



Обнаружение аномалий в данных авиасообщения

Команда: Бабушкина Татьяна Дарбинян Оганес Малышевский Сергей Никонов Иван Были сформулированы 5 гипотез

Реализованы программные инструменты для проверки данных гипотез

### В результате:

- по одной гипотезы не найдено прецедентов
- по остальным гипотезам сформированы списки подозрительных пассажиров, для которых требуются дополнительные проверки из других источников

#### Краткие итоги:

- Программный продукт позволил определить подозрительных пассажиров
- Полученный функционал будет в дальнейшем полезен для для обнаружения подозрительной активности в авиасообщении

### Постановка задачи

### Цель:

предложить свой начальный продукт для поиска подозрительных пассажиров авиатранспорта

### Этапы решения:

- 1. Получить наиболее объемный датасет, полученный с помощью объединения исходных выгрузок
- 2. Сформулировать гипотезы по определению аномальных данных
- 3. Предложить модель проверки полученных гипотез
- 4. Выявить подозрительных пассажиров

# Решение

# Входные данные

Данные	Содержание
PointzAggregator	Данные о перемещения пассажиров внутри аэропорта
SkyTeam	Информация о перелетах авиакомпании из SkyTeam
Boarding	Данные о пассажирах
SkyTeamExchange	Шина обмена информацией для группы компаний альянса
YourBoardingPass	Таблица с информацией из посадочных талонов
BoardingData	Информация с системы посадки на самолеты
FrequentFlyerForum	Информация с форума на сайте авиакомпании

#### Решение

# Проверенные гипотезы

- 1. Пассажир с билетами в разные места, оформленные на одно время
- 2. Пассажиры, летающие в паре, не являющиеся родственниками или друзьями
- 3. Пассажир, летающий преимущественно в один и тот же город
- 4. Пассажир, который не задерживается в месте прилета надолго
- 5. Пассажир, у которых маршрут перелетов не целостен

## Другие варианты гипотез

- 1. Пассажир летает с чужими документами
- 2. Пассажир с аномально большим количеством накопленных миль
- 3. Обратить внимание на международно значимые даты, посмотреть выделяется ли группа людей, которая всегда пользуется авиаперелетом в эти дни
- 4. Пассажир едет в одну сторону по одному паспорту, обратно по другому
- 5. Пассажир с аномально большим количеством накопленных миль

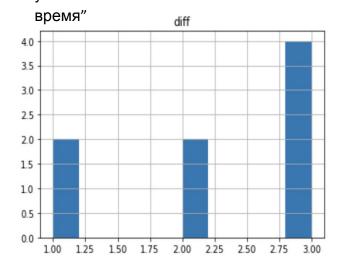
### Пассажир с билетами в разные места, оформленные на одно время

В данной гипотезе предполагаетя, что человек перемещается, используя дубликат реально существующих документов. Возможно данная техника могла бы использоваться, чтобы у человека было алиби и по документам он находился в другом месте. Соответственно необходимо было определить людей находившихся одновременно в разных местах.

#### Алгоритм:

- 1) В датасете **BoardingData** формируется новое поле, содержащее значение "Номер документа + дата + время"
- 2) Данные группируются и определяются случаи, когда у пассажира больше одного вылета за день
- 3) Вычисляется минимальная разница во времени вылета за день
- 4) Полученные значения сортируются от меньшего к большему
- 5) Проверяются случаи с малой разницей

Результат алгоритма при использании в качестве значения уникального поля сочетание "Фамилия + Имя + Отчество + дата +





Результат: Случаи перемещения пассажиров по дубликатам паспорта в данной выборке не обнаружены

### Пассажиры, летающие в паре, не являющиеся родственниками или друзьями

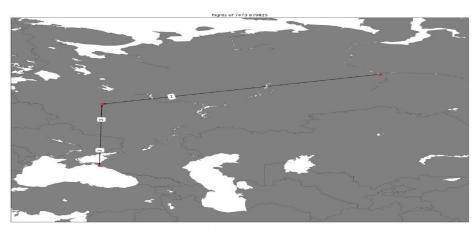
Предполагается, двое мужчин, не имеющих близких родственных связей, перемещаются вместе. При этом, для конспирации,

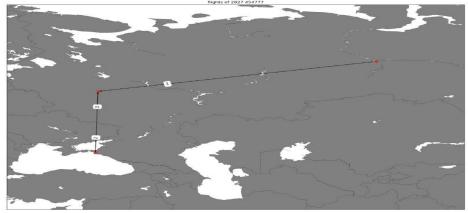
они иногда летят в одно место разными рейсами.

#### Алгоритм:

- 1) Список пассажиров фильтруется по признаку "мужчины"
- Составляется список перелетов(рейс + дата + время) для каждого человека
- 3) Производится поиск людей, у которых отличаются фамилии и есть несколько совпадающих перелетов
- 4) Производится поиск совпадающих пунктов назначения и перелетов в разные даты для данных людей

PassengerLastName	PassengerFirstName	PassengerSecondName	PassengerDocument	FlightNumber	FlightDate	FlightTime	Destination
GORELOV	LEV	S.	7473 879825	SU1145	2017-01-10	08:00	Moscow
LEONOV	ANDREI	MAKSIMOVICH	2027 454777	SU1145	2017-01-10	08:00	Moscow
LEONOV	ANDREI	MAKSIMOVICH	2027 454777	SU1383	2017-01-04	06:40	Moscow
GORELOV	LEV	SAVVOVICH	7473 879825	SU1383	2017-01-04	06:40	Moscow
PassengerLastName	PassengerFirstName	PassengerSecondName	PassengerDocument	FlightNumber	FlightDate	FlightTime	Destination
LEONOV	ANDREI	MAKSIMOVICH	2027 454777	SU1144	2017-01-08	17:15	Anapa
GORELOV	LEV	SAVVOVICH	7473 879825	SU1144	2017-01-05	17:15	Anapa





Результат: Найден один случай соответствующий данным условиям. Два пассажира прилетели вместе из Ханты-Мансийска в Москву. Потом в разные дни улетели в Анапу. И вернулись одним рейсом в Москву.

### Пассажир, летающий в одно и тоже место

В данной гипотезе предполагается, что есть пассажиры часто летающие в определенные места, при этом это неизвестный курорт или время прилетов нерегулярно и, скорее всего, это не его место работы.

Гистограмма количества перелетов пассажиров Как правило, у каждого пассажира зафиксировано не более 4 полетов

В целом, мало перелетов, чтобы из них дополнительно фильтровать по особенностям места прилета

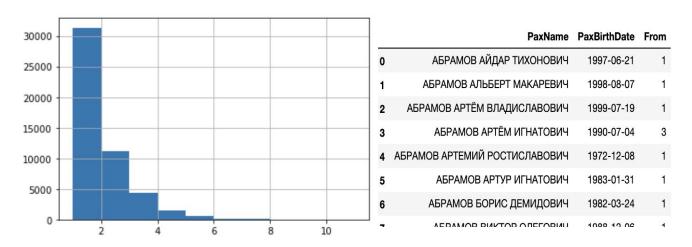
Наиболее популярный пассажир (11 перелетов) - Сорокина Наталья Андреевна

По журналу событий ее путь выглядит адекватным, всегда есть информация по багажу и агенству, в котором был куплен билет, номер документа всегда проставлен и одинаков

### Результат:

Наиболее активные пассажиры не вызывают подозрений

\*(с большим числом перелетов)



PaxName PaxBirthDate

	Paxname	PaxbirthDate	DepartDate	ArrivaiDate	From	Dest	IraveiDoc	Баддаде	Agentinio
112928	СОРОКИНА НАТАЛИЯ АНДРЕЕВНА	1976-02-17	2017-06-08 05:40:00	2017-06-08 07:05:00	vvo	KHV	191890330	YRSTTG	eDreams
121821	СОРОКИНА НАТАЛИЯ АНДРЕЕВНА	1976-02-17	2017-06-20 14:00:00	2017-06-20 16:20:00	KHV	UUS	191890330	YGRPWV	Kiwi.com
127983	СОРОКИНА НАТАЛИЯ АНДРЕЕВНА	1976-02-17	2017-07-18 08:00:00	2017-07-18 09:25:00	VVO	KHV	191890330	AGRPYH	KupiBilet
49616	СОРОКИНА НАТАЛИЯ АНДРЕЕВНА	1976-02-17	2017-07-31 19:45:00	2017-07-31 22:05:00	KHV	UUS	191890330	ARSTCN0PC	NaN
47843	СОРОКИНА НАТАЛИЯ АНДРЕЕВНА	1976-02-17	2017-08-22 09:00:00	2017-08-22 12:15:00	KHV	NGK	191890330	YGRPCO0PC	OZON.travel
137042	СОРОКИНА НАТАЛИЯ АНДРЕЕВНА	1976-02-17	2017-09-13 13:05:00	2017-09-13 14:15:00	NGK	KHV	191890330	YRSTCI1PC	Travelgenio
98802	СОРОКИНА НАТАЛИЯ АНДРЕЕВНА	1976-02-17	2017-09-14 14:00:00	2017-09-14 16:20:00	KHV	UUS	191890330	YSTNHO	City.Travel
1871	СОРОКИНА НАТАЛИЯ АНДРЕЕВНА	1976-02-17	2017-09-21 16:25:00	2017-09-21 17:15:00	UUS	VVO	191890330	YRSTPM	City.Travel
126469	СОРОКИНА НАТАЛИЯ АНДРЕЕВНА	1976-02-17	2017-11-04 09:05:00	2017-11-04 10:05:00	KJA	SVO	191890330	YRSTTE0PC	Travelgenio
59133	СОРОКИНА НАТАЛИЯ АНДРЕЕВНА	1976-02-17	2017-11-21 05:40:00	2017-11-21 10:20:00	SVO	SVX	191890330	JRSTIT	City.Travel
59808	СОРОКИНА НАТАЛИЯ АНДРЕЕВНА	1976-02-17	2017-11-24 07:30:00	2017-11-24 08:05:00	SVX	SVO	191890330	YRSTZS1PC	Travelgenio
71614	СОРОКИНА НАТАЛИЯ АНДРЕЕВНА	NaN	2017-03-12 13:10:00	2017-03-12 15:10:00	KXK	VVO	191890330	YRSTKG	OZON.travel
137163	СОРОКИНА НАТАЛИЯ АНДРЕЕВНА	NaN	2017-08-11 19:25:00	2017-08-11 19:50:00	UUS	KHV	191890330	YFLXSG	KupiBilet
113431	СОРОКИНА НАТАЛИЯ АНДРЕЕВНА	NaN	2017-09-23 12:30:00	2017-09-23 15:15:00	VVO	UUS	191890330	YGRPWH	Kiwi.com
20272	СОРОКИНА НАТАЛИЯ АНДРЕЕВНА	NaN	2017-09-28 19:25:00	2017-09-28 19:50:00	UUS	KHV	191890330	YGRPSM1PC	KupiBilet

#### Пассажир, который не задерживается в месте прилета надолго

Предполагается, что есть пассажиры, прилетающие в определенное место не задерживаются там надолго и через несколько часов

(меньше суток) возвращаются обратно или следуют в новый пункт назначения.

#### Алгоритм:

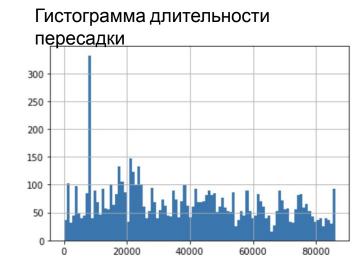
- 1) Список пассажиров (PaxName + PaxBirthDate считается одним пассажиром)
- 2) Сортируем журнал событий по пассажиру и дате отправления
- 3) Добавляем столбец со следующим временем перелета (отправление)
- 4) Считаем длительность перехода (время между текущей датой прилета и следующей дата отправления)
- 5) Выводим список пассажиров с минимальным временем перехода
- 6) Отдельно смотрим на полный журнал событий по перелетам конкретных пассажиров из списка выше

Интересный пассажир: Моргунова Снежана Юрьевна

Не везде проставлена дата рождения, но судя по номеру документа - здесь 2 пассажира. Последняя строчка относится к первым двум, тогда есть информация как пассажир приехал дважды в SVO за небольшой период времени из разных мест (между этими перелетами нет событий). Так же странно, что перелет длится 25 минут из REN (Оренбург) в SVO.

PaxName	PaxBirthDate	DepartDate	ArrivalDate	From	Dest	TravelDoc	Baggage	AgentInfo
МОРГУНОВА СНЕЖАНА ЮРЬЕВНА	1970-07-03	2017-01-13 13:20:00	2017-01-13 14:30:00	SLY	svo	8277862962	YGRPGC0PC	eDreams
МОРГУНОВА СНЕЖАНА ЮРЬЕВНА	1970-07-03	2017-06-29 13:45:00	2017-06-29 16:05:00	SVO	AAQ	8277862962	ASTNAL	Kiwi.com
МОРГУНОВА СНЕЖАНА ЮРЬЕВНА	1987-08-30	2017-01-13 13:10:00	2017-01-13 15:10:00	SVO	ROV	8597401686	YGRPQS	trip.ru
МОРГУНОВА СНЕЖАНА ЮРЬЕВНА	1987-08-30	2017-01-19 21:00:00	2017-01-20 00:05:00	ROV	svo	8597401686	YRSTYF1PC	OZON.travel
МОРГУНОВА СНЕЖАНА ЮРЬЕВНА	NaN	2017-01-12 12:20:00	2017-01-12 12:55:00	RTW	SVO	8597401686	JFLXZG	Aerobilet
МОРГУНОВА СНЕЖАНА ЮРЬЕВНА	NaN	2017-06-18 19:50:00	2017-06-18 20:15:00	REN	SVO	8277862962	YFLXUJ	Kiwi.com

Результат: сложно отследить маленькие переходы между перелетами с пересадками +1 подозрительный пассажир



#### Пассажир, у которых маршрут перелетов не целостен

В данную категорию можно отнести 2 случая:

- 1. Пассажир использовал другой вид транспорта, чтобы добраться в другой город и улетал оттуда
- 2. Пассажир использовал фальшивый документ и его перелет не вошел в историю профиля лояльности

Для нахождения таких подозрительных личностей использовался следующий сценарий:

- В датасетах FrequentFlyerForum, SkyTeamExchange и PointzAggregator отбирались пассажиры по уникальным никнеймам или id.
- Т.к. **PointzAggregator** небольшой, а в **SkyTeamExchange** нет какого-то uid. Они были объединены и записи с пустыми данными были убраны. Логика объединения: данные по uid были сгруппированы по номерам карт лояльности и после, по этим номерам датасеты были объединены.
- У каждого пассажира сортировались полеты по дате и проверялось условие, что город отлета тот же, что и город прилета в предыдущем полете.
- Для большей информативности данные переводятся в картинки с маршрутом пассажира

В датасете **FrequentFlyerForum** не было найдено пассажиров с "плохим" маршрутом, а в объединенном датасете **PointzAggregator** и **SkyTeamExchange** было найдено 158 "подозрительных" личностей. Конечно же это не означает, что данные пассажиры являются шпионами.

# **Пример подозрительного** маршрута.

На этом рисунке можно заметить, что преимущественно маршруты выходят из одного города. Изначально нет каких=то подозрений, пассажир

вернулся оттуда же. Начиная с 5 рейса пассажир вылетает из одного города, но не возвращается. и так 3 вылета.

вылетел из одного города и



### Результаты

Программный продукт позволил определить подозрительных пассажиров

Эта информация будет в дальнейшем полезна для поиска необходимых людей (для обнаружения подозрительной активности при перелете?)