

## Weekly 4

### 言论

逝者已经逝去，活着的还要前行。

--- 任正非 《我的父亲母亲》

### 本周话题：美国海军取消触摸屏

触控屏已经成为电子产品主流的交互模式，伴随触屏设备长大的年轻人被称为「触屏一代」。

除了智能手机，触控屏还应用到了汽车、军舰等大型交通工具中，在科幻电影里，经常会将所有平面变成触控屏来呈现，似乎触控屏就是交互的未来。然而不是所有人都喜欢触控交互。

马自达和本田是我最喜欢的两个车企。日前，本田对外宣布，海外版全新飞度将回归物理按键，取消空调等功能的触屏操作。据悉，国内 2020 款飞度也已经取消了触控空调按键。按照本田项目负责人的说法，此举主要是为了尽可能避免车辆行驶期间车载功能干扰到驾驶员。

该负责人表示：“根据用户反馈，空调或座椅加热功能如果使用触屏，必须要分神看着屏幕才能完成操作，不利于行车安全；而物理按键可以唤醒人脑的动作记忆，用户只需记住刻度盘的位置即可完成操作，双眼能够始终关注道路情况。因此，本田回归了物理按键，以便用户操作时减少分神。”

事实上本田并不是第一家取消触控大屏的车企，早在去年 7 月初，马自达官方发布消息称：将在未来所有新车型上取消大尺寸中控屏幕，仅保留一小块的显示屏，而即将海外上市的马自达 3 将不再配备触摸屏。

前几日，英国一项道路安全研究报告指出触控大屏比酒驾、毒驾更危险。当使用触摸屏操作 CarPlay 和 Android Auto 等互联系统时，驾驶员对路面情况的反应时间，会增加多达 57% 和 53%。

这让我想到去年的新闻，2017 年 8 月 21 日，美国麦凯恩号航空母舰在新加坡与一艘油轮相撞，造成油轮的 10 名船员死亡，麦凯恩号 48 人受伤。美国军方最近公布了调查报告，事故原因之一是航母操作人员对复杂的触摸屏界面不熟悉，有人将操作系统置于手动模式，但是其他人没有发现。

事发后，海军进行了舰队范围内的调查，问卷调查中，大部分人表示，更喜欢机械控制，而不是触摸屏操作。因为机械装置“提供了即时的触觉反馈”。报告指出，如果存在机械控制，舵手可能会提前发现问题。军方因此决定，2020 年开始在驱逐舰上，用机械装置取代触摸屏，控制油门和舵。

可以扫描二维码进行讨论—>

（服务器在国外，可能速度稍慢）

