2) Compania Moldova Construct SA se aprovizionează cu materiale de construcții (nisip și pietris) pentru fundația drumurilor de la trei balastiere de pe râul Siret, care au o capacitate maximă de sortare zilnică de 240 tone, 120 tone și respectiv 180 tone. Materialul de construcții sortat este transportat cu autobasculante având capacitatea (maximă) de 12 tone către cele două șantiere de autostradă unde compania execută lucrări, respectiv Ungheni și Tg. Neamț. Necesarul zilnic de materiale de construcție este de 180 de tone pentru santierul din Ungheni respectiv de 300 de tone pentru cel de la Tg. Neamţ.

Costurile de transport de la cele trei balastiere către șantierul de la Ungheni sunt de: 200 lei, 250 lei respectiv 220 lei per autobasculantă, iar până la santicrul de la Tg. Neamt sunt de 250 lei, 300 lei respectiv 320 lei per autobasculantă.

- a) Desenati tabelul aferent acestei probleme de transport și scrieți modelul matematic (de tip PPL) atașat acestuia. Explicați (pe scurt) notațiile folosite și relațiile scrisc.
- b) Determinați planul optim de transport zilnic al companiei, aplicând algoritmul de rezolvare a PT. Puteți folosi orice metodă doriți pentru determinarea soluției inițiale.

Atenție: puteți folosi cele mai convenabile unități de măsură a cantităților de marfă respectiv a banilor pentru simplificarea scrierii și rezolvării problemei!



