**Título de dashboard: “En qué anda Mi Ciudad – Manizales”**

Los 5 temas prioritarios para Manizales durante los últimos años son la educación, la seguridad ciudadana, el empleo y entorno macroeconómico y la movilidad. Aunque 2016 representó el quiebre de una tendencia tras casi una década de mejoras significativas, la balanza de la calidad de vida en Manizales logra un equilibrio.

**UN RETO POR LA EDUCACIÓN EN MANIZALES**

En educación, a pesar de los esfuerzos por asegurar el acceso, tan solo el 49,9% de los jóvenes de 15 y 16 años se encontraban cursando décimo o undécimo. Del lado de la calidad, los retos persisten y la mayoría de los niños y jóvenes no alcanzan los niveles esperados en las pruebas Saber. En matemáticas en el grado noveno, tan solo el 35% alcanzó un nivel satisfactorio.

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Variables** |
| Variable 1 | Tasa de cobertura neta en Media |
| Variable 2\* | Porcentaje de estudiantes de 9º con un nivel avanzado o satisfactorio en las pruebas estandarizadas nacionales de matemáticas |

Tipo de gráfica: Cruce de variables que refleje la evolución por años y escaleras comparativas por año.

**EN SEGURIDAD CIUDADANA, MANIZALES AVANZA**

Por su parte, en materia de seguridad el balance es positivo durante los últimos 5 años, en 2016 la tasa de homicidios alcanzó 20,8 por cada 100,000 habitantes, una reducción del 46% durante la última década. Sin embargo, en materia de seguridad vial, no se observan avances pues la tasa de mortalidad por siniestros de tránsito se ubicó en 13,08 en 2016, similar a la observada en los últimos diez años.

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Variables** |
| Variable 1 | Tasa de Homicidios por cada 100 mil habitantes |
| Variable 2\* | Tasa de mortalidad por accidentes de tránsito |

Tipo de gráfica: Tablas de líneas separadas para las 2 variables (trazabilidad por años) mostrando la tendencia en los años disponibles

**ASÍ VA LA PROYECCIÓN DE LA CIUDAD EN TEMAS DE EMPLEO**

Frente al empleo se evidencian retos importantes para Manizales, ya que se aumentó la cifra de un 9,6% en 2015 a 10,3% en 2016. Del lado de la calidad del empleo, la informalidad si continuó descendiendo y en 2016 (41,7%) es la menor de las ciudades colombianas.

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Variables** |
| Variable 1 | Tasa de desempleo |
| Variable 2\* | Tasa de informalidad |

Tipo de gráfica: Cruce de variables en una gráfica de líneas que refleje la evolución comparativamente por años en cada indicador (combinados los dos en 1 gráfica)

**EN MOVILIDAD, LA TENDENCIA ES AL AUMENTO EN EL USO DE VEHÍCULOS**

Por último, respecto a la movilidad, aunque los medios de transporte de la ciudad son bien calificados como lo muestra la alta satisfacción de los ciudadanos (80%), la motorización continua en aumento y para 2016 la ciudad contaba con 18,8 automóviles por cada 100 habitantes, 147% más que en 2009.

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Variables** |
| Variable 1 | No. de automóviles por cada 100 hab. |
| Variable 2\* | Porcentaje de personas que se sienten satisfechas o muy satisfechas con el medio de transporte que utilizan habitualmente |

Tipo de gráfica: Tabla de barras para la variable 1 (trazabilidad por años) y gráfica de línea mostrando la tendencia del indicador de percepción en los años disponibles