Chretien Pierre Labrirhli Badr Lepetit-Aimon Gabriiel

## Le Plan

## 1°/ Le jeu de données

Notre jeu de données présente les données historiques des tendances de décès dus aux homicides, aux suicides et aux accidents de la route pour récoltées par l'OMC (Organisation Mondiale du Commerce) pour 120 pays entre 1950 et 2008. Le fichier est au format XML.

Le jeu de données contient 12 attributs à savoir l'identifiant du pays, son nom, l'année concernée, le standard ICD suivi, la cause de la mort, le sexe des morts et leurs âges découpés en tranches de 15 ans jusqu'à 60 ans puis les 60 ans et plus. Les valeurs sont rapportées au ratio morts pour 100 000 habitants (nombre de mort / 100 000 habitants).

Il contient un total de 22 827 dans un tableau de 12 colonnes correspondants aux 12 attributs et pèse 4.58 MO.

## 2°/ Questions

A partir de ce jeu de données nous souhaitons répondre à deux questions :

- Quel est l'impact de la situation géographique sur la mortalité (où meurt-on le plus/le moins)?
- Quel a été l'impact des évolutions législatives et technologiques sur les morts par accident de la route ?

Notre visualisation sera plutôt orientée sur les morts par accident de la route. Etant donné que la seconde nécessitera la collecte d'informations supplémentaires pour les évolutions législatives et technologiques elle ne pourra concerner qu'un nombre limité de pays.

## 3°/ Le contenu de la visualisation

Il s'agit de présenter et comparer des tendances et des valeurs, on choisira donc une combinaison de graphes de lignes pour les tendances et d'histogrammes pour les valeurs.

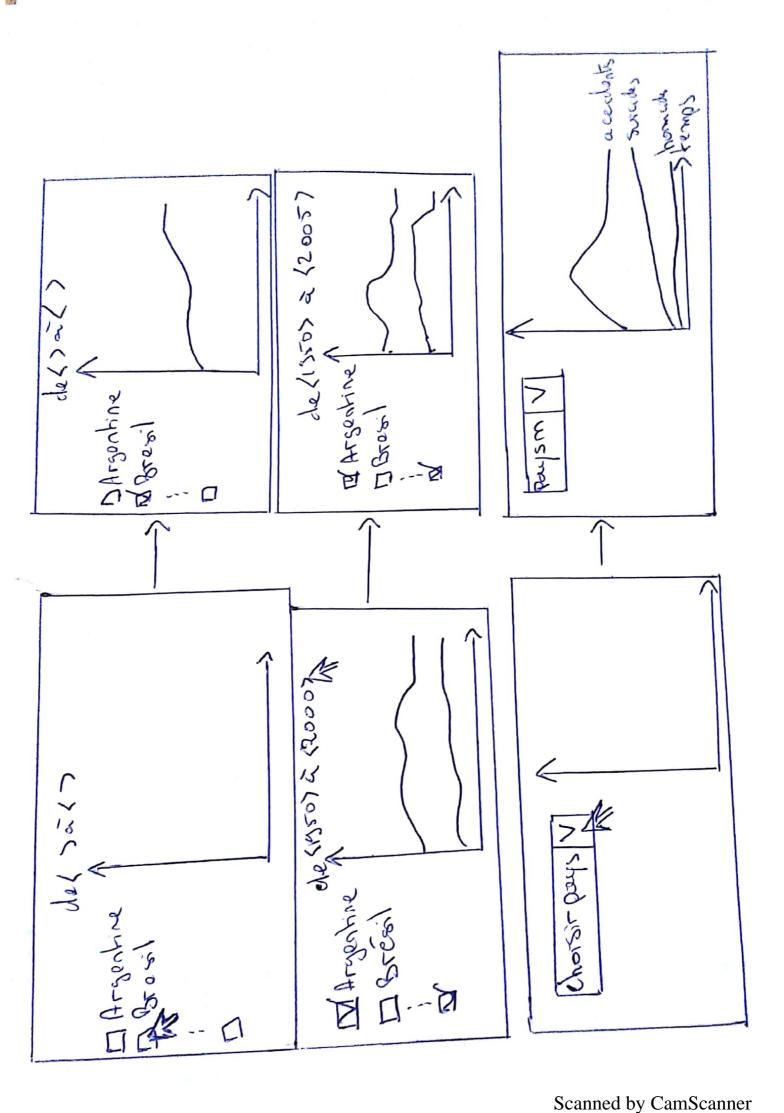
On commencera par une première présentation de la situation globale pour le monde entier sur toute la période couverte (1950-2008) en utilisant un graphe de l'évolution moyenne de la mortalité dans le monde pour les accidents de voiture, les homicides et les suicides et en utilisant un histogramme pour les valeurs totales sans condition temporelle. Chacune des trois lignes a sa couleur, qu'on réutilise pour les barres de l'histogramme.

On fera ensuite deux autres visualisations qu'on affichera l'une sous l'autre.

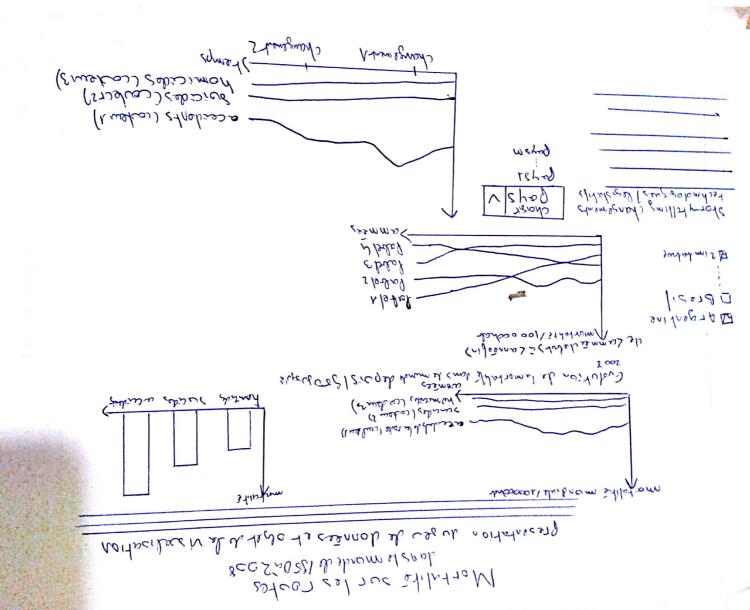
Chretien Pierre Labrirhli Badr Lepetit-Aimon Gabriiel

La première affichera le taux de mortalité par accidents de voiture de pays déterminés sur une période déterminée. Pour choisir le pays on peut cocher/décocher le nom du pays correspondant dans une liste à la gauche du graphe, cela aura pour effet d'afficher/désafficher la ligne correspondante. Chaque ligne correspond à un pays. On peut restreindre la plage temporelle affichée en sélectionnant la date de début et de fin : de <année 19xx> à <année 200x>.

La seconde affichera un graphe des accidents de la route avec les éléments de changement législatif/technologiques liés au taux de mortalité sur la route. Les lignes homicides et suicides sont présentent à titre comparatif. Le pays qu'on souhaite observer est choisi dans une liste de menu déroulant.



Scanned by CamScanner



(Emekas) Edward (huster) choolissa burney TChod charles followed Shoot Jummin S 2 bales からますまる日 chie J. 10.2009 15009 D あれてらられる the Kingan and Wilston and she sychology trought has it say that me it worked when shill himm ( males) comment 340000 morger differ white hetherlast is al depote to endonot the use of northersong Jec 5,0321 Wilhum Werel Notholite aur les routes

