Protokoll vom 18.11.2015

Beginn: 16:00 Uhr

Anwesend: Prof. Dr. Mannchen, Prof. Dr. Grieb, Dipl.-Ing (FH) Milnik, Justus Dalhoff,  
 Nick Dippel, Simon Klugseder, Bernhard Masurka, Ulrich Plabst

Besprochen: Justus Dalhoff: Vorschlag für Leistungsupgrade durch Tuning-Kit und Akku

Ergebnis: DJI E800 S6 Hexakopter, TopFuel Power-X 5000-6S

Ulrich Plabst: Vorschlag für Upgrade des Flight Control Computers

Ergebnis: 3DR Pixhawk

Nick Dippel, Bernhard Masurka: Präsentation der derzeitigen Erkenntnisse über Indoor Navigation

Simon Klugseder: Vorstellung der derzeitigen Erkenntnisse der Telemetriedatenauswertung

Ergebnisse:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Bestellung** | **Beschreibung** | **Stück** | **Kosten/Stk.** | **Gesamtkosten** | **Zusatz** | **Ansprechperson** |
| DJI E800 S6 Hexakopter | Tuning Kit: Motoren, Motorsteuerungen, Rotoren | 2 | 439,00 € | 878,00 € |  | Justus Dalhoff |
| TopFuel Power X5000S | Akku | 4 | 119,00 € | 476,00 € |  | Justus Dalhoff |
| Pixhawk | Flight Control Computer | 3 | 100,00 € | 300,00 € |  | Ulrich Plabst |
| USB-to-UART Converter |  | 1 | 30,00 € | 30,00 € | Schätzung | Ulrich Plabst |
|  |  |  | **Σ=** | **1.684,00 €** |  |  |

Weiteres Vorgehen:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Personen | Aufgabe | Priorität |
| Justus Dalhoff,  Ulrich Plabst | Genaue Auflistung der zu Bestellenden Baugruppen (Artikel, Hersteller, Lieferant, Preis, usw.) | Hoch |
| Bernhard Masurka,  Nick Dippel,  Simon Klugseder | Auswahl der Technologie zur Positionsbestimmung Indoor, Bestimmung der notwendigen Komponenten | Hoch |
| Justus Dalhoff | Konstruktion längerer Ausleger für Motoren | Normal |
| Simon Klugseder | Weiter Auswertung der Telemetriedaten, Untersuchung der Mode-Changes | Normal |

Zusatz: Bestellungen haben höchste Priorität; nächster Termin: Do., 26.11.2015 11:00 Uhr

Ende: 18:00 Uhr