ Kharkiv KHR VOR/DME</b> 495544.1N 0361725.6E					

P129

1	2	3	4	5	6
<b>P129</b> (RNP 5)					
<b>▲ ROMOL</b> 474408.0N 0250251.0E					
	<u>037</u> - 50.0 KM 27.0 NM	<u>FL 660</u> FL 275 Class C	18.5	↓	ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 125.650 ACC L'viv 134.050 ACC L'viv 135.600
<b>△ IDKOG</b> 480426.0N 0252917.0E					
	<u>051</u> - 211.0 KM 113.9 NM	<u>FL 660</u> FL 275 Class C	18.5	↓	IDKOG - KOROP CDR 1 H24. FL465-FL585 ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 125.650 ACC L'viv 134.050 ACC L'viv 135.600
<b>▲ KOROP</b> 490900.0N 0275042.0E					
	<u>051</u> - 106.7 KM 57.6 NM	<u>FL 660</u> FL 275 Class C	18.5	↓	KOROP - UMOGA CDR 1 MON-FRI 00:00-07:00 (00:00-06:00), 22:00-23:59 (23:00-23:59), SAT 00:00-07:00 (00:00-06:00), 13:00-23:59 (12:00-23:59). SUN H24. FL275-FL335. CDR 2 at all other time FL275-FL335. ACC Kyiv 131.375 ACC Kyiv 133.050
<b>▲ UMOGA</b> 494031.0N 0290431.0E					
	<u>049</u> - 76.0 KM 41.0 NM	<u>FL 660</u> FL 275 Class C	18.5	↓	ACC Kyiv 120.625 ACC Kyiv 135.825 ACC Kyiv 136.400
<b>△ BEMBI</b> 500429.0N 0295559.0E					
	<u>055</u> - 152.2 KM 82.2 NM	<u>FL 660</u> FL 275 Class C	18.5	↓	ACC Kyiv 136.400
<b>▲ KUROS</b> 504454.0N 0314748.0E					



P156

1	2	3	4	5	6
<b>P156</b> (RNP 5)					
<b>▲ BURAK</b> 515049.0N 0262345.0E					
	<u>147</u> 328 143.2 KM 77.3 NM	<u>FL 660</u> FL 275	Class C	18.5	BURAK - OKROT CDR 1 MON-FRI 00:00-07:30 ( 00:00-06:30), 15:00-23:59 (14:00-23:59), SAT, SUN H24. FL275-FL415. CDR 2 at all other time FL275-FL415. CDR 3 during the time of UNAVBL CDR 1 and CDR 2 on ATC discretion FL275-FL415. ACC L'viv 125.650 ACC L'viv 134.050 ACC L'viv 135.600
<b>▲ OKROT</b> 504225.0N 0272056.0E					
	<u>145</u> 327 128.0 KM 69.1 NM	<u>FL 660</u> FL 275	Class C	18.5	OKROT - VIN DME CDR 1 MON-FRI 00:00-07:00 (00:00-06:00), 22:00-23:59 (23:00-23:59), SAT 00:00-07:00 (00:00-06:00), 13:00-23:59 (12:00-23:59), SUN H24. FL275-FL335. CDR 2 at all other time FL275-FL335. CDR 3 during the time of UNAVBL CDR 1 and CDR 2 on ATC discretion FL275-FL335. ACC Kyiv 135.825
<b>▲ OTKUS</b> 494215.0N 0281344.0E					
	<u>146</u> 326 58.9 KM 31.8 NM	<u>FL 660</u> FL 275	Class C	18.5	ACC Kyiv 131.375 ACC Kyiv 133.050
<b>▲ Vinnytsia VIN DME</b> 491424.0N 0283715.0E					
	<u>146</u> 326 34.7 KM 18.7 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C  Class D	18.5	VIN DME - NIROV CDR 1 H24 2750m-3050m. CDR 3 during the time of UNAVBL CDR 1 on ATC discretion 2750m-3050m. ACC Kyiv 131.375 ACC Kyiv 133.050
<b>▲ NIROV</b> 485759.0N 0285057.0E					
	<u>143</u> 324 117.9 KM 63.7 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C  Class D	18.5	NIROV - NOLDU CDR 1 H24 2750m-3050m, FL125-FL155, FL195-FL225. CDR 3 during the time of UNAVBL CDR 1 on ATC discretion 2750m-3050m, FL125-FL155, FL195-FL225. ACC Kyiv 131.375 ACC Kyiv 133.050
<b>▲ NOLDU</b> 480353.0N 0294116.0E					
	<u>144</u> 325 85.9 KM 46.4 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C  Class D	18.5	ACC Odesa 119.475 ACC Odesa 134.675 ACC Odesa 124.125 (BACKUP)
<b>▲ Shyriaieve SH NDB</b> 472413.0N 0301648.0E					
	<u>160</u> 341 112.2 KM 60.6 NM	<u>FL 660</u> 2750 M	Class C	18.5	SH - ODS CDR 1 MON-FRI 01:00-05:00 (00:00-04:00), SAT 00:00-05:00 (00:00-04:00), 13:00-23:59 (12:00-23:59), SUN H24. 2750m. CDR 2 at all other time 2750m. ACC Odesa 127.700 ACC Odesa 119.475 ACC Odesa 134.675 ACC Odesa 124.125 (BACKUP)
<b>▲ Odesa ODS VOR/DME</b> 462549.0N 0304015.0E					

P567

1	2	3	4	5	6
<b>P567</b> (RNP 5)					
<b>▲ OLENA</b> 442100.0N 0363742.0E					
	<u>294</u> 112 274.7 KM 148.3 NM	<u>FL 660</u> FL 280 Class C	18.5	<div>↓</div> <div>↑</div>	OLENA - NOMPA CDR 1 MON-FRI 00:00-06:00, 20:00-23:59 (00:00-05:00, 21:00-23:59), SAT and SUN H24. FL280-FL290. CDR 2 at all other time FL280-FL290. ACC Dnipropetrovs'k 134.300 ACC Dnipropetrovs'k 135.050 (BACKUP)
<b>▲ LEMTO</b> 452926.0N 0333230.0E					
	<u>292</u> 112 26.4 KM 14.3 NM	<u>FL 660</u> FL 280 Class C	18.5	<div>↑</div> <div>↓</div>	ACC Odesa 123.950 ACC Odesa 132.175 (BACKUP)
<b>△ NOMPA</b> 453544.0N 0331416.0E					
	<u>291</u> 110 73.5 KM 39.7 NM	<u>FL 660</u> FL 280 Class C	18.5	<div>↑</div> <div>↓</div>	
<b>▲ OTRAD</b> 455255.0N 0322314.0E					
	<u>290</u> 110 145.9 KM 78.8 NM	<u>FL 660</u> FL 280 Class C	18.5	<div>↑</div> <div>↓</div>	ACC Odesa 119.475 ACC Odesa 124.125 (BACKUP)
<b>▲ Odesa ODS VOR/DME</b> 462549.0N 0304015.0E					

P727

1	2	3	4	5	6
<b>P727</b> (RNP 5)					
<b>▲ BUKOV</b> 475706.0N 0255730.0E					
	<u>359</u> 179 34.3 KM 18.5 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C  Class D	18.5	↑ ↓  ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 134.050 ACC L'viv 135.600
<b>△ LURIK</b> 481536.0N 0255854.0E					
	<u>356</u> 176 55.4 KM 29.9 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2150 M	Class C  Class D	18.5	↓ ↑  LURIK - BAGSA CDR 1 MON-FRI 00:00-07:00 (00:00-04:00), 21:00-23:59, SAT 00:00-07:00 (00:00-04:00), 13:00-23:59 (13:00-23:59), SUN H24. FL105-FL155, FL205-FL255. CDR 2 at all other time FL105-FL155, FL205-FL255. CDR 3 during the time of UNAVBL CDR 1 and CDR 2 on ATC discretion FL105-FL155, FL205-FL255. ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 134.050 ACC L'viv 135.600
<b>△ RIMOS</b> 484530.0N 0255848.0E					
	<u>358</u> 178 56.0 KM 30.2 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C  Class D	18.5	↑ ↓  ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 134.050 ACC L'viv 135.600
<b>▲ BAGSA</b> 491543.0N 0260003.0E					
	<u>358</u> 178 95.6 KM 51.6 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C  Class D	18.5	↑ ↓  ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 125.650 ACC L'viv 134.050 ACC L'viv 135.600
<b>△ GIDNO</b> 500717.0N 0260216.0E					
	<u>358</u> 178 90.8 KM 49.0 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C  Class D	18.5	↑ ↓  GIDNO - DIBON CDR 1 H24 FL115-FL135. ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 125.650 ACC L'viv 134.050 ACC L'viv 135.600
<b>△ RELNO</b> 505614.0N 0260451.0E					
	<u>358</u> 177 106.4 KM 57.5 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C  Class D	18.5	↑ ↓  ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 125.650 ACC L'viv 134.050 ACC L'viv 135.600
<b>▲ DIBON</b> 515335.0N 0260717.0E					

P740

1	2	3	4	5	6
<b>P740</b> (RNP 5)					
<b>▲ BOGMA</b> 475718.0N 0313554.0E					
	<u>231</u> - 182.8 KM 98.7 NM	<u>FL 660</u> FL 195 Class C	18.5	↓	BOGMA - RETRO CDR 1 H24 FL195-FL225. ALTN ROUTE: L140, M987. ACC Odesa 119.475 ACC Odesa 124.125 (BACKUP)
<b>▲ RETRO</b> 470046.0N 0293640.0E					

P746

1	2	3	4	5	6
<b>P746</b> (RNP 5)					
<b>▲ LUGOL</b> 491220.0N 0224417.0E					
	<u>130</u> 311 236.4 KM 127.6 NM	<u>FL 660</u> FL 275 Class C	18.5	↓  ↑	LUGOL - ROMOL CDR 1 H24. FL345-FL575. ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 134.050 ACC L'viv 135.600
<b>▲ ROMOL</b> 474408.0N 0250251.0E					

P749

1	2	3	4	5	6
<b>P749</b> (RNP 5)					
<b>▲ LASDA</b> 512835.0N 0301542.0E					
	<div>- 336 139.9 KM 75.5 NM</div>	<div><u>FL 660</u> FL 280</div> Class C	18.5	<div>↑</div>	<div>ACC Kyiv 135.825 ACC Kyiv 136.400</div>
<b>▲ Boryspil` BRP VOR/DME</b> 501708.5N 0305403.5E					
	<div><u>118</u> 300 42.6 KM 23.0 NM</div>	<div><u>FL 660</u> 2450 M</div> Class C	18.5	<div>↓</div> <div>↑</div>	<div>FL275–FL660 unidirectional (Even). ACC Kyiv 124.675 ACC Kyiv 127.725 ACC Kyiv 136.400</div>
<b>▲ Chervonyi CY NDB</b> 500406.0N 0312332.0E					
	<div><u>124</u> 303 42.6 KM 23.0 NM</div>	<div><u>FL 660</u> 2450 M</div> Class C	18.5	<div>↓</div> <div>↑</div>	
<b>▲ VEBIX</b> 494934.0N 0315109.0E					

P851

1	2	3	4	5	6
<b>P851</b> (RNP 5)					
▲ <b>Krasnov LS NDB</b> 481055.0N 0385626.0E					
	<u>297</u> - 97.9 KM 52.9 NM	<u>FL 660</u> FL 180	Class C	18.5	↓  ACC Dnipropetrovs'k 135.800
△ <b>IRBAT</b> 484023.0N 0375034.0E					
	<u>297</u> - 41.2 KM 22.2 NM	<u>FL 660</u> FL 180	Class C	18.5	↓  ACC Dnipropetrovs'k 129.250 APP Kharkiv 133.900
▲ <b>NESLO</b> 485237.0N 0372229.0E					
	<u>297</u> - 47.2 KM 25.5 NM	<u>FL 660</u> FL 180	Class C	18.5	↓  ACC Dnipropetrovs'k 129.250 APP Kharkiv 133.900
△ <b>SODRA</b> 490630.0N 0365000.0E					
	<u>297</u> - 53.9 KM 29.1 NM	<u>FL 660</u> FL 180	Class C	18.5	↓  LI NDB - KIBER CDR 1 MON-FRI 00:00-05:00 (MON 00:00-04:00, TUE-FRI 01:00-04:00), SAT 00:00-05:00, 13:00-23:59 (01:00-04:00, 12:00-23:59), SUN H24. FL280-FL430. CDR 2 at all other time FL280-FL430. ALT ROUTE: L32. ACC Dnipropetrovs'k 129.250
▲ <b>Lihach LI NDB</b> 492205.0N 0361230.0E					
	<u>298</u> - 195.1 KM 105.3 NM	<u>FL 660</u> FL 280	Class C	18.5	↓  ACC Kyiv 132.375
▲ <b>LOKSO</b> 502043.0N 0335720.0E					
	<u>298</u> - 278.6 KM 150.4 NM	<u>FL 660</u> FL 280	Class C	18.5	↓  ACC Kyiv 132.375
▲ <b>KIBER</b> 514259.0N 0303754.0E					

P987

1	2	3	4	5	6
<b>P987</b> (RNP 5)					
▲ <b>BORAT</b> 512759.0N 0293512.0E					
	<u>139</u> - 160.6 KM 86.7 NM	FL 660 FL 280	Class C	18.5	↓  ACC Kyiv 135.825 ACC Kyiv 136.400
▲ <b>Boryspil' BRP VOR/DME</b> 501708.5N 0305403.5E					↓  ACC Kyiv 135.825 ACC Kyiv 136.400
	<u>134</u> 316 91.3 KM 49.3 NM	FL 660 FL 280	Class C	18.5	

1	2	3	4	5	6
▲ TIMOS 493902.0N 0314225.0E					
	<u>136</u> 316 33.4 KM 18.0 NM	<u>FL 660</u> FL 280	Class C	18.5	↓  ↑
△ NIKIG 492500.0N 0315948.0E					ACC Kyiv 132.375 ACC Kyiv 135.150
	<u>141</u> 321 97.6 KM 52.7 NM	<u>FL 660</u> FL 280	Class C	18.5	
▲ AKULO 484118.0N 0324431.0E					
	<u>138</u> 319 30.0 KM 16.2 NM	<u>FL 660</u> FL 280	Class C	18.5	↓  ↑
△ OSLAN 482817.0N 0325904.0E					ACC Dnipropetrovs'k 125.125 ACC Dnipropetrovs'k 135.300
	<u>139</u> 319 75.5 KM 40.8 NM	<u>FL 660</u> FL 280	Class C	18.5	
△ DOTEL 475514.0N 0333443.0E					
	<u>139</u> 320 44.5 KM 24.0 NM	<u>FL 660</u> FL 280	Class C	18.5	
▲ TADID 473540.0N 0335523.0E					
	<u>139</u> 320 143.5 KM 77.5 NM	<u>FL 660</u> FL 280	Class C	18.5	↓  ↑
△ IPRUS 463250.0N 0350137.0E					ACC Dnipropetrovs'k 132.500 ACC Dnipropetrovs'k 131.325 (BACKUP)
	<u>143</u> 323 59.7 KM 32.2 NM	<u>FL 660</u> FL 110	Class C	18.5	
△ NELOM 460530.0N 0352619.0E					
	<u>139</u> 319 44.5 KM 24.0 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2150 M	Class C  Class D	18.5	
△ ODNAK 454609.0N 0354644.0E					
	<u>139</u> 319 80.5 KM 43.5 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2150 M	Class C  Class D	18.5	↓  ↑
△ BETEG 451100.0N 0362300.0E					

Q560

1	2	3	4	5	6
<b>Q560</b> (RNP 5)					
▲ <b>LONLA</b> 482024.0N 0221911.0E					
	<u>036</u> 215 38.2 KM 20.6 NM	<u>FL 660</u> 2750 M	Class C	18.5	↓ ↑
▲ <b>OBENO</b> 483630.0N 0223835.0E					
	<u>034</u> 216 47.3 KM 25.5 NM	<u>FL 660</u> 2750 M	Class C	18.5	↓ ↑
▲ <b>Verhnie VI NDB</b> 485627.0N 0230240.0E					
	<u>031</u> 211 18.4 KM 9.9 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C Class D	18.5	↓ ↑
△ <b>SVITA</b> 490442.0N 0231106.0E					
	<u>031</u> 211 60.6 KM 32.7 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2450 M	Class C Class D	18.5	↓ ↑
△ <b>KOKUP</b> 493142.0N 0233918.0E					
					ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 134.050 ACC L'viv 135.600

T145

1	2	3	4	5	6
<b>T145</b> (RNP 5)					
▲ <b>Kakhovka KH NDB</b> 464827.0N 0332945.0E					
	<u>117</u> 299 210.4 KM 113.6 NM	<u>FL 660</u> FL 160	Class C	18.5	↓ ↑
△ <b>ODNAK</b> 454609.0N 0354644.0E					
	<u>119</u> 300 82.2 KM 44.4 NM	<u>FL 660</u> FL 160	Class C	18.5	↓ ↑
▲ <b>ARNAD</b> 452100.0N 0363848.0E					
					ACC Dnipropetrovs'k 132.500 ACC Dnipropetrovs'k 131.325 (BACKUP)

T199



1	2	3	4	5	6
<b>T199</b> (RNP 5)					
<b>▲ NIROV</b> 485759.0N 0285057.0E					
	<u>068</u> - 119.7 KM 64.6 NM	<u>FL 660</u> FL 105	Class C	18.5	↓  NIROV - GAMLA CDR 1 MON-FRI 00:00-07:00 (00:00-06:00), 22:00-23:59 (23:00-23:59), SAT 00:00-07:00 (00:00-06:00), 13:00-23:59 (12:00-23:59), SUN H24. FL105-FL255. CDR 2 at all other time FL105-FL255. CDR 3 during the time of UNAVBL CDR 1 and CDR 2 on ATC discretion FL105-FL255. ACC Kyiv 131.375 ACC Kyiv 133.050
<b>▲ GAMLA</b> 491612.0N 0302522.0E					

T219

1215

1	2	3	4	5	6	
<b>T219</b> (RNP 5)						
<b>▲ BAGRI</b> 451112.0N 0294812.0E						
	- 203 109.5 KM 59.1 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C Class D	18.5		↑
<b>▲ BUNAG</b> 460400.0N 0302600.0E						
	- 200 44.4 KM 24.0 NM	<u>FL 660</u> 2750 M	Class C	18.5	↑	ACC Odesa 127.700 ACC Odesa 119.475 ACC Odesa 124.125 (BACKUP)
<b>▲ Odesa ODS VOR/DME</b> 462549.0N 0304015.0E						
	<u>001</u> - 74.8 KM 40.4 NM	<u>FL 660</u> 2750 M	Class C	18.5	↓	
<b>△ BULAN</b> 470600.0N 0304542.0E						
	<u>360</u> - 110.0 KM 59.4 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C Class D	18.5	↓	BULAN - RABEN CDR 1 MON-FRI 01:00-05:00 (00:00-04:00), SAT 00:00-05:00 (00:00-04:00), 13:00-23:59 (12:00-23:59) SUN H24. 2750m-FL175. CDR 2 at all other time 2750m-FL175. ACC Odesa 119.475 ACC Odesa 124.125 (BACKUP)
<b>▲ RABEN</b> 480506.0N 0305354.0E						
	<u>007</u> - 108.7 KM 58.7 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C Class D	18.5	↓	ACC Kyiv 131.375 ACC Kyiv 133.050
<b>▲ MIMKO</b> 490227.0N 0311234.0E						
	<u>008</u> - 35.5 KM 19.2 NM	<u>FL 660</u> 2150 M	Class C	18.5	↓	ACC Kyiv 124.675 ACC Kyiv 127.725 ACC Kyiv 131.375 ACC Kyiv 133.050



1	2	3	4	5	6
▲ TEPLO 492107.0N 0311856.0E					
	<u>007</u> - 44.7 KM 24.1 NM	<u>FL 660</u> 2150 M    Class C	18.5		ACC Kyiv 124.675 ACC Kyiv 127.725 ACC Kyiv 136.400
△ KONIP 494442.0N 0312636.0E					
	<u>008</u> - 114.4 KM 61.8 NM	<u>FL 660</u> FL 180    Class C	18.5		
▲ KUROS 504454.0N 0314748.0E					

T242

1	2	3	4	5	6
<b>T242</b> (RNP 5)					
<b>▲ MASOL</b> 500430.0N 0381336.0E					
	<u>149</u> 330 90.7 KM 49.0 NM	<u>FL 660</u> FL 190    Class C	18.5	<div>↓</div> <div>↑</div>	MASOL - LUGAT CDR 1 H24 FL190-FL350. CDR 3 during the time of UNAVBL CDR 1 on ATC discretion FL190-FL350. ALTN ROUTE: M996, G476. ACC Dnipropetrovs'k 129.250 APP Kharkiv 133.900
<b>△ EDUGO</b> 492000.0N 0384500.0E					
	<u>150</u> 330 111.6 KM 60.3 NM	<u>FL 660</u> FL 190    Class C	18.5	<div>↓</div> <div>↑</div>	ACC Dnipropetrovs'k 129.250 APP Kharkiv 133.900
<b>△ LUGAT</b> 482506.0N 0392230.0E					
	<u>-</u> 322 61.2 KM 33.0 NM	<u>FL 660</u> FL 280    Class C	18.5	<div></div> <div>↑</div>	ACC Dnipropetrovs'k 129.250
<b>▲ NALEM</b> 475700.0N 0394830.0E					

T248

1	2	3	4	5	6
<b>T248</b> (RNP 5)					
▲ <b>Kakhovka KH NDB</b> 464827.0N 0332945.0E					
	<u>151</u> - 134.3 KM 72.5 NM	<u>FL 660</u> 3050 M Class C	18.5	↓	ACC Dnipropetrovs'k 132.500 ACC Dnipropetrovs'k 131.325 (BACKUP)
▲ <b>NEROB</b> 454157.0N 0341125.0E					
	<u>204</u> - 92.8 KM 50.1 NM	<u>FL 660</u> 3050 M Class C	18.5	↓	ACC Dnipropetrovs'k 134.300 ACC Dnipropetrovs'k 135.050 (BACKUP)
▲ <b>Nikola NL NDB</b> 445802.0N 0333710.0E					

T254

1	2	3	4	5	6
<b>T254</b> (RNP 5)					
▲ <b>TEPNA</b> 493017.0N 0223922.0E					
	<u>094</u> 276 382.2 KM 206.4 NM	<u>FL 660</u> FL 280 Class C	18.5	↓ ↑	ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 134.050 ACC L'viv 135.600
▲ <b>TAKET</b> 485812.0N 0275030.0E					
	<u>098</u> 281 384.4 KM 207.6 NM	<u>FL 660</u> FL 280 Class C	18.5	↓ ↑	ACC Kyiv 131.375 ACC Kyiv 133.050
▲ <b>REPLI</b> 480706.0N 0325318.0E					

T502

1	2	3	4	5	6
<b>T502</b> (RNP 5)					
▲ <b>TISOM</b> 434430.0N 0362930.0E					
	<u>298</u> - 49.5 KM 26.7 NM	<u>FL 660</u> FL 140	Class C	18.5	↓  TISOM - ALINO CDR 1 MON-FRI 00:00-06:00, 20:00-23:59 (00:00-05:00, 21:00-23:59), SAT and SUN H24. FL140-FL290. CDR 2 at all other time FL140-FL290. ALTN ROUTE: L850, L981. ACC Dnipropetrovs'k 134.300 ACC Dnipropetrovs'k 135.050 (BACKUP)
△ <b>KUSAL</b> 435848.0N 0355818.0E					
	<u>297</u> - 124.9 KM 67.4 NM	<u>FL 660</u> FL 140	Class C	18.5	↓
△ <b>BURUD</b> 443412.0N 0343824.0E					
	<u>296</u> - 22.5 KM 12.1 NM	<u>FL 660</u> FL 140	Class C	18.5	↓
△ <b>ALINO</b> 444032.0N 0342352.0E					
	<u>294</u> - 69.6 KM 37.6 NM	<u>FL 660</u> FL 180	Class C	18.5	↓
▲ <b>Nikola NL NDB</b> 445802.0N 0333710.0E					

T504

1	2	3	4	5	6
<b>T504</b> (RNP 5)					
△ <b>SUGUL</b> 430706.0N 0325818.0E					
	<u>345</u> 164 91.1 KM 49.2 NM	<u>FL 660</u> FL 280	Class C	18.5	↑ ↓
△ <b>TUNSA</b> 435524.0N 0324530.0E					
	<u>344</u> 165 20.6 KM 11.1 NM	<u>FL 660</u> FL 280	Class C	18.5	↑ ↓

1	2	3	4	5	6
▲ SOROK 440618.0N 0324236.0E					
	<u>343</u> 164 151.4 KM 81.7 NM	<u>FL 660</u> FL 280	Class C	18.5	ACC Odesa 123.950 ACC Odesa 132.175 (BACKUP)
△ BALED 452630.0N 0322030.0E					
	<u>344</u> 164 41.7 KM 22.5 NM	<u>FL 660</u> FL 280	Class C	18.5	
▲ BERTU 454836.0N 0321412.0E					
	<u>344</u> 164 90.8 KM 49.0 NM	<u>FL 660</u> FL 280	Class C	18.5	ACC Odesa 119.475 ACC Odesa 124.125 (BACKUP)
△ RAPUL 463640.0N 0320016.0E					
	<u>344</u> 163 48.3 KM 26.1 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2150 M	Class C  Class D	18.5	RAPUL - PEXON CDR 1 MON 00:00-07:00 (00:00-06:00, 23:00-23:59), TUE-FRI 00:00-05:00 (00:00-04:00, 23:00-23:59), SAT 00:00-07:00, 16:00-23:59 (00:00-06:00, 15:00-23:59) SUN H24. 2150m-3050m. CDR 2 at all other time 2150m-3050m. CDR 3 during the time of UNAVBL CDR 1 and CDR 2 on ATC discretion 2150m-3050m. ACC Odesa 119.475 ACC Odesa 124.125 (BACKUP)
△ PEXON 470214.0N 0315241.0E					
	<u>344</u> 163 65.8 KM 35.5 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2150 M	Class C  Class D	18.5	PEXON - BOGMA CDR 1 MON-FRI 01:00-05:00(00:00-04:00), SAT 00:00-05:00(00:00-04:00), 13:00-23:59(12:00-23:59), SUN H24. 2150m-2750m. CDR 2 at all other time 2150m-2750m. ACC Odesa 119.475 ACC Odesa 124.125 (BACKUP)
△ BITRU 473700.0N 0314210.0E					
	<u>343</u> 163 38.4 KM 20.7 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2150 M	Class C  Class D	18.5	ACC Odesa 119.475 ACC Odesa 124.125 (BACKUP)
▲ BOGMA 475718.0N 0313554.0E					

T515

1	2	3	4	5	6
<b>T515</b> (RNP 5)					
△ INBAK 442220.0N 0342050.0E					
	<u>332</u> - 80.9 KM 43.7 NM	<u>FL 660</u> FL 280	Class C	18.5	↓  ACC Dnipropetrovs'k 134.300 ACC Dnipropetrovs'k 135.050 (BACKUP)
▲ Simferopol' SMF VOR/DME 450306.0N 0335847.0E					
	<u>329</u> - 87.9 KM 47.5 NM	<u>FL 660</u> FL 280	Class C	18.5	
↓					
▲ TITAG 454600.0N 0333000.0E					
	<u>330</u> - 117.5 KM 63.4 NM	<u>FL 660</u> FL 120	Class C	18.5	↓  ACC Dnipropetrovs'k 132.500 ACC Dnipropetrovs'k 131.325 (BACKUP)
▲ RITED 464400.0N 0325305.0E					
	<u>336</u> - 132.6 KM 71.6 NM	<u>FL 660</u> FL 160	Class C	18.5	↓  RITED - LUKOL CDR 1 MON 00:00-07:00 (00:00-06:00, 23:00-23:59), TUE-FRI 00:00-05:00 (00:00-04:00, 23:00-23:59), SAT 00:00-07:00, 16:00-23:59 (00:00-06:00, 15:00-23:59), SUN H24. FL160-FL260. CDR 2 at all other time FL160-FL260. CDR 3 during the time of UNAVBL CDR 1 and CDR 2 on ATC discretion FL160-FL260. ACC Odesa 119.475 ACC Odesa 124.125 (BACKUP)
▲ BABLA 475111.0N 0321646.0E					
	<u>333</u> - 55.2 KM 29.8 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C Class D	18.5	↓  ACC Kyiv 131.375 ACC Kyiv 133.050
△ LUKOL 481906.0N 0320110.0E					
	<u>334</u> - 119.7 KM 64.6 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C Class D	18.5	
↓					
▲ SOVOK 491928.0N 0312620.0E					
	<u>335</u> - 113.7 KM 61.4 NM	<u>FL 660</u> FL 280	Class C	18.5	↓  ACC Kyiv 136.400
▲ Boryspil' BRP VOR/DME 501708.5N 0305403.5E					

T555

1	2	3	4	5	6
<b>T555</b> (RNP 5)					
<b>▲ RENAT</b> 440212.0N 0363330.0E					
	<u>258</u> 077 47.5 KM 25.6 NM	<u>FL 660</u> FL 190 Class C	18.5	↑	↓
<b>△ KUSAL</b> 435848.0N 0355818.0E					
	<u>257</u> 077 36.8 KM 19.9 NM	<u>FL 660</u> FL 190 Class C	18.5	↑	↓
<b>△ KULEM</b> 435600.0N 0353106.0E					
	<u>257</u> 077 24.4 KM 13.2 NM	<u>FL 660</u> FL 190 Class C	18.5	↑	↓
<b>△ PEVAT</b> 435407.0N 0351303.0E					
	<u>257</u> 076 78.6 KM 42.4 NM	<u>FL 660</u> FL 190 Class C	18.5	↑	↓
<b>△ PIDIT</b> 434740.0N 0341506.0E					
	<u>256</u> 076 14.5 KM 7.8 NM	<u>FL 660</u> FL 190 Class C	18.5	↑	↓
<b>▲ TOTMA</b> 434626.0N 0340426.0E					
	<u>256</u> 075 49.3 KM 26.6 NM	<u>FL 660</u> FL 190 Class C	18.5	↑	↓
<b>△ DOLOT</b> 434206.0N 0332812.0E					
	<u>256</u> 075 142.9 KM 77.2 NM	<u>FL 660</u> FL 190 Class C	18.5	↑	↓
<b>△ ROMOK</b> 432824.0N 0314342.0E					
	<u>251</u> 070 91.5 KM 49.4 NM	<u>FL 660</u> FL 190 Class C	18.5	↑	↓
<b>▲ INKOM</b> 431512.0N 0303824.0E					

ACC Dnipropetrovs'k 134.300  
ACC Dnipropetrovs'k 135.050  
(BACKUP)

ACC Odesa 132.050  
ACC Odesa 134.675  
ACC Odesa 132.175  
(BACKUP)

T708

1	2	3	4	5	6
T708 (RNP 5)					
▲ Shepetivka SW NDB 501055.0N 0270238.0E					
	<u>261</u> - 72.2 KM 39.0 NM	<u>FL 660</u> FL 275	Class C	18.5	↓          ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 134.050 ACC L'viv 135.600
△ GIDNO 500717.0N 0260216.0E					
	<u>260</u> - 215.1 KM 116.1 NM	<u>FL 660</u> FL 275	Class C	18.5	
▲ DIBED 495318.0N 0230330.0E					

T719

1	2	3	4	5	6
T719 (RNP 5)					
▲ Shepetivka SW NDB 501055.0N 0270238.0E					
	<div>216 - 326.8 KM 176.5 NM</div>	<div>FL 660 FL 275</div> <div>Class C</div>	18.5	<div>↓</div>	<div>SW NDB - BAMUD CDR 1 H24. FL345 - FL575 ALTN: P27, Z317. ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 125.650 ACC L'viv 134.050 ACC L'viv 135.600</div>
▲ BAMUD 475432.0N 0241235.0E					

T730

1	2	3	4	5	6
T730 (RNP 5)					
▲ POBUV 495704.0N 0272922.0E					
	<u>243</u> - 417.5 KM 225.4 NM	FL 660 FL 275	Class C	18.5	↓          CDR 1 H24 FL365-FL575 ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 125.650 ACC L'viv 134.050 ACC L'viv 135.600
▲ LONLA 482024.0N 0221911.0E					

T731

1	2	3	4	5	6
<b>T731</b> (RNP 5)					
▲ <b>Krabor KR NDB</b> 503625.0N 0291650.0E					
	<u>270</u> - 137.0 KM 74.0 NM	<u>FL 660</u> FL 115 Class C	18.5	↓	KR - OKROT CDR 1 MON-FRI 00:00-07:30 (00:00-06:30), 15:00-23:59 (14:00-23:59), SAT and SUN H24; FL115-FL415. CDR 2 at all other time FL115-FL415. ACC Kyiv 135.825 ACC Kyiv 136.400
▲ <b>OKROT</b> 504225.0N 0272056.0E					

T983

1	2	3	4	5	6
<b>T983</b> (RNP 5)					
△ <b>IDKOG</b> 480426.0N 0252917.0E					
	<u>038</u> - 131.5 KM 71.0 NM	<u>FL 660</u> FL 275 Class C	18.5	↓	ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 125.650 ACC L'viv 134.050 ACC L'viv 135.600
△ <b>OTRAK</b> 485656.0N 0264110.0E					
	<u>039</u> - 123.8 KM 66.8 NM	<u>FL 660</u> FL 275 Class C	18.5	↓	OTRAK - SORON CDR 1 H24. FL405-FL585 ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 125.650 ACC L'viv 134.050 ACC L'viv 135.600
▲ <b>SORON</b> 494542.0N 0275100.0E					



W533

1	2	3	4	5	6
<b>W533</b> <b>(RNP 5)</b>					
<b>▲ TOROS</b> 483106.0N 0395148.0E					
	<u>213</u> 033 2.5 KM 1.3 NM	<u>FL 270</u> 2150 M	Class C	10	↑ ↓
<b>▲ Davidov DW NDB</b> 483005.0N 0395031.0E					
	<u>248</u> 068 35.7 KM 19.3 NM	<u>FL 270</u> 2150 M	Class C	10	↑ ↓
<b>△ LUGAT</b> 482506.0N 0392230.0E					
	<u>259</u> 080 47.2 KM 25.5 NM	<u>FL 270</u> 2150 M	Class C	10	↑ ↓
<b>▲ PETOG</b> 482316.0N 0384422.0E					
	<u>240</u> 060 32.6 KM 17.6 NM	<u>FL 270</u> 2450 M	Class C	10	↑ ↓
<b>△ BESPI</b> 481613.0N 0382014.0E					
	<u>240</u> 060 53.3 KM 28.8 NM	<u>FL 270</u> 2450 M	Class C	10	↑ ↓
<b>▲ Donetsk`k DON VOR/DME</b> 480429.0N 0374058.0E					
	<u>218</u> 037 49.8 KM 26.9 NM	<u>FL 660</u> 2450 M	Class C	18.5	↑ ↓
<b>▲ Pavliv PW NDB</b> 474456.0N 0371331.0E					
	<u>220</u> 040 60.7 KM 32.8 NM	<u>FL 660</u> 2450 M	Class C	18.5	↑ ↓
<b>△ KUBIR</b> 472200.0N 0363900.0E					
	<u>223</u> 042 65.8 KM 35.5 NM	<u>FL 660</u> 2450 M	Class C	18.5	↑ ↓
<b>▲ KERTA</b> 465812.0N 0360018.0E					
	<u>208</u> 028 177.6 KM 95.9 NM	<u>FL 660</u> FL 110	Class C	18.5	↑ ↓

ACC Dnipropetrovs'k 129.250  
APP Kharkiv 133.900

ACC Dnipropetrovs'k 135.800

ACC Dnipropetrovs'k 132.500  
ACC Dnipropetrovs'k 131.325  
(BACKUP)

1	2	3	4	5	6
▲ SOGTA 453840.0N 0344305.0E					
	<u>188</u> 009 110.6 KM 59.7 NM	<u>FL 660</u> FL 110    Class C	18.5	↓  ↑	ACC Dnipropetrovs'k 134.300 ACC Dnipropetrovs'k 135.050 (BACKUP)
△ ALINO 444032.0N 0342352.0E					
	<u>203</u> - 58.6 KM 31.6 NM	<u>FL 660</u> FL 110    Class C	18.5	↓	
△ ETUNO 441215.0N 0340404.0E					

W534

1	2	3	4	5	6
W534 (RNP 5)					
△ AKONA 475818.0N 0340812.0E					
	<u>105</u> 285 48.0 KM 25.9 NM	<u>FL 270</u> FL 160    Class C	10	↓  ↑	ACC Dnipropetrovs'k 125.125 ACC Dnipropetrovs'k 135.300
▲ Makivka TM NDB 474907.0N 0344411.0E					
	<u>173</u> 353 51.9 KM 28.0 NM	<u>FL 270</u> 2900 M    Class C <u>2900 M</u> 2150 M    Class D	10	↓  ↑	
▲ ROLOP 472106.0N 0344445.0E					
	<u>161</u> 342 91.9 KM 49.6 NM	<u>FL 660</u> FL 110    Class C	10	↓  ↑	CDR 3 H24 FL280-FL660 ACC Dnipropetrovs'k 132.500 ACC Dnipropetrovs'k 131.325 (BACKUP)
△ IPRUS 463250.0N 0350137.0E					

W538

1	2	3	4	5	6
<b>W538</b> <b>(RNP 5)</b>					
<b>▲ MOGRI</b> 504942.0N 0341300.0E					
	<u>130</u> - 138.6 KM 74.8 NM	<u>FL 660</u> FL 110	Class C	18.5	↓  ACC Dnipetrovs'k 129.250 APP Kharkiv 133.900
<b>▲ Kovagi KW NDB</b> 495502.0N 0353243.0E					
	<u>135</u> 315 77.6 KM 41.9 NM	<u>FL 660</u> 2150 M	Class C	18.5	↓ ↑ ACC Dnipetrovs'k 129.250 APP Kharkiv 132.125 APP Kharkiv 133.900
<b>▲ Lihach LI NDB</b> 492205.0N 0361230.0E					
	<u>150</u> 331 58.9 KM 31.8 NM	<u>FL 660</u> 2150 M	Class C	18.5	↓ ↑ ACC Dnipetrovs'k 129.250 APP Kharkiv 133.900
<b>▲ PENAK</b> 485248.0N 0363124.0E					
	<u>128</u> 310 53.1 KM 28.7 NM	<u>FL 660</u> 2150 M	Class C	18.5	↓ ↑
<b>△ DIMAB</b> 483240.0N 0370214.0E					
	<u>130</u> 310 15.6 KM 8.4 NM	<u>FL 660</u> 2150 M	Class C	18.5	↓ ↑
<b>▲ GANRA</b> 482643.0N 0371113.0E					
	<u>133</u> 313 55.3 KM 29.9 NM	<u>FL 660</u> 2150 M	Class C	18.5	↓ ↑ ACC Dnipetrovs'k 135.800
<b>▲ Donets'k DON VOR/DME</b> 480429.0N 0374058.0E					
	<u>134</u> 314 54.2 KM 29.3 NM	<u>FL 660</u> 2750 M	Class C	18.5	↓ ↑
<b>△ KEKEB</b> 474208.0N 0380901.0E					
	<u>137</u> 317 20.4 KM 11.0 NM	<u>FL 660</u> 2750 M	Class C	18.5	↓ ↑
<b>▲ FASAD</b> 473318.0N 0381848.0E					

W551

1	2	3	4	5	6
<b>W551</b> (RNP 5)					
<b>▲ KERTA</b> 465812.0N 0360018.0E					
	<u>198</u> - 106.9 KM 57.7 NM	<u>FL 660</u> FL 110	Class C	18.5	↓
<b>△ NELOM</b> 460530.0N 0352619.0E					
	<u>199</u> - 66.2 KM 35.7 NM	<u>FL 270</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2450 M	Class C Class D	10	↓
<b>△ PEREV</b> 453247.0N 0350550.0E					
	<u>199</u> - 8.3 KM 4.5 NM	<u>FL 270</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2450 M	Class C Class D	10	↓
<b>▲ Dmytrivka DM NDB</b> 452842.0N 0350316.0E					
	<u>226</u> - 66.4 KM 35.9 NM	<u>FL 270</u> 2450 M	Class C	10	↓
<b>△ TOLBA</b> 450600.0N 0342400.0E					
	<u>257</u> - 33.5 KM 18.1 NM	<u>FL 270</u> 2450 M	Class C	10	↓
<b>▲ Simferopol` SMF VOR/DME</b> 450306.0N 0335847.0E					

ACC Dnipropetrovs'k 132.500  
ACC Dnipropetrovs'k 131.325  
(BACKUP)

ACC Dnipropetrovs'k 134.300  
ACC Dnipropetrovs'k 135.050  
(BACKUP)

W633

1		2		3		4		5		6	
<b>W633</b> (RNP 5)											
<b>▲ DITIX</b> 473040.0N 0341233.0E											
	<u>044</u> 223 52.3 KM 28.2 NM	<u>FL 270</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2150 M	Class C  Class D	10	↓	↑	ACC Dnipropetrovs'k 125.125 ACC Dnipropetrovs'k 135.300				
<b>▲ Makivka TM NDB</b> 474907.0N 0344411.0E											
	<u>077</u> 258 43.8 KM 23.7 NM	<u>FL 270</u> 2150 M	Class C	10	↓	↑					
<b>△ RUBES</b> 475200.0N 0351900.0E											
	<u>075</u> 255 68.2 KM 36.8 NM	<u>FL 270</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2150 M	Class C  Class D	10	↓	↑	RUBES - BULIG CDR 1 MON-FRI 00:00-08:00, 13:00-23:59 (00:00-07:00, 14:00-23:59), SAT and SUN H24. FL220-FL240. CDR 3 during the time of UNAVBL CDR 1 on ATC discretion FL220-FL240. ACC Dnipropetrovs'k 125.125 ACC Dnipropetrovs'k 135.300				
<b>▲ BULIG</b> 475800.0N 0361300.0E											
	<u>077</u> 258 62.9 KM 34.0 NM	<u>FL 660</u> 2150 M	Class C	18.5	↓	↑	ACC Dnipropetrovs'k 135.800				
<b>△ MAKAK</b> 480141.0N 0370317.0E											
	<u>077</u> 258 47.1 KM 25.4 NM	<u>FL 660</u> 2150 M	Class C	18.5	↓	↑					
<b>▲ Donets`k DON VOR/DME</b> 480429.0N 0374058.0E											
	<u>256</u> 67.3 KM 36.3 NM	<u>FL 660</u> 1850 M	Class C	18.5		↑					
<b>△ BELOL</b> 480900.0N 0383445.0E											
	<u>256</u> 27.1 KM 14.6 NM	<u>FL 660</u> 1850 M	Class C	18.5		↑					
<b>▲ Krasnov LS NDB</b> 481055.0N 0385626.0E											
	<u>224</u> 41.6 KM 22.5 NM	<u>FL 260</u> 1850 M	Class C	10		↑	APP Kharkiv 133.900				
<b>△ LUGAT</b> 482506.0N 0392230.0E											

RUBES - BULIG  
CDR 1 MON-FRI 00:00-08:00, 13:00-23:59 (00:00-07:00,  
14:00-23:59), SAT and SUN H24. FL220-FL240.  
CDR 3 during the time of UNAVBL CDR 1 on  
ATC discretion FL220-FL240.  
ACC Dnipropetrovs'k 125.125  
ACC Dnipropetrovs'k 135.300

ACC Dnipropetrovs'k 135.800

APP Kharkiv 133.900

W639

1	2	3	4	5	6
<b>W639</b> (RNP 5)					
▲ <b>GOBLI</b> 480517.0N 0303942.0E					
	<u>195</u> - 81.3 KM 43.9 NM	<u>FL 660</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C Class D	18.5	↓ GOBLI - SH NDB CDR 1 MON-FRI 01:00-05:00 (00:00-04:00), SAT 00:00-05:00 (00:00-04:00), 13:00-23:59 (12:00-23:59), SUN H24. 2750m-FL175. CDR 2 at all other time 2750m-FL175. ACC Odesa 119.475 ACC Odesa 124.125 (BACKUP)
▲ <b>Shyriaieve SH NDB</b> 472413.0N 0301648.0E					

W641

1	2	3	4	5	6
<b>W641</b> (RNP 5)					
▲ <b>SULUM</b> 493328.0N 0304133.0E					
	<u>218</u> - 39.4 KM 21.3 NM	<u>FL 300</u> 2750 M	Class C	18.5	↓ ACC Kyiv 124.675 ACC Kyiv 127.725 ACC Kyiv 131.375
▲ <b>LABOD</b> 491752.0N 0301927.0E					
	<u>218</u> - 175.4 KM 94.7 NM	<u>FL 300</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C Class D	18.5	↓ LABOD - LAVDA CDR 1 H24 2750m-3050m, FL130-FL150, FL200-FL220. CDR 3 during the time of UNAVBL CDR 1 on ATC discretion 2750m-3050m, FL130-FL150, FL200-FL220. ACC Kyiv 131.375
▲ <b>LAVDA</b> 480730.0N 0284350.0E					

Z317

1	2	3	4	5	6
<b>Z317</b> (RNP 5)					
<b>△ ORTUL</b> 505907.0N 0250014.0E					
	197 016 204.1 KM 110.2 NM	<u>FL 660</u> FL 275 Class C	18.5	↑	ORTUL - PIGUM CDR 1 H24. FL405-FL575. ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 125.650 ACC L'viv 134.050 ACC L'viv 135.600
<b>△ PIGUM</b> 491553.0N 0240042.0E					
	196 016 146.2 KM 78.9 NM	<u>FL 660</u> FL 275 Class C	18.5	↑	PIGUM - RUMUK CDR 1 H24. FL365-FL575. ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 125.650 ACC L'viv 134.050 ACC L'viv 135.600
<b>▲ RUMUK</b> 480136.0N 0232036.0E					

Z811

1	2	3	4	5	6
<b>Z811</b> (RNP 5)					
<b>▲ RUMUK</b> 480136.0N 0232036.0E					
	355 - 222.1 KM 119.9 NM	<u>FL 660</u> FL 135 Class C	18.5	↓	RUMUK - GOTIX CDR 1 H24. FL365-FL575. ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 134.050 ACC L'viv 135.600
<b>▲ GOTIX</b> 500118.0N 0231243.0E					

Z924

1	2	3	4	5	6
<b>Z924</b> (RNP 5)					
<b>▲ GODOD</b> 482128.0N 0324023.0E					
	<u>236</u> - 26.7 KM 14.4 NM	<u>FL 660</u> FL 275	Class C	18.5	↓  



## ENR 4.1 RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE / РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА/СИСТЕМЫ

Name of station VOR/VAR <i>Название станции (Магнитное склонение VOR)</i>	ID <i>Обозначение</i>	Frequency (CH) <i>Частота (Канал)</i>	Hours of operation <i>Часы работы</i>	Coordinates <i>Координаты</i>	ELEV DME antenna <i>Превышение места установки DME</i>	Remarks <i>Примечания</i>
1	2	3	4	5	6	7
<b>Bakhmach</b> <b>Бахмач</b> DME 5.5°E	BAH	CH 111X	H24	510354.0N 0325312.0E	158.5 M	
<b>Bibrka</b> <b>Бобрка</b> NDB 3°E	BB	432 KHZ	H24	493837.0N 0241652.0E		
<b>Bohdanivka</b> <b>Богдановка</b> NDB 5°E	BO	1290 KHZ	H24	503743.0N 0305332.0E		(D) Departure Point for UKBB
<b>Boryspil</b> <b>Борисполь</b> VOR/DME 6°E	BRP	115.9 MHZ CH 106X	H24	501708.5N 0305403.5E	128.8 M	(I) Intermediate Point for FRA KYIV
<b>Chervonyi</b> <b>Червоный</b> NDB 5°E	CY	960 KHZ	H24	500406.0N 0312332.0E		(A) Arrival Point for UKKK, UKKT
<b>Dmytrivka</b> <b>Дмитровка</b> NDB 5°E	DM	690 KHZ	06.00-20.00 (05.00-19.00)	452842.0N 0350316.0E		certificate is not valid
<b>Dnipro</b> VOR/DME 7°E	DNP	112.5 MHZ CH 72X	H24	482135.4N 0350611.0E	155.6 M	(AD) Arrival Departure Point for UKDE (I) Intermediate Point for FRA DNIPRO
<b>Donets`k</b> <b>Донецк</b> VOR/DME 6°E	DON	115 MHZ CH 97X	H24	480429.0N 0374058.0E	217.7 M	(I) Intermediate Point for FRA DNIPRO
<b>Davidov</b> NDB 7°E	DW	1110 KHZ	H24	483005.0N 0395031.0E		
<b>Krasnogor</b> NDB 7°E	GR	778 KHZ	H24	492317.0N 0352654.0E		(AD) Arrival Departure Point for UKHH, UKHP, UKDD
<b>Ivano-Frankivs`k</b> <b>Ивано - Франковск</b> VOR/DME 3°E	IVF	114.2 MHZ CH 89X	H24	485303.0N 0244129.0E	285.6 M	(I) Intermediate Point for FRA L`VIV
<b>Kakhovka</b> <b>Каховка</b> NDB 5°E	KH	485 KHZ	H24	464827.0N 0332945.0E		(I) Intermediate Point for FRA DNIPRO
<b>Kharkiv</b> <b>Харьков</b> VOR/DME 9°E	KHR	116.5 MHZ CH 112X	H24	495544.1N 0361725.6E	163.7 M	(I) Intermediate Point for FRA DNIPRO
<b>Krabor</b> <b>Крабор</b> NDB 5°E	KR	600 KHZ	H24	503625.0N 0291650.0E		(D) Departure Point for UKKM, UKKK, UKKT, UKBB

<b>Kerch</b> <b>Керчь</b> DME 5°E	KRH	CH 110X	H24	451836.4N 0362634.8E	115.1 M	
<b>Koshany</b> DME 5°E	KSN	CH 23X	H24	505645.5N 0305840.1E	146.3 M	
<b>Kirovohrad</b> <b>Кировоград</b> VOR/DME 5°E	KVH	114.9 MHZ CH 96X	H24	483240.5N 0321730.9E	184.3 M	
<b>Kryvyi Rih</b> <b>Кривой Рог</b> DME 5°E	KVR	CH 107X	H24	480304.0N 0331244.0E	131 M	(I) Intermediate Point for FRA DNIPRO
<b>Kovagi</b> NDB 7°E	KW	735 KHZ	H24	495502.0N 0353243.0E		(AD) Arrival Departure Point for UKHH, UKHS (I) Intermediate Point for FRA DNIPRO
<b>Lihach</b> NDB 7°E	LI	430 KHZ	H24	492205.0N 0361230.0E		(AD) Arrival Departure Point for UKHH
<b>L`viv</b> <b>Львов</b> VOR/DME 4°E	LIV	115.5 MHZ CH 102X	H24	494843.0N 0235705.0E	333.5 M	
<b>Krasnov</b> NDB 7°E	LS	1155 KHZ	H24	481055.0N 0385626.0E		
<b>Mariupol`</b> <b>Маріуполь</b> DME 8°E	MRP	CH 109X	H24	470431.3N 0372708.1E	82 M	
<b>Nikola</b> <b>Никола</b> NDB 4°E	NL	326 KHZ	06.00-20.00 (05.00-19.00)	445802.0N 0333710.0E		certificate is not valid
<b>Odesa</b> <b>Одесса</b> VOR/DME 4°E	ODS	113.95 MHZ CH 86Y	H24	462549.0N 0304015.0E	60 M	(I) Intermediate Point for FRA ODESA
<b>Pii</b> <b>Піи</b> NDB 5°E	PI	425 KHZ	H24	495224.0N 0310732.0E		(D) Departure Point for UKKK, UKKB
<b>Pavliv</b> NDB 6°E	PW	815 KHZ	H24	474456.0N 0371331.0E		(A) Arrival Point for UKCM (I) Intermediate Point for FRA DNIPRO

<b>Rashivka</b> <b>Рашевка</b> NDB 6°E	RS	672 KHZ	H24	501246.0N 0335307.0E		(EX) Entry/Exit point for FRA KYIV ODD FLs for all exiting ACFT EVEN FLs for all entering ACFT (EX) Entry/Exit point for FRA DNIPRO ODD FLs for all entering ACFT EVEN FLs for all exiting ACFT
<b>Shyriaieva</b> <b>Ширяево</b> NDB 4°E	SH	389 KHZ	H24	472413.0N 0301648.0E		(AD) Arrival Departure Point for UKOO (I) Intermediate Point for FRA ODESA
<b>Soloviivka</b> VOR/DME 5°E	SLV	113.3 MHZ CH 80X	H24	501112.5N 0293412.5E	204.6 M	(A) Arrival Point for UKKM, UKKK, UKKT, UKBB (D) Departure Point for UKBB, UKKK
<b>Simferopol'</b> <b>Симферополь</b> VOR/DME 4°E	SMF	116.6 MHZ CH 113X	H24	450306.0N 0335847.0E	189.5 M	(I) Intermediate Point for FRA DNIPRO
<b>Serednie</b> <b>Середнее</b> NDB 3°E	SR	690 KHZ	04.00-20.00 (03.00-19.00)	483115.9N 0223031.9E		
<b>Stebliv</b> DME 5°E	STB	CH 77X	H24	492418.7N 0310436.4E	146.2 M	
<b>Shepetivka</b> <b>Шепетовка</b> NDB 4°E	SW	830 KHZ	H24	501055.0N 0270238.0E		(E) Entry point for FRA L'VIV EVEN FLs for all entering ACFT (X) Exit point for FRA KYIV EVEN FLs for all exiting ACFT
<b>Makivka</b> NDB 6°E	TM	402 KHZ	H24	474907.0N 0344411.0E		(AD) Arrival Departure Point for UKDD, UKDE
<b>Verhnie</b> <b>Верхнее</b> NDB 3°E	VI	334 KHZ	H24	485627.0N 0230240.0E		(AD) Arrival Departure Point for UKLI, UKLU (I) Intermediate Point for FRA L'VIV
<b>Vinnytsia</b> <b>Винница</b> DME 5°E	VIN	CH 95X	H24	491424.0N 0283715.0E	303 M	(I) Intermediate Point for FRA KYIV
<b>Yahotyn</b> DME 6°E	YHT	CH 117X	H24	501554.4N 0314740.3E	137.4 M	

INTENTIONALLY LEFT BLANK  
*СТРАНИЦА НАМЕРЕННО ОСТАВЛЕНА НЕЗАПОЛНЕННОЙ*

**ENR 4.4 NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS / ОБОЗНАЧЕНИЕ КОДОВЫХ НАЗВАНИЙ  
ДЛЯ ОСНОВНЫХ ТОЧЕК**

Name-code designator <i>Название, кодвое обозначение</i>	Coordinates <i>Координаты</i>	ATS route or other route <i>Маршрут ОВД или прочий маршрут</i>	FRA Relevance <i>Соответствие с воздушным пространством свободных маршрутов</i>	Remarks/Usage <i>Примечания/Использование</i>
1	2	3	4	5
<b>ABDAR</b>	471149.0N 0351521.0E	M853 / W567	(I) Intermediate Point	for FRA DNIPRO
<b>ABODO</b>	500000.0N 0381400.0E		(I) Intermediate Point	for FRA DNIPRO
<b>ABOLA</b>	475856.0N 0382458.0E	L69	(N/A) N/A for FRA procedures	-
<b>ABRAN</b>	433702.0N 0330720.0E	M860	(I) Intermediate Point	for FRA ODESA
<b>ABRIS</b>	470936.0N 0304003.0E	M856	(A) Arrival Point	for UKOO
<b>ABROK</b>	513535.0N 0290154.0E	M854	(EX) Entry/Exit point	for FRA KYIV ODD FLs for all entering ACFT EVEN FLs for all exiting ACFT
<b>ABSON</b>	493750.0N 0234522.0E	L621 / L981	(I) Intermediate Point	for FRA L'VIV
<b>ABUGA</b>	494030.0N 0364948.0E	M996	(D) Departure Point	for UKHH
<b>ABVAM</b>	481532.0N 0333424.0E	M987	(A) Arrival Point	for UKDR
<b>ADAKO</b>	493723.0N 0352918.0E	N983	(N/A) N/A for FRA procedures	-
<b>ADBAN</b>	494808.0N 0252328.0E	B490 / N983	(AD) Arrival Departure Point	Arrival for UKLL Departure for UKLL
<b>ADINA</b>	434812.0N 0303018.0E	L851	(EX) Entry/Exit point	for FRA ODESA ODD FLs for all entering ACFT EVEN FLs for all exiting ACFT
<b>AKONA</b>	475818.0N 0340812.0E	B493 / W534	(AD) Arrival Departure Point	Arrival for UKDR Departure for UKDR
<b>AKULO</b>	484118.0N 0324431.0E	P987	(EX) Entry/Exit point	for FRA DNIPRO ODD FLs for all entering ACFT EVEN FLs for all exiting ACFT for FRA KYIV ODD FLs for all exiting ACFT EVEN FLs for all entering ACFT
<b>ALINO</b>	444032.0N 0342352.0E	M853 / T502 / W533	(I) Intermediate Point	for FRA DNIPRO
<b>AMGOL</b>	460424.0N 0312606.0E	L981	(AD) Arrival Departure Point	Arrival for UKOO Departure for UKOO
<b>AMIRI</b>	515511.0N 0255311.0E	P26	(EX) Entry/Exit point	for FRA L'VIV ODD FLs for all exiting ACFT EVEN FLs for all entering ACFT
<b>AMKAB</b>	481306.0N 0313020.0E	M850	(A) Arrival Point	for UKBB
<b>AMPUL</b>	484350.0N 0384600.0E	M996	(N/A) N/A for FRA procedures	-
<b>ANEDO</b>	462148.0N 0294131.0E	M860	(EX) Entry/Exit point	for FRA ODESA ODD FLs for all entering ACFT EVEN FLs for all exiting ACFT
<b>APSOK</b>	494400.0N 0393400.0E		(N/A) N/A for FRA procedures	-
<b>ARBAD</b>	435924.0N 0332836.0E	L99	(E) Entry point (X) Exit point	for FRA DNIPRO ODD FLs for all entering ACFT for FRA ODESA ODD FLs for all exiting ACFT
<b>ARNAD</b>	452100.0N 0363848.0E	T145	(EX) Entry/Exit point	for FRA DNIPRO ODD FLs for all exiting ACFT EVEN FLs for all entering ACFT
<b>ARPOD</b>	505812.0N 0303831.0E	B246	(N/A) N/A for FRA procedures	-

<b>ASMIN</b>	474340.0N 0291323.0E	L986	(EX) Entry/Exit point	for FRA ODESA ODD FLs for all entering ACFT EVEN FLs for all exiting ACFT
<b>ATREK</b>	475312.0N 0291359.0E	N180	(E) Entry point	for FRA KYIV ODD FLs for all entering ACFT
<b>BABIB</b>	461043.0N 0290305.0E	M406	(X) Exit point	for FRA ODESA EVEN FLs for all exiting ACFT
<b>BABIN</b>	442530.0N 0310000.0E	M861	(I) Intermediate Point	for FRA ODESA
<b>BABIS</b>	495954.0N 0262129.0E	N191 / P27	(I) Intermediate Point	for FRA L'VIV
<b>BABLA</b>	475111.0N 0321646.0E	T515	(E) Entry point (X) Exit point	for FRA KYIV EVEN FLs for all entering ACFT for FRA ODESA EVEN FLs for all exiting ACFT
<b>BABSU</b>	494110.0N 0284629.0E	N743	(I) Intermediate Point	for FRA KYIV
<b>BADIG</b>	492242.0N 0350913.0E	L4	(I) Intermediate Point	for FRA DNIPRO
<b>BADKA</b>	452239.0N 0290639.0E	L130 / N600	(E) Entry point	for FRA ODESA EVEN FLs for all entering ACFT
<b>BAGRI</b>	451112.0N 0294812.0E	L919 / T219	(X) Exit point	for FRA ODESA ODD FLs for all exiting ACFT
<b>BAGSA</b>	491543.0N 0260003.0E	M986 / P727	(I) Intermediate Point	for FRA L'VIV
<b>BAKOK</b>	493802.0N 0295356.0E	N181	(I) Intermediate Point	for FRA KYIV
<b>BALED</b>	452630.0N 0322030.0E	N604 / T504	(I) Intermediate Point	for FRA ODESA
<b>BAMUD</b>	475432.0N 0241235.0E	N164 / T719	(X) Exit point	for FRA L'VIV EVEN FLs for all exiting ACFT
<b>BANID</b>	463319.0N 0313228.0E	L140	(AD) Arrival Departure Point	for UKOO
<b>BANUR</b>	434100.0N 0305800.0E	L851 / N604	(I) Intermediate Point	for FRA ODESA
<b>BAREN</b>	480000.0N 0311618.0E	M435 / N617 / N978	(X) Exit point (E) Entry point	for FRA ODESA EVEN FLs for all exiting ACFT for FRA KYIV EVEN FLs for all entering ACFT
<b>BASGA</b>	472214.0N 0373331.0E	G476 / L140	(I) Intermediate Point	for FRA DNIPRO
<b>BASOR</b>	500307.0N 0305000.0E	A83 / L33 / M141 / M850 / M856	(D) Departure Point	for UKKM for UKKT
<b>BELOL</b>	480900.0N 0383445.0E	W633	(N/A) N/A for FRA procedures	-
<b>BEMBI</b>	500429.0N 0295559.0E	L980 / M70 / N983 / P129	(I) Intermediate Point	for FRA KYIV
<b>BEPES</b>	452053.0N 0281920.0E	M987	(EX) Entry/Exit point	for FRA ODESA ODD FLs for all exiting ACFT EVEN FLs for all entering ACFT
<b>BERTU</b>	454836.0N 0321412.0E	T504	(I) Intermediate Point	for FRA ODESA
<b>BESPI</b>	481613.0N 0382014.0E	W533	(N/A) N/A for FRA procedures	-
<b>BETEG</b>	451100.0N 0362300.0E	N190 / N191 / P987 / W531	(I) Intermediate Point	for FRA DNIPRO
<b>BEVRO</b>	492125.0N 0343537.0E	W617	(AD) Arrival Departure Point	Arrival for UKHP Departure for UKHP
<b>BIRMA</b>	445848.0N 0303342.0E	M861	(I) Intermediate Point	for FRA ODESA
<b>BITRU</b>	473700.0N 0314210.0E	T504	(AD) Arrival Departure Point	Arrival for UKON Departure for UKON

<b>BOGMA</b>	475718.0N 0313554.0E	M850 / P740 / T504 / W673 / Z924	(EX) Entry/Exit point	for FRA ODESA ODD/EVEN FLs for all entering ACFT ODD/EVEN FLs for all exiting ACFT for FRA KYIV ODD/EVEN FLs for all exiting ACFT ODD/EVEN FLs for all entering ACFT
<b>BOMKI</b>	443206.0N 0320148.0E	L850 / M854 / M860	(I) Intermediate Point	for FRA ODESA
<b>BORAT</b>	512759.0N 0293512.0E	L33 / P987	(E) Entry point	for FRA KYIV ODD FLs for all entering ACFT
<b>BUDUK</b>	500230.0N 0285744.0E	M986	(I) Intermediate Point	for FRA KYIV
<b>BUKOV</b>	475706.0N 0255730.0E	L621 / N190 / N195 / N616 / P727	(EX) Entry/Exit point	for FRA L'VIV ODD FLs for all exiting ACFT EVEN FLs for all entering ACFT
<b>BULAN</b>	470600.0N 0304542.0E	T219	(D) Departure Point	for UKOO
<b>BULIG</b>	475800.0N 0361300.0E	L984 / M70 / W633	(AD) Arrival Departure Point (I) Intermediate Point	Arrival for UKDD, UKDE Departure for UKDD, UKDE for FRA DNIPRO
<b>BUNAG</b>	460400.0N 0302600.0E	T219	(D) Departure Point	for UKOO
<b>BURAK</b>	515049.0N 0262345.0E	P156	(EX) Entry/Exit point	for FRA L'VIV ODD FLs for all entering ACFT EVEN FLs for all exiting ACFT
<b>BURUD</b>	443412.0N 0343824.0E	T502	(I) Intermediate Point	for FRA DNIPRO
<b>DEKAD</b>	485700.0N 0332200.0E	M70 / W546	(E) Entry point (X) Exit point	for FRA DNIPRO ODD FLs for all entering ACFT for FRA KYIV ODD FLs for all exiting ACFT
<b>DEMER</b>	493224.0N 0313649.0E	L33 / M70	(I) Intermediate Point	for FRA KYIV
<b>DESEL</b>	442609.0N 0323933.0E	L850 / N613	(I) Intermediate Point	for FRA ODESA
<b>DIBED</b>	495318.0N 0230330.0E	L981 / L984 / M977 / N195 / N983 / T708	(EX) Entry/Exit point	for FRA L'VIV ODD FLs for all entering ACFT EVEN FLs for all exiting ACFT
<b>DIBON</b>	515335.0N 0260717.0E	P727	(EX) Entry/Exit point	for FRA L'VIV ODD FLs for all entering ACFT EVEN FLs for all exiting ACFT
<b>DIDUR</b>	483537.0N 0275020.0E		(EX) Entry/Exit point	for FRA L'VIV ODD FLs for all exiting ACFT EVEN FLs for all entering ACFT for FRA KYIV ODD FLs for all entering ACFT EVEN FLs for all exiting ACFT
<b>DIGAM</b>	451530.0N 0310642.0E	M856 / M860	(I) Intermediate Point	for FRA ODESA
<b>DIMAB</b>	483240.0N 0370214.0E	A83 / W538	(I) Intermediate Point	for FRA DNIPRO
<b>DIPAS</b>	434315.0N 0341422.0E	M853	(E) Entry point (X) Exit point	for FRA DNIPRO EVEN FLs for all entering ACFT for FRA ODESA EVEN FLs for all exiting ACFT
<b>DITIX</b>	473040.0N 0341233.0E	N604 / W633	(I) Intermediate Point	for FRA DNIPRO
<b>DOLOT</b>	434206.0N 0332812.0E	M747 / P29 / T555	(I) Intermediate Point	for FRA ODESA
<b>DORER</b>	502757.0N 0271228.0E	A137 / L980	(EX) Entry/Exit point	for FRA L'VIV ODD FLs for all exiting ACFT EVEN FLs for all entering ACFT for FRA KYIV ODD FLs for all entering ACFT EVEN FLs for all exiting ACFT

<b>DOTEL</b>	475514.0N 0333443.0E	M991 / P987	(I) Intermediate Point	for FRA DNIPRO
<b>EDIMI</b>	494256.0N 0314539.0E	L980	(I) Intermediate Point	for FRA KYIV
<b>EDUGO</b>	492000.0N 0384500.0E	T242	(N/A) N/A for FRA procedures	-
<b>EKTIN</b>	483200.0N 0321700.0E	A142	(N/A) N/A for FRA procedures	-
<b>ELBAM</b>	465440.0N 0365044.0E	W531 / W617	(I) Intermediate Point	for FRA DNIPRO
<b>ELNIK</b>	513914.0N 0325857.0E	N180 / N617	(I) Intermediate Point	for FRA KYIV
<b>ELPIN</b>	501900.0N 0362430.0E		(N/A) N/A for FRA procedures	-
<b>ESALO</b>	454629.0N 0302731.0E	N617	(I) Intermediate Point	for FRA ODESA
<b>ETAVA</b>	454200.0N 0290617.0E	M987 / N600	(I) Intermediate Point	for FRA ODESA
<b>ETNIL</b>	454653.0N 0312348.0E	M435	(I) Intermediate Point	for FRA ODESA
<b>ETOKA</b>	481429.0N 0322128.0E	M991 / Z924	(I) Intermediate Point	for FRA KYIV
<b>ETUKI</b>	501354.0N 0353706.0E	M996 / W536	(D) Departure Point	for UKHH
<b>ETUNO</b>	441215.0N 0340404.0E	L98 / W533	(I) Intermediate Point	for FRA DNIPRO
<b>FASAD</b>	473318.0N 0381848.0E	B493 / L140 / L984 / W538	(EX) Entry/Exit point	for FRA DNIPRO ODD FLs for all exiting ACFT EVEN FLs for all entering ACFT
<b>FORMA</b>	502118.0N 0354154.0E	M995 / P29	(E) Entry point	for FRA DNIPRO ODD/EVEN FLs for all entering ACFT
<b>GAMAN</b>	450000.0N 0363530.0E	N191	(EX) Entry/Exit point	for FRA DNIPRO ODD FLs for all exiting ACFT EVEN FLs for all entering ACFT
<b>GAMLA</b>	491612.0N 0302522.0E	N180 / T199	(I) Intermediate Point (A) Arrival Point	for FRA KYIV for UKKK
<b>GANRA</b>	482643.0N 0371113.0E	L980 / W538	(I) Intermediate Point	for FRA DNIPRO
<b>GASNU</b>	493935.0N 0351131.0E	N983	(I) Intermediate Point	for FRA DNIPRO
<b>GEMTO</b>	480800.0N 0223540.0E	P26	(E) Entry point	for FRA L'VIV ODD FLs for all entering ACFT
<b>GEPTO</b>	510540.0N 0304953.0E	N164	(I) Intermediate Point	for FRA KYIV
<b>GETBO</b>	482054.0N 0370600.0E	W644	(N/A) N/A for FRA procedures	-
<b>GIDNO</b>	500717.0N 0260216.0E	N191 / P727 / T708 / W571 / W587	(AD) Arrival Departure Point	Arrival for UKLL, UKLR Departure for UKLL, UKLR
<b>GIDRO</b>	454919.0N 0284403.0E	N743	(E) Entry point	for FRA ODESA ODD FLs for all entering ACFT
<b>GOBLI</b>	480517.0N 0303942.0E	L919 / M856 / W639	(E) Entry point (X) Exit point	for FRA ODESA ODD/EVEN FLs for all entering ACFT for FRA KYIV ODD/EVEN FLs for all exiting ACFT
<b>GOBUN</b>	501806.0N 0373824.0E	A137 / N604 / W624	(X) Exit point	for FRA DNIPRO ODD FLs for all exiting ACFT
<b>GODOD</b>	482128.0N 0324023.0E	A142 / N978 / Z924	(EX) Entry/Exit point	for FRA DNIPRO ODD FLs for all entering ACFT EVEN FLs for all exiting ACFT for FRA KYIV ODD FLs for all exiting ACFT EVEN FLs for all entering ACFT



<b>GOLKU</b>	503502.0N 0292453.0E	M854 / N600	(I) Intermediate Point	for FRA KYIV
<b>GONED</b>	475400.0N 0390000.0E	L69 / M70	(I) Intermediate Point	for FRA DNIPRO
<b>GONUS</b>	464030.0N 0323030.0E	L140 / M850	(I) Intermediate Point	for FRA ODESA
<b>GORKU</b>	493619.0N 0250420.0E	L984 / M860 / P27	(AD) Arrival Departure Point	Arrival for UKLL Departure for UKLL
<b>GOROS</b>	492724.0N 0294530.0E	M854 / N181	(I) Intermediate Point	for FRA KYIV
<b>GOTAP</b>	501518.0N 0314912.0E	A137	(AD) Arrival Departure Point	Arrival for UKKK, UKKT, UKBB Departure for UKKM, UKKK, UKKT, UKBB
<b>GOTIX</b>	500118.0N 0231243.0E	L621 / Z811	(X) Exit point	for FRA L'VIV EVEN FLs for all exiting ACFT
<b>GOTRA</b>	485448.0N 0253554.0E	L981 / M991	(AD) Arrival Departure Point	Arrival for UKLI Departure for UKLI
<b>GUKOL</b>	481142.0N 0395636.0E	M996	(X) Exit point	for FRA DNIPRO ODD FLs for all exiting ACFT
<b>IBNAR</b>	453156.0N 0284343.0E	M987 / N743	(I) Intermediate Point	for FRA ODESA
<b>IBROK</b>	441224.0N 0321518.0E	M854 / N613	(I) Intermediate Point	for FRA ODESA
<b>IDKOG</b>	480426.0N 0252917.0E	P129 / T983	(I) Intermediate Point	for FRA L'VIV
<b>ILTUK</b>	490712.0N 0253006.0E	M986 / W571	(AD) Arrival Departure Point	Arrival for UKLI Departure for UKLI
<b>INBAK</b>	442220.0N 0342050.0E	L981 / M853 / T515	(I) Intermediate Point	for FRA DNIPRO
<b>INKOM</b>	431512.0N 0303824.0E	N604 / N605 / N613 / T555	(EX) Entry/Exit point	for FRA ODESA ODD FLs for all entering ACFT EVEN FLs for all exiting ACFT
<b>INROG</b>	482453.0N 0264846.0E	L981 / L986 / M860	(EX) Entry/Exit point	for FRA L'VIV ODD FLs for all exiting ACFT EVEN FLs for all entering ACFT
<b>INSUM</b>	482433.0N 0374618.0E	G476	(I) Intermediate Point	for FRA DNIPRO
<b>IPRUS</b>	463250.0N 0350137.0E	M853 / P987 / W534	(I) Intermediate Point	for FRA DNIPRO
<b>IRBAT</b>	484023.0N 0375034.0E	G476 / P851	(I) Intermediate Point	for FRA DNIPRO
<b>IRBOL</b>	513104.0N 0323031.0E	M986	(I) Intermediate Point	for FRA KYIV
<b>IRMAM</b>	451331.0N 0284323.0E	N743	(X) Exit point	for FRA ODESA ODD FLs for all exiting ACFT
<b>KEDUB</b>	502406.0N 0302706.0E	A137 / M986	(A) Arrival Point	for UKKM
<b>KEKEB</b>	474208.0N 0380901.0E	W538	(I) Intermediate Point	for FRA DNIPRO
<b>KERTA</b>	465812.0N 0360018.0E	L140 / L98 / W533 / W551	(AD) Arrival Departure Point (I) Intermediate Point	Arrival for UKCM Departure for UKCM for FRA DNIPRO
<b>KESAM</b>	474600.0N 0325000.0E	M987	(EX) Entry/Exit point	for FRA ODESA ODD FLs for all exiting ACFT EVEN FLs for all entering ACFT for FRA DNIPRO ODD FLs for all entering ACFT EVEN FLs for all exiting ACFT
<b>KIBER</b>	514259.0N 0303754.0E	L32 / P851	(X) Exit point	for FRA KYIV EVEN FLs for all exiting ACFT
<b>KOKUM</b>	494907.0N 0305519.0E	M850 / N180	(I) Intermediate Point	for FRA KYIV
<b>KOKUP</b>	493142.0N 0233918.0E	M423 / N195 / P26 / Q560	(AD) Arrival Departure Point	Arrival for UKLL, UKLI Departure for UKLL, UKLI

<b>KONIP</b>	494442.0N 0312636.0E	B246 / T219	(A) Arrival Point	for UKBB
<b>KOREG</b>	470500.0N 0325630.0E	N191	(EX) Entry/Exit point	for FRA DNIPRO ODD FLs for all entering ACFT EVEN FLs for all exiting ACFT for FRA ODESA ODD FLs for all exiting ACFT EVEN FLs for all entering ACFT
<b>KOROP</b>	490900.0N 0275042.0E	L984 / P129 / W613	(EX) Entry/Exit point	for FRA L'VIV ODD FLs for all exiting ACFT EVEN FLs for all entering ACFT for FRA KYIV ODD FLs for all entering ACFT EVEN FLs for all exiting ACFT
<b>KOSAK</b>	461900.0N 0313200.0E	L743 / N190	(D) Departure Point	for UKOO
<b>KOSIR</b>	481336.0N 0361942.0E	L69	(AD) Arrival Departure Point	Arrival for UKDD Departure for UKDD
<b>KOSNA</b>	482654.0N 0312600.0E	M850 / M991	(AD) Arrival Departure Point	Arrival for UKKG Departure for UKKG
<b>KOVIL</b>	471336.0N 0365913.0E	L140 / W531	(I) Intermediate Point	for FRA DNIPRO
<b>KOVUS</b>	500832.0N 0241429.0E	M860 / P26 / W587	(AD) Arrival Departure Point (I) Intermediate Point	Arrival for UKLL Departure for UKLL for FRA L'VIV
<b>KUBIR</b>	472200.0N 0363900.0E	W533 / W546	(AD) Arrival Departure Point	Arrival for UKCM Departure for UKCM
<b>KUBOK</b>	501900.0N 0364942.0E	L4 / M987	(E) Entry point	for FRA DNIPRO EVEN FLs for all entering ACFT
<b>KUBUL</b>	490652.0N 0353948.0E	P30	(I) Intermediate Point	for FRA DNIPRO
<b>KUGOS</b>	424650.0N 0340516.0E	L851 / L98 / M853 / M860	(EX) Entry/Exit point	for FRA ODESA ODD FLs for all exiting ACFT EVEN FLs for all entering ACFT
<b>KUKIV</b>	452025.0N 0315252.0E		(I) Intermediate Point	for FRA ODESA
<b>KULEM</b>	435600.0N 0353106.0E	L850 / T555	(I) Intermediate Point	for FRA DNIPRO
<b>KUPIL</b>	435446.0N 0333254.0E	P29	(X) Exit point (E) Entry point	for FRA DNIPRO ODD FLs for all exiting ACFT for FRA ODESA ODD FLs for all entering ACFT
<b>KUROR</b>	481130.0N 0325800.0E	A142	(AD) Arrival Departure Point	Arrival for UKDR Departure for UKDR
<b>KUROS</b>	504454.0N 0314748.0E	M986 / N180 / P129 / T219	(D) Departure Point	for UKBB, UKKM, UKKK, UKKT
<b>KUSAK</b>	492042.0N 0243006.0E	L981	(AD) Arrival Departure Point	Arrival for UKLL, UKLI Departure for UKLL, UKLI
<b>KUSAL</b>	435848.0N 0355818.0E	T502 / T555	(I) Intermediate Point	for FRA DNIPRO
<b>KUTOV</b>	501318.0N 0342542.0E	W536	(N/A) N/A for FRA procedures	-
<b>KUVAL</b>	514847.0N 0310026.0E	M856	(A) Arrival Point	for UKBB
<b>LABOD</b>	491752.0N 0301927.0E	W641	(D) Departure Point	for UKKK
<b>LADOB</b>	485701.0N 0222655.0E	M141	(X) Exit point	for FRA L'VIV EVEN FLs for all exiting ACFT
<b>LAGIR</b>	431736.0N 0321854.0E	L851 / N605	(I) Intermediate Point	for FRA ODESA
<b>LAMEX</b>	480954.0N 0300518.0E	B492 / M854	(EX) Entry/Exit point	for FRA ODESA ODD FLs for all entering ACFT EVEN FLs for all exiting ACFT for FRA KYIV ODD FLs for all exiting ACFT EVEN FLs for all entering ACFT

<b>LAMIV</b>	480929.0N 0365831.0E	L69	(I) Intermediate Point	for FRA DNIPRO
<b>LANKU</b>	490951.0N 0262128.0E	M141	(I) Intermediate Point	for FRA L'VIV
<b>LAPVA</b>	502723.0N 0284133.0E	A137 / A83 / M70 / N164 / N743 / P27	(I) Intermediate Point	for FRA KYIV
<b>LAROM</b>	441836.0N 0312636.0E	M435 / M856 / N604	(I) Intermediate Point	for FRA ODESA
<b>LASDA</b>	512835.0N 0301542.0E	B246 / M850 / P749	(X) Exit point	for FRA KYIV EVEN FLs for all exiting ACFT
<b>LASOR</b>	440218.0N 0345800.0E	L850 / L981	(I) Intermediate Point	for FRA DNIPRO
<b>LASOT</b>	483805.0N 0221445.0E	W425	(N/A) N/A for FRA procedures	-
<b>LAVDA</b>	480730.0N 0284350.0E	N181 / N743 / W641	(EX) Entry/Exit point	for FRA KYIV ODD/EVEN FLs for all exiting ACFT EVEN FLs for all entering ACFT
<b>LEMTO</b>	452926.0N 0333230.0E	P567	(EX) Entry/Exit point	for FRA DNIPRO ODD FLs for all entering ACFT EVEN FLs for all exiting ACFT for FRA ODESA ODD FLs for all exiting ACFT EVEN FLs for all entering ACFT
<b>LENKA</b>	452148.0N 0354718.0E	N190	(I) Intermediate Point	for FRA DNIPRO
<b>LIDNO</b>	484337.0N 0295649.0E	M854 / N180	(I) Intermediate Point	for FRA KYIV
<b>LINDU</b>	490558.0N 0314950.0E	N617	(I) Intermediate Point	for FRA KYIV
<b>LIPSO</b>	485400.0N 0375300.0E	G476	(I) Intermediate Point	for FRA DNIPRO
<b>LOKSO</b>	502043.0N 0335720.0E	P851	(X) Exit point (E) Entry point	for FRA DNIPRO EVEN FLs for all exiting ACFT for FRA KYIV EVEN FLs for all entering ACFT
<b>LONLA</b>	482024.0N 0221911.0E	M986 / Q560 / T730	(EX) Entry/Exit point	for FRA L'VIV ODD FLs for all entering ACFT EVEN FLs for all exiting ACFT
<b>LOPNU</b>	490427.0N 0264053.0E	W613	(AD) Arrival Departure Point	Arrival for UKLN Departure for UKLN
<b>LORDU</b>	483128.0N 0323605.0E	L984	(EX) Entry/Exit point	for FRA KYIV ODD FLs for all exiting ACFT EVEN FLs for all entering ACFT for FRA DNIPRO ODD FLs for all entering ACFT EVEN FLs for all exiting ACFT
<b>LOVIK</b>	520500.0N 0310054.0E	M856 / M996 / N623	(EX) Entry/Exit point	for FRA KYIV ODD FLs for all entering ACFT EVEN FLs for all exiting ACFT
<b>LUGAT</b>	482506.0N 0392230.0E	M996 / T242 / W533 / W633	(I) Intermediate Point	for FRA DNIPRO
<b>LUGOL</b>	491220.0N 0224417.0E	P746	(EX) Entry/Exit point	for FRA L'VIV ODD FLs for all entering ACFT EVEN FLs for all exiting ACFT
<b>LUKOL</b>	481906.0N 0320110.0E	T515	(I) Intermediate Point	for FRA KYIV
<b>LULAP</b>	501519.0N 0322111.0E	A137	(I) Intermediate Point	for FRA KYIV
<b>LUMAT</b>	505100.0N 0352600.0E	W617	(N/A) N/A for FRA procedures	-
<b>LUNAT</b>	441736.0N 0333112.0E	L850	(X) Exit point (E) Entry point	for FRA DNIPRO EVEN FLs for all exiting ACFT for FRA ODESA EVEN FLs for all entering ACFT
<b>LURIK</b>	481536.0N 0255854.0E	P727 / W537 / W545 / W613	(I) Intermediate Point	for FRA L'VIV

<b>LUSIG</b>	490812.0N 0375712.0E	G476 / M996	(I) Intermediate Point	for FRA DNIPRO
<b>LUTIK</b>	504212.0N 0302342.0E	L33	(I) Intermediate Point	for FRA KYIV
<b>MAKAK</b>	480141.0N 0370317.0E	W633	(N/A) N/A for FRA procedures	-
<b>MALBE</b>	484926.0N 0222230.0E	L623 / M991 / N190 / P27	(EX) Entry/Exit point	for FRA L'VIV ODD FLs for all entering ACFT EVEN FLs for all exiting ACFT
<b>MANRO</b>	472811.0N 0291120.0E	N978	(E) Entry point	for FRA ODESA ODD FLs for all entering ACFT
<b>MAPUT</b>	433400.0N 0342348.0E	M136 / M747	(E) Entry point (X) Exit point	for FRA DNIPRO ODD/EVEN FLs for all entering ACFT for FRA ODESA ODD/EVEN FLs for all exiting ACFT
<b>MASOL</b>	500430.0N 0381336.0E	G476 / T242	(EX) Entry/Exit point	for FRA DNIPRO ODD/EVEN FLs for all exiting ACFT EVEN/ODD FLs for all entering ACFT
<b>MEBAM</b>	463500.0N 0364200.0E	M136 / W531	(I) Intermediate Point	for FRA DNIPRO
<b>MIMKO</b>	490227.0N 0311234.0E	A142 / M435 / M850 / T219	(AD) Arrival Departure Point	Arrival for UKKG Departure for UKKG
<b>MOGRI</b>	504942.0N 0341300.0E	M996 / W538	(E) Entry point (X) Exit point	for FRA DNIPRO ODD FLs for all entering ACFT for FRA KYIV ODD FLs for all exiting ACFT
<b>MOKAD</b>	464636.0N 0312100.0E	M987	(AD) Arrival Departure Point	Arrival for UKOO, UKON Departure for UKOO, UKON
<b>NALAD</b>	492318.0N 0262706.0E	L984 / M986	(I) Intermediate Point	for FRA L'VIV
<b>NALEG</b>	501848.0N 0362906.0E	A97 / M853	(X) Exit point	for FRA DNIPRO ODD FLs for all exiting ACFT
<b>NALEM</b>	475700.0N 0394830.0E	L32 / T242	(E) Entry point	for FRA DNIPRO EVEN FLs for all entering ACFT
<b>NANIR</b>	505000.0N 0301542.0E	L33	(A) Arrival Point	for UKBB, UKKK
<b>NASBO</b>	473813.0N 0333919.0E		(I) Intermediate Point	for FRA DNIPRO
<b>NELOM</b>	460530.0N 0352619.0E	P987 / W551	(I) Intermediate Point	for FRA DNIPRO
<b>NEMIP</b>	520413.0N 0322311.0E	N164 / N181	(A) Arrival Point	for UKBB
<b>NEROB</b>	454157.0N 0341125.0E	L98 / P29 / T248	(I) Intermediate Point	for FRA DNIPRO
<b>NESLO</b>	485237.0N 0372229.0E	P851	(I) Intermediate Point	for FRA DNIPRO
<b>NEVKA</b>	440927.0N 0322835.0E	M860	(I) Intermediate Point	for FRA ODESA
<b>NEVRU</b>	485248.0N 0291820.0E	N181 / N600	(I) Intermediate Point	for FRA KYIV
<b>NIKAD</b>	485946.0N 0355519.0E	A97 / M853 / N604 / W567	(D) Departure Point	for UKDD
<b>NIKIG</b>	492500.0N 0315948.0E	M70 / N617 / P987 / W624	(I) Intermediate Point	for FRA KYIV
<b>NIROV</b>	485759.0N 0285057.0E	L984 / M991 / N191 / N743 / P156 / T199	(AD) Arrival Departure Point	for UKWW

<b>NISUT</b>	441806.0N 0334137.0E	P29	(I) Intermediate Point	for FRA DNIPRO
<b>NITOK</b>	460730.0N 0325430.0E	L986 / M850 / N190 / N604 / W619 / W651	(EX) Entry/Exit point	for FRA DNIPRO ODD FLs for all entering ACFT EVEN FLs for all exiting ACFT for FRA ODESA ODD FLs for all exiting ACFT EVEN FLs for all entering ACFT
<b>NOLDU</b>	480353.0N 0294116.0E	P156	(EX) Entry/Exit point	for FRA ODESA ODD FLs for all entering ACFT EVEN FLs for all exiting ACFT for FRA KYIV ODD FLs for all exiting ACFT EVEN FLs for all entering ACFT
<b>NOMPA</b>	453544.0N 0331416.0E	M850 / P567	(I) Intermediate Point	for FRA ODESA
<b>NUKVO</b>	502547.0N 0281225.0E		(I) Intermediate Point	for FRA KYIV
<b>OBENO</b>	483630.0N 0223835.0E	L623 / Q560	(I) Intermediate Point	for FRA L'VIV
<b>ODESU</b>	490258.0N 0272039.0E	M861	(I) Intermediate Point	for FRA L'VIV
<b>ODNAK</b>	454609.0N 0354644.0E	P987 / T145	(I) Intermediate Point	for FRA DNIPRO
<b>OGATA</b>	444845.0N 0300750.0E	L850	(X) Exit point	for FRA ODESA EVEN FLs for all exiting ACFT
<b>OGLAR</b>	460054.0N 0303148.0E	N617	(A) Arrival Point	for UKOO
<b>OKRIK</b>	490256.0N 0271234.0E	W587	(I) Intermediate Point	for FRA L'VIV
<b>OKROT</b>	504225.0N 0272056.0E	M70 / P156 / T731	(EX) Entry/Exit point	for FRA L'VIV ODD FLs for all exiting ACFT EVEN FLs for all entering ACFT for FRA KYIV ODD FLs for all entering ACFT EVEN FLs for all exiting ACFT
<b>OKSAR</b>	500459.0N 0343802.0E	A137	(I) Intermediate Point	for FRA DNIPRO
<b>OLENA</b>	442100.0N 0363742.0E	P567	(EX) Entry/Exit point	for FRA DNIPRO ODD FLs for all exiting ACFT EVEN FLs for all entering ACFT
<b>OLGIN</b>	463930.0N 0372518.0E	G476 / M991 / M995 / W617	(EX) Entry/Exit point	for FRA DNIPRO ODD FLs for all exiting ACFT EVEN FLs for all entering ACFT
<b>OLKOM</b>	503834.0N 0340652.0E	N623	(X) Exit point (E) Entry point	for FRA DNIPRO EVEN FLs for all exiting ACFT for FRA KYIV EVEN FLs for all entering ACFT
<b>ORSUS</b>	483846.0N 0341638.0E	M70 / M987	(A) Arrival Point	for UKDD
<b>ORTOG</b>	510300.0N 0351236.0E		(N/A) N/A for FRA procedures	-
<b>ORTUL</b>	505907.0N 0250014.0E	N616 / P26 / Z317	(I) Intermediate Point	for FRA L'VIV
<b>OSDOR</b>	445835.0N 0300300.0E	L743 / N617	(E) Entry point	for FRA ODESA ODD/EVEN FLs for all entering ACFT
<b>OSGAS</b>	500800.0N 0253000.0E		(I) Intermediate Point	for FRA L'VIV
<b>OSLAN</b>	482817.0N 0325904.0E	L69 / L984 / N978 / P987	(AD) Arrival Departure Point	Arrival for UKDD Departure for UKDD
<b>OTKUS</b>	494215.0N 0281344.0E	P156	(I) Intermediate Point	for FRA KYIV
<b>OTPAK</b>	500106.0N 0314949.0E	N983	(I) Intermediate Point	for FRA KYIV
<b>OTPOL</b>	452723.0N 0313037.0E	M406	(I) Intermediate Point	for FRA ODESA
<b>OTRAD</b>	455255.0N 0322314.0E	P567	(I) Intermediate Point	for FRA ODESA

<b>OTRAK</b>	485656.0N 0264110.0E	M991 / T983	(I) Intermediate Point	for FRA L'VIV
<b>PALER</b>	450912.0N 0363242.0E	N190	(EX) Entry/Exit point	for FRA DNIPRO ODD FLs for all exiting ACFT EVEN FLs for all entering ACFT
<b>PALTA</b>	493412.0N 0342342.0E	W617 / W624	(I) Intermediate Point	for FRA DNIPRO
<b>PEKIT</b>	491848.0N 0333700.0E	A83 / L980 / W624 / W627	(EX) Entry/Exit point (D) Departure Point	for FRA KYIV ODD FLs for all exiting ACFT EVEN FLs for all entering ACFT for FRA DNIPRO ODD FLs for all entering ACFT EVEN FLs for all exiting ACFT for UKDD
<b>PEMES</b>	473710.0N 0373626.0E	G476	(AD) Arrival Departure Point	Arrival for UKCM Departure for UKCM
<b>PEMIR</b>	491656.0N 0253318.0E	M860 / N616 / W571	(I) Intermediate Point	for FRA L'VIV
<b>PENAK</b>	485248.0N 0363124.0E	M995 / W538	(N/A) N/A for FRA procedures	-
<b>PEPIL</b>	494800.0N 0254202.0E	N983 / P27	(I) Intermediate Point	for FRA L'VIV
<b>PERED</b>	455540.0N 0305147.0E	M856	(AD) Arrival Departure Point	for UKOO
<b>PEREV</b>	453247.0N 0350550.0E	N190 / W551	(I) Intermediate Point	for FRA DNIPRO
<b>PERUN</b>	444854.0N 0315018.0E	M854 / N604	(I) Intermediate Point	for FRA ODESA
<b>PESED</b>	435540.0N 0314621.0E	M747 / N613	(I) Intermediate Point	for FRA ODESA
<b>PETOG</b>	482316.0N 0384422.0E	W533	(N/A) N/A for FRA procedures	-
<b>PEVAT</b>	435407.0N 0351303.0E	L981 / T555	(I) Intermediate Point	for FRA DNIPRO
<b>PEVUK</b>	492142.0N 0265606.0E	W587 / W613	(I) Intermediate Point	for FRA L'VIV
<b>PEXON</b>	470214.0N 0315241.0E	L743 / M987 / T504	(I) Intermediate Point	for FRA ODESA
<b>PIDIT</b>	434740.0N 0341506.0E	M853 / T555	(I) Intermediate Point	for FRA DNIPRO
<b>PIGUM</b>	491553.0N 0240042.0E	B490 / P27 / Z317	(I) Intermediate Point	for FRA L'VIV
<b>PIMEN</b>	521630.0N 0324024.0E	N181	(E) Entry point	for FRA KYIV EVEN FLs for all entering ACFT
<b>PISEM</b>	451616.0N 0353941.0E	M136	(I) Intermediate Point	for FRA DNIPRO
<b>PISOK</b>	504048.0N 0294000.0E	N164 / P27	(I) Intermediate Point	for FRA KYIV
<b>POBED</b>	484314.0N 0252726.0E	L986 / W537	(AD) Arrival Departure Point	Arrival for UKLI, UKLN Departure for UKLI, UKLN
<b>POBUV</b>	495704.0N 0272922.0E	N164 / T730	(E) Entry point (X) Exit point	for FRA L'VIV EVEN FLs for all entering ACFT for FRA KYIV EVEN FLs for all exiting ACFT
<b>PODOL</b>	474836.0N 0361700.0E	B493	(I) Intermediate Point	for FRA DNIPRO
<b>POGER</b>	493300.0N 0291100.0E	W545	(AD) Arrival Departure Point	Arrival for UKWW Departure for UKWW
<b>POGOD</b>	454436.0N 0320548.0E	L981	(I) Intermediate Point	for FRA ODESA
<b>RABEN</b>	480506.0N 0305354.0E	N191 / T219	(EX) Entry/Exit point	for FRA ODESA ODD FLs for all entering ACFT EVEN FLs for all exiting ACFT for FRA KYIV ODD FLs for all exiting ACFT EVEN FLs for all entering ACFT

<b>RAKUR</b>	424756.0N 0315652.0E	M856 / M861	(EX) Entry/Exit point	for FRA ODESA ODD FLs for all exiting ACFT EVEN FLs for all entering ACFT
<b>RANOM</b>	501900.0N 0274900.0E	P27	(I) Intermediate Point	for FRA KYIV
<b>RAPUL</b>	463640.0N 0320016.0E	L140 / L986 / T504	(AD) Arrival Departure Point	Arrival for UKON Departure for UKON
<b>RASIL</b>	452436.0N 0312500.0E	M435 / M854	(I) Intermediate Point	for FRA ODESA
<b>RATNO</b>	461024.0N 0301147.0E	L919 / M987	(AD) Arrival Departure Point	Arrival for UKOO Departure for UKOO for FRA ODESA
<b>REBKO</b>	431435.0N 0340943.0E	M136 / M853	(I) Intermediate Point	for FRA ODESA
<b>REGBU</b>	483500.0N 0354300.0E		(I) Intermediate Point	for FRA DNIPRO
<b>RELNO</b>	505614.0N 0260451.0E	M861 / P727	(AD) Arrival Departure Point	Arrival for UKLR Departure for UKLR
<b>RENAT</b>	440212.0N 0363330.0E	T555	(EX) Entry/Exit point	for FRA DNIPRO ODD FLs for all exiting ACFT EVEN FLs for all entering ACFT
<b>RENBA</b>	443806.0N 0340124.0E	L98 / L981 / M406	(I) Intermediate Point	for FRA DNIPRO
<b>REPLI</b>	480706.0N 0325318.0E	B493 / M991 / T254	(EX) Entry/Exit point	for FRA DNIPRO ODD FLs for all entering ACFT EVEN FLs for all exiting ACFT for FRA KYIV ODD FLs for all exiting ACFT EVEN FLs for all entering ACFT
<b>RETRO</b>	470046.0N 0293640.0E	L981 / P740	(EX) Entry/Exit point	for FRA ODESA ODD FLs for all entering ACFT EVEN FLs for all exiting ACFT
<b>RIMDA</b>	473742.0N 0315048.0E	M850 / N191	(I) Intermediate Point	for FRA ODESA
<b>RIMOS</b>	484530.0N 0255848.0E	L981 / P727	(AD) Arrival Departure Point	Arrival for UKLN Departure for UKLN
<b>RITED</b>	464400.0N 0325305.0E	L140 / T515	(EX) Entry/Exit point	for FRA DNIPRO ODD FLs for all entering ACFT EVEN FLs for all exiting ACFT for FRA ODESA ODD FLs for all exiting ACFT EVEN FLs for all entering ACFT
<b>RIXOS</b>	475935.0N 0290832.0E	N600	(E) Entry point	for FRA KYIV ODD FLs for all entering ACFT
<b>ROLKA</b>	502415.0N 0234932.0E	A137 / M860	(EX) Entry/Exit point	for FRA L'VIV ODD FLs for all entering ACFT EVEN FLs for all exiting ACFT
<b>ROLOP</b>	472106.0N 0344445.0E	P29 / W534	(I) Intermediate Point	for FRA DNIPRO
<b>ROMOK</b>	432824.0N 0314342.0E	L851 / M856 / M861 / T555	(I) Intermediate Point	for FRA ODESA
<b>ROMOL</b>	474408.0N 0250251.0E	P129 / P746	(EX) Entry/Exit point	for FRA L'VIV ODD FLs for all exiting ACFT EVEN/ODD FLs for all entering ACFT
<b>RONIT</b>	521918.0N 0335354.0E	N180	(X) Exit point	for FRA KYIV ODD FLs for all exiting ACFT
<b>ROPUT</b>	435000.0N 0323006.0E	M747 / M854	(I) Intermediate Point	for FRA ODESA
<b>ROSUD</b>	493948.0N 0292349.0E	N600	(I) Intermediate Point	for FRA KYIV
<b>RUBES</b>	475200.0N 0351900.0E	B493 / W546 / W567 / W617 / W633	(AD) Arrival Departure Point (I) Intermediate Point	Arrival for UKDD Departure for UKDD for FRA DNIPRO
<b>RUBOS</b>	491139.0N 0304105.0E	M856	(I) Intermediate Point	for FRA KYIV

<b>RULUT</b>	483854.0N 0233820.0E	M986	(I) Intermediate Point	for FRA L'VIV
<b>RUMUK</b>	480136.0N 0232036.0E	L623 / M423 / M977 / W425 / Z317 / Z811	(EX) Entry/Exit point	for FRA L'VIV ODD FLs for all exiting ACFT EVEN FLs for all entering ACFT
<b>RUSUS</b>	444655.0N 0333533.0E	M406	(X) Exit point (E) Entry point	for FRA DNIPRO EVEN FLs for all exiting ACFT for FRA ODESA EVEN FLs for all entering ACFT
<b>RUVER</b>	463113.0N 0290520.0E	N600	(X) Exit point	for FRA ODESA EVEN FLs for all exiting ACFT
<b>SIRSI</b>	482726.0N 0224938.0E	L623 / M986	(I) Intermediate Point	for FRA L'VIV
<b>SITBA</b>	492327.0N 0275049.0E	M141 / N191	(EX) Entry/Exit point	for FRA L'VIV ODD FLs for all exiting ACFT EVEN FLs for all entering ACFT for FRA KYIV ODD FLs for all entering ACFT EVEN FLs for all exiting ACFT
<b>SOBLO</b>	431500.0N 0362300.0E	L981 / L99 / M747 / N605	(X) Exit point	for FRA DNIPRO ODD FLs for all exiting ACFT
<b>SODRA</b>	490630.0N 0365000.0E	P851	(I) Intermediate Point	for FRA DNIPRO
<b>SOGTA</b>	453840.0N 0344305.0E	M853 / N190 / N613 / W533	(I) Intermediate Point	for FRA DNIPRO
<b>SOLNU</b>	491748.0N 0252354.0E	W614	(AD) Arrival Departure Point	Arrival for UKLI Departure for UKLI
<b>SOMAT</b>	515544.0N 0252215.0E	M861	(EX) Entry/Exit point	for FRA L'VIV ODD FLs for all entering ACFT EVEN FLs for all exiting ACFT
<b>SOMON</b>	472212.0N 0355930.0E	W617	(AD) Arrival Departure Point	Arrival for UKDE Departure for UKDE
<b>SOPIM</b>	503327.0N 0322913.0E	N617	(I) Intermediate Point	for FRA KYIV
<b>SORIK</b>	512735.0N 0284436.0E	N743	(EX) Entry/Exit point	for FRA KYIV ODD FLs for all entering ACFT EVEN FLs for all exiting ACFT
<b>SOROK</b>	440618.0N 0324236.0E	T504	(I) Intermediate Point	for FRA ODESA
<b>SORON</b>	494542.0N 0275100.0E	M986 / N983 / T983	(X) Exit point (E) Entry point	for FRA L'VIV ODD FLs for all exiting ACFT for FRA KYIV ODD FLs for all entering ACFT
<b>SOTAM</b>	443536.0N 0325600.0E	N613	(I) Intermediate Point	for FRA ODESA
<b>SOVOK</b>	491928.0N 0312620.0E	B246 / T515	(I) Intermediate Point	for FRA KYIV
<b>SUGUL</b>	430706.0N 0325818.0E	L851 / M854 / T504	(I) Intermediate Point	for FRA ODESA
<b>SULUM</b>	493328.0N 0304133.0E	M856 / N180 / W641	(AD) Arrival Departure Point	Arrival for UKBB Departure for UKBB, UKKK
<b>SUMKA</b>	505112.0N 0344536.0E	W617 / W693	(N/A) N/A for FRA procedures	-
<b>SUMOL</b>	424756.0N 0331052.0E	M854 / P29	(EX) Entry/Exit point	for FRA ODESA ODD FLs for all exiting ACFT EVEN FLs for all entering ACFT
<b>SURAP</b>	463241.0N 0295400.0E	L140	(EX) Entry/Exit point	for FRA ODESA ODD FLs for all entering ACFT EVEN FLs for all exiting ACFT
<b>SUVUR</b>	471923.0N 0292320.0E	Z924	(X) Exit point	for FRA ODESA EVEN FLs for all exiting ACFT
<b>SVITA</b>	490442.0N 0231106.0E	M977 / Q560	(AD) Arrival Departure Point	Arrival for UKLL Departure for UKLL



<b>TABAV</b>	492417.0N 0310437.0E	M850	(D) Departure Point	Departure for UKKK, UKBB
<b>TADID</b>	473540.0N 0335523.0E	L4 / P987	(D) Departure Point	for UKDD
<b>TADUN</b>	515405.0N 0244117.0E	N616	(EX) Entry/Exit point	for FRA L'VIV ODD FLs for all entering ACFT EVEN FLs for all exiting ACFT
<b>TAGAN</b>	483900.0N 0362630.0E	A83 / L980 / W644	(N/A) N/A for FRA procedures	-
<b>TAKET</b>	485812.0N 0275030.0E	M991 / T254 / W545	(EX) Entry/Exit point	for FRA L'VIV ODD FLs for all exiting ACFT EVEN FLs for all entering ACFT for FRA KYIV ODD FLs for all entering ACFT EVEN FLs for all exiting ACFT
<b>TAKON</b>	483212.0N 0231118.0E	M986 / P26	(AD) Arrival Departure Point	Arrival for UKLI, UKLU Departure for UKLI, UKLU
<b>TALAM</b>	440511.0N 0302619.0E	M747	(E) Entry point	for FRA ODESA ODD FLs for all entering ACFT
<b>TALOB</b>	503021.0N 0340229.0E	L32	(X) Exit point (E) Entry point	for FRA DNIPRO EVEN FLs for all exiting ACFT for FRA KYIV EVEN FLs for all entering ACFT
<b>TAMAK</b>	475124.0N 0391306.0E	L980 / M70	(X) Exit point	for FRA DNIPRO ODD FLs for all exiting ACFT
<b>TARAS</b>	473106.0N 0361506.0E	W546	(I) Intermediate Point	for FRA DNIPRO
<b>TARKA</b>	455154.0N 0310600.0E	L743 / M854	(AD) Arrival Departure Point	Arrival for UKOO Departure for UKOO
<b>TAVRU</b>	455830.0N 0285154.0E	L130	(X) Exit point	for FRA ODESA EVEN FLs for all exiting ACFT
<b>TEPLO</b>	492107.0N 0311856.0E	T219	(I) Intermediate Point	for FRA KYIV
<b>TEPNA</b>	493017.0N 0223922.0E	L986 / T254	(EX) Entry/Exit point	for FRA L'VIV ODD FLs for all entering ACFT EVEN FLs for all exiting ACFT
<b>TERBU</b>	493130.0N 0254200.0E	W571 / W614	(I) Intermediate Point	for FRA L'VIV
<b>TETNA</b>	495000.0N 0262500.0E	W587 / W614	(I) Intermediate Point	for FRA L'VIV
<b>TIMOS</b>	493902.0N 0314225.0E	P987	(I) Intermediate Point	for FRA KYIV
<b>TINAL</b>	451912.0N 0325612.0E	L981 / W651	(I) Intermediate Point	for FRA ODESA
<b>TIRAS</b>	522100.0N 0331836.0E	M986 / N617	(X) Exit point	for FRA KYIV ODD FLs for all exiting ACFT
<b>TIRPU</b>	480632.0N 0333300.0E	W673	(AD) Arrival Departure Point	Arrival for UKDD Departure for UKDD
<b>TISOM</b>	434430.0N 0362930.0E	L850 / M406 / T502	(E) Entry point	for FRA DNIPRO EVEN FLs for all entering ACFT
<b>TITAG</b>	454600.0N 0333000.0E	L4 / T515 / W619	(EX) Entry/Exit point	for FRA ODESA ODD FLs for all exiting ACFT EVEN FLs for all entering ACFT for FRA DNIPRO ODD FLs for all entering ACFT EVEN FLs for all exiting ACFT
<b>TOKMU</b>	471448.0N 0354724.0E	M991	(I) Intermediate Point	for FRA DNIPRO
<b>TOKSA</b>	474154.0N 0331542.0E	A142	(AD) Arrival Departure Point	Arrival for UKDR Departure for UKDR
<b>TOLBA</b>	450600.0N 0342400.0E	W551	(I) Intermediate Point	for FRA DNIPRO

<b>TOLPA</b>	511810.0N 0233845.0E	M70	(EX) Entry/Exit point	for FRA L'VIV ODD FLs for all entering ACFT EVEN FLs for all exiting ACFT
<b>TOMKA</b>	485317.0N 0373644.0E	L32	(I) Intermediate Point	for FRA DNIPRO
<b>TOPKU</b>	480136.0N 0325228.0E	W673	(EX) Entry/Exit point	for FRA DNIPRO ODD FLs for all entering ACFT EVEN FLs for all exiting ACFT for FRA KYIV ODD FLs for all exiting ACFT EVEN FLs for all entering ACFT
<b>TOROS</b>	483106.0N 0395148.0E	W533	(N/A) N/A for FRA procedures	-
<b>TOTMA</b>	434626.0N 0340426.0E	L98 / T555	(EX) Entry/Exit point	for FRA DNIPRO ODD/EVEN FLs for all exiting ACFT ODD FLs for all entering ACFT for FRA ODESA ODD/EVEN FLs for all entering ACFT ODD FLs for all exiting ACFT
<b>TOVNI</b>	493215.0N 0244009.0E	B490	(I) Intermediate Point	for FRA L'VIV
<b>TOVPU</b>	490123.0N 0345402.0E	A83 / L4 / L980 / M987 / N978 / W617	(I) Intermediate Point	for FRA DNIPRO
<b>TUKPU</b>	513600.0N 0255200.0E		(I) Intermediate Point	for FRA L'VIV
<b>TUMBI</b>	483010.0N 0263608.0E	W545	(AD) Arrival Departure Point (I) Intermediate Point	Arrival for UKLN Departure for UKLN for FRA L'VIV
<b>TUNSA</b>	435524.0N 0324530.0E	M860 / T504	(I) Intermediate Point	for FRA ODESA
<b>TUREL</b>	444244.0N 0301010.0E	L99	(E) Entry point	for FRA ODESA ODD FLs for all entering ACFT
<b>TURSA</b>	463855.0N 0295638.0E	N190	(EX) Entry/Exit point	for FRA ODESA ODD FLs for all entering ACFT EVEN FLs for all exiting ACFT
<b>TUVAP</b>	462809.0N 0291941.0E	M861	(EX) Entry/Exit point	for FRA ODESA ODD FLs for all entering ACFT EVEN FLs for all exiting ACFT
<b>TUVOG</b>	505647.0N 0305840.0E	M856 / N181 / P27	(AD) Arrival Departure Point (I) Intermediate Point	Arrival for UKKM, UKKK, UKKT Departure for UKKM, UKKK, UKKT, UKBB for FRA KYIV
<b>ULGEK</b>	454347.0N 0305614.0E	L743 / M856	(I) Intermediate Point	for FRA ODESA
<b>UMOGA</b>	494031.0N 0290431.0E	P129	(I) Intermediate Point	for FRA KYIV
<b>UNDOL</b>	482708.0N 0274318.0E	M861 / W587	(EX) Entry/Exit point	for FRA L'VIV ODD FLs for all exiting ACFT EVEN FLs for all entering ACFT
<b>URITA</b>	431712.0N 0342348.0E	N605	(E) Entry point (X) Exit point	for FRA DNIPRO ODD FLs for all entering ACFT for FRA ODESA ODD FLs for all exiting ACFT
<b>USTIL</b>	505000.0N 0240600.0E	L980 / N191	(EX) Entry/Exit point	for FRA L'VIV ODD FLs for all entering ACFT EVEN FLs for all exiting ACFT
<b>VABOD</b>	504530.0N 0244742.0E	L980 / P26	(AD) Arrival Departure Point	Arrival for UKLR Departure for UKLR
<b>VASON</b>	494928.0N 0334605.0E	N983	(E) Entry point (X) Exit point	for FRA DNIPRO ODD FLs for all entering ACFT for FRA KYIV ODD FLs for all exiting ACFT
<b>VEBIX</b>	494934.0N 0315109.0E	A83 / P749 / W624	(A) Arrival Point	Arrival for UKBB
<b>VESEL</b>	493900.0N 0294143.0E	M141 / M854	(D) Departure Point (I) Intermediate Point	for UKBB for FRA KYIV

<b>UK-P12</b> Bilozirria A circle, / <i>Круг радіусом 5 KM radius centered at / с центром в</i> 492100N 0314600E	<u>FL 195</u> SFC	High danger object H24
<b>UK-P13</b> Balakleya A circle, / <i>Круг радіусом 4 KM radius centered at / с центром в</i> 492900N 0365300E	<u>FL 195</u> SFC	High danger object H24
<b>UK-P14</b> Shostka A circle, / <i>Круг радіусом 3 KM radius centered at / с центром в</i> 515300N 0333300E	<u>FL 125</u> SFC	High danger object H24
<b>UK-P15</b> Horlivka A circle, / <i>Круг радіусом 3 KM radius centered at / с центром в</i> 481800N 0380800E	<u>FL 125</u> SFC	High danger object H24
<b>UK-P16</b> Lysychans'k A circle, / <i>Круг радіусом 2 KM radius centered at / с центром в</i> 485000N 0382000E	<u>2300 M</u> SFC	High danger object H24
<b>UK-P17</b> Pavlohrad A circle, / <i>Круг радіусом 10 KM radius centered at / с центром в</i> 483300N 0355100E	<u>FL 135</u> SFC	High danger object H24
<b>UK-P19</b> Dunays'ki Plavni 451259N 0294255E - 451759N 0294155E - 452859N 0293955E - 452959N 0294655E - 451459N 0294755E - 451259N 0294255E	<u>2000 M</u> SFC	National park H24
<b>UK-P20</b> Askaniya-Nova A circle, / <i>Круг радіусом 15 KM radius centered at / с центром в</i> 462700N 0335500E	<u>2000 M</u> SFC	National park H24
<b>UK-P21</b> Karpats'kyi A circle, / <i>Круг радіусом 12 KM radius centered at / с центром в</i> 481600N 0234000E	<u>2000 M</u> SFC	National park H24
<b>UK-P22</b> Chornomors'kyi 461323N 0313437E - 461411N 0313407E - 461559N 0313355E - 461641N 0313625E - 461859N 0314149E - 462323N 0314149E - 462741N 0313955E - 463311N 0314043E - 463359N 0314137E - 463417N 0314255E - 463159N 0315455E - 462947N 0320955E - 462817N 0321125E - 462659N 0321213E - 461929N 0320131E - 461047N 0321755E - 460959N 0321825E - 460659N 0321725E - 460623N 0321655E - 460559N 0321525E - 461059N 0314137E - 461323N 0313437E	<u>2000 M</u> SFC	National park H24
<b>UK-P23</b> Medobory A circle, / <i>Круг радіусом 10 KM radius centered at / с центром в</i> 491700N 0261000E	<u>2300 M</u> SFC	National park H24
<b>UK-P24</b> Kyiv 502724N 0303100E - 502630N 0303118E - 502512N 0303254E - 502530N 0303424E - 502624N 0303342E - 502742N 0303136E - 502724N 0303100E	<u>800 M</u> SFC	National park H24

<b>UK-P25</b> Kyiv 501836N 0303254E - 501836N 0303542E - 501648N 0303724E - 501648N 0303354E - 501836N 0303254E	<u>700 M</u> SFC	Dniprovs'kyi park H24
<b>UK-P28</b> Dnistrovs'ka A circle, / <i>Круг радіусом 3 KM radius centered at / с центром в</i> 483535N 0272720E	<u>1200 M</u> SFC	High danger object H24
<b>UK-P29</b> Pavlohrad 482914N 0355513E - 482957N 0355745E - 482537N 0360027E - 481433N 0360717E - 481350N 0360419E - 482443N 0355754E - 482914N 0355513E	<u>1500 M</u> SFC	Artillery firing H24
<b>UK-P30</b> Dnistrovs'ka A circle, / <i>Круг радіусом 4 KM radius centered at / с центром в</i> 483029N 0272814E	<u>1200 M</u> SFC	High danger object H24
<b>UK-P31</b> Yuzhnyi A circle, / <i>Круг радіусом 2 KM radius centered at / с центром в</i> 463648N 0310138E	<u>1200 M</u> SFC	High danger object. H24
<b>UK-P32</b> Kryms'kyi 443906N 0340401E - 444519N 0340729E - 444819N 0341605E - 444713N 0341901E - 444000N 0342027E - 443141N 0341439E - 443906N 0340401E	<u>2700 M</u> SFC	National park H24
<b>UK-P33</b> Kryms'kyi 454720N 0332139E - 454820N 0332140E - 455437N 0334059E - 455025N 0334056E - 455004N 0333216E - 454921N 0332631E - 454720N 0332139E	<u>2000 M</u> SFC	National park H24
<b>UK-P34</b> Rudyki A circle, / <i>Круг радіусом 3.5 KM radius centered at / с центром в</i> 501430N 0303911E	<u>1000 M</u> SFC	H24
<b>UK-P35</b> Crimea 455906N 0332834E - 460417N 0333519E - 460720N 0333529E - 460852N 0333735E - 461319N 0333627E - 461336N 0333837E - 461115N 0334355E - 461229N 0335009E - 460653N 0340116E - 460742N 0340501E - 460327N 0342130E - 455642N 0342906E - 460023N 0343520E - 455451N 0344339E - 455348N 0344825E - 455348N 0344825E - 454835N 0344754E - 454542N 0345837E - 453436N 0350758E - 452152N 0352154E - 451755N 0353208E - 452220N 0354340E - 452828N 0354954E - 452913N 0362102E - 452521N 0364057E - 452242N 0364100E - 451824N 0363524E - 451442N 0363642E - 451218N 0363200E - 450418N 0363418E - 445612N 0363636E - 445503N 0363641E - 445016N 0362010E - 444718N 0354859E - 444956N 0353623E - 443528N 0351125E - 443534N 0344504E - 442404N 0343143E - 441515N 0341545E - 441137N 0340025E - 441108N 0334313E - 441415N 0333039E - 442506N 0331012E - 443345N 0330510E - 443956N 0330615E - 444756N 0331440E - 445224N 0331519E - 450709N 0325240E - 450648N 0323919E - 450833N 0322242E - 451541N 0321253E - 452506N 0321103E - 453404N 0321521E - 454625N 0324133E - 455411N 0330738E - 455906N 0332834E	<u>UNL</u> SFC	H24

<b>UK-P35Z</b> Crimea 460332N 0332424E - 460621N 0332803E - 460928N 0332813E - 461031N 0332940E - 461725N 0332753E - 461901N 0334008E - 461649N 0334506E - 461806N 0335135E - 461233N 0340236E - 461307N 0340513E - 460745N 0342601E - 460404N 0343011E - 460716N 0343537E - 455923N 0344730E - 455728N 0345609E - 455201N 0345536E - 454905N 0350337E - 453729N 0351402E - 452551N 0352644E - 452345N 0353209E - 452616N 0353844E - 453329N 0354603E - 453422N 0362154E - 453016N 0364258E - 452700N 0364100E - 452242N 0364100E - 451824N 0363524E - 451442N 0363542E - 451218N 0363200E - 450418N 0363418E - 445612N 0363636E - 444945N 0363728E - 444517N 0362201E - 444205N 0354826E - 444416N 0353758E - 443020N 0351356E - 443027N 0344824E - 442021N 0343641E - 441040N 0341907E - 440632N 0340141E - 440559N 0334210E - 440940N 0332718E - 442149N 0330423E - 443302N 0325750E - 444154N 0325922E - 444952N 0330743E - 445021N 0330747E - 450157N 0324958E - 450140N 0323855E - 450344N 0321913E - 451318N 0320601E - 452535N 0320337E - 453720N 0320913E - 455056N 0323802E - 455859N 0330501E - 460332N 0332424E	<u>UNL</u> SFC	Buffer zone around and including UK-P35 H24
---	-------------------	--

**ENR 5.1.3 RESTRICTED AREAS / Зоны ограничения полетов (R)**

Identification, name and lateral limits <i>Обозначение, название и боковые границы</i>	Upper limit/ Lower limit <i>Верхние границы/ Нижние границы</i>	Remarks (time of activity, types of restriction, nature of hazard, risk of interception) <i>Примечания (время деятельности, вид ограничения, характер опасности, риск перехвата)</i>
1	2	3
<b>UK-R308</b> Shebelynka 494100N 0363154E - 493900N 0364454E - 493500N 0364454E - 493200N 0363854E - 493300N 0363054E - 494100N 0363154E	<u>2450 M</u> SFC	Firing, bombing MON - FRI 06:00 - 19:00 (03:00 - 21:00)
<b>UK-R310</b> Kherson A circle, / <i>Круг радиусом 5 KM radius centered at / с центром в</i> 463529N 0330301E	<u>2600 M</u> SFC	Blasting MON - FRI 08:00 - 19:00 (07:00 - 18:00)
<b>UK-R311</b> Povurs'k A circle, / <i>Круг радиусом 10 KM radius centered at / с центром в</i> 512059N 0250754E	<u>2150 M</u> SFC	Firing, bombing Blasting H24
<b>UK-R312</b> Kamianka-Buz'ka A circle, / <i>Круг радиусом 10 KM radius centered at / с центром в</i> 500729N 0242524E	<u>2150 M</u> SFC	Blasting MON - FRI 08:00 - 19:00 (07:00 - 18:00)
<b>UK-R317</b> Kyevo-Oleksandrivs'kyi A circle, / <i>Круг радиусом 10 KM radius centered at / с центром в</i> 471020N 0311740E	<u>2150 M</u> SFC	AMC-manageable area. Planned hours specified in daily UK AUP. Bombing, rockets launching, firing. MON - FRI 04:00 - 23:59 (03:00 - 23:00), SAT 04:00 - 13:00 (03:00 - 12:00) Real-time information and/or crossing clearance from Odesa Radar 119.475
<b>UK-R401</b> Chernihivs'kyi 512000N 0305054E - 511640N 0305754E - 511120N 0305424E - 510230N 0304614E - 510500N 0303924E - 511100N 0303924E - 512000N 0305054E	<u>FL 160</u> SFC	AMC-manageable area Planned hours specified in daily UK AUP Artillery firing MON - THU 06:00 - 14:00 (05:00 - 13:00), 18:00 - 23:59 (17:00 - 23:00); FRI 06:00 - 13:00 (05:00 - 12:00), 18:00 - 22:00 (17:00 - 21:00) Real-time information and/or crossing clearance from Kyiv Radar 127.725, Kyiv Radar 132.375
<b>UK-R402</b> Desnians'kyi 1 511300N 0303854E - 511030N 0305324E - 510000N 0304654E - 510100N 0303854E - 511300N 0303854E	<u>FL 160</u> SFC	AMC-manageable area Planned hours specified in daily UK AUP Artillery firing MON - THU 06:00 - 14:00 (05:00 - 13:00), 18:00 - 23:59 (17:00 - 23:00); FRI 06:00 - 13:00 (05:00 - 12:00), 18:00 - 22:00 (17:00 - 21:00) Real-time information and/or crossing clearance from Kyiv Radar 127.725, Kyiv Radar 132.375
<b>UK-R403</b> Rzhyshchivs'kyi 500053N 0311616E - 500150N 0311634E - 500227N 0310934E - 500300N 0310724E - 500236N 0310602E - 500003N 0310602E - 500022N 0310854E - 500000N 0311344E - 500045N 0311419E - 500053N 0311616E	<u>FL 145</u> SFC	Artillery firing 06:00 - 18:00 (05:00 - 17:00)
<b>UK-R404</b> Velykopolovets'kyi A circle, / <i>Круг радиусом 4 KM radius centered at / с центром в</i> 495559N 0295354E	<u>1500 M</u> SFC	Firing MON - THU 06:00 - 14:00 (05:00 - 13:00), 18:00 - 23:59 (17:00 - 23:00); FRI 06:00 - 14:00 (05:00 - 13:00), 18:00 - 22:00 (17:00 - 21:00)
<b>UK-R405</b> Kryvorizhs'kyi 475400N 0330955E - 475200N 0331655E - 474620N 0331155E - 474600N 0330725E - 474900N 0330555E - 475400N 0330955E	<u>1700 M</u> SFC	Artillery firing Activity by ATC

<b>UK-R406</b> Zhytomyrs'kyi 501259N 0282324E - 501259N 0283254E - 500659N 0283254E - 500559N 0282454E - 500829N 0282054E - 501259N 0282324E	<u>FL 165</u> SFC	Artillery firing Activity by ATC
<b>UK-R407</b> Novohgad-Volyns'kyi 504259N 0273254E - 503859N 0274404E - 503419N 0274254E - 503559N 0273454E - 504129N 0272754E - 504259N 0273254E	<u>FL 110</u> SFC	Artillery firing MON - THU 06:00 - 14:00 (05:00 - 13:00), 18:00 - 23:59 (17:00 - 23:00); FRI 06:00 - 14:00 (05:00 - 13:00), 18:00 - 22:00 (17:00 - 21:00)
<b>UK-R409</b> Novomoskivs'kyi 484640N 0352034E - 484640N 0352555E - 484000N 0353855E - 483800N 0353555E - 483830N 0352255E - 484340N 0351725E - 484640N 0352034E	<u>FL 105</u> SFC	Artillery firing. Activity by ATC.
<b>UK-R411</b> Yavorivs'kyi 500759N 0233354E - 500259N 0234654E - 495859N 0233754E - 495959N 0232454E - 500459N 0232554E - 500759N 0233354E	<u>FL 150</u> SFC	Artillery firing MON - THU 06:00 - 13:00 (05:00 - 12:00), 18:00 - 23:59 (17:00 - 23:00); FRI 06:00 - 13:00 (05:00 - 12:00), 18:00 - 22:00 (17:00 - 21:00)
<b>UK-R412</b> Rivnens'kyi 505159N 0263354E - 505159N 0264634E - 504509N 0264634E - 504359N 0263554E - 504359N 0262554E - 504659N 0262424E - 505159N 0263354E	<u>FL 175</u> SFC	Artillery firing TUE - THU 06:00 - 13:00 (05:00 - 12:00), 17:00 - 23:59 (16:00 - 23:00); FRI 06:00 - 13:00 (05:00 - 12:00)
<b>UK-R413</b> Uzhhorods'kyi 483959N 0222254E - 484359N 0222954E - 484029N 0223724E - 483747N 0222954E - 483959N 0222254E	<u>FL 135</u> SFC	Artillery firing Activity by ATC
<b>UK-R414</b> Mukachevs'kyi A circle, / Круг радіусом 3 KM radius centered at / с центром в 482359N 0224554E	<u>2300 M</u> SFC	Firing TUE - THU 06:00 - 13:00 (05:00 - 12:00), 18:00 - 23:59 (17:00 - 23:00); FRI 06:00 - 13:00 (05:00 - 12:00), 18:00 - 22:00 (17:00 - 21:00)
<b>UK-R415</b> Shyrokolanivs'kyi 470224N 0314215E - 470659N 0313945E - 470839N 0313635E - 470629N 0312140E - 470019N 0312305E - 470224N 0314215E	<u>FL 120</u> SFC	Artillery firing, rockets launching. Activity by ATC.
<b>UK-R417</b> Chernomors'kyi 464159N 0305335E - 464159N 0305555E - 463859N 0305835E - 463529N 0305925E - 463439N 0305535E - 464159N 0305335E	<u>600 M</u> SFC	AMC-manageable area Planned hours specified in daily UK AUP Firing MON - THU 06:00 - 13:00 (05:00 - 12:00), 18:00 - 23:59 (17:00 - 23:00); FRI 06:00 - 13:00 (05:00 - 12:00) Real-time information and/or crossing clearance from Odesa Radar 120.900.
<b>UK-R421</b> Berdychivs'kyi A circle, / Круг радіусом 3 KM radius centered at / с центром в 495759N 0283354E	<u>800 M</u> SFC	Firing Activity by ATC
<b>UK-R423</b> Chuhuivs'kyi 495220N 0364454E - 495150N 0365254E - 494930N 0365254E - 494840N 0364454E - 495100N 0364214E - 495220N 0364454E	<u>FL 140</u> SFC	Artillery firing Activity by ATC
<b>UK-R425</b> Sumy A circle, / Круг радіусом 5 KM radius centered at / с центром в 510212N 0345214E	<u>700 M</u> SFC	Firing MON - THU 06:00 - 13:00 (05:00 - 12:00), 18:00 - 23:59 (17:00 - 23:00); FRI 06:00 - 13:00 (05:00 - 12:00), 18:00 - 22:00 (17:00 - 21:00)

<b>UK-R427</b> Khmel'nyts'kyi A circle, / <i>Круг радіусом 3 KM radius centered at / с центром в</i> 492229N 0270454E	<u>1200 M</u> SFC	Firing Activity by ATC
<b>UK-R429</b> Volodymyr-Volyns'kyi 505559N 0240754E - 505459N 0242024E - 505159N 0242054E - 505159N 0240854E - 505559N 0240754E	<u>1850 M</u> SFC	Artillery firing 07:00 - 13:00 (06:00 - 12:00), 18:00 - 23:59 (17:00 - 22:00).
<b>UK-R433</b> Ternovs'kyi 470929N 0320055E - 470859N 0320555E - 470219N 0320125E - 470249N 0315740E - 470929N 0320055E	<u>600 M</u> SFC	Firing Activity by ATC
<b>UK-R438</b> Cherkasy 492800N 0314754E - 492800N 0315254E - 492600N 0315254E - 492700N 0314854E - 492800N 0314754E	<u>1850 M</u> SFC	Firing MON - THU 06:00 - 22:00 (05:00 - 21:00); FRI 06:00 - 20:00 (05:00 - 19:00); SAT 06:00 - 16:00 (05:00 - 15:00)
<b>UK-R439</b> Lysets'kyi A circle, / <i>Круг радіусом 6 KM radius centered at / с центром в</i> 485559N 0243254E	<u>900 M</u> SFC	Firing Activity by ATC.
<b>UK-R440</b> Svitlovods'k A circle, / <i>Круг радіусом 3 KM radius centered at / с центром в</i> 490000N 0331254E	<u>3050 M</u> SFC	Firing MON - THU 06:00 - 14:00 (05:00 - 13:00), 18:00 - 23:59 (17:00 - 23:00); FRI 06:00 - 14:00 (05:00 - 13:00)
<b>UK-R443</b> Sasivs'kyi 481614N 0321847E - 481416N 0322016E - 481410N 0321953E - 481417N 0321939E - 481408N 0321845E - 481609N 0321816E - 481614N 0321847E	<u>1200 M</u> SFC	Firing Activity by ATC.
<b>UK-R444</b> Velyki Mosty 501523N 0240431E - 501426N 0240431E - 501429N 0240622E - 501509N 0240634E - 501523N 0240431E	<u>1200 M</u> SFC	Firing MON - FRI 06:00 - 18:00 (05:00 - 17:00)
<b>UK-R446</b> Blyzniuky 474520N 0352011E - 474422N 0352013E - 474407N 0351813E - 474501N 0351813E - 474520N 0352011E	<u>575 M</u> SFC	Firing Activity by ATC
<b>UK-R451</b> Zalisia 503700N 0305154E - 503730N 0304530E - 504700N 0304854E - 504200N 0305554E - 503700N 0305154E	<u>1050 M</u> SFC	NOTAM
<b>UK-R452</b> Pushcha Voditsa 503324N 0301936E - 503430N 0302030E - 503324N 0302230E - 503218N 0302154E - 503324N 0301936E	<u>750 M</u> SFC	NOTAM
<b>UK-R453</b> Feofania 502106N 0302800E - 502224N 0302800E - 502224N 0303018E - 502106N 0303018E - 502106N 0302800E	<u>400 M</u> SFC	NOTAM
<b>UK-R456</b> Pavlohrad 482443N 0355754E - 482537N 0360027E - 481433N 0360717E - 481350N 0360419E - 482443N 0355754E	<u>UNL</u> 1500 M	AMC-manageable area Artillery firing Planned hours specified in daily UK AUP. Real-time activity information and/or crossing clearance from Dnipro Radar 125.125, 135.300, 135.800. NOTAM



<b>UK-R456Z</b> Pavlohrad 482600N 0355229E - 482930N 0360233E - 481255N 0361246E - 481018N 0360156E - 482600N 0355229E	<u>UNL</u> 1200 M	Buffer zone around and including UK-R456 Planned hours specified in daily UK AUP NOTAM
<b>UK-R457</b> Pavlohrad 482914N 0355513E - 482957N 0355745E - 482537N 0360027E - 482443N 0355754E - 482914N 0355513E	<u>FL 170</u> 1500 M	AMC-manageable area Artillery firing Planned hours specified in daily UK AUP. Real-time information and/or crossing clearance from Dnipro Radar 125.125. NOTAM
<b>UK-R458</b> Pavlohrad A circle, / <i>Круг радіусом</i> 40 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 483300N 0355100E	<u>UNL</u> FL 360	High danger object Flights at a supersonic speed are prohibited H24
<b>UK-R462</b> Storozhynets'kyi-1 A circle, / <i>Круг радіусом</i> 5 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 480759N 0255054E	<u>2600 M</u> SFC	Artillery firing Activity by ATC
<b>UK-R601</b> Ingulets'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 2 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 473950N 0331311E	<u>1500 M</u> SFC	Blasting FRI 09:00 - 12:00 (08:00 - 11:00)
<b>UK-R602</b> Pivdennyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 2 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 475010N 0331820E	<u>1500 M</u> SFC	Blasting WED 10:00 - 12:00 (09:00 - 11:00)
<b>UK-R603</b> Pershotravnevyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 2 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 480710N 0333242E	<u>1500 M</u> SFC	Blasting Activity by ATC
<b>UK-R604</b> Hannivs'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 3.5 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 481022N 0333116E	<u>1500 M</u> SFC	Blasting Activity by ATC
<b>UK-R605</b> Hleiuvars'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 2 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 475932N 0332442E	<u>1550 M</u> SFC	Blasting Activity by ATC
<b>UK-R606</b> Petrovs'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 1.75 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 481835N 0331902E	<u>1550 M</u> SFC	Blasting Activity by ATC
<b>UK-R607</b> Artemivs'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 1.5 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 482436N 0332351E	<u>1550 M</u> SFC	Blasting 11:00 - 13:00 (10:00 - 12:00)
<b>UK-R608</b> Poltavs'kyi 490058N 0333904E - 490516N 0333904E - 490516N 0334102E - 490058N 0334102E - 490058N 0333904E	<u>1500 M</u> SFC	Blasting Activity by ATC
<b>UK-R609</b> Kryvorizhstal' 1 A circle, / <i>Круг радіусом</i> 2 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 475130N 0331953E	<u>1500 M</u> SFC	Blasting Activity by ATC
<b>UK-R610</b> Kryvorizhstal' 2 A circle, / <i>Круг радіусом</i> 2 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 475136N 0331756E	<u>1500 M</u> SFC	Blasting Activity by ATC

<b>UK-R611</b> Tsentrал'nyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 1.75 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 474400N 0373840E	<u>1550 M</u> SFC	Blasting Activity by ATC
<b>UK-R612</b> Dolomitnyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 1.6 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 474257N 0373742E	<u>1550 M</u> SFC	Blasting Activity by ATC
<b>UK-R613</b> Skhidnyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 1.6 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 474415N 0374244E	<u>1500 M</u> SFC	Blasting Activity by ATC
<b>UK-R614</b> Styl's'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 1.05 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 474212N 0375229E	<u>1500 M</u> SFC	Blasting Activity by ATC
<b>UK-R615</b> Pivnichnyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 2.6 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 473938N 0380256E	<u>1200 M</u> SFC	Blasting Activity by ATC
<b>UK-R616</b> Pivdennyi 2 A circle, / <i>Круг радіусом</i> 2.1 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 473809N 0380258E	<u>1150 M</u> SFC	Blasting Activity by ATC
<b>UK-R617</b> Zhoholivs'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 2.2 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 473723N 0380357E	<u>1150 M</u> SFC	Blasting Activity by ATC
<b>UK-R618</b> Skhidnyi 2 A circle, / <i>Круг радіусом</i> 1.05 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 474328N 0373406E	<u>1100 M</u> SFC	Blasting Activity by ATC
<b>UK-R619</b> Zakhidnyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 1 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 474314N 0373205E	<u>1100 M</u> SFC	Blasting Activity by ATC
<b>UK-R623</b> Rybal'skyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 1 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 482700N 0350831E	<u>1200 M</u> SFC	Blasting Activity by ATC
<b>UK-R628</b> Mokrians'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 1 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 475016N 0351842E	<u>1050 M</u> SFC	Blasting Activity by ATC
<b>UK-R629</b> Klesevs'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 1 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 511759N 0265324E	<u>1100 M</u> SFC	Blasting MON - SAT 06:00 - 15:00 (05:00 - 14:00)
<b>UK-R630</b> Kirovs'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 0.35 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 482933N 0224418E	<u>1250 M</u> SFC	Blasting NOTAM

<b>UK-R631</b> Koroliv's'kyi A circle, / Круг радіусом 0.30 KM radius centered at / с центром в 481015N 0231000E	<u>1100 M</u> SFC	Blasting MON - FRI 08:00 - 15:00 (07:00 - 14:00)
<b>UK-R632</b> Shelystovo A circle, / Круг радіусом 0.60 KM radius centered at / с центром в 482941N 0224535E	<u>1250 M</u> SFC	Blasting NOTAM
<b>UK-R633</b> Polupanivka A circle, / Круг радіусом 0.70 KM radius centered at / с центром в 492912N 0255743E	<u>1350 M</u> SFC	Blasting Activity by ATC
<b>UK-R634</b> Novosilka A circle, / Круг радіусом 0.40 KM radius centered at / с центром в 492719N 0260035E	<u>1300 M</u> SFC	Blasting MON - SAT 08:00 - 16:00 (07:00 - 15:00)
<b>UK-R635</b> Korzhivs'kyi A circle, / Круг радіусом 0.60 KM radius centered at / с центром в 490807N 0250224E	<u>1200 M</u> SFC	Blasting MON, TUE, THU 10:00 - 14:00 (09:00 - 13:00)
<b>UK-R636</b> Skala-Podil's'kyi A circle, / Круг радіусом 0.40 KM radius centered at / с центром в 485037N 0261245E	<u>1150 M</u> SFC	Blasting NOTAM
<b>UK-R637</b> Hai Roztots'ki A circle, / Круг радіусом 0.30 KM radius centered at / с центром в 494910N 0252819E	<u>1250 M</u> SFC	Blasting NOTAM
<b>UK-R638</b> Bredok A circle, / Круг радіусом 0.35 KM radius centered at / с центром в 485213N 0261145E	<u>1150 M</u> SFC	Blasting NOTAM
<b>UK-R639</b> Rokytnivs'kyi A circle, / Круг радіусом 0.36 KM radius centered at / с центром в 511829N 0271341E	<u>1100 M</u> SFC	Blasting NOTAM
<b>UK-R640</b> Tomashhorods'kyi A circle, / Круг радіусом 0.35 KM radius centered at / с центром в 511858N 0270701E	<u>1100 M</u> SFC	Blasting MON - SAT 09:00 - 16:00 (08:00 - 15:00)
<b>UK-R642</b> Ivano-Dolyn's'kyi A circle, / Круг радіусом 1.25 KM radius centered at / с центром в 505438N 0261402E	<u>1100 M</u> SFC	Blasting TUE - FRI 08:00 - 14:00 (07:00 - 13:00)
<b>UK-R643</b> Berestovets'kyi A circle, / Круг радіусом 0.45 KM radius centered at / с центром в 505148N 0261835E	<u>1100 M</u> SFC	Blasting NOTAM
<b>UK-R644</b> Polons'kyi A circle, / Круг радіусом 0.75 KM radius centered at / с центром в 500831N 0273229E	<u>1150 M</u> SFC	Blasting MON, WED, FRI 09:00 - 16:00 (08:00 - 15:00)

<b>UK-R645</b> Rusanivs'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 0.50 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 492426N 0272124E	<u>1200 M</u> SFC	Blasting THU, FRI 11:00 - 15:00 (10:00 - 14:00)
<b>UK-R646</b> Polons'kyi OJSC A circle, / <i>Круг радіусом</i> 0.35 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 500802N 0273304E	<u>1150 M</u> SFC	Blasting NOTAM
<b>UK-R647</b> Turbovs'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 0.40 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 491929N 0284209E	<u>1150 M</u> SFC	Blasting NOTAM
<b>UK-R648</b> Illinets'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 0.40 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 490221N 0292437E	<u>1100 M</u> SFC	Blasting NOTAM
<b>UK-R649</b> Lityns'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 0.35 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 492052N 0280434E	<u>1200 M</u> SFC	Blasting NOTAM
<b>UK-R650</b> Uspens'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 2 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 481822N 0391632E	<u>1200 M</u> SFC	Blasting. Activity by ATC.
<b>UK-R652</b> Stryzhavs'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 0.50 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 491733N 0282857E	<u>1250 M</u> SFC	Blasting Activity by ATC
<b>UK-R653</b> Selyshe-2 A circle, / <i>Круг радіусом</i> 0.40 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 511254N 0265550E	<u>1100 M</u> SFC	Blasting MON - FRI 12:00 - 16:00 (11:00 - 15:00)
<b>UK-R654</b> Selyshe-1 A circle, / <i>Круг радіусом</i> 0.35 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 511223N 0265435E	<u>1050 M</u> SFC	Blasting MON - FRI 12:00 - 16:00 (11:00 - 15:00)
<b>UK-R655</b> Osmalino A circle, / <i>Круг радіусом</i> 0.15 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 511206N 0265934E	<u>1100 M</u> SFC	Blasting MON - FRI 12:00 - 15:00 (11:00 - 14:00)
<b>UK-R656</b> Valianovs'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 1 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 480432N 0393125E	<u>1300 M</u> SFC	Blasting NOTAM
<b>UK-R657</b> Haivorons'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 0.50 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 481928N 0295241E	<u>1300 M</u> SFC	Blasting NOTAM
<b>UK-R658</b> Tal'nivs'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 0.85 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 485338N 0304426E	<u>1200 M</u> SFC	Blasting NOTAM

<b>UK-R659</b> Litos A circle, / Круг радіусом 0.65 KM radius centered at / с центром в 473154N 0373148E	<u>1200 M</u> SFC	Blasting NOTAM
<b>UK-R660</b> Loshcheva A circle, / Круг радіусом 0.70 KM radius centered at / с центром в 485551N 0303837E	<u>1100 M</u> SFC	Blasting NOTAM
<b>UK-R661</b> Yerkivs'kyi A circle, / Круг радіусом 0.70 KM radius centered at / с центром в 485944N 0305924E	<u>1200 M</u> SFC	Blasting NOTAM
<b>UK-R663</b> Starobabans'kyi A circle, / Круг радіусом 0.70 KM radius centered at / с центром в 485159N 0302054E	<u>1200 M</u> SFC	Blasting NOTAM
<b>UK-R664</b> Korsun'-Shevchenkivs'kyi A circle, / Круг радіусом 0.70 KM radius centered at / с центром в 492547N 0311254E	<u>1100 M</u> SFC	Blasting NOTAM
<b>UK-R666</b> Zvirky A circle, / Круг радіусом 0.70 KM radius centered at / с центром в 484444N 0301550E	<u>1150 M</u> SFC	Blasting NOTAM
<b>UK-R667</b> Khlystunivs'kyi A circle, / Круг радіусом 0.70 KM radius centered at / с центром в 491144N 0312717E	<u>1100 M</u> SFC	Blasting JUL 14, AUG 11, SEP 15, OCT 14, 21, NOV 17, DEC 15, 22 10:00 - 15:00 (09:00 - 14:00)
<b>UK-R670</b> Novopavlivs'kyi A circle, / Круг радіусом 0.70 KM radius centered at / с центром в 482811N 0320836E	<u>1100 M</u> SFC	Blasting Activity by ATC
<b>UK-R671</b> Pomoshnians'kyi A circle, / Круг радіусом 0.70 KM radius centered at / с центром в 481353N 0311924E	<u>1100 M</u> SFC	Blasting JUL 08, 16, 23 AUG 06, 14, 25 SEP 10, 18, 24 09:00 - 15:00 OCT 09, 16 09:00-13:00, OCT 27 10:00-14:00 NOV 10, 17 10:00-14:00, NOV 26 10:00-13:00 DEC 08, 17 10:00-13:00
<b>UK-R672</b> Novohorods'kyi A circle, / Круг радіусом 0.70 KM radius centered at / с центром в 481949N 0324202E	<u>1100 M</u> SFC	Blasting JUL 10, 21 AUG 11, 21 SEP 09, 22 09:00 - 15:00 OCT 08, 21 09:00 - 13:00 NOV 12 10:00 - 14:00, NOV 20 10:00 - 13:00 DEC 16 10:00 - 13:00
<b>UK-R673</b> Kapustyns'kyi A circle, / Круг радіусом 0.70 KM radius centered at / с центром в 482517N 0313158E	<u>1200 M</u> SFC	Blasting NOTAM
<b>UK-R675</b> Zavalivs'kyi A circle, / Круг радіусом 0.70 KM radius centered at / с центром в 481232N 0300545E	<u>1100 M</u> SFC	Blasting from JUL to DEC TUE - FRI 08:00 - 13:00 (07:00 - 12:00)
<b>UK-R676</b> Znamians'kyi A circle, / Круг радіусом 0.70 KM radius centered at / с центром в 483800N 0323202E	<u>1100 M</u> SFC	Blasting NOTAM

<b>UK-R677</b> Kirovohrads'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 0.70 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 482905N 0321252E	<u>1100 M</u> SFC	Blasting NOTAM
<b>UK-R678</b> Znamians'kyi schebzavod A circle, / <i>Круг радіусом</i> 0.70 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 483800N 0323154E	<u>1200 M</u> SFC	Blasting NOTAM
<b>UK-R679</b> Adabashs'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 0.70 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 482424N 0313025E	<u>1100 M</u> SFC	Blasting JUN 24, JUL 23, AUG 25, SEP 22, OCT 21, NOV 19, DEC 02, 22 10:00 - 15:00 (09:00 - 14:00)
<b>UK-R681</b> Novoukrains'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 0.70 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 482044N 0312949E	<u>1200 M</u> SFC	Blasting NOTAM
<b>UK-R682</b> Kil'kivs'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 0.70 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 500048N 0280621E	<u>1200 M</u> SFC	Blasting NOTAM
<b>UK-R683</b> Ol'shanyts'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 0.70 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 493905N 0303437E	<u>1100 M</u> SFC	Blasting NOTAM
<b>UK-R684</b> Rokytnians'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 0.70 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 494019N 0302219E	<u>1100 M</u> SFC	Blasting NOTAM
<b>UK-R685</b> Karapyshivs'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 0.70 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 493941N 0305023E	<u>1100 M</u> SFC	Blasting NOTAM
<b>UK-R688</b> Kupchins'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 0.40 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 511929N 0265342E	<u>1200 M</u> SFC	Blasting MON - SAT 10:00 - 13:00 (09:00 - 12:00)
<b>UK-R689</b> Tomashhorods'kyi schebzavod A circle, / <i>Круг радіусом</i> 1 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 511845N 0270252E	<u>1150 M</u> SFC	Blasting from JUN to AUG MON-FRI 08:00 - 16:00 OCT MON-FRI 09:00 - 16:00 (08:00 - 15:00) NOV MON-FRI 09:00 - 16:00 DEC MON-FRI 09:00 - 15:00
<b>UK-R691</b> Pivdenobuhs'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 0.70 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 474119N 0311546E	<u>1100 M</u> SFC	Blasting from JUL to DEC MON - FRI 08:00 - 13:00 (07:00 - 12:00)
<b>UK-R692</b> Mykytivs'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 0.70 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 474259N 0311340E	<u>1100 M</u> SFC	Blasting MON - FRI 08:00 - 14:00 (07:00 - 13:00)
<b>UK-R693</b> Prybuhs'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 0.70 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 474059N 0311254E	<u>1200 M</u> SFC	Blasting from JUL to DEC MON - FRI 07:00 - 13:00 (06:00 - 12:00)
<b>UK-R694</b> Pervomais'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 0.70 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 480133N 0304632E	<u>1150 M</u> SFC	Blasting from JUL to DEC MON - FRI 08:00 - 12:00 (07:00 - 11:00)

<b>UK-R695</b> Pidstepnians'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 0.50 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 473715N 0340229E	<u>1000 M</u> SFC	Blasting NOTAM
<b>UK-R696</b> Devladiivs'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 0.70 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 480921N 0334429E	<u>1100 M</u> SFC	Blasting NOTAM
<b>UK-R697</b> Erastivs'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 1.5 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 482532N 0335320E	<u>1100 M</u> SFC	Blasting. TUE - THU 10:00 – 14:00 (09:00 – 13:00)
<b>UK-R698</b> Reduts'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 1.5 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 490040N 0333357E	<u>1200 M</u> SFC	Blasting Activity by ATC.
<b>UK-R699</b> Malo - Kokhnovs'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 1.5 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 490326N 0332921E	<u>1200 M</u> SFC	Blasting Activity by ATC.
<b>UK-R700</b> Kriukivs'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 1.2 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 490033N 0332621E	<u>1100 M</u> SFC	Blasting Activity by ATC
<b>UK-R701</b> Ryzhivs'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 1.5 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 490156N 0333331E	<u>1200 M</u> SFC	Blasting Activity by ATC
<b>UK-R702</b> Zhovtokamians'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 1.5 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 474750N 0334946E	<u>1000 M</u> SFC	Blasting TUE, THU 08:00 - 14:00 (07:00 - 13:00)
<b>UK-R703</b> Tiahins'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 0.35 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 464659N 0325955E	<u>1000 M</u> SFC	Blasting JUL 31, AUG 28, SEP 25, OCT 30, NOV 27, DEC 25 06:00 - 16:00 (05:00 - 15:00)
<b>UK-R704</b> Boleslavchys'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 0.60 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 480759N 0304754E	<u>965 M</u> SFC	Blasting NOTAM
<b>UK-R705</b> Vlasivs'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 0.40 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 490615N 0331555E	<u>1050 M</u> SFC	Blasting NOTAM
<b>UK-R706</b> Malo - Buzukivs'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 0.70 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 491815N 0320206E	<u>1050 M</u> SFC	Blasting Activity by ATC.
<b>UK-R707</b> Bekhivs'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 2 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 510436N 0284150E	<u>1150 M</u> SFC	Blasting MON - FRI 11:00 – 16:00 (10:00 – 15:00)
<b>UK-R708</b> Shevchenkivs'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 1.5 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 474156N 0341133E	<u>1000 M</u> SFC	Blasting MON - FRI 12:00 - 13:00 (11:00 - 12:00)

<b>UK-R709</b> Vasyl'kivs'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 1 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 481644N 0360114E	<u>1050 M</u> SFC	Blasting MON - FRI 12:00 - 14:00 (11:00 - 13:00)
<b>UK-R710</b> Novomykolaivs'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 1.2 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 481942N 0345120E	<u>1200 M</u> SFC	Blasting Activity by ATC.
<b>UK-R711</b> Novopavlivs'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 1.5 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 473924N 0342630E	<u>1000 M</u> SFC	Blasting NOTAM
<b>UK-R712</b> Novopoltavs'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 1 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 471552N 0361938E	<u>1450 M</u> SFC	Blasting NOTAM
<b>UK-R713</b> Kolomoivs'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 0.80 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 480330N 0333131E	<u>1000 M</u> SFC	Blasting TUE, THU 12:00 - 15:00 (11:00 - 14:00) exept HOL
<b>UK-R714</b> Kyrovohrads'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 1 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 482858N 0321357E	<u>1250 M</u> SFC	Blasting Activity by ATC.
<b>UK-R716</b> Korostens'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 0.50 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 505619N 0284029E	<u>1050 M</u> SFC	Blasting NOTAM
<b>UK-R717</b> Hnivans'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 1 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 490448N 0281945E	<u>1850 M</u> SFC	Blasting MON - SAT 09:00 – 17:00 (08:00 – 16:00)
<b>UK-R718</b> Solomirs'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 0.85 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 493058N 0280848E	<u>2150 M</u> SFC	Blasting TUE - FRI 10:00 – 17:00 (09:00 – 16:00)
<b>UK-R719</b> Sabarivs'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 1 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 491130N 0282612E	<u>2150 M</u> SFC	Blasting Activity by ATC.
<b>UK-R720</b> Krutnivs'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 0.70 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 493314N 0275132E	<u>2150 M</u> SFC	Blasting TUE - FRI 10:00 – 17:00 (09:00 – 16:00)
<b>UK-R721</b> Ushyts'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 0.60 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 505155N 0281107E	<u>1000 M</u> SFC	Blasting NOTAM
<b>UK-R722</b> Verbets'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 0.35 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 484939N 0263719E	<u>1200 M</u> SFC	Blasting JUL, AUG, OCT MON - FRI 12:00 - 15:00 (11:00 - 14:00) SEP TUE - FRI 11:00 - 14:00 NOV, DEC TUE, FRI 12:00 - 15:00
<b>UK-R723</b> Shmatkivs'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 1.5 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 485756N 0334648E	<u>1200 M</u> SFC	Blasting 11:00 - 15:00 (10:00 - 14:00)



<b>UK-R724</b> Humenets'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 1 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 484617N 0263848E	<u>1200 M</u> SFC	Blasting JUL, AUG TUE - SAT 06:00 - 14:00 from SEP to DEC TUE - FRI 07:00 – 15:00 (06:00 - 14:00)
<b>UK-R725</b> Rafalivs'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 1 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 511357N 0260314E	<u>1250 M</u> SFC	Blasting MON - SAT 06:00 - 16:00 (05:00 - 15:00)
<b>UK-R729</b> Vyrivs'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 1.85 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 511412N 0265539E	<u>1300 M</u> SFC	Blasting MON, WED, FRI 11:00 - 16:00 (10:00 - 15:00)
<b>UK-R730</b> Ivanivs'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 1 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 492755N 0282202E	<u>1250 M</u> SFC	Blasting NOTAM
<b>UK-R731</b> Holovchynets'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 0.40 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 492543N 0272838E	<u>1250 M</u> SFC	Blasting JUL 30, AUG 27, SEP 24, OCT 29, NOV 26, DEC 31 08:00 - 15:00 (07:00 - 14:00)
<b>UK-R732</b> Polyts'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 1 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 511447N 0260112E	<u>1250 M</u> SFC	Blasting from JUL to DEC MON - SAT 06:00 - 15:00 (05:00 - 14:00)
<b>UK-R733</b> Pysarivs'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 1 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 493101N 0282723E	<u>1200 M</u> SFC	Blasting MON - FRI 10:00–15:00 (09:00-18:00) exept HOL
<b>UK-R734</b> Ladyzhyns'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 1 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 483947N 0291754E	<u>1100 M</u> SFC	Blasting NOTAM
<b>UK-R735</b> Liubymivs'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 0.60 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 482321N 0350934E	<u>1100 M</u> SFC	Blasting Activity by ATC.
<b>UK-R736</b> Chaplins'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 0.60 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 482335N 0350936E	<u>1100 M</u> SFC	Blasting Activity by ATC.
<b>UK-R737</b> Samchyntsi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 1 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 485206N 0290524E	<u>1100 M</u> SFC	Blasting TUE - FRI 13:00 – 15:00 (12:00 – 14:00)

<b>UK-R738</b> Semenky A circle, / <i>Круг радіусом</i> 1 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 485036N 0290730E	<u>1200 M</u> SFC	Blasting TUE - FRI 13:00 – 15:00 (12:00 – 14:00)
<b>UK-R739</b> Ol'shans'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 1 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 471113N 031451E	<u>1000 M</u> SFC	Blasting Activity by ATC.
<b>UK-R740</b> Petrovs'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 1 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 481736N 0351120E	<u>1050 M</u> SFC	Blasting Activity by ATC.
<b>UK-R741</b> Oleksandrivs'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 1 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 473947N 0311510E	<u>1050 M</u> SFC	Blasting from JUL to DEC MON - FRI 08:00 - 16:00 (07:00 - 15:00)
<b>UK-R742</b> Tomashgorods'kyi-3 A circle, / <i>Круг радіусом</i> 1 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 511800N 0270500E	<u>1100 M</u> SFC	Blasting MON - FRI 08:00 - 16:00 (07:00 - 15:00)
<b>UK-R743</b> Sofiivs'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 0.50 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 480225N 0310152E	<u>1000 M</u> SFC	Blasting. Activity by ATC.
<b>UK-R744</b> Starokostiantynivs'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 0.70 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 494526N 0271826E	<u>1200 M</u> SFC	Blasting Activity by ATC.
<b>UK-R745</b> Sofiivs'kyi 1 A circle, / <i>Круг радіусом</i> 1.2 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 474130N 0322259E	<u>1200 M</u> SFC	Blasting from JUL to DEC MON - FRI 07:00 - 15:00 (06:00 - 14:00)
<b>UK-R746</b> Mokrians'kyi 2 A circle, / <i>Круг радіусом</i> 1 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 474944N 0351654E	<u>1200 M</u> SFC	Blasting Activity by ATC.
<b>UK-R747</b> Pronex A circle, / <i>Круг радіусом</i> 0.50 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 501046N 0270638E	<u>1200 M</u> SFC	Blasting TUE , THU 07:00 - 15:00 (06:00 – 14:00)
<b>UK-R748</b> Shepetivs'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 1 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 501200N 0271200E	<u>1200 M</u> SFC	Blasting TUE, WED, FRI 14:00 – 17:00 (13:00 – 16:00)
<b>UK-R749</b> Pivnichnyi 1 A circle, / <i>Круг радіусом</i> 1.3 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 475534N 0332224E	<u>1050 M</u> SFC	Blasting Activity by ATC.
<b>UK-R750</b> Koshchiivs'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 1.5 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 500937N 0295630E	<u>1000 M</u> SFC	Blasting from JUL to NOV MON - SAT 08:00 - 16:00 (07:00 - 15:00) DEC MON - SAT 08:00 - 15:00
<b>UK-R751</b> Korets'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 0.70 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 503353N 0270944E	<u>1200 M</u> SFC	Blasting NOTAM
<b>UK-R752</b> Sal'kivs'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 1 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 481429N 0295948E	<u>1050 M</u> SFC	Blasting from JUL to DEC TUE - SUN 11:00 - 15:00 (10:00 - 14:00)

<b>UK-R753</b> Sosnivs'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 0.70 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 511857N 0265610E	<u>1100 M</u> SFC	Blasting NOTAM
<b>UK-R754</b> Vyrivs'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 0.70 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 511429N 0265602E	<u>1150 M</u> SFC	Blasting MON, WED, FRI 11:00 - 16:00 (10:00 - 15:00) exept HOL
<b>UK-R755</b> Tokmats'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 1 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 471542N 0355616E	<u>1100 M</u> SFC	Blasting from JUL to DEC MON - SAT 08:00 - 13:00 (07:00 - 12:00)
<b>UK-R756</b> Zaporiz'ke A circle, / <i>Круг радіусом</i> 1.2 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 475113N 0350229E	<u>1050 M</u> SFC	Blasting. Activity by ATC.
<b>UK-R757</b> Zaporizhnerudprom A circle, / <i>Круг радіусом</i> 1 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 474917N 0351544E	<u>1100 M</u> SFC	Blasting. Activity by ATC.
<b>UK-R758</b> Pivdennyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 1.4 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 475559N 0332248E	<u>1050 M</u> SFC	Blasting. Activity by ATC.
<b>UK-R760</b> Malynivs'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 1 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 491825N 0281048E	<u>1400 M</u> SFC	Blasting. Activity by ATC.
<b>UK-R761</b> Zhezhelivs'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 1.2 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 494700N 0283800E	<u>1250 M</u> SFC	Blasting. Activity by ATC.
<b>UK-R762</b> Smotrych A circle, / <i>Круг радіусом</i> 0.60 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 485537N 0263351E	<u>1200 M</u> SFC	Blasting NOTAM
<b>UK-R763</b> Mohylivs'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 1.2 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 490718N 0281613E	<u>1200 M</u> SFC	Blasting. NOTAM
<b>UK-R764</b> Novosyniavs'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 0.60 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 493157N 0274737E	<u>1200 M</u> SFC	Blasting NOTAM
<b>UK-R765</b> Shepetivs'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 0.30 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 501339N 0271119E	<u>1200 M</u> SFC	Blasting NOTAM
<b>UK-R766</b> Kopiichans'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 0.50 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 490345N 0315657E	<u>1050 M</u> SFC	Blasting JUL 23, OCT 15 10:00 - 13:00
<b>UK-R767</b> Korolivs'kyi-1 A circle, / <i>Круг радіусом</i> 0.30 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 481035N 0231016E	<u>1200 M</u> SFC	Blasting MON - FRI 06:00 - 15:00 (05:00 - 14:00)

<b>UK-R768</b> Rokosivs'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 0.50 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 481147N 0231240E	<u>1200 M</u> SFC	Blasting MON - FRI 06:00 - 15:00 (05:00 - 14:00)
<b>UK-R769</b> Zavirichia A circle, / <i>Круг радіусом</i> 1 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 511820N 0265950E	<u>1100 M</u> SFC	Blasting NOTAM
<b>UK-R770</b> Chetvertynivs'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 0.35 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 483612N 0291802E	<u>1100 M</u> SFC	Blasting NOTAM
<b>UK-R771</b> Shumylivs'kyi-1 A circle, / <i>Круг радіусом</i> 0.30 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 482921N 0294002E	<u>1100 M</u> SFC	Blasting TUE, THU 07:00 - 13:00 (09:00 - 14:00)
<b>UK-R774</b> Ul'ianivs'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 0.55 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 450032N 0343823E	<u>1600 M</u> SFC	Blasting. Activity by ATC.
<b>UK-R775</b> Tel'manivs'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 0.63 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 472715N 0374931E	<u>1000 M</u> SFC	Blasting NOTAM
<b>UK-R776</b> Khlibodarivs'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 0.70 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 472750N 0372418E	<u>1250 M</u> SFC	Blasting. Activity by ATC.
<b>UK-R777</b> Karans'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 1.5 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 472625N 0374403E	<u>1050 M</u> SFC	Blasting. Activity by ATC.
<b>UK-R778</b> Nyrkovs'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 0.50 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 484405N 0381353E	<u>900 M</u> SFC	Blasting. Activity by ATC.
<b>UK-R779</b> Skhidno-Mykhailivs'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 0.20 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 484038N 0380801E	<u>900 M</u> SFC	Blasting. Activity by ATC.
<b>UK-R780</b> Osnovnyi 474831N 0382911E - 474818N 0383058E - 474911N 0383101E - 474937N 0382911E - 474831N 0382911E	<u>1050 M</u> SFC	Blasting NOTAM
<b>UK-R781</b> Karpivs'kyi 475045N 0382943E - 475120N 0383009E - 475040N 0383226E - 474949N 0383209E - 475045N 0382943E	<u>1050 M</u> SFC	Blasting. TEU, THU 08:00 - 12:00 (07:00 – 11:00)
<b>UK-R782</b> Balka Shyroka 474516N 0383804E - 474558N 0383815E - 474635N 0383621E - 474609N 0383555E - 474516N 0383804E	<u>1000 M</u> SFC	Blasting NOTAM

<b>UK-R783</b> Balka Mokra 474623N 0383458E - 474644N 0383328E - 474712N 0383350E - 474645N 0383507E - 474623N 0383458E	<u>1000 M</u> SFC	Blasting NOTAM
<b>UK-R784</b> Starozhyvotivs'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 0.35 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 491745N 0292940E	<u>1200 M</u> SFC	Blasting NOTAM
<b>UK-R785</b> Torez'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 1 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 480005N 0383509E	<u>1350 M</u> SFC	Blasting. NOTAM
<b>UK-R786</b> Yeristivs'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 3 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 490606N 0334039E	<u>1500 M</u> SFC	Blasting. Activity by ATC.
<b>UK-R787</b> Pervomays'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 0.50 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 472534N 0380518E	<u>1200 M</u> SFC	Blasting NOTAM
<b>UK-R788</b> Anadol's'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 1 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 472623N 0373512E	<u>1200 M</u> SFC	Blasting. Activity by ATC.
<b>UK-R789</b> Kal'chuk A circle, / <i>Круг радіусом</i> 0.70 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 471945N 0373246E	<u>1000 M</u> SFC	Blasting. Activity by ATC.
<b>UK-R790</b> Maloskelivs'ke A circle, / <i>Круг радіусом</i> 0.35 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 485542N 0330953E	<u>1100 M</u> SFC	Blasting. WED 08:00 – 12:00 (07:00 – 11:00)
<b>UK-R791</b> Mykolaivs'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 0.30 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 482815N 0380119E	<u>900 M</u> SFC	Blasting. NOTAM
<b>UK-R792</b> Yantsivs'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 1.4 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 475142N 0352303E	<u>1150 M</u> SFC	Blasting. Activity by ATC.
<b>UK-R793</b> Dmytrivs'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 0.60 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 473306N 0373135E	<u>1150 M</u> SFC	Blasting. NOTAM
<b>UK-R794</b> Yunashkivs'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 0.35 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 492934N 0292503E	<u>1100 M</u> SFC	Blasting from JUL to SEP MON-FRI 09:00 - 15:00 from OCT to DEC MON-FRI 10:00 - 15:00 (09:00 - 14:00)
<b>UK-R795</b> Staryi Krym A circle, / <i>Круг радіусом</i> 0.70 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 471027N 0372925E	<u>1000 M</u> SFC	Blasting. Activity by ATC.

<b>UK-R796</b> Klesivs'kyi 1 A circle, / <i>Круг радіусом</i> 1.75 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 512001N 0265348E	<u>1100 M</u> SFC	Blasting TUE, THU 10:00 - 15:00 (09:00 - 14:00)
<b>UK-R797</b> Grabovetskyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 0.50 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 485010N 0285950E	<u>1100 M</u> SFC	Blasting MON - FRI 10:00 – 16:00 (09:00 – 15:00)
<b>UK-R798</b> Borodaivs'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 1 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 484639N 0340633E	<u>1200 M</u> SFC	Blasting NOTAM
<b>UK-R799</b> Mishurinriz'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 1 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 485154N 0335748E	<u>1200 M</u> SFC	Blasting NOTAM
<b>UK-R801</b> Maidan-Vilske A circle, / <i>Круг радіусом</i> 0.50 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 501625N 0272334E	<u>1300 M</u> SFC	Blasting. TUE-FRI 07:00 - 17:00 (06:00 - 16:00)
<b>UK-R802</b> Loznyansky A circle, / <i>Круг радіусом</i> 0.70 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 494000N 0281242E	<u>1900 M</u> SFC	Blasting. TUE, FRI 10:00 - 16:00 (09:00 - 15:00)
<b>UK-R803</b> Miropils'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 0.50 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 500752N 0274420E	<u>1200 M</u> SFC	Blasting. JUL 24, AUG 21, SEP 25, OCT 30, NOV 20, DEC 25 10:00 - 15:00 (09:00 - 14:00)
<b>UK-R804</b> Voronans'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 0.30 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 482346N 0293440E	<u>1100 M</u> SFC	Blasting NOTAM
<b>UK-R805</b> Pisarivs'kyi A circle, / <i>Круг радіусом</i> 0.20 KM radius centered at / <i>с центром в</i> 484045N 0280640E	<u>1150 M</u> SFC	Blasting NOTAM

INTENTIONALLY LEFT BLANK  
*СТРАНИЦА НАМЕРЕННО ОСТАВЛЕНА НЕЗАПОЛНЕННОЙ*

**ENR 5.1.4 DANGER AREAS / Опасные зоны (D)**

Identification, name and lateral limits <i>Обозначение, название и боковые границы</i>	Upper limit/ Lower limit <i>Верхние границы/ Нижние границы</i>	Remarks (time of activity, types of restriction, nature of hazard, risk of interception) <i>Примечания (время деятельности, вид ограничения, характер опасности, риск перехвата)</i>
1	2	3
<b>UK-D101</b> 461359N 0310655E - 461759N 0311255E - 461159N 0311955E - 460859N 0311455E - 461359N 0310655E	<u>2450 M</u> SFC	Bombing NOTAM
<b>UK-D102</b> 462459N 0312655E - 462459N 0313355E - 462111N 0313255E - 462111N 0312655E - 462459N 0312655E	<u>2150 M</u> SFC	Firing NOTAM
<b>UK-D104</b> 455959N 0315555E - 454659N 0322155E - 455559N 0323055E - 460159N 0321755E - 455959N 0315555E	<u>FL 480</u> SFC	Planned hours specified in daily UK AUP AMC-manageable area Firing Real-time activity information and/or crossing clearance from: Odesa Radar 123.950, Odesa Radar 134.675, Odesa Radar 119.475 NOTAM
<b>UK-D104Z</b> 455750N 0314734E - 453947N 0322340E - 455720N 0324116E - 460719N 0321942E - 460437N 0314956E - 455750N 0314734E	<u>FL 490</u> SFC	Buffer zone around and including UK-D104 Planned hours specified in daily UK AUP NOTAM
<b>UK-D107</b> 444200N 0324900E - 443629N 0323955E - 444059N 0321155E - 444759N 0320755E - 445929N 0321625E - 445400N 0323300E - 444200N 0324900E	<u>UNL</u> SFC	Planned hours specified in daily UK AUP AMC-manageable area Firing Real-time activity information and/or crossing clearance from: Odesa Radar 123.950 NOTAM
<b>UK-D108</b> 445247N 0325455E - 445135N 0331055E - 444447N 0331055E - 444447N 0330555E - 445247N 0325455E	<u>FL 240</u> SFC	Planned hours specified in daily UK AUP AMC-manageable area Firing Real-time activity information and/or crossing clearance from: Dnipro Radar 132.500, Odesa Radar 123.950 NOTAM
<b>UK-D109</b> 440529N 0324825E - 442459N 0322525E - 443900N 0325200E - 442800N 0330600E - 440529N 0324825E	<u>FL 285</u> SFC	Planned hours specified in daily UK AUP AMC-manageable area Firing Real-time activity information and/or crossing clearance from: Odesa Radar 123.950 NOTAM
<b>UK-D110</b> 444759N 0320755E - 445929N 0321625E - 451825N 0323019E - 451459N 0323925E - 451229N 0323743E - 451217N 0323922E - 444200N 0324900E - 443900N 0325200E - 443535N 0324528E - 444059N 0321155E - 444759N 0320755E	<u>FL 270</u> SFC	Planned hours specified in daily UK AUP. TRA AMC-manageable area. Training area. MON - FRI 05:00-23:59 (04:00-23:00), SAT 05:00-16:00 (04:00-15:00). Real-time activity information and/or crossing clearance from: Odesa Radar 123.950.
<b>UK-D111</b> 451217N 0323922E - 444200N 0324900E - 443900N 0325200E - 445229N 0332219E - 445912N 0331100E - 450534N 0325819E - 451208N 0324514E - 451135N 0324455E - 451217N 0323922E	<u>FL 290</u> SFC	Planned hours specified in daily UK AUP. TRA AMC-manageable area. Training area. MON - FRI 05:00-23:59 (04:00-23:00) , SAT 05:00-16:00 (04:00-15:00). Real-time activity information and/or crossing clearance from: Odesa Radar 123.950, Dnipro Radar 132.500.
<b>UK-D112</b> 442459N 0322525E - 443900N 0325200E - 442800N 0330600E - 442500N 0331100E - 435500N 0331100E - 440529N 0324825E - 442459N 0322525E	<u>FL 250</u> SFC	Planned hours specified in daily UK AUP. TRA AMC-manageable area. Training area. MON - FRI 05:00-23:59 (04:00-23:00), SAT 05:00-16:00 (04:00-15:00) Real-time activity information and/or crossing clearance from: Odesa Radar 123.950, Odesa Radar 134.675
<b>UK-D114</b> 435500N 0331100E - 435244N 0332850E - 435529N 0335245E - 440459N 0335305E - 442049N 0333425E - 443108N 0333533E - 442500N 0331100E - 435500N 0331100E	<u>FL 250</u> SFC	Planned hours specified in daily UK AUP. TRA AMC-manageable area. Training area. MON - FRI 05:00-23:59 (04:00-23:00), SAT 05:00-16:00 (04:00-15:00). Real-time activity information and/or crossing clearance from: Odesa Radar 123.950, Dnipro Radar 132.500, Odesa Radar 134.675, Dnipro Radar 134.300.



<b>UK-D122</b> 451959N 0323455E - 445159N 0311055E - 434959N 0315155E - 434959N 0331055E - 451059N 0331055E - 451959N 0323455E	<u>FL 120</u> SFC	Rocket firing NOTAM
<b>UK-D130</b> 452148N 0350932E - 451458N 0353245E - 450946N 0354923E - 450148N 0361417E - 445406N 0362255E - 444212N 0362348E - 441500N 0362455E - 440849N 0351935E - 441009N 0351225E - 441129N 0350515E - 442352N 0344148E - 444054N 0344251E - 444816N 0344319E - 451122N 0345525E - 452148N 0350932E	<u>FL 290</u> SFC	Planned hours specified in daily UK AUP AMC-manageable area Firing. Training area FL 260 and below: MON - FRI 05:00-20:00 (04:00-21:00), SAT 05:00-13:00 (04:00-12:00). FL260 - F290: MON - FRI 06:00-20:00 (05:00-21:00). Real-time activity information and/or crossing clearance from: Dnipro Radar 134.300.
<b>UK-D130A</b> 452148N 0350932E - 451458N 0353245E - 444513N 0351529E - 443959N 0351225E - 444054N 0344251E - 444816N 0344319E - 451122N 0345525E - 452148N 0350932E	<u>FL 290</u> SFC	Planned hours specified in daily UK AUP AMC-manageable area Firing. Training area FL260 and below: MON - FRI 05:00-20:00 (04:00-21:00), SAT 05:00-13:00 (04:00-12:00). FL260 - FL290: MON - FRI 06:00-20:00 (05:00-21:00). Real-time activity information and/or crossing clearance from: Dnipro Radar 134.300.
<b>UK-D130B</b> 451458N 0353245E - 450946N 0354923E - 444356N 0354708E - 444513N 0351529E - 451458N 0353245E	<u>FL 290</u> SFC	Planned hours specified in daily UK AUP AMC-manageable area Firing. Training area FL260 and below: MON - FRI 05:00-20:00 (04:00-21:00), SAT 05:00-13:00 (04:00-12:00). FL260 - FL290: MON - FRI 06:00-20:00 (05:00-21:00). Real-time activity information and/or crossing clearance from: Dnipro Radar 134.300.
<b>UK-D130C</b> 450946N 0354923E - 450148N 0361417E - 445406N 0362255E - 444212N 0362348E - 444356N 0354708E - 450946N 0354923E	<u>FL 290</u> SFC	Planned hours specified in daily UK AUP AMC-manageable area Firing. Training area FL260 and below: MON - FRI 05:00-20:00 (04:00-21:00), SAT 05:00-13:00 (04:00-12:00). FL260 - FL290: MON - FRI 06:00-20:00 (05:00-21:00). Real-time activity information and/or crossing clearance from: Dnipro Radar 134.300.
<b>UK-D130D</b> 444054N 0344251E - 443959N 0351223E - 443000N 0351230E - 441009N 0351225E - 441129N 0350515E - 442352N 0344148E - 444054N 0344251E	<u>FL 290</u> SFC	Planned hours specified in daily UK AUP AMC-manageable area Firing. Training area FL260 and below: MON - FRI 05:00-20:00 (04:00-21:00), SAT 05:00-13:00 (04:00-12:00). FL260 - FL290: MON - FRI 06:00-20:00 (05:00-21:00). Real-time activity information and/or crossing clearance from: Dnipro Radar 134.300.
<b>UK-D130E</b> 444513N 0351529E - 444356N 0354708E - 442839N 0354549E - 443000N 0351230E - 443959N 0351225E - 444513N 0351529E	<u>FL 290</u> SFC	Planned hours specified in daily UK AUP AMC-manageable area Firing. Training area FL260 and below: MON - FRI 05:00-20:00 (04:00-21:00), SAT 05:00-13:00 (04:00-12:00). FL260 - FL290: MON - FRI 06:00-20:00 (05:00-21:00). Real-time activity information and/or crossing clearance from: Dnipro Radar 134.300.
<b>UK-D130F</b> 444356N 0354708E - 444212N 0362348E - 441500N 0362455E - 440849N 0351935E - 441009N 0351225E - 443000N 0351230E - 442839N 0354549E - 444356N 0354708E	<u>FL 290</u> SFC	Planned hours specified in daily UK AUP AMC-manageable area Firing. Training area FL260 and below: MON - FRI 05:00-20:00 (04:00-21:00), SAT 05:00-13:00 (04:00-12:00). FL260 - FL290: MON - FRI 06:00-20:00 (05:00-21:00). Real-time activity information and/or crossing clearance from: Dnipro Radar 134.300.

<b>UK-D130G</b> 451152N 0354928E - 450919N 0355819E - 450300N 0361659E - 445936N 0362051E - 445406N 0362255E - 444212N 0362348E - 444356N 0354708E - 450946N 0354923E - 451152N 0354928E	<u>FL 140</u> SFC	Planned hours specified in daily UK AUP AMC-manageable area Firing. Training area MON - FRI 05:00-20:00 (04:00-21:00), SAT 05:00-13:00 (04:00-12:00). Real-time activity information and/or crossing clearance from: Dnipro Radar 134.300.
<b>UK-D204</b> AFA №4 445912N 0331100E - 443120N 0331100E - 444059N 0321155E - 444759N 0320755E - 445929N 0321625E - 451825N 0323019E - 451459N 0323925E - 445912N 0331100E	<u>FL 290</u> SFC	Planned hours specified in daily UK AUP AMC-manageable area Rocket firing Real-time activity information and/or crossing clearance from: Dnipro Radar 132.500, Odesa Radar 123.950 NOTAM
<b>UK-D303</b> Shabo A circle, / <i>Круг радиусом 12 KM radius centered at / с центром в</i> 460749N 0302033E	<u>FL 250</u> SFC	Anti hail firing Activity by ATC.
<b>UK-D304</b> Dobrooleksandrivka 462351N 0303725E - 462002N 0303725E - 461731N 0303828E - the right arc / <i>дальше по часовой стрелке по дуге радиусом 12 KM radius</i> centered at / <i>с центром в</i> 462002N 0302951E - 462351N 0303725E	<u>FL 250</u> SFC	Anti hail firing Activity by ATC.
<b>UK-D305</b> Rozovka A circle, / <i>Круг радиусом 12 KM radius centered at / с центром в</i> 460119N 0295106E	<u>FL 250</u> SFC	Anti hail firing Activity by ATC.
<b>UK-D306</b> Sarata A circle, / <i>Круг радиусом 12 KM radius centered at / с центром в</i> 460010N 0294158E	<u>FL 250</u> SFC	Anti hail firing Activity by ATC.
<b>UK-D307</b> Dolinka A circle, / <i>Круг радиусом 12 KM radius centered at / с центром в</i> 455536N 0293652E	<u>FL 250</u> SFC	Anti hail firing Activity by ATC

**ENR 5.2 MILITARY EXERCISES AND TRAINING AREAS / УЧЕБНЫЕ И ТРЕНИРОВОЧНЫЕ ЗОНЫ ВОЕННОЙ АВИАЦИИ**

Name Lateral limits <i>Название Боковые границы</i>	Upper/lower limits and system/ means of activation announcement INFO for CIV FLT <i>Верхние/ нижние границы Система/ средство оповещения Информация для гражданских полетов</i>	Remarks Time of ACT Risk of interception (ADIZ) <i>Примечания Время действия</i>
1	2	3
<b>UK-T311-01</b> Povurs'k 513259N 0245754E - 512359N 0253654E - 510559N 0253954E - 505359N 0251554E - 511359N 0245654E - 513259N 0245754E	<u>FL 150</u> SFC Samotechnnyi - Control / <i>Самотечный - Контроль</i> 124.000 MHz	Combat maneuvering HS
<b>UK-T317-01</b> Kyievo-Oleksandrivs'kyi 472751N 0310950E - 472133N 0312150E - 470107N 0312912E - 465508N 0311630E - 465505N 0310006E - 472335N 0305954E - 472751N 0310950E	<u>FL 260</u> 600 M Bunker Control / <i>Бункер Контроль</i> 125.000 MHz Blondinka Control / <i>Блондинка Контроль</i> 128.500 MHz	Planned hours specified in daily UK AUP TSA AMC-manageable area. Combat maneuvering. Test flights MON - FRI 04:00 - 23:59 (03:00 - 23:00), SAT 04:00 - 13:00 (03:00 - 12:00) Penetration prohibited during activation
<b>UK-T500</b> TFA №1a 504552N 0291151E - 505312N 0295706E - 503800N 0301254E - 503512N 0301324E - 504552N 0291151E	<u>FL 155</u> SFC Kyiv Radar / <i>Київ Радар</i> 127.725 MHz Kyiv Radar / <i>Київ Радар</i> 135.825 MHz Kyiv Radar / <i>Київ Радар</i> 128.175 MHz	Planned hours specified in daily UK AUP TSA AMC-manageable area. Test flights MON - FRI 07:30 - 15:00 (06:30 - 14:00) Penetration prohibited during activation
<b>UK-T501</b> TFA №1 511859N 0285016E - 511702N 0293058E - 505312N 0295706E - 504419N 0290231E - 511859N 0285016E	<u>FL 240</u> SFC Kyiv Radar / <i>Київ Радар</i> 135.825 MHz Kyiv Radar / <i>Київ Радар</i> 127.725 MHz	Planned hours specified in daily UK AUP TSA AMC-manageable area Test flights MON - FRI 07:30 - 15:00 (06:30 - 14:00) Penetration prohibited during activation
<b>UK-T502</b> TFA №2 512444N 0274516E - 511859N 0285016E - 504419N 0290231E - 504201N 0285324E - 504159N 0283754E - 505200N 0272642E - 512300N 0274500E - 512444N 0274516E	<u>FL 410</u> 1500 M Kyiv Radar / <i>Київ Радар</i> 135.825 MHz Kyiv Radar / <i>Київ Радар</i> 136.400 MHz	Planned hours specified in daily UK AUP TRA AMC-manageable area Test flights MON - FRI 07:30 - 15:00 (06:30 - 14:00) Crossing clearance from: Kyiv Radar 136.400, Kyiv Radar 135.825
<b>UK-T503</b> TFA №3 514633N 0262354E - 512444N 0274516E - 512300N 0274500E - 505200N 0272642E - 510313N 0262200E - 514633N 0262354E	<u>FL 410</u> 3050 M L'viv Radar / <i>Львів Радар</i> 135.600 MHz L'viv Radar / <i>Львів Радар</i> 118.675 MHz L'viv Radar / <i>Львів Радар</i> 125.650 MHz L'viv Radar / <i>Львів Радар</i> 134.050 MHz	Planned hours specified in daily UK AUP TSA AMC-manageable area Test flights MON - FRI 07:30 - 15:00 (06:30 - 14:00) Penetration prohibited during activation
<b>UK-T505</b> TFA №5 500220N 0364804E - 501100N 0370154E - 495500N 0374354E - 492746N 0374355E - 495335N 0364930E - 500220N 0364804E	<u>FL 170</u> 1850 M Kharkiv Radar / <i>Харьков Радар</i> 133.900 MHz Dnipro Radar / <i>Дніпро Радар</i> 129.250 MHz	Planned hours specified in daily UK AUP TRA AMC - manageable area. Test flights. Crossing clearance from: Dnipro Radar 129.250. Kharkiv Radar 133.900.
<b>UK-T506</b> TFA №6 492746N 0374355E - 495500N 0374354E - 494130N 0382255E - 491255N 0381420E - 492746N 0374355E	<u>FL 180</u> 1850 M Dnipro Radar / <i>Дніпро Радар</i> 129.250 MHz Kharkiv Radar / <i>Харьков Радар</i> 133.900 MHz	Planned hours specified in daily UK AUP TRA AMC-manageable area. Test flights. Crossing clearance from: Dnipro Radar 129.250, Kharkiv Radar 133.900.
<b>UK-T507</b> TFA №7 491255N 0381420E - 494130N 0382255E - 492832N 0394632E - 484120N 0391715E - 491255N 0381420E	<u>FL 350</u> 3050 M Dnipro Radar / <i>Дніпро Радар</i> 129.250 MHz Kharkiv Radar / <i>Харьков Радар</i> 133.900 MHz	Planned hours specified in daily UK AUP TRA AMC-manageable area. Test flights. Crossing clearance from: Dnipro Radar 129.250, Kharkiv Radar 133.900. NOTAM

<b>UK-T507Z</b> TFAN#7 491044N 0380541E - 494742N 0381642E - 493205N 0395720E - 483705N 0392302E - 483544N 0391530E - 491044N 0380541E	<u>FL 360</u> 2750 M	Buffer zone around and including UK-T507 Planned hours specified in daily UK AUP NOTAM
<b>UK-T508</b> TFA №8 512859N 0243754E - 512959N 0252854E - 501959N 0251354E - 501759N 0242454E - 505359N 0243254E - 512159N 0241154E - 512859N 0243754E	<u>FL 570</u> <u>FL 410</u> L'viv Radar / <i>Львов Радар</i> 134.050 MHZ L'viv Radar / <i>Львов Радар</i> 135.600 MHZ	Planned hours specified in daily UK AUP TSA. AMC-manageable area Test flights Penetration prohibited during activation NOTAM
<b>UK-T508Z</b> TFAN#8 513406N 0243604E - 513511N 0253227E - 513145N 0253737E - 501505N 0252059E - 501240N 0242117E - 501620N 0241626E - 505311N 0242430E - 512435N 0240049E - 513406N 0243604E	<u>FL 580</u> <u>FL 400</u>	Buffer zone around and including UK-T508 Planned hours specified in daily UK AUP NOTAM
<b>UK-T701-01</b> Oleksandriia A circle, / <i>Круг радиусом 9 KM radius</i> centered at / <i>с центром в</i> 484046N 0331104E	<u>3050 M</u> SFC Oreshnik Start / <i>Орешник Старт</i> 124.000 MHZ	Training area HX
<b>UK-T701-02</b> Oleksandriia 490000N 0325454E - 485500N 0332954E - 482000N 0330954E - 482000N 0325954E - 485000N 0323454E - 490000N 0325454E	<u>1850 M</u> SFC Oreshnik Start / <i>Орешник Старт</i> 124.000 MHZ	Training area HX
<b>UK-T701-03</b> Oleksandriia 485500N 0332954E - 484000N 0335954E - 482000N 0333454E - 482000N 0330954E - 485500N 0332954E	<u>1850 M</u> SFC Oreshnik Start / <i>Орешник Старт</i> 124.000 MHZ	Training area HX
<b>UK-T703-01</b> Boryspil' 503248N 0305948E - 502540N 0312154E - 501732N 0312228E - 501630N 0305838E - 503248N 0305948E	<u>450 M</u> SFC Boryspil' Tower / <i>Борисполь Вышка</i> 124.000 MHZ	Training area HX
<b>UK-T703-02</b> Boryspil' 501630N 0305838E - 501732N 0312228E - 500406N 0312324E - 500746N 0305800E - 501630N 0305838E	<u>450 M</u> SFC Boryspil' Tower / <i>Борисполь Вышка</i> 124.000 MHZ	Training area HX
<b>UK-T703-03</b> Boryspil' 502540N 0320454E - 503710N 0320454E - 504710N 0321454E - 504710N 0324424E - 504515N 0324954E - 502540N 0325044E - 502540N 0320454E	<u>FL 270</u> 1500 M Boryspil' Tower / <i>Борисполь Вышка</i> 124.000 MHZ Romashka Start / <i>Ромашка Старт</i> 124.000 MHZ	Planned hours specified in daily UK AUP TRA AMC-manageable area Training area MON - FRI H24, SAT 04:00 - 13:00 (03:00 - 12:00) Crossing clearance from: Kyiv Radar 132.375, Kyiv Radar 135.150
<b>UK-T703-04</b> Boryspil' A circle, / <i>Круг радиусом 3 KM radius</i> centered at / <i>с центром в</i> 501810N 0315512E	<u>1500 M</u> SFC Boryspil' Tower / <i>Борисполь Вышка</i> 124.000 MHZ	Parachutes area MON - FRI H24, SAT 04:00 - 13:00 (03:00 - 12:00)
<b>UK-T704-01</b> Brody A circle, / <i>Круг радиусом 9 KM radius</i> centered at / <i>с центром в</i> 500746N 0251014E	<u>FL 120</u> SFC Proza Start / <i>Проза Старт</i> 124.000 MHZ	Training area H24
<b>UK-T704-02</b> Brody 502359N 0250554E - 501459N 0253954E - 494559N 0252454E - 495559N 0245654E - 502359N 0250554E	<u>2150 M</u> SFC Proza Start / <i>Проза Старт</i> 124.000 MHZ	Training flights H24
<b>UK-T704-03</b> Brody 502359N 0250554E - 495559N 0245654E - 495859N 0243234E - 502959N 0244454E - 502359N 0250554E	<u>2150 M</u> SFC Proza Start / <i>Проза Старт</i> 124.000 MHZ	Training flights H24

<b>UK-T705-01</b> Vasyl'kiv 502554N 0295912E - 500309N 0303508E - 495937N 0303451E - 495545N 0303135E - 502006N 0295154E - 502554N 0295912E	<u>1500 M</u> SFC Plenochka Start / <i>Пленочка Старт</i> 124.000 MHz	Training area HX
<b>UK-T705-01A</b> Vasyl'kiv 501330N 0302136E - 501648N 0301848E - 501624N 0301430E - 501400N 0301354E - 501248N 0301654E - 501330N 0302136E	<u>FL 150</u> SFC Plenochka Start / <i>Пленочка Старт</i> 124.000 MHz	Planned hours specified in daily UK AUP TRA AMC-manageable area Training area MON - FRI 07:00 - 22:00 (06:00 - 23:00), SAT 07:00 - 13:00 (06:00 - 12:00). Crossing clearance from: Kyiv Radar 128.175
<b>UK-T705-02</b> Vasyl'kiv 501033N 0300737E - 495545N 0303135E - 494414N 0303002E - 495329N 0294254E - 500539N 0294728E - 501033N 0300737E	<u>FL 250</u> SFC Plenochka Start / <i>Пленочка Старт</i> 124.000 MHz	Planned hours specified in daily UK AUP TRA AMC-manageable area Training area MON - FRI 07:00 - 22:00 (06:00 - 23:00), SAT 07:00 - 13:00 (06:00 - 12:00). Crossing clearance from: Kyiv Radar 128.175, Kyiv Radar 124.675
<b>UK-T705-03</b> Vasyl'kiv 494813N 0301000E - 493039N 0300609E - 493559N 0302754E - 494414N 0303002E - 494813N 0301000E	<u>FL 250</u> 400 M Plenochka Start / <i>Пленочка Старт</i> 124.000 MHz	Planned hours specified in daily UK AUP TRA AMC-manageable area Training area MON - FRI 07:00 - 22:00 (06:00 - 23:00), SAT 07:00 - 13:00 (06:00 - 12:00). Crossing clearance from: Kyiv Radar 124.675, Kyiv Radar 127.725
<b>UK-T705-04</b> Vasyl'kiv 495329N 0294254E - 494813N 0301000E - 493039N 0300609E - 493435N 0292635E - 495329N 0294254E	<u>FL 250</u> 2100 M Plenochka Start / <i>Пленочка Старт</i> 124.000 MHz	Planned hours specified in daily UK AUP TRA AMC-manageable area Training area MON - FRI 07:00 - 22:00 (06:00 - 23:00), SAT 07:00 - 13:00 (06:00 - 12:00). Crossing clearance from: Kyiv Radar 128.175, Kyiv Radar 124.675, Kyiv Radar 135.825
<b>UK-T705-05</b> Vasyl'kiv 492059N 0290824E - 492929N 0292254E - 492503N 0295933E - 491659N 0295740E - 490824N 0294511E - 490719N 0292124E - 492059N 0290824E	<u>FL 250</u> 2100 M Plenochka Start / <i>Пленочка Старт</i> 124.000 MHz	Planned hours specified in daily UK AUP TRA AMC-manageable area Training area MON - FRI 07:00 - 22:00 (06:00 - 23:00), SAT 07:00 - 13:00 (06:00 - 12:00). Crossing clearance from: Kyiv Radar 135.825
<b>UK-T705-06</b> Vasyl'kiv 502006N 0295154E - 501033N 0300737E - 500539N 0294728E - 502006N 0295154E	<u>1850 M</u> SFC Plenochka Start / <i>Пленочка Старт</i> 124.000 MHz	Training area HX
<b>UK-T706-01</b> Vinnytsia (Gavrishivka) 492100N 0290830E - 490720N 0292130E - 490300N 0291000E - 490600N 0290000E - 491300N 0285330E - 492100N 0290830E	<u>3050 M</u> 1200 M Basket Start / <i>Баскет Старт</i> 124.000 MHz	Planned hours specified in daily UK AUP TRA AMC-manageable area Training area MON - FRI 06:00 - 01:00 (05:00 - 23:59), SAT 06:00 - 14:00 (05:00 - 13:00) Crossing clearance from: Kyiv Radar 135.825
<b>UK-T706-02</b> Vinnytsia (Gavrishivka) 492240N 0282434E - 492600N 0283002E - 492548N 0283542E - 491327N 0285320E - 490751N 0285252E - 490545N 0284926E - 492240N 0282434E	<u>1300 M</u> SFC Basket Start / <i>Баскет Старт</i> 124.000 MHz	Training area MON - FRI 06:00 - 01:00 (05:00 - 23:59), SAT 06:00 - 14:00 (05:00 - 13:00)
<b>UK-T707-01</b> Zaporizhzhia 474000N 0352955E - 472000N 0352955E - 472400N 0350455E - 473100N 0350455E - 474000N 0352955E	<u>FL 260</u> SFC Zaporizhzhia Radar / <i>Запорож'є Радар</i> 119.200 MHz	Planned hours specified in daily UK AUP TSA AMC-manageable area Training area MON - FRI 08:00 - 13:00 (07:00 - 14:00) Penetration prohibited during activation
<b>UK-T707-02</b> Zaporizhzhia 473953N 0361102E - 471832N 0360939E - 472000N 0352955E - 474000N 0352955E - 474156N 0354918E - 473953N 0361102E	<u>1500 M</u> SFC Zaporizhzhia Radar / <i>Запорож'є Радар</i> 119.200 MHz	Training area HX
<b>UK-T707-03</b> Zaporizhzhia 474000N 0352955E - 474156N 0354918E - 473710N 0363845E - 471832N 0360939E - 472000N 0352955E - 474000N 0352955E	<u>FL 270</u> 1500 M Zaporizhzhia Radar / <i>Запорож'є Радар</i> 119.200 MHz	Planned hours specified in daily UK AUP TSA AMC-manageable area Training area MON - FRI 08:00 - 13:00 (07:00 - 14:00) Penetration prohibited during activation

<b>UK-T707-04</b> Zaporizhzhia 474728N 0361146E - 474032N 0364405E - 471832N 0360939E - 472941N 0353718E - 474416N 0354241E - 474728N 0361146E	<u>FL 470</u> FL 280 Zaporizhzhia Radar / <i>Запорожье Радар</i> 119.200 MHZ	Training area HX
<b>UK-T707-04Z</b> Zaporizhzhia 475244N 0361220E - 474431N 0365035E - 473847N 0365228E - 471218N 0361058E - 472656N 0352829E - 474847N 0353630E - 475244N 0361220E	<u>FL 480</u> FL 270	Buffer zone around and including UK-T707-04 Planned hours specified in daily UK AUP NOTAM
<b>UK-T707-05</b> Zaporizhzhia 474720N 0352940E - 474617N 0354930E - 473840N 0354215E - 474330N 0353230E - 474720N 0352940E	<u>FL 120</u> SFC Zaporizhzhia Radar / <i>Запорожье Радар</i> 119.200 MHZ	Planned hours specified in daily UK AUP TSA AMC-manageable area Training area MON - FRI 08:00 - 13:00 (07:00 - 14:00) Penetration prohibited during activation
<b>UK-T709-01</b> Dubno 503335N 0254642E - 503147N 0255724E - 502617N 0261024E - 501329N 0260830E - 501953N 0252448E - 503147N 0252918E - 503335N 0254642E	<u>1500 M</u> SFC Ledenets Start / <i>Леденец Старт</i> 124.000 MHZ	Training area HX
<b>UK-T712-01</b> Voznesens'k 474645N 0311154E - 472700N 0313200E - 471723N 0312720E - 472013N 0311225E - 472512N 0310350E - 473640N 0305804E - 474645N 0311154E	<u>FL 170</u> SFC Krasnaya Start / <i>Красная Старт</i> 124.000 MHZ	Training area MON-FRI 05:00 - 01:00 (04:00-23:59) SAT 05:00 - 13:00 (04:00 - 12:00)
<b>UK-T712-02</b> Voznesens'k 472515N 0310350E - 472210N 0305624E - 471858N 0303025E - 474620N 0302844E - 473640N 0305804E - 472515N 0310350E	<u>2750 M</u> 600 M Krasnaya Start / <i>Красная Старт</i> 124.000 MHZ	Training area MON - FRI 05:00 - 01:00 (04:00 - 23:59) SAT 05:00 - 13:00 (04:00 - 12:00)
<b>UK-T712-03</b> Voznesens'k 473640N 0305804E - 474620N 0302844E - 475236N 0303043E - 480048N 0304700E - 475809N 0312332E - 474645N 0311154E - 473640N 0305804E	<u>FL 170</u> 600 M Krasnaya Start / <i>Красная Старт</i> 124.000 MHZ	Training area MON - FRI 05:00 - 01:00 (04:00 - 23:59) SAT 05:00 - 13:00 (04:00 - 12:00)
<b>UK-T712-04</b> Voznesens'k 474645N 0311154E - 475809N 0312332E - 475350N 0313810E - 473701N 0315849E - 472700N 0313200E - 474645N 0311154E	<u>2750 M</u> 600 M Krasnaya Start / <i>Красная Старт</i> 124.000 MHZ	Training area MON - FRI 05:00 - 01:00 (04:00 - 23:59) SAT 05:00 - 13:00 (04:00 - 12:00)
<b>UK-T714-01</b> Ivano-Frankivs'k 491240N 0242854E - 492259N 0244324E - 492814N 0250224E - 491759N 0251054E - 491319N 0250237E - 490434N 0244146E - 491240N 0242854E	<u>FL 250</u> SFC Franko Tower / <i>Франко Выхка</i> 134.850 MHZ Franko Tower / <i>Франко Выхка</i> 124.000 MHZ	Planned hours specified in daily UK AUP TRA AMC-manageable area Training area MON - FRI 07:00 - 21:00 (04:00 - 23:59), SAT 07:00 - 13:00 (04:00 - 13:00) Crossing clearance from: L'viv Radar 118.675
<b>UK-T714-02</b> Ivano-Frankivs'k 490129N 0245854E - 491319N 0251644E - 485609N 0254354E - 485429N 0252054E - 490129N 0245854E	<u>FL 160</u> SFC Franko Tower / <i>Франко Выхка</i> 134.850 MHZ Franko Tower / <i>Франко Выхка</i> 124.000 MHZ	Planned hours specified in daily UK AUP TRA AMC-manageable area Training area MON - FRI 07:00 - 21:00 (04:00 - 23:59), SAT 07:00 - 13:00 (04:00 - 13:00) Crossing clearance from: L'viv Radar 118.675
<b>UK-T714-03</b> Ivano-Frankivs'k 484549N 0251704E - 484617N 0253238E - 484121N 0254454E - 483459N 0254442E - 482859N 0254454E - 482653N 0253454E - 482059N 0252606E - 483159N 0250354E - 484549N 0251704E	<u>FL 250</u> SFC Franko Tower / <i>Франко Выхка</i> 134.850 MHZ Franko Tower / <i>Франко Выхка</i> 124.000 MHZ	Planned hours specified in daily UK AUP TRA AMC-manageable area Training area MON - FRI 07:00 - 21:00 (04:00 - 23:59), SAT 07:00 - 13:00 (04:00 - 13:00) Crossing clearance from: L'viv Radar 118.675

<b>UK-T714-04A</b> Ivano-Frankivs'k 484617N 0253238E - 484459N 0261954E - 482859N 0255854E - 482859N 0254454E - 484121N 0254454E - 484617N 0253238E	<u>FL 150</u> FL 110 Franko Tower / <i>Франко Вийшка</i> 134.850 MHz Franko Tower / <i>Франко Вийшка</i> 124.000 MHz	Planned hours specified in daily UK AUP TRA AMC-manageable area Training area MON - FRI 07:00 - 21:00 (04:00 - 23:59), SAT 07:00 - 13:00 (04:00 - 13:00) Crossing clearance from: L'viv Radar 118.675
<b>UK-T714-04B</b> Ivano-Frankivs'k 484617N 0253238E - 484459N 0261954E - 482859N 0255854E - 482859N 0254454E - 484121N 0254454E - 484617N 0253238E	<u>FL 250</u> FL 210 Franko Tower / <i>Франко Вийшка</i> 134.850 MHz Franko Tower / <i>Франко Вийшка</i> 124.000 MHz	Planned hours specified in daily UK AUP TRA AMC-manageable area Training area MON - FRI 07:00 - 21:00 (04:00 - 23:59), SAT 07:00 - 13:00 (04:00 - 13:00) Crossing clearance from: L'viv Radar 118.675
<b>UK-T714-05</b> Ivano-Frankivs'k 483059N 0245254E - 481959N 0245154E - 482859N 0241054E - 483759N 0241454E - 484335N 0243754E - 483059N 0245254E	<u>FL 250</u> 2100 M Franko Tower / <i>Франко Вийшка</i> 134.850 MHz Franko Tower / <i>Франко Вийшка</i> 124.000 MHz	Planned hours specified in daily UK AUP TRA AMC-manageable area Training area MON - FRI 07:00 - 21:00 ( 04:00 - 23:59), SAT 07:00 - 13:00 (04:00 - 13:00) Crossing clearance from: L'viv Radar 118.675
<b>UK-T714-06</b> Ivano-Frankivs'k 485439N 0243314E - 485104N 0245004E - 484414N 0245104E - 484824N 0243209E - 485439N 0243314E	<u>FL 160</u> SFC Franko Tower / <i>Франко Вийшка</i> 134.850 MHz Franko Tower / <i>Франко Вийшка</i> 124.000 MHz	Planned hours specified in daily UK AUP TRA AMC-manageable area Training area MON - FRI 07:00 - 21:00 (04:00 - 23:59), SAT 07:00 - 13:00 (04:00 - 13:00) Crossing clearance from: L'viv Radar 118.675
<b>UK-T715-01</b> Kalyniv A circle, / <i>Круга радіусом 9 KM radius</i> centered at / <i>с центром в 493307N</i> 0232000E	<u>FL 120</u> SFC Kolodets Start / <i>Колодець Старт</i> 124.000 MHz	Training area HX
<b>UK-T715-02</b> Kalyniv 492659N 0225954E - 494423N 0231854E - 494409N 0232254E - 493417N 0233424E - 492759N 0233542E - 491959N 0231954E - 492659N 0225954E	<u>1500 M</u> SFC Kolodets Start / <i>Колодець Старт</i> 124.000 MHz	Training area HX
<b>UK-T715-03</b> Kalyniv 491959N 0231954E - 492759N 0233542E - 490959N 0233454E - 490959N 0231954E - 491959N 0231954E	<u>1500 M</u> SFC Kolodets Start / <i>Колодець Старт</i> 124.000 MHz	Training area HX
<b>UK-T717-01</b> Kanatove 484748N 0320330E - 483912N 0324942E - 482642N 0324600E - 482612N 0322730E - 482812N 0321318E - 483430N 0315848E - 484748N 0320330E	<u>1200 M</u> SFC Lukovka Start / <i>Луковка Старт</i> 124.000 MHz	Training area HX
<b>UK-T720-01</b> Kolomyia 484805N 0245424E - 484629N 0250400E - 483053N 0253542E - 482059N 0252606E - 482317N 0250954E - 482829N 0245712E - 483805N 0244448E - 484459N 0245154E - 484805N 0245424E	<u>1500 M</u> SFC Lunnyi Start / <i>Лунный Старт</i> 124.000 MHz	Training area HX
<b>UK-T721-01</b> Konotop 513500N 0330454E - 513000N 0332954E - 505500N 0330954E - 510000N 0324454E - 513500N 0330454E	<u>FL 150</u> SFC Kozhemit Start / <i>Кожемит Старт</i> 124.000 MHz	Training area HX
<b>UK-T722-01</b> Kramators'k 484854N 0372307E - 484818N 0374613E - 484424N 0375855E - 483142N 0375719E - 483454N 0371325E - 484422N 0371613E - 484854N 0372307E	<u>1500 M</u> SFC Pogremushka Start / <i>Погремушка Старт</i> 124.000 MHz	Training area HX

<b>UK-T723-01</b> Kul'bakino 470243N 0320458E - 470659N 0321155E - 470859N 0324455E - 465359N 0324555E - 464645N 0320939E - 470243N 0320458E	<u>FL 200</u> SFC Blondinka Start / <i>Блондинка Старт</i> 124.000 MHZ	Planned hours specified in daily UK AUP TRA AMC-manageable area Training area MON 07:00-23:00 (06:00-23:00), TUE-FRI 05:00-23:59 (04:00-23:00), SAT 07:00-16:00 (06:00-15:00) Crossing clearance from: Odesa Radar 119.475
<b>UK-T723-01A</b> Kul'bakino 465939N 0315955E - 464511N 0320016E - 464146N 0314945E - 465059N 0314555E - 465939N 0315955E	<u>1500 M</u> 300 M Blondinka Start / <i>Блондинка Старт</i> 124.000 MHZ	Training area HX
<b>UK-T723-01B</b> Kul'bakino 465939N 0315955E - 470243N 0320458E - 464645N 0320939E - 464511N 0320016E - 465939N 0315955E	<u>3050 M</u> SFC Blondinka Start / <i>Блондинка Старт</i> 124.000 MHZ	Planned hours specified in daily UK AUP TRA AMC-manageable area Training area MON 07:00-23:59 (06:00-23:00), TUE-FRI 05:00-23:59 (04:00-23:00), SAT 07:00-16:00 (06:00-15:00) Crossing clearance from: Odesa Radar 119.475
<b>UK-T723-02</b> Kul'bakino 470659N 0321155E - 472759N 0320755E - 474500N 0322954E - 473500N 0325955E - 470859N 0324455E - 470659N 0321155E	<u>FL 260</u> 600 M Blondinka Start / <i>Блондинка Старт</i> 124.000 MHZ	Planned hours specified in daily UK AUP TRA AMC-manageable area Training area MON 07:00-23:59 (06:00-23:00), TUE-FRI 05:00-23:59 (04:00-23:00), SAT 07:00-16:00 (06:00-15:00) Crossing clearance from: Odesa Radar 119.475
<b>UK-T723-03</b> Kul'bakino 472759N 0320755E - 474759N 0315254E - 475059N 0321154E - 474500N 0322954E - 472759N 0320755E	<u>FL 260</u> 900 M Blondinka Start / <i>Блондинка Старт</i> 124.000 MHZ	Planned hours specified in daily UK AUP TRA AMC-manageable area Training area MON 07:00-23:59 (06:00-23:00), TUE-FRI 05:00-23:59 (04:00-23:00), SAT 07:00-16:00 (06:00-15:00) Crossing clearance from: Odesa Radar 119.475
<b>UK-T723-04</b> Kul'bakino 470859N 0324455E - 473500N 0325955E - 473245N 0330551E - 470000N 0331355E - 465359N 0324555E - 470859N 0324455E	<u>FL 260</u> 600 M Blondinka Start / <i>Блондинка Старт</i> 124.000 MHZ	Planned hours specified in daily UK AUP TRA AMC-manageable area Training area MON 07:00-23:59 (06:00-23:00), TUE-FRI 05:00-23:59 (04:00-23:00), SAT 07:00-16:00 (06:00-15:00) Real-time activity information and/or crossing clearance from: Odesa Radar 119.475
<b>UK-T723-05</b> Kul'bakino 465059N 0314555E - 464146N 0314945E - 462919N 0311427E - 464537N 0310917E - 465059N 0314555E	<u>1500 M</u> 900 M Blondinka Start / <i>Блондинка Старт</i> 124.000 MHZ	Training area HX
<b>UK-T723-06</b> Kul'bakino 462919N 0311427E - 463554N 0313317E - 461959N 0313830E - 461959N 0311703E - 462919N 0311427E	<u>2750 M</u> 100 M Blondinka Start / <i>Блондинка Старт</i> 124.000 MHZ	Planned hours specified in daily UK AUP TRA AMC-manageable area Training area MON 07:00-23:59 (06:00-23:00), TUE-FRI 05:00-23:59 (04:00-23:00), SAT 07:00-16:00 (06:00-15:00) Real-time activity information and/or crossing clearance from: Odesa Radar 119.475, Odesa Radar 127.7
<b>UK-T725-01</b> L'viv 495955N 0234000E - 492959N 0242454E - 492659N 0240154E - 495044N 0232704E - 495955N 0234000E	<u>1500 M</u> SFC L'viv Start / <i>Львов Старт</i> 124.000 MHZ L'viv Tower / <i>Львов Вышка</i> 128.000 MHZ	Training flights HX
<b>UK-T725-02</b> L'viv 502359N 0250554E - 495729N 0245724E - 500724N 0243554E - 502908N 0244754E - 502359N 0250554E	<u>FL 270</u> 1500 M L'viv Start / <i>Львов Старт</i> 124.000 MHZ	Planned hours specified in daily UK AUP TRA AMC-manageable area. Training area MON - FRI 06:00 - 15:00 (05:00 - 14:00) Crossing clearance from: L'viv Radar 135.100, L'viv Radar 125.650.



<b>UK-T726-01</b> Melitopol' 472000N 0350955E - 470837N 0354748E - 464000N 0350455E - 465000N 0344955E - 472000N 0350955E	<u>3050 M</u> SFC Sosnovyi Start / <i>Сосновий Старт</i> 124.000 MHz	Training area HX
<b>UK-T726-02</b> Melitopol' 470837N 0354748E - 465445N 0354718E - 463245N 0351455E - 464000N 0350455E - 470837N 0354748E	<u>2450 M</u> 200 M Sosnovyi Start / <i>Сосновий Старт</i> 124.000 MHz	Training area HX
<b>UK-T726-03</b> Melitopol' 465445N 0354718E - 462813N 0362800E - 461450N 0362445E - 455800N 0360155E - 463245N 0351455E - 465445N 0354718E	<u>3050 M</u> 600 M Sosnovyi Start / <i>Сосновий Старт</i> 124.000 MHz	Training area HX
<b>UK-T726-04</b> Melitopol' A circle, / <i>Круг радиусом 5 KM radius</i> centered at / <i>с центром в</i> 463622N 0344350E	<u>1500 M</u> SFC Sosnovyi Start / <i>Сосновий Старт</i> 124.000 MHz	Training area HX
<b>UK-T727-01</b> Myrhorod 502500N 0334954E - 501500N 0340954E - 493340N 0332402E - 493930N 0330514E - 502500N 0334954E	<u>FL 160</u> SFC Rubezh Start / <i>Рубеж Старт</i> 124.000 MHz	Planned hours specified in daily UK AUP TSA AMC-manageable area Training area MON - FRI 05:00 - 23:59 (04:00 - 01:00), SAT 05:00 - 13:00 (04:00 - 12:00) Penetration prohibited during activation
<b>UK-T727-02</b> Myrhorod 501500N 0340954E - 500724N 0342408E - 495548N 0342938E - 495820N 0341509E - 495715N 0341404E - 500202N 0335525E - 501500N 0340954E	<u>2750 M</u> SFC Rubezh Start / <i>Рубеж Старт</i> 124.000 MHz	Planned hours specified in daily UK AUP TSA AMC-manageable area Training area MON - FRI 05:00 - 23:59 (04:00 - 01:00), SAT 05:00 - 13:00 (04:00 - 12:00) Penetration prohibited during activation
<b>UK-T727-03</b> Myrhorod 500202N 0335525E - 495715N 0341404E - 494532N 0340219E - 495211N 0334440E - 500202N 0335525E	<u>FL 510</u> SFC Rubezh Start / <i>Рубеж Старт</i> 124.000 MHz Yastreb Start / <i>Ястреб Старт</i> 124.000 MHz	Planned hours specified in daily UK AUP TSA AMC-manageable area Training area MON - FRI 05:00 - 23:59 (04:00 - 01:00), SAT 05:00 - 13:00 (04:00 - 12:00) Penetration prohibited during activation
<b>UK-T727-03Z</b> Myrhorod 500818N 0335230E - 495941N 0342604E - 493836N 0340451E - 495032N 0333310E - 500818N 0335230E	<u>FL 520</u> SFC	Buffer zone around and including UK-T727-03 Planned hours specified in daily UK AUP MON - FRI 05:00 - 23:59 (04:00 - 01:00), SAT 05:00 - 13:00 (04:00 - 12:00)
<b>UK-T727-04</b> Myrhorod 495211N 0334440E - 494532N 0340219E - 493700N 0335345E - 493340N 0332402E - 495211N 0334440E	<u>FL 510</u> 600 M Rubezh Start / <i>Рубеж Старт</i> 124.000 MHz Yastreb Start / <i>Ястреб Старт</i> 124.000 MHz	Planned hours specified in daily UK AUP TSA AMC-manageable area Training area MON - FRI 05:00 - 23:59 (04:00 - 01:00), SAT 05:00 - 13:00 (04:00 - 12:00) Penetration prohibited during activation
<b>UK-T727-04Z</b> Myrhorod 495858N 0334223E - 494714N 0341341E - 493218N 0335828E - 492800N 0332020E - 493352N 0331438E - 495858N 0334223E	<u>FL 520</u> 300 M	Buffer zone around and including UK-T727-04 Planned hours specified in daily UK AUP MON - FRI 05:00 - 23:59 (04:00 - 01:00), SAT 05:00 - 13:00 (04:00 - 12:00)
<b>UK-T727-05</b> Myrhorod 495509N 0325230E - 494748N 0331330E - 493930N 0330514E - 494600N 0324228E - 495509N 0325230E	<u>FL 510</u> 600 M Rubezh Start / <i>Рубеж Старт</i> 124.000 MHz	Planned hours specified in daily UK AUP TSA AMC-manageable area Training area MON - FRI 05:00 - 23:59 (04:00 - 01:00), SAT 05:00 - 13:00 (04:00 - 12:00) Penetration prohibited during activation

<b>UK-T727-05Z</b> Myrhorod 500151N 0325003E - 494940N 0332447E - 493300N 0330821E - 494348N 0323030E - 500151N 0325003E	<u>FL 520</u> 300 M	Buffer zone around and including UK-T727-05 Planned hours specified in daily UK AUP MON - FRI 05:00 - 23:59 (04:00 - 01:00), SAT 05:00 - 13:00 (04:00 - 12:00)
<b>UK-T727-06</b> Myrhorod 500406N 0330157E - 500322N 0332827E - 494748N 0331330E - 495509N 0325230E - 500406N 0330157E	<u>FL 510</u> SFC Rubezh Start / <i>Рубеж Старт</i> 124.000 MHZ	Planned hours specified in daily UK AUP TSA AMC-manageable area Training area MON - FRI 05:00 - 23:59 (04:00 - 01:00), SAT 05:00 - 13:00 (04:00 - 12:00) Penetration prohibited during activation
<b>UK-T727-06Z</b> Myrhorod 500921N 0325750E - 500822N 0333319E - 500306N 0333737E - 494057N 0331618E - 495319N 0324057E - 500921N 0325750E	<u>FL 520</u> SFC	Buffer zone around and including UK-T727-06 Planned hours specified in daily UK AUP MON - FRI 05:00 - 23:59 (04:00 - 01:00), SAT 05:00 - 13:00 (04:00 - 12:00)
<b>UK-T727-07</b> Myrhorod 502000N 0331954E - 502500N 0334954E - 500322N 0332827E - 500406N 0330157E - 502000N 0331954E	<u>FL 150</u> SFC Rubezh Start / <i>Рубеж Старт</i> 124.000 MHZ	Planned hours specified in daily UK AUP TSA AMC-manageable area Training area MON - FRI 05:00 - 23:59 (04:00 - 01:00), SAT 05:00 - 13:00 (04:00 - 12:00) Penetration prohibited during activation
<b>UK-T727-08</b> Myrhorod 503700N 0332454E - 502500N 0334954E - 502000N 0331954E - 500406N 0330157E - 495509N 0325230E - 494600N 0324228E - 495500N 0321254E - 503700N 0332454E	<u>FL 150</u> 600 M Rubezh Start / <i>Рубеж Старт</i> 124.000 MHZ	Planned hours specified in daily UK AUP TSA AMC-manageable area Training area MON - FRI 05:00 - 23:59 (04:00 - 01:00), SAT 05:00 - 13:00 (04:00 - 12:00) Penetration prohibited during activation
<b>UK-T728-01</b> Nizhyn A circle, / <i>Круг радиусом 7.5 KM radius</i> centered at / <i>с центром в 511500N</i> 0314254E	<u>1500 M</u> SFC Romashka Start / <i>Ромашка Старт</i> 124.000 MHZ	Training flights HX
<b>UK-T728-02</b> Nizhyn A circle, / <i>Круг радиусом 10 KM radius</i> centered at / <i>с центром в 511800N</i> 0320654E	<u>1500 M</u> SFC Romashka Start / <i>Ромашка Старт</i> 124.000 MHZ	Training flights HX
<b>UK-T728-03</b> Nizhyn 511254N 0320218E - 511106N 0321348E - 510542N 0321530E - 505930N 0321324E - 505442N 0313354E - 510424N 0312824E - 511036N 0313918E - 511254N 0320218E	<u>3050 M</u> 1500 M Romashka Start / <i>Ромашка Старт</i> 124.000 MHZ	Training area HX
<b>UK-T729-02</b> Odesa (Shkil'nyi) A circle, / <i>Круг радиусом 3 KM radius</i> centered at / <i>с центром в 463136N</i> 0305115E	<u>300 M</u> SFC Mushket Start / <i>Мушкет Старт</i> 124.000 MHZ	Training flights HX
<b>UK-T729-03</b> Naberezhne A circle, / <i>Круг радиусом 3 KM radius</i> centered at / <i>с центром в 463452N</i> 0304304E	<u>FL 150</u> SFC / <i>Гидропорт- аэродромная информация</i> 131.250 MHZ	Training area. Parachute jumps. Activity by ATC
<b>UK-T729-04</b> Svitile A circle, / <i>Круг радиусом 2.5 KM radius</i> centered at / <i>с центром в 463753N</i> 0305007E	<u>FL 150</u> 300 M / <i>Гидропорт- аэродромная информация</i> 131.250 MHZ	Training area. Activity by ATC.
<b>UK-T729-05</b> Il'inka A circle, / <i>Круг радиусом 2.5 KM radius</i> centered at / <i>с центром в 464030N</i> 0304116E	<u>1850 M</u> 300 M / <i>Гидропорт- аэродромная информация</i> 131.250 MHZ	Training area. Activity by ATC.

<b>UK-T730-01</b> Ozerne 502829N 0281354E - 495959N 0292454E - 494824N 0291907E - 501259N 0280954E - 502829N 0281354E	<u>2450 M</u> SFC Zhytomyr Start / Житомир Старт 124.000 MHz	Planned hours specified in daily UK AUP TRA AMC-manageable area Training area MON - FRI 05:00 - 22:00 (04:00 - 23:00), SAT 05:00 - 13:00 (04:00 - 12:00) Crossing clearance from: Kyiv Radar 135.825, Kyiv Radar 131.375
<b>UK-T730-02</b> Ozerne 495330N 0290452E - 495213N 0290828E - 493810N 0290014E - 493242N 0285014E - 494626N 0283625E - 495330N 0290452E	<u>FL 330</u> 750 M Zhytomyr Start / Житомир Старт 124.000 MHz	Planned hours specified in daily UK AUP TRA AMC-manageable area Training area MON - FRI 07:00 - 22:00 (06:00 - 23:00), SAT 07:00 - 13:00 (06:00 - 12:00) Crossing clearance from: Kyiv Radar 135.825, Kyiv Radar 136.400, Kyiv Radar 131.375
<b>UK-T730-02Z</b> Ozerne 495910N 0290529E - 495433N 0291823E - 493505N 0290654E - 492501N 0284830E - 494855N 0282423E - 495910N 0290529E	<u>FL 340</u> 450 M	Buffer zone around and including UK-T730-02 Planned hours specified in daily UK AUP MON - FRI 07:00 - 22:00 (06:00 - 23:00), SAT 07:00 - 13:00 (06:00 - 12:00)
<b>UK-T730-03</b> Ozerne 493853N 0280624E - 494626N 0283625E - 493242N 0285014E - 492317N 0282018E - 492818N 0280822E - 493853N 0280624E	<u>FL 330</u> 600 M Zhytomyr Start / Житомир Старт 124.000 MHz	Planned hours specified in daily UK AUP TRA AMC-manageable area Training area MON - FRI 07:00 - 22:00 (06:00 - 23:00), SAT 07:00 - 13:00 (06:00 - 12:00) Crossing clearance from: Kyiv Radar 135.825, Kyiv Radar 136.400, Kyiv Radar 131.375
<b>UK-T730-03Z</b> Ozerne 494213N 0275747E - 495244N 0283934E - 493035N 0290146E - 491723N 0281945E - 492517N 0280059E - 494213N 0275747E	<u>FL 340</u> 300 M	Buffer zone around and including UK-T730-03 Planned hours specified in daily UK AUP MON - FRI 07:00 - 22:00 (06:00 - 23:00), SAT 07:00 - 13:00 (06:00 - 12:00)
<b>UK-T730-04</b> Ozerne 501216N 0281150E - 500606N 0282931E - 495709N 0275325E - 500804N 0274601E - 501216N 0281150E	<u>FL 300</u> 750 M Zhytomyr Start / Житомир Старт 124.000 MHz	Planned hours specified in daily UK AUP TRA AMC-manageable area Training area MON - FRI 07:00 - 22:00 (06:00 - 23:00), SAT 07:00 - 13:00 (06:00 - 12:00) Crossing clearance from: Kyiv Radar 135.825, Kyiv Radar 136.400
<b>UK-T730-04Z</b> Ozerne 501745N 0281255E - 500902N 0283751E - 500227N 0283708E - 495136N 0275319E - 495312N 0274724E - 501132N 0273454E - 501745N 0281255E	<u>FL 310</u> 450 M	Buffer zone around and including UK-T730-04 Planned hours specified in daily UK AUP MON - FRI 07:00 - 22:00 (06:00 - 23:00), SAT 07:00 - 13:00 (06:00 - 12:00)
<b>UK-T730-05</b> Ozerne 500315N 0281756E - 494626N 0283625E - 493853N 0280624E - 495709N 0275325E - 500315N 0281756E	<u>FL 240</u> 750 M Zhytomyr Start / Житомир Старт 124.000 MHz	Planned hours specified in daily UK AUP TRA AMC-manageable area Training area MON - FRI 07:00 - 22:00 (06:00 - 23:00), SAT 07:00 - 13:00 (06:00 - 12:00) Crossing clearance from: Kyiv Radar 135.825, Kyiv Radar 131.375
<b>UK-T730-06</b> Ozerne 500606N 0282931E - 495330N 0290452E - 494626N 0283625E - 500315N 0281756E - 500606N 0282931E	<u>FL 240</u> 500 M Zhytomyr Start / Житомир Старт 124.000 MHz	Planned hours specified in daily UK AUP TRA AMC-manageable area Training area MON - FRI 07:00 - 22:00 (06:00 - 23:00), SAT 07:00 - 13:00 (06:00 - 12:00) Crossing clearance from: Kyiv Radar 135.825, Kyiv Radar 131.375
<b>UK-T730-07</b> Ozerne 504459N 0274454E - 503959N 0282954E - 503259N 0282954E - 503459N 0274454E - 504459N 0274454E	<u>1850 M</u> 1200 M Zhytomyr Start / Житомир Старт 124.000 MHz	Training area HX

<b>UK-T730-08</b> Ozerne 500859N 0285254E - 500159N 0284454E - 500459N 0283554E - 501259N 0283954E - 500859N 0285254E	<u>FL 170</u> SFC Zhytomyr Start / <i>Житомир Старт</i> 124.000 MHZ	Planned hours specified in daily UK AUP TRA AMC-manageable area Training area MON - FRI 07:00 - 22:00 (06:00 - 23:00), SAT 07:00 - 13:00 (06:00 - 12:00) Crossing clearance from: Kyiv Radar 135.825
<b>UK-T731-01</b> Ochakiv 465317N 0313343E - 465159N 0313637E - 464305N 0314243E - 462917N 0314231E - 462553N 0313825E - 462459N 0312107E - 465211N 0311513E - 465317N 0313343E	<u>900 M</u> SFC Nevskii Start / <i>Невский Старт</i> 124.000 MHZ	Training area HX
<b>UK-T732-01</b> Poltava 495820N 0341509E - 494840N 0350904E - 493700N 0350054E - 493700N 0335345E - 495820N 0341509E	<u>FL 430</u> SFC Rubezh Start / <i>Рубеж Старт</i> 124.000 MHZ Yastreba Start / <i>Ястреб Старт</i> 124.000 MHZ	Planned hours specified in daily UK AUP TSA AMC-manageable area Training area MON - FRI 05:00 - 23:59 (04:00 - 01:00), SAT 05:00 - 13:00 (04:00 - 12:00) Penetration prohibited during activation
<b>UK-T732-01Z</b> Poltava 500417N 0341138E - 495158N 0352009E - 493150N 0350559E - 493150N 0334909E - 493714N 0334434E - 500417N 0341138E	<u>FL 440</u> SFC	Buffer zone around and including UK-T732-01 Planned hours specified in daily UK AUP MON - FRI 05:00 - 23:59 (04:00 - 01:00), SAT 05:00 - 13:00 (04:00 - 12:00)
<b>UK-T732-02</b> Poltava 493700N 0335345E - 493700N 0350054E - 491615N 0344224E - 492900N 0334754E - 493700N 0335345E	<u>FL 430</u> FL 110 Yastreba Start / <i>Ястреб Старт</i> 124.000 MHZ Rubezh Start / <i>Рубеж Старт</i> 124.000 MHZ	Planned hours specified in daily UK AUP TSA AMC-manageable area Training area MON - FRI 05:00 - 23:59 (04:00 - 01:00), SAT 05:00 - 13:00 (04:00 - 12:00) Penetration prohibited during activation
<b>UK-T732-02Z</b> Poltava 494207N 0334843E - 494204N 0351540E - 490956N 0344554E - 492602N 0333701E - 494207N 0334843E	<u>FL 440</u> 3050 M	Buffer zone around and including UK-T732-02 Planned hours specified in daily UK AUP MON - FRI 05:00 - 23:59 (04:00 - 01:00), SAT 05:00 - 13:00 (04:00 - 12:00)
<b>UK-T732-03</b> Poltava A circle, / <i>Круг радиусом 5 KM radius</i> centered at / <i>с центром в</i> 492700N 0340754E	<u>1850 M</u> SFC	Training area. Activity by ATC. HX
<b>UK-T732-04</b> Poltava A circle, / <i>Круг радиусом 5 KM radius</i> centered at / <i>с центром в</i> 493348N 0344840E	<u>1850 M</u> SFC	Training area. Activity by ATC. HX
<b>UK-T733-01</b> Pryluky 504730N 0320426E - 504730N 0322130E - 503924N 0323018E - 502754N 0322906E - 502154N 0322312E - 502254N 0320436E - 504730N 0320426E	<u>1500 M</u> SFC Kornet Start / <i>Корнет Старт</i> 124.000 MHZ	Training area HX
<b>UK-T735-01</b> Starokostiantyniv 495749N 0265839E - 493853N 0280624E - 491959N 0280954E - 492312N 0273525E - 494306N 0263354E - 495749N 0265839E	<u>FL 250</u> SFC Mazutnyi Start / <i>Мазутный Старт</i> 124.000 MHZ Zhytomyr Start / <i>Житомир Старт</i> 124.000 MHZ	Planned hours specified in daily UK AUP TRA AMC-manageable area Training area MON - FRI 07:00-22:00 ( 04:00-23:00), SAT 07:00-13:00 (06:00-12:00) Crossing clearance from: L'viv Radar 125.650, L'viv Radar 118.675

<b>UK-T735-02</b> Starokostiantyniv 500942N 0274505E - 495459N 0275454E - 493853N 0280624E - 495749N 0265839E - 500331N 0270919E - 500942N 0274505E	<u>FL 250</u> 400 M Zhytomyr Start / <i>Житомир Старм</i> 124.000 MHz Mazutnyi Start / <i>Мазутный Старм</i> 124.000 MHz	Planned hours specified in daily UK AUP TRA AMC-manageable area Training area MON - FRI 07:00-22:00 ( 04:00-23:00), SAT 07:00-13:00 (06:00-12:00) Crossing clearance from: L'viv Radar 125.650, L'viv Radar 118.675, Kyiv Radar 135.825
<b>UK-T736-01</b> Kherson A circle, / <i>Круг радиусом 6 KM radius</i> centered at / <i>с центром в 464159N</i> 0322745E	<u>1500 M</u> SFC Kherson Start / <i>Херсон Старм</i> 124.000 MHz	Training area HX
<b>UK-T736-02</b> Kherson A circle, / <i>Круг радиусом 4 KM radius</i> centered at / <i>с центром в 464425N</i> 0321935E	<u>1200 M</u> SFC Kherson Start / <i>Херсон Старм</i> 124.000 MHz	Training area HX
<b>UK-T736-03</b> Kherson A circle, / <i>Круг радиусом 4 KM radius</i> centered at / <i>с центром в 464919N</i> 0324119E	<u>1200 M</u> 600 M Kherson Start / <i>Херсон Старм</i> 124.000 MHz	Training area HX
<b>UK-T736-04</b> Kherson A circle, / <i>Круг радиусом 5 KM radius</i> centered at / <i>с центром в 463134N</i> 0324454E	<u>1200 M</u> SFC Kherson Start / <i>Херсон Старм</i> 124.000 MHz	Training area HX
<b>UK-T736-05</b> Kherson A circle, / <i>Круг радиусом 5 KM radius</i> centered at / <i>с центром в 463442N</i> 0321227E	<u>1200 M</u> SFC Kherson Start / <i>Херсон Старм</i> 124.000 MHz	Training area HX
<b>UK-T738-01</b> Chortkiv 491647N 0254948E - 491517N 0255600E - 484341N 0260448E - 484205N 0254400E - 485447N 0253548E - 490153N 0253354E - 491329N 0253400E - 491647N 0254948E	<u>1500 M</u> SFC Kulon Start / <i>Кулон Старм</i> 124.000 MHz	Training area HX
<b>UK-T739-01</b> Chuhuiv 500700N 0364954E - 495700N 0365054E - 493442N 0365754E - 493233N 0362644E - 493642N 0362744E - 495000N 0363454E - 495600N 0363454E - 500700N 0364954E	<u>FL 170</u> SFC Rogach Start / <i>Рогач Старм</i> 124.000 MHz	Training area HX
<b>UK-T739-02</b> Chuhuiv 501700N 0370754E - 500730N 0373454E - 495700N 0365054E - 500700N 0364954E - 501700N 0370754E	<u>FL 170</u> 600 M Rogach Start / <i>Рогач Старм</i> 124.000 MHz	Training area HX
<b>UK-T739-03</b> Chuhuiv 495700N 0365054E - 500258N 0371554E - 493647N 0372320E - 493442N 0365754E - 495700N 0365054E	<u>FL 170</u> SFC Rogach Start / <i>Рогач Старм</i> 124.000 MHz	Training area HX
<b>UK-T739-04</b> Chuhuiv 493442N 0365754E - 493647N 0372320E - 492614N 0374547E - 490230N 0370955E - 493442N 0365754E	<u>FL 170</u> 600 M Rogach Start / <i>Рогач Старм</i> 124.000 MHz	Training area HX

<b>UK-T739-05</b> Chuhuiv 493442N 0365754E - 490230N 0370955E - 490230N 0364455E - 492326N 0362525E - 493233N 0362644E - 493442N 0365754E	<u>FL 170</u> 900 M Rogach Start / <i>Рогач Старт</i> 124.000 MHZ	Training area HX
<b>UK-T739-06</b> Chuhuiv 500730N 0373454E - 495100N 0375342E - 492614N 0374547E - 493647N 0372320E - 500258N 0371554E - 500730N 0373454E	<u>FL 170</u> 900 M Rogach Start / <i>Рогач Старт</i> 124.000 MHZ	Training area HX
<b>UK-T740-01</b> № 32 Hvardiys'ke 484608N 0352605E - 484232N 0353323E - 483818N 0353214E - 484218N 0352243E - 484402N 0351835E - 484608N 0352605E	<u>3050 M</u> SFC Berkut / <i>Беркут</i> 124.000 MHZ	Parachute jumps. Activity by ATC.
<b>UK-T801-01</b> Fedorivka 482439N 0320324E - 482319N 0321554E - 481729N 0321854E - 481719N 0320614E - 482129N 0320254E - 482439N 0320324E	<u>2300 M</u> SFC Fedorivka / <i>Федоровка</i> 131.250 MHZ	Training area. Activity by ATC.
<b>UK-T801-03</b> Fedorivka 482514N 0315754E - 482319N 0321554E - 481729N 0321854E - 481724N 0321054E - 480059N 0320754E - 481459N 0312454E - 482514N 0315754E	<u>1800 M</u> 600 M Fedorivka / <i>Федоровка</i> 131.250 MHZ	Training area. Activity by ATC.
<b>UK-T802-01</b> Tarasivka 483352N 0385916E - 483216N 0390553E - 482940N 0390535E - 483024N 0385926E - 483352N 0385916E	<u>2450 M</u> SFC Shompol'nyi / <i>Шомпольный</i> 125.600 MHZ	Training area HX
<b>UK-T802-02</b> Tarasivka 483216N 0390553E - 483007N 0391455E - 482833N 0391448E - 482940N 0390535E - 483216N 0390553E	<u>1850 M</u> SFC Shompol'nyi / <i>Шомпольный</i> 125.600 MHZ	Training area HX
<b>UK-T803-01</b> Yenakiieve A circle, / <i>Круг радиусом 5 KM radius</i> centered at / <i>с центром в</i> 481042N 0381216E	<u>500 M</u> SFC Polevka / <i>Полевка</i> 125.000 MHZ	Training area HX

<b>UK-T803-02</b> Yenakiieve 481936N 0381348E - 482618N 0380806E - 482618N 0382600E - 482130N 0382500E - 481936N 0381348E	<u>2100 M</u> SFC Polevka / <i>Полевка</i> 125.000 MHz	Training area HX
<b>UK-T803-03</b> Yenakiieve 482618N 0380806E - 482618N 0382600E - 482900N 0382600E - 484406N 0380706E - 483106N 0380536E - 482618N 0380806E	<u>3050 M</u> 750 M Polevka / <i>Полевка</i> 125.000 MHz	Training area HX
<b>UK-T805-01</b> Skadovs'k 460619N 0325004E - the right arc / <i>дальше по часовой стрелке по дуге радиусом 6 KM radius centered at / с центром в</i> 460729N 0325424E - 460612N 0325841E - 460729N 0325424E - 460619N 0325004E	<u>1500 M</u> SFC Skadovs'k Tower / <i>Скадовск Вышка</i> 125.050 MHz	Training area HX
<b>UK-T806-01</b> Mospine A circle, / <i>Круг радиусом 10 KM radius centered at / с центром в</i> 475030N 0380601E	<u>3050 M</u> SFC Guper / <i>Гупер</i> 131.250 MHz	Training area. Parachute jumps. Activity by ATC.
<b>UK-T806-02</b> Mospine 475642N 0381207E - 475018N 0375855E - 474200N 0375525E - 474000N 0380325E - 474800N 0381935E - 475642N 0381207E	<u>2300 M</u> SFC Guper / <i>Гупер</i> 131.250 MHz	Training area. Activity by ATC.
<b>UK-T806-03</b> Mospine 474000N 0380325E - 473800N 0380125E - 472800N 0374955E - 473218N 0374455E - 474000N 0374555E - 474000N 0375455E - 474200N 0375525E - 474000N 0380325E	<u>2300 M</u> SFC Guper / <i>Гупер</i> 131.250 MHz	Training area. Activity by ATC.
<b>UK-T808-01</b> Tsuniv 495434N 0233112E - 494959N 0234614E - 494823N 0234537E - 494642N 0232755E - 495434N 0233112E	<u>2450 M</u> SFC Prostoi Start / <i>Простой Старт</i> 118.350 MHz	Training area. Activity by ATC
<b>UK-T808-02</b> Tsuniv 495434N 0233112E - 494959N 0234614E - 494823N 0234537E - 494642N 0232755E - 495434N 0233112E	<u>FL 150</u> 2450 M Prostoi Start / <i>Простой Старт</i> 118.350 MHz	Training area. Activity by ATC
<b>UK-T809-01</b> Valer'ianivka 474040N 0372235E - 473030N 0372405E - 473050N 0372630E - 473855N 0372825E - 474040N 0372235E	<u>FL 160</u> SFC	Training area. Training flights. Parachute jumps. SR - SS
<b>UK-T810-01</b> Korotych A circle, / <i>Круг радиусом 2.5 KM radius centered at / с центром в</i> 495828N 0360050E	<u>400 M</u> SFC Korotych Tower / <i>Коротыч Вышка</i> 128.600 MHz	Training area Training flights. Activity by ATC
<b>UK-T810-02</b> Korotych 495940N 0360010E - 500240N 0355930E - 500805N 0355103E - 500508N 0354500E - 495730N 0354500E - 495700N 0360040E - the right arc / <i>дальше по часовой стрелке по дуге радиусом 2.5 KM radius centered at / с центром в</i> 495828N 0360050E - 495940N 0360010E	<u>1500 M</u> SFC Korotych Tower / <i>Коротыч Вышка</i> 128.600 MHz	Training area Training flights. Parachute jumps Activity by ATC

<b>UK-T811-01</b> Kamenka 483200N 0350155E - 483400N 0350255E - 484200N 0345754E - 484000N 0345154E - 483600N 0344754E - 483400N 0345755E - 483200N 0350155E	<u>1300 M</u> SFC Dobrych / <i>Добрич</i> 125.000 MHZ	Training area HX
<b>UK-T812-01</b> Sutysky 490659N 0281954E - 490711N 0282742E - 490417N 0283004E - 490047N 0282754E - 485347N 0281542E - 490217N 0280819E - 490659N 0281954E	<u>2450 M</u> SFC Rastvor / <i>Раствор</i> 125.050 MHZ	Training area HX
<b>UK-T813-01</b> Irpen' A circle, / <i>Круг радиусом 3 KM radius</i> centered at / <i>с центром в</i> 503630N 0301431E	<u>1500 M</u> SFC Irpin' Tower / <i>Ирпень Вышка</i> 130.050 MHZ	Training area HX
<b>UK-T814-01</b> Mais'ke 483402N 0353733E - 483200N 0352955E - 482000N 0353655E - 481730N 0354225E - 482120N 0354825E - 483402N 0353733E	<u>1500 M</u> SFC Lugovoi / <i>Луговой</i> 130.800 MHZ	Planned hours specified in daily UK AUP TRA AMC-manageable area Training area Parachute jumps. MON - SUN 03:30-16:30 (02:00-17:30), Crossing clearance from: Dnipro Radar 119.400, Dnipro Radar 125.125
<b>UK-T814-02</b> Mais'ke 483402N 0353733E - 483200N 0352955E - 482711N 0353242E - 482555N 0354428E - 483402N 0353733E	<u>FL 160</u> 1500 M Lugovoi / <i>Луговой</i> 130.800 MHZ	Planned hoursspecified in daily UK AUP. TRA AMC - manageable area. Training area. Parachute jumps. MON - SUN 03:30-16:30 (02:00-17:30) Crossing clearance from: Dnipro Radar 119.400, Dnipro Radar 125.125.
<b>UK-T814-03</b> Mais'ke 483402N 0353733E - 483200N 0352955E - 482711N 0353242E - 482555N 0354428E - 483402N 0353733E	<u>FL 220</u> FL 160 Lugovoi / <i>Луговой</i> 130.800 MHZ	Planned hours specified in daily UK AUP. TRA AMC - manageable area. Training area. Parachute jumps. Crossing clearance from: Dnipro Radar 125.125. NOTAM
<b>UK-T815-01</b> Mala Vyska 483832N 0313803E - 483900N 0313424E - 483214N 0313609E - 483215N 0314054E - 483700N 0314124E - 483832N 0313803E	<u>1500 M</u> SFC Vyska Information / <i>Виска Информация</i> 132.800 MHZ	Training area HX
<b>UK-T818-01</b> Turiis'k 510458N 0243148E - 510428N 0244248E - 505928N 0244418E - 505728N 0243218E - 510008N 0242948E - 510458N 0243148E	<u>1500 M</u> SFC Turiis'k Tower / <i>Турійск Вышка</i> 129.500 MHZ	Training area HX
<b>UK-T819-01</b> Voroniv 504159N 0264206E - 504229N 0263354E - 502659N 0263554E - 502759N 0270654E - 503659N 0270854E - 504259N 0265354E - 504159N 0264206E	<u>1500 M</u> SFC Zhestiani / <i>Жестяный</i> 125.000 MHZ	Training area HX
<b>UK-T820-01</b> Liutivka 502009N 0360126E - 501528N 0355538E - 501623N 0355012E - 501927N 0354641E - 502200N 0355411E - 502009N 0360126E	<u>1500 M</u> SFC Forpost Start / <i>Форпост Старт</i> 131.250 MHZ	Training area HX
<b>UK-T821-01</b> Tokmak A circle, / <i>Круг радиусом 5 KM radius</i> centered at / <i>с центром в</i> 471715N 0354300E	<u>2150 M</u> SFC Balaklava / <i>Балаклава</i> 125.000 MHZ	Training area Parachute jumps NOTAM



<b>UK-T821-02</b> Tokmak 471600N 0354300E - 472200N 0352800E - 472939N 0353830E - 471952N 0355143E - 471600N 0354300E	<u>2150 M</u> 200 M Balaklava / Балаклава 125.000 MHz	Training area NOTAM
<b>UK-T823-01</b> Chaika 502641N 0301822E - 502616N 0300914E - 502648N 0300906E - 503112N 0300550E - 503130N 0301606E - 502641N 0301822E	<u>1850 M</u> SFC Chaika Tower / Чайка Вышка 131.250 MHz	Training area Parachute jumps HX
<b>UK-T824-01</b> KYIV/Buzova 503112N 0300544E - 502648N 0300900E - 502450N 0300925E - 502246N 0300647E - 502039N 0295454E - 503230N 0295454E - 503112N 0300544E	<u>2300 M</u> SFC Buzova Tower / Бузовая Вышка 125.000 MHz	Training area Parachute jumps SR-SS
<b>UK-T824-02</b> KYIV/Buzova 503230N 0295454E - 502039N 0295454E - 502159N 0294654E - 503300N 0294954E - 503230N 0295454E	<u>2300 M</u> 800 M Buzova Tower / Бузовая Вышка 125.000 MHz	Training area SR-SS
<b>UK-T825-01</b> Drogobych 492148N 0233343E - 492504N 0232332E - the right arc / дальше по часовой стрелке по дуге радиусом 15 KM radius centered at / с центром в 492148N 0233343E - 491511N 0232826E - 492148N 0233343E	<u>1500 M</u> SFC Fantik / Фантик 118.350 MHz	Training area HX
<b>UK-T826-01</b> Glukhiv A circle, / Круг радиусом 6 KM radius centered at / с центром в 514058N 0334855E	<u>1500 M</u> SFC Glukhiv Tower / Глухов Вышка 131.250 MHz	Training area Parachute jumps HX
<b>UK-T827-01</b> Shyroke-1 A circle, / Круг радиусом 8 KM radius centered at / с центром в 465650N 0345455E	<u>1500 M</u> SFC	Training area HX
<b>UK-T827-02</b> Shyroke-1 A circle, / Круг радиусом 2 KM radius centered at / с центром в 465400N 0345322E	<u>1200 M</u> 600 M	Training area HX
<b>UK-T827-03</b> Shyroke-1 A circle, / Круг радиусом 2 KM radius centered at / с центром в 465645N 0345019E	<u>1200 M</u> 600 M	Training area HX
<b>UK-T829-01</b> Kosiv 482659N 0245954E - 481544N 0252254E - 480939N 0251814E - 481534N 0245954E - 482659N 0245954E	<u>1500 M</u> SFC Mahnitnik 2 / Магнитник 2 129.500 MHz	Training area SR-SS
<b>UK-T831-01</b> Shyroke 480300N 0343655E - 480000N 0350255E - 475600N 0350455E - 475000N 0345549E - 475500N 0343455E - 480300N 0343655E	<u>1850 M</u> SFC Belianitsa / Беляница 123.250 MHz	Training area MON-FRI SR-SS
<b>UK-T833</b> Smokivka 501530N 0284344E - 501424N 0284710E - 501559N 0285954E - 501759N 0285954E - 502329N 0285054E - 502259N 0284254E - 501530N 0284344E	<u>2150 M</u> SFC Smokivka Tower / Смоковка Вышка 130.425 MHz	Training area HX

<b>UK-T834</b> Yakymivka A circle, / <i>Круг радиусом 8 KM radius</i> centered at / <i>с центром в 464244N</i> 0350844E	<u>1500 M</u> SFC	Training area HX
<b>UK-T835-01</b> Rakitne 495100N 0355549E - 494927N 0355728E - 494224N 0354342E - 494847N 0353846E - 495100N 0355549E	<u>400 M</u> SFC Fagot / <i>Фагот</i> 130.425 MHZ	Training area HX
<b>UK-T835-02</b> Rakitne 494847N 0353846E - 494224N 0354342E - 494046N 0354035E - 494809N 0353442E - 494847N 0353846E	<u>1500 M</u> SFC Fagot / <i>Фагот</i> 130.425 MHZ	Training area HX
<b>UK-T838</b> Bila Tserkva 494200N 0295300E - 495100N 0295700E - 495300N 0300100E - 495200N 0300900E - 494100N 0300500E - 494200N 0295300E	<u>1500 M</u> SFC	Training area HX
<b>UK-T840</b> Bila Tserkva 493954N 0295000E - 495812N 0295430E - 495700N 0300754E - 493830N 0300324E - 493954N 0295000E	<u>1500 M</u> 400 M	Training area HX
<b>UK-T842</b> Gardyshevka 495515N 0283500E - 495350N 0281920E - 495000N 0282000E - 495100N 0283330E - 495515N 0283500E	<u>2450 M</u> SFC	Training area HX
<b>UK-T843-01</b> Kremydivka A circle, / <i>Круг радиусом 5 KM radius</i> centered at / <i>с центром в 464533N</i> 0304738E	<u>2150 M</u> SFC Kremydivka Tower / <i>Кремидовка Вышка</i> 125.000 MHZ	Training area. Parachute jumps. Activity by ATC.
<b>UK-T843-02</b> Kremydivka 465243N 0304644E - 465232N 0305128E - 464900N 0305100E - 464930N 0304626E - 465243N 0304644E	<u>1500 M</u> SFC Kremydivka Tower / <i>Кремидовка Вышка</i> 125.000 MHZ	Training area. Activity by ATC.
<b>UK-T843-03</b> Kremydivka 464918N 0305546E - 464639N 0305730E - 464526N 0305336E - 464807N 0305142E - 464918N 0305546E	<u>1500 M</u> SFC Kremydivka Tower / <i>Кремидовка Вышка</i> 125.000 MHZ	Training area. Activity by ATC.
<b>UK-T844-01</b> Ternopil' A circle, / <i>Круг радиусом 2 KM radius</i> centered at / <i>с центром в 493130N</i> 0254156E	<u>1700 M</u> SFC Ternopil' Tower / <i>Тернополь Вышка</i> 134.300 MHZ	Training area. Parachute jumps. SAT, SUN, HOL
<b>UK-T844-02</b> Ternopil' A circle, / <i>Круг радиусом 2 KM radius</i> centered at / <i>с центром в 493510N</i> 0254320E	<u>1700 M</u> SFC Ternopil' Tower / <i>Тернополь Вышка</i> 134.300 MHZ	Training area. Parachute jumps. SAT, SUN, HOL
<b>UK-T845-01</b> Kyiv-Pivdennyi 495100N 0302136E - 500624N 0295726E - 500930N 0300348E - 495415N 0302730E - 495100N 0302136E	<u>1500 M</u> SFC	Training area. MON-FRI SR-SS

<b>UK-T845-02</b> Kyiv-Pivdennyi A circle, / <i>Круг радіусом 5 KM radius</i> centered at / <i>с центром в 500018N</i> 0301150E	<u>FL 160</u> SFC	Training area. TUE-SUN SR-SS.
<b>UK-T847</b> Vesele 470157N 0345742E - 471430N 0345620E - 471600N 0344110E - 470925N 0342930E - 470100N 0344400E - 470157N 0345742E	<u>1500 M</u> SFC	Training area Parachute jumps HX
<b>UK-T849</b> Kozelets-Yuzhnyi A circle, / <i>Круг радіусом 3 KM radius</i> centered at / <i>с центром в 505900N</i> 0311700E	<u>2150 M</u> SFC	Training area. SR-SS
<b>UK-T850</b> Krups'ke A circle, / <i>Круг радіусом 5 KM radius</i> centered at / <i>с центром в 492704N</i> 0240234E	<u>1500 M</u> SFC	Training area SR-SS
<b>UK-T851</b> Aerofoks A circle, / <i>Круг радіусом 5 KM radius</i> centered at / <i>с центром в 502132N</i> 0265345E	<u>2150 M</u> SFC Aerofoks / <i>Аерофокс</i> 131.250 MHz	Training area HX
<b>UK-T852</b> Borodianka 503721N 0300108E - 504159N 0293430E - 504610N 0294245E - 504400N 0295607E - 503721N 0300108E	<u>FL 155</u> SFC Borodianka Aerodrome Information / <i>Бородянка Аеродромная Інформація</i> 134.000 MHz	Training area Training flights. Parachute jumps HX
<b>UK-T854</b> Korsak 463800N 0354300E - 464130N 0353300E - 464735N 0353800E - 464400N 0354800E - 463800N 0354300E	<u>2150 M</u> SFC	Training area HX
<b>UK-T855</b> Fyliutka A circle, / <i>Круг радіусом 6 KM radius</i> centered at / <i>с центром в 492001N</i> 0291514E	<u>FL 160</u> SFC	Training area HX
<b>UK-T856</b> Chemer A circle, / <i>Круг радіусом 7 KM radius</i> centered at / <i>с центром в 510653N</i> 0310850E	<u>2150 M</u> SFC Azbuka / <i>Азбука</i> 131.250 MHz	Training area HX
<b>UK-T858</b> Bershad' A circle, / <i>Круг радіусом 3 KM radius</i> centered at / <i>с центром в 482255N</i> 0292956E	<u>1850 M</u> SFC	Training area. Training flights. Parachute jumps. HX
<b>UK-T859</b> Chernigiv 514605N 0310627E - 513812N 0314454E - 513418N 0314754E - 512700N 0314630E - 512636N 0313600E - 512436N 0311812E - 513153N 0305858E - 514605N 0310627E	<u>1500 M</u> SFC	Training area. Training flights. Parachute jumps. HX
<b>UK-T860</b> Kolomyia A circle, / <i>Круг радіусом 5 KM radius</i> centered at / <i>с центром в 483303N</i> 0250232E	<u>2150 M</u> SFC Kolomyia / <i>Коломия</i> 131.250 MHz	Training flights. Parachute jumps. TRA AMC-manageable area.
<b>UK-T861</b> Orikhove A circle, / <i>Круг радіусом 2.5 KM radius</i> centered at / <i>с центром в 481207N</i> 0350116E	<u>1850 M</u> SFC Orikhove Information / <i>Орехово</i> <i>Інформація</i> 131.250 MHz	Training flights. Parachute jumps. HX

<b>UK-T863-01</b> Kremenchuk (Velyka Kokhnivka) 492544N 0332250E - 491848N 0333700E - 491917N 0334711E - 491000N 0334600E - 490700N 0333700E - 490100N 0333330E - 490606N 0331700E - 492544N 0332250E	<u>1850 M</u> SFC Kremenchuk Tower / <i>Кременчуг Вийшка</i> 128.100 MHZ Kremenchuk Tower-1 / <i>Кременчуг Вийшка-1</i> 129.800 MHZ	Training flights. TRA AMC - manageable area. MON - FRI 06:30-13:30 (05:30-12:30)
<b>UK-T863-02</b> Kremenchuk (Velyka Kokhnivka) 492646N 0331045E - 492544N 0332250E - 490606N 0331700E - 491400N 0330700E - 492646N 0331045E	<u>1850 M</u> SFC Kremenchuk Tower / <i>Кременчуг Вийшка</i> 128.100 MHZ Kremenchuk Tower-1 / <i>Кременчуг Вийшка-1</i> 129.800 MHZ	Training flights. TRA AMC - manageable area. MON - FRI 06:30-13:30 (05:30-12:30)
<b>UK-T864-01</b> Kapustyno A circle, / <i>Круг радіусом 4.5 KM radius</i> centered at / <i>с центром в 470400N</i> 0320000E	<u>FL 150</u> SFC	Parachute jumps. Activity by ATC.
<b>UK-T864-02</b> Kapustyno A circle, / <i>Круг радіусом 2 KM radius</i> centered at / <i>с центром в 470030N</i> 0315830E	<u>1850 M</u> SFC	Parachute jumps. Activity by ATC.
<b>UK-T865</b> Odesa-5 (Chabanka) 464215N 0305318E - 464238N 0305726E - 463400N 0305957E - 463330N 0305549E - 464215N 0305318E	<u>FL 150</u> SFC	Training area. Parachute jumps. Activity by ATC.
<b>UK-T867-01</b> Cherliany 494359N 0232816E - 494525N 0234302E - 494039N 0235012E - 493749N 0233544E - 494359N 0232816E	<u>2450 M</u> SFC	Training area. Parachute jumps. Activity by ATC.
<b>UK-T867-02</b> Cherliany 494359N 0232816E - 494525N 0234302E - 494039N 0235012E - 493749N 0233544E - 494359N 0232816E	<u>FL 150</u> 2450 M	Training area. Parachute jumps. Activity by ATC.
<b>UK-T868-01</b> Berezan' 501945N 0312558E - 502714N 0313115E - 502503N 0313758E - 501630N 0313900E - 501345N 0313435E - 501945N 0312558E	<u>1200 M</u> SFC	Training flights. SR-SS
<b>UK-T868-02</b> Berezan' 502503N 0313758E - 502203N 0314743E - 501630N 0313900E - 502503N 0313758E	<u>1500 M</u> SFC	Training flights. SR-SS
<b>UK-T869</b> Aerodrome A circle, / <i>Круг радіусом 5 KM radius</i> centered at / <i>с центром в 484713N</i> 0251304E	<u>1500 M</u> SFC Aerodrome / <i>Аеродром</i> 131.250 MHZ	Pland hours specified in daily UK AUP TRA AMC - manageable area Training area Parachute jumps SR - SS