

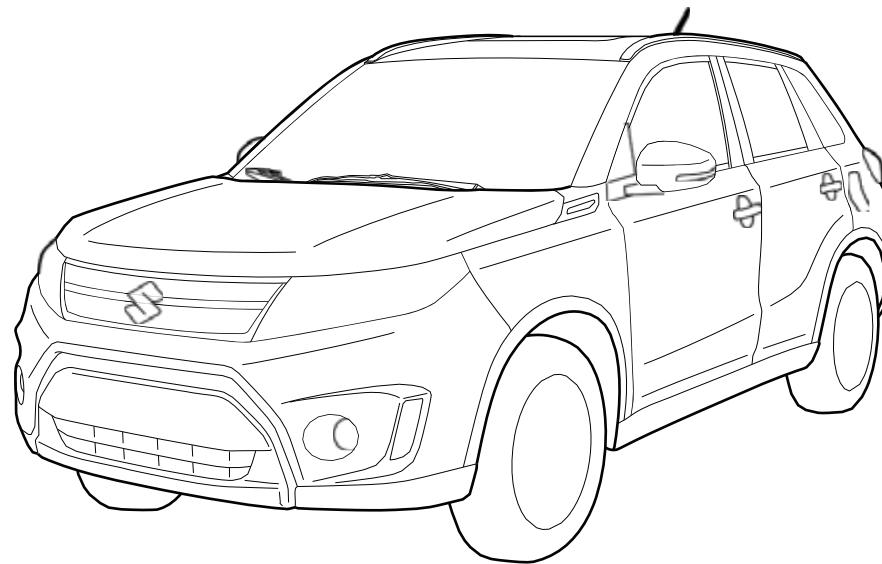
VITARA

KULLANICI EL KİTABI

Her zaman araçta bulundurun.
Güvenlik, kullanım ve bakım konularında
önemli bilgiler içermektedir.



Bu kullanıcı el kitabı Vitara modelleri için hazırlanmıştır.



Not: Bu görsel bir Vitara modelidir.

© 2015 Tüm hakları saklıdır.

Bu dokümanın hiçbir bölümü Magyar Suzuki Corporation Ltd'nin yazılı izni olmadan hiçbir amaçla elektronik ya da mekanik olmak üzere hiçbir formda çoğaltılamaz ya da dağıtılmaz.

ÖNSÖZ

Bu kılavuz aracın daimi bir parçası olarak düşünülmeli ve araç ikinci elde satıldığında ya da yeni sahibi ya da kullanıcısına teslim edildiğinde aracın içinde kalmalı. Yeni SUZUKI aracınızı kullanmadan önce bu kılavuzu dikkatli okuyunuz ve yeri geldiğinde gözden geçiriniz. Güvenlik, işletim ve bakım konularındaki önemli bilgiyi içermektedir.

MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD.

Kılavuzun içeriğindeki bilgilerin tümü yayın tarihinde geçerli olan son ürün bilgisine dayanmaktadır. Yenilik ya da diğer değişiklikler nedeniyle bu kılavuz içeriğindeki bilgiler ve aracınız arasında farklılıklar oluşabilir. MAGYAR SUZUKI CORPORATION, önceden duyurmakszızın ve herhangi bir yükümlülük altında olmaksızın önceden üretim ya da satılan araçlarda aynı ya da benzer üretim değişikliklerini gerekli gördüğü her an yapma hakkını saklı tutar.

Bu araç diğer ülke standart ya da düzenlemeleri ile uyumlu olmayabilir. Bu aracı diğer ülkelerde tescil ettirmeden önce yürürlükteki düzenlemelerin tümünü kontrol ediniz ve gerekli değişiklikleri yapınız.

NOTE:

Ön hava yastığı korumasıyla ilgili bilgiler için "SÜRÜŞTEN ÖNCE" bölümündeki "Hava yastığı sembolünün anlamı" adındaki uyarı etiketine bakınız.

ÖNEMLİ

▲UYARI/▲DİKKAT/İKAZ/NOT

Lütfen bu el kitabını dikkatle okuyunuz ve buradaki talimatlara uyunuz. Özel bilgiler vurgulamak için ▲ simboli ile **UYARI**, **DİKKAT**, **İKAZ** ve **NOT** kelimelerinin özel anımları vardır. Bu uyarıcı kelimelerle vurgulanan mesajlara özellikle dikkat edin:

▲ UYARI

Ölümle veya ciddi yaralanmaya sonuçlanabilecek potansiyel tehlike içeren durumları gösterir.

▲ DİKKAT

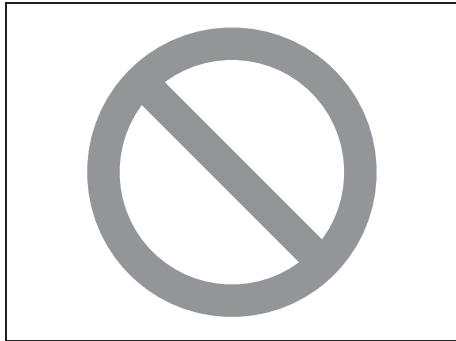
Küçük veya orta dereceli yaralanmaya sonuçlanabilecek potansiyel tehlike içeren durumları gösterir.

İKAZ

Araç hasarı ile sonuçlanabilecek potansiyel tehlike içeren durumları gösterir.

NOTE:

Bakımı kolaylaştırmaya ya da talimatları açıklamaya yönelik özel bilgileri belirtir.



MODİFİKASYON UYARISI

⚠️ UYARI

Bu araçta değişiklik yapmayınız. Değişiklikler emniyet, kullanım, performans ya da mukavemeti olumsuz yönde etkileyebilir ve kanunları ihlal edebilir. Ayrıca değişikliklerden kaynaklı hasar ya da performans sorunları garanti kapsamında olmamayabilir.

İKAZ

Cep telefonları gibi mobil haberleşme araçlarının yanlış şekilde takılması, CB (Yurttaşın Sesi) radyoları veya herhangi bir başka kablosuz verici aracınızın ateşleme sisteminde elektronik parazitlenme yaratarak aracın performansında sorunlar oluşmasına neden olurlar. Tavsiye için SUZUKI yetkili satıcısı ya da kalifiye servis teknisyeninize danışın.

Bu kılavuz içinde yatık çizgi işaretini olan daire "Bunu yapmayınız" ya da "Bunun olmasına izin vermeyiniz" anlamına gelmektedir.

GİRİŞ

SUZUKI'yi tercih ettiğiniz için teşekkür eder ve büyüyen ailemize hoş geldiniz deriz. Bilinçli bir tercih yaptınız; SUZUKI ürünleri uzun yıllar sürüs zevki yaşatacak değerdedirler.

Bu Kullanıcı kılavuzu SUZUKI aracınız ile emniyetli, rahat ve sorunsuz şekilde deneyim yaşamamanızda yardımcı olması için hazırlanmıştır. Bu kılavuzda aracın çalışması, güvenlikle ilgili özellikleri ve bakım gereklilerini öğreneceksiniz. Aracınızı çalıştırmadan önce kılavuzu dikkatli okuyunuz. Gelecekte müracaat etmek amaçlı olarak da bu kılavuzu torpido gözünde bulundurunuz.

Aracı ikinci elde satmanız durumunda bu kılavuz aracın sonraki sahibi için aracın içinde bırakınız.

Kullanıcı kılavuzu yanında SUZUKI aracınız ile birlikte teslim edilen diğer kitapçıklar aracın garanti konuları hakkında bilgi vermektedir. Onları okumanız yanında bu önemli bilgiler hakkında fikir sahibi olmanızı da öneririz.

SUZUKI aracınızın düzenli bakımını planlarken SUZUKI yetkili satıcısını ziyaret etmenizi öneririz. Fabrika eğitimli teknisyenleri sizin için mümkün olan en iyi hizmeti sağlar ve sadece orijinal SUZUKI parça ve aksesuarları kullanırlar.

NOTE:

“SUZUKI yetkili satıcısı” Yetkili Suzuki Servis Atölyesi anlamına gelir (Avrupa'da).

MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD.

ORİJİNAL SUZUKI PARÇA VE AKSESUARLARININ KULLANIMININ TAVSİYE EDİLMESİ

SUZUKI orijinal SUZUKI parçaları* ve aksesuarlarının kullanılmasını şiddetle tavsiye eder. Orijinal SUZUKI parça ve aksesuarları en yüksek kalite ve performans standartlarına göre üretilmiş ve aracınızın teknik özelliklerine tam olarak uyacak şekilde tasarılmıştır.

SUZUKI araçlar için orijinal olmayan çok çeşitli parça ve aksesuarlar pazarda mevcuttur. Bu parçaların ve aksesuarların kullanılması araç performansını etkileyebilir ve kullanım ömrünü kısaltabilir. Bu nedenle, orijinal olmayan SUZUKI parça ve aksesuarlarının takılması garanti kapsamı altında değildir.

Orijinal olmayan SUZUKI parça ve aksesuarları

Bazı parçalar ve aksesuarlar ülkenizdeki belirli yetkili kurumlar tarafından onaylanmış olabilir.

Bazı parçalar ve aksesuarlar, SUZUKI onaylı parça ve aksesuarlar olarak satılabilir. Bazı orijinal SUZUKI parçaları ve aksesuarları, yeniden kullanım parçası ve aksesuarı olarak satılabilir. Bu parça ve aksesuarlar orijinal olmayan SUZUKI parça ve aksesuarlarıdır ve bu parçaların kullanımı garanti kapsamı altında değildir.

Orijinal SUZUKI parça ve aksesuarlarının yeniden kullanılması

Kullanıcılar için tehlikeye neden olabilecek aşağıdaki maddelerin yeniden satışı veya yeniden kullanımı özellikle yasaktır:

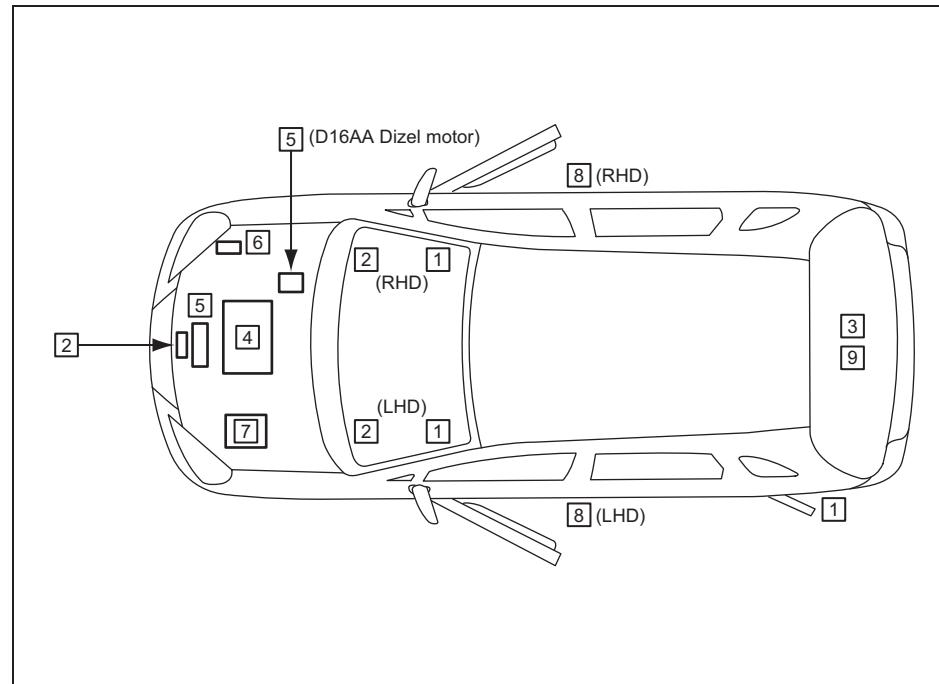
- Hava yastığı bileşenleri ve bileşenleri de (örneğin yastık, kontrol cihazları ve sensörler) dahil olmak üzere tüm piroteknik parçalar.
- Bileşenleri de (örneğin emniyet kemeri, kemer kilitleri ve geri çekiciler) dahil olmak üzere emniyet kemeri sistemi.

Hava yastığı ve emniyet kemeri gerdircisi bileşenleri patlayıcı kimyasallar içerir. Bu bileşenler, hurdaya ayrılmadan önce yanlışlıkla patlamalarını önlemek için SUZUKI yetkili bir servis atölyesi ya da bir hurdalık tarafından uygun şekilde sökülmeli ve atılmalıdır.

*SUZUKI'nın onayıyla yeniden üretilen parçalar, Avrupa'da orijinal SUZUKI parçası olarak kullanılabilir.

SERVİS İSTASYONU KILAVUZU

1. Yakıt (bkz bölüm 1)
2. Kaput (bkz bölüm 5)
3. Lastik değiştirme takımları (bkz bölüm 8)
4. Motor yağı seviye çubuğu <Sarı> (bkz bölüm 7)
5. Motor soğutucusu (bkz bölüm 7)
6. Ön cam yıkama sıvısı (bkz bölüm 7)
7. Akü (bkz bölüm 7)
8. Lastik basıncı (sürücü kapısı kilit sütunundaki lastik bilgisi etiketine bakınız)
9. Stepne (bakınız bölüm 7) / Patlak lastik onarım kiti (bakınız bölüm 8)



54P000002

Soldan direksiyonlu araçlar: Soldan Direksiyonlu
Sağdan direksiyonlu araçlar: Sağdan Direksiyonlu

NOT

54P03-01E

İÇİNDEKİLER

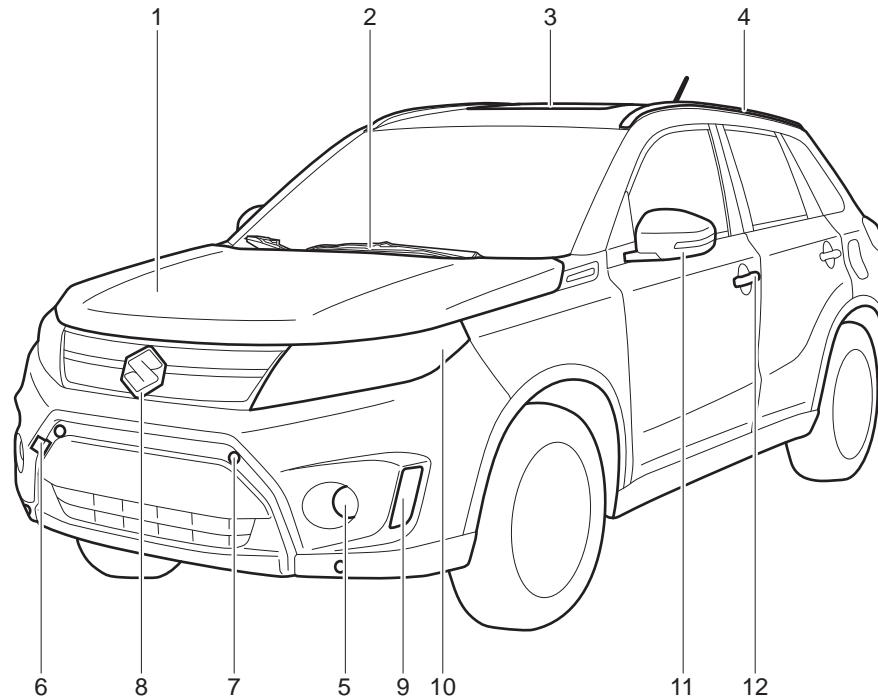
YAKIT ÖNERİSİ	1
SÜRÜŞ ÖNCESİ	2
ARACINIZI ÇALIŞTIRMA	3
SÜRÜŞ ÖNERİLERİ	4
DİĞER KUMANDA VE DONANIMLAR	5
ARACI YÜKLEME VE ÇEKME	6
İNCELEME VE BAKIM	7
ACİL SERVİS	8
GÖRÜNÜŞLE İLGİLİ BAKIM	9
GENEL BİLGİ	10
TEKNİK ÖZELLİKLER	11
EK	12
DİZİN	13

İÇİNDEKİLER

DIŞ, ÖN

1. Kaput (S.5-2)
2. Ön cam sileceği (S.2-113)
3. Açıılır Tavan (varsayı) (S.5-9)
4. Tavan rayları (varsayı) (S.5-19)
5. Ön sis lambası (varsayı)
(S.2-110, 7-76)
Gündüz sürüş lambası (varsayı)
(S.2-110, 7-78)
6. Şasi kancası (S.5-20)
7. Park sensörü (varsayı) (S.3-81)
8. Radar sensörü (varsayı)
(S.3-75)
9. Gündüz sürüş lambası (varsayı)
(S.2-110, 7-78)
10. Far (S.2-105, 7-74)
11. Dış dikiz aynası (S. 2-20)
12. Kapı kilitleri (S.2-2)

ÖRNEK



54P000003

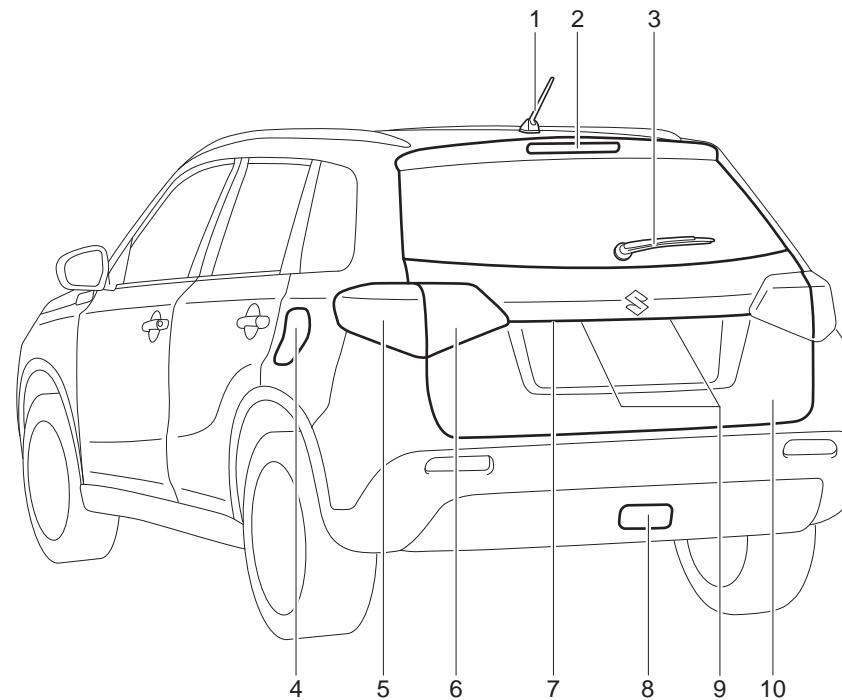
54P03-01E

İÇİNDEKİLER

DIŞ, ARKA

1. Radyo anteni (S.5-38)
2. Üçüncü fren lambası (S.11-3)
3. Arka cam sileceği (S.2-116)
4. Yakıt doldurma kapağı (S.5-1)
5. Arka kombine lamba (S.7-79)
6. Geri vites lambası (S.7-81)
7. Dikiz kamerası (varsayı)
(S.3-88)
8. Arka sis lambası (varsayı)
(S.2-110, 7-82)
9. Plaka lambası (S.7-82)
10. Bagaj Kapağı (S. 2-5)

ÖRNEK



54P000004

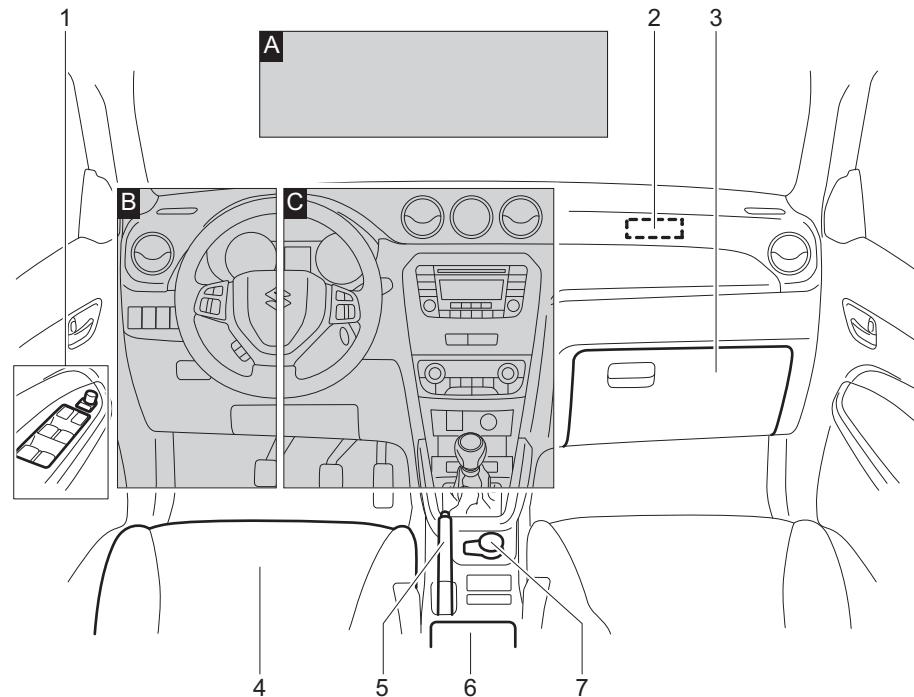
54P03-01E

İÇİNDEKİLER

KABİN, ÖN

1. Elektrikli cam kumandaları
(varsa) (S.2-17)/
Elektrikli ayna kontrol
anahtarı (S.2-20)/
Dış dikiz aynası
Katlanır anahtarı (varsa) (S.2-21)
2. Ön yolcu ön hava yastığı
(S.2-51)
3. Torpido gözü (S.5-12)
4. Ön koltuklar (S.2-21)/
Yan hava yastıkları (mevcutsa) (S.2-
55)
5. Park freni kolu (S.3-10)
6. Arka konsol kutusu (S.5-14)
7. Sürüş modu anahtarı (mevcutsa)
(S.3-38)

ÖRNEK



54P000005

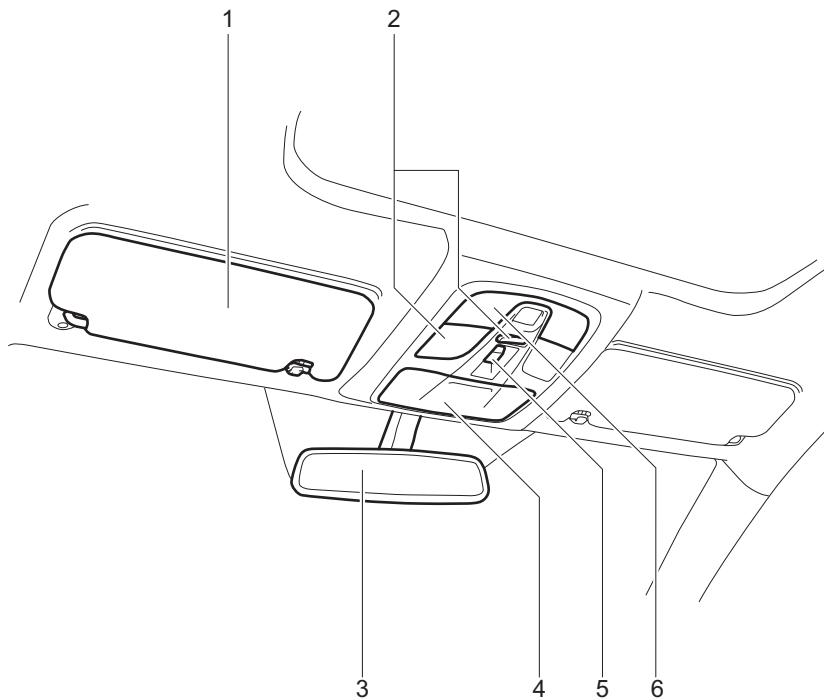
54P03-01E

İÇİNDEKİLER

1. Güneşlik (S.5-4)
2. Ön kabin lambası (S.5-5, 7-83)
3. İç dikiz aynası (S.2-20)
4. Üst konsol (mevcutsa)
(S.5-12)
5. Açıılır tavan anahtarı (varsı) (S.5-9)
6. Hands-free mikrofon (varsı)
(S.5-70)

A GÖRÜNÜMÜ

ÖRNEK



54P000006

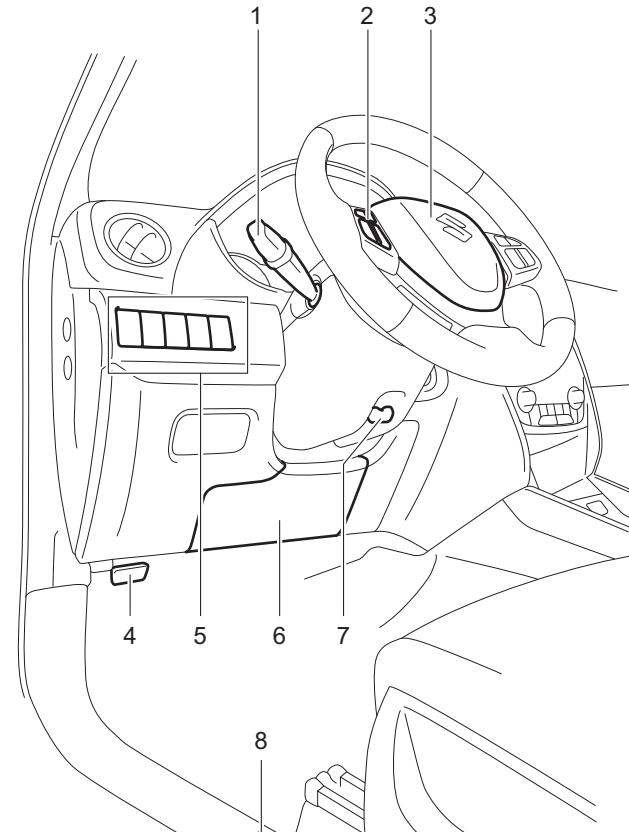
54P03-01E

İÇİNDEKİLER

1. Lamba kumanda kolu (S.2-105)/
Sinyal kumanda kolu (S.2-111)
2. Uzaktan ses kontrolleri (mevcutsa)
(S.5-81)
3. Sürücü ön hava yastığı (S.2-51)
4. Kaput açma kolu (S.5-2)
5. Far seviye düzenleyici
anahtarı (mevcutsa) (S.2-111)/
Ön sis far anahtarı (varsa)
(S.2-110)/
ESP® KAPALI anahtarı (S.3-95)/
Park sensörü anahtarı (varsa)
(S.3-81)/
"ENG A-STOP OFF" anahtarı
(varsa) (S.3-44)/
Yokuştan inme kontrol anahtarı
(varsa) (S.3-97)/
FAR/NEAR (UZAK/YAKIN) ayar
anahtarı
(varsa) (S.3-72)/
Radar fren desteği OFF (KAPALI)
anahtarı
(varsa) (S.3-74)
6. Sürücü diz hava yastığı (mevcutsa)
(S.2-51)
7. Yükseklik/eğim ayarlı direksiyon kilidi
kolu
(S.2-117)
8. Yakıt kapağı açma kolu (S.5-1)

B GÖRÜNÜMÜ

ÖRNEK



54P000007

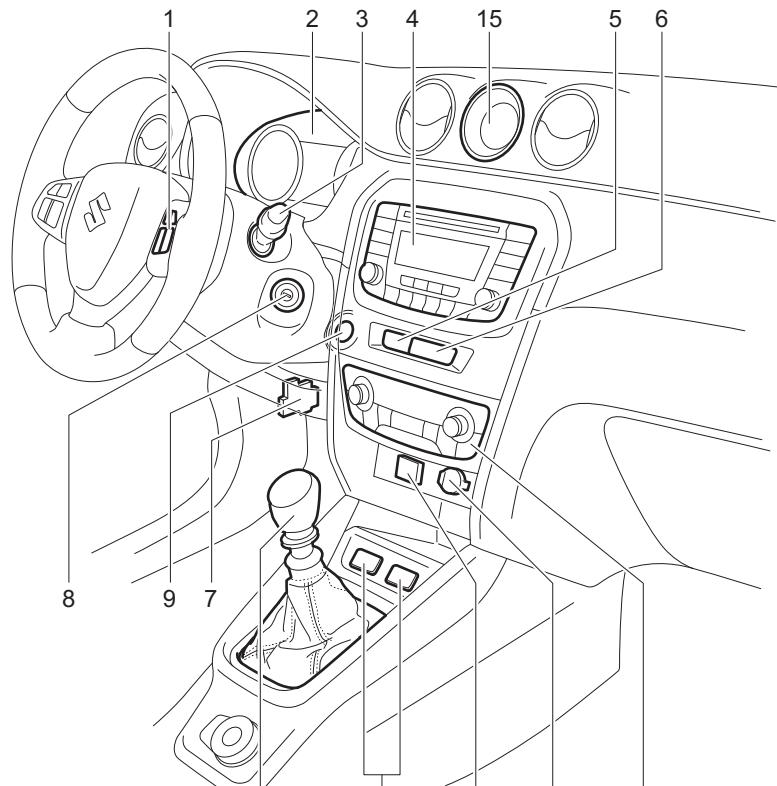
54P03-01E

İÇİNDEKİLER

1. Uyarlamalı sabit hız kontrol anahtarı
(varsa) (S.3-51)/
Hız sabitleme sistemi kumanda anahtarları
(varsa) (S.3-59)/
Hız sınırlayıcı anahtarları
(varsa) (S.3-62)
2. Göstergе paneli (S.2-63)/
Bilgi ekranı (S.2-66)
3. Ön cam silecek ve yıkayıcı kolu
(S.2-113)/
Arka cam sileceği/
yıkayıcı anahtarı (S.2-116)
4. Müzik Sistemi (varsa) (S.5-40)
5. Dörtlü flaşör anahtarı (S.2-113)
6. Ön yolcu hava yastığı devreden çıkışma
sistemi göstergesi (varsa) (S.2-60)/Hırsız
cayırcı alarm sistemi
(varsa) (S.12-6)/Hırsız cayırcı lamba varsa)
(S.2-16)
7. Sigortalar (S.7-72)
8. Kontak Anahtarı (anahtarsız
düğmeli çalışma sistemi) (S.3-3)
9. Motor anahtarı (anahtarsız
düğmeli çalışma sistemi) (S.3-5)
10. Vites kolu (S.3-20)
11. Ön koltuk ısıtıcısı anahtarı
(varsa) (S.2-23)
12. USB soketi (varsa) (S.5-9)
13. Aksesuar soketi (S.5-8)
14. Isıtma ve klima
sistemi (S.5-23)/
Isıtmalı arka cam anahtarı / ısıtmalı
diş dikiz aynaları anahtarı
(varsa) (S.2-118)
15. Saat (varsa) (S.5-15)

C GÖRÜNÜMÜ

ÖRNEK



54P000008

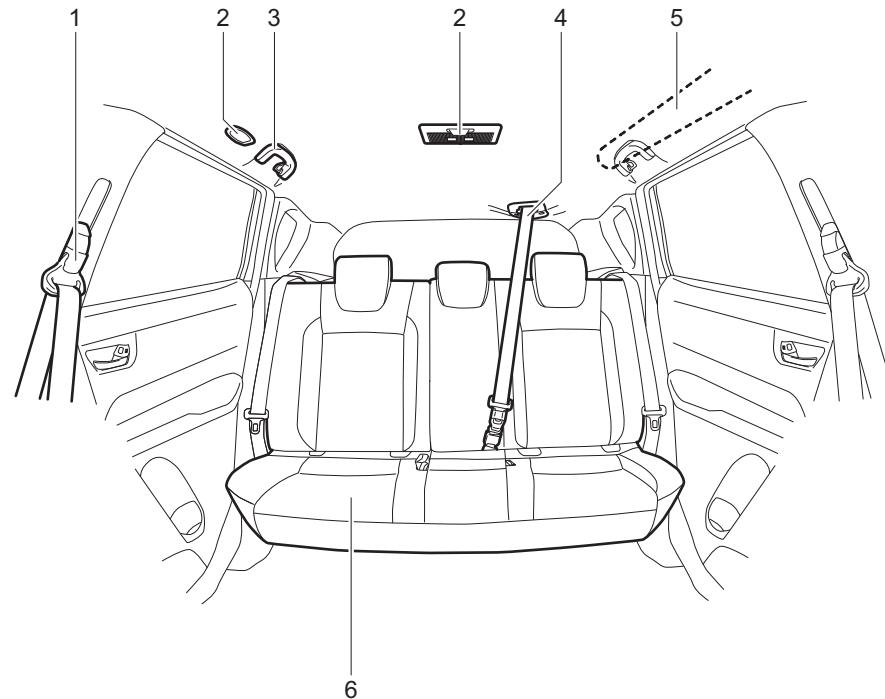
54P03-01E

İÇİNDEKİLER

KABİN, ARKA

1. Emniyet kemeleri (S.2-28)
2. Orta kabin lambası (S.5-5, 7-83)
3. Destek tutamağı (S.5-11)
4. Ayrılabilir soketli kucak omuz kemeri (S.2-31)
5. Yan perde hava yastıkları (mevcutsa) (S.2-55)
6. Arka koltuklar (S. 2-24)

ÖRNEK



54P000009

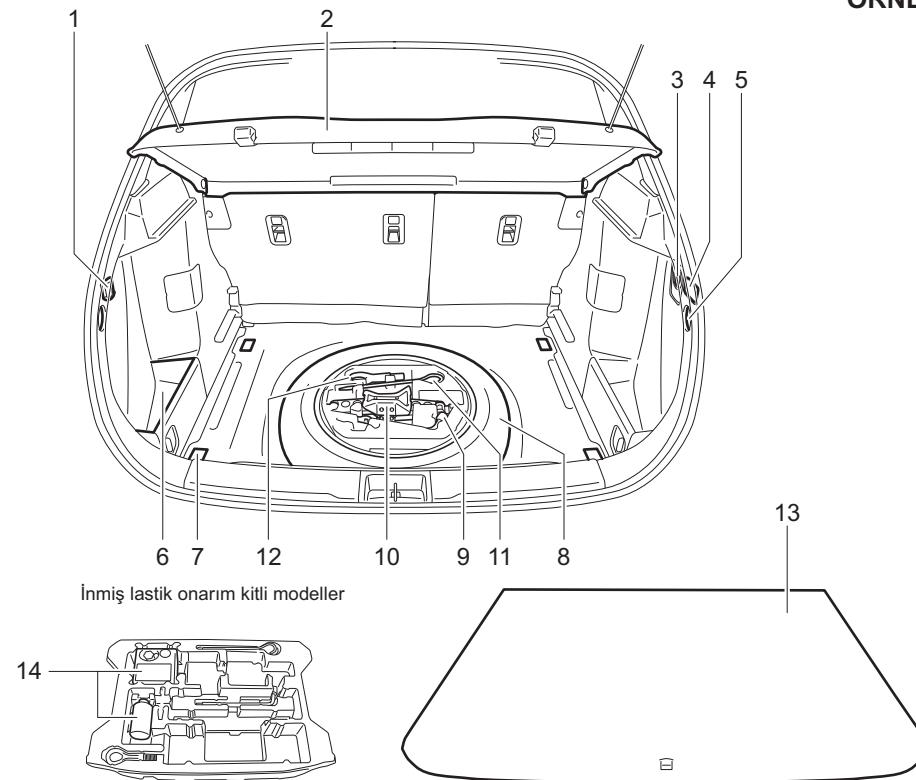
54P03-01E

İÇİNDEKİLER

BAGAJ BÖLMESİ

1. Alışveriş kancası (S.5-16)
2. Bagaj bölmesi kapağı (S.5-18)
3. Aksesuar soketi (varsa) (S.5-8)
4. Bagaj bölmesi lambası (varsa) (S.5-5, 7-83)
5. Bagaj ağı kancaları (varsa) (S.5-17)
6. Bagaj bölmesi cebi (S.5-15)
7. Bagaj tutucu halkaları (mevcutsa) (S.5-17)
8. Stepne (mevcutsa) (S.7-67, 8-1)
9. Bijon anahtarı (S.8-1)
10. Kriko (varsa) (S.8-1)
11. Kriko kolu (S.8-1)
12. Çekme kancası (S.5-20)
13. Bagaj bölmesi paneli (varsa) (S.5-18)
14. Patlak lastik tamir kiti (varsa) (S.8-5)

ÖRNEK



54P020001

54P03-01E

İÇİNDEKİLER

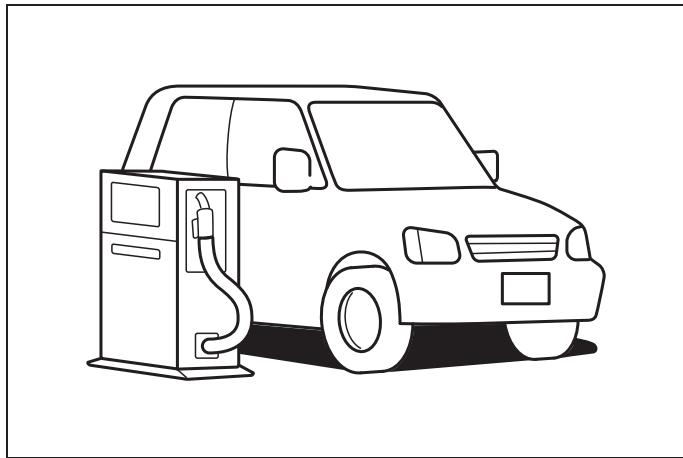
NOT

YAKIT ÖNERİSİ

YAKIT ÖNERİSİ

1

Yakıt önerisi 1-1



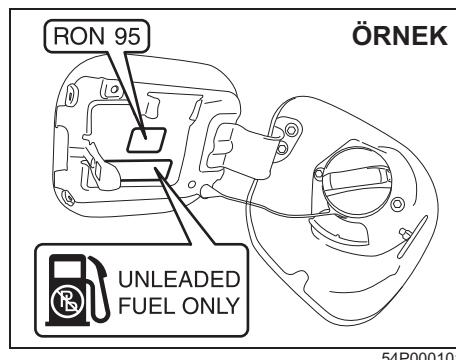
65D394

54P03-01E

YAKIT ÖNERİSİ

Yakit önerisi

Benzinli motor



Oktan numarası (RON) 91 veya üzerinde olan kurşunsuz benzin **kullanmalısınız** (ya da yakıt doldurma kapağında belirtilmişse 95 veya üzerinde RON). Bu araçlar yakıt ikmal borusu yanında bulunan ve şu uyarıyi taşıyan etiketlerden ayırt edilirler: "UNLEADED FUEL ONLY", "NURUN-VERBLEITES BENZIN", "ENDAST-BLYFRI BENSIN" ya da "SOLO GASOLINA SIN PLOMO".

"RON 95" etiketi yapıstırılmışsa, **95** ya da üzeri oktan numaralı (RON) kurşunsuz benzin kullanmalısınız.

Benzin-ethanol karışımı

Benzin ve etanol (granül alkol), benzin alkol karışımı olarak da bilinir bazı bölgelerde ticari olarak piyasada bulunmaktadır. Bu tip karışımalar aracınız 10%’dan daha fazla etanol içerirlerse kullanılabılırler. Bu benzin-ethanol karışımında oktan oranlarının önerilen benzin oranlarından daha düşük olmadığını kontrol ediniz.

Benzin-metanol karışımı

Kurşunsuz benzin ve metanol (metil alkol) de bazı bölgelerde ticari olarak piyasada bulunmaktadır. %5 üzeri metanol içeriğine sahip yakıtları hiçbir durumda **KULLAN-MAYINIZ**. Bu şekilde yakıtların kullanımından kaynaklı yakıt sistemi ya da araç performans sorunlarından SUZUKİ sorumlu değildir ve Yeni Araç Garantisi kapsamında değildir.

5% ya da daha düşük metanol içerikli yakıtlar yardımcı solvent ve paslanma önleyiciler içerdiklerinde aracınızda kullanılması uygun olur.

NOTE:

Aracınızın benzin-alkol karışımı kullanımı esnasında sürüs ya da yakıt tasarrufundan memnun değilseniz alkol içermeyen kurşunsuz benzine geri dönebilirsınız.

iKAZ

Yakit deposu sıcak havada yakıt genleşmesini sağlayan hava boşluğununa sahiptir. İkmal memesi otomatik olarak kesildikten ya da başlangıç açma basıncı ardından yakıt eklemeye devam ederseniz bölme dolu hale gelir. Bu şekilde tam ikmal edilmesi esnasında isya maruz kalınması yakıt genleşmesi nedeniyle kaçağı neden olur. Bu şekilde kaçağı önlemek için ikmal memesinin otomatik olarak kapanmasından sonra ya da alternatif otomatik olmayan sistem kullanırken başlangıç menfez açma basıncı oluştduğunda yakıt ikmalini kesiniz.

iKAZ

İkmal esnasında alkol içerikli yakıtın dökülmemesi konusunda dikkatli olunuz. Yakıt araç gövdesine dökülürse derhal siliniz. Alkol içeren yakıtlar Yeni Araç Garantisi Sınırlı Garanti Kapsamında olmayan boyalı hasarına neden olurlar.

YAKIT ÖNERİSİ

NOTE:

- Meksika modellerinin yakıt önerisi için "EK" bölümündeki "Meksika için"e bakın.
- Brezilya modellerinin yakıt önerisi için "EK" bölümündeki "Brezilya için"e bakın.
- Şili, Kosta Rika ve Panama modellerinin yakıt önerisi için "EK" bölümündeki "Şili, Kosta Rika ve Panama için"e bakın.

Dizel motor

Dizel yakıt 50 ve üzeri setan numaralı ve 10 p/m (parça/milyon) altında sülfür ve FAME (Asit Yağı Metil Ester) olarak %7'ye kadar biyodizel (B7) içermelidir. Euro VI emisyon kontrolü uyumlu EN590'a uygun dizel yakıt kullanmalısınız.

Deniz motorları dizeli, ısıtıcı yağlar ve diğerlerini kullanmayın. Uygun olmayan dizel yakıt kullanırsanız ciddi motor hasarına neden olabilir.

iKAZ

İkmal esnasında alkol içerikli yakıtın dökülmemesi konusunda dikkatli olunuz. Yakıt araç gövdesine dökülürse derhal siliniz. Alkol içeren yakıtlar Yeni Araç Garantisi Sınırlı Garanti Kapsamında olmayan boyaya da hasarına neden olurlar.

iKAZ

Yakit deposu sıcak havada yakıt genleşmesini sağlayan hava boşluğununa sahiptir. İkmal memesi otomatik olarak kesildikten ya da başlangıç açma basıncı ardından yakıt eklemeye devam ederseniz bölme dolu hale gelir. Bu şekilde tam ikmal edilmesi esnasında isya maruz kalınması yakıt genleşmesi nedeniyle kaçaga neden olur. Bu şekilde kaçağı önlemek için ikmal memesinin otomatik olarak kapalı konuma gelmesi ardından yakıt ikmalini kesin ya da alternatif otomatik olmayan sistem kullanırken başlangıç menfez açma basıncı oluşur.

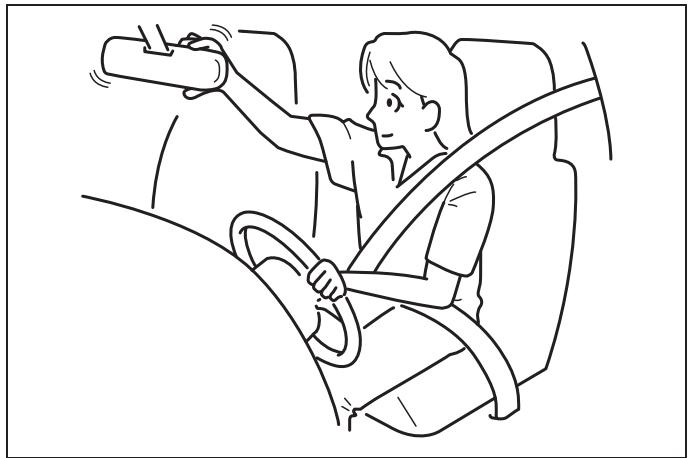
YAKIT ÖNERİSİ

NOT

1-3

SÜRÜŞ ÖNCESİ

SÜRÜŞ ÖNCESİ



60G404

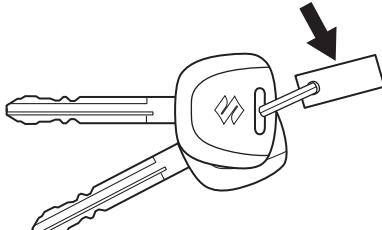
2

Anahtarlar	2-1
Kapı Kilitleri	2-2
Anahtarsız düğmeli çalışma sistemi uzaktan kumandası /	
Anahtarsız giriş sistem vericisi	2-6
Hırsız caydırıcı ışık (varsayı)	2-16
Camlar	2-16
Aynalar	2-20
Ön koltuklar	2-21
Arka koltuklar	2-24
Emniyet kemeri ve çocuk emniyet sistemleri	2-28
16 No'lu AT Düzenlemesinin uygulandığı ülkelerde çocuk emniyet sistemi	2-40
Ek emniyet sistemi (hava yastıkları)	2-50
Gösterge paneli	2-63
Hız göstergesi	2-64
Takometre	2-64
Yakıt göstergesi	2-64
Sıcaklık göstergesi	2-65
Parlaklılık kontrolü	2-65
Bilgi ekranı	2-66
Uyarı ve gösterge lambaları	2-91
Lamba kumanda kolu	2-105
Ön sis farı anahtarı (mevcutsa)	2-110
Far seviye düzenleyici anahtarı (mevcutsa)	2-111
Sinyal kontrol kolu	2-111
Dörtlü flaşör anahtarı	2-113
Ön cam sileceği ve yıkayıcı kolu	2-113
Yükseklik/eğim ayarlı direksiyon kilit kolu	2-117
Korna	2-118
İsıtmalı arka cam anahtarı / isıtmalı dış dikiz aynası anahtarı (varsayı)	2-118

SÜRÜŞ ÖNCESİ

Anahtarlar

ÖRNEK



54G489

Aracınız bir çift birbirine benzer anahtar ile teslim edilir. Yedek anahtarları güvenli bir yerde saklayın. Tek bir anahtar araç üzerindeki kilitlerin tümünü açar.

Anahtar tanımlama numarası anahtar ya da anahtarın yanında verilen metal bir etiket üzerine etiketlenmiştir. Metal etiketi (varsı şayet) güvenli bir yerde saklayın. Anahtarlarınızı kaybederseniz, yeni anahtarların yapılması için bu numarağa ihtiyacınız olacaktır. Daha sonra müracaat etmeniz için aşağıdaki numarayı yazınız.

ANAHTAR NUMARASI:

Immobilizer sistemi

Bu sistem aracın motor çalışma sisteminin elektronik olarak devre dışı bırakılması sayesinde aracın çalınmasının önlenmesine yardımcı olmaktadır.

Motor sadece aracınızın üzerine elektronik tanımlama kodu programlanmış orijinal immobilizer kontak anahtarı veya programlanmış elektronik tanıma kodu olan anahtarsız düğmeyeyle çalışma sistemi uzaktan kontrolörü ile çalıştırılabilir. Kontak anahtarı "AÇIK" konuma getirildiğinde veya kontak modunu "AÇIK" konuma getirmek için motor anahtarına basıldığından anahtar veya uzaktan kumanda, tanımlama kodunu araca iletir. Yedek anahtar veya uzaktan kumandalardan yaptırmanız gereklse, SUZUKI bayınız ile görüşün. Aracın yedek anahtarlar için doğru tanımlama kodları ile programlanmaları gereklidir. Sıradan anahtar kilit bareli ile yapılan anahtarlar işe yaramayacaktır.



80JM122

Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumundayken veya kontak modu "AÇIK" konumdayken, immobilizer/anahtarsız düğmeli çalışma sistemi uyarı lambası yanıp sönerse, motor çalışmaz.

NOT:

İmmobilizör/anahtarsız düğmeli çalışma sistemi uyarı lambası yanıp söner ya da yanarsa bilgi ekranında bir mesaj gösterilebilir.

Anahtarsız düğmeli çalışma sistemli araçlar için

Bu lamba yanıp sönerse kontak anahtarını "LOCK" (kilit) konumuna, sonra da "ON" (AÇIK) konumuna geri çevirin.

Kontak anahtarı "ON" konumuna çevrildikten sonra lamba hala yanıp sönyorsa, immobilizer sisteminde ya da anahtarlarınızda bazı sorunlar olabilir. SUZUKI yetkili servisinden sistemin incelenmesini isteyiniz.

Anahtarsız düğmeli çalışma sistemli araçlar için

Bu lamba yanıp sönerse ateşleme modunu "KİLİT" (KAPALI) konumuna getiriniz ve sonra tekrar "AÇIK" konuma getiriniz. Ayrıca "ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI" bölümünde "Motorun çalışma sistemi (anahtarsız düğmeli çalışma sistemi)"nde "Ana uyarı göstergesi lambası yanıp sönerse ve motor çalışmazsa" kısmına da bakın.

Ateşleme modu "ON" konumuna geri alındıktan sonra lamba hala yanıp sönyorsa, immobilizer sisteminde ya da anahtarlarınızda bazı sorunlar olabilir. SUZUKI yetkili servisinden sistemin incelenmesini isteyiniz.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

Immobilizer/anahtarsız düğmeli çalışma sistemi uyarı lambası, kapıyi kapattığınızda ya da motoru çalışmaya kalkışığınızda uzaktan kumanda araçta değilse de yanıp sönebilir.

NOT:

- *Immobilizer kontak anahtarını ya da uzaktan kumandanızı kaybederseniz en kısa sürede kaybolanı devreden çıkartırmak ve yeni anahtar veya uzaktan kumanda yapmak için SUZUKI yetkili servisine talepte bulunun.*
- *Immobilizer anahtarları olan başka araçlarınız varsa SUZUKI aracınızı kullanırken o anahtarları kontak anahtarı ya da motor anahtarlarından uzak tutun. SUZUKI aracınızın immobilizer sisteme karışabileceklerinden motor çalışmaya bilir.*
- *Metal herhangi bir nesneyi immobilizer anahtarına veya uzaktan kumandaya takarsanız durumda motoru çalışmamayı bilir.*

İKAZ

Immobilizer anahtarı ve uzaktan kumanda duyarlı elektronik cihazlardır. Hasar görmelerini önlemek için:

- Darbe, nem ya da örneğin ön göğüs üzerinde doğrudan güneş ışığı altında yüksek sıcaklıklara maruz bırakmayın.
- Manyetik cisimlerden uzak tutun.

Anahtarsız giriş modeli için I54P0 ve anahtarsız motor çalışmama modeli için 37290-54P0 modellinden oluşan bu immobilizer sistemi 1999/5/AT Yönergesinin zorunlu gereklilikleri ve diğer hükümleri ile uyumludur.

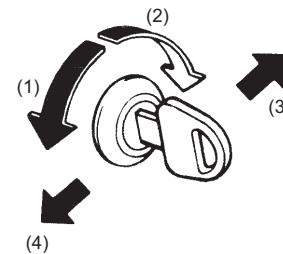
Kontak anahtarı hatırlatıcı (varsayı)

Sesli uyarıcı kontak anahtarını sürücü kapısı açıldığında anahtar kontak içindeyken çıkarmanızı hatırlatmak için fasılalı şekilde çalar.

Kapı kilitleri

Yan kapı kilitleri

ÖRNEK



60B008

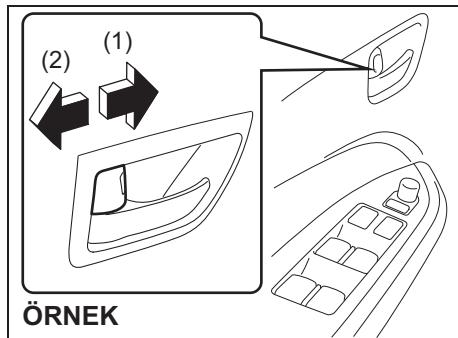
- (1) KİLİTLEME
- (2) KİLİT AÇMA
- (3) Arka
- (4) Ön

Sürücü kapısını aracın dışından kilitlemek için:

- Anahtarı yerleştirin ve anahtarın üst kısmını aracın önüne doğru döndürün, ya da
- Kilit barelini ileri doğru döndürün ardından da kapı kolunu kapayı kapadığınızda çekin ve tutun.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

Aracın dışından sürücü kapısı kilidini açmak için anahtarı yerleştirin ve anahtarın üst kısmını aracın arka tarafına doğru döndürün.



54P000201

- (1) KİLİTLEME
- (2) KİLİT AÇMA

Bir kapıyı aracın içinden kilitlemek için kilit barelini ileri doğru döndürün. Kapı kilidini açmak için kilit barelini geriye doğru döndürün.

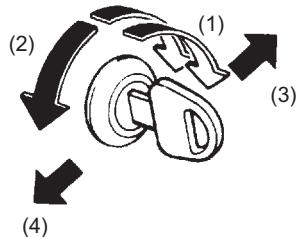
Arka kapılardan birini aracın dışından kilitlemek için kilit düğmesini ileri doğru döndürün ve kapıyı kapatın. Kapıyi kapatırken kapı kolunu çekip tutmanız gereklidir.

NOT:

Kilitli bir ön kapıyi kapatırken kapı kolunu tutun, aksi takdirde kapı kilitli kalmayacaktır.

Merkezi kapı kilitleme sistemi

ÖRNEK



54P000251

- (1) KİLİT AÇMA
- (2) KİLİTLEME
- (3) Arka
- (4) Ön

Kapıların tümünü (bagaj kapısı da dahil olmak üzere) sürücü kapısı kilidindeki anahtarı kullanarak eşzamanlı olarak kilitleyebilir ve kilitlerini açabilirsiniz.

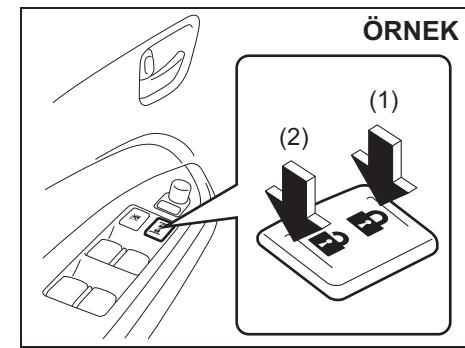
Kapıların tümünü eşzamanlı olarak kilitlemek için anahtarı sürücü kapısı kilit bareline yerleştirin ve anahtarın üst kısmını aracın ön kısmına doğru bir kez döndürün.

Kapıların tümünün kilitlerini aynı anda açmak için anahtarı sürücü kapısı kilit bareline yerleştirin ve anahtarın üst kısmını aracın arka tarafına doğru iki kez döndürün.

NOT:

Bilgi ekranı ayar modu üzerinden tüm kapıları açan işlevi, iki dönüş gerektirmeden tek dönüş gerektirme konumuna alabilirsiniz. Bilgi ekranının kullanılmasıyla ilgili detaylar için bu bölümdeki "Bilgi ekranı"na bakın.

Sadece sürücü kapısının kilidini açmak için anahtarı sürücü kapısı kilit bareline yerleştirin ve anahtarın üst kısmını aracın arka tarafına doğru bir kez döndürün.



54P000202

- (1) KİLİTLEME
- (2) KİLİT AÇMA

Kapıların tümünü anahtarın ön veya arka kısmına bastırarak kilitleyebilir ve arka kısmına bastırarak kilidini açabilirsiniz.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

NOT:

- Ayrıca verici veya uzaktan kumandayı çalıştırarak tüm kapıları kilitleyebilir ve açabilirsiniz. Bu bölümdeki "Anahtarsız düğmeli çalışma sistemi uzaktan kumanda/Anahtarsız giriş sistemi vericisi"ne bakın.
- Aracınız anahtarsız düğmeli çalışma sistemi ile donanımlıysa kapıların tümünü talep anahtarına basarak kilitleyip açabilirsiniz. Bu bölümdeki "Anahtarsız düğmeli çalışma sistemi uzaktan kumanda/Anahtarsız giriş sistemi vericisi"ne bakın.

Sabit kanca kilidi sistemi (mevcutsa)

Sistem kapı kilitlerinin oynanarak açılmasının önlenmesine yardımcı olması için düşünülmüştür.

Sistemi sürücü kapısı kilidindeki anahtarı döndürerek devreye alabilirsiniz.

NOT:

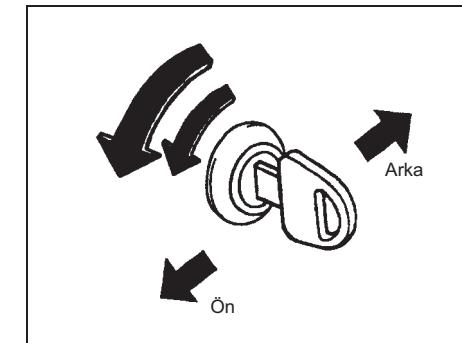
- Verici veya uzaktan kumandayı çalıştırarak da sabit kanca kilitleme sistemini devreye alabilirsiniz. Bu bölümdeki "Anahtarsız düğmeli çalışma sistemi uzaktan kumanda/Anahtarsız giriş sistemi vericisi"ne bakın.
- Aracınız anahtarsız düğmeli çalışma sistemi ile donatılmışsa karşılıklı kilitleme sistemini talep anahtarına basarak da devreye alabilirsiniz. Bu bölümdeki "Anahtarsız düğmeli çalışma sistemi uzaktan kumanda/Anahtarsız giriş sistemi vericisi"ne bakın.

! UYARI

Araçta yolcu varsa sabit kanca kilidi sistemini devreye alınmayın. Araçta kilitli kalabilirler ve kapıların içeriinden açamazlar.

NOT:

- Sabit kanca kilidi sistemi kapılarından biri ya da daha fazlası tamamen kapalı durumda değil ve kilitlenmemişse çalışmaz. Kapıların tümünün (bagaj kapağı da dahil) sabit kanca sistemi kildini çalıştırırken tam anlamlı ile kapalı ve kilitli olduğunu kontrol edin.
- Sabit kanca kilidi sistemi, kontak anahtarı "AÇIK" konuma getirildiğinde veya kontak modunu "AÇIK" konuma getirmek için motor anahtarına basıldığından otomatik olarak açılarak, yan kapıların kilidinin açılmasını sağlar.



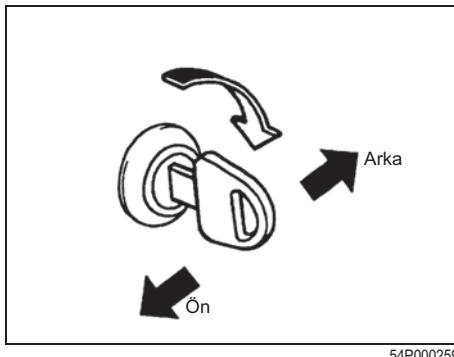
83E105

Bu sistemi devreye almak için:

Anahtarı kapı kilit bareli içine yerleştirin ve anahtarın üst kısmını 3 saniye içinde iki kez aracın ön tarafına doğru döndürün.

Kilitleme düğmelerini bu sistem devreye girdiğinde yan kapıların kilitlerini açmak için kullanabilirsiniz.

SÜRÜŞ ÖNCESİ



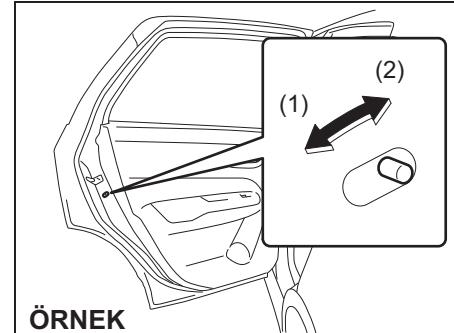
Bu sistemi devreden çıkarmak için:

Sürücü kapısının kilitlerini açmak için anahtarı sürücü kapısı kilit bareline yerleştirin ve anahtarın üst kısmını aracın arka tarafına doğru bir kez döndürün.

NOT:

Bilgi ekranı ayar modu üzerinden tüm kapıları açan işlevi, iki dönüş gerektirmeden tek dönüş gerektirme konumuna alabilirsiniz. Bilgi ekranının kullanılmasıyla ilgili detaylar için bu bölümdeki "Bilgi ekranı"na bakın.

Çocuk emniyet kilitleri (arka kapı)

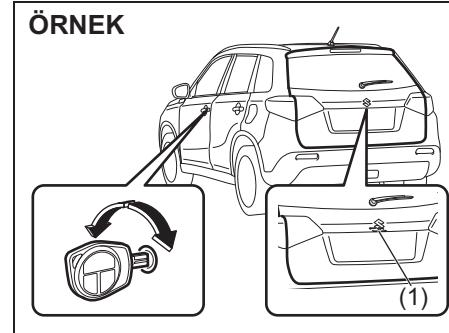


- (1) KİLİTLEME
(2) KİLİT AÇMA

Her arka kapıda, kapının aracın içinden istemeden açılmasını önlemeye yardımcı olma amacıyla kullanılabilecek çocuk emniyet kilidi mevcuttur. Kilit kolu LOCK (kilit) konumundayken (1) arka kapı sadece dışarıdan açılabilir. Kilit kolu UNLOCK (açma) konumundayken (2) arka kapı içерiden veya dışarıdan açılabilir.

Bagaj Kapağı

ÖRNEK



- (1) Bagaj kapağı açma anahtarı

Bagaj kapağını sürücü kapısı kilidindeki anahtarı kullanarak kilitleyebilir ve kilitlerini açabilirsiniz.

Bagaj kapağını açmak için, bagaj kapağı açma anahtarına (1) basın ve basılı tutun ve bagaj kapağını kaldırın.

UYARI

Çocuk koruma kilidini, arka tarafa çocukların her oturuşunda "LOCK" (kilitli) konumuna alın.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

NOT:

Bagaj kapağı tamamen kapanmadığında, aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

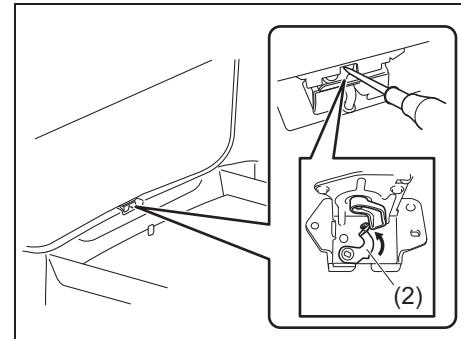
- 1) Bagaj kapağı açma anahtarına (1) basın ve bagaj kapağını açın.
- 2) Birkaç saniye sonra, bagaj kapağını kapatın.
- 3) Bagaj kapağının tamamen kapanıp kapanmadığını kontrol edin.

UYARI

Bagaj kapağının mutlaka kapalı ve emniyetli şekilde kilitlendiğini her zaman kontrol edin. Bagaj kapağının tam olarak kapatılması kaza durumunda araçtaki yolcuların araçtan fırlamalarını öner. Yine, kapak tam kapatıldığında egzoz gazlarının aracın içine girmesi önlenir.

Boşalmış akü ya da arizaya bağlı olarak bagaj kapağını açma anahtarına (1) basarak açamazsanız, bagaj kapağını aracın içinden açmak için aşağıdaki prosedürü izleyin.

- 1) Kolay erişim için arka koltuğu öne doğru katlayın. Arka koltuğu ileri doğru katlamak hakkındaki detaylar için bkz. "Arka koltukların katlanması" bölümü.



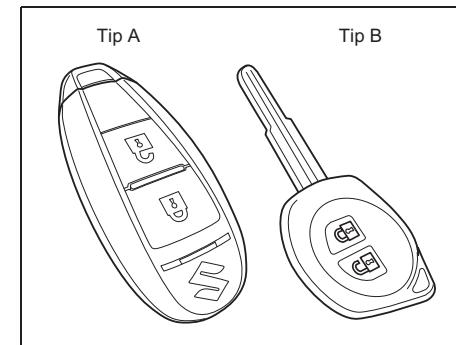
- 2) Düz ucu tornavida ya da anahtar ile acil durum kolu (2) üzerine iterek bagaj kapağını iterek içeriden açınız. Bagaj kapağı tekrar kapatıldığından kilitlenecektir.

Bagaj kapağı açma anahtarına (1) basıldığından açılmıyorsa, aracınızı SUZUKI yetkili servise gösterin.

DİKKAT

Aracın içinden bagaj kapağını iterek açarken bagaj kapağı etrafında kimseyin olmadığını kontrol edin.

Anahtarsız düğmeli çalışma sistemi uzaktan kumandası / Anahtarsız giriş sistemi vericisi



Aracınızda anahtarsız düğmeli çalışma sistemi uzaktan kumandası (Tip A) veya anahtarsız giriş sistemi vericisi (Tip B) mevcuttur. Uzaktan kumanda anahtarsız giriş sistemi ve anahtarsız düğmeli çalışma sistemi mevcuttur. Vericide sadece anahtarsız giriş sistemi mevcuttur. Detaylar için aşağıdaki açıklamaya bakınız.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

⚠️ UYARI

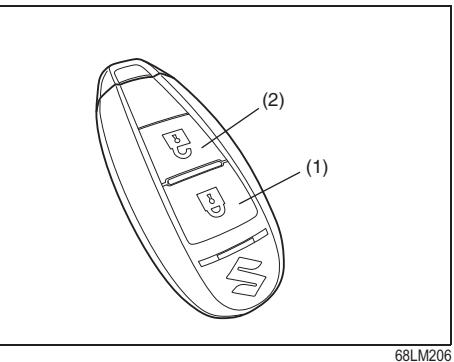
Anahtarsız düğmeli çalışma sistemi anten(ler)inden gelen radyo dalgaları, kalp pili gibi elektrikli medikal ekipmanın çalışmasını engelleyebilir. Aşağıdaki listelenen önlemlerin alınmaması radyo dalgası parazitine bağlı olarak ciddi yaralanma veya ölüm riskini artırabilir.

- Kalp pili gibi elektrikli medikal ekipman kullanan kişi anten(ler)den gelen radyo dalgalarının medikal ekipmana engel olup olmayacağı konusunda medikal ekipman tedarikçisi ya da tıbbi danışmanına danışmalıdır.
- Radyo dalgası paraziti sorun teşkil ediyorsa SUZUKI bayinizden anten(ler)in işlevini devredışı bırakmasını isteyin.

Anahtarsız düğmeli çalışma sistemi uzaktan kumandası (Tip A)

Uzaktan kumanda aşağıdaki işlemleri sağlar:

- Uzaktan kumandaladaki LOCK/UNLOCK (kilitleme/açma) düğmelerini çalıştırarak kapıları kilitleyebilir veya açabilirsiniz. Bu bölümdeki açıklamaya bakın.
- Talep anahtarına basarak kapıları kilitleyebilir ya da açabilirsiniz. Detaylar için bu bölümdeki açıklamaya bakınız.
- Kontak anahtarı kullanarak motoru çalıştırabilirsiniz. Detaylar için "ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI" bölümündeki "Motor anahtarı" kısmına bakın.



68LM206

- (1) LOCK (KİLİT) düğmesi
(2) UNLOCK (KİLİT AÇMA) düğmesi

Kapıların tümünü (bagaj kapağı dahil olmak üzere) aynı anda aracın yakınından uzaktan kumandayı çalıştırarak kilitleme ve açmanın iki yolu vardır.

Merkezi kapı kilitleme sistemi

- Kapıların tümünü kilitlemek için "LOCK" düğmesine (1) bir kez basın.
- Sürücü kapısı kilidini açmak için UNLOCK düğmesine (2) bir kez basın.
- Diğer kapıların kilitlerini açmak için UNLOCK düğmesine (2) bir kez daha basın.

NOT:

Bilgi ekranı ayar modu üzerinden tüm kapıları açan işlevi, iki basma gerektirmeden tek basma gerektirme konumuna alabilirsiniz. Bilgi ekranının kullanılmasıyla ilgili detaylar için bu bölümdeki "Bilgi ekranı"na bakın.

Kapılar kilitlendiğinde sinyal lambaları bir kez yanıp sönecek ve dış alarm bir kez çalacaktır.

Sabit kanca kilit sistemi merkezi kapı kilitleme sistemi (varsayı şayet)

Kapı kilitlerinin oynanarak açılmasını önlemek istyorsanız bu metodu kullanınız. Sabit kanca kilit sistemi devreye alındığında kilit düğmelerini çalıştırıkmak yan kapıların kilitlerini açmayacaktır.

Bu sistemi devreye almak için:
Kapıların tümünü kilitlemek için LOCK düğmesine (1) 3 saniye için iki kez basın.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

Bu sistemi devreden çıkarmak için:

- Sürücü kapısı kilidini açmak için UNLOCK düğmesine (2) bir kez basın.
- Diğer kapıların kilitlerini açmak için UNLOCK düğmesine (2) bir kez daha basın.

NOT:

Bilgi ekranı ayar modu üzerinden tüm kapıları açan işlevi, iki basma gerektirmeden tek basma gerektirme konumuna alabilirsiniz. Bilgi ekranının kullanılmasıyla ilgili detaylar için bu bölümdeki "Bilgi ekranı"na bakın.

⚠️ UYARI

Araçta yolcu varsa sabit kanca kiliti sistemini devreye almayın. Araçta kilitli kalabilirler ve kapıların içeriinden açamazlar.

Kapılar kilitlendiğinde sinyal lambaları bir kez yanıp sönecek ve dış alarm bir kez çalacaktır ve sonra kapılar sabit kanca kilit sistemiyle kilitlendiğinde sinyal lambaları bir kez yanıp sönecek ve dış sesli alarm bir kez daha çalacaktır.

Aracın içindeki uzaktan kumanda ile uzaktan kumanda üzerindeki LOCK (KİLİT) düğmesine basarsanız dış alarm çalacaktır ve kapılar kilitlenemeyecektir.

Kapıların kilitleri açıldığında:

- Sinyal lambaları iki kez yanıp sönecek ve dış alarm iki kez çalacaktır.

- Kabin lambası anahtarı DOOR (KAPI) konumdaysa iç lambalar yaklaşık 15 saniye yanar ve ardından sönerler. Bu sırada, motor anahtara basarsanız, lamba derhal sönmeye başlayacaktır.

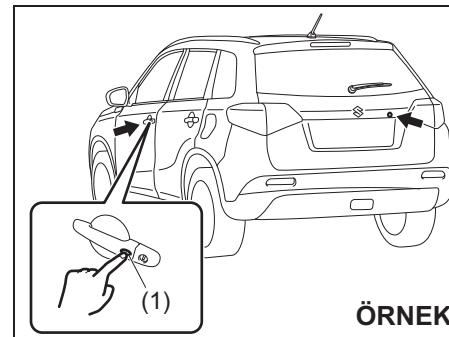
Kapıların "LOCK" düğmesini (1) çalıştırıldıktan sonra kilitlendiklerini kontrol edin.

Kapılardan hiçbirisi "UNLOCK" düğmesi (2) çalıştırıldıktan sonraki 30 saniye içinde açılmazsa kapıları tekrar otomatik olarak kilitleneceklərdir.

NOT:

- Uzaktan kumandanın azami çalışma mesafesi yaklaşık 5 m(16 fit)tir ancak bu etrafı bulunan nesnelere özellikle radyo vericileri ya da YS (Yurttaşın Ses) radyoları gibi yakındaki diğer verici cihazların varlığına göre değişir.
- Ateşleme modu "LOCK" (ÖFF) ("KİLİT" (KAPALI)) dışında herhangi bir moddaya kapı kilitleri uzaktan kumanda ile çalıştırılamaz.
- Herhangi bir kapı açıkken uzaktan kumanda üzerindeki LOCK (KİLİT) düğmesine basarsanız dış alarm çalacak ve kapılar kilitlenmeyecektir.
- Uzaktan kumandalardan birini kaybederseniz SUZUKİ yetkili servisinizden en kısa zamanda bir yenisini isteyiniz. Yetkili servisinizin aracınızı hafızasına yeni uzaktan kumanda kodunu girdiğinden emin olun, böylece eski kod silinir.

Talep anahtarlarını kullanarak anahtarsız açma/kilitleme



ÖRNEK

54P000206

Uzaktan kumanda bu bölümde anlatılan çalışma aralığındayken sürücü kapısı kolu, ön yolcu kapı kolu ya da bagaj kapağındaki talep anahtarına (1) basarak kapıları kilitleyebilir veya açabilirisiniz (bagaj kapağı dahil). Kapı kilitlerinin oynanarak açılmasını önlemek istiyorsanız sabit kanca kilit sistemini devreye alabilirsiniz.

Tüm kapıların kilitleri açıldığında:

- Tüm kapıları açmak için talep anahtarlarından birine bir kez basın.
- Sabit kanca kilit sistemiyle tüm kapıları kilitlemek için talep anahtarlarından birine yaklaşık 3 saniye içinde iki defa basın.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

Kapılar kilitlendiğinde sinyal lambaları bir kez yanıp sönecek ve dış alarm bir kez çalacaktır ve sonra kapılar sabit kanca kilit sistemiyle kilitlendiğinde sinyal lambaları bir kez yanıp sönecek ve dış sesli alarm bir kez daha çalacaktır.

⚠ UYARI

Araçta yolcu varsa sabit kanca kiliti sistemini devreye almayın. Araçta kilitli kalabilirler ve kapıların içeriinden açamazlar.

Kapı ya da tüm kapıları açmak için:

- Sadece bir kapayı açmak için talep anahtarlarından birine bir kez basın.
- Tüm kapıları açmak için talep anahtarlarından birine iki kez basın.

NOT:

Bilgi ekranı ayar modu üzerinden tüm kapıları açan işlevi, iki basma gerektirmeden tek basma gerektirme konumuna alabilirsiniz. Bilgi ekranının kullanılmasıyla ilgili detaylar için bu bölümdeki "Bilgi ekranı"na bakın.

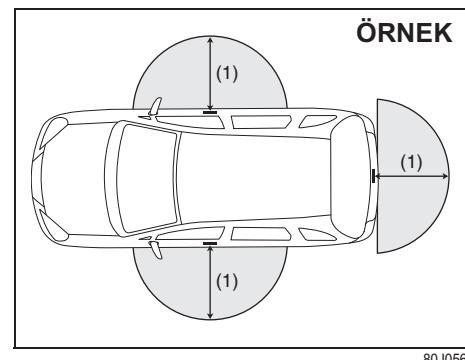
Kapıların kilitleri açıldığında:

- Sinyal lambaları iki kez yanıp sönecek ve dış alarm iki kez çalacaktır.
- Kabin lambası anahtarı DOOR (KAPI) konumdaysa iç lambalar yaklaşık 15 saniye yanar ve ardından sönerler. Bu sırada, motor anahtarına basarsanız, lamba derhal sönmeye başlayacaktır.

Kapıları kilitlemek için talep anahtarını çalıştırıldıktan sonra kapıların kilitlendiğini kontrol edin.

NOT:

- Kapı kilitleri aşağıdaki koşullar altında talep anahtarı tarafından çalıştırılamaz:
 - Kapılardan herhangi biri açıksa veya tam kapalı değilse.
 - Ateşleme modu "KİLİT" (KAPALI) dışında herhangi bir moddaya.
- Talep anahtarına basarak kapıların açılmasından sonra yaklaşık 30 saniye içinde hiçbir kapı açılmazsa kapılar tekrar otomatik olarak kilitlenir.



80J056

(1) 80 cm (2 1/2 fit)

Uzaktan kumanda ön kapı kolu veya bagaj kapağı anahtarlarından yaklaşık 80 m (2 1/2 fit) kadar uzaktayken talep anahtarına basarak kapıları kilitleyebilir veya açabilirsiniz.

NOT:

- Uzaktan kumanda yukarıda açıklanan talep anahtarı çalışma aralığı dışındaysa talep anahtarını çalıştırıramazsınız.
- Uzaktan kumandanın pilin akarsa ya da güçlü radyo dalgaları ya da ses oluşursa talep anahtarı çalışma aralığı azalabilir ya da uzaktan kumanda çalışmaya bilir.
- Uzaktan kumanda kapı camına çok yakınsa istek anahtarları çalışmaya bilir.
- Yedek uzaktan kumanda araçtaysa talep anahtarları normal çalışmaya bilir.
- Uzaktan kumanda, talep anahtarını, sadece anahtarın çalışma aralığı dahilindeye çalıştırın. Örneğin uzaktan kumanda sürücü kapısı talep anahtarının çalışma aralığında ancak ön yolcu kapısı talep anahtarı veya bagaj kapağı talep anahtarının çalışma aralığında değilse sürücü kapısı anahtarı çalıştırılabilir ancak ön yolcu kapısı anahtarı veya bagaj anahtarı çalışmaz.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

iKAZ

Uzaktan kumanda hassas bir elektronik alettir. Uzaktan kumandaya zarar gelmesini engellemek için:

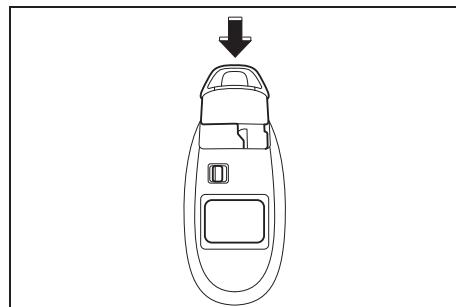
- Darbe, nem ya da örneğin ön göğüs üzerinde doğrudan güneş ışığı altında bırakarak yüksek sıcaklıklara maruz bırakmayınız.
- Uzaktan kumandalı televizyon gibi manyetik nesnelerden uzak tutunuz.

NOT:

Anahtarsız düğmeli çalışma sistemi aşağıdaki gibi belli çalışma koşulları altında veya belli ortamlarda doğru çalışmamayabilir.

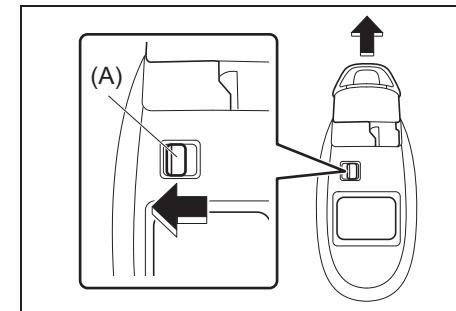
- Televizyon, güç istasyonu veya cep telefonundan güçlü sinyaller geldiğinde.
- Uzaktan kumanda metal bir cisim tarafından kapatıldığında ya da temas ettiğinde.
- Yakında radyo dalga tipi uzatan anahtarsız giriş kullanıldığından.
- Uzaktan kumanda kişisel bilgisayar gibi elektronik bir cihazın yakınına koymduğunda.
- Almanız gereken bazı ek önlemler ve bilmeniz gereken bazı bilgiler aşağıdadır:
 - Anahtarın uzaktan kumandaya yerleştirildiğini kontrol edin. Uzaktan kumanda güvenilmez duruma gelirse kapıları kilitleyemez ya da açamazsınız.
 - Sürücünün uzaktan kumandalı her zaman taşıdığını kontrol edin.

- Uzaktan kumandalardan birini kaybederseniz SUZUKI yetkili servisinden en kısa zamanda bir yenisini isteyiniz. Yetkili servisinizin aracınızı hafızasına yeni uzaktan kumanda kodunu girdiğinden emin olun, böylece eski kod silinir.
- Dörde kadar uzaktan kumanda ve araç anahtarlarını kullanabilirsiniz. Detayları SUZUKI bayiğine sorun.
- Uzaktan kumandanın pil ömrü yaklaşık iki yıldır ancak kullanım koşullarına göre değişebilir.



57L21016

Anahtarı uzaktan kumandaya yerleştirmek için klik sesi duyana dek anahtarı uzaktan kumandaya itin.



54P000263

Anahtarı uzaktan kumandanın dışarıda çıkarmak için düğmeye (A) ok yönünde basın ve anahtarı uzaktan kumandanın dışarıda çekin.

Talep anahtarı uyarı alarmı

Talep anahtarının çalışmadığı konusunda uyarmak için aşağıdaki koşullarda dış alarm yaklaşık 2 saniye duyulur.

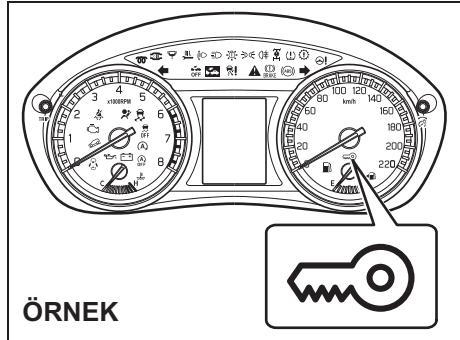
- Ateşleme modu, motor anahtarına basarak "ACC" veya "ON" (AÇIK) konumuna değiştirildiğinde tüm kapılar kapatıldığında talep anahtarına basılır.
- Motor anahtarına basarak ateşleme modunu "LOCK" (off) konumuna alındıktan sonra aşağıdaki koşullardan herhangi birinde talep anahtarına basılır.
 - Uzaktan kumanda aracın içinde bırakılmış.
 - Herhangi bir kapı (bagaj kapağı dahil) açılır.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

Aşağıdakileri yaptıktan sonra talep anahtarına tekrar basın:

Kontak modu motor anahtarına basarak "LOCK" (OFF) konumuna değiştirildikten sonra aracın içindeyse uzaktan kumandayı dışarı çıkarın ve tüm kapıların tamamen kapalı olduğunu kontrol edin.

Anımsatıcı işlevi



Uzaktan kumanda aşağıdaki koşullar altında aracın değilse yaklaşık 2 saniye süreyle sesli uyarı aralıklı olarak duyulur ve gösterge tablosundaki immobilizer/anahtarsız çalışma sistemi uyarı lambası yanıp söner:

Bir ya da daha fazla kapı açıksa ve kapıların hepsi ateşleme modu "LOCK" dışında herhangi bir mode dayken daha sonra kapatıldığında.

Uzaktan kumanda arka bagaj alanı dışında aracın herhangi bir alanına döndürüldükten sonra birkaç saniye içinde gösterge lambası sönecektir.

Uzaktan kumanda araçta bırakılırsa ve sürücü kapısı veya ön yolcu kapısını aşağıda açıklanan şekilde kilitlerseniz kapı otomatik olarak açılacaktır.

- Sürücü kapısını açarsanız ve kilit düğmesini öne doğru çevirerek veya otomatik kapı kilit anahtarına basarak kapıyı kilitlerseniz sürücü kapısı otomatik olarak açılacaktır.
- Ön yolcu kapısını açarsanız ve kilit düğmesini öne doğru çevirerek veya otomatik kapı kilit anahtarına basarak kapıyı kilitlerseniz ön yolcu kapısı otomatik olarak açılacaktır.

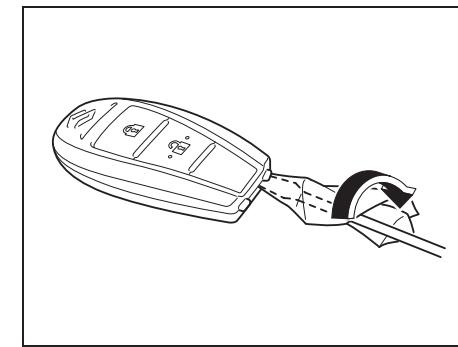
NOT:

- Anımsatıcı, uzaktan kumanda gösterge paneli, torpido gözü, saklama bölümü, güneşlik veya yer, vs. deyken çalışmaz.
- Sürücünün uzaktan kumandayı her zaman taşıdığını kontrol edin.
- Araçtan ayrılrken uzaktan kumandayı araçta bırakmayın.

Pilin değiştirilmesi

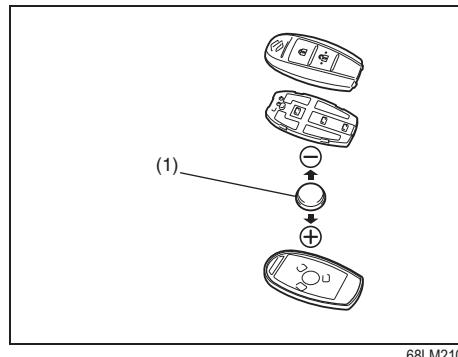
Uzaktan kumanda doğru çalışmaz hale gelirse pilini değiştirin.

Uzaktan kumandanın pilini değiştirmek için:



- 1) Anahtarı uzaktan kumandanın dışarı çıkarın.
- 2) Yumuşak bezle kaplanmış düz ucu bir tornavidi dayayı uzaktan kumanda yuvasına yerleştirin ve kanırtarak açın.

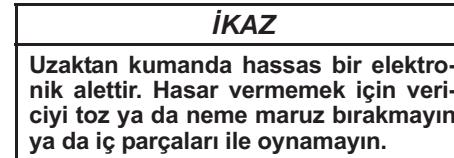
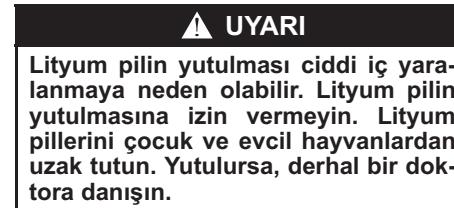
SÜRÜŞ ÖNCESİ



68LM210

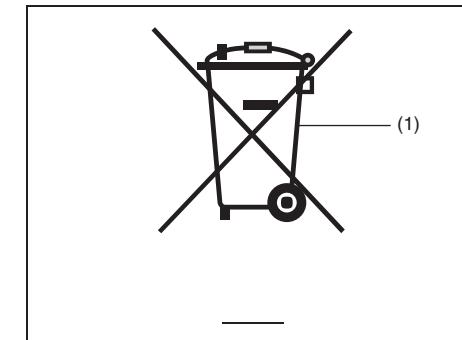
(1) Lityum disk tipi pil:
CR2032 veya dengi

- 3) Pili (1) +terminalinin şekilde gösterilen biçimde mahfazanın altına bakacağı şekilde tekrar yerleştirin.
- 4) Uzaktan kumandayı sıkıca kapatın.
- 5) Kapı kilitlerinin uzaktan kumandalıyla çalıştırılabilirliğini kontrol edin.
- 6) Kullanılmış pili ilgili yasa ve kurallara uygun olarak doğru şekilde çöpe atınız. Lityum pilleri sırada günlük çöplerle birlikte atmayınız.



NOT:

Kullanılmış piller geçerli kurallar veya düzenlemelere göre uygun şekilde atılmalı ve normal çöpe atılmamalıdır.



80JM133

(1) Çarşı işaretli tekerlekli kutu simbolü

Üzerinde çarşı işaretli olan tekerlekli kutu simbolü (1) kullanılmış pilin normal çöpten ayrılanması gerektiğini belirtir.

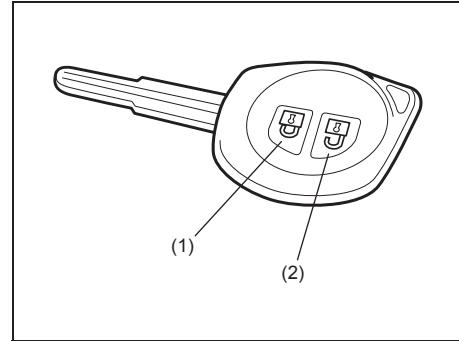
Kullanılmış pilin doğru şekilde atılması ya da geri dönüşümünün yapılmasını sağlayarak aksi takdirde pilin uygun olmayan şekilde çöpe atılmasının neden olabileceği çevre ve insan sağlığı potansiyel negatif sonuçlarının önlenmesine yardımcı olacaksınız. Materyallerin geri dönüşümü doğal kaynakların korunmasına yardımcı olacaktır. Kullanılmış akünün atılması veya geridönüşümüyle ilgili daha detaylı bilgi için SUZUKI bayinize danışın.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

Tip A

Anahtarsız düğmeyle çalışma sistemi, S79M0 modeli kontrolör ve R64M0 anahtar modeli 1999/5/EC'nin esas şartları ve diğer provizyonlarına uygundur.

Anahtarsız giriş sistemi vericisi (Tip B)



81A184

- (1) LOCK (KİLİT) düğmesi
(2) UNLOCK (KİLİT AÇMA) düğmesi

Kapıların tümünü (bagaj kapağı dahil olmak üzere) eşanlı olarak aracın yakınından verici kullanılarak kilitleme ve kilitlerini açmanın iki yolu vardır.

Merkezi kapı kilitleme sistemi

- Kapıların tümünü kilitlemek için "LOCK" düğmesine (1) bir kez basın.
- Sürücü kapısı kilidini açmak için UNLOCK düğmesine (2) bir kez basın.
- Diğer kapıların kilitlerini açmak için UNLOCK düğmesine (2) bir kez daha basın.

NOT:

Bilgi ekranı ayar modu üzerinden tüm kapıları açan işlevi, iki basma gerektirmeden tek basma gerektirme konumuna alabilirsiniz. Bilgi ekranının kullanılmasıyla ilgili detaylar için bu bölümdeki "Bilgi ekranı"na bakın.

Sabit kanca kilit sistemli merkezi kapı kilitleme sistemi (varsayı şayet)

Kapı kilitlerinin oynanarak açılmasını önlemek istiyorsanız bu metodu kullanınız. Sabit kanca kilit sistemi devreye alındığında kilit düğmelerini çalıştırınken yan kapıların kilitlerini açmayacaktır.

Bu sistemi devreye almak için:
Kapıların tümünü kilitlemek için LOCK düğmesine (1) 3 saniye için iki kez basın.

Bu sistemi devreden çıkarmak için:

- Sürücü kapısı kilidini açmak için UNLOCK düğmesine (2) bir kez basın.
- Diğer kapıların kilitlerini açmak için UNLOCK düğmesine (2) bir kez daha basın.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

NOT:

Bilgi ekranı ayar modu üzerinden tüm kapıları açan işlevi, iki basma gerektirmeden tek basma gereklilik konumuna alabilirsiniz. Bilgi ekranının kullanılmasıyla ilgili detaylar için bu bölümdeki "Bilgi ekranı"na bakın.

UYARI

Araçta yolcu varsa sabit kanca kiliti sistemini devreye alınmayın. Araçta kilitli kalabilirler ve kapıların içeriinden açamazlar.

Sinyaller kapılar kilitlendiklerinde bir kez ve kapıları sabit kanca kilit sistemi ile kilitlendiklerinde de bir kez daha yanıp sönerler.

Kapıların kilitleri açıldığında:

- Sinyaller iki kez yanıp söner.
- Kabin lambası anahtarı DOOR (KAPI) konumdaya iç lambalar yaklaşık 15 saniye yanar ve ardından sönerler. Anahtarı bu esnada kontak anahtarı içine sokarsanız lampa derhal sömeye başlayacaktır.

Kapıların "LOCK" düğmesini (1) çalıştırdıktan sonra kilitlendiklerini kontrol edin.

NOT:

Kapılardan hiçbirisi "UNLOCK" düğmesi (2) çalıştırıldıktan sonraki 30 saniye içinde açılmazsa kapıları tekrar otomatik olarak kilitleneceklərdir.

NOT:

- Anahtarsız giriş sistemi vericisinin azami çalışma mesafesi yaklaşık 5 m(16 fit) dir ancak bu etrafa bulunan nesnelere özellikle radyo vericileri ya da YS (Yurttasın Sesi) radyoları gibi yakındaki diğer verici cihazların varlığına göre değişir.

- Kontak anahtarı takılısa kapı kilitleri vericiyle çalıştırılamaz.
- Kapılardan herhangi biri açıkken kapı kilitleri sadece verici ile açılabilirler ve sinyaller yanmayıacaktır.
- Vericilerden birini kaybederseniz SUZUKI yetkili servisinden en kısa zamanda bir yenisini isteyiniz. Yetkili servisinizin aracınızın hafızasına yeni verici kodunu girdiğinden emin olun, böylede eski kod silinir.

İKAZ

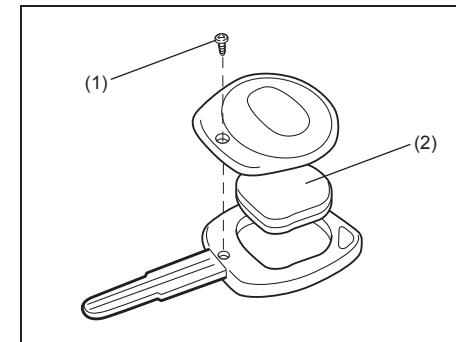
Verici hassas bir elektronik alettir. Vericiye hasar gelmesini önlemek için:

- Darbe, nem ya da örneğin ön göğüs üzerinde doğrudan güneş ışığı altında bırakarak yüksek sıcaklıklara maruz bırakmayıniz.
- Vericiyi televizyon gibi manyetik nesnelere uzak tutunuz.

Pilin değiştirilmesi

Verici doğru çalışmaz hale gelirse pilini değiştirin.

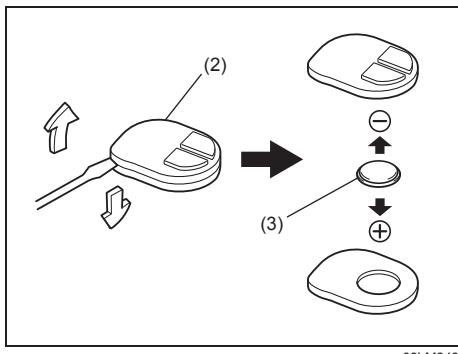
Verici pilini değiştirmek için:



68LM248

SÜRÜŞ ÖNCESİ

- 1) Vidayı (1) sökün ve verici kapağını açın.
- 2) Vericiyi (2)sökün



- (3) Lityum disk tipi pil: CR1616 veya dengi
- 3) Düz ucu tornavida ucunu verici (2) yuvasına sokun ve zorlayarak açın.
- 4) Terminali "+" işaretine bakacak şekilde pili (3) tekrar yerleştirin.
- 5) Vericiyi kapatın ve verici tutucusu içine yerleştirin.
- 6) Verici kapağını kapatın, takın ve (1) vidasını sıkın.
- 7) Kapı kilitlerinin vericiden çalıştırılabilğini kontrol edin.
- 8) Kullanılmış pil ile ilgili yasa ve kurallara uygun olarak doğru şekilde çöpe atınız. Lityum pilleri sıradan günlük çöplerle birlikte atmayınız.

UYARI

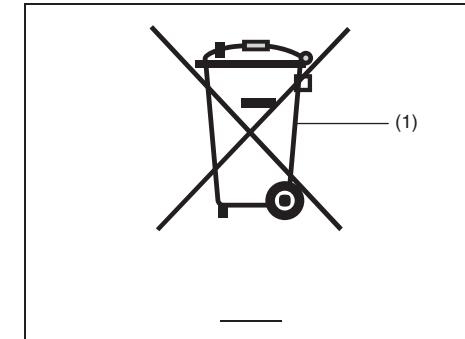
Lityum pilin yutulması ciddi iç yaralanmaya neden olabilir. Lityum pilin yutulmasına izin vermeyin. Lityum pillerini çocuk ve evcil hayvanlardan uzak tutun. Yutulursa, derhal bir doktora danışın.

iKAZ

Verici hassas bir elektronik alettiir. Hasar vermeme için vericiyi toz ya da nemle maruz bırakmayın ya da iç parçaları ile oynamayın.

NOT:

Kullanılmış piller geçerli kurallar veya düzenlemelere göre uygun şekilde atılmalı ve normal çöpe atılmamalıdır.



80JM133

(1) Çarpı işaretli tekerlekli kutu simbolü

Üzerinde çarpı işaretli olan tekerlekli kutu simbolü (1) kullanılmış pilin normal çöpten ayrılanması gerektiğini belirtir.

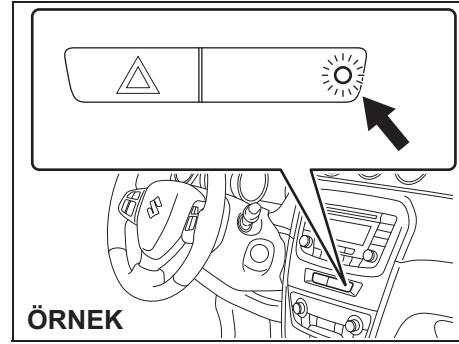
Kullanılmış pilin doğru şekilde atılması ya da geri dönüşümünün yapılmasını sağlayarak aksi takdirde pilin uygun olmayan şekilde çöpe atılmasının neden olabileceği çevre ve insan sağlığı potansiyel negatif sonuçlarının önlenmesine yardımcı olacaksınız. Materyallerin geri dönüşümü doğal kaynakların korunmasına yardımcı olacaktır. Kullanılmış akünün atılması veya geridönüşümüyle ilgili daha detaylı bilgi için SUZUKI bayinize danışın.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

Tip B

Anahatsız giriş sistemi, T68L0 modeli verici ve S54P0 modeli kontrolör 1999/5/EC'deki zorunlu gereksinimlere ve diğer hükümlere uygundur.

Hırsız caydırıcı ışık (varsayı)



54P000211

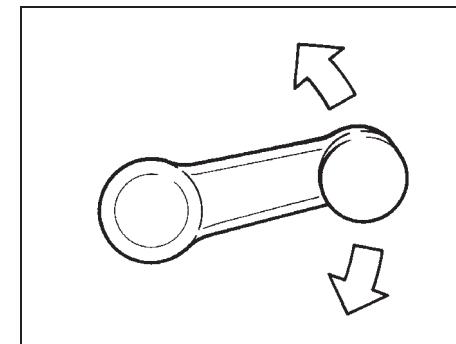
Bu lamba kontak anahtarı "KİLİT" veya "ACC" konumunda olduğunda veya ateşleme modu "KİLİT" veya "ACC" olduğunda yanıp sönecektir. Yanıp sönen lamba aracın güvenlik sistemi ile donanımlı olduğunu göstererek hırsızlığı caydırma amacıyla düşünülmüştür.

NOT:

Avrupa ülkeleri, Meksika, Arjantin ve Güney Afrika modellerinin hırsız caydırıcı alarm sistemi için "EK" bölümündeki "Avrupa ülkeleri, Meksika, Arjantin ve Güney Afrika için" kısmına bakınız.

Camlar

Manüel cam kontrolü (varsayı)



60G010A

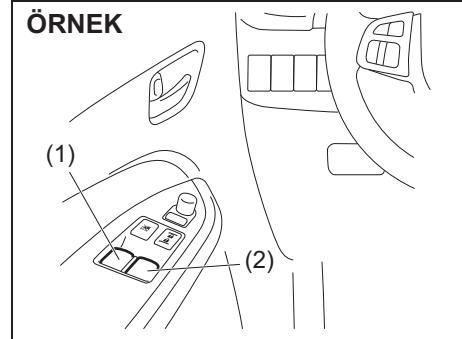
Camları kapı paneli üzerindeki kolu döndürerek açınız ya da kapatınız.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

Elektrikli cam kumandaları (varsayı)

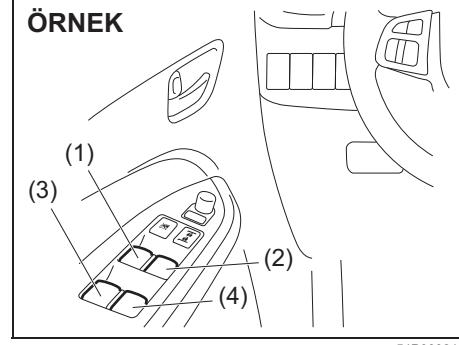
Elektrikli camlar sadece kontak anahtarı "AÇIK" konumda veya kontak modu "AÇIK" iken çalıştırılabilir.

Sürücü tarafı (Tip A)



Sürücü tarafı (Tip B)

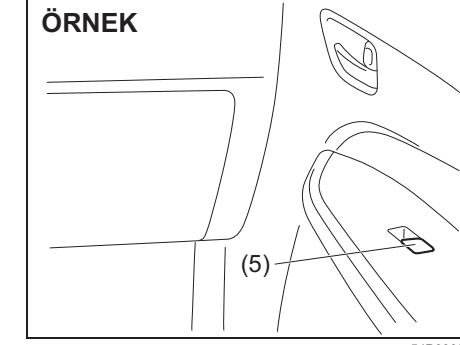
ÖRNEK



Sürücü kapısında sürücü camının çalıştırılması için bir anahtar (1), ön yolcu camını çalıştırırmak için bir anahtar (2) ve sırayla arka sol ve sağ yolcu camlarını çalıştırırmak için (3), (4) anahtarları mevcuttur.

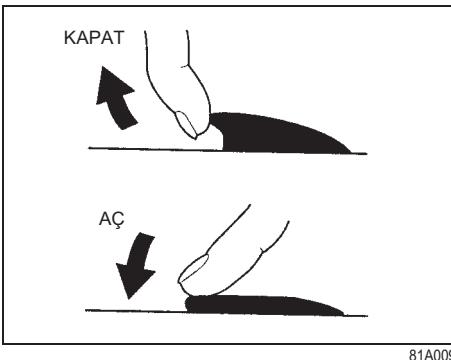
Yolcu kapısı

ÖRNEK



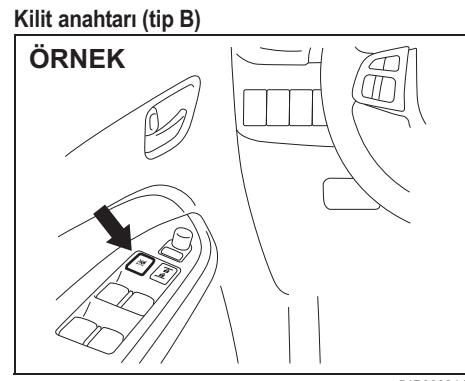
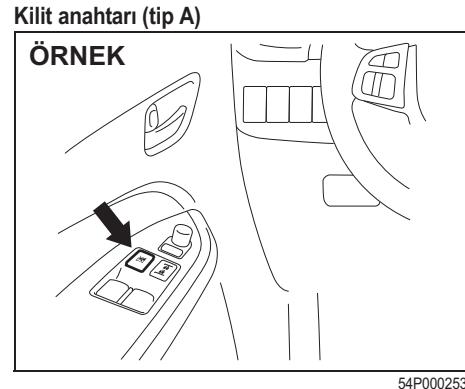
Yolcu kapısında yolcu camını açıp kapamak için (5) düğmesi bulunur.

SÜRÜŞ ÖNCESİ



Cam açmak için anahtarın üst kısmına basın. Cam kapatmak için anahtarın üst kısmını yukarı kaldırın.

Sürücü camında daha fazla rahatlık için OTOMATİK AÇMA ve OTOMATİK KAPAMA özellikleri bulunur (örneğin gışelerde ya da arabaya servis restaurantlarda). Bu, sürücünün camı, cam düğmesini AÇMA veya KAPAMA konumunda tutmaya gerek kalmadan açabilecegi veya kapatabileceği anlamına gelir. Sürücü camı düşmesine tamamen bastırın veya yukarı kaldırın ve bırakın. TAM AÇIK veya TAM KAPALI konumuna ulaşmasından önce camı durdurmak için anahtarı kısa süre yukarı veya aşağı itin.



Sürücü kapısında yolcu cam(lar)ını kilitleme düğmesi vardır. Kilitleme düğmesine bastığınızda yolcu cam(lar)ı (2), (3), (4) veya (5) düğmelerinden birini çalıştırarak açılma ve kapanma.

Camların normal açılıp kapanması için kilit düğmesine tekrar bastırarak kilitleme durumundan çıkarın.

! UYARI

- Araçta çocuklar varken yolcu camını mutlaka kilitli tutmalısınız. Bedenlerinin belli kısımları camların açılması kapanması sırasında sıkışırsa çocuklar ciddi şekilde yaralanabilirler.
- Yolcunun cam sıkışması nedeniyle yaralanmasını önlemek için otomatik camları kapatırken yolcunun elleri ya da başı gibi beden uzuvalarından hiçbirinin camların istediği yol üzerinde olmadığını kontrol edin.
- Kısa bir süreliğine de olsa araçtan ayrılrken uzaktan kumandayı her zaman çıkarın ya da anahtarsız düğmeye çalışma sistemi uzaktan kumandasını yanınızda alın. Çocukları park halindeki bir araçta yalnız bırakmayın. Çocuklar araçta yalnız kaldıkları sırada otomatik cam düğmeleri ile oynayabilir ve cam arasına sıkışabilirler.

NOT:

Arka camlardan biri açıkken aracı sürerseniz hava titreşiminin neden olduğu yüksek bir ses duyabilirsiniz. Ses azaltmak için sürücü veya ön yolcu camını açın veya arka camı biraz daha kapatın.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

Sıkışma önleme işlevi

Sürücü camında sıkışma önleme işlevi mevcuttur. Bu işlev, cam anahtarını KAPAMA konumunda tutmadan camı kapatmanıza izin veren OTOMATİK KAPAMA özelliği tarafından kapatılırken cama sıkışan yabancı bir nesneyi tespit eder ve hasarı önlemek için camın kapanmasını durdurur.

⚠ UYARI

Yolcunun cam sıkışması nedeniyle yaralanmasını önlemek için otomatik camları kapatırken yolcunun elleri ya da başı gibi yolcu vücutunun herhangi bir kısmının kapatırken otomatik camın istediği yol üzerinde olmadığını kontrol edin.
Bu işlev, camı kapatırken sıkışan cımin boyutu, sertliği veya konumuna bağlı olarak cımi tespit etmeyebilir.

⚠ DİKKAT

- Sıkışma önleme işlevi, cam anahtarını YUKARI konumunda tutarken çalışmaz.**
- Sıkışma önleme işlevi, camın tamamen kapatılmasından hemen önce cama sıkışan bir cımi tespit edemeyebilir.**

NOT:

Sıkışma önleme işlevinde sorun olduğundan OTOMATİK KAPAMA özelliğle camı kapatamasa bile cam anahtarını KAPAMA konumunda tutarak camı kapatabilirsiniz.

Aracı arazide çok fazla sürerseniz cam, aracın sarsılmasına tepki verdiğinden sıkışma önleme işlevi kazara çalışabilir.

Sıkışma önleme işlevinin başlatılması

Akıyü ayırdığınızda ve tekrar bağladığınızda ya da sigortayı değiştirdiğinizde işlev devreden çıkarılacaktır. Bu durumda OTOMATİK KAPAMA işlevi devrede kalabilirken OTOMATİK AÇMA özelliği devreden çıkacaktır. Sıkışma önleme işlevinin başlatılması gereklidir.

Sıkışma önleme işlevini başlatmak için aşağıdaki prosedürü kullanın:

- Kontak anahtarını "AÇIK" konuma getiriniz veya kontak modunu "AÇIK" konuma getirmek için motor anahtarına basınız.
- Cam anahtarını AŞAĞI konumunda tutarak sürücü camını tamamen açın.
- Anahtarı YUKARI konumunda tutarak sürücü camını kapatın ve cam tamamen kapandıktan sonra anahtarı 2 saniye tutmaya devam edin.
- OTOMATİK AÇMA-KAPAMA özelliğinin çalışıp çalışmadığını görmek için sürücü camını kontrol edin.

⚠ UYARI

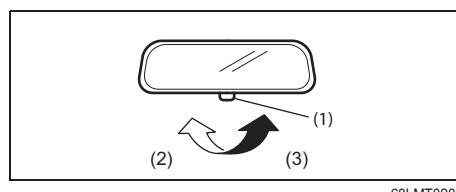
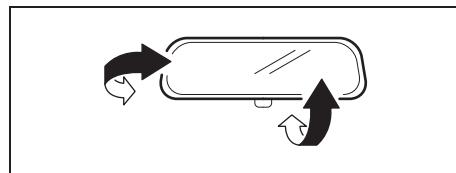
Akıyü her ayırisinizda ya da tekrar bağlayışınızda sıkışma önleme işlevi tekrar başlatılmalıdır.
Başlatma tamamlanana dek sıkışma önleme işlevi devreye alınmayacaktır.

OTOMATİK AÇMA/KAPAMA özelliği, başlatma sonrasında çalışmayaçak olursa sıkışma önleme işlevinde sorun olabilir. Aracınızı SUZUKİ yetkili servisine gösterin.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

Aynalar

İç dikiz aynası



- (2) Gündüz sürüşü
(3) Gece sürüşü

Aracınızın arka kısmını görebileceğiniz şekilde iç dikiz aynasını elle ayarlayabilirsiniz. Aynayı ayarlamak için ayar dilini (1) gündüz pozisyonuna getirin ve ardından da aynayı yukarı, aşağı doğru ya da yanlara doğru en iyi görünümü almak için elle hareket ettirin.

Gece sürüşü esnasında ayar dilini arkadan gelen araçların farlarından yansıyan ışığın parlamasını azaltmak için gece pozisyonuna alabilirsiniz.

UYARI

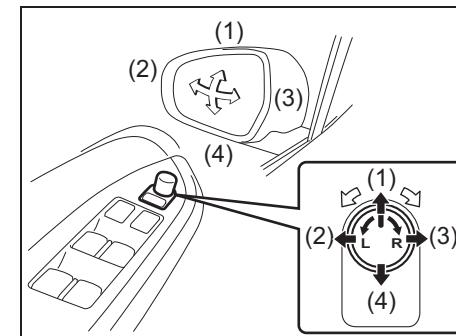
- Aynayı mutlaka ayar diliyle gündüz pozisyonunda ayarlı bırakın.
- Gece pozisyonunu sadece arkanızdan gelen araçların farlarının parlamasını azaltmak gerekiğinde kullanın. Bu pozisyonda iken gündüz pozisyonunda görülebilen bazı nesneleri göremeyebileceğinizi unutmayın.

Dış dikiz aynaları

Dış arka görüş aynalarını aracınızın yan tarafını aynalarda göreceğiniz şekilde ayarlayın.

UYARI

Yan dışbükey aynada görünen bir araç ya da diğer bir nesnenin ebat ya da mesafesine karar verirken dikkatli olun. Nesnelerin düz aynada göründüğünden daha küçük ve daha uzakta görünür olduğunu unutmayın.



Elektrikli aynaları kumanda eden düğme sürücü kapısı paneli üstündedir. Aynaları kontak anahtarı "ACC" veya "AÇIK" konumda veya kontak modu "ACC" veya "AÇIK" iken ayarlayabilirsiniz. Aynaları ayarlamak için:

SÜRÜŞ ÖNCESİ

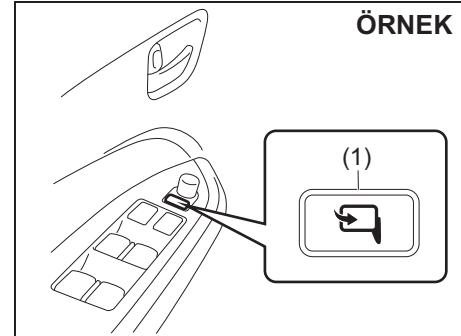
- 1) Seçici anahtarını ayarlamak istediğiniz aynayı seçmek için sola ya da sağa hareket ettiriniz.
- 2) Anahtarın aynayı hareket ettirmek istediğiniz doğrultuya karşılık gelen dış tarafına bastırın.
- 3) Ayarın istenmeyen şekilde bozulmasını önlemek için ayar düşmesini ortadaki pozisyon'a getirin.

NOT:

Aracınızda ıslıtmalı dış dikiz aynaları mevcutsa bu bölümde "ıslıtmalı arka cam anahtarı / ıslıtmalı dış dikiz ayna (mevcutsa) anahtarı"na bakın.

Dış dikiz aynası katlama anahtarı (varsa)

ÖRNEK



54P000216

Aracı dar bir alana park ederken aynaları katlayabilirsiniz. Kontak anahtarı "ACC" veya "ON" (AÇIK) konumunda veya ateşleme modu "ACC" veya "ON" iken aynaları katlamak ve açmak için katlama anahtarını (1) itin. Sürüşe başlamadan önce aynaların tamamen açıldığını kontrol edin.

⚠ DİKKAT

Eliniz hareket eden aynalara sıkışabilir ve yaralanabilir. Aynaların katlanması ve açılması sırasında kimsenin elinin aynalara yaklaşmasına izin vermeyin.

Ön koltuklar

Koltuk ayarı

⚠ UYARI

Sürücü koltuğu ya da sırtlığı asla sürüs esnasında ayarlamaya çalışmayın. Koltuk ya da sırtlık beklenmeyecek şekilde hareket ederek hakimiyet kaybına neden olabilir. Koltuk ve sırtlığın aracı sürmeye başlamadan önce doğru şekilde ayarlı olduğunu kontrol edin.

⚠ UYARI

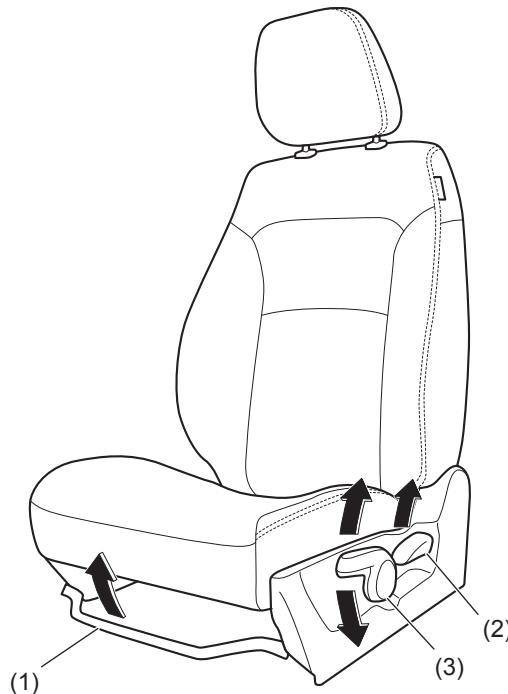
Emniyet kemeriinde, emniyet kemelerinin güvenlikle ilgili bir alet olarak verimliğini düşüren fazla boşluğun oluşmasını engellemek için koltukların emniyet kemeleri takılmadan önce ayarlı olduklarını kontrol edin.

⚠ UYARI

Sürüş esnasında tüm sırtlıklar mutlaka tam dik pozisyonda olmalı aksi emniyet kemeri etkinliği azalabilir. Emniyet kemeleri sırtlıklar tam dik pozisyondayken maksimum koruma sağlayacak şekilde tasarlanmışlardır.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

ÖRNEK



61MM0A005

Koltuk konumu ayar kolu (1)
Kolu yukarı çekin ve koltuğu kaydırın.

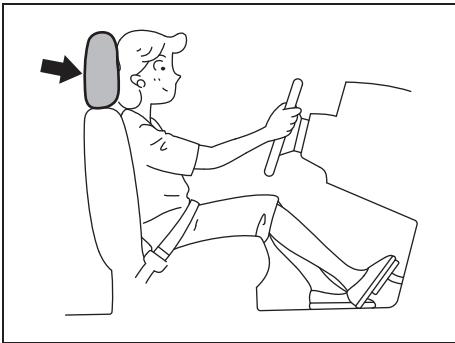
Koltuk arkalığı açı ayar kolu (2)
Kolu yukarı çekin ve koltuk arkalığını hareket ettirin.

Koltuk yüksekliği ayar kolu (3) (mevcutsa)
Koltuğu yukarı kaldırırmak için kolu yukarı çekin.
Koltuğu indirmek için kolu aşağı itin.

Ayarladıkten sonra doğru şekilde yerine oturduğunu kontrol etmek için koltuğu ve koltuk arkalığını ileri ve geriye doğru hareket ettirin.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

Baş destekleri



Baş destekleri kaza durumunda boyun yaralanma riskini azaltmak için tasarlanmıştır. Baş desteğini, kulağınızın üst kısmına yakın merkeze baş desteğiğini getiren pozisyonaya ayarlayın. Uzun boylu yolcular için bu mümkün değilse baş desteğiğini mümkün olduğu kadar ayarlayın.

UYARI

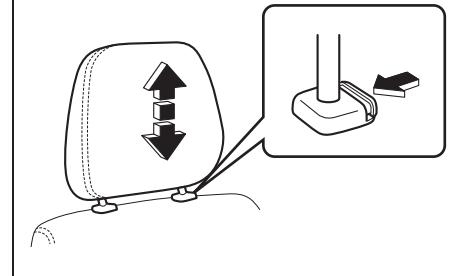
- Aracı asla baş destekleri sökülebilir durumdayken kullanmayın.
- Sürüş esnasında baş desteklerini ayarlamaya çalışmayın.

NOT:

Baş desteği sökerken tavanla arasında yeterince boşluk sağlamak için sırtlığı eğmek gerekebilir.

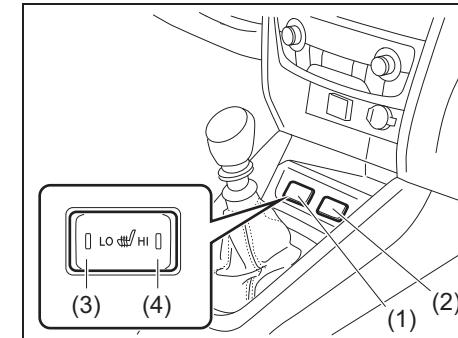
Ön

ÖRNEK



Ön baş desteği yükseltmek için klik sesi duyulana kadar baş desteği doğrultusunda yukarı doğru çekin. Baş desteği alçaltmak için kilit kolunu tutarken baş desteği üzerine bastırarak aşağı doğru itin. Baş desteği sökülmeli gerekirse (temizleme, değiştirme vs.) kilit kolunu bastırın ve baş desteği tüm yol boyunca dışarı çekin.

Ön koltuk ısıtıcısı (mevcutsa)



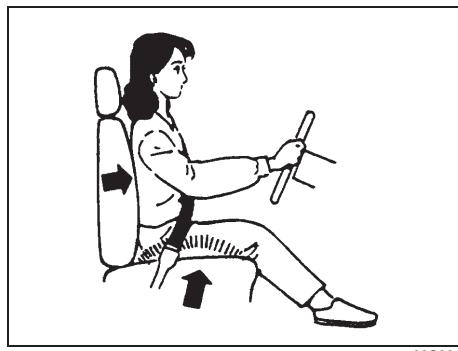
- (1) Sol koltuk ısıtıcı müşürü
- (2) Sağ koltuk ısıtıcı müşürü
- (3) "LO" (ALÇAK) taraf
- (4) "HI" (YÜKSEK) taraf

Kontak anahtarı "AÇIK" konumdayken veya ateşleme modu "AÇIK" konumdayken ilgili koltuk(lar)ı ısıtmak için koltuk ısıtıcı anahtar(lar)ından biri ya da her ikisine bastırın.

- Koltuk ısıtıcı anahtarına basıldığından ilgili koltukun içindeki ısıtıcı çalışır.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

- Düşük ısı kademesini seçmek için anahtarın "LO" tarafına (3) basın. Düşük taraf gösterge lambası, ısıtıcı açıkken yanacaktır.
- Yüksek ısı kademesini seçmek için anahtarın "HI" tarafına (4) basın. Yüksek taraf gösterge lambası, ısıtıcı açıkken yanacaktır.
- Isıtıcıyı kapatmak için anahtarı düz konuma döndürün. Gösterge lambasının kapandığını kontrol edin.



86G064

⚠ UYARI

Koltuk ısıtıcısını yanlış kullanmak tehlikeli olabilir. İnce pantolon, ince etek veya şort giyiyorsa ve ısıtıcıyı uzun süre açık bırakıyorsa ısıtma sıcaklığı oldukça düşük olduğunda bile yolcu yanabilir.

Koltuk ısıtıcısını arabadan aşağıdakilerdeki yollardan kullanmayın:

- Yaşlılar ya da engelli kişiler dahil bacaklarında his kaybı olan kişiler.
- Küçük çocuklar ya da hassas cilde sahip herkes.
- Uyuyan ya da kendilerini yorgun düşüren alkol veya başka ilaçların etkisi altındaki kişiler.

İKAZ

Isıtıcı elemanına zarar gelmesini engellemek için:

- Ön koltukları, üzerilerinde zıplayan çocuklar gibi ağır darbelere maruz bırakmayın.
- Koltuğun üzerini battaniye ya da minder gibi herhangi bir izole edici malzemeyle örtmeyin.

⚠ UYARI

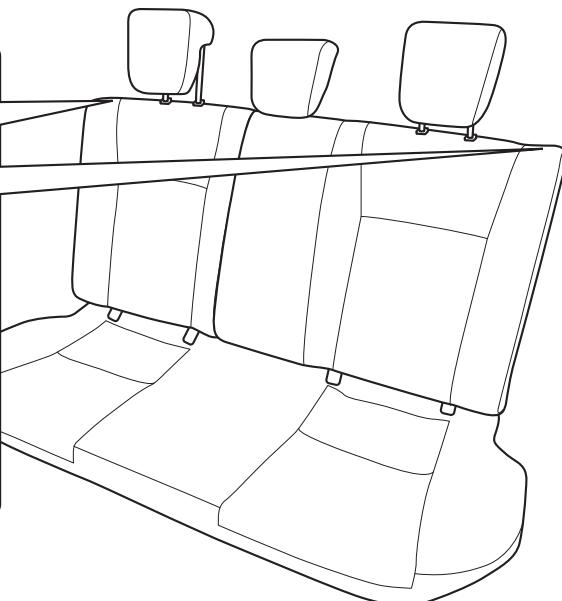
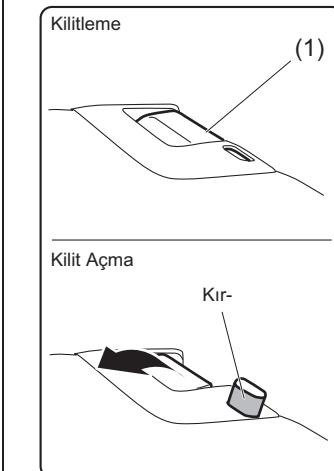
Emniyet kemeri, emniyet kemelerinin güvenlikle ilgili bir alet olarak verimliğini düşüren fazla boşluğun olmasını engellemek için koltukların emniyet kemeleri takılmadan önce ayarlı olduklarını kontrol edin.

⚠ UYARI

Sürüş esnasında tüm sırtlıklar mutlaka tam dik pozisyonda olmalı aksi emniyet kemeri etkinliğini azalabilir. Emniyet kemeleri sırtlıklar tam dik pozisyondayken maksimum koruma sağlayacak şekilde tasarlanmışlardır.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

ÖRNEK



54P000218

Koltuk arkası açı ayar kolu (1) (varsayı)

Kolu yukarı çekin ve koltuk arkalığını hareket ettirin.

Ayarladıkten sonra doğru şekilde yerine oturduğunu kontrol etmek için koltuk arkalığını ileri ve geriye doğru hareket ettirin.

DİKKAT

Arka koltuk arkası yerine getirdikten sonra, yerine tam oturduğunu kontrol edin. Yerine oturmamışsa, kolun yanında kırmızı düğme görüntülenecektir.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

Baş destekleri

Baş destekleri kaza durumunda boyun yaralanma riskini azaltmak için tasarlanmıştır.

⚠ UYARI

- Aracı asla baş destekleri sökülü durumdayken kullanmayın.
- Sürüş esnasında baş desteklerini ayarlamaya çalışmayın.

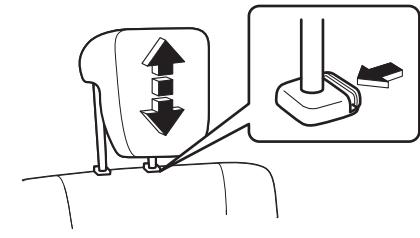
NOT:

Baş desteğini sökerken tavanla arasında yeterince boşluk sağlamak için sırtlığı ileri doğru katlamak gerekebilir.

Baş desteğini, kulağınızın üst kısmına yakın merkeze baş desteğini getiren pozisyonaya ayarlayın. Uzun boylu yolcular için bu mümkün değilse baş desteğini mümkün olduğu kadar ayarlayın.

Arka

ÖRNEK



61MM0A033

Arka baş desteğini yükseltmek için klik sesi duyulan kadar baş desteği doğrultusunda yukarı doğru çekin. Baş desteğini alçaltmak için kilit kolunu tutarken baş desteğini üzerine bastırarak aşağı doğru itin. Baş desteğinin sökülmesi gerekirse (temizleme, değiştirme vs.) kilit kolunu bastırın ve baş desteğini tüm yol boyunca dışarı çekin.

Çocuk emniyeti sistemini takarken baş desteğini sükünüz.

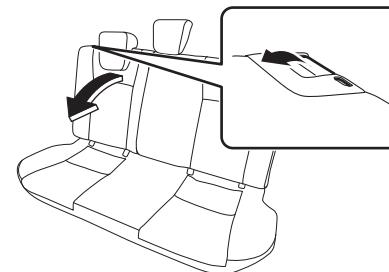
Katlanır arka koltuklar

Aracınızın arka koltukları ek bagaj alanı yaratmak için ileri doğru katlanabilirler.

Arka koltukların ileri doğru yatırılması için:

- 1) Baş desteğini tamamen indirin.
- 2) Arka emniyet kemelerinin kayışını kemer kılavuzuna kancalayın. Arka dış emniyet kemeri kılavuzuyla ilgili detaylar için bu bölümdeki "Arka dış emniyet kemeri kılavuzu"na bakınız.
- 3) Arka orta kucak-omuz kemeri yerleştirin. Bu bölümdeki "Ayrılabilir konektörlü kucak-omuz kemeri"ne bakınız.

ÖRNEK



54P000219

- 4) Her bölmeli koltuğun üstündeki ayırma kolunu çekin ve koltuk arkalıklarını öne doğru katlayın.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

KAZ

Arka koltuk arkasını ileri doğru kapadıktan sonra kilit açılığına herhangi bir yabancı madde girmesine izin vermeyin. Bu kilidin iç kısmına zarar verir ve koltuk arkasını emniyetli şekilde kilitlenmesine engel olur.

UYARI

Yolcu bölmesinde arka koltuk arkası katlı iken yük taşmanız gerekirse yükü emniyete alın, aksi halde fırlayarak yaralanmaya neden olabilir. Yükü asla koltuk arkalığının boyunu aşacak şekilde yüklemeyin.

Koltuğu normal pozisyonuna getirmek için aşağıdaki işlemleri takip edin.

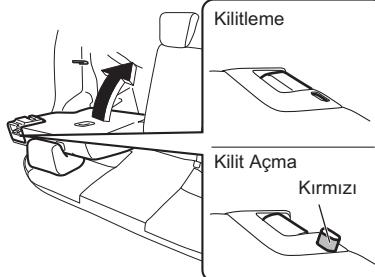
DİKKAT

Arka koltuk arkalığını normal pozisyon'a geri getirirken parmağınızın kilit ve kilit karşılığı arasına sıkışmasına dikkat edin.

KAZ

Koltuk arkasını normal pozisyonuna getirirken kilit karşılığı etrafında bir şey olmadığını kontrol edin. Yabancı malzeme bulunması koltuk arkasının emniyetli şekilde kilitlenmesini engeller.

ÖRNEK



54P000220

Koltuk arkasını oturuncaya kadar kaldırın.

Koltuğu geri döndürdükten sonra doğru şekilde yerine oturduğunu kontrol etmek için koltuk arkalığını öne ve arkaya hareket ettirin.

DİKKAT

Elinizi koltuk arkasının kilit açılığına koymayın aksi halde parmağınız sıkışabilir ve yaralanır.

DİKKAT

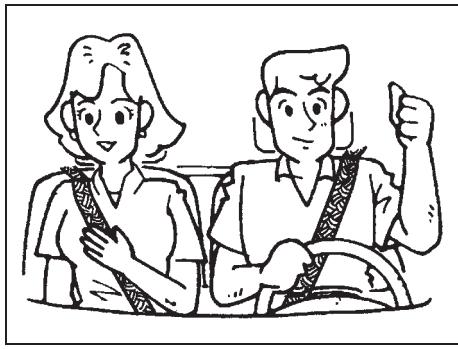
Arka koltuk arkalığı yerine getirdikten sonra, yerine tam oturduğunu kontrol edin. Yerine oturmamışsa, ayırma kolu yanında kırmızı düğme görüntülenecektir.

KAZ

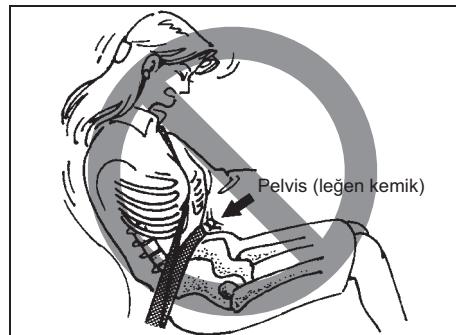
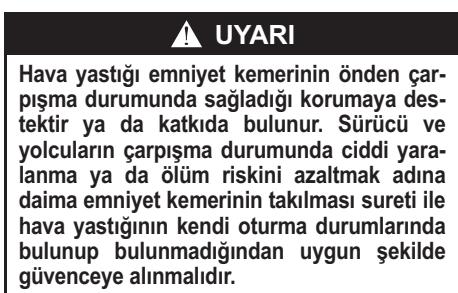
- Arka koltuk arkasını normal konumuna getirirken kilit açılığına herhangi bir yabancı madde girmesine izin vermeyin. Bu koltuk arkasının emniyetli şekilde kilitlenmesini engeller.
- Arka koltuk arkasını normal pozisyonuna getirirken kilidin kendisine herhangi bir hasar gelmemesi için dikkatli tutun. Bir takım malzeme kullanarak ya da gereğinde fazla kuvvetle itmeyin.
- Kilit arka koltuk arkasının yerine tam oturması için düşünüldüğünden başka bir amaçla kullanmayın. Yanlış kullanılması kilidin iç kısmına zarar verir ve koltuk arkasını emniyetli şekilde kilitlenmesine engel olur.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

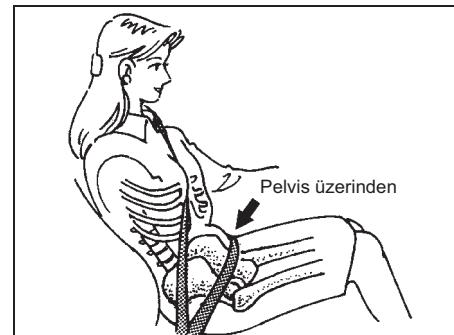
Emniyet kemeleri ve çocuk emniyet sistemleri



65D231S



65D606



65D201

▲ UYARI

- Aracın bagaj bölümünde seyahat edilmesine müsaade etmeyin. Kaza durumunda koltukta emniyet kemeleri takılı şekilde seyahat etmeyen yolcular yaralanma riskleri daha yüküktür.
- Emniyet kemeleri mutlaka aşağıdaki gibi ayarlanmalıdır:
 - kemerin kucak kısmı bele değil pelvisin alt kısmı çevresine takılmalıdır.
 - omuz kemeleri sadece omuz dış tarafından takılmalı ve asla koltuk altına alınmamalıdır.
 - omuz kemeleri yüz ve boyundan uzak olmamalı ancak omuzdan da düşmeyeceklerdir.

(Devam Ediyor)

▲ UYARI

- (Devam Ediyor)
- Emniyet kemeleri kayışlar kıvrık haldeyken takılmamalı ve amaçlandıkları korumayı sağlamak adına rahatlık sağlayacak kadar sıkı ayarlanmalıdır. Gevşek bir kemer sıkı olandan daha az koruma sağlar.
 - Emniyet kemeri tokalarının her birinin doğru toka kilit karşılığında takıldığı kontrol edin. Arka koltukta tokaların yerini karıştırmak mümkün olabilir.

(Devam Ediyor)

SÜRÜŞ ÖNCESİ



65D199

⚠️ UYARI

(Devam Ediyor)

- Hamile kadınlar tıbbi danışmanları sürüs ile ilgili öneriler yapmış olsa da emniyet kemelerini kullanmalıdır. Kemerin kucak kısmının mümkün olduğu kadar kalça kısmı üzerinden şekilde gösterildiği gibi takılması gerektiğini unutmayın.
- Emniyet kemelerini cebiniz ya da elbisiniz üzerinde sert ya da kırılabilecek nesneler varken takmayın. Kaza durumunda emniyet kemeri altındaki camlar, kalemler vs. yaralanmaya neden olurlar.

(Devam Ediyor)

⚠️ UYARI

(Devam Ediyor)

- Aynı kemeri birden fazla yolcu asla takamaz ve asla yolcunun kucağındaki çocuk ya da bebek üzerinden geçirilerek takılabilir. Bu şekilde kullanılan emniyet kemeri kaza durumunda ciddi yaralanmaya neden olur.
- Emniyet kemeri gruplarını yıpranma ve hasar karşısında periyodik olarak inceleyin. Emniyet kemeri grupları, kayışları aşınmış, kirli ya da herhangi bir şekilde hasar görmüş durumdaysa değiştirilmeliler. Emniyet kemeri ciddi darbe sonucu yıpranmış olması durumunda görünürde hasar olmasa bile komple değiştirilmesi gereklidir.
- 12 yaş ve altı çocuklar arka koltukta seyahat etmelidir.
- Bebek ve küçük çocuklar doğru şekilde emniyete alınmadıkları sürece araçta seyahat etmemelidir. Bebek ve küçük çocukların emniyet sistemleri piyasadan satın alınabilir ve kullanılmalıdır. Satın aldığınız sistemin emniyet standartları ile uyumlu olduğunu kontrol edin. Üreticinin bildirdiği şartları okuyun ve uyun.

(Devam Ediyor)

⚠️ UYARI

(Devam Ediyor)

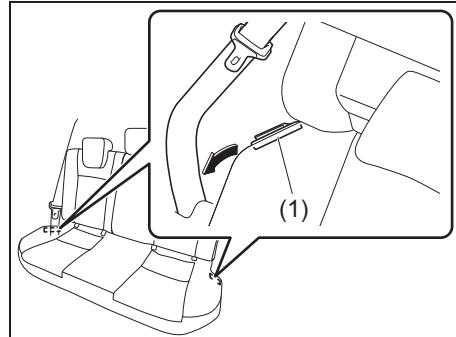
- Çocuklar için, kemerin omuz tarafı boyun veya yüzü rahatsız ederse, çocuğu aracın ortasına doğru yaklaşırız.
- Emniyet kemeri kayışını cilalar, yağlar kimyasallar ve özellikle akü asidi ile kirlenmesini önleyiniz. Temizlik hafif sabun ve su kullanılarak güvenli bir şekilde yapılabilir.
- Emniyet kemeri tokalarına bozuk para ve klips gibi herhangi bir madde sokmayın ve bu parçalara sıvı dökmemeye dikkat edin. Emniyet kemeri tokasına yabancı maddeler girerse emniyet kemeri düzgün çalışmamayabilir.
- Sürüs esnasında tüm sırtlıklar mutlaka tam dik pozisyonda olmalı aksi emniyet kemeri etkinliği azalabilir. Emniyet kemeleri sırtlıklar tam dik pozisyondayken maksimum koruma sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

Kucak-omuz kemeri

Acil durum kilitleme geri çekicisi (ELR)
Emniyet kemerinin sadece acil duruş ve etki sırasında emniyet kemerini kilitlemek üzere tasarlanmış bir acil durum kilitli geri çekimi (ELR) vardır. Kemerin vücudunuza çok hızlı taktığınızda dahı kilitlenebilir. Bu gerçekleşirse, kilitlenmesini açmak için kemerin gitmesini sağlayın ve sonrasında vücudunuza daha yavaş çekin.

Arka dış emniyet kemeri kılavuzu



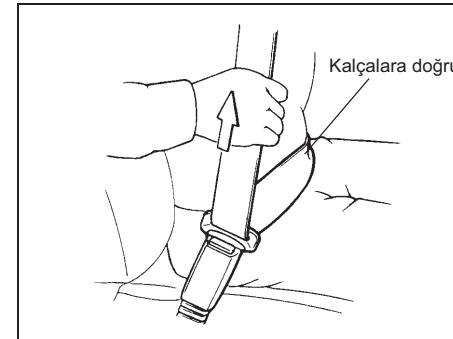
UYARI

Arka dış emniyet kemeri, kayışı kayış kılavuzundan (1) ayırmadan takılmışsa emniyet kemeri kaza anında tam performans göstermez ve ciddi kişisel yaralanmaya yol açabilir.
Emniyet kemeri takıldığından kayışı kayış kılavuzundan ayırınız.

Emniyet ikazı



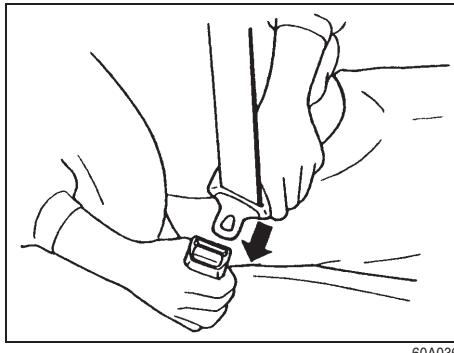
60A038



60A040

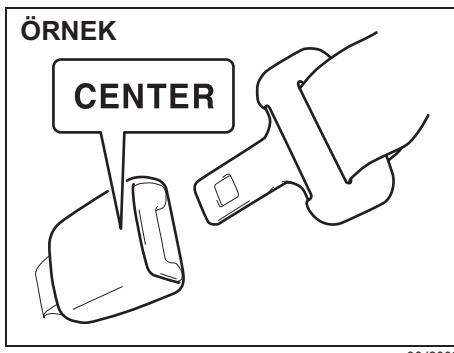
Çarpışma esnasında kemeden kayma riskini azaltmak için, kemerin kucak kısmını kucaginiza mümkün olduğunda kalçanıza yakın yerden geçirin ve kilit mandal plakasından yukarı doğru kemerin omuz kısmını yukarı doğru çekerek tam gergin ayarlayın. Beden üzerinde kemerin omuzdan aşağı olan kısım uzunluğu rahat hareket sağlamak için kendini ayarlar.

SÜRÜŞ ÖNCESİ



60A036

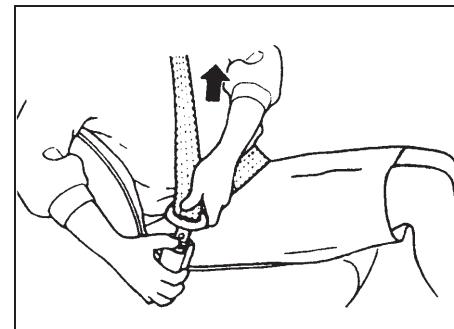
Emniyet kemerini takmak için koltukta dik oturun ve arkaya yaslanın, emniyet kemerinin üzerindeki kilit mandal plakasını bedeninizden aşağı doğru çekin ve "klik" sesi duyulana kadar tokasının içine doğru itin.



80J2008

NOT:

Arka orta emniyet kemeri tokası üzerinde "CENTER" yazar. Tokalar kilit mandal plakasının yanlış tokaya takılamayacağı şekilde düzenlenmişlerdir.

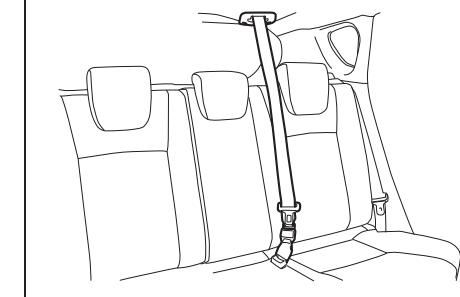


60A039

Emniyet kemerini açmak için toka üzerindeki kırmızı "PRESS" (BAS) düğmesine basın ve kayış ve/veya kilit plakasını tutarken kayışı yavaşça çekin.

Ayrılabilir soketli kucak-omuz kemeri

ÖRNEK

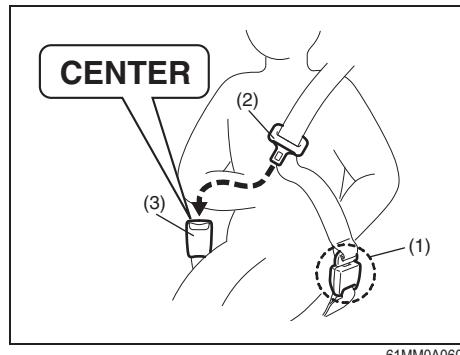


54P000221

Arka orta kucak omuz kemeri bir toka, bir kilit plaka mandali ve ayrırlabilir bir soket bulunur. Tokanın üzerinde sol arka koltuk emniyet kemeri tokasından ayrı edilmesi için "CENTER" yazılıdır. Arka orta emniyet kemeri tokası ve soketi yanlış kilit mandal plakasının takılamayacağı şekilde düşünlülmüştür.

Arka koltuk arkası dik durumda iken ayrırlabilir soketi kilitli tutun. Ayrılabilir soketi sadece arka koltuk arkası katlı durumda iken açın. Soketi kilitlemek ve açmak için bu bölümdeki "Soketin kilitlenmesi ve açılması"na bakınız.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

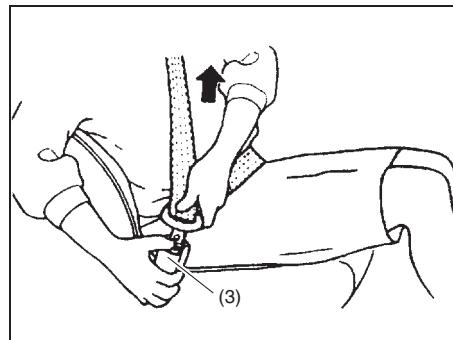


61MM0A060

Kemerin takma

Arka orta kucak omuz kemerini takmadan önce ayrılabılır soketin (1) yerine tam oturmuş olduğunu ve kayışın bükülmemiş olduğunu kontrol edin.

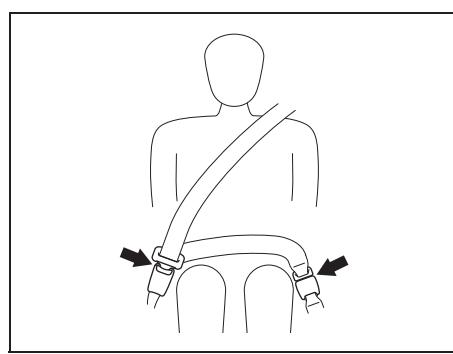
Emniyet kemerini takmak için koltukta dik oturun ve arkaya yaslanın, kilit mandal plakasını (2) bedeninizden aşağı doğru doğru çekin ve "klik" sesi duyulana kadar tokasının (3) içine itin.



61MM0A094

Kemerin açma

Emniyet kemerini açmak için toka (3) üzerindeki düğmeye basın ve elinizi kayış ve/veya kilit plakası üstünde tutarken kayışı yavaşça çekin.



61MM0A061



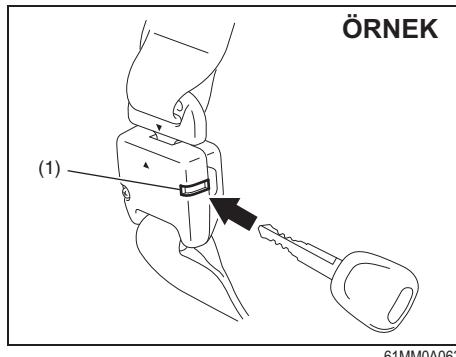
61MM0A062

UYARI

Çarpışma durumunda ciddi yaralanma ya da ölüm riskini azaltmak için emniyet kemerini mutlaka her iki kilit mandalı tokalanmış halde takın.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

Açıılır ve kilitlenir ayrırlabilir soket



Açma

Soketi açmak için:

- 1) Soket üzerindeki yuvaya (1) anahtar veya kilit plakası yerleştirin ve kayışın geri çekilmesine izin verin.
- 2) Kemer tam toplandığında kemerin tutucunun içine yerleştirin. Daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Arka Orta Kucak Omuz Kemerinin Yerleştirme" başlıklı paragrafı okuyun.

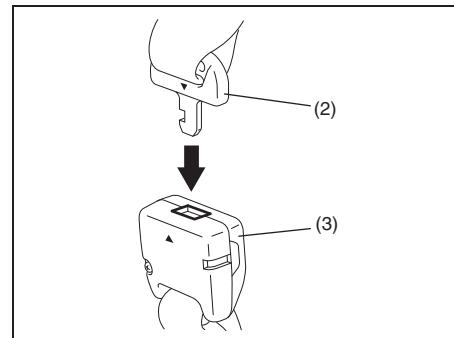
İKAZ

Arka koltuk arkası ileri doğru katlanırken arka orta kucak-omuz kemer soketini açın. Aksi durumda emniyet kemerini kayışı hasar görür.

Kemer takma

Soketi takmak için:

- 1) Kemerin yuvasından dışarı çekin.



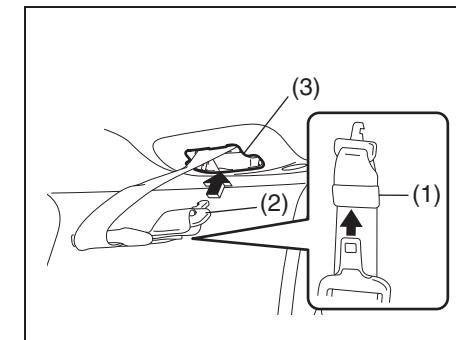
- 2) Soket kilit mandal plakasını (2) üçgen işaretleri hizalananacak şekilde "klik" sesi duyana kadar (3) soketi içine yerleştirin.

UYARI

Ayrılabilir soketin tam yerleşmiş ve emniyet kemerini kayışının kıvrık olmadığını kontrol edin.

Arka orta kucak-omuz kemerinin yerleştirilmesi

Tam toplandıktan sonra kemerin yerine yerleştirilmesi gereklidir.



Kemerin yerleştirmek için kilit mandal plakasını yarık (1) içine yerleştirin. Ardından soket mandal kilit plakasını (2) tavan tutucu deligine (3) yerleştirin.

NOT:

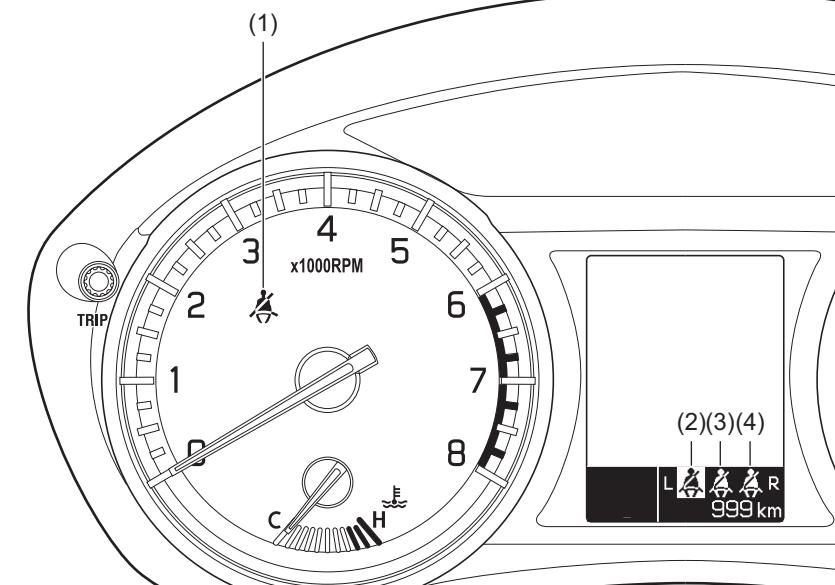
Avustralya için:

Ek bilgi için bu kitabın sonundaki "EK" bölümünü bakınız.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

Emniyet kemeri hatırlatıcı

ÖRNEK



54P000222

- (1) Sürücü emniyet kemeri hatırlatıcı lambası/ön yolcu emniyet kemeri hatırlatıcı lambası (varsayı)
 - (2) Arka yolcu emniyet kemeri hatırlatıcı lambası (sol arka)*1 (varsayı)
 - (3) Arka yolcu emniyet kemeri hatırlatıcı lambası (arka orta)*2 (varsayı)
 - (4) Arka yolcu emniyet kemeri hatırlatıcı lambası (sağ arka)*2 (varsayı)

*1 Bu simbol emniyet kemeri takılmadığını gösterir.

*2 Bu simbol emniyet kemeri takıldığını gösterir.

Sürücü ve yolcu(lar) emniyet kemelerini takmazsa emniyet kemeri hatırlatıcı lambası yanacak ve sürücü ve yolcuya (yolculara) emniyet kemelerini bağlamalarını hatırlatacaktır. Detaylar için aşağıdaki açıklamaya bakınız.

⚠️ UYARI

Sürücü ve yolcunun emniyet kemelerini her zaman kullanmaları kesinlikle çok önemlidir. Emniyet kemelerini takmayanların kaza olusması durumunda yaralanma riskleri daha fazladır. Emniyet kemerinizi kontak anahtarını takmadan veya motor anahtarına basmadan önce takmayı alışkanlık haline getirin.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

Sürücü emniyet kemeri hatırlatıcısı

Kontak anahtarı "AÇIK" konuma getirildiğinde veya ateşleme modunu "AÇIK" konuma getirmek için motor anahtarına basıldığında sürücü emniyet kemeri hala takılmamışsa hatırlatıcı aşağıdaki şekilde çalışır:

- 1) Sürücü emniyet kemeri ikaz lambası yanar. Ön yolcu emniyet kemeri hatırlatıcı lambası (varsayımsa) ön koltuktaki yolcu emniyet kemерini takmazsa da yanacaktır.
- 2) Aracın hızı yaklaşık 15 km/s ye eriştiğinde sürücü emniyet kemeri ikaz lambası yanıp söner ve sesli uyarıcı yaklaşık 95 saniye çalar.
- 3) Hatırlatıcı lambası sürücü emniyet kemeri takılana kadar yanık kalacaktır.

Sürücü emniyet kemерini takar ve ardından açarsa ikaz sistemi aracın hızına göre 1) Adımı ya da 2) Adımından itibaren devreye alınır. Aracın hızı 15 km/s altındayken hatırlatıcı 1) Adımından başlar. Aracın hızı 15 km/s üzerindeyken hatırlatıcı 2) Adımından başlar.

Sürücü emniyet kemeri takıldığından, kontak anahtarı kapatıldığından veya kontak modunu "KİLİT" (KAPALI) konuma getirmek için motor anahtarına basıldığından hatırlatıcı otomatik olarak iptal edilir.

Ön yolcu emniyet kemeri hatırlatıcı lambası (varsayımsa)

Ön yolcu emniyet kemeri hatırlatıcısı sadece ön koltukta oturan bir yolcu olduğunda etkinleştir. Ancak, bazı durumlarda, örneğin ön koltuga ağır nesneler koyduğunuzda, koltukta bir yolcu varmış gibi emniyet kemeri hatırlatıcısı etkinleşebilir. Ön yolcu emniyet kemeri hatırlatıcısı sürücü emniyet kemeri hatırlatıcı ile aynı şekilde çalışır.

Arka yolcu emniyet kemeri hatırlatıcı lambası (varsayımsa)

Motor çalıştırıldığından arka emniyet kemelerinden biri takılmamışsa arka yolcu emniyet kemeri hatırlatıcı lambaları yaklaşık 35 saniye süreyle yanacak ve sonra sönecektir. Bu 35 saniye içinde ilgili hatırlatıcı yanar. Hatırlatıcı, emniyet kemeri takıldığından kaybolur.

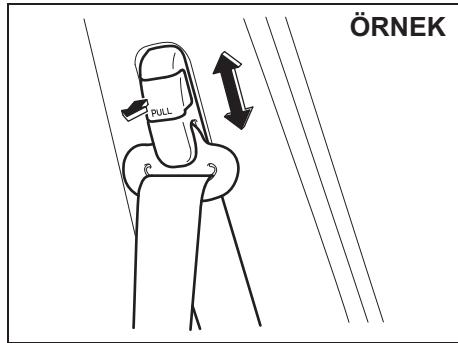
Arka yolcu emniyet kemeri hatırlatıcı lambaları aşağıdaki koşullarda yaklaşık 35 saniye yanacaktır.

- Araç hızı 15 km/s altındayken emniyet kemeri açılırsa ilgili lamba yanacaktır.
- Araç hızı 15 km/s üzerindeyken emniyet kemeri açılırsa ilgili lamba yanacak ve sesli uyarı duyulacaktır.

Arka emniyet kemeri takıldığından, kontak anahtarı kapatıldığından veya kontak modunu "KİLİT" (KAPALI) konuma getirmek için motor anahtarına basıldığından hatırlatıcı otomatik olarak iptal edilir.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

Omuzdan kemer yükseklik ayarı



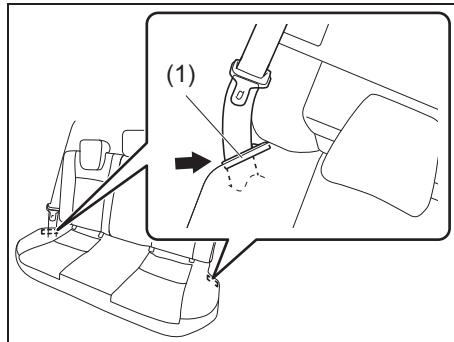
64J198

Omuz bağlantı yüksekliğini omuz kemer, diş omzun ortasına geleceği şekilde ayarlayın. Yukarı doğru hareket ettirmek için kancayı yukarı kaydırın. Aşağı doğru hareket ettirmek için kilit düğmesini dışarı çekerken kancayı aşağı kaydırın. Ayarlama sonrasında kancanın güvenli bir şekilde kilitlendiğini kontrol edin.

⚠️ UYARI

Kemerin omuz tarafının omuz diş tarafının ortasında olduğunu kontrol edin. Kemer yüz ve boyundan uzak olmalı ancak omuzdan da düşmemeli. Kemerin yanlış ayarı emniyet kemeriinin etkisini çarpışma esnasında azaltır.

Arka diş emniyet kemeri kılavuzu



54P000261

Arka diş emniyet kemeri kılavuzları (1) şekildeki gibi arka koltuğun yan yüzünde bulunur.

Arka emniyet kemeri takılmadığında kayışı kemer kılavuzu üzerine kancalayın.

Arka emniyet kemeri takıldığındá kayışı kemer kılavuzundan çıkarın.

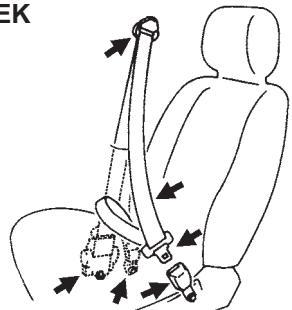
⚠️ UYARI

Arka diş emniyet kemeri, kayışı kayış kılavuzundan (1) ayırmadan takılmışsa emniyet kemeri kaza anında tam performans göstermez ve ciddi kişisel yaralanmaya yol açabilir. Emniyet kemeri takıldığındá kayışı kayış kılavuzundan ayırınız.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

Emniyet kemeri inceleme

ÖRNEK



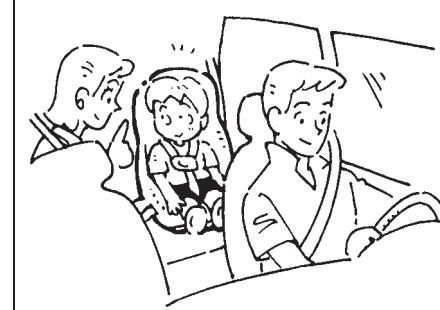
65D209S

Emniyet kemelerinin düzgün çalıştığını ve hasarlı olmadığını periyodik olarak kontrol edin. Kemer kayışı, tokaları, kilit mandal plakaları, toplayıcılar, kancalar ve kılavuzları kontrol edin. Doğru çalışmayan ya da hasarlı olan kemeleri değiştirin.

UYARI

Herhangi bir çarpışma sonrasında tüm emniyet kemeri gruplarını inceleyin. Çarpışma esnasında (çok hafif olanı dışında) kullanılmakta olan emniyet kemer grubu gelen hasar belirgin olmasa da değiştirilmeli. Çarpışma esnasında kullanılmakta olmayan emniyet kemeri grubu doğru çalışmayıorsa, herhangi bir şekilde hasar görmüşse ya da emniyet kemerini ön gerdircisi devreye alınmışsa (yani ön hava koltukları etkinleştirilmişse) değiştirilmelidir.

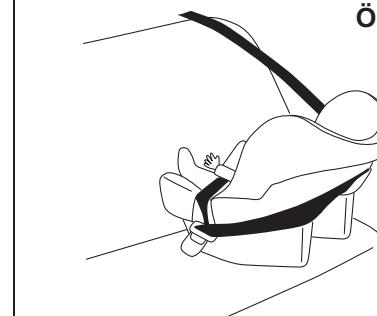
Çocuk emniyeti sistemleri



60G332S

Çocuk emniyeti – sadece arka koltuk

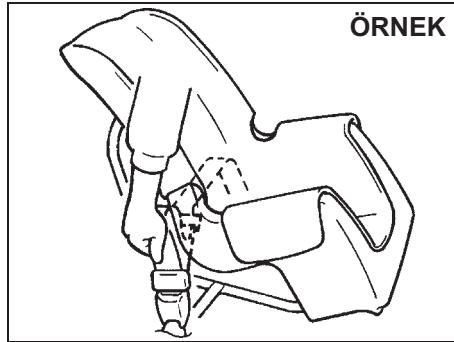
ÖRNEK



80JC007

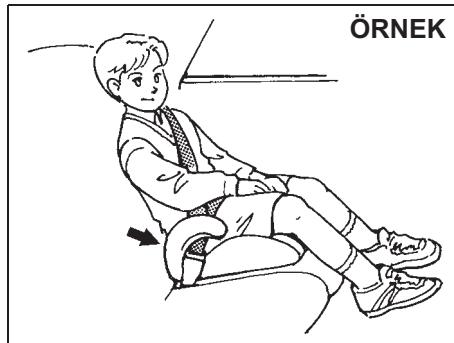
SÜRÜŞ ÖNCESİ

Çocuk emniyeti



80JC016

Puset



80JC008

Bebekler ve çocukların emniyete almak için SUZUKI çocuk emniyeti sistemi kullanmanızı önermektedir. Çocuk emniyet sistemlerinin farklı birçok modeli bulunmaktadır; seçtiğiniz çocuk emniyet sisteminin güvenlik standartlarına uygun olduğunu kontrol edin.

Çocuk emniyeti sistemlerinin tümü aracın koltuklarında emniyet kemeleri (kucak kemeleri ya da kucak omuz emniyet kemelerinin kucak kısmı ile) ya da koltuğa tımlışik özel sert düşük kanca çubukları ile takılacak şekilde tasarlanmıştır. Mممكün olduğunda SUZUKI çocuk emniyeti sistemlerinin arka koltuğa yerleştirilmesini önermektedir. Kaza istatistiklerine göre çocuklar arka koltuklarda doğru şekilde emniyete alındıklarında ön oturma konumlarından emniyette olurlar.

(16 No'lü AT Düzenlemesinin uygulandığı ülkeler için)

Çocuk emniyet sistemini satın alırken ve SUZUKI aracınıza takarken, "16 No'lü AT Düzenlemesinin uygulandığı AB Ülkeleri Çocuk Emniyeti Sistemi" bölümünde gösterilen çocuk emniyet sistemi uyumu konusuna bakınız.

NOT:

Çocuk emniyeti sistemleri ile ilgili kanunlara uyun.



58MS030

⚠️ UYARI

(Ön yolcu hava yastığı devreden çıkışma sistemi olmayan araç)
Ön yolcu koltuğuna arkaya bakan çocuk emniyeti takmayıniz. Yolcu ön hava yastığı şíserse arkaya bakan çocuk emniyetindeki çocuk ölebilir ya da ciddi şekilde yaralanabilir. Arkaya bakan çocuk emniyetinin arkası açılan hava yastığına çok yakın olacaktır.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

⚠️ UYARI

(Ön yolcu hava yastığı devreden çıkışma sistemi olan araç)
Çocuk emniyeti sistemini ön koltukta kullanırken ön yolcu hava yastığı sisteminin devre dışı bırakılması gereklidir; aksi halde ön yolcu hava yastığının açılması çocuğun ölümü veya ciddi anlamda yaralanması ile sonuçlanır.



65D608

⚠️ UYARI

Çocuk emniyeti sistemini arka koltuğa takarsanız, ön koltuğu çocuğun ayakları koltuğun arka kısmına değimeyecek şekilde yeterli miktarda ileri doğru kaydırın. Bu kaza durumunda çocuğun yaralanmasını önlemede yardımcı olur.



65D609

⚠️ UYARI

Çocuklar, çocuk emniyet sistemleri araç içinde doğru şekilde emniyete alınmadıklarında çarpışma anında tehlikeye maruzdurlar. Çocuk emniyet sistemini takarken aşağıdaki talimatlara uyulmalıdır. Çocuğu emniyet sisteminde üretici talimatlarına göre güvenceye alın.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

16 No'lu AT Düzenlemesinin uygulandığı ülkelerde çocuk emniyet sistemi

Çocuk emniyeti

Her yolcu koltuğunun çocukların taşınması ve çocuk emniyet sistemi takmak için uyumlu olması aşağıdaki tabloda gösterilmiştir. 12 yaş altı ya da 150 cm'den daha kısa boylu çocukların araca bindirdiğiniz her zaman aşağıdaki tabloya bakarak çocuk emniyeti standartı 44 No'lu AT Düzenlemesi ile uyumlu çocuk emniyet sistemleri kullanın.

Çocuk emniyet sistemlerinin takılması:

Ön yolcu hava yastığının etkinleştirilmesi durumunda.

Ağırlık Grubu	Koltuk pozisyonu (ya da diğer taraf)				
	Ön Yolcu	Arka Dış Taraf	Arka Orta	Ara Dış Taraf	Ara Orta Taraf
grup 0 10 kg'a kadar	X	U	X	N.A.	N.A.
grup 0+ 13 kg'a kadar	X	U	X	N.A.	N.A.
grup I 9 ila 18 kg	X	U	X	N.A.	N.A.
grup II 15 ila 25 kg	X	UF	X	N.A.	N.A.
grup III 22 ila 36 kg	X	UF	X	N.A.	N.A.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

Ön yolcu hava yastığının devreden çıkarılması durumunda.

Ağırlık Grubu	Koltuk pozisyonu (ya da diğer taraf)				
	Ön Yolcu	Arka Dış Taraf	Arka Orta	Ara Dış Taraf	Ara Orta Taraf
grup 0 10 kg'a kadar	U ¹⁾	U	X	N.A.	N.A.
grup 0+ 13 kg'a kadar	U ¹⁾	U	X	N.A.	N.A.
grup I 9 ila 18 kg	U ¹⁾	U	X	N.A.	N.A.
grup II 15 ila 25 kg	(1)	UF	X	N.A.	N.A.
grup III 22 ila 36 kg	(1)	UF	X	N.A.	N.A.

Yukarıdaki tabloya girilecek harflerin açıklamaları:

U = 'Evrensel' kategori bu grup ağırlık için onaylı emniyet sistemlerine uygun

UF = İleri doğrultuya bakan 'Evrensel' kategori bu grup ağırlık için onaylı emniyet sistemlerine uygun

L = Ekli listede verilen özel çocuk emniyet sistemlerine uygun.

Bu çocuk emniyet sistemleri 'özel araç', 'sınırlı' ya da 'yarı küresel' kategorilerde olabilir.

B = Bu ağırlık grubu için onaylı tümleşik çocuk emniyeti sistemi

X = Bu ağırlık sınıfındaki çocukların için uygun olmayan koltuk pozisyonu

NOT:

1) Ön koltuğun boyamasına ayarı en arka konumda olmalıdır.

Ön koltuğun yükseklik ayarı varsa en yukarı konumda olmalıdır.

NOT:

'evrensel', AT Düzenleme No. 44'te açıklanan kategoridir.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

ISOFIX Çocuk emniyet sistemlerinin takılım uygunluğu

Ağırlık Grubu	Ebat sınıfı	Tespit	Araç ISOFIX pozisyonları					
			Ön Yolcu	Arka Dış	Arka Orta	Ara Dış Taraf	Ara Orta Taraf	Diğer taraf-lar
carrycot	F	ISO/L1	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
	G	ISO/L2	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
grup 0 10 kg'a kadar	E	ISO/R1	N.A.	IL,IUF ^{1), 4)}	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
grup 0+ 13 kg'a kadar	E	ISO/R1	N.A.	IL,IUF ^{1), 4)}	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
	D	ISO/R2	N.A.	IL,IUF ¹⁾	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
	C	ISO/R3	N.A.	IL,IUF ^{1), 2)}	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
grup I 9 ila 18 kg	D	ISO/R2	N.A.	IL,IUF ¹⁾	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
	C	ISO/R3	N.A.	IL,IUF ^{1), 2)}	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
	B	ISO/F2	N.A.	IL,IUF ¹⁾	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
	Siyah 1	ISO/F2X	N.A.	IL,IUF ^{1), 3)}	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
	A	ISO/F3	N.A.	IL,IUF ^{1), 2)}	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
grup II 15 ila 25 kg			N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
grup III 22 ila 36 kg			N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

Yukarıdaki tabloya girilecek harflerin açıklamaları

- IUF = Bu ağırlık grubunda kullanılmak için onaylanmış evrensel kategori grubundaki ISOFIX öne bakan çocuk emniyet sistemleri için uygundur
IL = Özel ISOFIX CRS uygun olanlar "özel araç", "kısıtlı" ya da "yarı-küresel" kategorileridir.
X = Bu ağırlık grubu ve /veya ebat sınıfındaki ISOFIX çocuk emniyet sistemine uygun olmayan ISOFIX pozisyonu.

NOT:

- 1) Baş desteği sökülmeli dir.
- 2) SUZUKI, "FAIR" çocuk koltuğu ve platformunu tavsiye etmektedir.
Orjinal SUZUKI Aksesuar parça numarası:
990E0-68L01-000 ISOFIX Platformu
990E0-68L01-001 Doğu Avrupa için çocuk koltuğu (PL, H, CZ, SK, SLO, RO, BG, GR, CY)
990E0-68L01-002 Orta ve Güney Avrupa için çocuk koltuğu (F, B, NL, L, E, P, I, D, AT, IR, GB, M, CY)
990E0-68L01-003 Kuzey Avrupa için çocuk koltuğu (FIN, DK, EST, LV, LT)
Ayrıntılı bölge bilgilerini SUZUKI yetkili servisinize sorun.
- 3) SUZUKI, "Duo Plus" çocuk koltuğunu tavsiye etmektedir.
Orjinal SUZUKI Aksesuar parça numarası: 990E0-59J56-000
- 4) SUZUKI, "Baby Safe Plus" çocuk koltuğunu tavsiye etmektedir.
Orjinal SUZUKI Aksesuar parça numarası: 990E0-59J37-001

NOT:

'evrensel', AT Düzenleme No. 44'te açıklanan kategoridir.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

i-Size çocuk emniyet sistemlerinin takılım uygunluğu

	Oturma konumu						
	Ön Yolcu Dış	Arka Dış Sol	Arka Dış Sağ	Arka Orta	Ara Dış Sol	Ara Dış Sağ	Ara Orta
i-Size Çocuk Sınırlayıcı	N.A.	i-U	i-U	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.

Yukarıdaki tabloya girilecek harflerin açıklamaları

i-U =Öne ve arkaya bakan i-Size "ünliversal" Çocuk Emniyet Sistemleri için uygundur.

i-UF =Sadece öne bakan i-Size "ünliversal" Çocuk Emniyet Sistemleri için uygundur.

X =i-Size "ünliversal" Çocuk Emniyet Sistemleri için uygun olmayan oturma konumu.

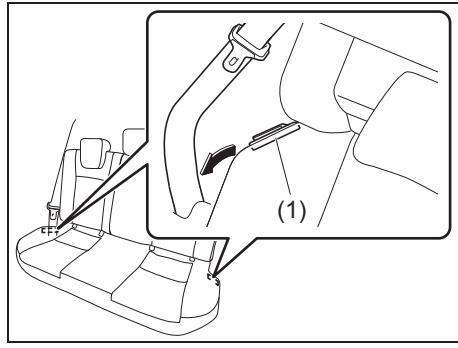
NOT:

'evrensel', AT Düzenleme No. 44'te açıklanan kategoridir.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

Kucak-omuz emniyet kemerleri ile birlikte takma

Arka dış emniyet kemeri kılavuzu



54P000260

UYARI

Arka dış emniyet kemeri, kemer kılavuzundan (1) kayışı ayırmadan takılırsa çocuk emniyet sistemi arka koltuğa uygun şekilde takılamaz.

iKAZ

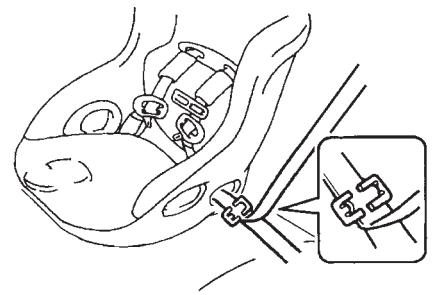
Çocuk emniyeti sistemini arka koltuğa takmadan önce baş desteklerini söküñüz.

NOT:

Sökülü baş desteği, yolcuları rahatsız etmeyeceği şekilde bagaj bölümünde saklayın.

ELR tipi kayış

ÖRNEK



80JC021

(Ön yolcu hava yastığı devreden çıkışma sistemi olan modeller için)

Mمكün olduğunda SUZUKI çocuk emniyeti sistemlerinin arka koltuğa yerleştirilmesini önermektedir. Kaza istatistiklerine göre çocukların arka koltuklarda doğru şekilde emniyete alındıklarında ön oturma konumlarından emniyette olurlar.

- Çocuk emniyet sistemini ön yolcu koltوغuna takmanız gerekiyorsa aşağıdaki talimatlara uyun.

– Ön yolcu hava yastığı devreden çıkışma sistemiyle ön yolcu ön hava yastığını devreden çıkarın.

– Koltuk konumu ayar koluyla koltuğunu arka konuma kaydırın.

– Koltuk arkası açı ayar koluyla koltuk arkasını 5. basamak yatırılmış konumuna ayarlayın (en dik konumdan sayarak).

– Aracınızda koltuk yüksekliği ayar kolu mevcutsa koltuk yükseklik ayar koluyla koltuğunu en üst konuma kaldırın.

Çocuk emniyet sistemini çocuk emniyet sistemi üreticisinin talimatlarına göre takın.

Emniyet kemeriin doğru şekilde takıldığını kontrol edin.

Güvenli bir şekilde takıldığını kontrol etmek için çocuk emniyet sistemini her yönde hareket ettirin. Çocuk emniyet sistemine çocuğunuzu yerleştirdiğinizde çocuğun vücutunun herhangi bir kısmıyla temas etmemek için ön koltuğu uygun şekilde öne doğru kaydırın.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

ISOFIX tip kancalarla takma



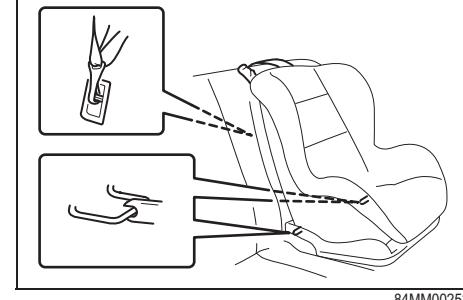
Aracınız, bağlantı çubuklu çocuk emniyet sisteminin ISOFIX tipi kancalarını tutturmak için arka koltuk dış yan oturma pozisyonlarında düşük bağlantı düzeneğleriyle donanımlıdır. Düşük bağlantı düzeneğleri koltuk minderinin arka kısmının koltuğun arka kısmıyla birleştiği yerde bulunur.

UYARI

ISOFIX tipi çocuk emniyet sistem(ler)ini arka koltuk merkez pozisyonunda değil, yalnızca dış yan oturma pozisyonlarında takın.

ISOFIX tipi çocuk emniyeti sistemini çocuk emniyet sistemi üreticisinin talimatlarına göre takın. Taktiktan sonra çocuk emniyeti sistemini özellikle ileri doğru tüm yönlerde bağlantı çubuklarının kancalarla doğru şekilde kilitlendiklerini kontrol etmek için hareket ettirin.

ÖRNEK



Aracınızda üst kayış bağlantıları da mevcuttur. Çocuk emniyetinin üst bağlantı kayışını çocuk emniyet sistemi üreticisinin talimatlarına göre kullanın.

Genel bir talimat:

- 1) Baş desteklerini söküñ.

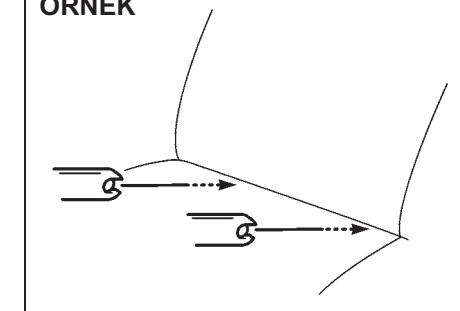
iKAZ

Çocuk emniyeti sistemini arka koltuğa takmadan önce baş desteklerini söküñ.

NOT:

Sökülü baş desteği, yolcuları rahatsız etmeyeceği şekilde bagaj bölmesinde saklayın.

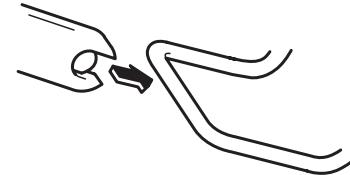
ÖRNEK



- 2) Çocuk emniyeti sistemini arka koltuğa, bağlantı çubuklarının koltuk minderi ve koltuk arkası arasındaki kancalarla bağlayarak yerleştirin.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

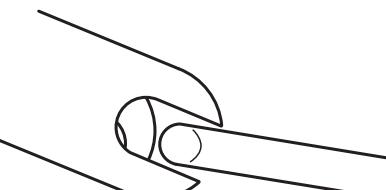
ÖRNEK



68LM268

- 3) Ellerinizi dikkatli kullanarak bağlantı çubuğu uçlarını kancaları ile hizalayın. Parmaklarınızı kısıtılmamaya dikkat edin.

ÖRNEK



54G184

- 4) Bağlantı çubuklarının uçları kancalarla kısmen bağlanacak şekilde çocuk emniyet sistemini

kancalara doğru itin. Bu pozisyonu doğrulamak için ellerinizi kullanın.

ÖRNEK



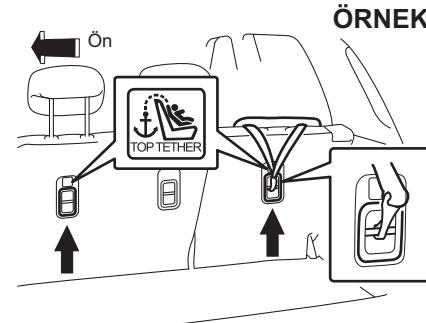
54G185

- 5) Çocuk emniyetini ön kısmından kavrayın ve bağlantı çubuklarını kilitlemek için emniyeti kuvvetli itin. Çocuk emniyetini özellikler öne doğru olmak üzere tüm yönlerde hareket ettirmeye çalışarak doğru şekilde yerleştirildiğini kontrol edin.
- 6) Üst bağlantı kayışını aşağıdaki "Üst bağlantıyla çocuk emniyet sisteminin takılması" bölümüne bakarak bağlayın.
Çocuk emniyet sisteme çocuğunuza yerleştirdiğinizde çocuğun vücudunun herhangi bir kısmıyla temas etmemek için ön koltuğu uygun şekilde öne doğru kaydırın.

iKAZ

Çocuk emniyet sistemini arka koltuğa takarken ön koltuğun çocuğ emniyet sistemini engellemeyeceği şekilde ön koltuk konumunu ayarlayın.

Üst kayışla çocuk emniyetinin takılması



54P000249

Bazı çocuk emniyet sistemlerinde üst kayışın kullanılması gereklidir. Üst kayış bağlantı braketleri aracınızda şekillerde gösterilen konumlarda yer almaktadır.
Aracınızdaki üst kayış bağlantı braketlerinin sayısı aracın özelliklerine bağlıdır. Çocuk emniyeti sistemi aşağıdaki şekilde takın:

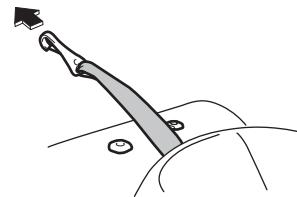
SÜRÜŞ ÖNCESİ

- 1) Bagaj bölmesi kapağını sökün.
- 2) Çocuk emniyetini arka koltuğa üst bağlı kayışı gerektirmeyen emniyet sistemini takmak için yukarıda tanımlı işlemi kullanarak takın.
- 3) Üst bağlı kayışını üst kayış bağıntı braketine geçirin ve üst bağlı kayışını çocuk emniyet sistemi üreticisi talimatları doğrultusunda sıkın. Üst bağlı kayışını doğrudan çocuk emniyet sisteminin hemen arkasında bulunan üst bağlı kayışı braketine bağlayın. Üst bağlı kayışını bagaj tutucu halkalarına (varsayıf) takmayın.

⚠ UYARI

Çocuk emniyeti üst bağlı kayışını bagajın tahlit donanımlarına (varsayıf) takmayın. Yanlış takılan üst bağlı kayışı, çocuk emniyet sisteminin etkisini azaltacaktır.

ÖRNEK



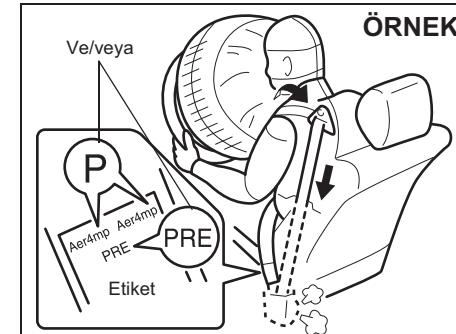
54P000264

- 4) Üst bağlı kayışını yönlendirirken üst bağlı kayışını şekilde gösterilen biçimde geçirin. (Baş destekinin çıkarılmasıyla ilgili detaylar için "Baş destekleri" bölümune bakınız.)
- 5) Bagajın üst bağlı kayışının yönlenmesini engellemeyi kontrol edin.

İKAZ

Çocuk emniyet sistemini arka koltuğa takarken ön koltuğun çocuk emniyet sistemini engellemeyeceği şekilde ön koltuk konumunu ayarlayın.

Emniyet kemeri ön gergi sistemi



63J269

⚠ UYARI

Bu bölüm SUZUKI aracınızın emniyet kemeri öngörücü sistemini anlatmaktadır. Ciddi yaralanma ya da ölüm riskini en aza indirmek için tüm bu talimatları okuyun ve uyun.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

Aracınızda ön veya arka oturma konumlarında emniyet kemeri öngerdirici sistemi bulunup bulunmadığını belirlemek için alt kısımdaki emniyet kemerindeki etiketi kontrol edin. "p" ve/veya "PRE" harfleri şekildeki gibi gözüyüorsa aracınızda emniyet kemeri öngerdirici sistemi mevcuttur. Ön gergi emniyet kemerlerini sıradan emniyet kemelerini kullandığınız gibi kullanabilirsiniz.

Öngerdirici sistemiyle ilgili daha fazla bilgi edinmek için bu bölüm ve "Yardımcı emniyet sistemi (hava yastıkları) bölümünü okuyun.

Emniyet kemeri öngerdirici sistemi, yardımcı emniyet sistemi ile (hava yastıkları) çalışır. Hava yastığı sisteminin elektronik kontrolörü ve çarpışma sensörleri emniyet kemeri öngerdiricilerini de kontrol eder. Öngerdiriciler sadece, hava yastıklarını çalıştıracak kadar ciddi bir ön veya yan darbe olduğunda ve emniyet kemeleri takıldığından çalışır. Öngerdirici sisteminin bakımı dahil olmak üzere önlemler ve genel bilgiler için bu "Emniyet kemeri öngerdirici sistemi" bölümüne ek olarak "Yardımcı emniyet sistemi (hava yastıkları) bölümünü bakınız.

Her ön emniyet kemeri önünde ve arka emniyet kemeri toplayıcısının her iki tarafında öngerdirici mekanizması bulunur. Ön gergi emniyet kemerlerini önden veya yandan çarpışma durumunda yolculun bedenini daha sağlam kavrayacak şekilde gerer. Ön gergi devreye alındıktan sonra toplayıcılar kilitli durumda kalır. Devreye alınması ile birlikte bir miktar gürültü oluşur ve bir miktarda duman çıkabilir. Bu durumlar zararlı değildir ve araçta yangın olduğunu göstermez.

Sürücü ve yolcuların çarpışma durumunda ciddi yaralanma ya da ölüm riskini azaltmak adına daima emniyet kemeri takılması sureti ile ön gerdircisinin kendi oturma durumlarında bulunup bulunmadığından bağıdaiksız doğru şekilde emniyete alınırlar.

Arkanız tam yaslanın; dik oturun; öne ve yanlara eğilmeyin. Kemeri kemerin kucak kısmı pelvisin alt çaprazına gelecek şekilde takılmalı, belden değil. Düzgün koltuk ve emniyet kemeri ayarları detayları için "Emniyet kemeleri ve çocuk emniyeti sistemleri" bölümünde emniyet kemeleri hakkında talimatlar ve önlemler ve "Koltuk ayarı" bölümünde bakınız.

Hava yastıklarıyla öngerdiricilerin ciddi ön veya yan darbeler olması durumunda devreye alınacağını akınlıkta tutun. Arkadan darbeler, devrilmeler veya küçük çaplı önden darbelerde devreye girmek üzere tasarlanmamıştır. Öngerdiriciler sadece bir kez devreye girerler. Öngerdiriciler devredeyse (yani hava yastıkları devredeyse) olabildiğince kısa sürede yetkilisi bir SUZUKİ bayisine öngerdirici sisteminin bakımını yaptırır.

Eğer gösterge panelindeki "AIR BAG" lambası kontak anahtarı "AÇIK" konumdayken veya ateşleme modunu "AÇIK" konuma getirmek için motor anahtarına basılmış durumdayken yanıp sönenmişse veya kısa sürede yanmazsa, 10 saniyeden fazla kalırsa, veya sürüş anında gelirse, öngerdirici sistemi veya hava yastığı sistemi düzgün çalışmıyor demektir. Mümkün olan en kısa zamanda yetkilisi SUZUKİ servisince iki sisteminde kontrol edilmesini sağlayınız.

Öngerdirici sistem bileşenleri veya kablo demeti ya da çevresindeki parçaların bakımı sadece özel eğitim görmüş yetkili bir SUZUKİ bayisi tarafından yapılmalıdır. Yanlış servis öngerdiricilerin beklenmedik zamanlarda devreye girmesi ile sonuçlanabilir veya gerdirciyi çalışmaz hale getirebilir. Bu durumlardan herhangi biri birinin yaralanmasına neden olabilir.

SUZUKİ aracınız üzerinde elektrik donanımı ile ilgili bakım yapmadan önce, hasarları ya da ön gerdircilerin istenmeyen şekilde çalışmasını önlemek için akünün bağlantısının kesildiğinde ve kontak anahtarının en az 90 saniye süreyle "KİLİT" pozisyonunda kaldığını kontrol edin.

Gerdirci sistemin bileşenlerine veya kablolarına dokunmayın. Teller sarı bant ya da sarı borularla kaplanmışlardır ve bağlantılar sarı renktedirler. SUZUKİ aracınızı hurdaya çıkarırken, kapotacı veya hurdacından yardım almak için SUZUKİ servisine danışınız.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

Ek güvenlik sistemi (hava yastıkları)

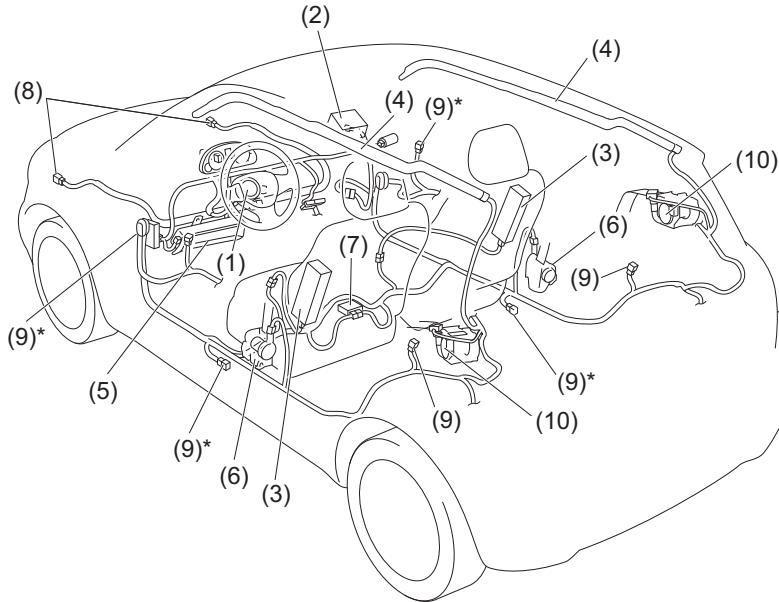
⚠️ UYARI

Bu bölüm SUZUKİ aracınızın ek güvenlik sistemi (hava yastıkları) tarafından sağlanan korunmayı açıklar. Çarpışma durumunda ciddi yaralanma ya da ölüm riskinizi en aza indirmek için tüm talimatları dikkatli bir şekilde okuyun ve bunlara uyun.

Aracınız her oturma pozisyonunda kucak-omuz kemeriley birlikte aşağıdaki parçaları içeren ek güvenlik sistemi ile donatılmıştır.

- (1) Sürücü ön hava yastığı modülü
- (2) Ön yolcu ön hava yastığı modülü
- (3) Yan hava yastığı modülü (varsayı)
(4) Yan perde hava yastığı modülü
(varsayı)
- (5) Sürücü diz hava yastığı modülü
(varsayı)
- (6) Ön emniyet kemeri ön gerdircicileri
- (7) Hava yastığı kumandası
- (8) Önden çarpmaya sensörü
- (9) Yandan çarpmaya sensörü (varsayı)
- (10) Arka emniyet kemeri öngerdircicileri
(varsayı)

ÖRNEK



54P000224

* : Araç özelliklerine bağlı olarak bu sensörün numarası farklıdır.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

⚠️ UYARI

Hava yastığı emniyet kemeri çarpmada sağladığı korumaya destekti̇r ya da katkıda bulunur. Sürüşü ve yolcuların çarpmada durumda ciddi yaralanma ya da ölüm riskini azaltmak adına daima emniyet kemeri takılması sureti ile hava yastığının kendi oturma durumlarında bulunup bulunmadığından uygun şekilde güvenceye alınmalıdır.

AIR BAG (Hava yastığı) lambası



63J030

Eğer gösterge panelindeki AIRBAG lambası kontak anahtarı ilk olarak AÇIK konumuna çevrildiğinde veya ateşleme modu ilk kez "AÇIK" konuma getirildiğinde yanmazsa, yanıp sönmeye ya da sürüs sırasında sönmezse veya yanarsa, hava yastığı sistemi (veya emniyet kemeri öngerekliliği sistemi) düzgün çalışmıyor olabilir. Mükemmel olan en kısa zamanda yetkili SUZUKI servisince hava yastığı sisteminin kontrol edilmesini sağlayınız.

Hava yastığı sembolünün anlamı

ÖRNEK



72M00150

Bu etiketi güneşlikte görebilirsiniz.

⚠️ UYARI

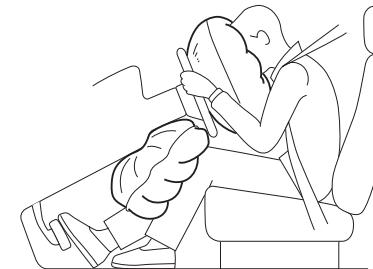
Önünde AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunan bir koltukta ASLA arkaya bakan bir çocuk güvenlik sistemi kullanmayın, ÇOCUK ÖLEBİLİR ya da CİDDİ ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

NOT:

Tayvan modellerinin etiketi için "EK" bölümündeki "Tayvan için" bakın.

Ön hava yastıkları

ÖRNEK



57L21189

Ön hava yastıkları, kontak anahtarı "AÇIK" konumdayken veya ateşleme modu "AÇIK"ken ciddi önden darbelerde açılacak şekilde tasarlanmıştır.

NOT:

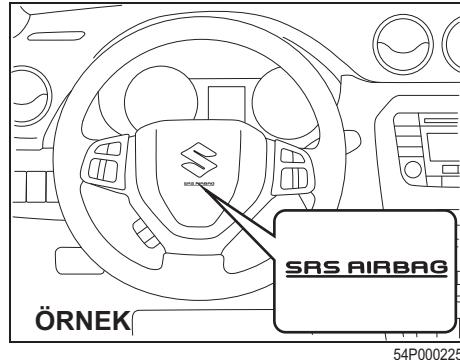
Ön açılı çarpmada yan hava yastıkları (varsayı) ve yan perde hava yastıkları (varsayı) açılabilir.

Ön hava yastıkları bu tür kazalarda hiçbir koruma sağlamadıklarından, arkadan çarpmalar, yan dan darbeler, yuvarlanmalar veya öneksiz ön çarpmalar gibi kazalarda şebeke şekilde tasarlanmamışlardır. Hava yastığı kaza anında bir kez açılmasından dolayı, emniyet kemeri araç takileri kaza esnasında daha fazla yalpalanmalarından korumak üzere gereklidir.

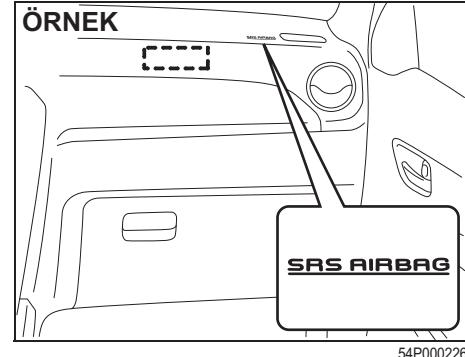
SÜRÜŞ ÖNCESİ

Dolayısıyla, hava yastığı emniyet kemelerinin yerini tutmaz. Korunmanızı maksimize etmek için, daima emniyet kemelerinizi takınız. Hiçbir sistemin kaza anında oluşabilecek olası yaralanmaları önleyebileceğinden emin olunuz.

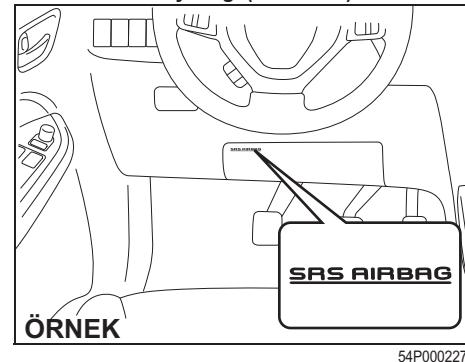
Sürücü ön hava yastığı



Ön yolcu ön hava yastığı



Sürücü diz hava yastığı (mevcutsa)



Sürücü ön hava yastığı direksiyon simidinin göbeği arkasına yerleştirilmiştir ve ön yolcu ön hava yastığı yolcu tarafı göğüs panelinin arkasına yerleştirilmiştir.

Sürücü diz hava yastığı, ön göğüs panelinde, direksiyon simidinin altında yer alır. "SRS AIRBAG" kelimeleri hava yastıklarının yerini göstermek üzere hava yastığı kapaklarında yazılıdır.



58MS030

⚠️ UYARI

(Ön yolcu hava yastığı devreden çıkışma sistemi olmayan araç)
Ön yolcu koltuğuna arkaya bakan çocuk emniyeti takmayınız. Yolcu ön hava yastığı şíserse arkaya bakan çocuk emniyetindeki çocuk ölebilir ya da ciddi şekilde yaralanabilir. Arkaya bakan çocuk emniyetinin arkası açılan hava yastığına çok yakın olacaktır.

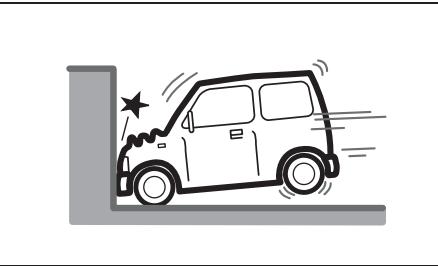
SÜRÜŞ ÖNCESİ

UYARI

(Ön yolcu hava yastığı devreden çıkışma sistemi olan araç)
Çocuk emniyeti sistemini ön koltukta kullanırken ön yolcu hava yastığı sisteminin devre dışı bırakılması gereklidir; aksi halde ön yolcu hava yastığının açılması çocuğun ölümü veya ciddi anlamda yaralanması ile sonuçlanır.

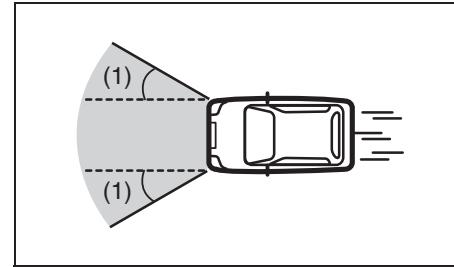
Çocuğunuzun korunmasıyla ilgili detaylar için "Emniyet kemeri ve çocuk emniyet sistemi" bölümünü bakınız.

Ön hava yastıklarının açılma koşulları



80J097

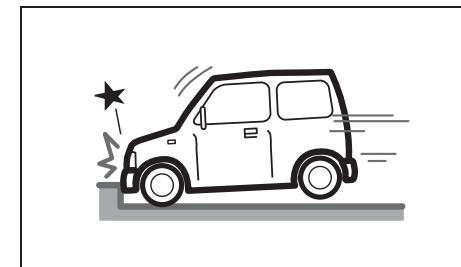
- Yaklaşık 25 km/sa (15 m/sa) üzerinde hareket etmeyen ya da deformasyon olmayan sabit duvarla önden çarpması.



80J098E

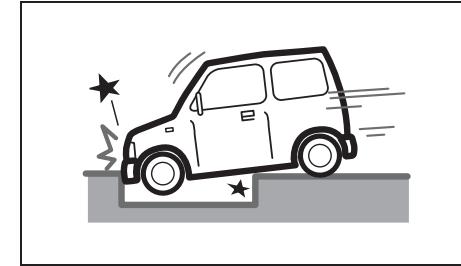
- Önden yaklaşık 30 derece (1) veya daha az açıyla yukarıdaki gibi çarpma

Ön hava yastıklarının açılabileceği koşullar
Aracınızın alt kısmından güçlü bir darbe alındığında ön hava yastıkları birçok durumda açılacaktır.



80J099

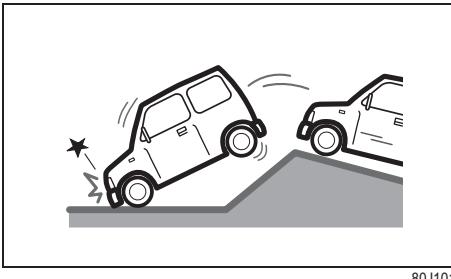
- Kaldırırmaya veya orta şeride çıkış



80J100E

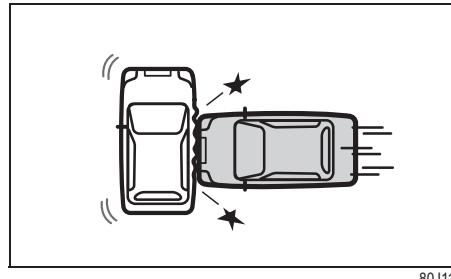
- Derin bir çukur veya hendeğe düşme

SÜRÜŞ ÖNCESİ



80J101

- Zor bir biçimde durma veya düşme



80J119

- Yandan çarpma

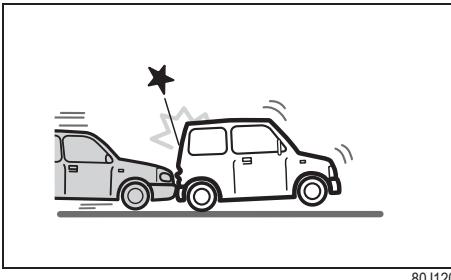
Ön hava yastıkları açılmayabilir

Çarpışma cismi hareket ettiğinden, araç gövdesi deform olduğundan ya da çarpışma açısı önden yaklaşık 30 derece üzerinde olduğundan darbe emildiğinde ön hava yastıkları açılmayabilir.



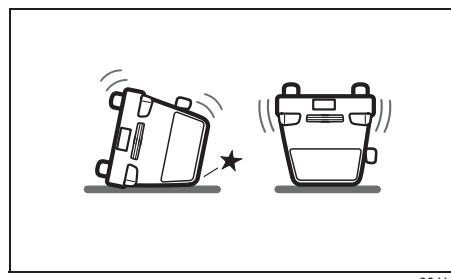
80J102

- Duran bir araca yaklaşık 50 km/sa (30 m/sa) veya daha düşük hızda önden çarpma



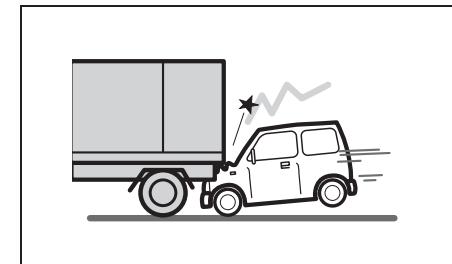
80J120

- Arkadan çarpma



80J110

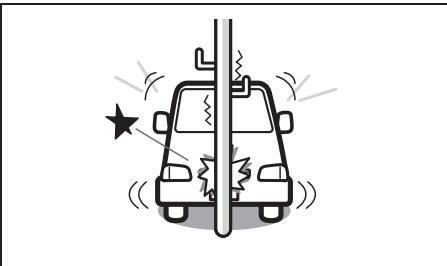
- Aracın devrilmesi



80J103

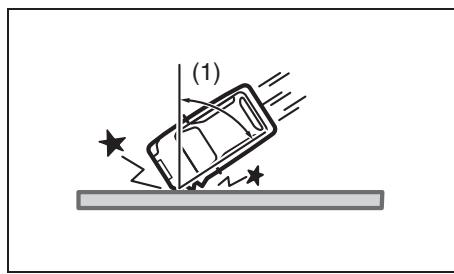
- Aracınızın önünün dorse, vs altına girdiği çarpışma

SÜRÜŞ ÖNCESİ



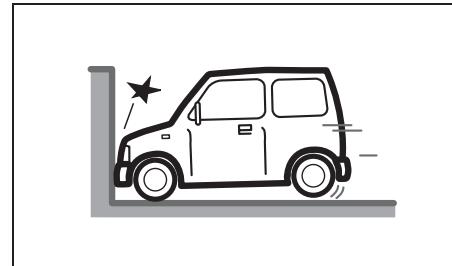
80J104

- Elektrik direği veya kerestelik ağaçlara çarpma



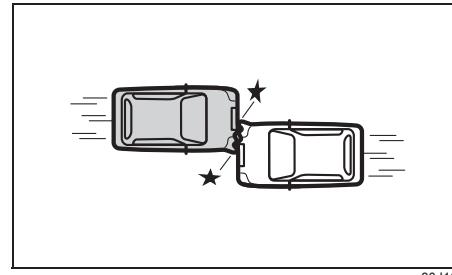
80J105E

- Önden yaklaşık 30 derece (1) üzerinde açıyla sabit duvar veya korkuluğa çarpma



80J106

- Yaklaşık 25 km/sa (15 m/sa) altında hareket etmeyen ya da deform olmayan sabit duvarla önden çarpma.

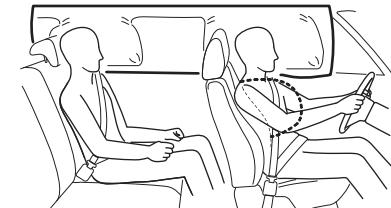


80J107

- Çarpışma açısı ve araç açısı arasında eksenel kaçılık (eksenel kaçık çarpışma)

Yan hava yastıkları ve yan perde hava yastıkları (varsayı) varsayı)

ÖRNEK



68KM090

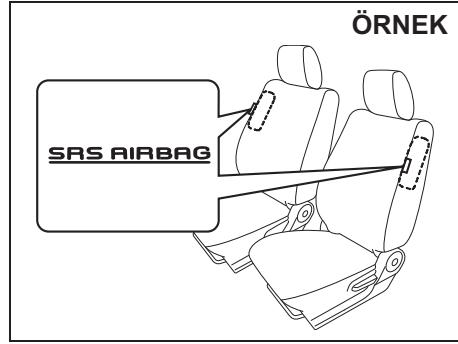
Yan hava yastıkları ve yan perde hava yastıkları kontak anahtarı "AÇIK" konumundayken veya ateşleme modu "AÇIK"ken ciddi yandan çarplamalarda açılacak şekilde tasarlanmıştır.

Yan hava yastıkları ve yan perde hava yastıkları hiçbir koruma sağladıklarından, önden veya arkadan çarpmalar, öneşiz yandan çarpmalar veya yuvarlanması gibi kazalarda şiesecek şekilde tasarlanmamışlardır. Sadece arabanın çarplanan tarafındaki yan hava yastığı ve yan perde hava yastığı işer. Ancak ön açılı çarpmada yan hava yastıkları ve yan perde hava yastıkları şisebilir. Hava yastığı kaza anında bir kez açılmasından dolayı, emniyet kemeri araç takileri kaza esnasında daha fazla yalpalanmalarından korumak üzere gereklidir.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

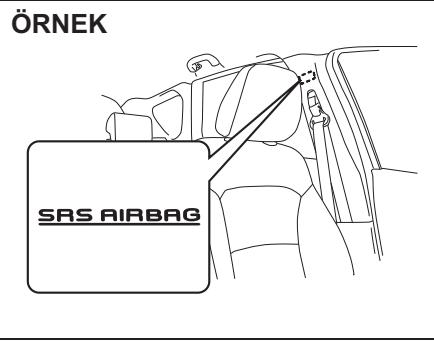
Dolayısıyla, hava yastığı emniyet kemelerinin yerini tutmaz. Korunmanızı maksimize etmek için, daima emniyet kemelerinizi takınız. Hiçbir sistemin kaza anında oluşabilecek olası yaralanmaları önleyebileceğinden emin olunuz.

Yan hava yastıkları (mevcutsa)



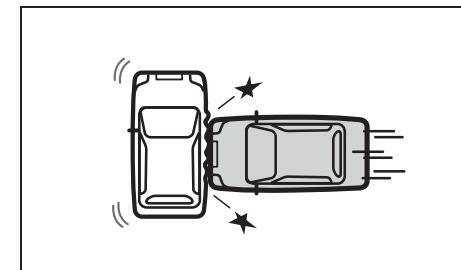
Yan hava yastıkları ön koltuk arkalarında kapılara yakın yerde yerleştirilmiştir. "SRS AIRBAG" etiketleri yan perde hava yastıklarının yerini göstermek üzere koltuk arkalıklarına yapıştırılmıştır.

Yan perde hava yastıkları (mevcutsa)



Yan perde hava yastıkları tavan döşemesine yerleştirilmiştir. "SRS AIRBAG" kelimeleri yan perde hava yastıklarının yerini göstermek üzere direğe yazılıdır.

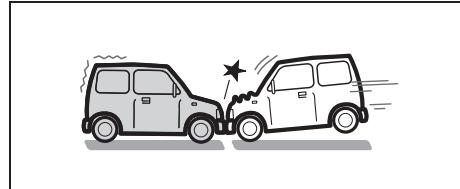
Yan hava yastıkları ve yan perde hava yastıklarının açılma koşulları (şişme)



- Yaklaşık 25 km/sa (15 m/sa) üzerinde aracınıza denk bir araçlar yandan çarpışmalar veya yan- dan daha büyük çarpışmalar

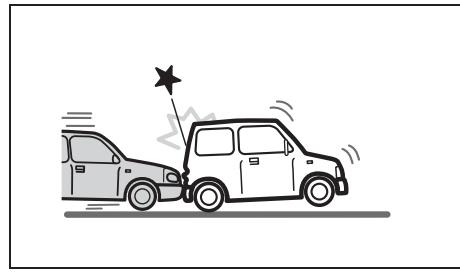
SÜRÜŞ ÖNCESİ

Yan hava yastıkları ve yan perde hava yastıkları güçlü darbede açılabilir.



80J102

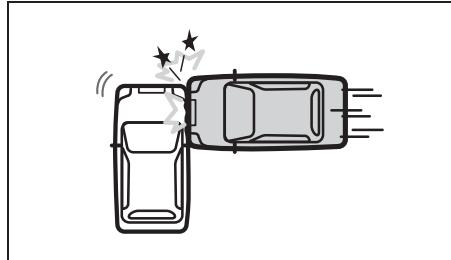
- Önden çarpması



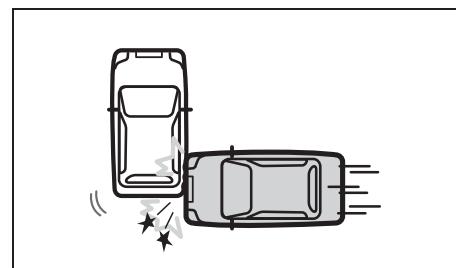
80J120

- Arkadan çarpması

Yan hava yastıkları ve yan perde hava yastıkları şırmayabilir



80J121

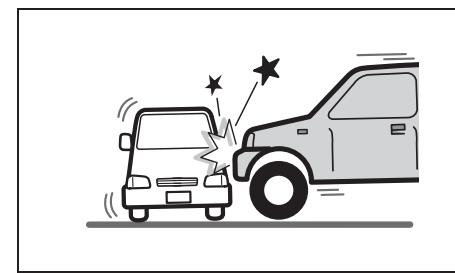


80J122

- Yandan yolcu bölmesi dışında bir araç gövdesine çarpması



80J123



80J124

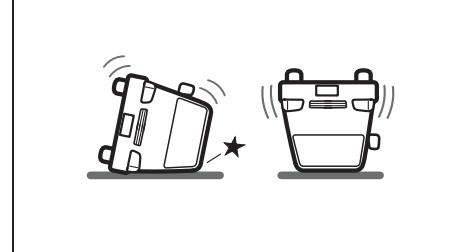
- Yandan yüksek bir araca çarpması

SÜRÜŞ ÖNCESİ



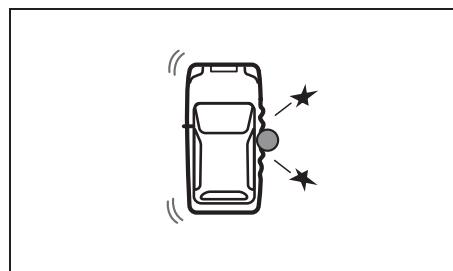
80J125

- Yandan motosiklet veya bisiklete çarpması



80J110

- Aracın devrilmesi



80J126

- Elektrik direğii veya kerestelik ağaçlara çarpması

Sistemin çalışması

Önden çarpışmada çarpışma sensörleri hızlı yavaşlamayı tespit ederler ve kumanda yavaşlamanın ciddi bir önden çarpışma olduğuna karar verirse patlatıcıları tetikleycektir. Aracınız yan hava yastıkları ve yan perde hava yastıklarıyla donanımlı ise çarpışma sensörleri yandan çarpışmayı tespit eder ve kumanda yandan çarpışmanın yeterince ciddi olduğuna karar verirse yan hava yastığı ve yan perde hava yastığı şıstırıcılarını tetikler. Patlatıcıları ilgili nitrojen ve argon gazlı hava yastıklarını şıstırırlar. Şıstırılan hava yastıkları başınız (sadece ön hava yastıkları ve yan perde hava yastıkları) ve bedeninizin üst kısmı için minder vazifesi görürler. Hava yastığı devreye alındığını anlayamayacağınız kadar hızlı şıstır ve iner. Hava yastığı görüşünüzü engellemez ya da araçtan çıkışınızı zorlaştırmaz.

Hava yastıkları ciddi ya a ölümcül yaralanma şansını azaltmak için hızlı ve kuvvetli şıstmelidirler.

Ancak hızlı şişmenin kaçınılmaz bir sonucu hava yastığının yüz gibi ön hava yastığına degen açık cilt bölgelerini tahrîş etmesidir. Ayrıca şıstığında bir gürültü oluşur ve bir miktar toz ve duman çıkar. Bu durumlar zararlı değildir ve araçta yanın olduğunu göstermez. Ancak yine de hava yastığı parçalarının bazılarının şıstıkten sonra bir süre sıcak olacağını unutmayın.

Emniyet kemeri hava yastığı şıstığında maksimum koruma için sizi doğru pozisyonda tutmaya yardımcı olur. Henüz aracın kontrolüne sahip iken kol tuğlu mümkün olduğu kadar arkaya ayarlayın. Arkanızda tam yaslanın; dik oturun; direksiyon simidi ya da göğüs paneline doğru eğilmeyin. Ön yolcular kapıya doğru yaslanmamalı ya da kapıya yaslanarak uyumamalı. Doğru koltuk ve emniyet kemeri ayarları hakkında daha fazla bilgi için "Koltuk ayarı" ve bu bölümdeki "Emniyet kemeleri ve çocuk emniyet sistemleri" bölümlerine bakın.

SÜRÜŞ ÖNCESİ



65D610



54G582

⚠️ UYARI

- Sürücü direksiyon simidi üzerine eğilmemeli. Ön yolcu bedenini göğüs paneline yaslamamalı aksi halde göğüs paneline fazla yakınlaşmış olur. Yan hava yastıkları ve yan perde hava yastıklı araçlarda yolcular kapiya yaslanmamalı ya da yaslanarak uyumamalıdır. Böyle durumlarda pozisyonu doğru olmayan yolcu patlayan hava yastığına çok yakın olur ve ciddi şekilde yaralanabilir.
- Direksiyon simidi ya da göğüs paneline herhangi bir şey yapıştırmaًın ya da üzerine herhangi bir şey koymayın. Hava yastığı ile sürücü ve ön yolcu arasına bir şey koymayın. Bu nesneler hava yastığının çalışmasına engel olur ve çarpışma durumunda hava yastığı bunları fırlatabilir. Bu durumların her ikisinde ciddi yaralanma oluşur.
- Yan hava yastıkları olan araçlarda ön koltuklara koltuk kılıfı geçirmeyin çünkü kılıflar yastığın şısmesini engeller. Çarpışma esnasında bardak tutucular hava yastığı tarafından fırlatılacağından kapı üzerinde bardak tutucu koymayın. Bu durumların her ikisinde ciddi yaralanma oluşur.

(Devam Ediyor)

⚠️ UYARI

- (Devam Ediyor)
- Öngöğuste, direksiyonun altını boyamayın, etiket yapıştırmaًın ya da aksesuar gibi maddeler takmayın. Bu uyaruya dikkat edilmemesi çarpışma olması durumunda sürücü diz hava yastığının normal şısmesini önleyebilir.

Aracınız çarpışma esnasında orta seviyede hasar görse de ön, yan ya da yan perde hava yastıklarını şısmeleri için tetiklemeye yetecek kadar ciddi olmayabilir. Aracınız herhangi bir ön veya yan hasara uğrasa düzgün çalıştığından emin olmak için yetkili bir SUZUKI yetkili servisine hava yastığı sistemini inceletirin.

Aracınız hava yastıkları çarpışmada açılmışlarsa hava yastığı sistemi hakkındaki bilgiyi kaydeden arıza teşhis modülü ile donanımlıdır. Modül sistemin genel durumu ve hangi sensörlerin açılmayı devreye aldığı konusundaki bilgileri kaydeder.

Hava yastığı sisteminin bakımı

Hava yastığı şíserse hava yastıkları ve ilgili parçalarını en kısa zamanda SUZUKI yetkili servisine değiştiriniz.

Aracınız daha önce derin sudan geçmiş ve sürücü tarafından taban batmışsa, hava yastığı kuman dası hasar görmüştür. Bu olursa olabildiğince kısa sürede SUZUKI yetkili servisinden hava yastığı sistemini kontrol etmesini isteyin.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

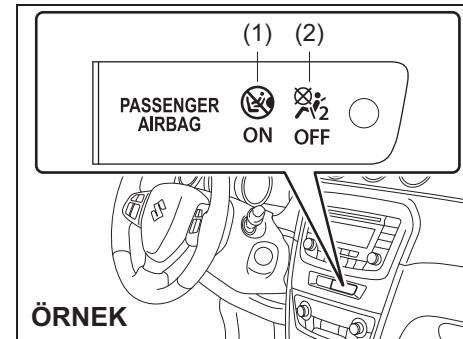
Bir hava yastığının bakımını yapmak ya da değiştirmek için özel işlemler gereklidir. Bu nedenle hava yastıklarınızın bakımı ve değiştirilmesi işlemleri sadece yetkili SUZUKI servisine yapılmalıdır. SUZUKI'nizin bakımını yapana hava yastığı olduğunu hatırlatın.

Hava yastığı sistem bileşenleri veya kablo demeti ya da çevresindeki parçaların bakımı sadece yetkili bir SUZUKI servisi tarafından yapılmalıdır. Yanlış servis hava yastığının beklenmedik zamanlarda açılması ile sonuçlanabilir ya da hava yastığını çalışamaz hale getirebilir. Bu durumlardan herhangi biri ciddi bir yaralanmaya neden olabilir.

SUZUKI aracınız üzerinde elektrik donanımı ile ilgili bakım yapmadan önce, hava yastığı sisteminin hasar görmesini ya da istenmeyen bir şekilde açılmasını önlemek için akünün bağlantısının kesildiğinde ve kontak anahtarının en az 90 saniye süreyle "KİLİT" pozisyonunda kaldığını kontrol edin. Hava yastığı sistem parçaları ya da kablolarına dokunmayın. Teller sarı bant ya da sarı borularla kaplanmışlardır ve bağlanıllar kolay anlaşılması için sarı renklerdir.

Hava yastığı açılmamış aracı hurdaya ayırmak tehlikelidir. Hurdaya ayırma konusunda yetkili servis, kaportaçı ya da hurda alanı yetkilisi ile görüşün.

Ön yolcu hava yastığı devreden çıkışma sistemi (varsa)



54P000228

Ön yolcu ön hava yastığı, ön yolcu koltuğuna bir çocuk emniyet sistemi yerleştirilecekse devre dışı bırakılmalıdır.

Kontak modunu "AÇIK" konumuna almak için kontak anahtarı "AÇIK" konumuna çevrildiğinde ya da motor anahtarına basıldığında "YOLCU HAVA YASTIĞI AÇIK" göstergesi (1) veya "YOLCU HAVA YASTIĞI KAPALI" göstergesi (2), ön yolcu hava yastığının devrede ya da devre dışı olduğunu gösterir.

Ön yolcu hava yastığı devredeyken "YOLCU HAVA YASTIĞI AÇIK" (1) ve "YOLCU HAVA YASTIĞI KAPALI" göstergesi (2) birkaç saniye süreyle yanar ve sonra söner.

Bundan sonra yaklaşık 1 dakika için sadece "YOLCU HAVA YASTIĞI AÇIK" göstergesi (1) yanar ve sonra söner.

Ön yolcu hava yastığı devre dışıken "YOLCU HAVA YASTIĞI AÇIK" (1) ve "YOLCU HAVA YASTIĞI KAPALI" göstergesi (2) birkaç saniye süreyle yanar ve sonra söner.

Bundan sonra sadece "YOLCU HAVA YASTIĞI KAPALI" göstergesi (2) yanar.

Ön yolcu hava yastığını devrede aldiğinizde veya devreden çıkışınızda motoru çalışmadan önce göstergenin açıldığını kontrol edin.

Yan hava yastıkları, yan perde hava yastıkları ve emniyet kemeri ön gerdircileri hava yastığı devre dışı bırakma sisteme bağlı değildir. Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmış olsa da, yan perde hava yastıkları ve emniyet kemeri ön gerdircileri hala devrededir.

SÜRÜŞ ÖNCESİ



58MS030

⚠️ UYARI

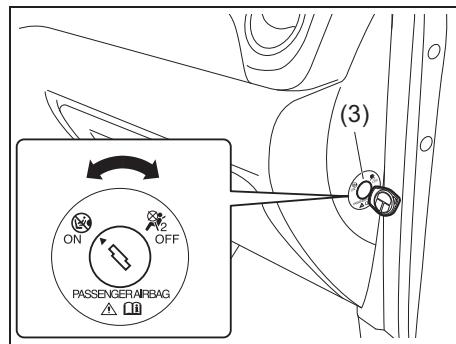
Çocuk emniyeti sistemini ön koltukta kullanırken ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması gereklidir; aksi halde ön yolcu hava yastığının açılması çocuğun ölümü veya ciddi anlamda yaralanması ile sonuçlanır.

⚠️ UYARI

Ön yolcu koltuğuna çocuk emniyet sistemi takılı olmadığından, ön yolcu hava yastığının devreye alınmış olduğundan ve "PASSENGER AIRBAG ON" (YOLCU HAVA YASTIĞI AÇIK" göstergesinin (1) açık olduğunu kontrol edin.

Kaza istatistiklerine göre çocuklar arka koltuklarda doğru şekilde emniyete alındıklarında ön oturma konumlarından emniyette olurlar. Mümkün olduğunda SUZUKİ çocuk emniyeti sistemlerinin arka koltuğa yerleştirilmesini önermektedir.

Hava yastığı devreden çıkışma anahtarı



54P010204

Hava yastığı devre dışı bırakma anahtarı (3) sadece arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemi veya bebek emniyet sistemi ön yolcu koltuğuna takıldığından kullanılmak üzere takılmıştır. Anahtar göstergesi panelinin yolcu tarafı yan yüzünde bulunur.

Ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakmak için, motoru çalıştırmadan önce aşağıdaki talimatları izleyin.

- 1) Kontak anahtarın "KİLİT" konumunda olduğundan veya motor anahtarının "KİLİT" (KAPALI) modda olduğunu kontrol ediniz.
- 2) Anahtarı hava yastığını devreden çıkışma anahtarına (3) yerleştirin ve bastırın ve anahtarı "KAPALI" (hava yastığı kapalı) pozisyonuna döndürün, sonra anahtarı çıkarın.
- 3) Kontak anahtarını "AÇIK" konuma getiriniz veya kontak modunu "AÇIK" konuma getirmek için motor anahtarına basınız. Her iki göstergede birkaç saniye yanar, sonra söner.

Bundan sonra ön yolcu hava yastığının devredışı olduğunu hatırlatmak için sadece YOLCU HAVA YASTIĞI KAPALI" göstergesi (2) yanar.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

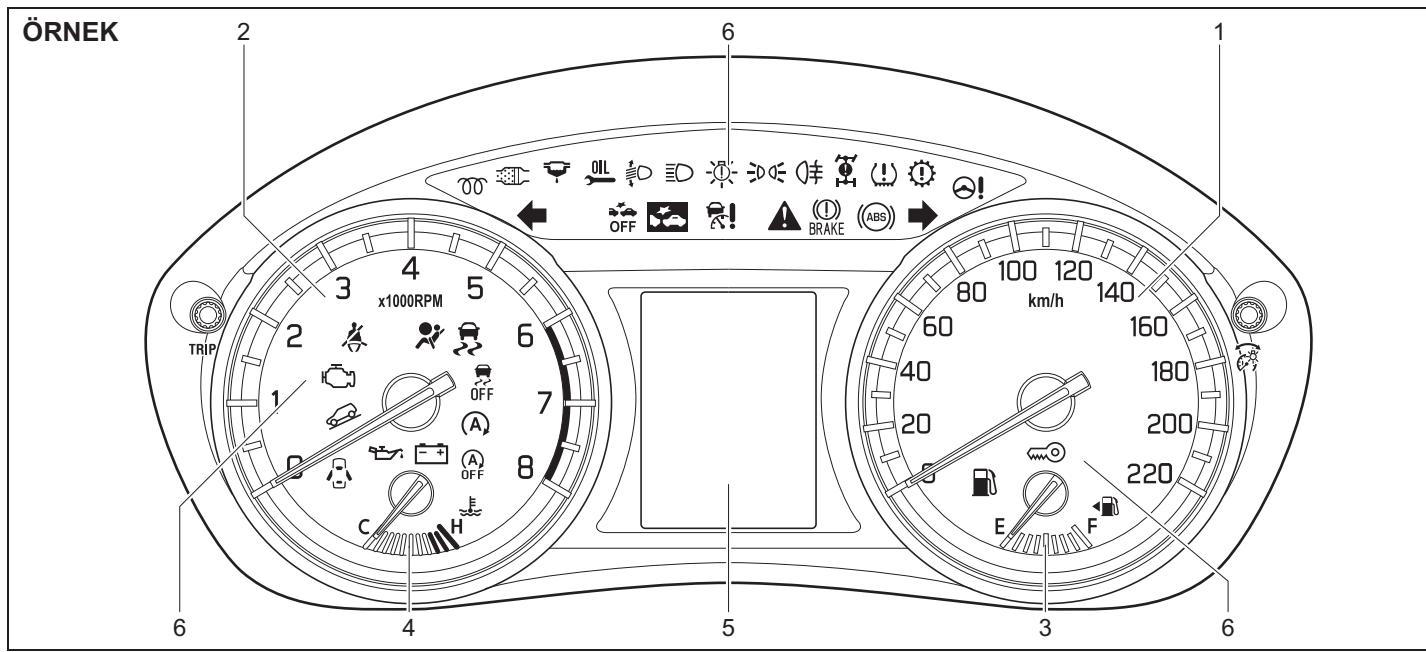
Ön yolcu hava yastığını entkinleştirmek için, motoru çalıştırmadan önce aşağıdaki talimatları izleyin.

- 1) Kontak anahtarın "KİLİT" konumunda olduğundan veya motor anahtarının "KİLİT" (KAPALI) modda olduğunu kontrol ediniz.
- 2) Anahtarı hava yastığını devreden çıkarma anahtarına (3) yerleştirin ve bastırın ve anahtarı "AÇIK" (hava yastığı açık) konumuna çevirin, sonra anahtarı çıkarın.
- 3) Kontak anahtarını "AÇIK" konuma getirin veya kontak modunu "AÇIK" konuma getirmek için motor anahtarına basınız. Her iki gösterge de birkaç saniye yanar, sonra söner.
Bundan sonra ön yolcu hava yastığının devreye girdiğini hatırlatmak için "PASSENGER AIRBAG ON" (YOLCU HAVA YASTığı AÇIK) göstergesi (1) yaklaşık 1 dakika yanar ve sonra söner.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

Gösterge paneli

1. Hız göstergesi
 2. Takometre
 3. Yakıt göstergesi
 4. Sıcaklık göstergesi
 5. Bilgi ekranı
 6. Uyarı ve gösterge lambaları



54P120201

SÜRÜŞ ÖNCESİ

Hız göstergesi

Hız göstergesi araç hızını gösterir.

NOT:

GCC ülkelerin modelleri için araç hızı yaklaşık 120 km/sa'ı aşlığında sesli uyarıcı çalışacaktır. Bu sesli uyarı bir araç arızası olduğunu belirtmez. Yaklaşık 118 km/sa'e kadar yavaşlarsanız sesli uyarıcı duracaktır.

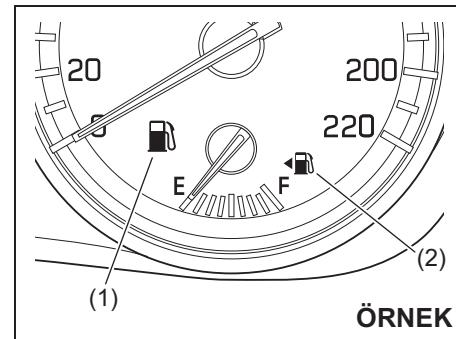
Takometre

Takometre dakika başına düşen motor hızı devrini gösterir.

İKAZ

Motor devri asla kırmızı alandayken aracı sürmeyeiniz aksi halde ciddi motor hasarı ile sonuçlanabilir.
Vites küçültürken bile motor devrini kırmızı alanın altında tutun.
Bkz. "ARACINIZI ÇALIŞTIRMA" bölümündeki "Maksimum izin verilen hızlarda vites küçültme".

Yakıt göstergesi



54P120202

Kontak anahtarı "AÇIK" konumda olduğunda veya ateşleme modu "AÇIK" konumda olduğunda, bu gösterge yakıt deposundaki yaklaşık benzin miktarını verir. "F" dolu ve "E" boş demektir.

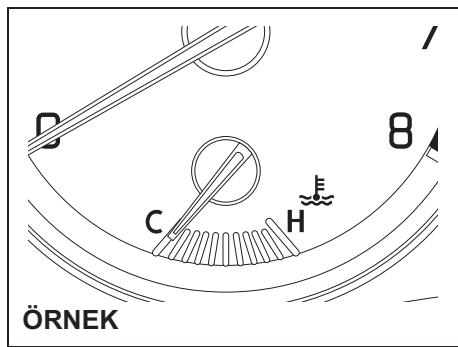
Gösterge, yakıt göstergesindeki düşük ("E" yakını) yaklaşırsa depoyu olabildiğince kısa sürede tekrar doldurun.

NOT:

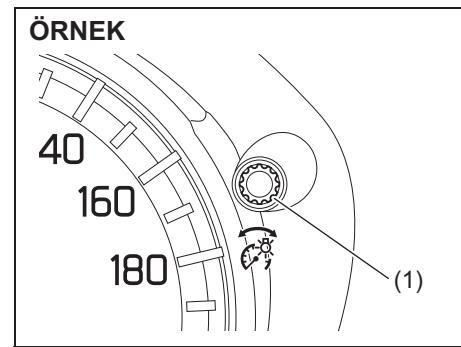
Gösterge yol koşulları (örneğin eğim ya da rampa) ve sürüs koşullarına göre depoda hareket eden yakıtla göre biraz hareket eder.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

Sıcaklık göstergesi



Parlaklık kontrolü



Kontak anahtarı "AÇIK" konumda veya kontak modu "AÇIK" iken, bu göstergede motor soğutma suyu sıcaklığını gösterir. Normal sürüş koşulları altında göstergede "H" ve "C" arasındaki normal, kabul edilebilir sıcaklık aralığında kalmalıdır. Göstergede "H"ye yaklaşrsa aşırı ısınma gösterilir. "ACİL SERVİS" bölümünde "Motor arızası: Aşırı ısınma" talimatlarına uyın.

İKAZ

Motor aşırı ısınması sinyal verdiğiinde aracı sürmeye devam etmek ciddi motor hasarlarına neden olabilir.

Göstergede paneli lambalarının parlaklığını azaltmak için göstergede seçici düğmesini (1) saatin aksi yönünde çevirin.

UYARI

Sürüş esnasında göstergede paneli lambalarının parlaklığını ayarlamayın. Aksi takdirde aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

NOT:

- Parlaklık kontrolünü devreye alırken birkaç saniye içerisinde dğmeye çevirmezseniz parlaklık kontrol göstergesi otomatik olarak iptal edilecektir.
- Aküyü tekrar bağladığınızda göstergede paneli lambalarının parlaklığını tekrar ayarlanacaktır. Parlaklılığı tercihinize göre tekrar ayarlayın.

NOT:

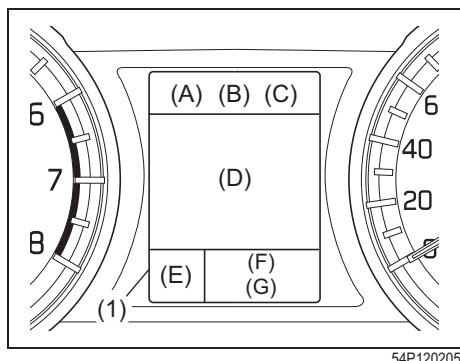
Konum lambaları veya farlar açıkken maksimum parlaklık seviyesini seçerseniz aşağıdaki işlevler iptal edilecektir.

- Göstergede paneli lambalarının parlaklığını otomatik olarak kısan işlev
- Maksimum parlaklık seviyesi dışında parlaklık kontrolüyle çalışan işlev

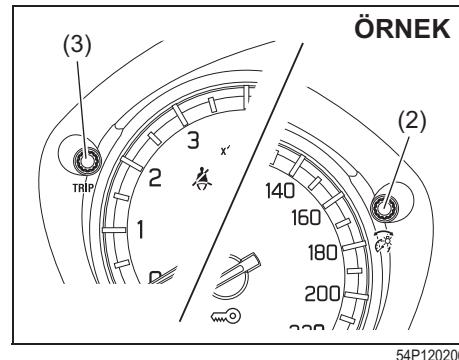
SÜRÜŞ ÖNCESİ

Bilgi ekranı

Bilgi ekranı, kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde veya ateşleme modu "AÇILDIĞINDA" görünür.



(1) Bilgi ekranı



(2) Gösterge seçme düğmesi
(3) Günlük kilometre göstergesi seçme düğmesi

Bilgi ekranı aşağıdaki bilgileri gösterir.

Ecran (A)

Saat

(B) Ekrani

Sürüş modu (4x4 modeller için)

Ecran (C)

Termometre

Ecran (D)

Uyarı ve gösterge mesajları /
Yakit tüketimi / Sürüş aralığı /
Ortalama hız /
Yağ ömrü (dizel motor modelleri için)

Ecran (E)

Vites seçme konumu (otomatik transaks veya TCSS modelleri için) / Vites konumu (otomatik transaks veya TCSS modelleri) / Vites değiştirme göstergesi

(F) Göstergesi

Günlük kilometre sayacı

(G) Göstergesi

Kilometre Göstergesi



54P000256

Kontak anahtarı "AÇIK" konumuna çevrildiğinde veya ateşleme modunu "AÇIK" konumuna değiştirmek için motor müşirine basıldığında yukarıdaki şekilde gösterilen mesaj birkaç saniye süreyle ekranda belirecektir.

Kontak anahtarı "ACC" veya "LOCK" (KİLİTLİ) konumundayken veya ateşleme modu "ACC" veya "LOCK (OFF) (KİLIT (KAPALI))" modundayken bazı uyarı ve gösterge mesajları ekranda belirebilir.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

Saat

(A) göstergesi saatı gösterir.

Saati ayarlamak için bu bölümdeki "Ayar modu" talimatlarını izleyin.

Sürüş modu (4x4 modeller için)

(B) göstergesi sürüş modunu gösterir.

Dört modlu 4 tekerlekten çekiş sisteminin kullanımına dair detaylar için "ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI" bölümündeki "Dört modlu dört tekerlekten çekiş sistemi (varsayı)"ya bakınız.

Termometre

(C) göstergesi termometreyi gösterir.

Termometre dış sıcaklığı gösterir.



54P000257

Dış sıcaklık donma derecesine yaklaştığında yukarıdaki şekilde gösterilen mesaj ekranda belirecektir.

NOT:

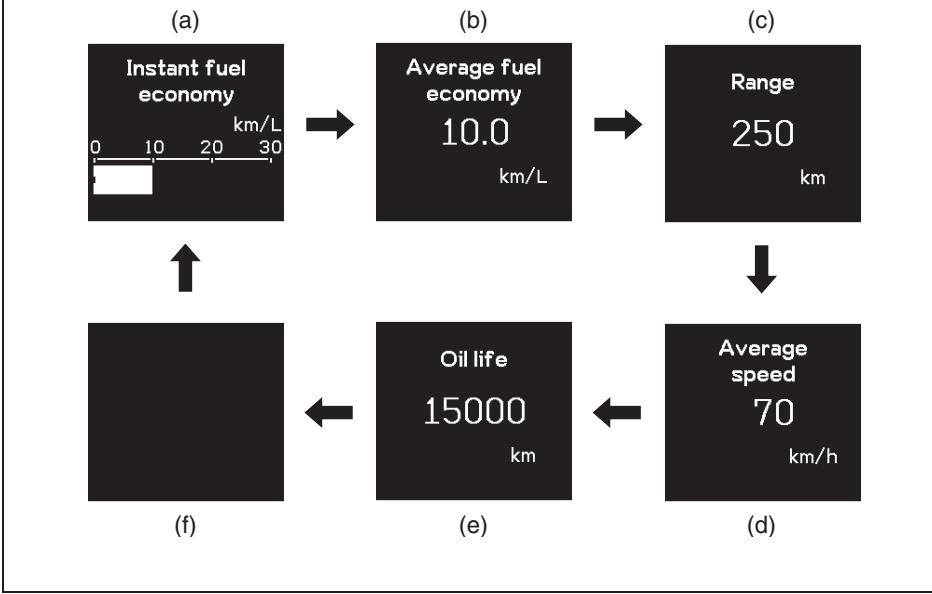
Dış sıcaklık göstergesi, düşük hızda sürüş sırasında ya da durulduğunda mevcut dış sıcaklık değildir.

Yakıt tüketimi / Sürüş aralığı / Ortalama hız / Yağ ömrü (dizel motorlu modeller için)

(D) ekranında uyarı veya gösterge mesajı olmadığındada ekranda gözükmesi için aşağıdaki göstergelerden birini seçebilirsiniz: anlık yakıt tüketimi, ortalama yakıt tüketimi, sürüş aralığı, ortalama hız, yağ ömrü ya da gösterge yok.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

ÖRNEK



Göstergede görüntülenecek unsuru ayarlamak için gösterge seçici düğmesine (2) hızla basın.

NOT:

Ekranda gösterilen yakıt tüketimi, sürüs aralığı ve ortalama hızı değeri aşağıdaki koşullardan etkilenir.

- yol şartları
- çevredeki trafik durumu
- sürüs şartları
- araç durumu
- ariza gösterge lambasının yanması ya da yanıp sönmesine neden olan ariza

- (a) Anlık yakıt tüketimi
(b) Ortalama yakıt tüketimi
(c) Sürüş mesafesi
(d) Ortalama hız
(e) Yağ ömrü (dizel motor modelleri için)
(f) Gösterge yok

61MM0A228

SÜRÜŞ ÖNCESİ

Anlık yakıt tüketimi

Ekran sadece araç hareket halindeyken anlık yakıt tüketimini çubuk grafik ile gösterir.

NOT:

- Ecran çubuk grafiği araç hareket halinde olmadıkça göstermez.
- Aracın özelliklerine bağlı olarak, başlangıçtaki yakıt tüketimi birimleri $L/100km$, km/L veya MPG olarak görüntülenir.
- $L/100km$ veya km/L ayarı için anlık yakıt tüketiminde gösterilen maksimum değer 30'dur. Gerçek yakıt tüketimi daha yüksek olsa da, ekranда 30'un üzerinde bir değer gösterilmez.
- MPG ayarı için anlık yakıt tüketiminde gösterilen maksimum değer 80'dur. Gerçek yakıt tüketimi daha yüksek olsa da, ekranada 80'un üzerinde bir değer gösterilmez.
- Yakıt tüketimi sürüs koşullarından büyük oranda etkileniyorsa, ekranда gösterim gecikebilir.
- Ekranda yaklaşık değerler gösterilir. Gösterilen değerler gerçek değerlerle aynı olmayıabilir.

Ortalama yakıt tüketimi

Aracınızı son kullandığınızda ortalama yakıt tüketimini seçmişseniz, kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna alındığında veya kontak modunu "ON" (AÇIK) konumuna getirmek için motor anahtarına basıldığında, önceki sürüsden edinilen son ortalama yakıt tüketimi değerini gösterir. Ortalama yakıt tüketimi değerini sıfırlamadıkça ekran önceki sürüs sırasında ortalama yakıt tüketimine dayalı olarak ortalama yakıt tüketimi değerini gösterir.

NOT:

Eksi (-) kutbu aküye tekrar bağlılığınızda ortalama yakıt tüketimi değerini bir süre sürüşten sonra gösterilecektir.

Ortalama yakıt tüketimi değerinin aşağıdaki üç yöntemden biriyle ne zaman sıfırlanacağını seçebilirsiniz;

- Yakıt doldurma sonrası sıfırlama: ortalama yakıt tüketimi değeri yakıt doldurduktan sonra otomatik olarak sıfırlanacaktır.
- Günlük kilometre sayacıyla sıfırlama: Ortalama yakıt tüketimi değeri günlük kilometre sayacı A otomatik olarak sıfırlanacaktır.
- Manuel sıfırlama: ortalama yakıt tüketim değeri, göstergede ortalama yakıt tüketimini gösterdiğinde göstergede seçici düğmesine (2) basarak ve basılı tutarak sıfırlanacaktır.

Ortalama yakıt tüketimi değerinin sıfırlandığı zamanı değiştirmek için bu bölümdeki "Ayar modu"na bakın.

NOT:

"Reset after refuel" (yakıt doldurduktan sonra sıfırla)'yı seçtiğinizde sadece az miktarda yakıt ekleyebilirsiniz, ortalama yakıt tüketimi değeri sıfırlanamayabilir.

Sürüş mesafesi

Aracı son sürüşünüzde sürüs mesafesini seçmişseniz, göstergede birkaç saniye süreyle "—" ifadesini, sonra kontak anahtarı "AÇIK" konumuna getirildiğinde veya ateşleme modunu "AÇIK" konumuna getirmek için motor anahtarına basıldığında mevcut sürüs mesafesini gösterir.

Göstergedeki sürüs alanı, yakıt göstergesi "E" bazlı mevcut sürüs koşullarını gösterene dek gidebileceğiniz yaklaşık mesafedir.

Düşük yakıt uyarı lambası yandığında "—" ekranı belirecektir.

Düşük yakıt uyarı lambası yanarsa yakıt deposunu, göstergedeki sürüs alanı değerinden bağımsız olarak hemen doldurunuz.

Yakıt doldurmadan sonraki sürüs alanı son sürüs durumuna dayalı olarak hesaplandırdan değer, her yakıt dolduruşunuzda farklı olacaktır.

NOT:

- Kontak anahtarı "ON" konumundayken veya ateşleme modu "ON" konumundayken tekrar yakıt doldurursanız sürüs aralığı doğru değeri göstermeyebilir.
- Eksi (-) kutbu aküye tekrar bağlılığınızda sürüs alanı değeri bir süre sürüşten sonra gösterilecektir.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

Ortalama Hız

Aracınızı son kullandığınızda ortalama hızı seçmemişseniz, kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna alındığında veya ateşleme modunu "ON" (AÇIK) konumuna getirmek için motor anahtarına basıldığında, önceki sürüsten edinilen son ortalama hız değerini gösterir. Ortalama hız değerini sıfırlamazsanız, gösterge, bir önceki sürüş sırasındaki ortalama hızın dahil olduğu ortalama hız değerini gösterir.

Ortalama hız değerini sıfırlamak için, gösterge ortalama hızı gösterirken gösterge seçici düğmesini (2) yaklaşık 2 saniye basılı tutun. Ekran "---"i gösterir ve sonra kısa bir sürelik sürüştürmen sonra yeni ortalama hızı gösterir.

NOT:

Eksi (-) kutbu aküye tekrar bağladığınızda ortalama hız değeri bir süre süredükten sonra gösterilecektir.

Yağ ömrü (dizel motor modelleri için)

Ekran, sonraki motor yağı ve yağ filtresi değişikliği için hesaplanan zamanlamaya kadar kalan mesafeyi gösterir. Kalan mesafe 0 km olduğunda gösterge panelindeki yağ değiştirme talebi ışığı, motor yağı ve yağ filtresini hemen değiştirmeniz gerektiği konusunda uyarmak için de yanıp söner.

Aracı son sürüşünüzde yağ ömrünü seçtinizse ekran birkaç saniye süreyle "--"i gösterir ve sonra kontak anahtarı "AÇIK" konumuna çevrildiğinde veya kontak modunu "AÇIK" konumuna almak için motor anahtarına basıldığında sonraki motor yağı değişikliğine kadar kalan mevcut mesafeyi gösterir.

Motor yağı ve yağ filtresinin her değiştirilişinde yağ ömrü görüntüleme, sonraki yağ ve yağ filtresi değiştirme zamanlamasını uygun şekilde görüntülemek için sıfırlanmalıdır. Göstergeyi sıfırlamak için SUZUKI yetkili satıcınızla görüşün.

Yağ ömrü görüntüleme sıfırlandığında yağ ömrü görüntüleme 30000 km'yi gösterir. Yağ değiştirme talep lambası yanıp sönmüşse kapanacaktır.

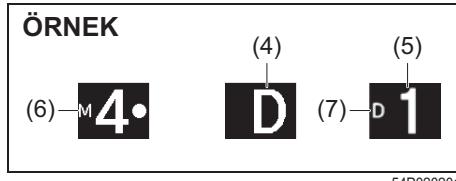
İKAZ

Yağ ömrü görüntüleme göstergesi kalan mesafesi 0 km'ye yaklaşlığında motor yağı ve yağ filtresini hemen değiştirin. Motoru 0 km yağ ömrü görüntüleme değerinde çalışmaya devam ederseniz ciddi motor hasarına yol açabilir.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

Vites kolu konumu / Vites konumu/ Vites değiştirme göstergesi

(E) göstergesi aşağıdaki göstergelerden bazılarını gösterir.



54P020201

- (4) Vites kolu konumu
- (5) Vites konumu
- (6) Manuel mod göstergesi
- (7) Sürüş modu göstergesi

Vites seçme konumu (otomatik transaks veya TCSS modelleri için) / Vites konumu (otomatik transaks veya TCSS modelleri)

Ekran, transaks vites kolu konumunu (4) veya vites konumunu (5) gösterir.

- Otomatik transaks modelleri için;
 - Manuel mod kullanılmadığında ekran vites seçme kolu konumunu gösterir.
 - Manuel mod kullanırken ekran mevcut vites konumunu gösterir.

- TCSS modelleri için;
 - Vites kolu "P", "R" veya "N" konumundayken ekran vites seçme kolu konumunu gösterir.
 - Vites kolu "D" veya "M" konumundayken ekran mevcut vites konumunu gösterir.

NOT:

TCSS modelleri için vites kolu konumu ve bilgi ekranındaki vites seçme kolu / vites konumu göstergesi aynı olmadığındaysa gösterge yanıp sönerek ve dahili sesli uyarıcı duyulacaktır. Detayları için "ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI" bölümündeki "Suzuki (TCSS)'nin İkili Kavrama Sistemi"ne bakınız.

Manuel mod göstergesi (otomatik transaks veya TCSS modelleri için)

Manuel mod kullanırken gösterge manuel mod göstergesini (6) gösterir.

NOT:

TCSS modelleri için manuel mod göstergesi sadece vites kolu "M" konumundayken belirecektir.

Sürüş modu göstergesi (TCSS modelleri için)

Vites kolu "D" konumundayken ekran sürüs modu göstergesini (7) gösterir.

Transaksın kullanılması hakkında daha fazla bilgi için, "ARACINIZI ÇALIŞTIRMA" bölümündeki "Transaksın Kullanılması" kısmına bakınız.

Vites değiştirme göstergesi

"ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI" bölümünde "Vites Değiştirme Göstergesi" kısmına bakınız.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

Günlük kilometre sayacı

Gösterge (F) günlük kilometre sayacını gösterir.

Günlük kilometre göstergesi gidilen kısa yolculuklar veya benzin duraklamaları arasındaki mesafeyi ölçmek üzere kullanılabilmektedir.

Günlük kilometre göstergesi A veya günlük kilometre göstergesi B'yi bağımsız olarak kullanabilirsiniz.

Günlük kilometre sayacını sıfırlamak için, ekranda günlük kilometre sayacı görüntülenirken günlük kilometre sayacı seçme düğmesini (3) yaklaşık 2 saniye basılı tutun.

Kilometre Göstergesi

(G) göstergesi kilometre göstergesini gösterir.

Kilometre göstergesi aracın kat ettiği toplam yol mesafesini kaydeder.

İKAZ

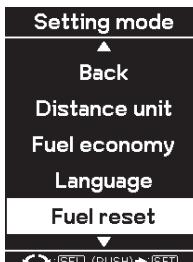
Okunan kilometre göstergesi kayıtlarını saklayınız ve gerekli servisler için bakım programını düzenli kontrol ediniz. Belli parçalarda oluşan fazla yıpranma ya da hasar doğru bakım aralıklarında gerekli bakım yapılmasına kaynaklanır.

Ayar modu

Kontak anahtarı "ON" konumunda veya ateşleme modu "AÇIK" konumunda ve araç sabitken bilgi ekranı ayar moduna, gösterge seçici düğmesini (2) 3 saniyeden fazla basılı tutarak girebilirsiniz.

- Değiştirmek istediğiniz ayarı seçenek için gösterge seçici düğmesini (2) sola veya sağa çevirin.
- Ayarı değiştirmek için gösterge seçici düğmesine (2) basın.
- Ayar modundan çıkmak için "Back"i seçin ve gösterge seçici düğmesine (2) basın.

ÖRNEK



61MM0A161

NOT:
Seçici ayar maddesi çerçeveli olarak gösterilir.

NOT:

• Gösterge (B) ortalama yakıt tüketimi veya ortalama hızı gösterdiğinde ayar moduna girmek için gösterge seçici düğmesini (2) basılı tutarsınız değer aynı anda sıfırlanacaktır. Değeri sıfırlamak istemiyorsanız ekran göstergesini ayarlamak için gösterge seçici düğmesine hızla basın.

• Ekran, ayar modundayken kontak anahtarını çevirirseniz, motor müşşirine basarsanız veya aracı hareket ettirmeye başlarsanız ayar modu otomatik olarak iptal edilecektir.

Mesafe birimi

(Kilometre göstergesi/günlük kilometre göstergesi mesafe birimi ayarı)

Kilometre göstergesi/günlük kilometre göstergesi mesafesinin görüntüleniği birimleri değiştirebilirsiniz.

NOT:

Kilometre göstergesi/günlük kilometre göstergesinin görüntülentiği birimleri değiştirdiğinizde günlük kilometre sayacı otomatik olarak sıfırlanacaktır.

Yakıt tasarrufu

(Yakıt tüketimi birimi ayarı)

Yakıt tüketiminin görüntülentiği birimleri değiştirebilirsiniz.

Dil

Bilgi ekranının dilini değiştirebilirsiniz.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

Yakıt sıfırlama (Ortalama yakıt tüketimi sıfırlama ayarı)

Ortalama yakıt tasarrufu değeri sıfırlandığında değiştirebilirsiniz.

Sıcaklık (Sıcaklık birimi ayarı)

Sıcaklığın görüntülentiği birimleri değiştirebilirsiniz.

NOT:

Sıcaklık görüntüleme birimlerini değiştirdiğinizde otomatik ısıtma ve klima sistemi (mevcutsa) sıcaklık görüntüleme birimleri otomatik olarak değiştirilecektir.

Ayar sensörleri

(Park sensörü ayarı) (varsayı)

Park sensörü normal mod ve römork modu arasında ayarlanabilir.

Saat ayarı (Saatin ayarlanması)

- Saat göstergesini değiştirmek için, saat göstergesi ters renkte belirdiğinde gösterge seçici düğmesini (2) tekrar tekrar sola veya sağa çevirin. Saat gösterimini hızla değiştirmek için, gösterge seçme düğmesini (2) çevirin ve tutun. Saat göstergesini ayarlamak için gösterge vites seçme düğmesine (2) basın ve dakika göstergesi ters renkte belirir.
- Dakika göstergesini değiştirmek için, dakika göstergesi ters renkte belirdiğinde gösterge seçici düğmesini (2) tekrar tekrar sola veya sağa çevirin. Dakika gösterimini hızla değiştirmek için, gösterge seçme düğmesini (2) çevirin ve tutun. Dakika gösterimini ayarlamak için, gösterge seçme düğmesine (2) basın.

Saat göstergesini 12-saat ve 24-saat formatı arasında da ayarlayabilirsiniz.

NOT:

Bilgi ekranındaki saat ayarlandığında gösterge panelindeki saat (varsayı) bilgi ekranındaki saate göre ayarlanır.

(Saat ışığı ayarı) (varsayı)

Gece ışığını açık/kapalı olarak değiştirebilirsiniz.

Kapı kilidi (Kapı kilidi ayarı)

Tüm kapıları açmak (bagaj kapağı dahil) işlem(ler)i bir ya da iki defa olacak şekilde seçebilirsiniz ya da sabit kanca kilit sistemini (varsayı) anahtarı çevirek ya da anahtarsız giriş sistemi vericisi, anahtarsız düğmeye çalışma sistemi uzaktan kumandası ya da talep anahtarını çalıştırarak açabilirsiniz.

Kapı(lar) kilitlendiğinde veya açıldığından sesli uyarı sesini kapatıp açabilirsiniz.

Lambalar

(Lamba ayarı)

(Ayak bölmeli lambası ayarı) (varsayı)

Ayak bölmeli lambaları, kapı çalışma veya aydınlatma kontrolüyle ara kilitli çalışma ve için veya ışiksız konum için programlanabilir.

(Sinyal lambası ayarı)

Sinyal lambası ve göstergesi, hareket ettirdikten sonra sinyal kontrol kolunu hemen geri döndürürseniz bile üç defa yanıp sönseler bile ayarlanabilir.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

Hırsızlığın önlenmesi (Hırsız caydırıcı alarm sistemi ayarı) (varsayı)

Hırsız caydırıcı alarm sistemini devrede konumandan devredişi konuma ve tersine alabilirsiniz. Hırsız caydırıcı alarm sisteminin durumu aşağıdaki şekilde bilgi ekranında gösterilir:

- Mod A: Devredişi durum
- Mod D: Devrede durum

NOT:

Avrupa ülkeleri, Meksika, Arjantin ve Güney Afrika modellerinin hırsız caydırıcı alarm sistemi için "EK" bölümündeki "Avrupa ülkeleri, Meksika, Arjantin ve Güney Afrika için" kısmasına bakınız.

Yağ değiştirme (Yağ ömrü görüntüleme sistemi sıfırlama ayarı) (benzinli motor modeli için mevcutsa)

Yağ ömrü görüntüleme sistemi, motor yağı ve yağ filtresini değiştirdikten sonra sıfırlanmalıdır.

TPMS (Lastik basıncı görüntüleme sistemi ayarı) (varsayı)

- Bilgi ekranında mevcut lastik şişirme basıncını kontrol edebilirsiniz.
- Lastik bilgi etiketinde gösterilen aşağıdaki ilk lastik basıncı değerlerinden birini ayarlayabilirsiniz.
 - Konfor Modu
 - Eko Modu
 - Yük Modu

Detaylar için "ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI" bölümündeki "Lastik basıncı görüntüleme sistemi (TPMS) (varsayı)" bakın.

IS A/C (ENG A-STOP sistemi ayarı) (varsayı)

- Otomatik ışıtma ve klima sistemini (varsayı) kullanırken aşağıdaki motor otomatik durdurma ayarlarından birini seçebilirsiniz.
 - Standart
 - Ekonomi
 - Konfor
- "Ekonomi" seçildiğinde motorun otomatik durma koşulu "Standart'a kıyasla kolaylaşır. Motor otomatik durma koşulu daha sıkılıkla gerçekleşecektir, durma süresi daha uzun olacaktır, bu da yakıt tüketiminin azalmasına yol açacaktır.
- "Konfor" seçildiğinde motorun otomatik durma koşulu "Standart'a kıyasla şiddetlenir. Motor otomatik durma koşulu daha az sıkılıkla gerçekleşecektir, durma süresi daha kısa olacaktır, bu da klimanın kabini havalandırmasını daha rahat bir hale getirecektir.

Varsayılan (başlangıç ayarı)

"EVET" i secer ve gösterge seçici düğmesine (2) basarsanız tüm ayarlar sıfırlanacaktır.

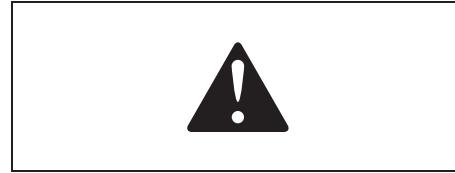
SÜRÜŞ ÖNCESİ

Uyarı ve gösterge mesajları

Ekranda, belli araç sorunlarını bildirmek için uyarı ve gösterge mesajlarını gösterilir.
Sizi uyarmak için ses de duyulabilir.

Ekranda uyarı ve gösterge mesajları belirirse mesajları takip edin.

Ana uyarı gösterge lambası



78K049

Göstergede uyarı ve gösterge mesajları görüntülendiğinde ana uyarı gösterge lambası da yanıp sönebilir.

NOT:

- Mesajın görüntülenmesine neden olan sorun düzeltildiğinde mesaj ortadan kaybolur.
- Mesaj görüntülenirse ve mesajı gerektiren başka sorunlar meydana gelirse her sorunun mesajı 5 saniyede bir değişerek görüntülenecektir.
- Mesaj görüntülenirken gösterge seçici düğmesini (2) yaklaşık 2 saniye basılı tutarsanız mesaj geçici olarak kaybolacaktır. Mesaja neden olan sorun düzeltilemezse mesaj 5 saniye sonra tekrar ortaya çıkacaktır.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

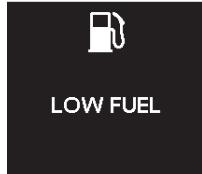
Uyarı ve gösterge mesajları

Tüm modeller

Uyarı ve gösterge mesajı	Ana uyarı gösterge lambası	Ses	Neden ve çözüm
 54P000262	Yanıp söner (sadece araç hareket halindeyken) 	Bip (dahili sesli uyarıcıdan bir defa; sadece araç hareket halindeyken)	Kapı veya bagaj kapağı düzgün kapatılmış. Aracı güvenli bir yerde durdurun ve kapı veya bagaj kapağını düzgün kapatın. (#1)
 61MM0A172	Yanıp söner 	Sürekli bip (dahili sesli uyarıcıdan)	Farlar ve/veya konum lambaları açık bırakılmıştır. Kapatın.

(#1) Mesajın belirmesine neden olan sorun düzeltilememişse bile bu mesaj ortadan kalkmayacaktır.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

Uyarı ve gösterge mesajı	Ana uyarı gösterge lambası	Ses	Neden ve çözüm
 61MM0A174	Kapalı	Bip (iç sesli uyarıcıdan bir kez)	Yakit düşüktür. Hemen tekrar doldurun. (#1)
 54P000258	Kapalı	Kapalı	Yol buzlu olabilir. Çok dikkatli sürüün. (#1)

(#1) Mesajın belirmesine neden olan sorun düzeltilmemişse bile bu mesaj ortadan kalkmayacaktır.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

Uyarı ve gösterge mesajı	Ana uyarı gösterge lambası	Ses	Neden ve çözüm
 61MM0A180	Yanıp söner 	Bip (iç sesli uyarıcıdan bir kez)	Bu mesaj görüntülenirse, aracınızın bir SUZUKI yetkili servisi tarafından incelenmesini sağlayın.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

Anahtarsız düğmeyle çalışma sistemi araç

Uyarı ve gösterge mesajı	Ana uyarı gösterge lambası	Ses	Neden ve çözüm
 61MM0A163	Kapalı	Kapalı	Bu mesaj "ACC" konumu, güç besleme konumu olarak seçildiğinde görüntülenir. (#1)
 61MM0A164	Kapalı	Kapalı	Fren pedalı otomatik transaks veya TCSS modelleri için veya debriyaj pedalına (manuel transaks modelleri için) basılır. Motoru çalıştırmak için motor müşşirine basın.

(#1) Mesajın belirmesine neden olan sorun düzeltilememişse bile bu mesaj ortadan kalkmayacaktır.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

Uyarı ve gösterge mesajı	Ana uyarı gösterge lambası	Ses	Neden ve çözüm
 61MM0A168	Yanıp söner 	Bip (iç sesli uyarıcıdan bir kez)	Direksiyon kilit sisteminde sorun var. Aracınızı SUZUKI yetkili servisine gösterin.
 61MM0A169	Yanıp söner 	Bip (iç sesli uyarıcıdan bir kez)	Anahtarsız düğmeyeyle çalışma sisteminde sorun var. Aracınızı SUZUKI yetkili servisine gösterin.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

Uyarı ve gösterge mesajı	Ana uyarı gösterge lambası	Ses	Neden ve çözüm
 KEY FOB NOT DETECTED 61MM0A170	Yanıp söner 	Belli koşullar altında bip serisi (diş ve/veya iç sesli uyarıcılarından yaklaşık 2 saniye süreyle)	Uzaktan kumanda araç dışında olabilir ya da pil bitmiş olabilir. Uzaktan kumandayı bulun ya da motor anahtarına uzaktan kumandayla dokunun. Mesaj hala gözüküyorsa uzaktan kumanda pilini değiştirin.
 PLACE KEY FOB ON START SWITCH 61MM0A171			

SÜRÜŞ ÖNCESİ

Uyarı ve gösterge mesajı	Ana uyarı gösterge lambası	Ses	Neden ve çözüm
 61MM0A173	Kapalı	Kapalı	Bu mesaj "ON" konumu, güç besleme konumu olarak seçildiğinde görüntülenir. (#1)
 61MM0A175	Yanıp söner 	Bip (iç sesli uyarıcıdan bir kez)	Direksiyon kilidi devre dışı konumda değil. Direksiyonu her iki yönde hafifçe çevirirken motor müşirine tekrar basın.

(#1) Mesajın belirmesine neden olan sorun düzeltilmemişse bile bu mesaj ortadan kalkmayacaktır.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

Uyarı ve gösterge mesajı	Ana uyarı gösterge lambası	Ses	Neden ve çözüm
 61MM0A177	Kapalı	Kapalı	Uzaktan kumanda pilin bitmesi üzerine. Pilin değiştirilmesi gereklidir. (#1)
 61MM0A165	Kapalı	Kapalı	Vites kolu "P" veya "N" dışında bir konumdayken ve/veya fren pedalına basmadan motor anahtarına basılır. Mesajın belirttiği şekilde tekrar deneyin.

(#1) Mesajın belirmesine neden olan sorun düzeltilememişse bile bu mesaj ortadan kalkmayacaktır.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

Uyarı ve gösterge mesajı	Ana uyarı gösterge lambası	Ses	Neden ve çözüm
Otomatik transaks veya TCSS  61MM0A167	Kapalı	Kapalı	Vites kolu "P" dışında bir konumdayken motor müşirine basılır. Mesajın belirttiği şekilde tekrar deneyin.
Düz transaks  61MM0A166	Kapalı	Kapalı	Fren ve debriyaj pedallarına basmadan motor müşirine basılır. Mesajın belirttiği şekilde tekrar deneyin.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

Otomatik transaksi model

Uyarı ve gösterge mesajı	Ana uyarı gösterge lambası	Ses	Neden ve çözüm
 61MM0A221	Yanıp söner 	"Bip" (iç sesli uyarıcıdan bir kez)	Otomatik transaksi hidrolik sıcaklığı çok yükselir. Aracı güvenli ir yerde durdurun ve hidrolijin soğumasına izin verin.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

Dizel motor modeli

Uyarı ve gösterge mesajı	Ana uyarı gösterge lambası	Ses	Neden ve çözüm
 WARNING WATERINFUEL SYSTEM 61MM0A225	Yanıp söner 	Bip (iç sesli uyarıcıdan bir kez)	Yakıt filtresinde sorun olabilir. Aracınızı SUZUKI yetkili servisine gösterin.
 REMOVE WATER FROM FUEL 61MM0A226	Yanıp söner 	Bip (iç sesli uyarıcıdan bir kez)	Yakıt filtresinde su olabilir. Aracınızı SUZUKI yetkili servisine gösterin.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

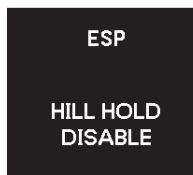
Uyarı ve gösterge mesajı	Ana uyarı gösterge lambası	Ses	Neden ve çözüm
 61MM0A224	Yanıp söner 	Bip (iç sesli uyarıcıdan bir kez)	<p>Motor yağı ve yağ filtresini hemen değiştirin.</p> <p>Yağ ömrü görüntüleme sistemi, motor yağı ve yağ filtresini değiştirdikten sonra sıfırlanmalıdır.</p> <p>Bu bölümdeki "Yağ değiştirme talep lambası"na bakın.</p>
 61MM0A223	Yanıp söner 	Bip (iç sesli uyarıcıdan bir kez)	Dizel parçacık filtresinde sorun olabilir. Aracınızı SUZUKI yetkili servisine gösterin.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

Uyarı ve gösterge mesajı	Ana uyarı gösterge lambası	Ses	Neden ve çözüm
 61MM0A222	Yanıp söner 	Bip (iç sesli uyarıcıdan bir kez)	DPF®yi yenilemelisiniz. "ARACINIZIN CALISTIRILMASI" bölümünde (DPF®) (Dizel motor modeli için)"e bakınız.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

ESP® sistemli araç

Uyarı ve gösterge mesajı	Ana uyarı gösterge lambası	Ses	Neden ve çözüm
 61MM0A178	Yanıp söner 	Bip (iç sesli uyarıcıdan bir kez)	ESP® sisteminde sorun olabilir. Aracınızı SUZUKI yetkili servisine gösterin.
 61MM0A179	Yanıp söner 	Bip (iç sesli uyarıcıdan bir kez)	Yokuştan inme kontrol sisteminde (varsı) ve yokuşta tutuş kontrol sisteminde sorun olabilir. Aracınızı SUZUKI yetkili servisine gösterin.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

NOT:

- Dört modlu 4 tekerden çekiş sistemini (mevcutsa) çalıştırıldığınızda bilgi ekranı, yukarıdaki tablodakinden farklı mesajlar gösterebilir. Detaylar için "ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI" bölümündeki "Dört modlu 4x4 sistemine (varsayımsa) bakınız.
- Aracınızda park sensörü sistemi mevcutsa bilgi ekranı, sistemle ilgili uyarı ve gösterge mesajlarını da gösterir. Bu mesajlarla ilgili bilgi için "ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI" bölümündeki "Park sensörleri"ne (varsayımsa) bakınız.
- Aracınızda radar fren destek sistemi mevcutsa bilgi ekranı, sistemle ilgili uyarı ve gösterge mesajlarını da gösterir. Bu mesajlarla ilgili bilgi için "ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI" bölümündeki "Radar fren destek sistemi (mevcutsa)" bölümüne bakınız.
- Aracınızda uyarlamalı sabit hız kontrol anahtarı mevcutsa bilgi ekranı, sistemle ilgili uyarı ve gösterge mesajlarını da gösterir. Bu mesajlarla ilgili bilgi için "ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI" bölümündeki "Uyarlamalı sabit hız kontrol sistemi (mevcutsa)" bölümüne bakınız.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

Uyarı ve gösterge lambaları

NOT:

Uyarı ve gösterge lambaları yanıp söner ya da yanarsa ilgili mesajlar bilgi ekranında gösterilebilir.

Düşük lastik basıncı uyarı lambası (varsa)



52D305

Ek yakıt verimliliği özelliği olarak aracınızda lastiklerinizden bir veya daha fazlası önemli oranda inmişse sizi uyarmak için düşük lastik basıncı uyarı lambası kullanan lastik basıncı görüntüleme sistemi (TPMS) mevcuttur.

Kontak anahtarı "AÇIK" konuma getirildiğinde veya ateşleme modunu "AÇIK" konuma getirmek için motor anahtarına basıldığında, lambanın çalışıp çalışmadığını kontrol edebilmeniz için lamba kısa süre yanar.

Düşük lastik basıncı uyarı lambası yandığında lastiklerinizden biri ya da daha fazlası önemli ölçüde inmiştir. Olabildiğince çabuk durmalı ve lastiklerinizi kontrol etmelii ve aracın lastik bilgileri etiketinde belirtilen şekilde uygun basıncada sıkıştırılmalıdır. Önemli derecede inmiş lastikle sürüsü lastığın aşırı ısınmasına neden olur ve lastik arızasına yol açabilir. İnce, yakıt verimi ve lastik sırtı ömrünü de azaltır ve aracın tutuş ve durma özelliğini de etkileyebilir. Stepne dahil her lastik en azından her ay soğukken kontrol edilmeli ve araç etiketinde belirtilen şekilde önerilen sıkıştırma basıncına ayarlanmalıdır.

Düşük lastik basıncı uyarı lambası, TPMS arızası konusunda bilgilendirmek için de kullanılır. Sistem, arıza tespit ettiğinde bu lamba yaklaşık 75 saniye yanıp sönecek ve sonra sürekli yanar durumda kalacaktır. Bu sıra, kontak anahtarının "AÇIK" konuma alınmasından ya da arıza mevcut olduğu sürece ateşleme modunu "AÇIK" konuma değiştirmek için motor anahtarına basıldıktan sonra tekrarlanacaktır.

NOT:

Düşük lastik basıncı uyarı lambası, aniden hava basıncı kaybı olması durumunda hemen yanmaya bilir.

⚠️ UYARI

Düşük lastik basıncı uyarı lambası çalışmadığında ya da sürüs esnasında yanlığında veya yanıp söndüğünde düzeltici önlemin alınmaması kazaya neden olabilir.

Kontağın "AÇIK" konumuna çevrilmesinden sonra ya da ateşleme modunu "AÇIK" konumuna çevirmek için motor anahtarına basılmasıandan sonra düşük basınç uyarı lambası yanmazsa aracınızı yetkili SUZUKI bayisine inceletirin. Görüntüleme sisteminin düzeldiğini gösterecek şekilde lamba yanıp söndükten sonra kapanırsa sistemi yine de yetkili SUZUKI bayinize kontrol ettirmelisiniz.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

⚠️ UYARI

Lastiklerinizin yük taşıma kapasitesi daha düşük şişirme basınclarında azalır. Lastikleriniz orta derecede inmişse lastiklerdeki yük, lastiklerin yük taşıma kapasitesini aşabilir, bu da lastik arızasına yol açabilir. Sadece lastiklerinden bir ya da daha fazlası önemli derecede inmişse yandığından düşük lastik basıncı uyarı lambası sizi bu durumla ilgili uyarmayacaktır.

Lastik şişirme basıncınızı ayda en az bir defa kontrol edin ve ayarlayın. "İNCELEME VE BAKIM" bölümündeki "Lastikler" kısmına bakın.

⚠️ UYARI

Düşük lastik basıncı uyarı lambası açıkken sürmeye devam etme kazaya yol açarak, ciddi yaralanma veya ölümne neden olabilir.

Düşük lastik basıncı uyarı lambası yanar ve açık kalırsa hızınızı düşürün ve ani direksiyon hareketi ve frenlemeden kaçının. Önemli derecede inmiş lastikle sürüşün lastığın aşırı isınmasına neden olabileceğinin ve lastik arızasına yol açabileceğinin ve direksiyon kontrolü ve fren etkinliğini etkileyebileceğini göz önünde bulundurun. Mممكün olduğunda kısa sürede güvenli bir yerde durun ve lastiklerinizi kontrol edin.

- Lastığınız patlamışsa yedek lastikle (varsayı) değiştirin. Lastik değiştirme metodu için "ACİL DURUM SERVİSİ" bölümündeki "Krikolama talimatları"na bakın. Ayrıca lastığınız patladıkten sonra TPMS'nin normal çalışma durumuna döndürme talimatları için "Lastiklerin ve/veya tekerleklerin değiştirilmesi"ne de bakın.

(Devam Ediyor)

⚠️ UYARI

(Devam Ediyor)

- Aracınızda stepne yerine patlamış lastik onarım kiti varsa patlak lastığın acıl onarımının nasıl yapılacağına dair talimatlar için "ACİL DURUM SERVİSİ" bölümündeki "Patlak lastik onarım kiti (varsayı)" ya bakın.
- Lastiklerinden bir ya da daha fazlası inmişse tüm lastiklerdeki şişirme basıncını olabildiğince kısa sürede önerilen şişirme basıncına ayarlayın.

Lastik basıncı görüntüleme sistemiyle ilgili ek detaylar için "ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI" bölümündeki "Lastik basıncı görüntüleme sistemi (TPMS) (varsayı)" bakın. Uygun lastik basıncının muhafaza edilmesi ile ilgili bilgi için "İNCELEME VE BAKIM" bölümündeki "Lastikler" kısmına bakın.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

Fren sistemi uyarı lambası



65D477

Aracın özelliklerine bağlı olarak üç farklı tipte işlem mevcuttur.

- Kontak anahtarı “AÇIK” konuma getirildiğinde veya ateşleme modunu “AÇIK” konuma getirmek için motor anahtarına basıldığında, lamba kısa süre yanar.
- Kontak anahtarı “AÇIK” konumdayken veya kontak modu “AÇIK” konumdayken el freni çekildiğinde, lamba yanar.
- Lamba yukarıdaki iki durumdan biri ya da her ikisi altında yanar.

Lamba fren hidrolik kabindaki hidrolik seviyesi belirtilen seviye altına düştüğünde de yanar.

Lamba motor çalıştırıldıktan ve el freni bırakıldıktan sonra fren hidrolik kabindaki hidrolik seviyesi yeterli ise sönmelidir.

Lamba ABS sisteminin arka fren kuvvet kontrolü işlevi (oranlama valfi işlevi) arızalandığında ABS ikaz lambası ile birlikte de yanar.

Fren sistemi uyarı lambası aracı sürerken yanarsa aracın fren sisteminde bir yanlışlık olduğu anlaşılmaya gelir.

Bu olursa:

- Kenara çekin ve dikkatlice durun.

UYARI

Durma mesafesinin daha uzun olacağını unutmayın, pedala daha kuvvetli basmanız gerekebilir ve pedal kursu normalinden daha uzun olabilir.

- Yol kenarında dikkatli şekilde durup kalkarak frenleri test edin.
- Güvenliyse onarımlar için aracı düşük hızda ve dikkatli bir şekilde en yakın yetkili servise kadar sürüp ya da çektitirin.

UYARI

Aşağıdaki durumlardan herhangi birinin olması durumunda SUZUKİ yetkili servisimizden derhal fren sistemini incelemesini isteyin.

- Fren sistemi uyarı lambası motor çalıştırıldıktan ve el freni tam olarak bırakıldıktan sonra sönmeyece.
- Kontak anahtarı “AÇIK” konuma getirildiğinde veya kontak modunu “AÇIK” konuma getirmek için motor anahtarına basıldığında, fren sistemi uyarı lambası yanmazsa.
- Araç çalışırken herhangi bir zamanda fren sistemi uyarı lambası yanarsa.

NOT:

Fren sistemi kendinden ayarlı olduğu için fren balataları aşındıkça hidrolik seviyesi düşer. Fren hidrolik kabının yeniden ikmalî normal periyodik bakım olarak düşünülür.

NOT:

El freni hatırlatıcı sesli uyarısı Aracı, park frenini bırakmadan çalıştırırsanız park freni serbest bırakmanızı hatırlatmak için sesli uyarı aralıklı olarak çalışacaktır. Park freninin tamamen serbest olduğundan ve fren sistemi uyarı lambasının kapandığını kontrol edin.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi (ABS) ıkaz lambası



65D529

Kontak anahtarı "AÇIK" konuma getirildiğinde veya ateşleme modunu "AÇIK" konuma getirmek için motor anahtarına basıldığında, lambanın çalışmışlığını kontrol edebilmeniz için lamba kısa süre yanar.

Lamba yanarsa ya da sürüs esnasında yanarsa ABS'de hata var demektir.

Bu olursa:

- 1) Kenara çekin ve dikkatlice durun.
- 2) Kontak anahtarını "KİLİT" konumuna çeviriniz veya motor anahtarına basarak ateşleme modunu "KİLİT" (KAPALI) konumuna getiriniz, sonra motoru yeniden çalıştırınız.

İkaz lambası kısa süreli yanar ardından sönerse sistem normaldir. Uyarı lambası hala açık kalırsa sistemde bir sorun vardır.

Lamba ve sistem sistemi uyarı lambası yanık kalırsa ya da sürüs esnasında ikisi birden yanarsa ABS sisteminiz arka fren kuvveti kontrol işlevi ile donanımlıdır (oranlama valfinin çalışması) ve arka

fren kumanda işlevi ve ABS'nin kilitlenmeyi önleyici işlevinde bir sorun vardır.

Yukarıdakilerden biri oluşursa sistemi SUZUKI yetkili satıcısına inceletirin.

ABS sistemi çalışmaz duruma gelirse, fren sistemi bu ABS sistemi olmayan sıradan bir sistem gibi işleyecektir.

ABS sistemleri hakkında daha fazla bilgi için, "ARACINIZI ÇALIŞTIRMA" bölümündeki "Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS)" kısmına bakınız.

ESP® uyarı lambası



52KM133

ESP® Daimler AG'in tescilli bir markasıdır.

Bu lamba aşağıdaki sistemlerden biri çalışıyorken her saniyede bir 5 kez yanıp söner.

- Denge kumandası sistemi
- Çekış kumanda sistemi
- Yokuştan inme kontrol sistemi (varsayı)

Eğer bu lamba yanıp sönerse, dikkatli sürüneniz.

Kontak anahtarı "AÇIK" konuma getirildiğinde veya ateşleme modunu "AÇIK" konuma getirmek için motor anahtarına basıldığında, lambanın çalışmışlığını kontrol edebilmeniz için lamba kısa süre yanar. Lamba yanarsa ya da sürüs esnasında yanarsa ESP® sistemlerinde hata var demektir (ABS dışında). Sistemi SUZUKI yetkili servisine gösterin.

ESP® sistemleri hakkında daha fazla bilgi için, bkz. "ARACINIZI ÇALIŞTIRMA" bölümündeki "Elektronik denge programı (ESP®)".

UYARI

**ESP® sistemleri kazaları önleyemez.
Daima dikkatli sürüneniz.**

SÜRÜŞ ÖNCESİ

ESP® KAPALI gösterge lambası



57L30045

Kontak anahtarı "AÇIK" konuma getirildiğinde veya ateşleme modunu "AÇIK" konuma getirmek için motor anahtarına basıldığında, lambanın çalışıp çalışmadığını kontrol edebilmeniz için lamba kısa süre yanar.

ESP® KAPAMA anahtarına ESP® sistemlerini (ABS dışında) kapatmak için basıldığında ESP® KAPALI lambası yanar ve açık kalır.

ESP® sistemleri hakkında daha fazla bilgi için, bkz. "ARACINIZI ÇALIŞTIRMA" bölümündeki "Elektronik denge programı (ESP®)".

Yokuştan iniş kontrolü gösterge lambası (varsayı)



79K050

Kontak anahtarı "AÇIK" konuma getirildiğinde veya ateşleme modunu "AÇIK" konuma getirmek için motor anahtarına basıldığında, lambanın çalışıp çalışmadığını kontrol edebilmeniz için lamba kısa süre yanar.

Yokuştan iniş kontrol anahtarına bastığınızda ve yokuştan iniş kontrolü çalışma koşulları yerine getirildiğinde yokuştan iniş kontrol göstergesi yanar. Yokuştan iniş kontrol göstergesi yanıp sönerse yokuştan iniş kontrolü devreye alınacaktır.

Yokuştan iniş kontrol sisteminin detayları için "ARACINIZI ÇALIŞTIRMA" bölümünde "Yokuştan iniş kontrol sistemi (varsayı)"ya bakın.

Yağ basıncı lambası



50G051

Kontak anahtarı "AÇIK" konuma çevrildiğinde veya kontak modunu "AÇIK" konuma getirmek için motor anahtarına basıldığında, bu lamba yanar. Motor çalıştırıldığında lamba söner. Lamba yanar ve yağ basıncı yetersizse yanık kalır. Lamba sürüs esnasında yanarsa en kısa sürede yolun kenarına çekin ve moturu durdurun.

Yağ seviyesini kontrol edin ve gerekirse yağ ekleyin. Yeterli yağ varsa yağlama sisteminizin aracı tekrar kullanmadan önce SUZUKU yetkili servisi tarafından incelenmesi gereklidir.

İKAZ

- Motoru bu lamba yanarken çalıştırırsanız ciddi motor hasarı oluşabilir.
- Yağ eklemek için sadece yağ basıncı lambasına bağlı kalmayın. Motor yağ seviyesini periyodik olarak kontrol ediniz.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

Lambanın şarj edilmesi



50G052

Kontak anahtarı “AÇIK” konuma çevrildiğinde veya kontak modunu “AÇIK” konuma getirmek için motor anahtarına basıldığında, bu lamba yanar. Motor çalıştırıldığında lamba söner. Eğer lamba Akü şarj sisteminde bir hata varsa lamba yanar ve öyle kalır. Eğer motor çalışırken lamba yanarsa derhal SUZUKI servisi tarafından aracınızın şarj sistemi kontrol edilmelidir.

Sürücü emniyet kemeri hatırlatıcı lambası / Ön yolcu emniyet kemeri hatırlatıcı lambası (varsayı)



60G049

Sürücü ya da ön yolcu emniyet kemeri takmazsa, bu lamba yanar ve/veya yanıp söner. Emniyet kemeri hatırlatıcısının detayları için bu bölümdeki "Emniyet kemeleri ve çocuk emniyeti sistemleri"ne bakınız.

AIR BAG (Hava yastığı) lambası



63J030

Kontak anahtarı “AÇIK” konuma getirildiğinde veya ateşleme modunu “AÇIK” konuma getirmek için motor anahtarına basıldığında, lambanın çalışmış olmadığını kontrol edebilmeniz için lamba birkaç saniye yanar ya da yanıp söner.

Lamba hava yastığı sistemi ya da emniyet kemeri öngergi sisteminde sorun varsa yanar ve yanık kalır.

UYARI

Gösterge panelindeki “AIR BAG” lambası, kontak anahtarı “AÇIK” konumdayken veya ateşleme modunu “AÇIK” konuma getirmek için motor anahtarına basılmış durumdayken yanıp sönmezse veya kısa süreyle yanmazsa, 10 saniyeden fazla yanık kalırsa veya sürüş anında yanarsa, emniyet kemeri ön gerdirci sistemi veya hava yastığı sistemi düzgün çalışmıyor demektir. Her iki sistemi SUZUKI yetkili servisine gösterin.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

Arıza gösterge lambası



65D530

Aracınızda bilgisayar kumandalı emisyon kontrol sistemi bulunur. Emisyon kontrol sisteminin bakımı yapılması gerektiğini göstermek için gösterge panelinde bir arıza gösterge lambası bulunur. Kontak anahtarı "AÇIK" konuma çevrildiğinde veya kontak modunu "AÇIK" konuma getirmek için motor anahtarına basıldığında, bu lamba yanar. Motor çalıştırıldığında lamba söner.

Arıza gösterge lambası motor çalışırken yanar ya da yanıp sönerse emisyon kumanda sisteminde hasar var demektir.

Aracı hasarın düzeltilmesi için SUZUKI yetkili servisine götürün.

(AB özelliğinde araç için)

Ayrıca eğer motor çalışırken bu lamba yanarsa transaks sisteminde problem vardır. SUZUKI yetkili servisinden sistemin incelenmesini isteyiniz.

iKAZ

Arıza gösterge lambası yanıkken ya da yanıp sönerken aracı sürmeye devam etmek aracın emisyon kontrol sisteminde kalıcı hasara neden olabilir ve yakıt tasarrufu ve sürüşü etkileyebilir.



80J219

Kontak anahtarı "AÇIK" konuma getirildiğinde veya ateşleme modunu "AÇIK" konuma getirmek için motor anahtarına basıldığında, lambanın çalışmışmadığını kontrol edebilmeniz için lamba birkaç saniye yanar.

Eğer motor çalışırken bu lamba yanarsa otomatik transaks sisteminde problem vardır. SUZUKI yetkili servisinden sistemin incelenmesini isteyiniz.

(TCSS modelleri için)

- Lamba yanarsa aşağıdakiler olabilir:
 - Vites kolunu değiştirsenez bile transaks vitesi değişimeyecektir.
 - Araç durduğunda transaks vitesi otomatik olarak "N" konumuna geçecektir ve ayrıca bilgi ekranındaki vites seçme kolu konum göstergesi de "N"yi gösterecektir.
 - Araç durduğunda motor otomatik olarak duracaktır.
 - Motoru çalıştırılamazsınız.
- Aşağıdaki işlemlerden herhangi birini yaparsanız ışık yanıp sönecek ve sesli uyarıcı duyulacaktır. Bu, debriyajın ağır yük altında olduğu ve ısrarı anlamına gelir. Bu durumda aracı güvenli bir yerde durdurun ve kontak modunu "LOCK" (OFF) konumuna, sonra da tekrar "ON" konumuna almak için motor anahtarına basın. Lambanın söndüğünden ve sesli uyarıcının çalışmadığından emin olduktan sonra aracı çalıştırın.
 - Yokuş yukarı giderken aracı durdurup çalıştırın.
 - Yokuşta sadece sürünme işlevini kullanarak aracı durdurun.
 - Fren pedalına basarak gaz pedalını basılı tutun.
 - El frenini bırakmadan gaz pedalını basılı tutun.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

Immobilizer/anahtarsız düğmeyle çalıştırma sistemi uyarı lambası



80JM122

Kontak anahtarı “AÇIK” konuma getirildiğinde veya ateşleme modunu “AÇIK” konuma getirmek için motor anahtarına basıldığında, lambanın çalışmamadığını kontrol edebilmeniz için lamba kısa süre yanar. Bu lamba yanık kalırsa, sistemde sorun vardır.

Kapı açık uyarı lambası



54G391

Bu lamba bütün kapılar (bagaj kapağı dahil) tamamen kapanana kadar yanık kalır.

Araç hareket ederken herhangi bir kapı (bagaj kapağı da dahil) açıksa, tüm kapıları kapatmanızı hatırlatmak için bir sesli uyarı verilir.

Düşük yakıt ikaz lambası



54G343

Bu lamba yanarsa yakıt deposunu hemen doldurun.

Bu lamba yandığında, yakıt doldurmanızı hatırlatmak için bir sesli uyarı verilir. Yakıt doldurmazsanız, kontak anahtarının “AÇIK” konuma her getirilişinde veya kontak modunu “AÇIK” konuma getirmek için motor anahtarına her basılışında, bir sesli uyarı verilir.

NOT:

Bu lambanın devreye girmeye noktası yol koşulları (örneğin eğim ya da rampa) ve sürüs koşullarına göre depoda hareket eden yakıta göre belirlenir.

Elektronik hidrolik direksiyon lambası



79J039

Kontak anahtarı “AÇIK” konuma çevrildiğinde veya kontak modunu “AÇIK” konuma getirmek için motor anahtarına basıldığında, bu lamba yanar. Motor çalıştırıldığında lamba söner.

Lamba sürerken yanarsa hidrolik direksiyon sistemi doğru çalışmıyor demektir. Sistemi SUZUKI yetkili servisine gösterin.

NOT:

Aşağıdaki direksiyon işlemleri, park ederken ya da çok düşük hızda sürerken kademeli olarak daha fazla efor gerektirebilir. Bu direksiyon sisteminin arızası değildir, ancak hidrolik direksiyon kontrol sistemi, aşırı ısınmalarını önlemek için hidrolik desteği sınırlar.

- Direksiyon çok sık çalıştırılır.
- Direksiyon uzun süre tam olarak çevrilmiş konumda tutulur.

Hidrolik direksiyon kontrol sistemi soğuduğunda hidrolik direksiyon sistemi orijinal durumuna döner. Ancak bu işlemlerin tekrarlanması, hidrolik direksiyon sisteminde hasara neden olabilir.

NOT:

SÜRÜŞ ÖNCESİ

Hidrolik direksiyon sistemi doğru çalışmazsa direksiyonu yönlendirmek için daha fazla efora ihtiyacınız olacaktır ancak yine de aracı yönlendirebilirsiniz.

NOT:

Direksiyon çalışıyorsa elektronik hidrolik direksiyonun çalışmasının neden olduğu bir ses duyabilirsiniz. Bu normaldir ve hidrolik direksiyon sisteminin düzgün şekilde çalıştığını gösterir.

Radar fren destek sistemi göstergesi lambası (varsa)



54P00025

Kontak anahtarı "AÇIK" konuma getirildiğinde veya ateşleme modunu "AÇIK" konuma getirmek için motor anahtarına basıldığında, lambanın çalışıp çalışmadığını kontrol edebilmeniz için lamba kısa süre yanar.

Fren destek sistemi devreye alındığında bu lamba hızlı bir şekilde yanıp söner.

Aşağıdaki durumlarda kontak anahtarı "AÇIK" konumunda veya kontak modu "AÇIK" iken bu lamba yanacak ve radar fren destek sistemi işlevi durduracaktır.

- Radar fren destek sisteminde sorun olduğunda. Bu durumda sistemi yetkili SUZUKI yetkili servisine inceletmelisiniz.
- Radar sensörü kapağının yüzeyinde kir tespit edildiğinde. Bu durumda kapağı temizleyin.
- ABS veya ESP®de sorun olduğunda. ABS uyarı lambası veya ESP® uyarı lambası da yanacaktır.
- Fren kontrol sistemlerinde sorun olduğunda.

Detaylar için "ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI" bölümündeki "Radar fren destek sistemi (mevcutsa)" bölümüne bakınız.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

Radar fren destek sistemi KAPALI göstergesi lambası (varsa)



54P000254

Kontak anahtarı "AÇIK" konuma getirildiğinde veya ateşleme modunu "AÇIK" konuma getirmek için motor anahtarına basıldığında, lambanın çalışıp çalışmadığını kontrol edebilmeniz için lamba kısa süre yanar.

Aşağıdaki durumlarda kontak anahtarı "AÇIK" konumunda veya kontak modu "AÇIK" iken bu lamba yanacak ve radar fren destek sistemi işlevi durduracaktır.

- Radar fren destek sistemini kapatmak için radar fren desteği KAPALI anahtarına basıldığında ve basılı tutulduğunda.
- ESP® KAPAMA anahtarına ESP® sistemlerini (ABS dışında) kapatmak için basıldığında ESP® KAPALI lambası da yanar.

Detaylar için "ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI" bölümündeki "Radar fren destek sistemi (mevcutsa)" bölümüne bakınız.

Uyarlamalı sabit hız kontrol sistemi uyarı lambası (varsa)



54P000233

Kontak anahtarı "AÇIK" konuma getirildiğinde veya ateşleme modunu "AÇIK" konuma getirmek için motor anahtarına basıldığında, lambanın çalışıp çalışmadığını kontrol edebilmeniz için lamba kısa süre yanar.

Bu lamba yanık kalırsa, uyarlamalı sabit hız kontrol sisteminde sorun vardır. Sistemi SUZUKI yetkili servisine gösterin.

Otomatik far seviye ayarlama sistemi uyarı lambası (mevcutsa)

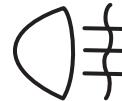


64J046

Kontak anahtarı "AÇIK" konuma getirildiğinde veya ateşleme modunu "AÇIK" konuma getirmek için motor anahtarına basıldığında, lambanın çalışıp çalışmadığını kontrol edebilmeniz için lamba kısa süre yanar.

Bu lamba yanarsa otomatik far seviye ayarlama sisteminde sorun vardır. Aracı sorunun giderilmesi için SUZUKI yetkili servisine götürün.

Arka sis fırı gösterge lambası (varsa)



54G491

Arka sis lambaları gösterge ışığı arka sis lambaları çalışlığında yanar.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

LED far uyarı lambası (varsa)



54P000234

Kontak anahtarı "AÇIK" konuma getirildiğinde veya ateşleme modunu "AÇIK" konuma getirmek için motor anahtarına basıldığında, lambanın çalışıp çalışmadığını kontrol edebilmeniz için lamba kısa süre yanar.

Eğer bu lamba yanarsa LED farında problem vardır. Aracı güvenli bir yere park edin ve sorunun giderilmesi için SUZUKİ bayinize danışın.

Sinyal göstergeleri



50G055

Sola ve sağa dönüş sinyallerini yaktığınızda, gösterge panelindeki ilgili yesil ok karşılıklı dönüş sinyali lambalarıyla birlikte yanıp söner. Dörtlü flaşör düğmesini açık konuma getirdiğinizde, bütün oklar dönüş sinyalleri lambalarıyla birlikte yanıp söner.

Uzun far gösterge lambası



50G056

Huzmeli uzun farlar (uzun farlar) açık konuma geldiğinde gösterge yanar.

Aydınlatma gösterge lambası



64J045

Bu gösterge lambası, konum lambaları, stop lambası ve/veya farlar açıkken yanar.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

4x4 uyarı lambası (varsayı)



57L30042

Kontak anahtarı "AÇIK" konuma getirildiğinde veya ateşleme modunu "AÇIK" konuma getirmek için motor anahtarına basıldığında, lambanın çalışıp çalışmadığını kontrol edebilmeniz için lamba kısa süre yanar.

- Lamba, dört modlu 4x4 sisteminde herhangi bir sorun varsa yanar. Sistem, otomatik olarak devreden çıkacaktır.
- Araç aşağıdaki koşullardan herhangi birindeye lamba yanıp söner ve sistem otomatik olarak devreden çıkacaktır.
 - Farklı çaplardaki tekerlekler araca takılmış.
 - Güç aktarım organı parçaları, çamur veya karda sürüs tekerleğinin aşırı dönmesi nedeniyle aşırı ısınır.

NOT:

Lamba yanıp sönerse aracı hemen güvenli bir yere hareket ettirin ve güç aktarım organı parçalarını korumak için park edin. Farklı boyutlarda tekerleklerin takılması dışında motorun bir süre röllantide çalışmasına izin verirseniz lamba sönecek ve sistem devam edecektir.

Yağ değiştirme isteği lambası (varsayı)



79JM007

Aracınızda yağ ömrü görüntüleme sistemi ve sizi motor yağı ve filtresini değiştirme konusunda uyarın ilgili yağ değiştirme talebi lambası mevcuttur. Bu lamba yandığında ya da yanıp söndüğünde motor yağı ve yağ filtresini hemen değiştirin.

Motor yağı ve yağ filtresinin değişim detayları ile ilgili bkz. "İNCELEME VE BAKIM" bölümündeki "Motor yağı ve filtresini değiştirme". Benzinli motor modeli ve dizel motor modelinde yağ değişikliği talep lambası için farklı yanma metodları mevcuttur. Araç modelinize göre aşağıdaki tanımlamalardan uygun bir metodu kontrol edin.

(Benzinli motorlu model için)

Kontak anahtarı "AÇIK" konuma getirildiğinde veya kontak modunu "AÇIK" konuma getirmek için motor anahtarına basıldığında, lambanın çalışıp çalışmadığını kontrol edebilmeniz için bu lamba birkaç saniye boyunca yanar.

Kilometre göstergesi değeri ya da süreden biri sistem tarafından ayarlanan değere ulaşrsa, kontak anahtarı ya da motor anahtarı "AÇIK" konumundayken bu lamba yanıp söner. Ek olarak motor yağı ve yağ filtresini değiştirmenin gerekli olduğunu ifade eden mesaj bilgi ekranında gösterecektir. Motor yağı ve yağ_filtresi değiştirildiğinde ve yağ ömrü izleme sistemi sıfırlandığında, bu lamba söner.

Motor yağı ve yağ_filtresi her değiştirilginde lamba sonraki yağ değişim zamanını doğru izlemek için sıfırlanmalıdır. Lamba sıfırlama sonrasında sönecektir. Sıfırlama prosedürü için bu bölümdeki "Bilgi Ekranı"na bakın.

İKAZ

Motoru bu lambanın yanmasından sonra çalışmaya devam ederseniz ciddi motor hasarına yol açacaktır. Lamba yanıp söndüğünde, motor yağını ve yağ filtresini derhal değiştirin.

NOT:

Bu lamba, bakım programına göre yağı ve yağ_filtresi değişikliğini kolaylaştırmak için kullanılır.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

(Dizel motor modeli için)

Kontak anahtarı "AÇIK" konuma getirildiğinde veya kontak modunu "AÇIK" konuma getirmek için motor anahtarına basıldığında, lambanın çalışıp çalışmadığını kontrol edebilmeniz için bu lamba birkaç saniye boyunca yanar.

Motor çalışırken bu lamba yanıp sönerse, izleme sistemi motor yağındaki bozulma nedeniyle yağ ömrünün sona ermiş olduğunu hesaplamış olduğundan motor yağını ve yağ filtresini derhal değiştirmeniz gereklidir. Motor yağını ve yağ filtresi değiştirildiğinde ve yağ ömrü izleme sistemi sıfırlandıında, bu lamba söner.

Motor yağı ve yağ filtresi her değiştiğinde lamba sonraki yağ değişim zamanını doğru izlemek için sıfırlanmalıdır. Lambayı sıfırlamak için SUZUKI yetkili satıcınızla görüşün.

İKAZ

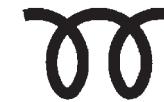
Motoru bu lambanın yanıp sönmesinden sonra çalıştırılmaya devam ederseniz ciddi motor hasarına yol açacaktır.

Lamba yanıp söndüğünde, motor yağını ve yağ filtresini derhal değiştirin.

NOT:

- Aşağıdaki koşullar altında motor yağını daha hızlı aşırır.
 - Öncelikle DPF®'nin daha sık yenilenmesini gerektiren aracın şehiriçinde kullanımı;
 - Motorun düzenli çalışma sıcaklığına ulaşması için zamanı olmadığı kısa sürüslerde aracın kullanımı;
 - DPF® uyarı lambasının yanmasıyla gösterilen yenileme işlemindeki tekrarlanan kesintiler.
- Özel prosedürler ve araçlar gereklili olduğundan dizel motorun yağ ömrü görüntüleme sistemini sıfırlamasını yetkili SUZUKI bayinizden isteyin.

Kızdırma bujisi gösterge lambası (dizel motorlu model için)



60A543

Soğutma suyu sıcaklığı yeterince soğuksa, kontak anahtarı "AÇIK" konuma getirildiğinde veya ateşleme modunu "AÇIK" konuma getirmek için motor anahtarına basıldığında, bu lamba yanar ve kızdırma bujisi motorun çalıştırılması için yeterince ısındığında söner.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

Yakıt filtresi uyarı lambası
(dizel motorlu model için)



60A541

Kontak anahtarı "AÇIK" konuma getirildiğinde veya ateşleme modunu "AÇIK" konuma getirmek için motor anahtarına basıldığında, lambanın çalışıp çalışmadığını kontrol edebilmeniz için lamba birkaç saniye yanar.

Sürüş esnasında lamba yanarsa yakıt filtresinde su olabilir. Suyu olabildiğince çabuk boşaltın. Aracınızı SUZUKİ yetkili servisine gösterin.

Diesel parçacık filtresi (DPF®) uyarı lambası (dizel motor modeli için)



64J244

Kontak anahtarı "AÇIK" konuma getirildiğinde veya ateşleme modunu "AÇIK" konuma getirmek için motor anahtarına basıldığında, lambanın çalışıp çalışmadığını kontrol edebilmeniz için lamba birkaç saniye yanarsa, DPF® neredeyse tikanmıştır. Uyarı lambasının sönmesi için, yenilenme sona erene kadar aracın hareket halinde kalması gereklidir.

Süreç normalde 25 dakika kadar alır. Sürecin sona ermesi için en uygun koşullar, aracın 50 km/sa (31 mph) veya hızlı bir hızda veya 2.000 dev/dak'ın üzerindeki bir devirde tutulmalıdır.

Aracınızı lambalar sönene kadar sürerseniz, DPF® yenilenme işlemi tamamlanmış olacaktır.

DPF®'nin detayları için "ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI" bölümündeki "Dizel parçacık filtresi (DPF®) (Dizel motor modeli için)"e bakınız.

iKAZ

DPF® uyarı lambası yandığında,
DPF®,yi yenileyin.
DPF®'nin yenilenmemesi tıkanlı filtreye bağlı olarak bir arızaya yol açar.

"ENG A-STOP" göstergesi lambası
(varsayı)



72M00032

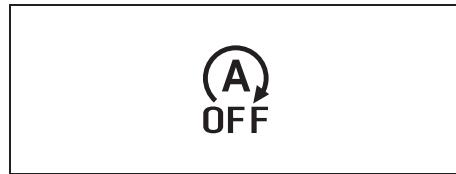
Kontak anahtarı "AÇIK" konuma getirildiğinde veya ateşleme modunu "AÇIK" konuma getirmek için motor anahtarına basıldığında, lambanın çalışıp çalışmadığını kontrol edebilmeniz için lamba kısa süre yanar.

Motor "ENG A-STOP" sistemi tarafından durdurulduğunda bu lamba yanar.

Detaylar için "ENG A-STOP sistemi (motor otomatik durdurma çalışma sistemi) (varsayı)"ya bakın.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

"ENG A-STOP KAPALI" lambası (varsayı)



72M00159

Kontak anahtarı "AÇIK" konuma getirildiğinde veya ateşleme modunu "AÇIK" konuma getirmek için motor anahtarına basıldığında, lambanın çalışıp çalışmadığını kontrol edebilmeniz için lamba kısa süre yanar.

"ENG A-STOP OFF" anahtarına bastığınızda bu lamba yanar.

Bu lamba sürüş esnasında yanıp sönerse "ENG A-STOP" sisteminde sorun olabilir. Sistemi SUZUKI yetkili servisine gösterin.

Detaylar için "ENG A-STOP sistemi (motor otomatik durdurma çalışma sistemi) (varsayı)"ya bakın.

Ana uyarı gösterge lambası

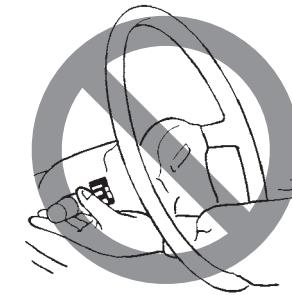


78K049

Bilgi ekranı uyarı ve gösterge mesajları gösterdiğinde bu gösterge lambası da yanıp sönebilir.

Detaylar için bu bölümdeki "Bilgi ekranı"na bakın.

Far kumanda kolu



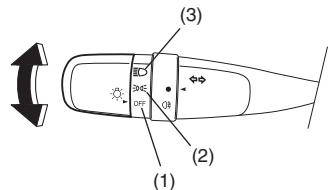
57L21128

UYARI

Olası yaralanmaları önlemek için, direksiyon simidinden erişilen kumandaları çalıştmayınız.

Lambaları yakma

ÖRNEK



61MM0A072

Işıkları açık yada kapalı konuma getirmek için, vitesin sonunda kalan düğmeyi çeviriniz. Üç konum bulunmaktadır:

OFF (1)

Bütün ışıklar kapalı.

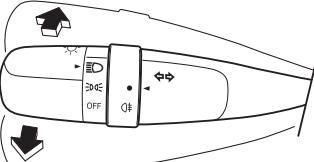
✉ (2)

Ön konum lambaları, stop lambası, plaka lambası ve gösterge lambaları açık, ancak farlar kapalı.

☰ (3)

Konum lambaları, stop lambaları, plaka lambası, gösterge lambası ve farlar açık.

ÖRNEK



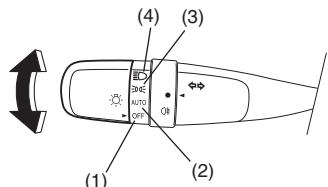
61MM0A073

Farlar açıkken, uzun farları (uzun farlar) yakmak için kolu ileri itiniz veya kısa farları yakmak için kolu kendinize doğru çekiniz. Uzun farlar açık konumdayken, gösterge panelinde bir ışık yanar. Uzun farları (uzun farlar) sinyal vermek için kısa süreli yakmak için, kolu kendinize doğru hafifçe çekiniz ve sinyali tamamladığınızda serbest bırakınız.

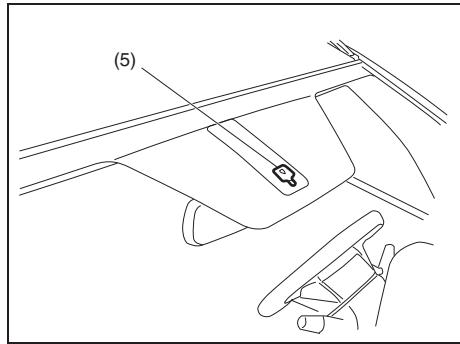
SÜRÜŞ ÖNCESİ

Lambaların otomatik çalışması (varsayımsı)

ÖRNEK



61MM0A074



54P000235

Aracınızın lamba sistemi, başlıca iki sistem tarafından kontrol edilir: aydınlatma anahtarı ve otomatik açılan far sistemi (aydınlatma anahtarı "AUTO" konumundayken). İki sistem lambaları aşağıdaki çizelgede gösterilen şekilde çalıştırılmak için birlikte çalışır:

AÇIK: Lambalar AÇIK

IŞIK: Işık sensörü (5) etrafı aydınlatık olduğunda.

KARANLIK: Işık sensörü (5) etrafı karanlık olduğunda.

Aydınlatma anahtarı konumu	Ana lambalar çalıştırılacak	Ateşleme modu "KİLİT" (KAPALI) ya da "ACC"		Ateşleme modu "AÇIK"	
		IŞIK	KARANLIK	IŞIK	KARANLIK
(1) KAPALI	Konum lambaları, Arka lambalar	—	—	—	—
	Farlar	—	—	—	—
(2) OTOMATİK	Konum lambaları, Arka lambalar	—	—	—	AÇIK
	Farlar	—	—	—	AÇIK
(3) ⚡	Konum lambaları, Arka lambalar	AÇIK	AÇIK	AÇIK	AÇIK
	Farlar	—	—	—	—
(4) ⚡	Konum lambaları, Arka lambalar	AÇIK	AÇIK	AÇIK	AÇIK
	Farlar	AÇIK	AÇIK	AÇIK	AÇIK

SÜRÜŞ ÖNCESİ

Işıkları açık yada kapalı konuma getirmek için, vitesin sonunda kalan düğmeyi çeviriniz. Dört konum bulunmaktadır:

OFF (1)

Bütün ışıklar kapalı.

OTOMATİK (2)

Bu işlev, motor anahtarına basarak bu kontak modu "AÇIK" konuma getirildikten sonra çalışır. Farlar ve konum lambaları bir sensör tarafından tespit edilen dışarıdaki ışık miktarına göre otomatik olarak yakılır ve söndürülür. Motor anahtarına basarak ateşleme modu "ACC" veya "KİLİT" konuma getirildiğinde otomatik olarak sönerler.

Dış ışık miktarını algılayan ışık sensörü (5) öncamın üst kısmına takıldı. Yağmur algılayan silecekler için yağmur sensörü görevi de görür.

▲ DİKKAT

Öncamın ışık sensörü alanı çamur, buz veya diğer benzer maddelerle kaplanmışsa farlar ve konum lambaları dışarısı aydınlık olduğunda bile yanabilir. Bu tür maddeleri öncamdan çıkarmadan önce silecek kontrol kolunu her zaman "KAPALI" konuma ayarlayın. Kol "AUTO" (OTOMATİK) konumunda bırakılırsa silecekler beklenmedik şekilde çalışabilir ve yaralanmaya neden olabilir ve ayrıca hasar görebilir.

NOT:

- Öncamın ışık sensörü alanını etiket ile kapatmaktan kaçının. Etiket sensörün performansına zarar verebilir ve sistemin lambaların çalışmasını doğru şekilde kontrol etmesini imkansız hale getirir.
- Motor anahtarına basılarak ateşleme modu "AÇIK" konumuna getirilmişse ve "AUTO" (Otomatik) konumu seçili durumda kalmışsa, motor çalışmasa da, etraf karanlık oldukça farlar ve konum lambaları otomatik olarak yanar. Lambaların uzun süre açık bırakılması akünün tamamen boşmasına neden olabilir.

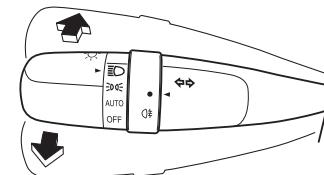
DO (3)

Ön konum lambaları, stop lambası, plaka lambası ve gösterge lambaları açık, ancak farlar kapalı.

DO (4)

Konum lambaları, stop lambaları, plaka lambası, gösterge lambası ve farlar açık.

ÖRNEK

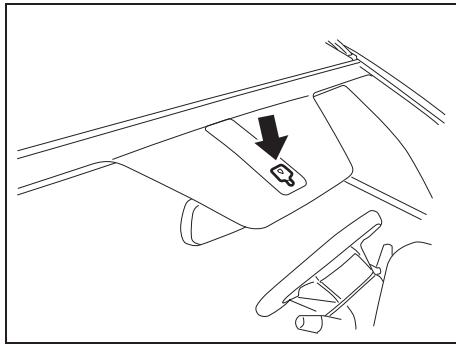


61MM0A075

Farlar açıkken, uzun farları (uzun farlar) yakmak için kolu ileri itiniz veya kısa farları yakmak için kolu kendinize doğru çekiniz. Uzun farlar açık konumdayken, gösterge panelinde bir ışık yanar. Uzun farları (uzun farlar) sinyal vermek için kısa süreli yakmak için, kolu kendinize doğru hafifçe çekiniz ve sinyali tamamladığınızda serbest bırakınız.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

Otomatik açılan far sistemi



54P000236

Aşağıdaki üç koşul yerine getirildiğinde, otomatik açılan far sistemi direksiyon sütunu üzerindeki aydınlatma kumanda kolu tarafından çalıştırılan tüm lambaları otomatik olarak açar.

- Otomatik açılan far sisteminin çalışma koşulları:
- 1) Işık sensörü (5) etrafı karanlık olduğunda.
 - 2) Aydınlatma kumanda kolu "AUTO" (Otomatik) konumunda olduğunda.
 - 3) Ateşleme modunu "AÇIK" konuma getirmek için motor anahtarına basıldığında.

Sistem ön camdaki ışık sensöründen (5) alınan bir sinyalle çalıştırılır. Sensörün (5) üzerini kapatmayın. Aksi takdirde, sistem doğru çalışmaz.

UYARI

Işık sensörünün aydınlatma koşullarında bir değişikliğe tepki vermesi 5 saniye kadar sürer. Görüşün azalması nedeniyle bir kazadan kaçınmak için, bir tünele, park binası, vs.ye gitmeden önce farlarınızı açın.

NOT:

Işık sensörü kıızılıtesi ışıklara da tepki gösterir, dolayısıyla gügü kıızılıtesi ışıklar olduğunda yanlış çalışabilir.

Otomatik lamba işlevinin tekrar programlanması

Otomatik lamba işlevinin aşağıdaki ayarları sizin tercihinize göre ayarlanabilir. İşlevin tekrar programlanması istiyorsanız yetkili SUZUKI bayisiyle iletişim kurun.

Işık sensörünün duyarlılığı

Lambaların açılması ve kapatılması için gerekli dış ışık miktarı fabrikada önceden ayarlanır. Işık sensörünün duyarlılığı, aşağıdaki koşullarda lambaların yanacağı ve kapanacağı şekilde ayarlanabilir:

- dışarısı önceden ayarlanan koşuldan daha aydınlatık veya
- dışarısı önceden ayarlanan koşuldan daha karanlık

Yağmurla devreye giren lambanın otomatik çalışması

Otomatik olarak açılan far sistemi ayarı farları açacak şekilde değiştirilebilir:

- yağmur sensörü yoğun yağmur algılandığında
- yağmur sensörü ışık ve yoğun yağmur algılandığında (yağmur algılama sileceğinin çalışmasıyla koordinasyon halinde) veya
- yağmur algılamalı silecek işleminden bağımsız olarak

Lamba hatırlatma sesli uyarıcı

Farları ve konum lambalarını kapatmadan sürücü kapısını açarsanız, iç sesli uyarıcı sürekli olarak çalar. Bu işlev aşağıdaki durumlarda tetiklenir:

Farlar ve/veya konum lambaları, kontak anahtarı kapatıldığında veya ateşleme modunu "LOCK" (OFF) konumuna değiştirmek için motor anahtarına basıldıktan sonra bile yanar.

Farlar ve konum lambalarını kapatığınızda sesli uyarıcı durur.

NOT:

Sesli uyarı çalarken göstergə panelindəki bilgi ekranında mesaj gösterilir.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

Gündüz sürüs işiği (D.R.L.) sistemi (varsayı)

Motor çalıştırıldığında bu sistem gündüz çalışma lambalarını açar.

Gündüz Sürüs İşığı Sisteminin çalışması için gerekken koşullar:

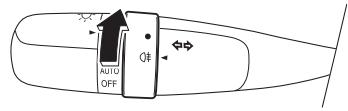
- 1) Motor çalışıyor
- 2) Farlar ve ön sis farı (mevcutsa) kapalı.

NOT:

Gündüz çalışan lambaların parlaklığının konum lambalarının parlaklıından farklıdır, ancak bu arıza değildir.

Arka sis lambası anahtarı (varsayı)

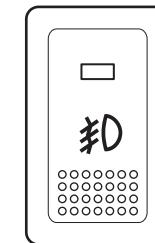
ÖRNEK



61MM0A214

Arka sis lambasını açmak için, farlar açık iken şekilde gösterildiği gibi düğmeyi çeviriniz. Arka sis lambası açıkken, bir gösterge lambası gösterge panelinde belirecektir.

Ön sis far anahtarı (varsayı)



64J058

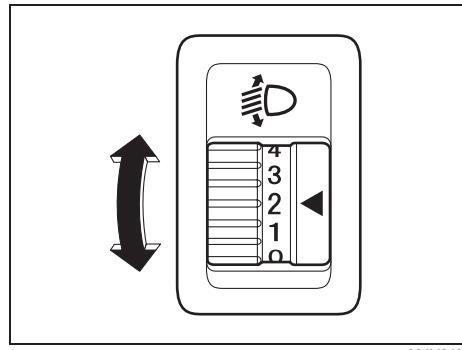
Sis lambası anahtarı konum lambalarıyla, stop lambaları ve/veya farlar açıkken basıldığında ön sis lambası yanar. Ön sis lambası açık konuma geldiğinde düğme üzerindeki gösterge lambası yanacaktır.

NOT:

Bazı ülkelerde aydınlatma işlemi yerel yönetmeligi istinaden üstteki tanımlardan farklı olabilir.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

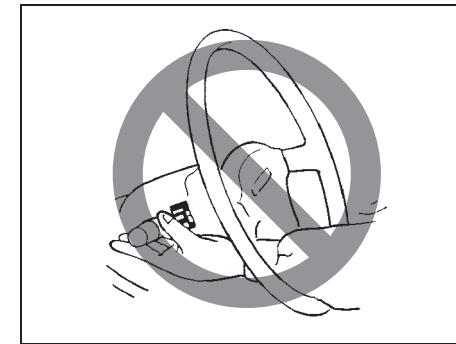
Far seviye anahtarı (varsa)



Aracınızın yük durumuna bağlı olarak bu düğmeyi döndürerek uzun far seviyesini ayarlayınız. Aşağıdaki şema farklı araç yükü durumlarına uygun düğme konumunu göstermektedir.

Araç Yük Durumu	Anahtar Konumu
Yalnız sürücü	0
Sürücü + 1 yolcu (ön koltukta)	0
Sürücü + 4 yolcu, yük yok	2
Sürücü + 4 yolcu, yük var	3
Sürücü + tam yük	4

Sinyal kumanda kolu



UYARI

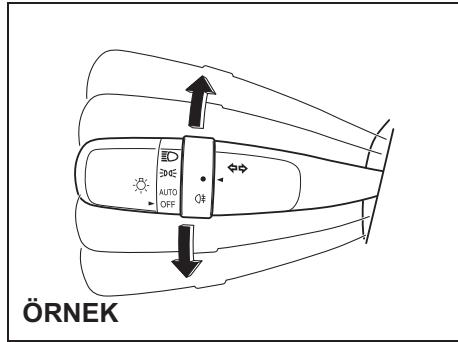
Olası yaralanmaları önlemek için, direksiyon simidinden erişilen kumandaları çalıştmayınız.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

Sinyalin çalışması

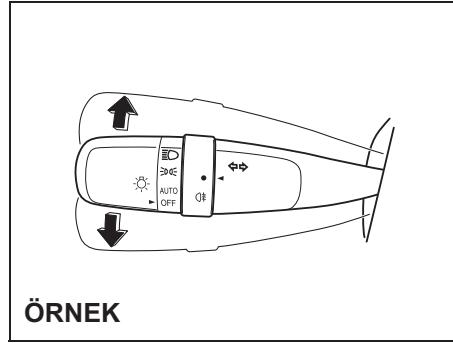
Kontak anahtarı "AÇIK" konumundayken veya ateşleme modu "AÇIK" konumdayken, sağ ve sol sinyalleri çalıştırmak için kolu yukarı ve aşağı hareket ettirin.

Normal dönüş sinyali



Yukarı ve aşağı konumda sinyal vermek için kolu hareket ettiriniz. Dönüş tamamlandığında, sinyal duracaktır ve kol normal konumuna gelecektir.

Şerit değiştirme sinyali



Sağ veya sola dönmek için kolu biraz yukarı veya aşağı hareket ettirin.

- Sinyal ve göstergesi, kol hareket ettirilen konumda tutulurken yanıp söner.
Sinyal ve göstergesi, kolu hareket ettirdikten hemen sonra geri döndürseniz bile üç defa yanıp söner.

NOT:

Sinyal kolu bilgi ekranı yoluyla geri döndürüldükten sonra sinyal kolumnun üç defa yanıp sönmesi ayarlanabilir. Bu bölümdeki "Bilgi ekranı" kısmına bakınız.

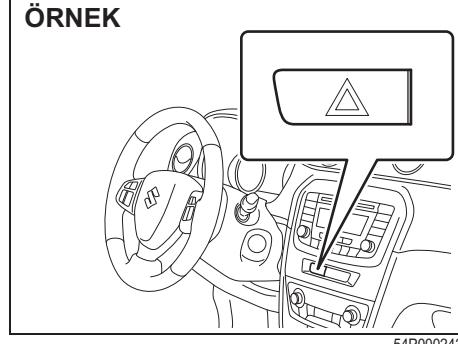
NOT:

Sinyal ve göstergesinin yanıp sönme sayısı için ayarı kişiselleştirebilirsiniz (1 ila 4 defa). Özelleştirme için SUZUKİ yetkili servisine başvurunuz.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

Dörtlü flaşör anahtarı

ÖRNEK

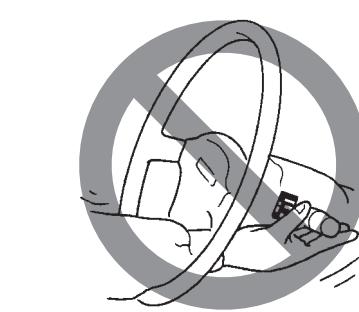


54P000242

Dörtlü flaşörleri çalıştmak için dörtlü flaşör anahtarına basınız. Tüm sinyal lambaları ve her iki dönüş sinyali göstergeleri aynı anda yanacaktır. Lambaları kapalı konuma getirmek için düğmeye tekrar basın.

Acil durumda aracınızı park ettiğinizde olası trafik tehlikesi riski konusunda diğer sürücülerini uyarmak için dörtlü flaşörleri kullanın.

Ön cam silecek ve yıkayıcı kolu



65D611

UYARI

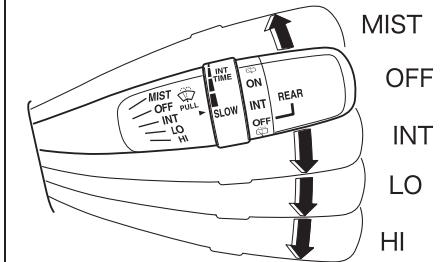
Olası yaralanmaları önlemek için, direksiyon simidinden erişilen kumandaları çalıştmayınız.

Silecek ve yıkayıcının çalışması

Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumundayken veya ateşleme modu "ON" konumundayken silecek/yıkayıcı kolu veya anahtarını (varsıa) kullanabilirsiniz.

Ön cam silecekleri

ÖRNEK



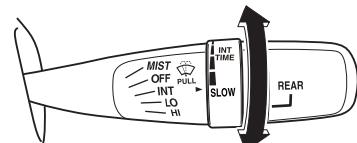
61MM0A079

Öncam sileceklerini açmak için, kolu üç çalışma konumundan birine getirin. "INT" konumunda silecekler aralıklı çalışır. "INT" konumu ciseleyen veya hafif yağmurda oldukça elverişlidir. "LO" konumunda, silecekler sabit bir düşük hızda çalışır. "HI" konumunda, silecekler sabit bir yüksek hızda çalışır. Silecekleri kapatmak için, kolu "OFF" konumuna geri getirin.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

Kolu yukarı hareket ettirin ve "MIST" pozisyonunda tutun, ön cam düşük devirde kesintisiz halde açık duruma gelirler.

ÖRNEK

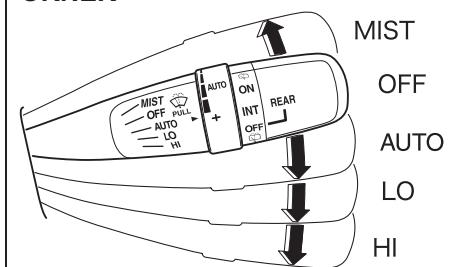


61MM0A080

Kol "INT TIME" kumandası ile donanımlı ise sileceğin fasılalı çalışmasını istenen aralığa ayarlamak için kumandalı ileri ya da geriye doğru döndürün.

Yağmur algılama işlevli ön cam silecekleri (varsayı)

ÖRNEK

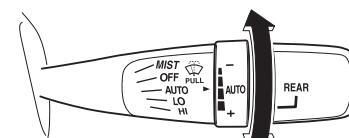


61MM0A081

Kontak modunu "AÇIK" konuma getirmek için motor anahtarına basınız. Yağmur algılama özelikli silecekleri açmak için kolu üç çalışma konumundan birine getirin. "OTOMATİK" konumda (mevcutsa) silecek sistemi yağmur veya kar algılandığında silecekler otomatik olarak çalışır. "LO" konumunda, silecekler sabit bir düşük hızda çalışır. "HI" konumunda, silecekler sabit bir yüksek hızda çalışır. Silecekleri kapatmak için, kolu "OFF" konumuna geri getirin.

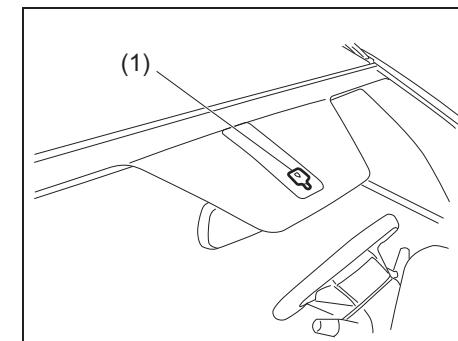
Kolu yukarı hareket ettirin ve "MIST" konumuna tutun, silecekler, kolu "MIST" konumunda tuttuğunuz derece sürekli düşük hızda çalışacaktır.

ÖRNEK



61MM0A082

Kontrol kolunda "AUTO" (OTOMATİK) konumu varsa daha fazla duyarlılık için kontrol kolu düğmesini ileri ve daha az duyarlılık için geriye doğru çevirerek sistemin yağmur/kara duyarlığını değiştirebilirsiniz.



54P00243

(1) Yağmur sensörü

2-114

54P03-01E

SÜRÜŞ ÖNCESİ

▲ DİKKAT

- Silecek kolu, motor anahtarı "ON" (AÇIK) modundayken "AUTO" (OTOMATİK) konumuna ayarlandığında aşağıdaki talimatlara uyun. Aksi takdirde silecekler beklenmedik şekilde çalışmaya bilir ve yaranmaya neden olabilir ve hasar da görebilir.
 - Ön cam yağmur sensörü alanına dokunmayın ya da silmeyin.
 - Ön cam veya yağmur sensörüne çarpmayın.
- Aracı otomatik araç yıkamada yıkamadan ya da ön camı temizlemeden önce silecek kontrol kolunu "OFF" (KAPALI) konumuna ayarlayın.

NOT:

- Aşağıdaki koşullar altında yağmur sensörü yağmur veya kar doğru algılamayabilir ve böylece yağmur algılama özellilikli silecek çalışmamayabilir ya da doğru çalışmamayabilir. (Bu koşullar altında "AUTO" (OTOMATİK) dışında bir konum kullanın.)
 - Yağmur veya kar, ön camın yağmur sensör alanına çarpmaz ya da kar, sensör tarafından tespit edilemeyecek tipte değildir.
 - Yağmur sensörü alanı, çamur, buz veya başka benzer bir maddeyle kaplıdır. Herhangi bir yabancı maddeyi çıkarmamalısınız.
 - Yağmur algılama özellilikli sileceğin çalıştırılmasından önce öncemda zaten yağmur damllaları vardı. Manuel kontrol altında silecekleri çalıştırarak yağmur damllarını temizlemelisiniz.
 - Yağmur sensörü, güneşte 80°C (176°F)'den sıçratır ve dommuş sudá -10°C (14°F) altındadır. (Silecekler bu durumda çalışmaz.)
 - (Ön cam, yağmur damllarının çabuk akmasına neden olan su geçirmez madde ile kaplıdır. Bu, daha net bir görüş sağlayacaktır ve silecekler çok sık çalışıyor gibi gözükebilir. Bu durumda sistemin hassaslığını azaltın.
 - Sensör alanı etikete kaplıdır.
 - Silecek lastikleri hasarlıdır. Değiştirmelisiniz.
- Aşağıdaki koşullar yağmur algılama özellilikli silecek sisteminde sorunlar olduğunu gösterebilir. Sisteminizde aşağıdaki koşullardan herhangi biri mevcutsa aracınızın bir SUZUKI yetkili servisi tarafından incelenmesini sağlayınız.
 - Yağmur/kar yağış hızı farklılık gösterir ancak silme aralığı sabit kalır.
 - Yağmur/kar yağar ancak silecekler çalışmaz.

Yağmur algılama özellilikli silecek işlevinin tekrar programlanması

Yağmur algılama özellilikli silecek işlevinin AUTO (OTOMATİK) konumunda çalışması, ayarını aşağıdaki gibi tekrar programlayarak tercihinize göre ayarlanabilir. Bu özelleştirme için SUZUKI yetkili servisine başvurunuz.

Tam otomatik silme (fabrika ayarı)

Sistem, aşağıdaki silme modlarından en uygununu otomatik olarak seçer: silme yok, fasılalı silme, düşük hızda silme ya da yüksek hızda silme.

Yarı otomatik silme

Sistem, aşağıdaki silme modlarından en uygununu otomatik olarak seçer: fasılalı silme, düşük hızda silme ya da yüksek hızda silme. (Silecekler otomatik olarak durmaz.)

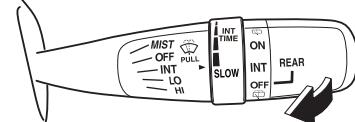
Fasılalı silme

Silecekler sadece fasılalı silme modunda çalışır. Silme aralığı, kontrol kolundaki düğmeye değiştirilebilir.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

Ön cam yıkayıcı

ÖRNEK



61MM0A099

Ön cam yıkayıcısı sıvısını püskürtmek için kolu kendinize doğru çekin. Ön cam silecekleri açık konumda değilse ve aracınızda "INT" konumu varsa ön cam silecekleri düşük devirde otomatik olarak çalışacaktır.

UYARI

- Soğuk havada ön camın buzlanmasını önlemek için ön cam yıkayıcısını kullanmadan önce ve kullanırken
- Ön cam yıkayıcısı kabında "antifriz" çözeltisi kullanmayın. Cama püskürtildiğinde görüşü ciddi oranda azaltır ve aracınızın boyasına da hasar verir.

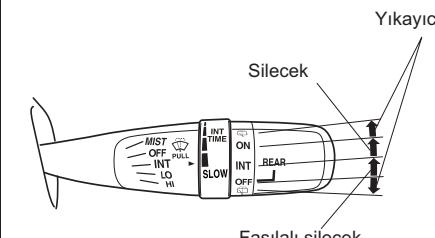
iKAZ

Ön cam silecek ve yıkayıcısı sistem ve parçalarına hasar gelmesini önlemek için aşağıdaki önlemleri almalısınız:

- Ön cama yıkayıcı sıvısı püskürtülmekten kolların kolu tutmayı aksi halde yıkayıcının motoru hasar görebilir.
- Sileceklerle kuru ön camdan kir çıkarmaya çalışmayı aksi halde silecek lastiklerine hasar verebilirsiniz. Silecekleri çalıştırmadan önce mutlaka camı suyla ıslatın.
- Silecekleri kullanmadan önce lastiklerinden birikmiş karı ya da buzu temizleyin.
- Yıkayıcı sıvı seviyesini özenli olarak kontrol edin. Hava kötü ise daha sık kontrol edin.
- Sıcaklık sıvının donacağı kadar düşerse genleşmesi için hazneyi yıkayıcı sıvı ile 3/4 oranında doldurun.

Arka cam silecek/yıkayıcısı anahtarı

ÖRNEK



61MM0A100

Arka sileceği çalıştırmak için kolun ucundaki arka silecek anahtarını ileri doğru "ON" pozisyonuna döndürün. Aracınız "INT" pozisyonu ile donanımlı ise arka silecek düğmeyi ileri doğru "INT" pozisyonuna doğru döndürdüğünüzde fasılalı olarak çalışır. Arka sileceği kapalı konuma getirmek için düğmeyi arkaya doğru "OFF" pozisyonuna getirin.

Arka silecek "OFF" pozisyonunda iken düğmeyi geriye doğru döndürün ve cam yıkama sıvısı püskürtmek için o pozisyonda tutun.

Arka silecek "ON" pozisyonunda iken düğmeyi ileri doğru döndürün ve cam yıkama sıvısı püskürtmek için o pozisyonda tutun.

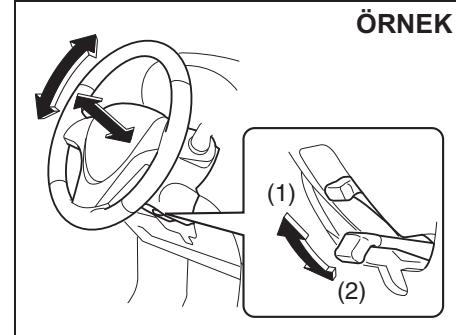
SÜRÜŞ ÖNCESİ

KAZ

Arka sileceği kullanmadan önce arka cam ve arka silecek lastiğinden buz ve karı temizleyin. Birikmiş buz ya da kar silecek lastiğinin hareket etmesine engel olarak silecek motoruna zarar verir.

Yükseklik/eğim ayarlı direksiyon kılıdı kolu

ÖRNEK



61MM0A085

- (1) KİLİTLEME
(2) KİLIT AÇMA

Kilit kolu direksiyon kolonu altında bulunur. Direksiyon simidi yüksekliğini ve ileri-geri eğim konumunu ayarlamak için:

- 1) Direksiyon kolonunun kilidini açmak için kilit kolunu aşağı itin.
- 2) Direksiyon simidini istenilen yüksekliğe ve ileri-geri konumuna ayarlayın ve kilit kolunu yukarı çekerek direksiyon kolonunu kilitleyin.
- 3) Direksiyon simidinin yerine tam olarak kilitlenliğini kontrol etmek için direksiyon simidini yukarı aşağı ve ileri geri hareket ettirin.

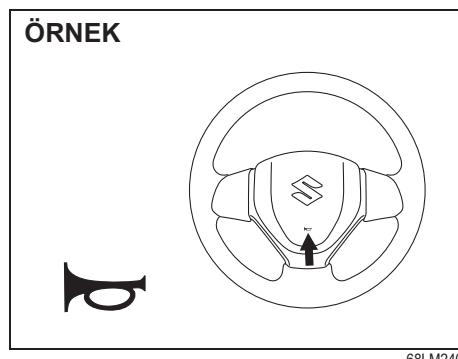
UYARI

Direksiyon simidini asla araç hareket halindeyken ayarlamaya çalışmayın, aksi takdirde aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

Korna

ÖRNEK

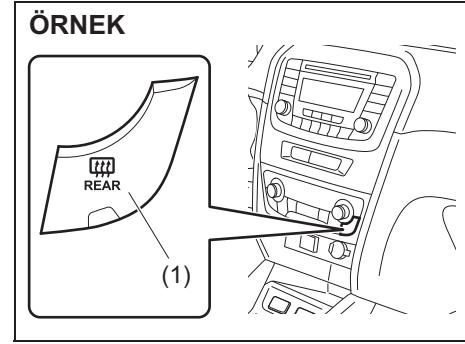


Kornayı çalmak için direksiyon simidi üzerindeki korna düğmesine basın. Korna, kontak anahtarı herhangi bir konumdayken veya herhangi bir ateşleme modundayken çalar.

İsıtmalı arka cam anahtarı / ısıtmalı dış dikiz aynası anahtarı (varsı)

Tip 1

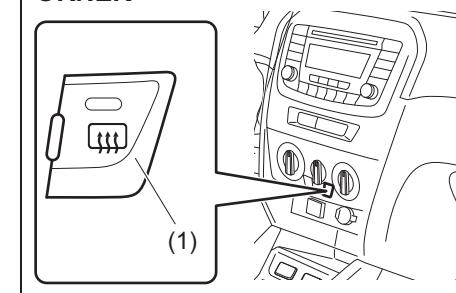
ÖRNEK



54P000244

Tip 2

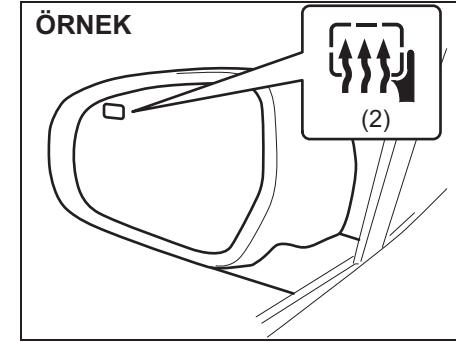
ÖRNEK



54P000245

Arka cam buğulanırsa camı temizlemek için bu düğmeye (1) basın.

ÖRNEK



54P000246

Dış arka görüş aynasında (2) işaretı varsa ısıtmalı dış arka görüş aynası ile de donanımlıdır.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

Düğmeye (1) bastığınızda ısıtmalı dış arka görüş aynaları ve ısıtmalı arka camın her ikisi eş anlı olarak çalıştırılmış olur.

Buz çözücü açık konumda iken bir gösterge lambası yanacaktır. Buz çözücü sadece motor çalışırken çalışır. Buğu çözümü kapalı konuma getirmek için düğmeye (1) tekrar basın.

İKAZ

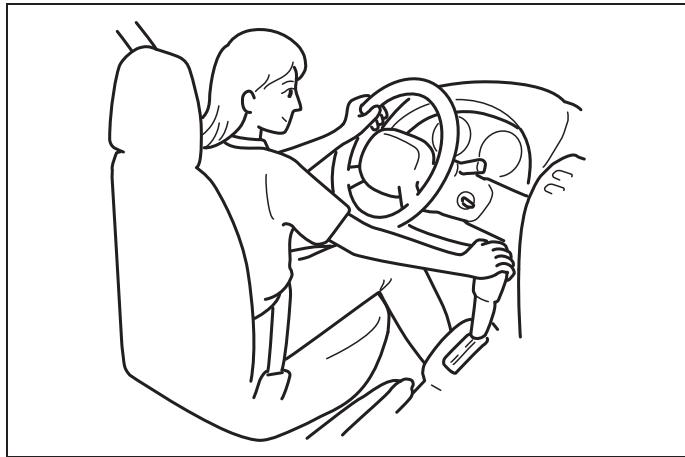
Isıtmalı arka cam ve ısıtmalı dış arka görüş aynaları (varsayıf) yüksek miktarda elektrik tüketirler. Cam ve aynalar temiz duruma geldiklerinde anahtarı kapatın.

NOT:

- Buz çözücü sadece motor çalışırken çalışır.
- Buz çözücü akünün boşalmasını önlemek için 15 dakika açık durumda kaldıktan sonra otomatik olarak kapalı duruma gelir.
- Aracınızda ısıtmalı dış dikiz aynaları mevcutsa sadece sürücü tarafından dikiz aynasında işaret (2) vardır ancak her iki dış dikiz aynası aynı anda çalışmaz.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA



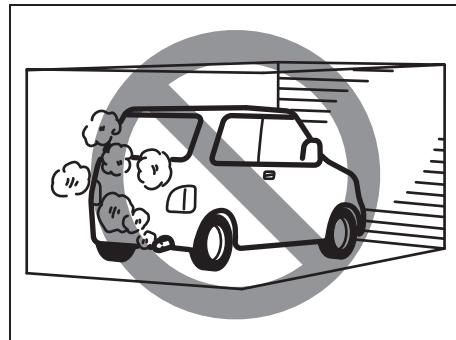
60G408

3

Egzoz gazi uyarısı	3-1
Günlük inceleme kontrol listesi	3-1
Motor yağı tüketimi	3-2
Kontak anahtarı (anahtarsız düğmeli çalışma sistemsiiz araç)	3-3
Motor anahtarı (anahtarsız düğmeli çalışma sistemli araç)	3-5
Anahtarsız düğmeli çalışma sistemi (varsa)	3-7
Park freni kolu	3-10
Pedal.....	3-12
Motorun çalıştırılması (anahtarsız düğmeli çalışma sistemsiiz araç)	3-13
Motorun çalıştırılması (anahtarsız düğmeli çalışma sistemli araç)	3-14
Transaksīn kullanılması	3-20
Vites değiştirme göstergesi	3-34
Dört modlu 4 tekerden çekiş sistemi (varsa)	3-38
ENG A-STOP sistemi (motor otomatik dur kalk sistemi) (varsa)	3-44
Uyarlamalı sabit hız kontrol sistemi (varsa)	3-48
Sabit hız kontrolü (varsa)	3-59
Hız sınırlayıcı (varsa)	3-62
Radar fren destek sistemi (varsa)	3-64
Acil durumda durma sinyali (ESS) (varsa)	3-80
Park sensörleri (varsa)	3-81
Geri vites kamerası (varsa)	3-88
Frenleme	3-91
Elektronik denge programı (ESP [®])	3-93
Lastik basıncı görüntüleme sistemi (TPMS) (varsa)	3-100

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

Egzoz gazı uyarısı



52D334

UYARI

Egzoz gazlarının teneffüsünü önleyiniz. Egzoz gazları karbon monoksit içerir, renksiz ve kokusuz öldürücü bir potansiyeli vardır. Karbon monoksiti kendiliğinden algılamak zor olduğundan karbon monoksitin aracınıza girmesini önlemeye yardımcı olmak için aşağıdaki önlemleri alın.

- Garaj veya diğer kapalı alanlarda motoru çalışır halde bırakmayın.

(Devam Ediyor)

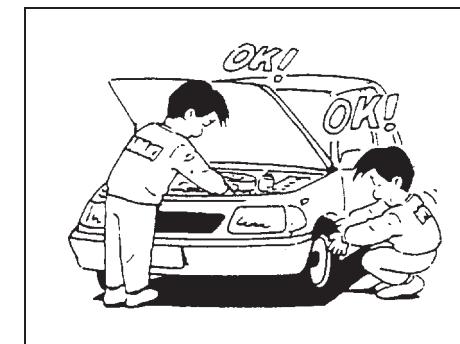
UYARI

(Devam Ediyor)

- Açık bir alanda dahi olsa motoru uzun süre çalışır halde bırakmayın. Motor çalışırken kısa bir süre için oturmak gerekiğinde, hava emme selektörünün "TEMİZ HAVA" konumuna ayarlandığını ve fanın yüksek hızda olduğunu kontrol edin.
- Aracın bagaj kapısı açık çalışmasına engel olunuz. Bunu yapmak gerekiyse, açılır tavan (varsı) ve tüm camların kapalı olduğunu ve hava emme seçicisi "TEMİZ HAVA" konumuna ayarlanmışken fanın yüksek hızda olduğunu kontrol edin.
- Aracınızın havalandırma sisteminin düzgün çalışmasını sağlamak için, ön camın ön kısmındaki hava giriş izgarasının her zaman kar, yapraklar ve diğer engellerden arınmış olmasını sağlayınız.
- Araç altında egzoz gazlarının toplanmasını azaltmaya yardım etmek için, egzoz borusu arka kısmı alanının kar ve diğer materyallerden arınmış olmasını sağlayınız. Bu özellikle de tipi koşullarında park halindeyken önemlidir.
- Egzoz sisteminize periyodik olarak hasar ve kaçak kontrolü yapınız. Herhangi bir hasar ve kaçak derhal onarılmalıdır.

Günlük kontrol listesi

Sürüş öncesi



60A187S

- 1) Camların, aynaların, lambaların ve reflektörlerin temiz ve tıkalı olmadığını kontrol edin.
- 2) Aşağıdaki hususlar bakımından lastikleri görsel olarak kontrol ediniz:
 - diş olduğu derinliği
 - anomal aşınma, çatlaklar ve hasar
 - gevşek tekerlek civataları
 - çivi, taş gibi yabancı maddelerin varlığıAyrıntılar için "İNCELEME VE BAKIM" bölümünde "Lastikler"e bakınız.
- 3) Sıvı ve yağı kaçtığı olup olmadığına bakınız.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

NOT:

Kullanıldan sonra klima sisteminde su damla-ması normaldir.

- 4) Kaputun tam olarak kapalı ve mandalın kilitli olduğunu kontrol edin.
- 5) Farları, dönüş sinyal lambaları, fren lambalarının doğru çalışıklarını kontrol ediniz.
- 6) Koltuk ve baş dayamasını ayarlayın.
- 7) Fren pedali ve el freni kolunu kontrol ediniz.
- 8) Aynaları ayarlayınız.
- 9) Kendinizin ve tüm yolcuların emniyet kemeri-lerinin uygun bir şekilde bağlılığını kontrol edin.
- 10) Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna çevrilirken ya da ateşleme modunu "ON" (AÇIK) konumuna değiştirmek için motor anahtarına basılırken tüm uyarı lambalarının yandığını kontrol edin.
- 11) Tüm göstergeleri kontrol ediniz.
- 12) El freni serbest bırakıldığından FREN SİSTEMİ uyarı ışığının söndüğünü kontrol edin.

Haftada bir kez ya da yakıt deponuzu her doldurduğunuzda, aşağıdaki kaput-altı kontrollerini tatbik ediniz:

- 1) Motor yağı seviyesi
 - 2) Soğutucu seviyesi
 - 3) Fren hidroliği seviyesi
 - 4) Akü solüsyonu seviyesi
 - 5) Ön cam yıkayıcı sıvısı seviyesi
 - 6) Kaput kilidinin çalıştırılması
- Araç içindeki kaput açma mandalını çekiniz. İkinci mandalı çekmeden kaputun açılmadığını kontrol edin. Kaputun, düzgün mandal çalış-

ması kontrolünden sonra sağlam bir şekilde kapatın. Yağlama programı için, "İNCELEME VE BAKIM" bölümündeki "Bakım programı" başlığındaki "Şasi, gövde ve diğerleri", "Tüm mandallar, Menteşeler & Kilitler" kısmına bakınız.

! UYARI

Aracı sürmeye başlamadan önce motor kapağının tamamen kapalı olduğunu ve mandalının kilitli olduğunu kontrol edin. Sürüş sırasında istenmedik bir biçimde açılarak görüşünüzü engelleyebilir ve kazaya neden olabilir.

Ayda bir kez ya da yakıt deponuzu her doldurmanızda, lastik basıncı ölçüm aygıtını kullanarak lastik basıncını ölçünüz. Aynı şekilde stepne basıncını da kontrol ediniz.

Motor yağı tüketimi

Normal araç çalışması esnasında motorun biraz motor yağını tüketmesi normaldir.

Motor yağı tüketimi yağın vizkozitesi ve kalitesi ile sürüs koşullarına bağlıdır. Yüksek hızla sürüs sırasında ve sık hızlanma-yavaşlama olduğunda daha fazla yağ tüketilir. Yüksek yükler altında motorunuz daha fazla yağ tüketecektir.

Yeni bir motorda, pistonlar, piston halkaları ve silindirler daha uygun hale gelmediğinden daha fazla yağ tüketir. Yeni motorlar normal yağ tüketim seviyesine sadece yaklaşık 5000 km (3000 mil) sürüs sonrası erişirler.

Yağ tüketimi:

**1000 km başına maks. 1.0 L
(600 mil başına 1 Qt.)**

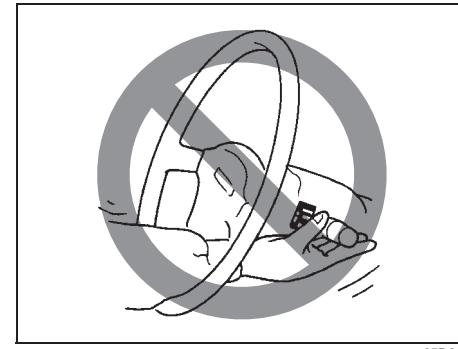
Yağ tüketim miktarını muhakeme ederken yağın seyrelebileceğine dikkat edin, bu doğru yağ seviyesinin muhakemesini zorlaştıracaktır.

Bir örnek olarak, araç tekrarlanan kısa yolculuklarda kullanılırsa normal bir yağ miktarı tüketir; 1000 km(600 mil)yada daha fazla bir sürüsten sonra bile yağ seviyesi çubuğu yağ seviyesinde herhangi bir düşüşü göstermeyebilir. Çünkü yakıt ve rutubet ile yağ azar azar seyrelir, bu da yağ seviyesini değiştirmeyi olarak gösterir.

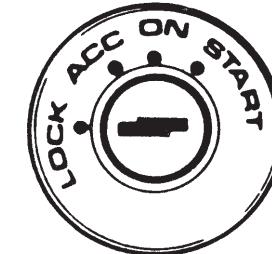
ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

Araç otoyol gibi sürekli yüksek hızlarda sürüldüğünde seyreltici bileşenlerin buharlaştığının ve yüksek hızda sürüştürün sonra yoğun aşırı tüketildiğini gösterdiğinin de farkında olmalısınız.

Kontak anahtarı (anahtarsız düğmeyeyle çalışma sistemsiz araç)



ÖRNEK



60B041

Kontak anahtarının aşağıda belirtilen dört konumu vardır:

KİLTLEME

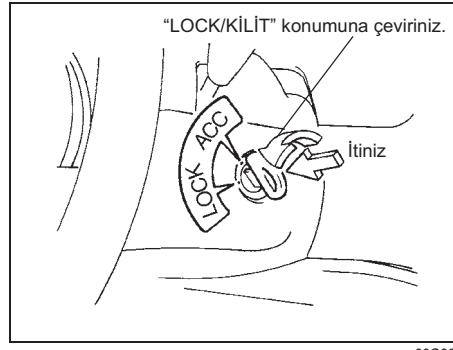
Normal park etme konumu. Kontak anahtarının çıkarılabileceği tek konum budur.

⚠️ UYARI

Olası yaralanmaları önlemek için,
direksiyon simidinden erişilen
kumandaları çalıştmayınız.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

Düz transaks



ACC

Radyo gibi aksesuarlar çalıştırılabilir, fakat motor kapalıdır.

AÇIK

Normal çalışma konumu. Bütün elektrikli sistemler açıktır.

BAŞLAT

Marş motorunu kullanarak motorun çalıştırılma konumudur. Bu konumda motor çalışır çalışmaz anahtar bırakılmalıdır.

Kontak anahtarı hatırlatıcı (varsayı)

Sesli uyarıci kontak anahtarını sürücü kapıları açıldığında anahtar kontak içindeyken çıkarmanızı hatırlatmak için fasılalı şekilde çalar.

- Manüel transaksi araçlar**
"LOCK" konumuna çevirmek için anahtarı itmelisiniz. Kontağı kilitler ve anahtar çıkarıldıkten sonra direksiyonun normal kullanımını öner.
- Otomatik transaksi araçlar**
Anahtarı "LOCK" konumuna çevirmek için vites değiştirme kolu "P" (Park) konumunda olmalıdır. Kontak kilitlenir ve direksiyon simidinin ve vites değiştirme kolunun normal kullanımını önler.

Direksiyon kilidini açmak için, anahtarı takınız ve diğer konumlardan birine geçmek için saat yönünde çevirin. Direksiyon kilidini açmak için anahtarı çevirmede sorun yaşıyorsanız anahtarı çevirirken direksiyonu hafifçe sağa ve sola çevirmeye çalışın.



UYARI

- Araç hareket halindeyken kontak anahtarını asla "LOCK" konumuna döndürmeyin ve kontak anahtarını çıkarmayın. Direksiyon kilitlenir ve bu durumda aracı yönlendiremezsiniz.**

(Devam Ediyor)

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

UYARI

(Devam Ediyor)

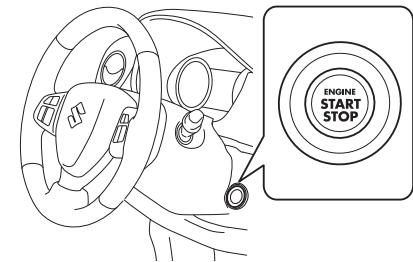
- Kısa süreliğine bile olsa araçtan ayrılırken kontak anahtarını her zaman "LOCK" konumuna döndürün ve kontak anahtarını çıkarın. Çocukları park halindeki bir araçta yalnız bırakmayın. Gözetimsiz çocuk aracın kazara hareket etmesine sebep olabilir veya elektrikli camların veya tavan penceresini kurcalayabilir. Aynı zamanda ısı çarpmasından ya da sıcak havadan zarar görebilirler. Bu ciddi yaralanmalara, hatta ölüme sebebiyet verebilir

İKAZ

- Marş motorunu bir seferde 12 saniyeden fazla kullanmayın. Motor çalışmazsa, tekrar denemeden önce 15 saniye bekleyiniz. Motor birkaç denemeden sonra çalışmazsa, yakıt ve kontak sistemlerini kontrol ediniz ya da yetkili SUZUKI satıcısına başvurunuz.
- Kontak anahtarını, motor çalışmazken "ON" konumunda bırakmayın; bu akünün boşalmasına sebep olur.

Motor anahtarı (anahtarsız düğmeyeyle çalışma sistemi araç)

ÖRNEK



54P000301

KİLİT (KAPALI)

Bu mod aracın park edilmesi içindir. Motor anahtarına basarak bu mod seçildiğinde ve sonra herhangi bir kapı (bagaj kapağı dahil) açıldığında veya kapatıldığında direksiyon otomatik olarak kilitlenecektir.

ACC

Müzik sistemi, dış dikiz aynaları ve aksesuar soketi gibi elektrik donanımlarını motor kapaklıken kullanmak için bu kontak modunu seçmek için motor anahtarına basınız. Bu konum seçildiğinde gösterge panelindeki bilgi ekranında aşağıdaki mesaj gösterilecektir. "ACC" KONTAK ANAHTARI

KONUMU Ayrıntılar için "SÜRÜŞTEN ÖNCE" bölümündeki "Bilgi ekranı" kısmına bakınız.

AÇIK

• Motor kapaklıken

Motor kapaklıken elektrikli camlar ve silecekler gibi elektrik donanımlarını kullanabilirsiniz. Bu ateşleme modu, motor anahtarına basarak seçildiğinde gösterge panelindeki bilgi ekranında aşağıdaki mesaj gösterilir: "ON" (AÇIK) KONTAK ANAHTARI KONUMU.

• Motor açıkken

Tüm elektrik donanımı çalışır durumdadır. Motor anahtarına basarak bu ateşleme modu seçildiğinde araç sürülebilir.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

BASLAT

Otomatik transaks veya TCSS - anahtarsız düğmeyle çalışma sistemi uzaktan kumandasının yanınızda olması koşuluyla, vites kolunu "P" konumuna getirdikten ve fren pedalına bastıktan sonra bu kontak modunu seçmek için motor anahtarına bastığınızda motor otomatik olarak çalışır. Araç hareket ederken motoru tekrar çalıştırmanız gereksinim yoktur, vitesi "N" konumuna getiriniz.

Düz transaks - anahtarsız düğmeyle çalışma sistemi uzaktan kumandasının yanınızda olması koşuluyla, vitesi "N" (Boş) konumuna getirdikten ve kavrama pedalına bastıktan sonra bu kontak modunu seçmek için motor anahtarına bastığınızda motor otomatik olarak çalışır.

NOT:

Motoru çalıştırmak için motor anahtarını basılı tutmanız gerekmez.

İKAZ

Motor çalışmıyorken, motor anahtarını "ACC" veya "ON" (AÇIK) modda bırakmayın. Motor çalışmıyorken, motor anahtarı "ACC" veya "ON" (AÇIK) moddayken radyo veya diğer elektrik aksesuarlarını uzun süre kullanmaktan kaçınınız, aksi takdirde akü boşalabilir.

NOT:

Güçlü radyo sinyalleri veya parazit olması durumunda, ateşleme modunu "ACC" veya "ON" (AÇIK) moduna geçirmeniz veya motoru motor anahtar ile çalıştırmanız mümkün olmayabilir. Bu durumda gösterge panelindeki bilgi ekranında aşağıdaki mesaj gösterilecektir: ANAHTARLIK TESPİT EDİLMEDİ.

Açılmayan direksiyon kilidi uyarısı

Ateşleme modunu "ON" (AÇIK) konuma getirmek için motor anahtarına bastığınızda, direksiyon kilidi kilitli kalırsa, gösterge panelindeki bilgi ekranında aşağıdaki mesaj gösterilir: "TRN. STEERING WHEEL TO RELEASE LOCK" (KİLİDİ AÇMAK İÇİN DIREKSİYONU ÇEVİRİN) Ayrıntılar için "SÜRÜŞTEMENDE ÖNCE" bölümündeki "Bilgi ekranı" kısmına bakınız.

NOT:

Direksiyon simidine bir yük uygulanıyorsa, direksiyon kilidi açılmayabilir. Böyle bir durumda, istenen ateşleme moduna geçmek için motor anahtarına yeniden basmadan önce yükten kurtarmak için direksiyon simidini sağa veya sola çevirin.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

Anahtarsız düğmeli çalışma sistemi (varsa)

Anahtarsız düğmeye çalışma sistemi uzaktan kumandası "İç çalışma alanı" içinde bulunduğu sürece (bu bölümdeki ilgili açıklamaya bakınız), moturu çalıştırmak ve bir ateşleme modu ("ACC" veya "ON" (AÇIK) seçmek için motor anahtarını kullanabilirsiniz. Ek olarak, aşağıdaki işlevler kullanılabilir:

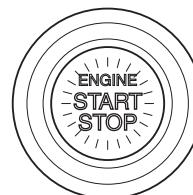
- Anahtarsız giriş işlevi. Detaylar için "SÜRÜŞTEN ÖNCE" bölümündeki "Anahtarsız düğmeli çalışma sistemi uzaktan kumanda / anahtarsız giriş sistemi vericisi"ne bakın.
- Bir istek anahtarı kullanarak kapıların (bagaj kapağı dahil) kilitlenmesi ve kilidinin açılması. Detaylar için "SÜRÜŞTEN ÖNCE" bölümündeki "Anahtarsız düğmeli çalışma sistemi uzaktan kumanda / anahtarsız giriş sistemi vericisi"ne bakın.
- Immobilizer (hırsızlık önleme) işlevi. Ayrıntılar için "SÜRÜŞTEN ÖNCE" bölümündeki "Immobilizer sistemi" kısmına bakınız.

Motor anahtarı aydınlatması

Motor anahtarı aydınlatması aşağıdaki durumlarda yanar:

- Motor kapalı ve sürücü kapısı açıkken ya da sürücü kapısının açılmasından sonra 15 dakika kapatılır. 15 saniye geçtikten sonra ışık sönerectir.

- Motor kapandığında ve konum lambaları Konum lambaları kapatıldığında ışık sönerectir.
- Motor açık ve konum lambaları ve/veya farlar açıkken. Farlar kapatıldığında ışık sönerectir.



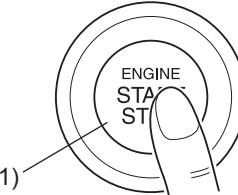
82K253

Ateşleme modları seçimi

Elektrikli bir aksesuar kullandığınızda veya moturu çalıştırmadan cihazların çalışıp çalışmadığını kontrol ettiğinizde "ACC" veya "ON" (AÇIK) modunu seçmek için motor anahtarına basın.

- 1) Anahtarsız düğmeye çalışma sistemi uzaktan kumandasını yanınızda getirin ve sürücü koltuğuna oturun.
- 2) Düz transaks - Debriyaj pedalına basmadan, motor anahtarına basınız (1).

Otomatik transaks veya TCSS- Fren pedalına basmadan, motor anahtarına basınız (1).

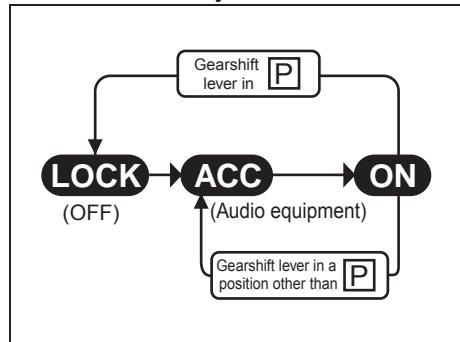


82K254

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

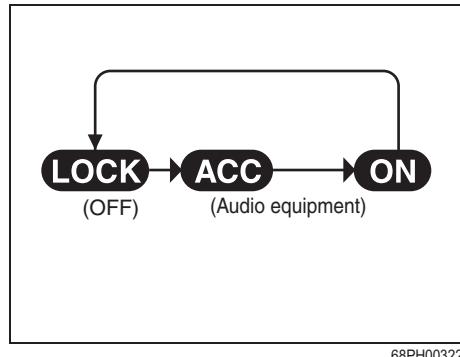
Motor anahtarına her basışınızda ateşleme modu aşağıdaki şekilde değişir.

Otomatik transaks veya TCSS



57L31006

Düz transaks



68PH00322

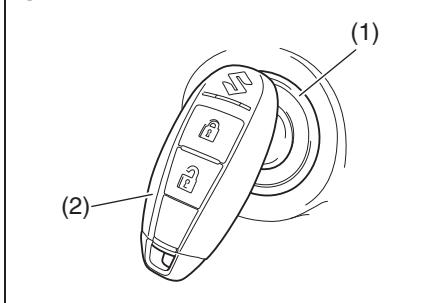
NOT:

- Otomatik transaks veya TCSS – Vites kolu “P” dışındaki herhangi bir konumdayken veya vites kolu “P” konumundayken topuz düğmeye basılırsa, kontak modu “KİLİT” (KAPALI) konumuna getirilemez.
- Ateşleme modlarını seçerken gösterge panelindeki bilgi ekranında belirli mesajlar gösterilir. Ayrıntılar için “SÜRÜŞTEN ÖNCE” bölümündeki “Bilgi ekranı” kısmına bakınız.

Ana uyarı gösterge lambası yanıp sönyor ve ateşleme modları seçilemiyorsa

Anahtarsız düğmeye çalışma sistemi uzaktan kumandanız “İç çalışma alanı” içinde olarak algılanmamıştır (bu bölümdeki ilgili açıklamaya bakınız). Uzaktan kumandanın yanınızda olduğunu kontrol ettikten sonra yeniden deneyiniz. Ateşleme modları seçilemiyorsa, uzaktan kumandanın pil bitmiş olabilir. Ateşleme modu seçmek için, aşağıdaki yöntemi kullanmanız gereklidir:

ÖRNEK



58MST0302

- 1) Fren pedali ve debriyaj pedalına basmadan, motor anahtarına basın (1).
- 2) Gösterge panelindeki baş uyarı gösterge lambası yanıp söner ve yaklaşık 10 saniye içinde bilgi ekranında “PLACE KEY FOB ON START SWITCH” mesajı gözükür. Uzaktan kumandanın (2) “LOCK” (KİLİT) düğmesiyle motor anahtarına yaklaşık 2 saniye dokunun.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

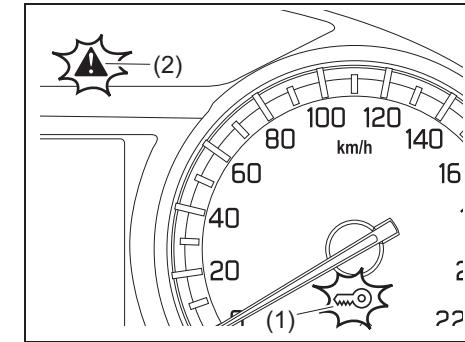
NOT:

- Hala ateşleme modlarını seçemiyorsanız, anahtarsız düğmeye çalışma sisteminde bir sorun olabilir. Sistemin incelenmesi için bir SUZUKI yetkili servisine başvurunuz.
- Immobilizer/anahtarsız düğmeye çalışma sistemi uyarı lambası, ana uyarı gösterge lambası yanıp sönerken yaklaşık 5 saniye kadar yanacaktır. Ek olarak gösterge panelindeki bilgi ekranında bu süre zarfında bir mesaj görüntülenecektir. Ayrıntılar için "SÜRÜŞTEN ÖNCE" bölümündeki "Bilgi ekranı" kısmına bakınız.
- Sistemi iç sesli uyarıcının "uzaktan kumanda algılama mesafesi dışında" uyarısı için bir kez çalışmasını sağlayacak şekilde özelleştirebilirsiniz. Bu özelleştirme için, bir SUZUKI yetkili servisine başvurunuz.
- Uzaktan kumanda pili tamamen bitmek üzereyse ateşleme modunu "ON" (AÇIK) konuma almak için motor müşirine bastığınızda bilgi ekranında ilgili mesaj belirecektir. Ayrıntılar için "SÜRÜŞTEN ÖNCE" bölümündeki "Bilgi ekranı" kısmına bakınız. "SÜRÜŞTEN ÖNCE" bölümündeki "Anahtarsız düğmeli çalışma sistemi uzaktan kumanda / anahtarsız giriş sistemi vericisi"ne bakın.

UZAKTAN KUMANDA DIŞARIDA uyarısı

Aşağıda anlatılan koşullardan biri meydana geldiğinde sistem, iç ve dış sesli uyarılarla UZAKTAN KUMANDA DIŞARIDA uyarısı verir. Aynı zamanda immobilizer/anahtarsız düğmeye çalışma sistemi uyarı lambası yanar ve ana uyarı gösterge lambası yanıp söner.

- Uzaktan kumanda aracın içinde değilken ve motor çalışıyor ya da ateşleme modu "ACC" veya "ON" (AÇIK) konumuna motor müşirine basarak alındığında herhangi bir kapı açılıp kapatılırsa.
- Motor anahtarına basarak ateşleme modunu "ACC" veya "ON" (AÇIK) moduna geçirdikten sonra, motoru çalıştırmayı denediginizde uzaktan kumanda aracın içinde olmadığından.



54P120302

- (1) Immobilizer/anahtarsız düğmeye çalışma sistemi uyarı lambası (yanıp sönmüyor)
(2) Ana uyarı gösterge lambası (yanıp söner)

NOT:

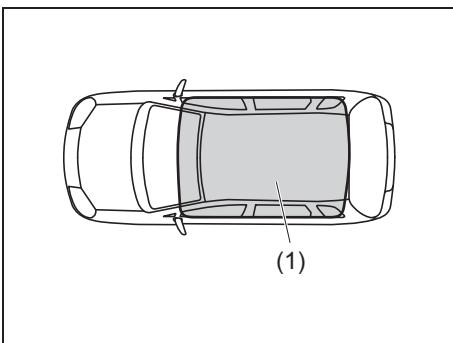
- Uyarı veriliyorsa, uzaktan kumandayı derhal bulunuz.
- Uyarı etkin durumdayken, motoru çalıştmak mümkün olmayacağından. Gösterge panelindeki bilgi ekranında gözüken mesaj, bu durumu da gösterecektir. Ayrıntılar için "SÜRÜŞTEN ÖNCE" bölümündeki "Bilgi ekranı" kısmına bakınız.
- Normalde uzaktan kumandanın aracın içine geri getirilmesinden kısa süre sonra immobilizer/anahtarsız düğmeye çalışma sistemi uyarı lambası sönmeli ve ana uyarı gösterge lambasının yanıp sönmesi durmalıdır. Yanıp sönmeleri ve yanmaları durmazsa, motor anahtarına basarak kontak modunu "KİLİT" (KAPALI) konumuna getiriniz, sonra motoru çalışma işlemini gerçekleştiriniz.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

riniz. Bu bölümdeki "Motorun çalıştırılması (anahtarsız düğmeli çalışma sistemi araç)" kısmına bakın.

- Sürücü olarak uzaktan kumandalı daima yanınızda taşıyınız.

Motor çalışma için iç çalışma alanı



54P000373

(1) İç çalışma alanı

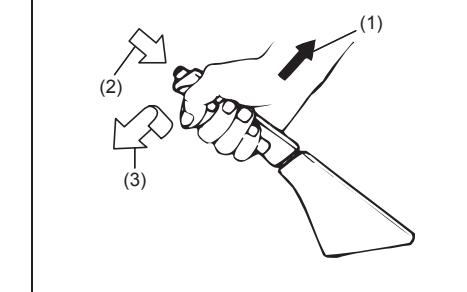
İç çalışma alanı gösterge panelinin üzerindeki alan dışında tüm iç mekan alanları olarak tanımlanmıştır.

NOT:

- Uzaktan kumanda "iç çalışma alanı" içinde olsa bile, aşağıdaki koşullardan birinin geçerli olması durumunda, motoru çalıştırılamayabilirsiniz veya ateşleme modlarını seçemeyebilirsiniz ve UZAKTAN KUMANDA DIŞARIDA uyarısı verilebilir.
 - Uzaktan kumandanın pil seviyesi düşüktür.
 - Uzaktan kumanda gümüşlü radyo sinyalleri veya gürültüden etkilenmektedir.
 - Uzaktan kumanda metal bir cisim tarafından kapatılmıştır ya da temas etmektedir.
 - Uzaktan kumanda kapı cebi veya torpido gözü gibi bir saklama alanındaadir.
 - Uzaktan kumanda güneşlik cebindedir veya zemindedir.
- Uzaktan kumanda, iç çalışma alanı dışında olsa bile, aşağıdaki koşullardan birinin geçerli olması durumunda, motoru çalıştırılamayabilirsiniz veya ateşleme modlarını seçebilirsiniz. Bu durumda UZAKTAN KUMANDA DIŞARIDA uyarısı verilmez.
 - Uzaktan kumanda aracın dışındadır, ama bir kapıya çok yakındır.
 - Uzaktan kumanda gösterge paneli üzerindedir.

El freni kolu

ÖRNEK



54G039

- (1) Ayarlamak için
- (2) Serbest bırakmak için
- (3) Serbest bırakmak için

El freni kolu koltuklar arasına yerleştirilmiştir. El frenini çekmek için, fren pedalını basılı tutunuz ve el freni kolunu tamamen çekiniz. El frenini bırakmak için, freni basılı tutunuz ve el freni kolunu hafifçe yukarı çekiniz, baş parmağınızla kolun ucunu itiniz ve kolu orijinal konumuna indiriniz.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

Otomatik transaksli veya TCSS'li araçlarda, el freni her zaman vites kolu "P" (PARK) konumuna getirilmeden çekilir. Bir eğim üstüne park ediyorsanız ve kolu çekmeden önce "P" konumuna getirirseniz; aracın ağırlığı aracı sürmeye hazırlandığınızda "P" konumundan çıkarmak güçleşebilir.

Aracı sürmeye hazırlanırken, el frenini bırakmadan önce vites kolunu "P" konumundan çıkartınız.

⚠️ UYARI

- Aracınızı asla el freni açıkken sürmeyin: arka frenin etkinliği aşırı ısınma nedeniyle azalabilir, fren ömrü kısalabilir ya da kalıcı fren hasarına yol açabilir.
- Park fren aracı sağlam bir şekilde tutmuyorsa ya da tam olarak bırakılmıyorsa, aracı hemen yetkili bir SUZUKİ satıcısına inceletтирiniz.

⚠️ UYARI

Aracınızdan ayrılmadan önce el frenini her zaman çekiniz aksi halde araç hareket edebilir; yaralanma ya da hasara sebebiyet verebilir. Park ederken, vites değiştirme kolunun manüel transaksli araçlar için 1. viteste ya da "R" de (Geri vites) kalmasını ve otomatik transaksli veya TCSS'li araçlarda "P" (Park) konumunda kalmasını sağlayınız. Transaks vites ya da Park konumunda olsa bile el frenini tam olarak çekmek zorunda olduğunuzu unutmayın.

⚠️ UYARI

Aracı son derece soğuk havalarda park ederken, aşağıdaki prosedür kullanılmalıdır.

- 1) Park frenini çekin.
- 2) Düz transaks – motoru kapatın, sonra geri veya birinci vitese geçin.
Otomatik transaks veya TCSS – "P" (Park) konumuna geçin ve motoru kapatın.
- 3) Araçtan çıkış ve tekerleklerin altına takoz yerleştirin.
- 4) Park frenini bırakın.
Aracınıza döndüğünüzde, ilk önce el frenini çekin ve sonra tekerlek takozlarını çıkarın.

El freni hatırlatıcı sesli uyarısı

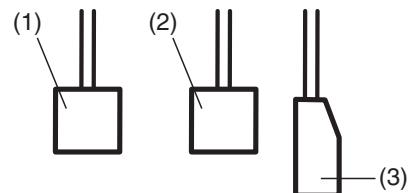
Aracı, park frenini bırakmadan çalıştırırsanız park freni serbest bırakmanızı hatırlatmak için sesli uyarı aralıklı olarak çalışacaktır. Park freninin tamamen serbest olduğundan ve fren sistemi uyarı lambasının kapandığını kontrol edin.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

Pedal

Düz transaks

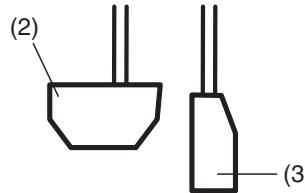
ÖRNEK



80J2121

Otomatik transaks veya TCSS

ÖRNEK



80J2122

Debriyaj pedalı (1)

Kavrama pedali, motor çalıştırılırken, durdurulurken ya da vites kolu değiştirilirken tekerleklerin hareketini kesmek için kullanılır. Pedala basarak kavramanın bağlantısı kesilir.

⚠ UYARI

Aracı ayağınızı kavrama pedalında tutarak sürmeyiniz. Aşırı kavrama aşınması, kavrama hasarı ya da beklenmeyen motor frenleme özelliği kaybına yol açabilir.

Fren pedalı (2)

SUZUKI aracınızda ön disk frenleri ve arka disk freni mevcuttur. Fren pedalına basmak iki fren takımını da uygular.

Frenlere bastığınızda, tesadüfi fren ötme sesi duyabilirsiniz. Bu; soğuk, yağmur, kar, vs. gibi çevresel faktörlerin neden olduğu normal bir durumdur.

⚠ UYARI

Fren ötme sesi aşırı ve frene her basıldığından oluşuyorsa, frenleri yetkili SUZUKI satıcısına kontrol ettirmelisiniz.

⚠ UYARI

Sürekli frene basmayın ya da ayağınıizi fren pedali üzerinde tutmayın. Bu, tahmin edilemeyen fren hareketine, uzun durma mesafesine ya da kalıcı fren hasarına yol açabilen aşırı fren isınmasına sebebiyet verebilir.

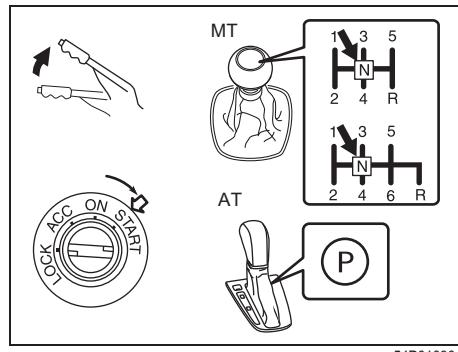
Gaz pedali (3)

Gaz pedali motor devrini kontrol eder. Gaz pedalına basarak güç çıkışını ve hızı arttırabilirsiniz.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

Motorun çalıştırılması (anahtarsız düğmeyle çalışma sistemsiz araç)

Motoru çalıştırmadan önce



NOT:

Otomatik transaksi araçların, transaksi herhangi bir sürüş konumunda çalıştırıldığında marş tutması için tasarlanmış marş ara kilit aygıt vardır.

UYARI

Motoru çalışmaya kalkışmadan önce park freninin tamamen çekildiğini ve transaksiin Boş konumda olduğunu (ya da otomatik transaksi araçlar için Park) kontrol edin.

- 1) Park freninin tam olarak çekili olduğunu kontrol edin.
- 2) Düz transaksi - Vites "N" (Boş) konumda ve kavrama pedalına tam olarak basınız. Motor çalıştırıldığında kavrama pedalını basılı tutunuz. Otomatik transaksi-Vites kolu "P" (Park) konumunda değilse, "P" (Park) konumuna getiriniz. Araç hareket ederken motoru tekrar çalıştırmanız gereksinim yoktur, vitesi "N" konumuna getiriniz.

Soguk ve sıcak motorun çalıştırılması

(Benzinli motorlu model için)

Ayağınız gaz pedalına basılı değilken, kontak anahtarı "START" konumuna çevirerek motor marş ile çalıştırılır. Motor çalışlığında anahtarı bırakınız.

İKAZ

- Motor çalıştırıldıktan sonra marş çevirmeyi hemen durdurunuz aksi halde marş sistemi hasar görebilir.
- Motoru bir seferde 12 saniyeden fazla marş etmeyiniz. Motor ilk denemede çalışmazsa tekrar dene meden önce 15 saniye kadar bekleyiniz.

Motor 12 saniyelik marş sonrası çalışmazsa, 15 saniye kadar bekleyiniz, ardından gaz pedalına tam kapasitenin 1/3 oranında basınız ve motoru tekrar marş ederek çalıştırmayı deneyiniz. Motor çalışlığında anahtarı ve gaz pedalını bırakınız.

Motor hala çalışmıyorsa, marş esnasına gaz pedalına tam olarak basarak tekrar deneyiniz. Taşmışsa motoru temizleyecektir.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

(Dizel motor modeli için)

Soğuk motor

Kontak anahtarını "ON" konumuna çeviriniz ve kızdırma bujisi göstergesi yanincaya kadar bekleyiniz. Kontak anahtarını "START" konumuna çevirerek moturu marş ediniz. Motor çalışlığında anahtarı bırakınız.

İKAZ

- Motor çalışıktan sonra marşı çevirmeyi hemen durdurunuz aksi halde marş sistemi hasar görebilir.
- Motoru bir seferde 30 saniyeden fazla marş etmeyiniz. Motor ilk denemediye çalışmazsa tekrar dene meden önce 15 saniye kadar bekleyiniz.

Sıcak motor

Kontak anahtarını "START" konumuna çevirerek moturu marş ediniz. Motor çalışlığında anahtarı bırakınız.

Turboşarjlı motoru durdururken dikkat

Yokuş tırmandıktan ya da yüksek hızda sürüştürün sonra moturu durdurduğunuzda, turboşarj ve motor yağını soğutmak için bir dakika ya da daha fazla moturu röllantıye alınız. Motor yağını aşırı bozulmasını engeller. Bozulmuş motor yağı turboşarjin rulmanlarına zarar verir.

Dizel motorun tam durdurulduğundan sonra yeniden çalıştırılması

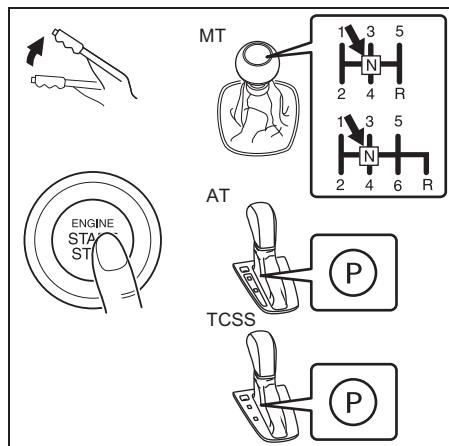
Motor durursa ve düşük yakıt uyarı lambası ve arıza göstergesi lambası yanarsa aşağıdaki prosedürü kullanın:

- 1) Yakıt deposunu doldurun.
- 2) Yakıt doldurmak için 5-10 saniye süreyle kontak anahtarını "AÇIK" konumunda tutun.
- 3) Yukarıdaki motor çalışma prosedürünü gerçekleştirin.

Motörün çalıştırılmasından sonra arıza göstergesi lambası hala yanıyorsa motorda sorun olabilir. SUZUKI yetkili servisinden motorun incelenmesini isteyiniz.

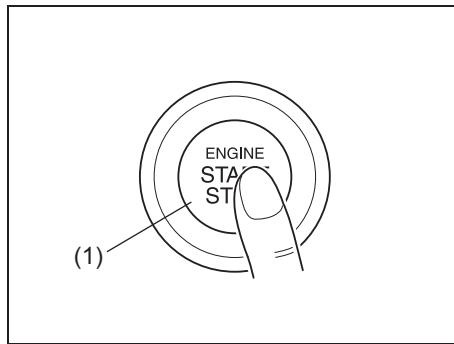
Motorun çalıştırılması (anahtarsız düğmeyle çalışma sistemli araç)

Motoru çalıştırmadan önce



- 1) Park freninin tam olarak çekili olduğunu kontrol edin.
- 2) Düz Transaks - Vitesi "N" (Boş) konuma getiriniz ve kavrama pedalına tam olarak basınız. Kavrama ve fren pedallarını basılı tutunuz. Otomatik transaks veya TCSS —Vites kolu "P" (Park) konumunda değilse, "P" konumuna getiriniz. Fren pedalını basılı tutunuz.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA



- 3) "PUSH START SWITCH" (DÜĞMEYLE ÇALIŞTIRMA ANAHTARI) mesajı göstergede panelindeki bilgi ekranında belirecektir. Motor anahtarına (1) basınız. Motor çalıştırıldığında, marş motoru otomatik olarak durur.

⚠️ UYARI

Motoru çalışmaya kalkışmadan önce park freninin tamamen çekildiğini ve transaksin Boş konumda olduğunu (ya da otomatik transaks veya TCSS'li araçlar için Park) kontrol edin.

iKAZ

- Motor çalışma prosedürü sırasında gaz pedalına basmayın.
- Motor anahtarı ile çalışmaya çalıştığınızda motor tepki vermezse veya motor anahtarı "KİLİT" – "ACC" – "AÇIK" modları arasında döngüde kalmayı sürdürürse, akü boşalmış olabilir. Yeniden denemeden önce akü voltajını kontrol ediniz.

NOT:

- Motoru çalışmamak için motor anahtarını basılı tutmanız gerekmek.
- Kavrama pedalına basılmadığı sürece düz transaksiyon aracın motoru çalışmaz.
- Otomatik transaks veya TCSS'li araçların, transaks herhangi bir sürüş konumunda çalıştırıldığında marş tutması için tasarlanmış marş ara kilit aygıtı vardır.
- Motor çalışma prosedürü sırasında bilgi ekranındaki mesajlar size yardımcı olacaktır. Ayrintılar için "SÜRÜŞTEN ÖNCE" bölümündeki "Bilgi ekranı" kısmına bakınız.
- Motorun marş etmesini kolaylaştırmak için far ve klima gibi yükleri kapatmanız gereklidir.
- Motoru çalışmamasınız bile, marş motoru kısa bir süre sonra çalışmaya otomatik olarak duracaktır. Marş motoru durmuşsa veya sisteme bir sorun varsa, marş motoru sadece motoru anahtarına basıldığı sürece döner.

Motorun durdurulması

- Araç tamamen durduktan sonra, motoru durdurmak için motor anahtarına basınız.
- Acil durumda motor müşşirine hızlı bir şekilde 3 defadan fazla basarak ya da araç hareket halindeyken motor müşşirine 2 saniyeden fazla basarak ve tutarak moturu durdurabilirsiniz.

NOT:

Acil durumlar dışında, motoru araç hareket ederken durdurmayın.
Direksiyon ve frenin çalışması motor durdurulduğunda daha fazla kuvvet gerektirecektir.
Bu bölümde "Frenleme" kısmına bakınız.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

İKAZ

Araç hareket halindeyken motoru durdurursanız otomatik transaks hasar görebilir.
Sürüş esnasında motoru durdurmakтан kaçının.

- Motor beklenmedik şekilde durduktan sonra bir süre beklediğinde veya durmadan önce devri yükseldiğinde, motor yeniden çalıştırıldığında motorun etrafından bir klik sesi duyulabilir. Bu bir ariza değildir. Durdurmadan önce motoru daima röllantide tutunuz.

Soğuk ve sıcak motorun çalıştırılması

(Benzinli motorlu model için)

Ayağınız gaz pedalına basılı değilken, ateşleme modunu "START" (MARŞ) konumuna getirmek için motor anahtarına basarak motoru marş edin.

İKAZ

Motoru bir seferde 12 saniyeden fazla marş etmeyiniz.
Motor ilk denemede çalışmazsa tekrar denemeden önce 15 saniye kadar bekleyiniz.

Ateşleme modunu "START" (MARŞ) konumuna getirmek için motor anahtarına bastıktan sonra, marş motoru, motoru çalıştırmadan önce yaklaşık 12 saniye marş eder. İlk denemede motor çalışmazsa, 15 saniye kadar bekleyiniz, sonra gaz pedalına tam kapasitesinin 1/3'ü kadar basarken motor anahtarına basılı tutarak yeniden deneyiniz. Motor çalışlığında gaz pedalını bırakınız.

Motor hala çalışmıyorsa, marş esnasına gaz pedalına tam olarak basarak tekrar deneyiniz. Taşmışsa motoru temizleyecektir. Bu prosedüre uygun şekilde motoru çalıştırıramıyorsanız, SUZUKI servisine başvurunuz.

Turboşarjlı motoru durdururken dikkat

Yokuş tırmandıktan ya da yüksek hızda sürüştiken sonra motoru durdurduğunuzda, turboşarj ve motor yağını soğutmak için bir dakika ya da daha fazla motoru röllantıye alınız. Motor yağını aşırı bozulmasını engeller. Bozulmuş motor yağı turboşarjin rulmanlarına zarar verir.

(Dizel motor modeli için)

Soğuk motor

Debrrijaj ve fren pedallarına tamamen basın ve motoru marş etmek için motor müsirine basın. Buji gösterge lambası yanarsa buji gösterge lambasının 10 saniyeye kadar sönmesinden sonra motor otomatik olarak çalışacaktır.

İKAZ

Motoru bir seferde 30 saniyeden fazla marş etmeyiniz.
Motor ilk denemede çalışmazsa tekrar denemeden önce 15 saniye kadar bekleyiniz.

Sıcak motor

Ateşleme modunu "START" (MARŞ) konumuna getirmek için motor anahtarına basarak motoru marş edin.

Turboşarjlı motoru durdururken dikkat

Yokuş tırmandıktan ya da yüksek hızda sürüştiken sonra motoru durdurduğunuzda, turboşarj ve motor yağını soğutmak için bir dakika ya da daha fazla motoru röllantıye alınız. Motor yağını aşırı bozulmasını engeller. Bozulmuş motor yağı turboşarjin rulmanlarına zarar verir.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

Dizel motorun tam durdurulduktan sonra yeniden çalıştırılması

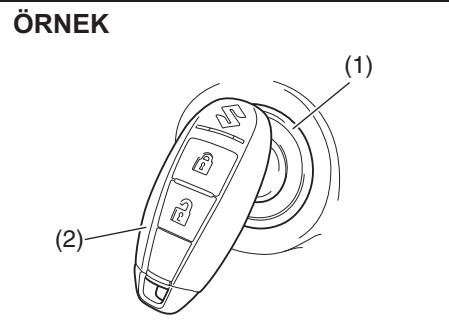
Motor durursa ve düşük yakıt uyarı lambası ve arıza gösterge lambası yanarsa aşağıdaki prosedürü kullanın:

- 1) Yakıt deposunu doldurun.
- 2) Yakıt doldurmak için kontak modunu "AÇIK" konumuna almak için motor anahtarına 5-10 saniye basın.
- 3) Motoru çalıştırmak için yukarıdaki motor çalışma prosedürünü gerçekleştirin.

Motorun çalıştırılmasından sonra arıza gösterge lambası hala yanıyorsa motorda sorun olabilir. SUZUKI yetkili servisinizden motorun incelenmesini isteyiniz.

Ana uyarı gösterge lambası yanıp sönen ve motor çalıştırılamıyorsa

Anahtarsız düğmeyeyle çalışma sistemi uzaktan kumandanız "İç çalışma alanı" içinde olarak algılanmamıştır. Uzaktan kumandanın yanınızda olduğunu kontrol ettikten sonra yeniden deneyiniz. Motor hala çalıştırılamıyorsa, uzaktan kumandanın pil bitmiş olabilir. Motoru çalıştırmak için aşağıdaki metodu kullanın.



- 1) Park freninin tam olarak çekili olduğunu kontrol edin.
- 2) Düz Transaks - Vitesi "N" (Boş) konuma getiriniz ve kavrama pedalına tam olarak basınız. Kavrama ve fren pedallarını basılı tutunuz. Otomatik transaks veya TCSS —Vites kolu "P" (Park) konumunda değilse, "P" konumuna getiriniz. Fren pedalını basılı tutunuz.
- 3) "PUSH START SWITCH" (DÜĞMEYLE ÇALIŞTIRMA ANAHTARI) mesajı gösterge panelindeki bilgi ekranında belirecektir. Motor anahtarına (1) basın.
- 4) Gösterge panelindeki ana uyarı gösterge lambası yaklaşık 10 saniye içinde yanıp söner. Uzaktan kumandanın (2) "LOCK" (KİLİT) düğmesiyle motor anahtarına yaklaşık 2 saniye dokunun.

NOT:

- Yukarıdaki yöntemi kullanarak, birkaç deneme den sonra motoru yine de çalışmazsanız, başka bir sorun olabilir, örneğin akü boşalmış olabilir. İncelenmesi için SUZUKI servisine başvurunuz.
- Immobilizer/anahtarsız düğmeyeyle çalışma sistemi uyarı lambası, ana uyarı gösterge lambası yanıp sönerken yaklaşık 5 saniye kadar yanacaktır. Ek olarak bilgi ekranında bu süre zarfında belli bir mesaj görüntülenecektir. Ayrıntılar için "SÜRÜŞTEN ONCE" bölümündeki "Bilgi ekranı" kısmına bakın.
- Sistemi iç sesli uyarıcının "uzaktan kumanda algılama mesafesi dışında" uyarısı için bir kez çalışmasını sağlayacak şekilde özelleştirebilirsiniz. Özelleştirme için SUZUKI yetkili servisine başvurunuz.
- Uzaktan kumanda pil tamamen bitmek üzereyse ateşleme modunu "ON" (AÇIK) konuma almak için motor müşirine bastığınızda bilgi ekranında ilgili mesaj belirecektir. "SÜRÜŞTEN ONCE" bölümündeki "Anahtarsız düğmeli çalışma sistemi uzaktan kumanda / anahtarsız giriş sistemi vericisi"ne bakın.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

Ateşleme modunun "KİLİT" (KAPALI) konuma döndürülmesi

Otomatik transaks veya TCSS - Güvenlik için, sadece vites kolu "P" konumundayken motor anahtarına basarak ateşleme modu "KİLİT" (KAPALI) konumuna düşmeye basmadan döndürülebilir.

NOT:

Otomatik transaks veya TCSS durumunda vites kolu "P" dışında herhangi bir başka konumdaysa ateşleme modu "KİLİT" (KAPALI) konumuna döndürülemez.

Motor sistemindeki bir ariza gibi belirli sorunlar motor anahtarının "KİLİT" (KAPALI) konuma getirilmesini önleyebilir. Bu durumda, aşağıdakileri yaptıktan sonra aracın bir SUZUKI yetkili servisi tarafından incelenmesini sağlayınız:

- Hırsızlığı önlemek için kapıları kilitleyiniz. (İstek anahtarları ve anahtarsız düğmeyle çalışma sistemi uzaktan kumandası kapıları kilitlemek için kullanılamaz.)
- Boşalmasını önlemek için akü ekşi kablosunu ayıriz.

"KİLİT" (KAPALI) modu hatırlatma sesli uyarıcı

Sürücü kapısı motor anahtarına basarak ateşleme modunu "KİLİT" (KAPALI) konumuna getirmeden açılmışsa, bu durumla ilgili uyarmak için bir sesli uyarıci çalar.

- Kontak modunu "ACC" konumuna getirmek için motor anahtarına bastıktan sonra sürücü kapısını açarsanız, iç mekan sesli uyarıci aralıklı olarak çalar.
- Motor anahtarına iki kez basarak, kontak modunu "KİLİT" (KAPALI) getirdiğinizde sesli uyarıci kapanacaktır.

NOT:

Araçtan her ayrılmışınızda, motor anahtarına basarak ateşleme modunu "KİLİT" (KAPALI) konumuna getirdiğinizden, sonra da kapıları kilitlediğinizi kontrol edin. Ateşleme modunu "KİLİT" (KAPALI) konumuna getirmeden, kapıları kilitlemek için bir istek anahtarı veya anahtarsız düğmeyle çalışma sistemi uzaktan kumandasını kullanamazsınız.

Direksiyon kilidi sesli uyarıcı

Motor müşirine basarak ateşleme modu "LOCK" (OFF) kapalı moduna çevrildiğinde direksiyon kilidi, sistemdeki bir arzaya bağlı olarak devreye girmezse ve sonra herhangi bir kapı (bagaj kapağı dahil) açılır ya da kapanırsa dahili sesli uyarıci tekrarlanan kısa biplerle bu durumla ilgili olarak sizin uyaracaktır. Bu durumda, aracın bir SUZUKI yetkili servisi tarafından incelenmesini sağlayınız.

Dizel parçacık filtresi (DPF[®]) (Dizel motor modeli için)

DPF[®] egzoz gazındaki is parçacıklarını süzer, böylece DPF[®] sürüs köşullarına bağlı olarak tıkanıklıkta kurtulur. DPF[®], sürüs veya röllantı sırasında egzoz sıcaklığının yükselmesiyle DPF[®] içindeki is parçacıklarını yakarı yenileme işlevi ile temizlenir.

DPF[®]de belli bir miktarda is parçacığı toplandığında, DPF[®] fitrenin tıkanmasını önlemek için otomatik olarak yenilenir. DPF[®] röllantide yenilenirken, motor devri 100 dev/dak kadar artar ve radyatör fanı çalışmaya başlar. Bu yüzden, biraz ağır bir motor sesi duyabilirsiniz (fan sesi de dahil) ve/veya is parçacığı yakılmasından dolayı egzoz gazi sıcaklığı artabilir.

DİKKAT

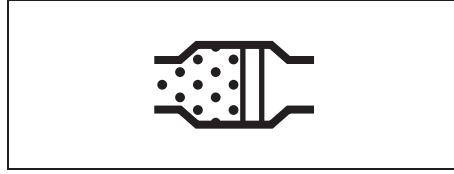
Motor çalıştığında egzoz borusundan uzak durunuz. DPF[®] oluşurken, egzoz gazi sıcaklığı daha yüksek olabilir.

NOT:

Aracınız sürerken ya da röllantide, kullanılan yakıtın cinsine göre değişen beyaz bir duman yayılır. Bu, parçacık滤resinin otomatik olarak yenilenmesine bağlıdır. Aracın çalışma şeklini etkilemez.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

DPF® uyarı lambası



64J244

DPF® uyarı lambası araç sürüldürken yanarsa, DPF® neredeyse tıkanmıştır. DPF® uyarı lambası yanlığında, DPF®yi yenilemeniz gereklidir. Uyarı lambasının sönmesi için, yenilenme sona erene kadar aracın hareket halinde kalması gereklidir.

Süreç normalde 25 dakika kadar alır.

Süreçin sona ermesi için en uygun koşullar, aracın 50 km/sa (31 mph) veya hızlı bir hızda veya 2.000 dev/dak'nın üzerindeki bir devirde tutulmalıdır.

Ancak, dikkatli sürmelisiniz, yasal hız sınırı ve çevrenin trafik koşullarını dikkate alınmalıdır.

Aracınızı lambalar sönene kadar sürerseniz, DPF® yenilenme işlemi tamamlanmış olacaktır.

iKAZ

DPF® uyarı lambası yanlığında, DPF®yi yenileyin. DPF®'nin yenilenmemesi tıkalı filtreye bağlı olarak bir arızaya yol açar.

NOT:

DPF®de biriken kurum parçacıkları yanlığında yakıtla seyreltmeye bağlı olarak motor yağı miktarı artabilir. Bu, araç arızası değildir. DPF®de biriken kurum parçacıkları sürüs sırasında otomatik olarak yanar. Ancak aşağıdaki durumlarda yanmayabilirler.

- Uzun süre düşük hızda aracı sürdürünüzde.
- Kısa süreli veya kısa mesafeli sürüşü tekrarladığınızda.

- 1) DPF® uyarı lambası yanlığında, DPF®yi doğru şekilde yenilemek için 25 dakikadan uzun süreyle 50 km/sa (31 mph) hızda sürüneniz. Detaylar için bu bölümdeki "Dizel parçacık filtresi (DPF®) (Dizel motor modeli için)"e bakınız.
- 2) Yağ değiştirme talebi lambası yanıp söndüğünde motor yağı ve yağ filtresini değiştirin ve yağ ömrü görüntüleme sistemini sıfırlayın. Yağ ömrü görüntüleme sistemini sıfırlamak için SUZUKI yetkili satıcınızla görüşün.

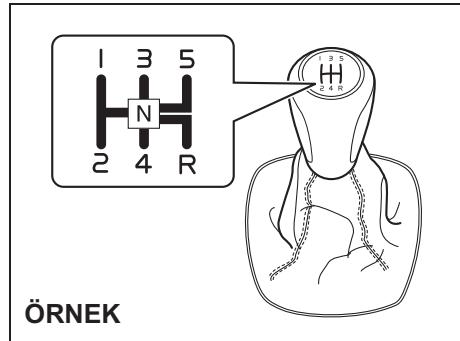
- 3) Motor yağı seviyesi, seviye çubuğundaki MAX seviyesini aşlığında, SUZUKI servisine başvurunuz.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

Transaksın kullanılması

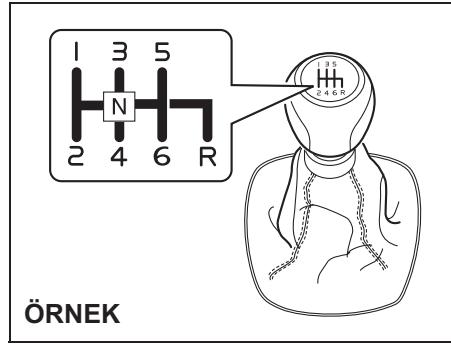
Düz transaks

5MT modeli



79MH0303

6MT modeli



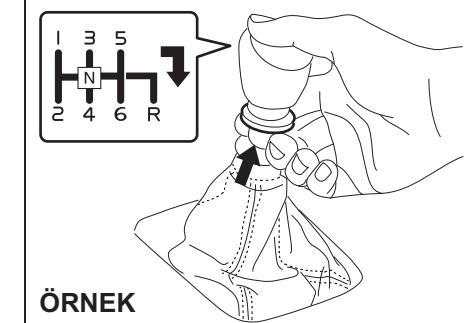
61MS2A004

Çalıştırma

Çalıştırma için kavrama pedalına tam olarak basınız ve 1.vitese takınız. Park frenini serbest bırakıktan sonra debriyajı kademeli olarak serbest bırakın. Motor sesinde bir değişiklik duyduğunuzda, kavramayı yavaş yavaş bırakırken hafifçe gaz pedalına basınız.

Vites değiştirme

Bütün ileri vitesler senkronizedir ve sessiz ve kolay vites değiştirme sağlarlar. Vites değiştirmeden önce kavrama pedalına daima tam olarak basınız. Motor devrinin devir göstergesinin kırmızı alanına yükselmesini engelleyin.



61MS2A005

Geri (6MT modeli): şimi yukarı kaldırarak vites kolunu sağa kaydırın, vitese alın.

Maksimum izin verilen devirlerde vites küçültme

5MT modeli (M16A motoru için)

Vites küçültme	km/s (m/s)
2.'den 1.'ye	45 (28)
3.'den 2.'ye	90 (56)
4.'den 3.'ye	135 (84)
5.'den 4.'ye	190 (119)*

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

6MT modeli (K14C motoru için)

Vites küçültme	km/s (m/s)
2.'den 1.'ye	45 (28)
3.'den 2.'ye	85 (53)
4.'den 3.'ye	130 (81)
5.'den 4.'ye	175 (109)*
6.'dan 5.'ye	210 (131)*

6MT modeli (D16AA motoru için)

Vites küçültme	km/s (m/s)
2.'den 1.'ye	45 (28)
3.'den 2.'ye	75 (47)
4.'den 3.'ye	130 (81)
5.'den 4.'ye	180 (113)*
6.'dan 5.'ye	225 (141)*

*NOTE:

Müsaade edilen maksimum hızı, sürüs koşulları ve/veya araç koşullarından dolayı çıkamayabilirsiniz.

iKAZ

Sonraki düşük hız için maksimum izin verilir hızlardan daha yüksek hızda daha düşük bir vitese geçmeyein, aksi takdirde ciddi motor hasarına yol açabilir.

UYARI

- Uzun ya da dik bir yokuşa girmeden önce hızınızı azaltınız ve vites küçültünüz. Daha küçük bir vites motora fren yapma olanağı sağlar. Frenlerin zorlanması önleyiniz aksi halde aşırı isınarak arızaya yol açabilir.
- Kaygan yollarda sürerken, vites küçültmeden önce yavaşlayın. Motor devrinde aşırı ve/veya ani değişmeler kontrolünüzü kaybetmenize yol açabilecek çekiş kaybına sebep olabilir.

iKAZ

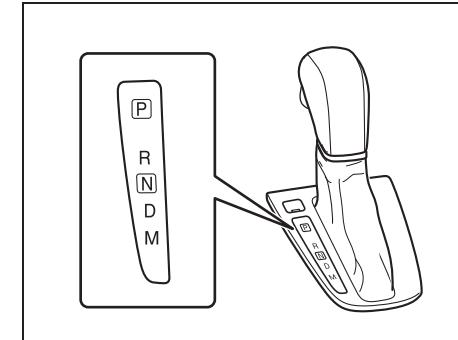
Geri vitese takmadan önce aracın tam olarak durmuş olduğunuzu kontrol edin.

iKAZ

- Kavramañın hasar görmesini engellemek için, kavrama pedalını sürüs esnasında ayak koyma yeri olarak ya da yokuş bir yolda aracı sabit tutmak için kavrama pedalını kullanmayın. Vites değiştirirken kavramaya tam olarak basınız.
- Vites değiştirirken ya da çalıştırırken, motoru çok hızlı çalıştmayınız. Motoru çok hızlı çalıştmak motor ömrünü kısaltabilir ve rahat vites değiştirmeyi negatif etkileyebilir.

6-Vitesli otomatik transaks

Vites kolu



71LS10302

Vites kolu, kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumunda olmadıkça veya ateşleme modu "ON" (AÇIK) konumunda olmadıkça ve fren pedalına basılmadıkça "P" konumundan çıkarılamayacak şekilde tasarlanmıştır.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

Vites kolu konumlarını aşağıdaki gibi kullanın.

P (Park)

Bu konumu araç park edilirken ya da motor çalıştırılırken transaksi kilitlemek için kullanınız. Park konumuna sadece araç tam olarak durduğunda getiriniz.

R (Geri)

Bu konumu aracı geri vitese geçirmek için kullanınız. Geri vitese takmadan önce aracın tam olarak durmuş olduğunuzdan emin olunuz.

N (Boş Vites) Konumu

Bu konumu, araç bayılrsa ve araç hareket halindeyken yeniden çalışmaya gerek duyduğunuzda moturu çalıştmak için kullanınız. Aracı röllantide sabit tutmak içinde bitesi boşalabilir ve fren pedalına basabilirsiniz.

D (Drive/Sürüş) konumu

Bu konumu tüm normal sürüş koşulları için kullanınız.

Vites kolu "D" aralığında iken, gaz pedalına basarak otomatik olarak vites küçültübilirsiniz. Vites küçülmek için gaz pedalına basmaya ihtiyaç duyduğunuzda, araç hızı daha yüksektir.

M (manuel mod)

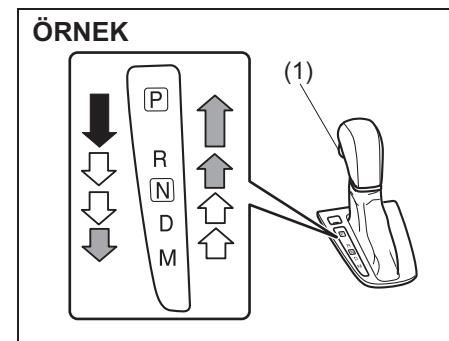
Manuel moda sürüs için bu konumu kullanın.

Manuel modun kullanımıyla ilgili detaylar için bu bölümün ilerleyen kısımlarındaki "Manuel mod'a bakınız.

UYARI

İleri ya da geri vitese geçmek, vites değiştirirken aracın beklenmedik şekilde hareket etmesini önlemeye yardım etmek için; "P" (Park) (ya da "N" (Boş) sabitse) konumundan değiştirmeden önce her zaman frene basınız.

Vites kolunda yanlışlıkla vites değiştirmeyi önlemek için bir kilit mekanizması vardır. Vites kolunu aşağıdaki şekilde hareket ettirin:



54P010311

(1) topuz düğmesi

	Topuz düğmesi basılı ve fren pedalı basılı durumdayken vites değiştirir.
	Topuz düğmesi basılı durumdayken vites değiştirir.
	Topuz düğmesi basılı durumda değilken vites değiştirir.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

İKAZ

- Öne doğru giderken vites kolunu "R" konumuna almayın aksi takdirde transaks hasar görebilir. Araç hızı 11 km/sa (7 m/sa) üzerindeyken "R" vitesine geçerseniz transaks geri vitese geçmeyecektir.
- Otomatik transaksın hasar görmesini önlemeye yardım etmek için aşağıdaki tedbirlerin alındığından emin olunuz:
 - "P" ya da "R" konumlarına geçmeden önce, aracın tamamen sabit olduğundan emin olunuz.
 - Motor röлanti devrinin üzerinde çalışırken "P" ya da "N" konumdan "R", "D" veya "M" konumlara geçmeyiniz.
 - Bir sürüş konumundayken ("R", "D" veya "M") ve ön tekerlekler hareket etmiyorken transaks ile motor devrini artırmayınız.
 - Aracı yokuşta tutmak için gaz pedalını kullanmayınız. Araç frenlerini kullanınız.

NOT:

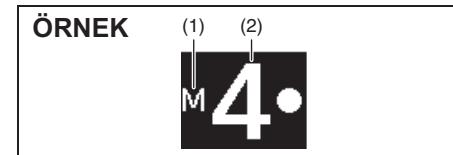
- "P" - "R", "D" - "M" "N" - "R" veya "R" - "P" vites geçişleri dışında, vites kolu ile daima topuz düğmesine basmadan vites değiştirin. Vites kolu ile vites değiştirirken daima topuz düğmesine basarsanız, yanlışlıkla "P", "R" veya "M" konumuna geçebilirsiniz.
- Sürüş sırasında sürücünün veya yolcunun dizi vites koluna çarpara, kol hareket edebilir ve vites beklenmedik şekilde değiştirilebilir.

Manüel mod

Otomatik transaks otomatik olarak vites değiştirilebilir. Manuel modu kullanırken klasik düz transaksiyla aynı şekilde vites değiştirebilirsiniz. Manuel modu kullanmak için vites kolunu "D" konumundan "M" konumuna alın.



71LS10304



61MM0A184

- (1) Manuel mod göstergesi
(2) Vites konumu

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

Bilgi ekranı manuel mod göstergesi ve mevcut vites konumunu gösterir.

NOT:

- "D" konumundan "M" konumuna geçtiğinizde bilgi ekranında gösterilen vites konumu, vites kolu "D" konumundayken otomatik olarak seçilen vites konumudur.
- Vites kolu "D" konumundayken direksiyondaki vites paletini kendinize doğru çekerek geçici olarak manuel moda geçebilirsiniz.

Manuel modda geçiş

Sürüş hızına bağlı olarak 1. ve 6. arasında vites değişikliği yapabilirsiniz.

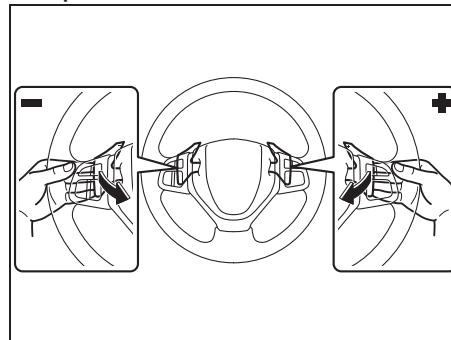
NOT:

- Motor devir ettiğinde motor ve transaks hasarını önlemek için vites otomatik olarak yükseltilir.
- Sürüş hızı düşüduğunda vites otomatik olarak küçülür ve araç durduğunda vites kolumnu hareket ettirmeden vites konumu 1. viteste olacaktır.
- Gaz pedalına belli bir miktar basarsanız vites kolu manuel modda olsa bile vites otomatik olarak küçülür.

NOT:

Vites değiştirdiğinizde bazen transaks istenen vitese geçmeyebilir ancak bunun yerine sesli bir uyarı duyulur. Bu, iyi sürüsüz özelliğini muhafaza etmek ve transaksi korumak içindir.

Vites paletinin kullanılması



54P010313

Vites yükseltmek için direksiyonun sağ tarafından bulunan "+" yan vites paletini kendinize doğru çekin. Parmağınızı anahtardan çektiğinizde anahatar orijinal konuma geri dönecektir.

Vites küçütmek için direksiyonun sol tarafından bulunan "+" yan vites paletini kendinize doğru çekin. Parmağınızı anahtardan çektiğinizde anahatar orijinal konuma geri dönecektir.

NOT:

- Sürekli vites değiştirmek için parmağınızı vites paletinden kaldırın, sonra vites paletini tekrar çekin. Vites paletini kendinize doğru tutarken sürekli vites değiştiremezsiniz.
- "+" ve "-" vites paletlerini aynı anda çektiğinizde vites değişmeyebilir.

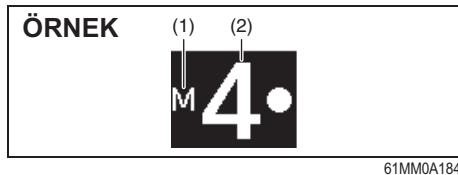
ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

Manuel modun iptal edilmesi

Manuel modu iptal etmek için vites kolunu "M" konumundan "D" konumuna alın.

Geçici manuel mod

Vites kolu "D" konumundayken sürüş esnasında vites paletini kendinize doğru çekiniz. Bilgi ekranı manuel mod göstergesi ve mevcut vites konumunu gösterir.



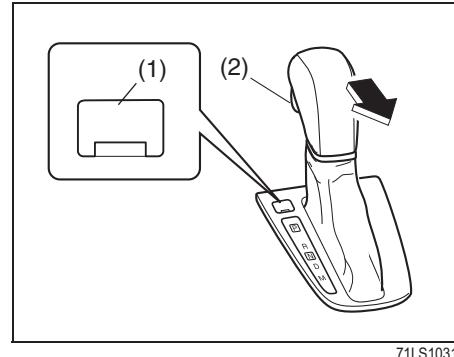
- (1) Manuel mod göstergesi
(2) Vites konumu

Geçici manuel mod, aşağıdaki durumlarda otomatik olarak iptal edilecektir.

- Vites değiştirmeden belli bir süre gaz pedalını basılı tutarsanız
- Sürüş hızı düştüğünde.

Otomatik transaks vites kolunu "P" (PARK) konumundan çıkaramıyorsanız

Soldan direksiyonlu araç



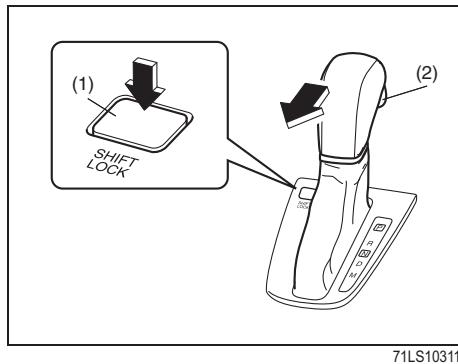
3) Anahtarın "ON" (AÇIK) veya "ACC" konumunda olduğundan veya ateşleme modunun "ON" (AÇIK) veya "ACC" olduğundan emin olun.

- 4) Düğmenin üstündeki kapağı (1) çıkarın.
5) Açıma düğmesini (1) anahtarla veya düz uçlu bir çubukla iterek, topuz düğmesine (2) basın ve vites kolunu istenen konuma getirin.

Bu prosedür sadece acil durumlar için kullanılabilir. Bu prosedürün sık kullanılması gerekiyorsa ya da prosedür tanımlandığı gibi çalışmıyorrsa, onarım için aracınızı yetkili satıcıya bırakınız.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

Sağdan direksiyonlu araç



Otomatik transaksi araçların elektrikle çalıştırılan bir park-kilit özelliği vardır. Araç aküsü boşalmışsa ya da başka bir elektrik arızası varsa otomatik transaksi normal yolda Park konuma getirilemez. Atlamalı çalışma durumu düzeltilebilir. Düzeltmezse aşağıda açıklanan prosedürü izleyin. Bu prosedür transaksi park konumundan değiştirilmesine izin verir.

- 1) Park freninin sıkça uygulandığından emin olun.
- 2) Motor çalışıyorsa, durdurun.
- 3) Anahtarın "ON" (AÇIK) veya "ACC" konumunda olduğundan veya ateşleme modunun "ON" (AÇIK) veya "ACC" olduğundan emin olun.
- 4) Açıma düğmesini (1) iterek, topuz düğmesine (2) basın ve vites kolunu istenen konuma getirin.

Bu prosedür sadece acil durumlar için kullanılır. Bu prosedürün sık kullanılması gerekiyorsa ya da prosedür tanımlandığı gibi çalışmıyorsa, onarım için aracınızı yetkili satıcıya bırakınız.

Suzuki'nin Çift Kavrama Sistemi (TCSS)

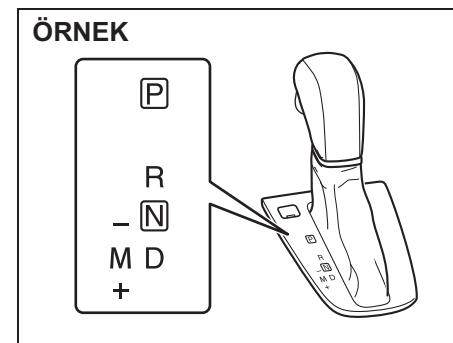
İKAZ

Fren pedalına basarken gaz pedalına basmayın. Bu, kavramanın hasar görmesi ya da aşırı ısınlmasına neden olabilir.

NOT:

Sürücü kapısı açıldığında çalışma sesi duyabilirsiniz. Bu ses normaldir ve TCSS'nin otomatik olarak çalıştığını gösterir.

Vites kolu



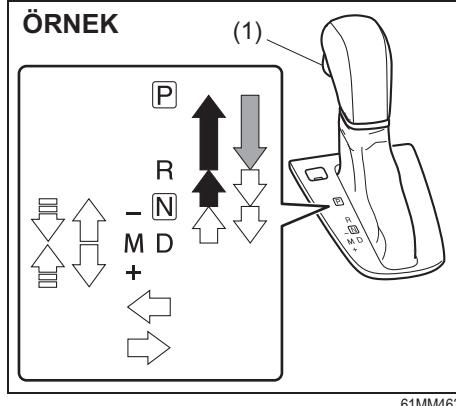
ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

Vites kolu, kontak modu "ON" konumunda olmadıkça ve fren pedalına basılmadıkça "P" konumundan çıkarılamayacak şekilde tasarlanmıştır.

⚠ UYARI

İleri ya da geri vitese geçmek, vites değiştirirken aracın beklenmedik şekilde hareket etmesini önlemeye yardım etmek için; "P" (Park) (ya da "N" (Boş) sabitse) konumundan değiştirmeden önce her zaman frene basınız.

Vites kolunda yanlışlıkla vites değiştirmeyi önlemek için bir kilit mekanizması vardır. Vites değiştirmek için:



(1) topuz düğmesi

	Topuz düğmesi (1) basılı ve fren pedalı basılı durumdayken vites değiştirir.
	Topuz düğmesi (1) basılı durumda dejilken vites değiştirir.
	Topuz düğmesi (1) basılı durumdayken vites değiştirir.
	Elinizi vites kolundan çektiğinizde kol otomatik olarak "orijinal konumuna dönecektir.

NOT:

- "P" - "R", "N" - "R" veya "R" - "P" vites geçişleri dışında, vites kolu ile daima topuz düğmesine (1) basmadan vites değiştirirsiniz. Vites kolu ile vites değiştirirken daima topuz düğmesine (1) basarsanız, yanlışlıkla "P" veya "R" konumuna geçebilirsiniz.
- Sürüş sırasında sürücünün veya yolcunun dizi vites koluna çarparsa, kol hareket edebilir ve vites beklenmedik şekilde değiştirilebilir.
- Vites kolu konumu ve bilgi ekranındaki vites seçme kolu / vites konumu göstergesi aynı olmadığındaysa gösterge yanıp sönecek ve dahili sesli uyarıcı duyulacaktır. Göstergenin yanıp sönmesi ve sesli uyarı birkaç saniye devam ederse fren pedalına basın, vites kolunu "P" konumuna alın ve sonra vites kolunu tekrar hareket ettirin.

İKAZ

Vites kolu "P" konumundayken fren pedalına 15 dakikadan fazla basmaya devam ederseniz kol, "P" konumundan hareket ettirilemez. Bu durumda ayağınızı fren pedalından çekin, sonra tekrar basın. Vites kolu henüz hareket ettirilemiyorsa vites kolunda sorun olabilir. SUZUKI yetkili servisinizden incelemesini isteyin.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

Vites kolu konumlarını aşağıdaki gibi kullanın.

P (Park)

Bu konumu araç park edilirken ya da motor çalıştırılırken transaksi kilitlemek için kullanınız. Park konumuna sadece araç tam olarak durduğunda getiriniz.

R (Geri)

Bu konumu aracı geri vitese geçirmek için kullanınız. Geri vitese takmadan önce aracın tam olarak durmuş olduğunuzdan emin olunuz.

İKAZ

Araç hareket halindeyken vites kolunu "R" veya "D" konumuna veya "R"den "M" konumuna almayın. Araç hızı 10 km/sa (6 m/sa) üzerindeyken vites değiştirirseniz vites değişimmeyecek, bilgi ekranındaki vites kolu konumu yanıp sönecek ve dahili sesli uyarı duyulacaktır. Bu kumanda, transaksin hasar görmesini öner.

N (Boş Vites) Konumu

Bu konumu, araç bayılrsa ve araç hareket halindeyken yeniden çalışmaya gerek duyduğunuzda motoru çalıştırmak için kullanınız. Aracı röllantide sabit tutmak içinde bitesi boşalabilir ve fren pedalına basabilirsiniz.

D (Drive/Sürüş) konumu

Bu konumu tüm normal sürüş koşulları için kullanınız.

Vites kolu "D" aralığında iken, gaz pedalına basarak otomatik olarak vites küçültübilirsiniz. Vites küçütmek için gaz pedalına basmaya ihtiyaç duyduğunuzda, araç hızı daha yüksektir.

M (manuel mod)

Manuel modda sürüş için bu konumu kullanın.

Manuel modun kullanımıyla ilgili detaylar için bu bölümün ilerleyen kısımlarındaki "Manuel mod" a bakınız.

İKAZ

TCSS'nin hasar görmesini önlemeye yardım etmek için aşağıdaki tedbirlerin alındığından emin olunuz:

- "P" ya da "R" konumlarına geçmeden önce, aracın tamamen sabit olduğundan emin olunuz.
- Motor röllantı devrinin üzerinde çalışırken "P" ya da "N" konumdan "R", "D" veya "M" konumlarına geçmeyiniz.
- Bir sürüs konumundayken ("R", "D" veya "M") ve tekerlekler hareket etmiyorken transaks ile motor devrini arttırmayınız.
- Aracı yokuşta tutmak için gaz pedallını kullanmayınız. Araç frenlerini kullanınız.

NOT:

Sesli uyarıcı aşağıdaki durumlarda duyulacaktır:

- Manüel vites değiştirme kabul edilmediğinde.
- Geri gitme hızı 10 km/sa (6 m/sa) üzerindeyken "D" vitesine geçerseniz.
- Geri gitme hızı 10 km/sa (6 m/sa) üzerindeyken "R" vitesine geçerseniz.
- Vites kolu "P" dışında bir konumdayken ve motor çalışırken sürücü kapısı açılırsa.
- Otomatik vites değiştirme veya manüel vites değiştirme araç arızasına bağlı olarak engellenirse.
- Vites devreye alınmaz ve otomatik olarak "N" konumuna geçerse.
- Debriyaj sıcaklığı belirtilen sıcaklığın üzerine çıkarsa.
- Vites kolu veya TCSS'de sorun varsa.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

Sürünme işlevi

Bu araçta, aracın debriyajı devreye alarak sorunsuz çalışmasına yardımcı olan bir sürünme işlevi mevcuttur. Vites kolu "D", "M" veya "R" konumlarından herhangi birindeyken ve ayağınızı fren pedalından çektiğinizde araç, gaz pedalına basmadan yavaşça çalışır. Sürünme işlevi, aşağıdaki durumlarda devreden çıkar:

- Fren pedali basılı
- Park freni kolu devrede

DİKKAT

Motor çalışır durumda dururken ayağınızı her zaman fren pedalı üzerinde tutun. Bu işlem, sürüünme işlevinin istemeden devreye girmesine bağlı olarak aracın hareket etmesini önlər.

Sürüş modu

Sürüş modu devreye alındığında gaz pedalının çalışması ve araç hızının değişmesinden sonra en uygun vites konumu otomatik olarak seçilir.

Sürüş modunda çalışma

Normal sürüş:

- 1) Bu bölümdeki "Motorun çalıştırılması"nda belirtilen şekilde motoru çalıştırın.
- 2) Ayağınız fren pedalı üzerindeyken vites kolunu "D" konumuna alın. Vites kolu "D" konumuna alındığında vites 1. vitese geçecektir.



61MM464

NOT:

Vites kolu "D" konumuna alınsa bile 1. vites devreye alınamazsa sistem otomatik olarak vites değiştirmeyi tekrar deneyecektir. Bu, biraz zaman alacaktır, viteslerden ses duyulabilir ve vites değiştirme sırasında sarsıntı meydana gelebilir. Ancak bunlar bir arıza olduğunu belirtmez. Sistem vites değiştirmeyi tekrar deneyemezse fren pedalına basmalı ve vites kolunu "N" konumuna almalı, sonra yeniden "D"ye geçmelisiniz.

- 3) Park freni ve fren pedalını bırakın.
- 4) Gaz pedalına yavaşça basın.

UYARI

Aracı sürerken vites kolunu "N" konumuna almayın. Motor freni çalışmaz ve beklenmedik bir kaza yapabilirsiniz. İstemeden vites değiştirme nedeniyle vites kolunu "N" konumundan "D" konumuna döndürürseniz vites konumu, mevcut araç hızına göre değişecektir.

İKAZ

Vites kolu herhangi bir konuma geçemezse ya da araç durduğunda vites otomatik olarak "N" konumuna geçerse sistematik bir arıza olabilir. Bu durumda olabildiğince kısa sürede SUZUKI yetkili servisinizden TCSS'yi incelemesini isteyin.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

Yokuş yukarı çalışma:

- 1) Aracın geriye doğru kaymayacağı şekilde park frenini sıkıca uygulayın.
- 2) Fren pedalına basarken vites kolunu "D" konumuna alın. Bilgi ekranındaki vites konumu göstergesinin 1. vitesi gösterdiğinden emin olun.
- 3) Fren pedalını serbest bırakın ve kademeli olarak gaz pedalına basın ve araç hareket etmeye başladığında park frenini bırakın ve hareket etmek için gaz pedalına basın.

İKAZ

Yokuş yukarı çıkışken sadece gaz pedali veya sürünce işlevini kullanarak aracı asla durdurmayın. Bu işlemi belli bir süre yaparsanız sesli uyarı duyulacaktır ve bazı durumlarda motor bayılacaktır. Bu, debriyajın ömrünü kısaltabilir veya debriyajda aşırı hasara neden olabilir.

NOT:

Yukarıdaki prosedürle aracı çalıştırdığınızda yokuşta tutuş kontrol sistemi çalışmamayabilir. Ayrınlar için bu bölümdeki "Yokuşta Tutuş Kontrol Sistemi"ne bakınız.

Yokuş aşağı çalışma:

- 1) Fren pedalına basın ve vites kolunu "D" konumuna alın. Vites konumu göstergesini kontrol ederek vitesin 1. konumda olduğundan emin olun.
- 2) Fren pedalını bırakın ve gaz pedalına yavaşça basın. Gaz pedalına basılmasa bile araç hızı arttığında debriyaj devreye girecektir.

Motor freninin kullanılması:

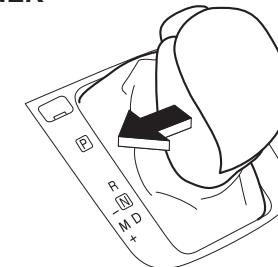
Yokuş aşağı sürerken vites küçültme tavsiye edilir. Böylece motor frenini kullanabilirsiniz. "-" tarafı vites paletini çekerek ya da vites kolunu "M" konumuna alarak manüel mod seçilir ve daha düşük vitese manüel olarak geçebilirsiniz. Vites küçültme işleminin detayları için "Manüel mod" veya "Geçici manüel mod" a bakınız.

Manüel mod

Manuel modu kullanırken klasik düz transaksiyon aynı şekilde vites değiştirebilirsiniz.

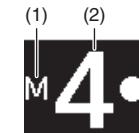
Manuel modu kullanmak için vites kolunu "D" konumundan "M" konumuna alın.

ÖRNEK



61MM448

ÖRNEK



61MM0A184

- (1) Manuel mod göstergesi
(2) Vites konumu

Bilgi ekranı manuel mod göstergesi ve mevcut vites konumunu gösterir.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

NOT:

Vites kolu "D" konumundayken direksiyondaki vites paletini kendinize doğru çekerek geçici olarak manuel moda geçebilirsiniz.

Manuel moda geçiş

Sürüş hızına bağlı olarak 1. ve 6. arasında vites değişikliği yapabilirsiniz.

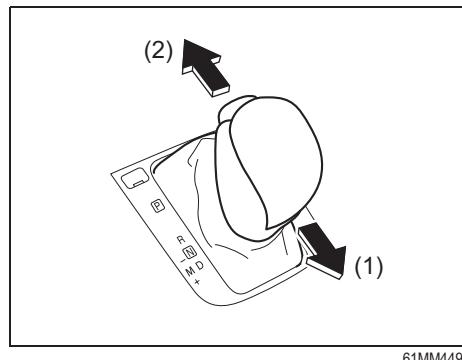
NOT:

- Motor devir ettiğinde motor ve transaks hasarını önlemek için vites otomatik olarak yükseltebilir.
- Sürüş hızı düşüğünde vites otomatik olarak küçülür ve araç durduğunda vites kolunu hareket ettirmeden vites konumu 1. viteste olacaktır.

NOT:

Vites değiştirdiğinizde bazen transaks istenen vitese geçmeyebilir ancak bunun yerine sesli bir uyarı duyulur. Bu, iyi sürüş özelliğini muhafaza etmek ve transaksi korumak içindir.

Vites kolunun kullanılması



61MM449

- (1) "+" tarafı (vites yükseltme)
(2) "-" tarafı (vites küçültme)

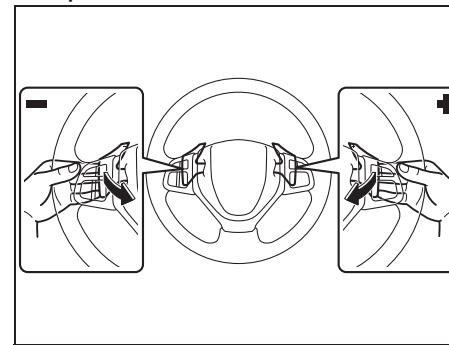
Vites yükseltmek için vites kolunu "+" tarafına çekin (arkaya doğru). Elinizi vites kolundan çektiğinizde kol otomatik olarak "M" konumuna dönecektir.

Vites küçültmek için vites kolunu "+" tarafına itin (öne doğru). Elinizi vites kolundan çektiğinizde kol otomatik olarak "M" konumuna dönecektir.

NOT:

Sürekli vites değiştirmek için elinizi vites kolundan çekin, sonra kolu tekrar hareket ettirin. Kol "+" veya "-" konumunda tutarken sürekli vites değiştiremezsiniz.

Vites paletinin kullanılması



54P010313

Vites yükseltmek için direksiyonun sağ tarafından bulunan "+" yan vites paletini kendinize doğru çekin. Parmağınızı anahtardan çektiğinizde anahatar orijinal konuma geri dönecektir.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

NOT:

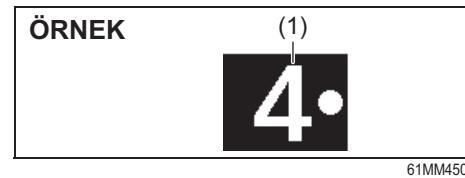
- Sürekli vites değiştirmek için parmağınızı vites paletinden kaldırın, sonra vites paletini tekrar çekin. Vites paletini kendinize doğru tutarken sürekli vites değiştiremezsiniz.
- Vites paletleri ve vites kolunu aynı anda çalıştırığınızda vites değişimeyebilir.

Manuel modun iptal edilmesi

Manuel modu iptal etmek için vites kolunu "M" konumundan "D" konumuna alın.

Geçici manuel mod

Vites kolu "D" konumundayken sürüş esnasında vites paletini kendinize doğru çekiniz. Bilgi ekranında mevcut vites konumu gösterilir.



NOT:

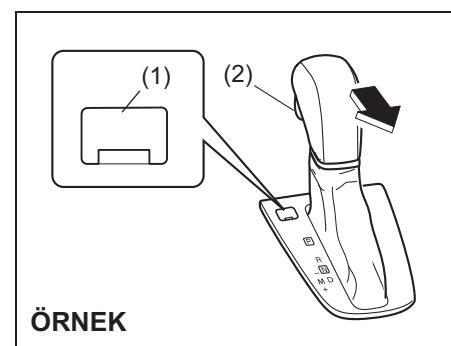
Manuel mod göstergesi geçici manuel modda belirmez.

Geçici manuel mod, aşağıdaki durumlarda otomatik olarak iptal edilecektir.

- Vites değiştirmeden belli bir süre gaz pedalını basılı tutarsanız
- Sürüş hızı düştüğünde.

TCSS Vites Kolunu "P" (PARK) konumundan hareket ettiremezseniz

Soldan Direksiyonlu Araç



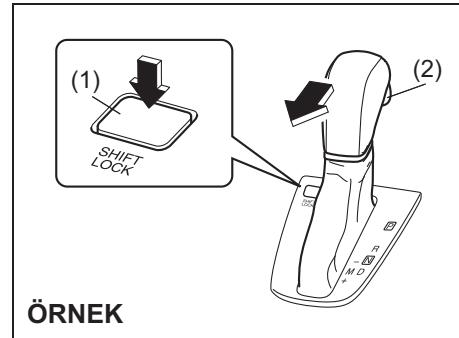
TCSS'li araçların elektrikle çalıştırılan bir park-kilit özelliği vardır. Araç aküsü boşalmışsa ya da başka bir elektrik arızası varsa TCSS normal yolda Park konuma getirilemez. Atlamalı çalışma durumu düzeltilebilir. Düzelmeye aşağıda açıklanan prosedürü izleyin. Bu prosedür transaksyon park konumundan değiştirilmesine izin verir.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

- 1) Park freninin sıkıca uygulandığından emin olun.
- 2) Motor çalışıyorsa, durdurun.
- 3) Kontak modunun "AÇIK" veya "ACC" olduğundan emin olun.
- 4) Düğmenin üstündeki kapağı (1) çıkarın.
- 5) Sökülen kapağın (1) altındaki açma düğmesine anahtar veya düz uçlu rodla bastırırken topuz düğmesine (2) basın ve vites kolunu istenen konuma hareket ettirin.

Bu prosedür sadece acil durumlar için kullanılır. Bu prosedürün tekrar kullanımı gerekiyse ya da prosedür anlatılan şekilde çalışmazsa SUZUKI bayınız ya da yol yardım servisine danışın.

Sağdan Direksiyonlu Araç



61MM452

TCSS'li araçların elektrikle çalıştırılan bir park-kilit özelliği vardır. Araç aküsü boşalmışsa ya da başka bir elektrik arızası varsa TCSS normal yolda Park konuma getirilemez. Atlamalı çalışma durumu düzeltilebilir. Düzelmeye aşağıda açıklanan prosedürü izleyin. Bu prosedür transaksin park konumundan değiştirilmesine izin verir.

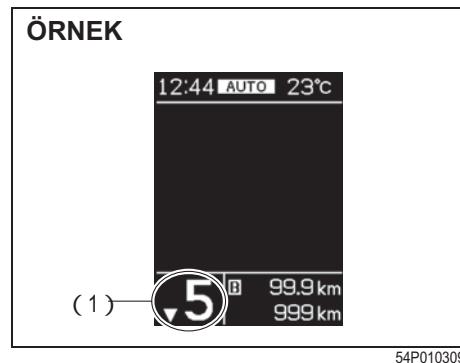
- 1) Park freninin sıkıca uygulandığından emin olun.
- 2) Motor çalışıyorsa, durdurun.
- 3) Kontak modunun "AÇIK" veya "ACC" olduğundan emin olun.
- 4) Açıma düğmesine (1) bastırarak topuz düğmesine (2) basın ve vites kolunu istenen konuma hareket ettirin.

Bu prosedür sadece acil durumlar için kullanılır. Bu prosedürün tekrar kullanımı gerekiyse ya da prosedür anlatılan şekilde çalışmazsa SUZUKI bayınız ya da yol yardım servisine danışın.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

Vites değiştirme göstergesi

ÖRNEK



(1) Vites değiştirme göstergesi

Aşağıdaki durumlarda vites değiştirme göstergesi, kontak anahtarı "AÇIK" konumunda veya ateşleme modu "AÇIK" iken bilgi ekranında gösterilir.

- Düz transaksli araç için vites kolu "N" (Boş) dışında bir konumdayken.
- Otomatik transaksli araç için manuel modu kullanırken.
- TCSS'li araç için manuel modu kullanırken (mevcutsa).
- Sabit hız kontrolü bulunan araçlar için sistem kullanılmadığında.

Elektronik kumanda sürüs durumunu görüntüler (araç hızı ve/veya motor devri gibi) ve ekrandaki göstergesi ile sürüşünüz için hangi vites konumunun en uygun olduğunu gösterir.

Düz transaksli araç

YUKARI/AŞAĞI oku ve seçili olan dışında vites konumu sürüs esnasında ekranda gösteriliyorsa gösterilen konuma vites yükseltmenizi veya düşürmenizi öneriyoruz. Aşırı devri ve motora giden gerilimi azaltan sürüs koşulu için optimal vites konumudur ve yakıt tüketimini artırır.

Otomatik transaksli veya TCSS'li araç (manuel modu kullanırken)

Sürüs esnasında ekranda YUKARI ok görülmüyorsa ok kaybolana dek vites yükseltmenizi tavsiye ediyoruz. Aşırı devri ve motora giden gerilimi azaltan sürüs koşulu için optimal vites konumudur ve yakıt tüketimini artırır.

Transaksin kullanılması hakkında daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Transaksin kullanılması"na bakın.

UYARI

Vites değiştirme göstergesi, sürüşünüz için optimál vites konumunu gösterecek şekilde tasarlanmıştır ancak sürücü sürüs işlemi veya vites değişikliğine dikkat etme görevinden bu göstergeli kurtulmayacaktır.

Güvenli bir şekilde sürmek için vites değiştirme göstergesine bakmayın, sürüs durumunuza dikkat edin ve gerekliyse vites yükseltin ve küçültün.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

NOT:

- Manuel transakslı araç için vites değiştirme göstergesi, vites konumu "N" (Boş) konumundağken gösterilmez.
- Manuel transakslı araç için YUKARI/AŞAĞI oku gösterilirken debriyaj pedalına basarsanız göstergede kaybolacaktır.
- Normal sürüşte ayağınıza gaz pedalından çekermen YUKARI oku ortadan kaybolacaktır.
Aracınızda uyarlamalı sabit hız kontrolü mevcutsa ve çalışıyorsa sürüs koşullarına bağlı olarak UP/DOWN (YUKARI/AŞAĞI) oku (manuel transakslı aracı) veya UP (YUKARI) oku (manuel modu kullanırken otomatik transaks veya TCSS araç için) sürekli görüntülenebilir. Bu, gösterilen vites konumunun mevcut seyir hızı için optimal olduğu anlamına gelir.
- Vites değiştirme göstergesi zamanlaması, aynı araç hızı ve motor devrinde bile araç durumu ve/veya sürüs durumuna bağlı olarak değişebilir.
- Radar fren destek sistemi veya ESP® gibi elektrikli sistemlerden herhangi biri çalışıyorsa vites değiştirme göstergesi geçici olarak kaybolacaktır.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

Vites değiştirme göstergesi örneği

Düz transaks

Gösterge	Tanım
	Düşük vites konumu, araç hızı ve/veya motor devri için seçilir. Daha yüksek bir vites konumuna geçiş önerilir. <ul style="list-style-type: none">Bu durumda 4. vites konumuna kadar vites yükseltme önerilir.
	Seçili vites konumu gösterilir. <ul style="list-style-type: none">Bu durumda aracınız 3. vites konumunda çalışır.
	Yüksek vites konumu, araç hızı ve/veya motor devri için seçilir. Düşük vites konumuna geçiş önerilir. <ul style="list-style-type: none">Bu durumda 2. vites konumuna kadar vites düşürme önerilir.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

Otomatik transaksi veya TCSS (manuel mod kullanırken)

Gösterge	Tanım
(2) — M 	Düşük vites konumu, araç hızı ve/veya motor devri için seçilir. Daha yüksek bir vites konumuna geçiş önerilir. <ul style="list-style-type: none">Bu durumda 5. veya daha yüksek bir vites konumuna vites yükseltme önerilir.
(2) — M 	Seçili vites konumu gösterilir. <ul style="list-style-type: none">Bu durumda aracınız 4. vites konumunda çalışır.

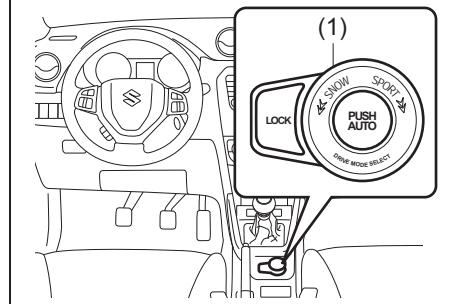
NOT:

TCSS modelleri için manuel mod göstergesi (2) geçici manuel modda belirmez.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

Dört modlu dört tekerden çekiş sistemi (varsa)

ÖRNEK



54P000305

(1) Sürüş modu anahtarı

Dört modlu 4x4 sistemi, sürüş modu anahtarını çalıştırarak sürüş koşullarına göre sürüş modunu seçmenizi sağlar.

Sürüş modları

OTOMATİK

Bu mod tipik sürüş koşullarında yakıt tasarrufuna öncelik verir. Sistem, tekerlek kayması tespit ettiğinde sürüş modunu 4x4'e alır.

SPORT (SPOR)

Bu mod sportif sürüş için uygundur. Sistem, viraj alma performansını artırmak için torku dağıtır.

- Otomatik transaksi araçta bu mod, iyi tepki alabilmek amacıyla motor devrini yüksek tutmak için az ve orta derecede gaz kelebeği açıklıklarıyla gaz/tork özelliklerini optimize eder.
- TCSS'li araçta bu mod daha çabuk hızlanma ve daha iyi yanıt için gaz/tork özellikleri, vites değiştirme zamanlaması ve vites değiştirme hızını optimize eder.

SNOW (KAR)

Bu mod; karlı, asfalsız ve diğer kaygan yüzeyler için uyundur. Bu mod, kaygan yüzeylerde hızlanma sırasında çekiş artırır ve kaygan yüzeylerde dengeli viraj almayı sağlar.

KİLİTLEME

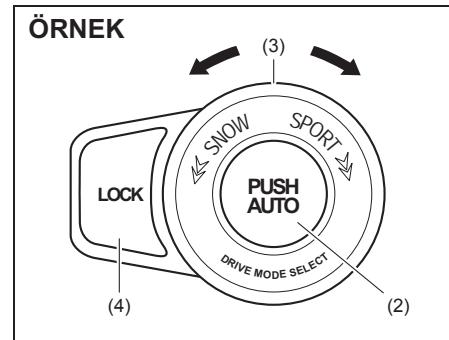
Bu mod; aracı kar, çamur veya kumdan çıkarmak içindir.

Sürüş modu anahtarının çalıştırılması

Sürüş modu anahtarını aşağıda anlatılan uygun prosedüre göre çalıştırın.

Sürüş modu anahtarının açılması

Kontak anahtarı "AÇIK" konumda ya da ateşleme modu "AÇIK" iken sürüş modu anahtarı devreye girecektir.



61MM0B005

AUTO (OTOMATİK) modunun seçilmesi

Sürüş modu anahtarının "PUSH AUTO" (BASMALI OTOMATİK) kısmına (2) basın.

SPORT (SPOR) modunun seçilmesi

Sürüş modu anahtarının kadranını (3) saat yönünde "SPORT" (SPOR) konumuna çevirin.

SNOW (KAR) modunun seçilmesi

Sürüş modu anahtarının kadranını (3) saatin aksi yönünde "SNOW" (KAR) konumuna çevirin.

LOCK (KİLİT) modunun seçilmesi

Araç hızı 60 km/sa (37 m/sa) altındayken ve SNOW (KAR) modu seçildiğinde sürüş modu anahtarının "LOCK" (KİLİT) kısmına (4) basın.

NOT:

Araç hızı, LOCK (KİLİT) modunda yaklaşık 60 km/sa'ı aşarsa sürüş modu otomatik olarak SNOW (KAR) moduna geçer. Diğer taraftan araç hızı azaldığında bile sürüş modu otomatik olarak LOCK (KİLİT) moduna otomatik olarak dönmez. Sürüş

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

koşullarına göre **LOCK (KİLİT)** modunu seçmeliiniz.

NOT:

- Bilgi ekranında mevcut sürüs modu gösterilir.
- Kontak anahtarın "AÇIK" konuma getirildiğinde veya kontak modunu "AÇIK" konuma getirmek için motor anahtarına basıldığında, **AUTO (OTOMATİK)** mod otomatik olarak seçilir.
- Sürüs modu anahtarı, araç durdurulduğunda ya da hareket ederken çalıştırılabilir.
- Sürüs modu anahtarını çalıştırırken ön tekerleklerin düz ileri konumda olduğunu kontrol edin.
- Dönüş ya da hızlanma ve yavaşlama sırasında, sürüs modu anahtarının çalıştırılması, kontak anahtarının "ACC" veya "LOCK" (KİLİT) konuma çevrilmesi ya da ateşleme modunun "ACC" veya "LOCK" (KİLİTLƏME) konumuna değiştirilmesi için motor müşşirine basılması sarsıntıya neden olabilir, ancak bu, sistem arızası değildir.
- Kumlu arazide veya suda sürüs gibi aracınızı tekerlek kayması olan koşullar altında çalıştırken ya da tekerlek yoldan çıktıığında ön tekerlekler ve arka tekerlekler arasındaki dönüş miktarı farkı artar (tekerlekler röllantide çalışır). Bu durum devam ederse sürüs sistemi parçalarının yağ sıcaklığı artar. 4x4 uyarı lambası, yanıp sönerken bu durumla ilgili uyarır. Aynı zamanda bilgi ekranında bu mesaj görüntülenir: "AWD SYSTEM HIGH TEMP AWD IS OFF" (TÜM TEKERLEKLERDEN ÇEKİŞ SİSTEMİ YÜKSEK SICAKLIK TÜM TEKERLEKLERDEN ÇEKİŞ KAPALI).



57L30042

4x4 uyarı lambası yanıp söndüğünde aracı güvenli bir yere park edin ve moturu röllantide çalıştırın. Bir süre sonra 4x4 uyarı lambası sönecek ve sistem devam edecektir.

İKAZ

- 4X4 araçların dört dörtlük olmadığını unutmayın. Aracınızı sürerken aşağıdaki talimatlara uyun.
 - Aracınızla nehir gibi sulardan geçmeyin.
 - Ön tekerleklerin kum ve çamur gibi yerlerde hızlanma eğiliminde olduğu yerlerde sürekli sürmeyin.
 - Arazide sürüs gibi bir nedenle herhangi bir tekerlek havadayken aracı gereksiz bir şekilde hızlandırmayın.

(Devam Ediyor)

İKAZ

(Devam Ediyor)

- 4x4 uyarı lambası sürüs esnasında yanar ya da yanıp sönerse dört modlu 4x4 sisteminde hata olabilir. Sistemi SUZUKI yetkili servisine gösterin.

İKAZ

Düzgün aşınmamış lastikler 4x4 sisteminde sorunlara neden olabilir. Lastikleri bakım programına göre döndürün. Uygun lastik döndürme prosedürü için "İNCELEME VE BAKIM" bölümünde "Lastikler" ve "Bakım programı"na bakın.

Uyarı ve gösterge mesajları

Dört modlu 4x4 sistemi çalıştırıldığında ya da sorun olduğunda bilgi ekranı, uyarı ve gösterge mesajı gösterir.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

Uyarı ve gösterge mesajları

Uyarı ve gösterge mesajı	Ana uyarı gösterge lambası	Ses	Neden ve çözüm
 61MM0A185	Yanıp söner 	Bip (iç sesli uyarıcıdan bir kez)	Dört modlu 4X4 sisteminde sorun olabilir. Aracınızı SUZUKİ yetkili servisine gösterin.
 61MM0A186	Yanıp söner 	Bip (iç sesli uyarıcıdan bir kez)	Farklı boyutlardaki lastikler takılabilir veya lastikler yetersiz şişirilmiş olabilir. Aracınızı SUZUKİ yetkili servisine gösterin.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

Uyarı ve gösterge mesajı	Ana uyarı gösterge lambası	Ses	Neden ve çözüm
 61MM0A187	Yanıp söner 	Bip (iç sesli uyarıcıdan bir kez)	Güç aktarım organı parçaları aşırı ısınmış olabilir. Güvenli bir yerde aracı durdurun ve motoren röllantide çalışmasına izin verin.
 61MM0A203	Yanıp söner 	Bip (iç sesli uyarıcıdan bir kez)	Bu mesaj görüntülenirse, aracınızın bir SUZUKI yetkili servisi tarafından incelenmesini sağlayın.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

Uyarı ve gösterge mesajı	Ana uyarı gösterge lambası	Ses	Neden ve çözüm
 LOCK MODE CANNOT BE SET 61MM0A204	Yanıp söner 	Bip (iç sesli uyarıcıdan bir kez)	Araç hızı 60 km/sa (37 m/sa) üzerindeyken sürüs modu anahtarının "KİLİT" parçasına basılır. (#1) Bu bölümde "KİLİT modunun seçilmesi"ne bakın.
 NOT LOCKABLE SET TO SNOW MODE FIRST 61MM0A188	Yanıp söner 	Bip (iç sesli uyarıcıdan bir kez)	Sürüs modu anahtarının "KİLİT" parçasına, SNOW (KAR) modunu seçmeden basılır. (#1) Bu bölümde "KİLİT modunun seçilmesi"ne bakın.

(#1) Mesajın belirmesine neden olan sorun düzeltilememişse bile bu mesaj ortadan kalkmayacaktır.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

Uyarı ve gösterge mesajı	Ana uyarı gösterge lambası	Ses	Neden ve çözüm
 61MM0A189	Yanıp söner 	Bip (iç sesli uyarıcıdan bir kez)	Sürüş modu anahtarlarında sorun olabilir. Aracınızı SUZUKİ yetkili servisine gösterin.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

ENG A-STOP sistemi (Motor otomatik dur kalk sistemi) (varsa)

ENG A-STOP sistemi (Motor otomatik dur kalk sistemi), araç örneğin bir trafik işaretinde veya sıkışık trafikte durduğunda, egzoz gazlarını ve yakıt tüketimini azaltmak için kontak anahtarını kullanmadan motoru otomatik olarak durdurur ve yeniden çalıştırır.

- Araç uzun süre duracaksaya veya aracı bırakacağınızda, kontak anahtarını "KİLİT" konumuna getiriniz veya motoru durdurmak için motor anahtarına basınız.

NOT:

Aracınızda otomatik klima sistemi varsa otomatik motor durdurma durumunu bilgi ekranından değiştirebilirsiniz. "SÜRÜŞTEN ÖNCE" bölümündeki "Bilgi ekranı" kısmına bakınız.



72M2042

⚠️ UYARI

- Motor, ENG A-STOP sistemiyle durdurulduğunda araçtan çıkmayın.
 - Manuel transaks - Sürücü emniyet kemeri açılmış ve sürücü kapısı açılmışsa motor bayılacaktır.
 - Otomatik transaks veya TCSS - Sürücü emniyet kemeri takılı değilse fren pedalı basılı ya da sürücü kapısı açık olsa bile motorun ENG A-STOP sistemi tarafından otomatik olarak durdurulduğu konusunda sizi uyarmak için motor tekrar çalışacaktır.
- Uygun şekilde çalıştırmanız bile motor otomatik olarak tekrar çalışmadığında kontak anahtarı veya motor anahtarını kullanarak motoru çalıştırın.
 - Yolda sürekli durma arkadan çarpmaya yol açabilir.
 - Aracın hareket etmesi durumunda direksiyon ve frenleme işlemi daha fazla efor gerektirecektir.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

İKAZ

Sadece SUZUKI tarafından araç aküsü tiplerini kullanınız, aksi takdirde aracınıza zarar verebilirsiniz ve ENG A-STOP sistemi çalışmamayabilir. Akünün değiştirilmesi gerekiyorsa, SUZUKI yetkili servisinize başvurunuz.

ENG A-STOP sistemi, kontak anahtarı "AÇIK" konuma getirildiğinde veya ateşleme modunu "AÇIK" konuma getirmek için motor anahtarına basıldığından otomatik olarak etkinleştirilir.

Sistemin etkinleştirilmesi aşağıdaki koşulları da gerektirir:

- Sürücü emniyet kemeri bağlı olmalıdır.
- Sürücü kapısı kapalı olmalıdır.
- Motor kaputu kapalı olmalıdır.

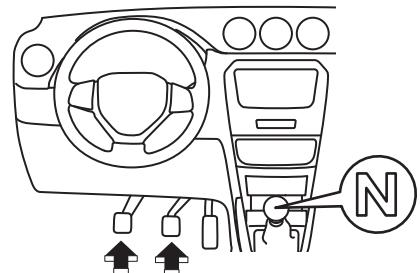
Detaylar için aşağıdaki açıklamaya bakınız.

Motorun otomatik olarak durdurulması

Manüel transaksi araçlar

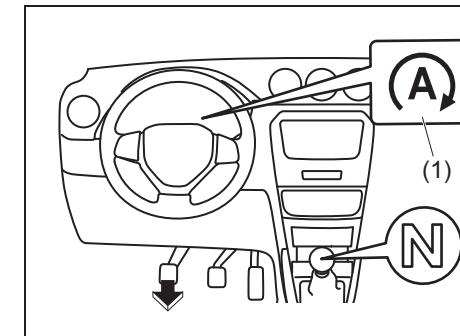
- 1) Debriyaj pedali tamamen basılıken aracı durdurun.

ÖRNEK



54P010303

- 2) Fren ve kavrama pedalına basarken vites kolunu "N" (Boş) konuma getiriniz.



54P010304

- 3) Kavrama pedalını serbest bırakın. Gösterge panelindeki "ENG A-STOP" sistemi gösterge lambası (yeşil) (1) yanar ve motor otomatik olarak durur.

İKAZ

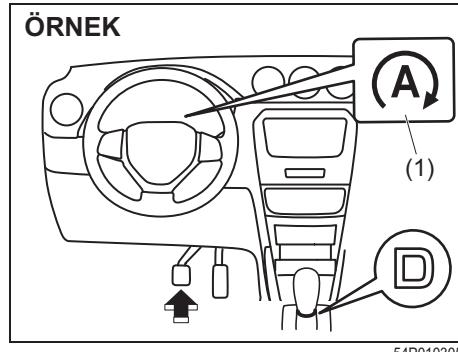
Motor otomatik olarak durdurulduğunda, fren takviyesi devreden çıkar ve pedal kuvveti artar.

Araç hareket ediyorsa, fren pedalına normalden daha fazla bastırınız.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

Otomatik transaks veya TCSS'li araçlar

- 1) Fren pedali tamamen basılıyken aracı durdurun.



54P010305

- 2) Fren pedalına basarken vites kolunu "N" (Boş) konuma getiriniz. Gösterge panelindeki "ENG A-STOP" sistemi gösterge lambası (yeşil) (1) yanar ve motor otomatik olarak durur.

İKAZ

Motor otomatik olarak durdurulduğunda, fren takviyesi devreden çıkar ve pedal kuvveti artar.

Araç hareket ediyorsa, fren pedalına normalden daha fazla bastırınız.

Otomatik motor durdurma koşulları

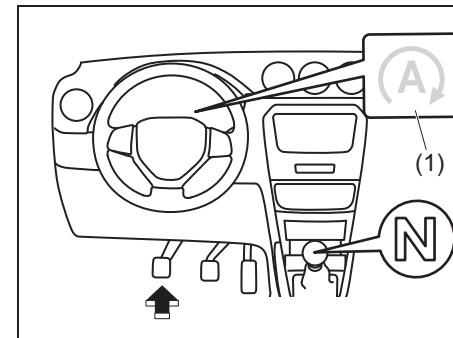
Aşağıdaki durumlar dışında ENG A-STOP sistemi çalışacak ve motor otomatik olarak duracaktır:

- ENG A-STOP sistemini devreden çıkarmak için "ENG A-STOP OFF" anahtarına basıldığında.
- "ENG A-STOP OFF" lambası yanıp söner.
- Motor soğutucu sıcaklığı düşük veya yüksek.
- Akü performansı düşük olduğunda.
- Akü sıcaklığı düşük veya yüksek olduğunda.
- Fren takviyesi vakum basıncı düşük olduğunda.
- Gaz pedalına basıldıında.
- Fan devri seçme anahtarı "AÇIK" moda getirildiğinde ve aracın içi yeterince soğumadığı veya ısınmadığından (otomatik klimalı araçlar için).
- Buz çözme anahtarı "AÇIK" moda getirildiğinde (otomatik klimalı araçlar için).
- ABS veya ESP® sistemi devreye alınırken ya da daha sonra ve araç durdurulduğunda.
- İlk periyot kullanımı sırasında sistemi başlatmak için.
- Motor otomatik olarak tekrar başlatıldığından ve araç hızı yaklaşık 5 km/s'i aşmadığında.
- Motor, kaput açıkken çalıştırıldığında.
- Geri gittikten sonra araç durdurulduğunda.
- Araç manuel modda sürüldüğünde (otomatik transaksi araç için).
- Araç dik bir yokuşta durduğunda (otomatik transaks veya TCSS'li araç için).
- Vites kolu "D" veya "N" dışında bir konumda (otomatik transaks veya TCSS'li araç için).
- Araç, fren pedalına basmadan durduğunda (otomatik transaks veya TCSS'li araç için).
- Motorun durdurulmasını önleme sinyali ENG A-STOP sistemi dışında herhangi bir elektronik

kontrol sisteminden alınır (otomatik transaks veya TCSS'li araç).

Motorun otomatik olarak tekrar çalıştırılması

Manüel transaksi araçlar



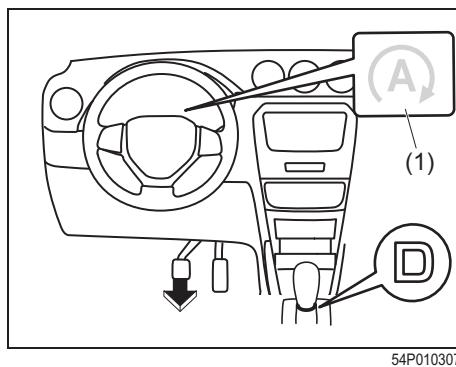
54P010306

Vites kolu "N" (Boş) konumdayken kavrama pedala basınız.

Gösterge panelindeki "ENG A-STOP" sistemi gösterge lambası (yeşil) (1) sönecek ve motor otomatik olarak marş edecektir.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

Otomatik transaks veya TCSS'li araçlar



54P010307

Ayağınızı fren pedalından çekin.
Gösterge panelindeki "ENG A-STOP" sistemi göstergesi lambası (yeşil) (1) sönecek ve motor otomatik olarak marş edecektir.

iKAZ

Aşağıdaki durumlarda ENG A-STOP sistemi çalışmaz ve motor otomatik olarak çalışmaz veya sesli uyarı ile motor bayılır:

- Motor kaputu açık olduğunda.

Düz transaksi araç için

- Sürücü emniyet kemeri bağlı olmadığı ve sürücü kapısı açık olduğunda.
- Debraya pedalına basmadan vites kolu "N" (Boş) dışında herhangi bir konuma alındığında.

Motor bayıldığından, motoru normal şekilde yeniden çalıştırınız.

Detaylar için bu bölümdeki "Motorun çalıştırılması (anahtarsız düğmeli çalışma sistemli araç)" veya "Motorun çalıştırılması (anahtarsız düğmeli çalışma systemsiz araç)"a bakınız.

NOT:

Düz transaksi araçlar için hızlı kavrama çalışmasıyla motor durursa motor "N" (boş) dışı konumda ve kavrama pedalına basılmışken tekrar çalışacaktır.

Otomatik motor tekrar çalışma koşulları

Aşağıdaki koşullar altında, ENG A-STOP sistemi tarafından durdurulsa bile motor otomatik olarak yeniden çalışacaktır:

- Araç yokuş aşağı hareket ederken.
- Motor durdurulduğundan sonra birkaç dakika geçtiğinde.
- Fren takviyesi vakum basıncı düşük olduğunda.
- Akü performansı düşük olduğunda.
- Fan devri seçme anahtarı "AÇIK" moda getirildiğinde ve aracın içi yeterince soğumadığı veya ısınmadığında (otomatik klimalı araçlar için).
- Buz çözme anahtarı "AÇIK" moda getirildiğinde (otomatik klimalı araçlar için).
- Örneğin ısıtmalı arka cam anahtarı ve ısıtmalı dış dikiz aynası anahtarı (varsı) "AÇIK" konumdayken veya diğer elektrikli parçalar (müzik sistemi, klima v.s.) çalışırken olduğu gibi elektrik tüketimi yüksek olduğunda.
- ENG A-STOP sistemini devreden çıkarmak için "ENG A-STOP OFF" anahtarına basıldığında.
- Gaz pedalına basıldığında (otomatik transaks veya TCSS'li araç için)
- Vites değiştirme kolu "P", "R" veya "M" konumuna alındığında (otomatik transaks veya TCSS'li araç için).
- Vites değiştirme kolu "N" konumuna alındıktan sonra "D" konumuna döndürüldüğünde (otomatik transaks veya TCSS'li araç için).

NOT:

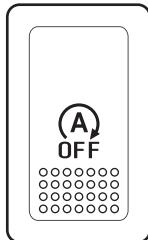
Motor yeniden çalıştığında, müzik sisteminin sesi kesilebilir.

Bu normaldir ve müzik sisteminin arızası değildir.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

ENG A-STOP sisteminin devreden çıkarılması

ÖRNEK



61MM0A101

"ENG A-STOP OFF" anahtarına basın. "ENG A-STOP OFF" lambası yanacaktır.

"ENG A-STOP KAPALI" lambası

Sürüş sırasında "ENG A-STOP OFF" lambası yanıp sönerse ENG A-STOP sisteminde bir sorun olabilir. Sistemi SUZUKI yetkili servisine gösterin. Ayrintılar için, "SÜRÜŞTEN ÖNCE" bölümündeki "Uyarı ve gösterge lambaları" kısmasına bakınız.

Uyarlamalı sabit hız kontrol sistemi (varsayı)

Uyarlamalı sabit hız kontrol sistemi, ayağınıza hız pedalında tutmadan sabit hızı muhafaza etmenize izin verir.

Uyarlamalı sabit hız kontrol sistemi aşağıdaki koşullarda kullanabilirsiniz:

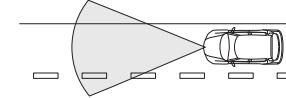
- Sürücü emniyet kemeri bağlı.
- Kapı açık uyarı lambası kapalı.
- El freni tamamen bırakılmış.
- Hız sınırlayıcı kullanılmıyor.
- Manuel transaksi araçta vites 3., 4., 5. veya 6. konumda (varsayı).
- Otomatik transaksi veya TCSS için vites kolu "D" konumunda ya da vites, manuel modda 3., 4., 5. veya 6. konumdadır.
- Araç hızı 40 km/s (25 mph) veya daha yüksektir.
- ESP® OFF anahtarına basıldığında ve sistem kapatılmadığında.

UYARI

Uyarlamalı sabit hız kontrol sisteminin yavaşlama kontrolü sınırlıdır. Dolayısıyla güvenli sürüşe, çevredeki trafiği her zaman kontrol ederek ve gereken şekilde fren pedali ve/veya gaz pedalını çalıştırarak yeterince dikkat etmeniz istenmektedir.

(1) Sabit hız kontrolü
(Önde araç yok)

ÖRNEK



54P00342

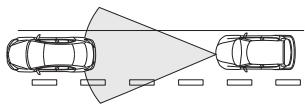
Aracınız ayarlanmış hızda seyreder.

- Araç hızı 40 km/s (25 m/s) ile 160 km/sa (100 m/s) arasında ayarlanabilir.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

- (2) Yavaşlama kontrolü
(Öndeki araç radar aralığında ve ayarlanan hızdan daha yavaş gidiyor)

ÖRNEK



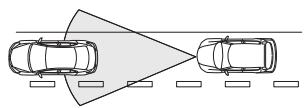
54P000343

Aracınız yavaşlar ve takip mesafesini muhafaza etmek için öndeki aracın hızıyla aynı hızı muhafaza eder.

- Aracınız ve öndeki araç arasında tespit edilmesi muhtemel mesafe yaklaşık 100 m (228 ft)'tir.

- (3) Takip kontrolü
(Öndeki araç radar aralığında ve sabit hızda gidiyor)

ÖRNEK



54P000344

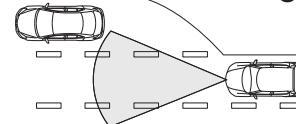
Aracınız sabit bir mesafeyi muhafaza ederek ve ayarlanmış hızı aşmadan öndeki aracı takip ediyor.

NOT:

- Yavaşlama kontrolü veya takip kontrolü işlev görürken aracınız öndeki araca yaklaşırken önden çarpmaya uyarısı devreye alınır.
- Takip kontrolü sırasında fren pedallını çalıştırırken frende ağırlık hissedebilirsiniz. Ancak fren sisteminde bu normaldir. Bu, uyarlamalı sabit hız kontrol sisteminin özelliği nedeniyle gerçekleşir.

- (4) Hızlanma kontrolü
(Öndeki araç aralık dışına çıkar)

ÖRNEK



54P000345

Uyarlamalı sabit hız kontrol sistemi aracınızı ayarlanan hızza çıkarır ve sonra bunu muhafaza eder.

Radarın uygun olarak devreye girmeyeceği koşullar

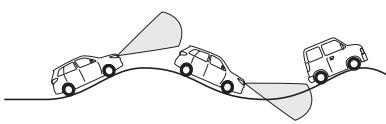
! UYARI

Uyarlamalı sabit hız kontrol sistemini aşağıdaki koşullarda kullanmayın. Aksi takdirde sistem uygun şekilde işlev görmeyecektir ve beklenmedik kazalar meydana gelebilir.

Aşağıdaki koşullar altında, öndeki araç radar aralığı içinde olsa bile yavaşlama kontrolü, takip kontrolü ve hızlanma kontrolünün düzgün işlev görmeme ihtimali çok yüksektir.

- Araç sıkışık trafikte sürüldüğünde
- Araç keskin virajlarda sürüldüğünde
- Araç buz veya karla kaplı yol gibi kaygan bir yolda sürüldüğünde
- Araç dik bir yokuşa sürüldüğünde

ÖRNEK

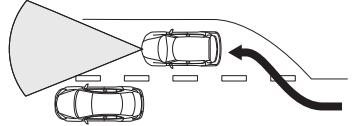


54P000376

- Araç çok dik yokuş inişleri ve çıkışları olan bir yolda sürüldüğünde
- Aracınız römork çekerken

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

ÖRNEK



54P000374

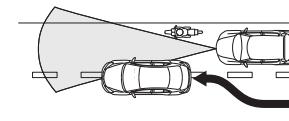
- Otoyolu geçisi
- Araç bir kaza veya ariza nedeniyle, tutarlı bir yönlendirme olmadan, düz bir şekilde hareket edemediğinde
- Araç sol şerit ya da sol şeritte çalışığında
- Radyatör ızgarası ya da ön tampon sert bir cisimle çarptığında
- Sistem geçici olarak durduğunda ya da arızalandığında aşağıdaki gösterge ve mesajlardan bazıları yanacaktır:
 - Uyarlamalı sabit hız kontrol sistemi uyarı lambası
 - "INSPECT CRUISE SYSTEM" (SABİT HIZ SİSTEMİNİ İNCELEYİN) mesajı
 - "RADAR BRAKE SUPPORT: NOT ACTIVE BY SENSOR." (RADAR FREN DESTEĞİ: SENSÖR TARAFINDAN AKTİF DEĞİL.) mesajı
 - "RADAR BRAKE SUPPORT SYS INSPECTION REQUIRED" (RADAR FREN DESTEĞİ SİS İNCELEMESİ GEREKLİ) mesajı
 - "RADAR BRAKE SUPPORT FCN TEMPORARILY DISABLED" (RADAR FREN DESTEĞİ FKN GEÇİCİ OLARAK DEVRE DİŞİ) mesajı

Radarın uygun olarak devreye girmeyebileceğini koşullar

Aşağıdaki koşullar altında radar öndeki aracı doğru algılamayabilir ve önden çarpmaya uyarısı işlev görmeyebilir. Gereken şekilde frenleri çalıştırarak aracı yavaşlatmanız gereklidir.

- Öndeki araç yavaş hareket ederken ya da sıkışık trafığın sonunda ya da ücretli geçiş noktasında dururken
- Araç onarım yapılan bir yolda durduğunda
- Tünelin içinde giderken
- Radar sensör kapağı kar, su veya kirle kaplıken
- Yoğun yağmur veya sis, fırtına veya kum fırtınası gibi kötü hava koşullarında ya da öndenizdeki araç su, kar veya kumla kaplı olduğunda
- Öndeki aracın arka alanı boş römork gibi son derece küçükken
- Aracınızda bagaj bölmesi veya arka koltuktaki ağır cisimler ağırlık yaptığında
- Aracınız 160 /sa (100 m/s) veya daha yüksek hızda çalışırken
- Öndeki araç aniden araya girdiğinde

ÖRNEK



54P000375

- Bisikletler veya motosikletler şeridinizin yanında hareket ederken

⚠️ UYARI

Trafiğin durumuna bağlı olarak her zaman uygun sürüş işlemleriyle güvenli bir şekilde sürünen.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

Radarın uygun olarak devreye girebileceği koşullar

Aşağıdaki koşullar altında radar sistemi yan şeritte bir araç ya da yol kenarında nesneler tespit eder ve önden çarpmaya uyarısı işlev görebilir.

- Virajda ya da dar bir trafik şeridineyken
- Şeridinizdeki araç konumu direksiyonun çalışması vs. ye bağlı olarak dengeziken
- Düşen cisimler ya da yoldaki seviye değişikliklerinin yanı sıra kanalizasyon kapakları ve başka metal cisimler gibi yol yüzeyinden çıktıktı yapan nesneler olduğunda

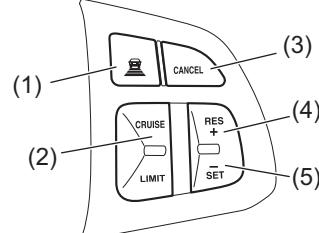
UYARI

Trafiğin durumuna bağlı olarak her zaman uygun sürüş işlemleriyle güvenli bir şekilde sürünen.

Sabit seyir hızının ayarlanması

Uyarılamalı sabit hız kontrol anahtarı

ÖRNEK

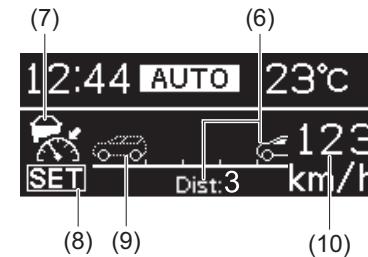


54P000346

- (1) Takip mesafesi ayar anahtarı
- (2) "CRUISE" (Sabit hız) anahtarı
- (3) "CANCEL" (İPTAL) anahtarı
- (4) "RES / +" anahtarı
- (5) "SET / -" anahtarı

Bilgi ekranı

ÖRNEK



54P010315

- (6) Takip mesafesi göstergesi
- (7) Sabit seyir hızı göstergesi
- (8) "SET" (AYAR) göstergesi
- (9) Öndeki aracı tespit etme göstergesi
- (10) Ayarlanmış hız göstergesi

- 1) "CRUISE" (Sabit hız) anahtarına (2) basarak uyarılamalı sabit hız kontrol sistemini açın. Sabit hız göstergesi (7), takip mesafesi göstergesi (6) ve öndeki aracı tespit göstergesi (9) bilgi ekranında belirdiğinde seyir hızını ayarlayabilirsiniz.
- 2) İstenen hızı çıkin ya da inin.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

- 3) "SET –" anahtarı (5), "SET" göstergesine (8) basın, ayarlanmış hız göstergesi (10) bilgi ekranında belirecektir.

Ayağınıza gaz pedalından çekin ve ayarlanan hız muhafaza edilecektir. Bu sırada önde araç olup olmamasına bağlı olarak öndeki aracı tespit göstergesi (9) aşağıdaki şekilde farklılık gösterecektir.

Gösterge	Tanım
 ↑ 	Önde araç tespit edilmedi. Bu durumda araç sabit hız kontrolü durumundadır.
	Önde araç tespit edildi. Bu durumda araç yavaşlama kontrolü ve takip kontrolü durumundadır.

! UYARI

Sabit hız kazara ayarlanırsa aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz. Bu ciddi yaralanma ya da ölüme yol açan bir kazaya neden olabilir.

Uyarlamalı sabit hız kontrol sistemini kapatın ve sistem kullanılmadığında sabit hız göstergesinin (7) ortadan kaybolduğunu kontrol edin.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

Takip mesafesinin değiştirilmesi

Sabit hız göstergesi (7) açıkken aracınız ve öndeki araç arasındaki takip mesafesini takip mesafesi ayar anahtarına (1) basarak ayarlayabilirsiniz.

Gösterge	Tanım
	Short ("Dist: 1") Takip mesafesi Orta ayara kıyasla daha kısa tutulacaktır.
	Middle ("Dist: 2") Bu, başlangıç ayarıdır. Aracınız 80 km/sa (50 m/s) hızla sürüldürken takip mesafesi yaklaşık 40 m (131 ft) olarak muhafaza edilecektir.
	Long ("Dist: 3") Takip mesafesi Orta ayara kıyasla daha uzun tutulacaktır.

⚠️ UYARI

Trafik koşullarına bağlı olarak güvenli bir takip mesafesini muhafaza edin. Aksi takdirde bu, ciddi yaralanma ya da ölümle yol açabilir.

NOT:

- Motoru kapatırken bellekteki önceden ayarlanmış mesafe iptal edilir ve sistem sıfırlanır.
- Uygun bir takip mesafesi araç hızına bağlı olarak değişecektir.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

Hızın geçici olarak değiştirilmesi

Sabit hız muhafaza edildiğinde geçici olarak aracı hızlandırmabilir veya yavaşlatabilirsiniz.

Hızlanmak için gaz pedalına basın. Ayağınıza pedalдан çektiğinizde aracınız ayarlı hızı döncektir.

Yavaşlamak için fren pedalına basın. Ayarlanan hız iptal olacak ve "SET" göstergesi (8) kaybolacaktır. Önceden ayarlı hızı sürdürmek için "RES +" anahtarına (4) basın ve araç hızı yaklaşık 40 km/sa (25 m/sa) üzerindeyken "SET" göstergesini (8) tekrar açın. Araç, önceden ayarlanan hızı çıkacak ve hızını muhafaza edecektir.

Sabit seyir hızının değiştirilmesi

Gaz pedalının kullanılması

Daha yüksek bir seyir hızında sıfırlamak için, gaz pedalını kullanarak istenen hızı çıkışınız ve "SET-" anahtarına (5) basın. Yeni hız muhafaza edilecektir.

Fren pedalının kullanılması

Daha düşük bir seyir hızına ayarlamak için fren pedalını kullanarak istenen hızı inin ve "SET-" anahtarına (5) basın. Yeni hız muhafaza edilecektir.

NOT:

Fren pedalına basılıyken sabit seyir hızı sıfırlandıkça "SET" göstergesi (8) kaybolur.

RES + veya "SET -" anahtarının kullanılması

Daha hızlı bir seyir hızına ayarlamak için "RES +" anahtarına (4) tekrar tekrar basın ya da basılı tutun. Araç hızı sabit olarak artacaktır. Anahtarı serbest bıraktığınızda yeni hız muhafaza edilecektir.

Daha yavaş seyir hızına ayarlamak için araç istenilen hızı inene dek "SET-" anahtarına (5) tekrar tekrar basın ya da basılı tutun ve sonra anahtarı bırakın. Yeni hız muhafaza edilecektir.

NOT:

- "RES +" anahtarını (4) ya da "SET-" anahtarına (5) hızla basarak ayarlanmış hızı 1 km/sa (veya 1 m/sa) olarak ayarlayabilirsiniz.

- "RES +" anahtarını (4) veya "SET-" anahtarına (5) basılı tutarak ayarlanmış hızı 5 km/sa (veya 5 m/s) olarak ayarlayabilirsiniz.

- Yavaşlama kontrolü veya takip kontrolü devreye alındığında "RES +" anahtarı (4)na sürekli basarak daha yüksek seyir hızına geçilse bile araç hızlanmaz. Ancak öndeği araç kaybolursa araç ayarlanmış hızı otomatik olarak çıkarılır.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

Uyarlamalı sabit hız kontrolünün iptal edilmesi

"SET" göstergesi (8) ortadan kaybolacak ve uyarlamalı sabit hız kontrol sistemi aşağıdaki koşullar altında geçici olarak iptal edilecektir:

- "CANCEL" (İPTAL) (3) anahtarına basıldığında
- Fren pedalına basıldığında
- Araç hızı yaklaşık 40 km/sa (25 m/s) altına düşüğünde
- Araç kaydığında ve ESP® devreye alındığında.
- Radar sensör kapağı kar, su veya kirle kaplıyken
- Motor devri çok yüksek veya çok düşükken
- Sürücü kapısı açıkken
- Sürücü emniyet kemeri bağlıken
- El freni çekilmişken
- "LIMIT" anahtarına basılıken
- ESP® OFF anahtarına basılıken

Düz transaksi araç için

- Debrayaj pedalına sürekli basıldığında
- Vites konumu "N" (Boş) konuma alındığında
- Vites konumu 1. veya 2. konuma alındığında
- Otomatik transaksi veya TCSS'li araç için*
- Vites konumu manuel modda 3.den 2. konuma alındığında

Önceden ayarlanmış hızı devam etmek için "RES+" anahtarına (4) basın ve "SET" (AYAR) göstergesi (8) gösterilecektir. Araç yukarıdaki koşullar altında olmadığından araç hızı yaklaşık 40 km/sa (25 m/s) üzerinde olmalıdır.

Uyarlamalı sabit hız kontrol sistemini kapatmak için "CRUISE" (SABİT HİZ) anahtarına (2) basın ve sabit hız göstergesinin (7) kaybolduğunu kontrol edin. Ayrıca uyarlamalı sabit hız kontrol sistemiyle ilgili herhangi bir uyarı göstergesi ya da mesaj gösterge panelinde görüntülenirse uyarlamalı sabit hız kontrol sistemi kapanacaktır.

NOT:

Uyarlamalı sabit hız kontrol sistemini kapatırsanız hafızadaki önceden ayarlı hız silinir. Seyir hızınızı tekrar ayarlayın.

Önden çarisma uyarısı



(1)

54P000353

Aracınız aşağıda anlatılan şekilde öndeği araca çok yaklaşırsa iç sesli uyarı duyulur, yavaşlamayı desteklemek için aynı anda bilgi ekranında gösterge (1) belirir.

- Önünüzdeki araç sizi aniden yavaşlatır.
- Başka bir araç önünüzü keser.

Fren pedalına basın ve öndeği araçtan uygun bir mesafeyi muhafaza edin. Önden çarpmaya uyarısının sesli uyarıcı zamanlaması araç hızına ve öndeği araçla aranızdaki takip mesafesine bağlı olarak uyarı farklılık gösterir.

Uyarlamalı sabit hız kontrol sistemi ve radar fren destek sisteminde farklı önden çarpmaya uyarı işlemleri vardır. Dolayısıyla uyarlamalı sabit hız kontrol sistemindeki dahili sesli uyarı radar fren destek sisteminden biraz daha erken duyulur. Radar fren destek sistemindeki önden çarpmaya uyarısının detayları için bu bölümdeki "Radar fren destek sistemi (varsı)"ne bakınız.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

⚠️ UYARI

- Uyarlamalı sabit hız kontrol sistemi, önden çarpma uyarısının sıkça devreye girdiği yoğun trafikli bir alanda kullanmayın.
- Aracınız ve öndeeki araç arasındaki mesafe kısa olsa bile önden çarpma uyarısı aşağıdaki koşullar altında sizi uyarmayabilir.
 - Önünüzdeki araç sizinle neredeyse aynı hızda ya da aracınızdan daha hızlı gitmektedir.
 - Önünüzdeki araç aracınızdan uzaklaşırken.
 - İstenen hızaya ayarlama yaptıktan hemen sonra.
 - Gaz pedalına basarken ya da pedali bıraktıktan hemen sonra.
 - Yavaşlarken fren pedalına basarak.

Radar sensörünün kullanılması

Radar sensörüyle ilgili detaylar için bu bölümdeki "Radar fren destek sistemi"ne bakınız.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

Uyarı ve gösterge mesajları

Bilgi ekranı, uyarlamalı sabit hız kontrol sisteminin belli sorunlarıyla ilgili size bilgi vermek için uyarı ve gösterge mesajları gösterir.

Uyarı ve gösterge mesajı	Ana uyarı gösterge lambası	Ses	Neden ve çözüm
 INSPECT CRUISE SYSTEM 54P000356	Yanıp söner 	Bip (iç sesli uyarıcıdan bir kez)	Uyarlamalı sabit hız kontrol sisteminde arıza olabilir. İncelenmesi için SUZUKI servisinize başvurunuz.
 RADAR BRAKE SUPPORT: NOT ACTIVE BY SENSOR. 54P000355	Yanıp söner 	Bip (iç sesli uyarıcıdan bir kez)	Sensör kapağında kir tespit edildiğinden ya da radar sensöründen çıkan millimetre-dalgaları yansımayı yaydığından radar fren destek sistemi geçici olarak devreden çıkar. Mesaj bir süre belirmezse sensör kapağını yumuşak bir bezle silin.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

Uyarı ve gösterge mesajı	Ana uyarı gösterge Lambası	Ses	Neden ve çözüm
 RADAR BRAKE SUPPORT SYS INSPECTION REQUIRED 54P000357	Yanıp söner 	Bip (iç sesli uyarıcıdan bir kez)	Radar fren destek sisteminde sorun olabilir. Aracınızı SUZUKI yetkili servisine gösterin.
 RADAR BRAKE SUPPORT FCN TEMPORARILY DISABLED 54P000358	Yanıp söner 	Bip (iç sesli uyarıcıdan bir kez)	Radar fren destek sisteminde sorun olabilir ve sistem geçici olarak devre dışı kalır. Mesaj bir süre kaybolmazsa aracınızı SUZUKI yetkili servisine kontrol ettirin.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

Sabit hız kontrolü (mevcutsa)

Sabit hız kontrol sistemi, ayağınızı hız pedalında tutmadan sabit hızı muhafaza etmenize izin verir. Sabit hız kontrol sistemini çalışma kontrolleri direksiyon üzerindedir.

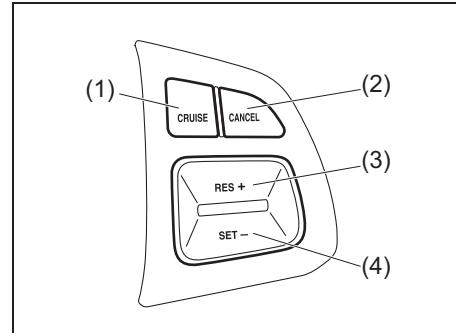
Sabit hız kontrol sistemini aşağıdaki koşullar altında kullanabilirsiniz:

- Manuel transaksi araçta vites 3., 4., 5. veya 6. konumda (varsa).
- Otomatik transaksi veya TCSSli araç için vites kolu "D" konumunda ya da vites, manuel modda 3., 4., 5. veya 6. konumdadır.
- Araç hızı 40 km/s (25 mph) veya daha yüksektir.

⚠ UYARI

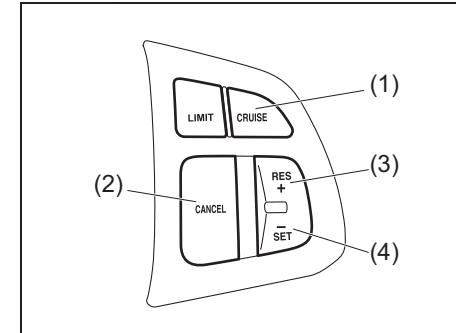
Araç kontrolü kaybının önlenmesine yardımcı olmak için yoğun trafikte, kaygan veya dönemeçli yollarda veya dikkat yokuşlar inerken sabit hız kontrol sistemini kullanmayın.

Hız sınırlayıcısız modeller



54P000361

Hız sınırlayıcılı modeller



54P000362

- (1) "CRUISE" (Sabit hız) anahtarı
- (2) "CANCEL" (İPTAL) anahtarı
- (3) "RES / +" anahtarı
- (4) "SET / -" anahtarı

- (1) "CRUISE" (Sabit hız) anahtarı
- (2) "CANCEL" (İPTAL) anahtarı
- (3) "RES / +" anahtarı
- (4) "SET / -" anahtarı

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

Sabit seyir hızının ayarlanması

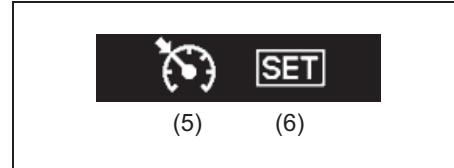
- 1) "CRUISE" (Sabit hız) anahtarına (1) basarak sabit hız kontrol sistemini açınız. Sabit seyir hızı göstergesi (5) çalıştığında sabit seyir hızını ayarlayabilirsiniz.
- 2) İstenen hızı çıkış ya da inin.
- 3) "SET-" anahtarına (4) basın ve ayar göstergesini (6) açın. Ayağınızı gaz pedalından çekin ve ayarlanan hız muhafaza edilecektir.

UYARI

Sabit hız kazara ayarlanırsa hızınızı yavaşlatamazsınız ya da aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz. Bu ciddi yaralanma ya da ölüme yol açan bir kazaya neden olabilir.

Sabit hız kontrol sistemini kapatın ve sistem kullanılmadığında sabit hız göstergesinin (5) ortadan kapanlığını kontrol edin.

Bilgi ekranı



- (5) Sabit seyir hızı göstergesi
(6) Ayar göstergesi

"CRUISE" (SABİT HİZ) anahtarına (1) bastığınızda sistem açılır ve sabit hız göstergesi (5) çalışır. Araç hızı sabit hız kontrol sistemi tarafından kontrol edildiğinde ayar (6) çalışacaktır.

Hızın geçici olarak değiştirilmesi

Sabit hız muhafaza edildiğinde geçici olarak aracı hızlandıracı veya yavaşlatılabilirsiniz.

Hızlanmak için gaz pedalına basın. Ayağınızı pedaldan çektiğinizde aracınız ayarlı hızda dönerectir.

Yavaşlamak için fren pedalına basın. Ayarlanan hız iptal olacak ve ayar göstergesi (6) kapanacaktır.

Önceden ayarlı hızı sürdürmek için "RES +" anahtarına (3) basın ve araç hızı 40 km/sa (25 m/sa) üzerindeyken ayar göstergesini (6) tekrar açın. Araç önceden ayarlı hızla çıkacak ve muhafaza edecektir.

NOT:

Otomatik transaks veya TCSSli araç için seyir hızı muhafaza edildiğinde manuel modda daha yüksek vitesten 3. vitese inseniz bile motor frenini kullanarak yavaşlayamazsınız.

Sabit hız kontrolü açıkken yavaşlamak için, fren pedalına basın ya da "SET -" (AYARLA -) anahtarını (4) aşağıya itiniz.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

Sabit seyir hızının değiştirilmesi

Gaz pedalının kullanılması

Daha yüksek bir seyir hızında sıfırlamak için, gaz pedalını kullanarak istenen hızı çıkışın ve "SET+" anahtarına (4) basın. Yeni hız muhafaza edilecektir.

Fren pedalının kullanılması

Daha düşük bir seyir hızına ayarlamak için fren pedalını kullanarak istenen hızı inin ve "SET-" anahtarına (4) basın. Yeni hız muhafaza edilecektir.

NOT:

Fren pedalına basılıken sabit seyir hızı sıfırlanana dek ayar göstergesi (6) kapanır.

RES + veya "SET -" anahtarının kullanılması

Daha hızlı bir seyir hızına ayarlamak için "RES +" anahtarına (3) tekrar tekrar basın ya da basılı tutun. Araç hızı sabit olarak artacaktır. Anahtarı serbest bıraktığınızda yeni hız muhafaza edilecektir.

Daha yavaş seyir hızına ayarlamak için araç istenen hızı inene dek "SET-" anahtarına (4) tekrar tekrar basın ya da basılı tutun ve sonra anahtarı bırakın. Yeni hız muhafaza edilecektir.

NOT:

"RES+" anahtarına (3) veya "SET-" (4) hızla basarak ayarlanmış hızı yaklaşık 1.6 km/sa (1.0 m/s) olarak ayarlayabilirsiniz.

Sabit hız kontrolünün iptal edilmesi

Ayarlama göstergesi (6) ortadan kaybolacak ve sabit hız kontrolü aşağıdaki koşullar altında geçici olarak iptal edilecektir:

- "CANCEL" anahtarına (2) basın.
- Fren pedalına basın.
- Düz transaks için, kavrama pedalına basın.
- Otomatik transaks veya TCSSli araç için manuel modda 3. viteste 2. vitese küçültme.
- Araç hızı ayarlanan hızla oranla yaklaşık %20 kadar azaldığında.
- Araç hızının 40 km/s (25 m/s) altına her düşüşünde.
- Araç kaydırığında ve ESP® devreye alındığında. Önceden ayarlanmış hızda devam etmek için "RES+" anahtarına (3) basın ve ayar göstergesini (6) açın. Araç yukarıdaki koşullar altında olmadığından araç hızı 40 km/sa (25 m/s) üzerinde olmalıdır.

Sabit hız kontrol sistemini kapatmak için "CRUISE" (SABİT HİZ) anahtarına (1) basın ve sabit hız göstergesinin (5) kapandığını kontrol edin.

Ayrıca gösterge tablosundaki arıza gösterge lambası yanar ya da yanıp sönnerse sabit hız kontrol sistemi kapanacaktır.

NOT:

Sabit hız kontrol sistemini kapatırsanız hafızadaki önceden ayarlı hız silinir. Seyir hızınızı tekrar ayarlayın.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

Hız sınırlayıcı (varsa)

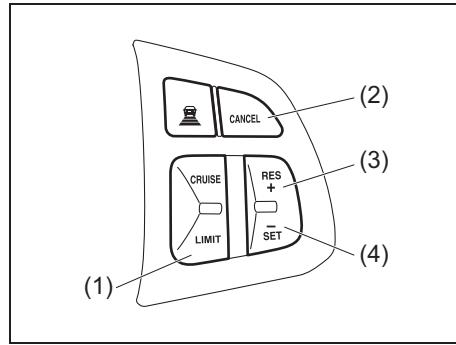
ÖRNEK



54P000363

Hız sınırlayıcı, aşmak istemediğiniz maksimum hızı seçmenize izin verir.

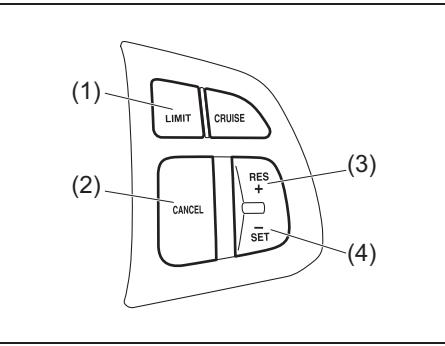
Uyarlamalı sabit hız kontrollü modeller



54P000364

- (1) "LIMIT" anahtarı
- (2) "CANCEL" (İPTAL) anahtarı
- (3) "RES / +" anahtarı
- (4) "SET / -" anahtarı

Sabit hız kontrollü modeller



54P000365

- (1) "LIMIT" anahtarı
- (2) "CANCEL" (İPTAL) anahtarı
- (3) "RES / +" anahtarı
- (4) "SET / -" anahtarı

Maksimum hızın ayarlanması

- 1) "LIMIT" anahtarına (1) basarak hız sınırlayıcı sistemini açın. Limit göstergesi (5) yandığında maksimum hızı ayarlayabilirsiniz.
- 2) İstenen hiza çıkışın ya da inin.
- 3) "SET-" anahtarına (4) basın ve ayar göstergesini (6) açın. Mevcut araç hızı, maksimum hız olarak ayarlanır.

NOT:

Araç hızı 30 km/sa veya 20 m/sa altındayken "SET -" anahtarına (4) basarsanız maksimum hız 30 km/sa veya 20 m/s'ye ayarlanacaktır.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

Bilgi ekranı

ÖRNEK



(5) (6) (7)

54P000366

- (5) Sınırlama göstergesi
- (6) Ayar göstergesi
- (7) Hız göstergesi

"LIMIT" anahtarına (1) bastığınızda sistem açılır ve sınırlama göstergesi (5) çalışacaktır. Aracın maksimum hızı ayarlandığında ayar göstergesi (6) yanacaktır.

Maksimum hızın aşılması

Maksimum hızı geçici olarak, hızlı bir şekilde gaz pedalına sonuna kadar basarak aşabilirsiniz. Araç hızı aşılırken bilgi ekranındaki hız göstergesi (7) yanıp sönecek ve sesli uyarı kısa süreli olacaktır. Maksimum hızın altına dönmek için gaz pedalı serbest bırakıldığında hız göstergesinin (7) yanıp sönmesi duracak ve sonra yanık kalacaktır ve işlev eski haline dönecektir.

NOT:

- Gaz pedalına yavaşça basarsanız araç hızı maksimum hızı aşmayı bilir. Maksimum hızı aşmak istiyorsanız gaz pedalına hızlı bir şekilde sonuna kadar basın veya maksimum hız geçici olarak iptal etmek için "CANCEL" (İPTAL) (2) anahtarına basın.
- Hız sınırlayıcı, dik yokuş inme gibi durumlarda ya da aşırı hızlanma altında aracın maksimum hızı aşmasını önleyemezse hız göstergesi de (7) yanıp sönecek ve sesli uyarı duyalacaktır. Bu durumda fren pedalını kullanarak maksimum hızın altına dönmek için yavaşlayın.

Hız ayarının değiştirilmesi

Mevcut hızı ayarlama

- 1) "CANCEL" anahtarına (2) basın.
- 2) İstenen hızı çırın ya da inin.
- 3) "SET-" anahtarına (4) basın ve ayar göstergesini (6) açın. Mevcut araç hızı, maksimum hız olarak ayarlanır.

RES + veya "SET -" anahtarının kullanılması

Daha yüksek bir hızda geçmek için "RES +" anahtarına (3) tekrar tekrar basın ya da basılı tutun.

Daha düşük bir hızda geçmek için "SET -" anahtarına (4) tekrar tekrar basın ya da basılı tutun.

NOT:

- "RES +" anahtarını (3) ya da "SET-" anahtarına (4) hızla basarak ayarlanmış hızı 1 km/sa veya 1 m/s olarak ayarlayabilirsiniz.
- "RES +" anahtarını (3) veya "SET-" anahtarını (4) basılı tutarak ayarlanmış hızı 5 km/sa veya 5 m/s olarak ayarlayabilirsiniz.
- "RES +" anahtarını (3) veya "SET-" anahtarını (4) kullanarak daha yavaş bir hızda gezenken mevcut araç hızı maksimum hızı aşarsa hız göstergesi (7) yanıp sönecek ve sesli alarm duyulacaktır.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

Hız sınırlayıcının iptal edilmesi

- Hız sınırlayıcıyı iptal etmek için "CANCEL" (İPTAL) anahtarına (2) basın. Ayar göstergesi (6) kapanacaktır.
- Önceden ayarlanmış hızı devam etmek için "RES+" anahtarına (3) basın ve ayar göstergesini (6) açın.

Sabit hız sınırlayıcı sistemini kapatmak için "LIMIT" anahtarına (1) basın ve sınır göstergesinin (5) kapalı olduğunu kontrol edin.
Ayrica motoru kapatarak da hız sınırlayıcıyı kapatabilirsiniz.

NOT:

Hız sınırlayıcı sisteminin kapatırsanız hafızadaki önceden ayarlı hız silinir. Hızınızı tekrar ayarlayın.

Radar fren destek sistemi (varsayı)

Radar fren destek sistemi önündeki aracın bağlı hızı ve uzaklığını ölçer ve sonra uyarı vererek çarpışmayı önlemeye ve kaza durumunda fren kontrolü yoluya hasarı azaltmaya çalışır.

⚠️ UYARI

- Radar fren destek sisteminin sınırları vardır ve sürüs koşullarına bağlı olarak düzgün işlev görmeyebilir. Sisteme çok fazla güvenmeyin ve her zaman güvenli bir şekilde sürün.
- Güvenlik nedenleriyle sistemin çalışmasını kendiniz kontrol etmeyin.
- Araç çalıştırılırken tüm yolcuların emniyet kemeriini taktığını kontrol edin.
Sistem devredeyken fırlamaya bağlı ciddi yaralanma riski mevcuttur.

(Devam Ediyor)

⚠️ UYARI

(Devam Ediyor)

- Aşağıdakī yüzeylerde uyarı fren sistemi, fren destek sistemi ve otomatik fren sistemi işleviyle bile yavaşlayamayabilirsiniz.

- Keskin virajlar veya son derece engebeli yüzeyler
- Aşağıdakī kaygan yüzeylerde
 - Donmuş veya karla kaplı yüzeyler
 - Kanalizasyon kapakları veya metal inşaat plakaları üzerinde
 - Çakılı

- Aşağıdakī koşullarda aracın eğim ve/veya yüksekliği değiştirilir, sistem uygun şekilde işlev görmez ve beklenmeyen kazalar meydana gelebilir.

- Modifiye edilmiş süspansiyonla (Araç yüksekliğinin değiştirilmesi, vs.)
- Mevcut olan belirtilmemiş boyutlardaki lastiklerle
- Mevcut olan aşınmış veya son derece düzgün olmayan lastiklerle
- Düşük ya da yüksek lastik basınçıyla

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

NOT:

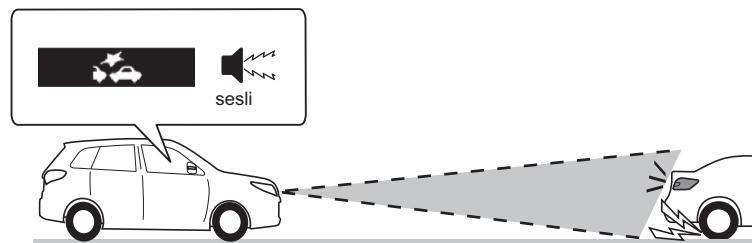
- Sistem çalışırken önündeki araç radarın tespit alanı dışına çıkarsa ya da araç artık tespit edilemezse sistemin işlev görmesi durabilir.
- Sistem çalışırken fren pedalına basmasanız bile fren sesi duyulabilir ancak bu normaldir.

Radar fren destek sistemi, model MRR1Plus, 1999/5/EC Direktifinin gerekli koşulları ve diğer ilgili provizyonlara uygundur.

Önden çarpışma uyarısı

Önden darbe riski olduğunda bilgi ekranı ve ses yoluyla uyarı verilecektir

ÖRNEK



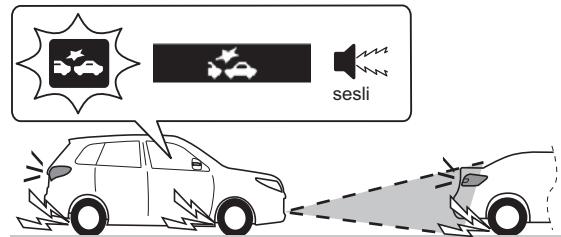
54P030319

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

Uyarı fren sistemi

Sürücü önden çarisma uyarısının devreye girmesinden sonra frenin çalışması ve direksiyonun çalışması gibi kaçınma manevrası yapamazsa ya da bunun için yeterli değilse sistem, freni hafifçe uygular.

ÖRNEK



54P000360

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki koşullarda bu uyarı freni sistemi devreye girmeyebilir.

- Hareket yönünde başka bir araç zaten yola park ettiğinde.
- Öndeki bir araç şerit değiştirdiğinde ve aracın sadece bir parçası radar sensör aralığında olduğunda.

NOT:

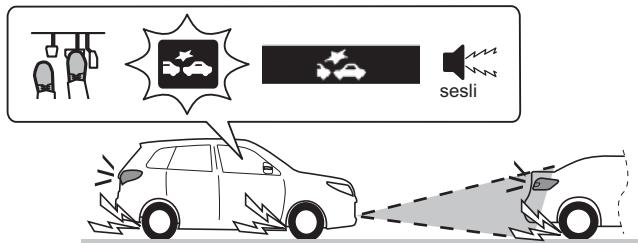
Önden darbe uyarı aktivitelerinden sonra frenin çalıştırıldığınızda uyarı fren sistemi devreye girmez. Fren destek sistemi bu durumda devreye girecektir.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

Fren destek sistemi

Önden çarpma olasılığı yüksek olduğunda fren destek sistemi, fren pedalına bastığınızda daha güçlü frenleme sağlar.

ÖRNEK



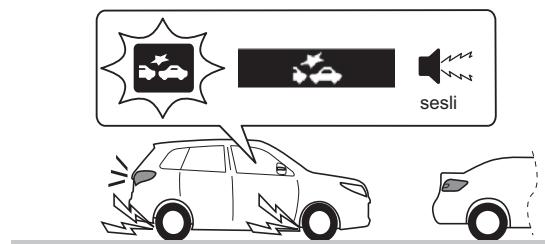
54P000320

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

Otomatik fren sistemi

Önden darbe düşük hızlarda ölenemediğinde frenler otomatik olarak güçlü bir şekilde çalışacaktır. (#1)

ÖRNEK



54P000321

- (#1) Aracın otomatik fren sistemi tarafından durdurulmasından sonra radar fren destek sistemi uyarı lambası ve önden çarpma uyarısının yanıp sönmesi, fren sistemi serbest bırakılana dek devam edecektir.

NOT:

Araç, otomatik fren sistemi tarafından durdurulduğunda debriyaj pedalına basmazsanız motor bayılacaktır.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

Radarın uygun olarak devreye girmeyeceği koşullar

Aşağıdaki koşullar altında sistemin devreye girmeme olasılığı yüksektir.

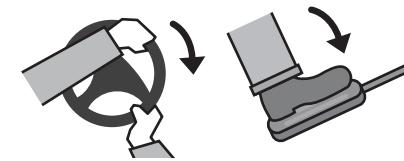
- Motor kapalıken (motorun ENG A-STOP sistemi tarafından otomatik olarak durdurulması dışında)
- Vites değiştirme kolu geri vitesteyken
- Karşısından gelen bir araçla karşı karşıya kalındığında
- Aşağıdaki anahtarlarla basıldığında ve sistem kapatıldığında:
 - Radar fren desteği OFF (KAPALI) anahtarı
 - ESP® OFF anahtarı
- Sistem geçici olarak durduğunda ya da arızalandığında aşağıdaki gösterge ve mesajlardan bazıları yanacaktır:
 - Radar fren destek sistemi uyarı lambası
 - "RADAR BRAKE SUPPORT SYS INSPECTION REQUIRED" (RADAR FREN DESTEĞİ SİS İNCELEMESİ GEREKLİ) mesajı
 - "RADAR BRAKE SUPPORT FCN TEMPORARILY DISABLED" (RADAR FREN DESTEĞİ FKN GEÇİCİ OLARAK DEVRE DİŞİ) mesajı
 - "RADAR BRAKE SUPPORT NOT ACTIVE BY SENSOR." (RADAR FREN DESTEĞİ: SENSÖR TARAFINDAN AKTİF DEĞİL.) mesajı

Radarın uygun olarak devreye girmeyeceği koşullar

Aşağıdaki koşullar altında radar önünüzdeki bir aracı doğru bir şekilde tespit etmeyebilir ve sistem devreye girmeyebilir.

- Radar sensör kapağı kar, su veya kirle kaplıken
- Yoğun yağmur veya sis, fırtına veya kum fırtınası gibi kötü hava koşullarında ya da önünüzdeki araç su, kar veya kumla kaplı olduğunda
- Dar bir yolda çalışırken
- Başka bir araç aniden atladığında
- Önünüzdeki aracı solladığınızda olduğu gibi aniden hızlanıp önünüzdeki araca yaklaşığınızda
- Yoldan çıktıığınızda
- Araç bir kaza veya ariza nedeniyle, tutarlı bir yönlendirme olmadan, düz bir şekilde hareket edemediğinde

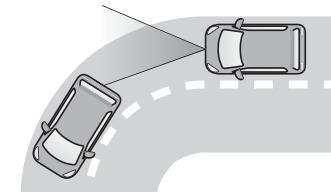
ÖRNEK



54P000322

- Direksiyon veya gaz pedaliyla kaçınma eylemi yaparken

ÖRNEK

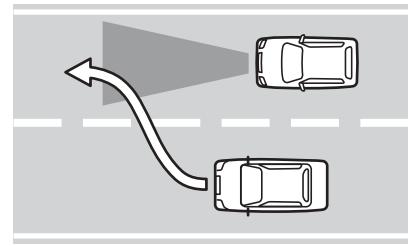


54P000323

- Kırımlı yollarda çalışırken olduğu gibi sadece önünüzdeki aracın bir parçası radarın tespit alanındayken

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

ÖRNEK



54P000324

- Başka bir araç aniden şerit değiştirdiğinde ya da önüne atladığında

Aşağıdaki araç tipleri önüüzdeyken radar bunları tespit etmeyebilir ve sistem devreye girmeyebilir.

- Durdurulmuş araçlar veya son derece düşük hızlarda çalışanlar
- Bisikletler gibi düzgün olmayan şekilli araçları üzerinde ya da arkasında taşıyan araçlar ya da gövdesinin çevresinden çıkıştı yapan nesneler bulunan araçlar
- Arkası alçak kamyonlar

ÖRNEK



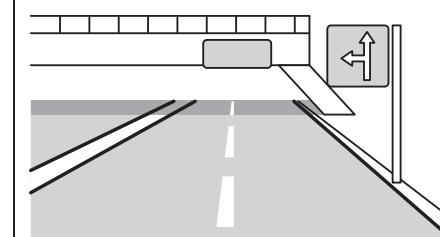
54P000325

- Araç taşıyıcıları gibi özel şekilli araçlar

Radarın tesadüfen devreye girebileceği durumlar

Aşağıdaki nesnelerle radar, öönüüzde araç olduğuna karar verebilir ve sistem devreye girebilir.

ÖRNEK

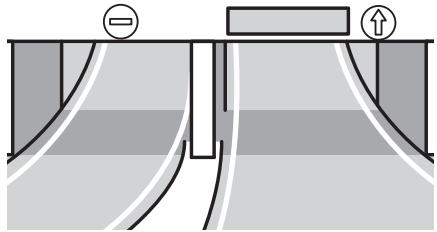


54P000326

- Yaya köprüleri, yükseltilmiş köprüler, üst geçitler veya yol işaretleri

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

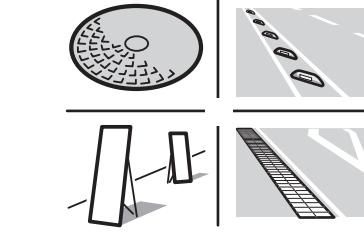
ÖRNEK



54P000327

- Ücret toplama geçişleri, park yeri geçişleri, demiryolu geçişleri veya yükseklik sınırı işaret panoları

ÖRNEK



54P000328

- Yoldaki seviye değişiklikleri veya düşen nesnelerin yanı sıra yol yüzeyinden çıkıştı yapan nesneler, kanalizasyon kapakları, işaretler ve başka metal nesneler.

Aşağıdaki durumlarda radar, önünüzde araç olduğuna karar verebilir ve sistem devreye girebilir.

- Dar köprüleri geçerken
- Değişen eğimleri olan yokuşlarda çalışırken
- Bir araç yanınızdaki şeritten sizi geçtiğinde
- Radar hayvan veya ağaç tespit ettiğinde

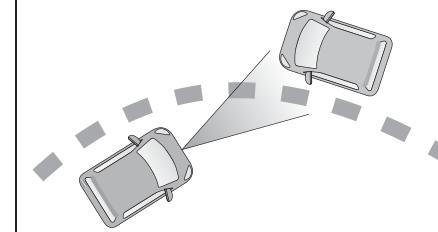
ÖRNEK



54P000329

- Radar; yayalar, bisikletler veya motosikletler tespit ettiğinde

ÖRNEK

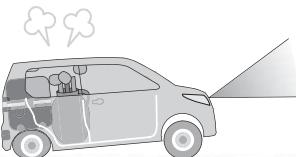


54P000330

- Eğimli bir yolda karşıdan gelen bir aracın yanından geçtiğinizde

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

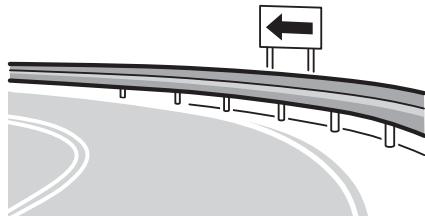
ÖRNEK



54P000331

- Aracınızda bagaj bölmesi veya arka koltuktaki ağır cisimler ağırlık yaptığında

ÖRNEK



54P000332

- Virajda, işaret veya yol kenarında korkuluk olduğunda

Önden çarisma uyarısı

Yaklaşık 5 km/sa (3 m/s) veya üzerinde bir hızda çalışırken ve önden çarpma riski olduğundan uyarı çalışacaktır.

- Dahili sesli uyarıcı aralıklı olarak duyulacaktır ve göstergesi (1) yanacaktır.



(1)

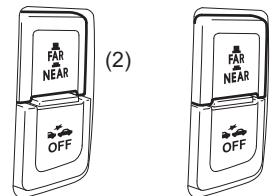
54P030333

- Önünüzdeki araçtan uzaklık ve sürüş koşullarına bağlı olarak önden çarpma uyarısı çalduğunda direksiyon veya fren pedalıyla kaçınma eylemi yapın.

FAR/NEAR (UZAK/YAKIN) ayar anahtarı

Sistem işlev görürken UZAK/YAKIN ayar anahtarını kullanarak önden çarpma uyarısının çalma zamanlamasını değiştirebilirsiniz.

- Aynı bağıl hız ve önünüzdeki aracın uzaklığını göz önünde bulundurarak FAR (UZAK) ayarı NEAR (YAKIN) ayarından daha hızlı tepki verecektir. Normalde FAR (UZAK) ayarını kullanmanızı tavsiye ediyoruz.



54P030334

- Önden çarpma uyarı zamanlamasını NEAR (YAKIN)'a (2) değiştirmek için FAR/NEAR (UZAK/YAKIN) ayar anahtarına basınız.
- Önden çarpma uyarı zamanlamasını FAR (UZAK)'a (3) değiştirmek için FAR/NEAR (UZAK/YAKIN) ayar anahtarına tekrar basınız.
- FAR/NEAR ayar anahtarına her basışınızda dahili sesli uyarı duyulacak ve bilgi ekranında birkaç saniye süreyle NEAR (YAKIN) veya FAR (UZAK) belirecektir.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

! UYARI

Aracı sürerken FAR/NEAR (UZAK/YAKIN) ayar anahtarına basmaya kalkırsanız aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

Sürüş esnasında FAR/NEAR ayar anahtarına basmayın.

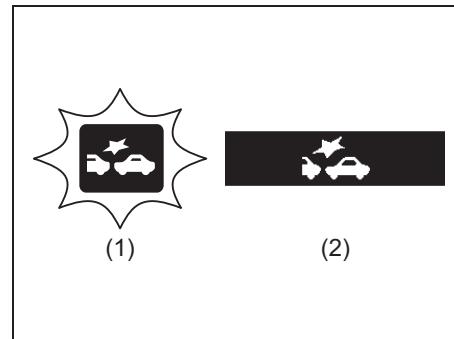
NOT:

Önden çarpmalar uyarısı zamanlamasını ayarlasanız bile uyarı fren sistemi, fren destek sistemi ve otomatik fren sistemi zamanlaması değişmeyecektir.

Uyarı fren sistemi

Yaklaşık 30 km/sa (19 m/s) veya üzerinde bir hızda çalışırken frenin çalışması ve direksiyonun çalışması gibi kaçınma manevrası yapamazsa ya da bunun için yeterli değilse sistem, freni hafifçe uygular.

- Uyarı fren sistemi çalışırken radar fren sistemi uyarı lambası (1) yanıp sönecek, dahili sesli uyarı aralıklı olarak duyulacak, göstergesi (2) belirecek ve fren lambaları yanacaktır.



54P000335

! DİKKAT

Aşağıdaki koşullarda bu uyarı freni sistemi devreye girmeyebilir.

- Hareket yönünde başka bir araç zaten yola park ettiğinde.
- Öndeki bir araç şerit değiştirdiğinde ve aracın sadece bir parçası radar sensör aralığında olduğunda.

NOT:

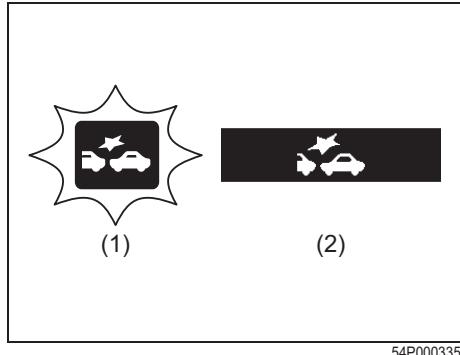
Önden darbe uyarı aktivitelerinden sonra freni çalıştırıldığınızda uyarı fren sistemi devreye girmez. Fren destek sistemi bu durumda devreye girecektir.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

Fren destek sistemi

Yaklaşık 5 km/sa (3 m/s) veya üzerinde bir hızda çalışırken ve önden çarpma olasılığı yüksekken fren destek sistemi, fren pedalına bastığınızda daha güçlü frenleme sağlar.

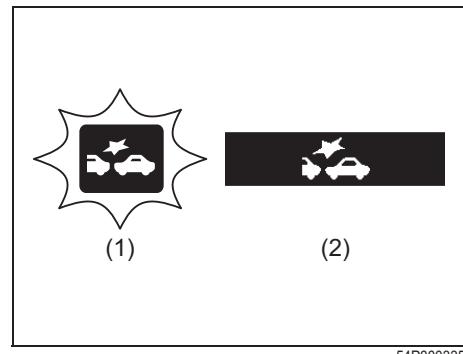
- Fren destek sistemi çalışırken dahili sesli uyarı aralıklı olarak duyulacak, radar fren destek sistemi uyarı lambası (1) hızla yanıp sönecek ve gösterge (2) belirecektir.



Otomatik fren sistemi

Önden çarpmayı yaklaşıklık 5 km/sa (3 m/s) ile 30 km/sa (3 m/s ile 9 m/s) arasında hızlarda kaçınılmaz olduğuna karar verilirse frenler otomatik olarak kuvvetli bir şekilde çalışacak ve çarpışmayı önlemeye veya çarpışmanın hasarını azaltmaya kalkışacaktır.

- Otomatik fren sistemi yaklaşık 15 km/sa (9 m/s) veya altında hızda devreye alındığında çarpışmalardan kaçınılabilir.
- Otomatik fren sistemi çalışırken radar fren sistemi uyarı lambası (1) hızla yanıp sönecek, dahili sesli uyarı aralıklı olarak duyulacak, gösterge (2) belirecek ve fren lambaları yanacaktır.



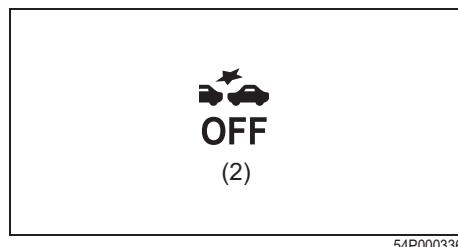
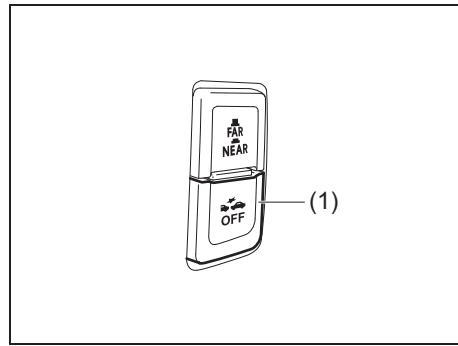
Radar fren desteği OFF (KAPALI) anahtarı

Radar fren destek sistemini kapatabilirsiniz.

- Aşağıdaki durumlarda, devreye alınırsa beklenmedik tehlikeler mümkün olabileceğiinden radar fren desteği OFF (KAPALI) anahtarını basılı tutun.
 - Araç, araç incelemesi yapıldığında olduğu gibi bir test aracı yerleştirildiğinde
 - Araç çekilirken
 - Araç, araç taşıyıcı üzerinde taşınırken
 - Araç feribot üzerinde taşınırken
 - Araç parkurda çalıştırılırken
 - Araç, araç kaldırıcı veya mekanik park yerine alındığında
 - Stepne veya lastik zincirleri varken
 - Gecici olarak onarılmış patlak bir lastığınız varken
 - Kaza veya arıza olduğunda
 - Araç römork çekmek için kullanılırken

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

- Aşağıdaki durumlarda radar sensörü uygun şekilde işlev görmeyebilir. Kapatin ve yetkili SUZUKI bayisine inceletin.
 - Küçük bir çarpışma olduğunda ve radar sensörü hasarlı veya engellenmiş olduğunda
 - Uyarı fren sistemi ve otomatik fren sistemi gerekenden fazla devreye alındığında



- Sistemi kapatmak istediğinizde dahili sesli uyarı duyulana ve radar fren desteği OFF (KAPALI) gösterge lambası (2) gösterge panelinde görünen dek radar fren desteği OFF (KAPALI) anahtarını (1) basılı tutun.

Sistemi tekrar açmak için aşağıdaki metodu uygulayın.

- Dahili sesli uyarı duyulana ve radar fren desteği OFF (KAPALI) gösterge lambası (2) sönene dek radar fren desteği OFF (KAPALI) anahtarını (1) basılı tutun.
- Motoru kapatıp tekrar açın.

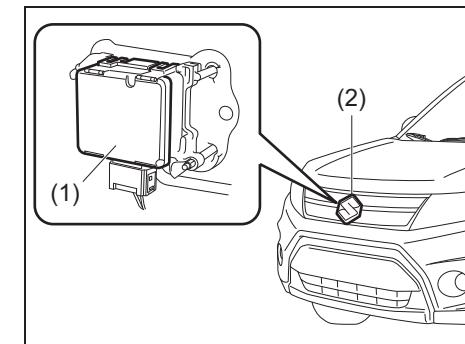
UYARI

Aracı sürerken radar fren desteği OFF (KAPALI) anahtarına basmaya kalkışırsanız aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

Sürüş esnasında radar fren desteği OFF (KAPALI) anahtarına basmayın.

Radar sensörünün kullanılması

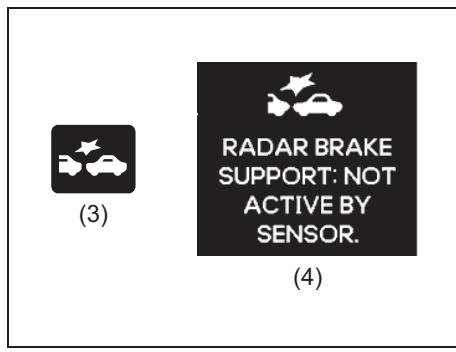
Radar sensörü (1) radyatör ızgarası üzerinde bulunan sensör kapağının (2) içinde bulunabilir.



54P000338

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

Radar sensör kapağındaki kir tespit edilirse radar fren destek sistemi işlev görmeyi bırakacak ve radar fren destek sistemi uyarı lambası (3) yanacaktır ve "RADAR BRAKE SUPPORT: NOT ACTIVE BY SENSOR." (4) gözükecektir.



⚠️ UYARI

- Sensör kapak yüzeyini her zaman temiz tutun. Kirliyken kapağı çizmeyecek yumuşak bir bezle silin. Ayrıca aşağıdakiler sensör kapağını kapatırsa ya da iliştirilmişse kir olarak tespit edilecek ve radarın nesneleri tespit etmesi daha fazla sürecek ya da hiç tespit etmeyecektir. Bu olursa sistem normal işlev görmeyecektir ve beklenmedik kazalar meydana gelebilir.
 - Plastik torbalar (saydam, yarısaydam, renkli veya metal kaplı)
 - Yağmur, kar, vs.
- Radar sensörünün düzgün işlev görmesini sürdürmek için aşağıdaki talimatlara uyun. Yanlış kullanılrsa ve önungüzdeki bir aracı düzgün tespit edemezse sistem uygun şekilde işlev görmeyecektir ve beklenmedik kazalar meydana gelebilir.
 - Radar sensörüne kuvvetli bir şekilde çarpmayın. Küçük bir çarpışma olduğunda ve radar sensörü hasarlı veya engellenmişse yetkili bir SUZUKI bayisine inceletтирin.

(Devam Ediyor)

⚠️ UYARI

- (Devam Ediyor)
- Sensör kapağına saydam bile olsa herhangi bir nesne yapıştırılmayın ya da iliştirmeyin.
 - Radyatör izgarası veya ön tampona orijinal olmayan SUZUKI parçalarını herhangi bir şekilde uyarlamayın, kaplamayın veya uygulamayın. Onarımlar ve parça değişiklikleri için SUZUKI yetkili servisine başvurunuz.
 - Radar sensörü veya herhangi bir çevreleyen parçayı sökmeyin veya dağıtmayın.
 - Ön tamponun üzerine oturmayın ya da yaslanmayın.
 - Yüksek basıncılı araç yıkayıcı kullanırken nozülü sensör kapağına ya da çevresine yönlettirmeyin.
 - Park alanından çıkarırken ön tamponla diğer araç ve nesneleri itmeyin.

NOT:

Radar sensörü kapağı üzerinde kar veya su varsa sistem düzgün işlev görmeyebilir.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

Sensör kapağının yüzeyinde kir tespit edildiğinde

Mesaj (4) kaybolmazsa aşağıdaki prosedürü gerçekleştirin.

- 1) Park etmek için güvenli bir yer bulun ve kontak anahtarını "LOCK" (KİLİT) konumuna alın ve ateşleme modunu "LOCK" (OFF) konumuna motor müşşirine basarak alınmayın.
 - 2) Sensör kapağını temiz bezle temizleyin.
 - 3) Kontak anahtarını "ON" (AÇIK) konumuna ya da ateşleme modunu "ON" (AÇIK) konumuna motor anahtarına basarak değiştirin.
 - 4) Mesajın (4) yaklaşık 3 saniyelikine belirdiğini ve sonra kaybolduğunu kontrol edin.
- Sensör kapağını temizleyip aracı sürerseniz ancak mesaj (4) tekrar belirirse başka bir sorun olabilir. Daha fazla yardım için SUZUKI yetkili servisi ile bağlantı kurun.

NOT:

Aşağıdaki durumlarda radar fren destek sistemi uyarı lambası (3) yanabilir, mesaj (4) belirebilir ve radar fren destek sistemi, sensör kapağında kir olmasına bile otomatik olarak devreden çıkabilir.

- Tünelde
- Her iki kenarında beton duvarlar olan yol
- Bir tarafında metal çitler olan yol
- Üst geçitler veya farklı seviyeli kavşaklar içerisinde
- Şiddetli yağmur veya kar gibi kötü havada
- Su birikintileri olan bir yol

Bu durumlarda radar sensöründen yayılan millimetre dalgaları yansımayı yaymaya neden olduğundan ve önünüzdeki aracın konumu doğru olarak tespit edilemediğinden radar fren destek sistemi geçici olarak işlev görmeyi durdurur.

Yukarıdaki koşullar geliştirildikten sonra yaklaşık 2 dakika süreyle aracı sürerseniz bu gösterge ve mesaj kapanacak ve radar fren destek sistemi tekrar açılacaktır.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

Uyarı ve gösterge mesajları

Bilgi ekranı, radar fren destek sisteminin belirli sorunları hakkında bilgi edinmenize izin vermek için uyarı ve gösterge mesajını gösterir.

Uyarı ve gösterge mesajları

Uyarı ve gösterge mesajı	Ana uyarı gösterge Lambası	Ses	Neden ve çözüm
 RADAR BRAKE SUPPORT SYS INSPECTION REQUIRED 54P000357	Yanıp söner 	Bip (iç sesli uyarıcıdan bir kez)	Radar fren destek sisteminde sorun olabilir. Aracınızı SUZUKI yetkili servisine gösterin.
 RADAR BRAKE SUPPORT FCN TEMPORARILY DISABLED 54P000358	Yanıp söner 	Bip (iç sesli uyarıcıdan bir kez)	Radar fren destek sisteminde sorun olabilir ve sistem geçici olarak devre dışı kalır. Mesaj bir süre kaybolmazsa aracınızı SUZUKI yetkili servisine kontrol ettirin.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

Uyarı ve gösterge mesajı	Ana uyarı gösterge lambası	Ses	Neden ve çözüm
 RADAR BRAKE SUPPORT: NOT ACTIVE BY SENSOR. 54P000359	Yanıp söner 	Bip (iç sesli uyarıcıdan bir kez)	Sensör kapağında kir tespit edildiğinden ya da radar sensöründen çıkan milimetre-dalgaları yansımıayı yaydığinden radar fren destek sistemi geçici olarak devreden çıkar. Mesaj bir süre belirmezse sensör kapağını yumuşak bir bezle silin.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

Acil durumda durma sinyali (ESS) (varsayı)

ESS Emergency Stop (Acil durumda durma)ının kısaltmasıdır.

ESS, aşağıdaki koşulların tamamı yerine getirilirse tüm sinyal lambalarını normalden daha hızlı yakıp söndürerek izleyen araca uyarı veren bir özelliktir. Ayrıca bu koşullar altında gösterge panelindeki sinyalinizle birlikte yanıp sönecektir.

- Yaklaşık 5 km/sa (34 m/s) veya üzerinde hızlarda frenlere bastığınızda.
- ABS devreye girdiğinde ya da ABS'nin devreye alınmasına benzer şekilde aniden fren yaptığınızda.

ÖRNEK



54P000339

ESS aşağıdaki durumlarda işlev görmeyi durduracaktır:

- Freni serbest bıraktığınızda
- ABS artık devrede olmadığından
- Dörtlü flaşörleri yaktığınızda
- Araç artık hızlı bir şekilde yavaşlamadığında

⚠️ UYARI

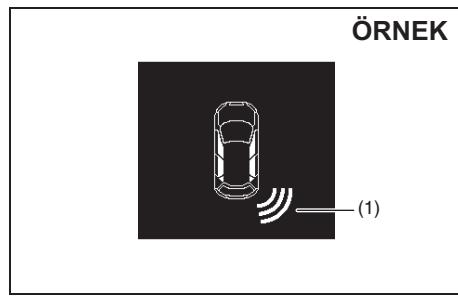
ESS, ani frenleme sonucu meydana gelen arkadan çarpmaları, izleyen aracı uyararak azaltmak için tasarlanmış olsa da tüm çarpmaları önleyemez. Güvenli bir şekilde sürmek için her zaman çaba gösterin ve durma ya da yavaşlama sırasında gereksiz ani frenlemeden kaçının.

NOT:

- ESS özelliği devreden çıkarılamaz.
- Dörtlü flaşör anahtarlarının kullanılması ESS'ye tercih edilmelidir.
- Aşağıdaki yüzeylerde sürerken ve ABS anlık olarak çalıştığında ESS işlev görmeyebilir.
 - Kaygan yüzeylerde sürerken
 - Otoyol bağlantı noktaları gibi yoldaki tırmıklar üzerinde sürerken

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

Park sensorleri (varsa)



61MM0A192

(1) Park sensörü* tarafından tespit edilen bir engeli temsil eden simbol

* Bu simbol, aracın sağ arkasında engel olduğunu göstermektedir.

- Park sensörü sistemi, ön ve/veya arka tamponların yakınındaki engelleri belirlemek için ultrasonik sensörleri kullanır. Park ederken ya da aracı yavaş bir şekilde hareket ettirirken engeller algılanırsa sistem, sesli uyarıla ve engelleri gösterge panelindeki bilgi ekranında temsil eden semboller göstererek sizi uyarır.
- Sistem ultrasonik bir dalga yayar ve ilgili sensör bir engelden yansiyan dalganın geri dönüşünü tespit eder. Sistem ultrasonik dalganın engele ulaşması ve geri dönmesi sırasında geçen süreyi ölçer, böylece engelin konumunu belirler.
- Park sensörü işlevi, ateşleme modunu "ON" (AÇIK) konumuna değiştirmek için motor müşiline bastığınızda, vites kolu "P" dışında bir

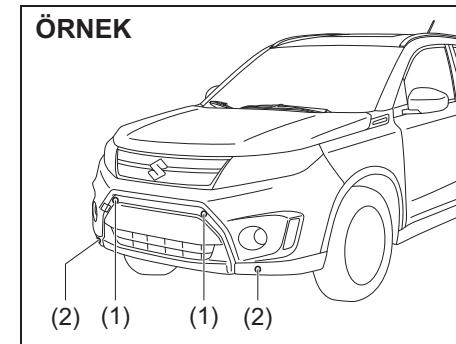
konumdayken (sadece otomatik transaks veya TCSS için) ve park sensörü anahtarı "ON" (AÇIK) konumundayken kullanılabilir. Bu işlev aşağıdaki durumlarda faydalıdır: kaldırımının üzerinde geçen; aracı paralel olarak park ederken; aracı bir garaja sokarken, bir sokak içinde sürüs sırasında ve engeller bulunan bir alanda yavaşça hareket ederken.

⚠ UYARI

- Park sensörü sesli uyarılarla ve bilgi ekranında engellerin yerini göstererek sizi uyarır. Ancak yine de özellikle dikkatli bir şekilde aracı sürmelisiniz.
- Sensörler sadece sınırlı bir alanındaki engelleri, sadece araç sınırlı bir hız aralığında hareket ederken tespit edebilir. Bu nedenle, zorlu alanlarda doğrudan görüş alanınızı ve dikiz aynalarınızı kullanarak etrafınızı kontrol ederken aracınızı yavaşça hareket ettirmelisiniz. Aracı sadece park sensörüne güvenerek kontrol ederseniz, kaza tehlikesi artar.

Sensör yerleri (varsa)

Ön tamponda



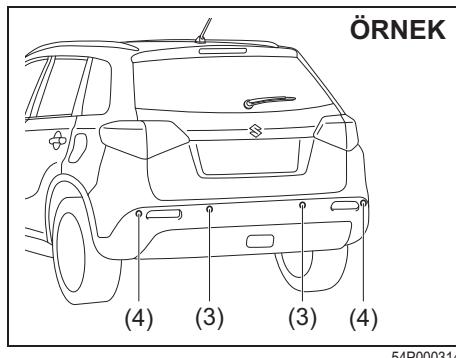
54P00313

(1) Ön orta koltuklar (2 yerde)

(2) Ön köşe koltuklar (2 yerde)

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

Arka tamponda



54P000314

- (3) Arka orta koltuklar (2 yerde)
- (4) Arka köşe koltuklar (2 yerde)

İKAZ

- Sensör alanlarına vurmaktan ve yüksek basınçlı bir yıkama makinesinin ağzını sensör alanlarına yöneltmekten kaçınınız. Aksi takdirde, sensörler hasar görebilir.
- Tampon sert bir nesneye çarparsa, üzerindeki sensörler doğru çalışmamayabilir. Bu durumda, sensörlerin bir SUZUKI yetkili servisi tarafından incelenmesini sağlayınız.

3-82

54P03-01E

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

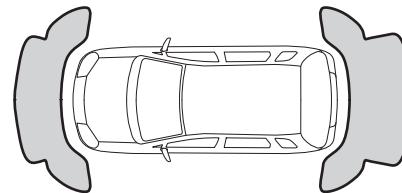
Çalışan sensörler

Sensör vites kolu ve park freni kolu konumuna aşağıdaki şekilde bağlı olarak çalışır:

Vites kolu pozisyon		Düz transaks		Otomatik transaks veya TCSS		El freni kolu
		R	N, 1. – 5. veya 6.	R	N, D, M	
Ön sensörler (varsı)	Orta	Kap alı	Açık	Kap alı	Açık	Kilit Açık
	Köşe	Açık	Açık	Açık	Açık	İlişki yok
Arka sensörler	Orta	Açık	Kapalı	Açık	Kapalı	İlişki yok
	Köşe	Açık	Kapalı	Açık	Kapalı	İlişki yok

Engellerin tespit edilebileceği yaklaşık alanlar

ÖRNEK



54P000368

- Bir sensöre yaklaşık 20 cm (8 inç) mesafede veya sensörün hemen altında olan bir engel tespit edilemez.
- Sensörler aracın önünden yaklaşık 1 m (3 ft) veya arkasından yaklaşık 1.5 m (5 ft) uzaklığı kadar olan engelleri tespit edebilir.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

⚠️ UYARI

- Aşağıdaki koşullarda, sensörler engelleri doğru şekilde tespit edemeyeceğinden park sensörü sistemi normal şekilde çalışmayabilir.
 - Sensörler çamur, buz veya diğer maddelerle kaplı olduğunda. (Normal çalışma için bu maddeler temizlenmelidir.)
 - Sıçrayan su veya şiddetli yağmur nedeniyle sensörler ıslak olduğunda.
 - Sensörler bir el, etiket, aksesuar v.s. ile kapatıldığından.
 - Sensörün algılama alanında bir aksesuar veya başka bir nesne takılı olduğunda.
 - Çekme kancaları, ticari olarak satılan köşe direkleri, radyo anteni v.s. gibi tampona takılan nesneler.
 - Süspansiyon üzerindeki değişiklik veya diğer nedenlerle tampon yüksekliği değiştiğinde.
 - Doğrudan güneş ışığı nedeniyle sensör alanları çok sıcak veya soğuk hava nedeniyle çok soğuk olduğunda.
 - Araç bozuk bir yüzey, eğim, çakılı yol veya çimen üzerinde olduğunda.
 - Araç dik bir eğim üzerinde bulunduğunda.

(Devam Ediyor)

⚠️ UYARI

(Devam Ediyor)

- Sensörler başka bir aracı kornası, motoru, havalı fren sistemi (büyük araçlar) veya park sensöründen ultrasonik parazit almış olabilir.
- Nesneler sensörlerle çok yakındır.
- Sensörler örneğin cam gibi son derece yansıtıcı bir nesneye açılı konumdadır. (Ultrasonik dalgalar engelden yansımaz.)
- Sensörler aşağıdaki tipteki engelleri doğru şekilde tespit edemez.
 - Kablo ağı veya ipler gibi ince malzemelerden yapılmış nesneler
 - Kare biçimli kaldırım taşları veya keskin kenarlı diğer nesneler
 - Yol işaretü gibi üst kısmı daha büyük olan uzun nesneler
 - Kaldırım taşları gibi alçak profilli nesneler
 - Pamuk ve kar gibi ses emen nesneler

NOT:

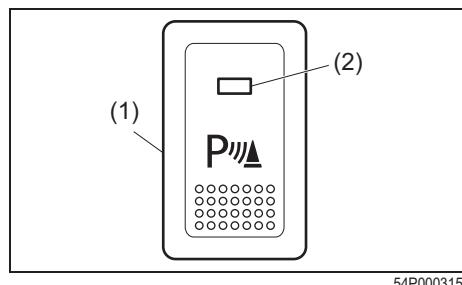
- İnce direkler veya sensörlerden daha alçak nesneler daha uzun mesafeden tespit edilseler bile, araç yaklaştıkça tespit edilmeleri mümkün olmayabilir.
- Sistem yol işaretü veya benzeri bir engelle olan mesafeyi gerçek mesafeden daha kısa olarak hesaplayabilir.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

Park sensörünün kullanılması

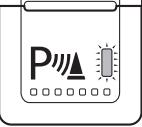
Park sensörü anahtarları

ESP®siz modeller

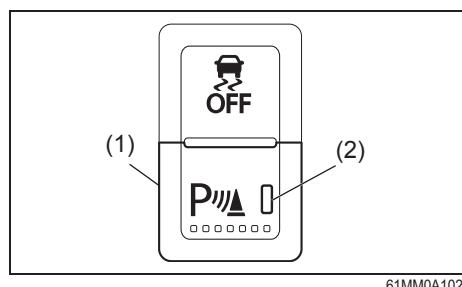


(1) Park sensörü anahtarı
(2) Gösterge

- Kontak modu "AÇIK"ken ve park sensörü anahtarındaki gösterge lambası açıkken bu, aşağıdaki koşullar altında park sensörünün çalışmaya hazır olduğunu gösterir:
 - Vites kolu "P" dışında bir konumda (otomatik transaks veya TCSS'li modeller için).
 - Aracın öne doğru hareket hızı, park etme gibi aracın yavaşlatılması sırasında yaklaşık 9 km/sa (6 m/sa) üzerinde değil.
 - Aracın öne doğru hareket hızı, hızlanma sırasında yaklaşık 13 km/sa (9 m/sa) üzerinde değil.
- Park sensörünü devreden çıkarmak için park sensörü anahtarına bastırın ve gösterge lambasının söndüğünü kontrol edin.

Anahtar konumu	Durum
ÖRNEK 	AÇIK • Gösterge lambası açıkken ve tüm gerekli koşullar yerine getirildiğinde, sistem çalışmaya hazır hale gelir.
ÖRNEK 	KAPALI • Sistem çalışmaz. Park sensörünü kullanmak istemiyorsanız göstergeyi kapatmak için anahtarları itin.

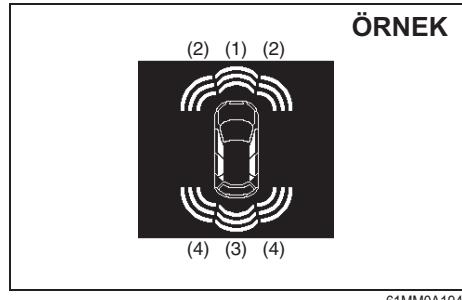
NOT:
Kontak modu motor anahtarına basılarak "AÇIK" konuma getirildikten sonra, park sensörü anahtarını KAPALI konumdan AÇIK konuma getirirseniz, dahili sesli uyarıci aralıklı olarak çalar.



(1) Park sensörü anahtarı
(2) Gösterge

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

Park sensörü ile engel gösterimi



- (1) Ön orta sensörler tarafından tespit edilen engel (varsayı)
Engel tespit edildikten sonra park sensörü, dahili bir sesli uyarıcının çalmasına neden olur ve engeli temsil eden bir simbol gösterge panelindeki bilgi ekranında belirir.
- (2) Ön köşe sensörleri tarafından tespit edilen engel (varsayı)
- (3) Arka orta sensörler tarafından tespit edilen engel
- (4) Arka köşe sensörler tarafından tespit edilen engel

Engel tespit edildikten sonra park sensörü, dahili bir sesli uyarıcının çalmasına neden olur ve engeli temsil eden bir simbol gösterge panelindeki bilgi ekranında belirir.

- Engelin yön ve uzaklığına bağlı olarak farklı bir simbol görüntülenir.
- Öndeki sensör (varsayı) engel tespit ettiğinde gösterge panelindeki bir sesli uyarı çalar.
- Arkadaki bir sensör bir engel tespit ettiğinde, arka koltuğun arkasındaki bir sesli uyarıcı çalar.
- Köşe sensörleri tarafından engeller tespit edildiğinde verilen uyarılar

Mesafe (yaklaşık)	Sesli alarm	Sembol
37,5 – 60 cm (15 – 24 inç)	Kısa aralıklarla kısa bip sesleri	Üç çizgi
25 – 37,5 cm (10 – 15 inç)	Çok kısa aralıklarla kısa bip	İki çizgi
25 cm altında (10 inç)	Sürekli bipleme	Bir çizgi

- Ortalı sensörler tarafından engeller tespit edildiğinde verilen uyarılar

Mesafe (yaklaşık)	Sesli alarm	Sembol
Ön (varsayı)	65 – 100 cm (26 – 39 inç)	Uzun aralıklarla kısa bip
Arka	65 – 150 cm (26 – 59 inç)	
50 – 65 cm (20 – 26 inç)	Kısa aralıklarla kısa bip sesleri	
40 – 50 cm (16 – 20 inç)	Çok kısa aralıklarla kısa bip	İki çizgi
40 cm altında (16 inç)	Sürekli bipleme	Bir çizgi

NOT:

- Semboller, engellerin tespitinden sonra kısa bir gecikmeyle görüntülenir.
- Sistem birden fazla engeli aynı anda tespit ederse ekran ilgili sembollerini kullanarak konumlarının tamamını gösterir. Ancak sesli uyarılar sadece en yakındaki engeller için çalışacaktır.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

Ayar sensörleri

Bilgi ekranından park sensörünün normal veya römork modunu seçebilirsiniz. "SÜRÜŞTEN ÖNCE" bölümündeki "Bilgi ekranı" kısmına bakınız.

Normal mod

Tüm sensörler çalışır. Bu modu normal koşullar altında kullanın.

Römork modu

Arka köşe ve arka orta sensörler çalıştırılamaz. Römork çekerken bu modu kullanın.

İKAZ
Aracı garaja sürerken park sensörüyle normal modun seçildiğini kontrol edin. Park sensörü römork modunda bırakılmışsa arka köşe ve arka orta sensörler işlev görmez.

Uyarı ve gösterge mesajları

Park sensörü sistemiyle ilgili bir sorun ya da uyarı varsa gösterge panelinde bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir ve simbol yanıp söner ve sesli uyarı duyulur. Mesaj görüntülenirse talimatına uyun.

Mesaj	Sembol	Sesli alarm	Olası neden ve çözüm
P<small>¶¶</small> SERVICE PARKING SENSORS	Sensör yerinde iki yanıp sönen çizgi.	Çift bip sesi serisi	Park sensörü sisteminde sorun olabilir. Aracınızı SUZUKI yetkili servisine gösterin.
P<small>¶¶</small> CLEAN PARKING SENSORS	Sensör yerinde bir yanıp sönen çizgi.	Tek bip sesi serisi	Gösterilen sensör kirlidir. Yumuşak bir bezle siliniz.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

Dikiz kamerası (varsa)

Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumunda ya da ateşleme modu "AÇIK" iken vites kolu "R" konumuna hareket ettirildiğinde dikiz kamera sistemi, ekranda aracın arkasının görüntüsünü otomatik olarak gösterir.

⚠ UYARI

Dikiz kamerasında görüntülenen mesafe, yol durumu ve aracın taşıdığı yükle göre mevcut mesafeden farklılık gösterebilir. Kamera ekranı alanı da sınırlandığından sadece ekrana bakarak geri gitme kaza veya cisme çarpma neden olabilir.

Dikiz kamerası sürücünün dikkatinin yerini alamaz. Park ve benzer sürüş manevralarından sadece sürücü sorumludur.

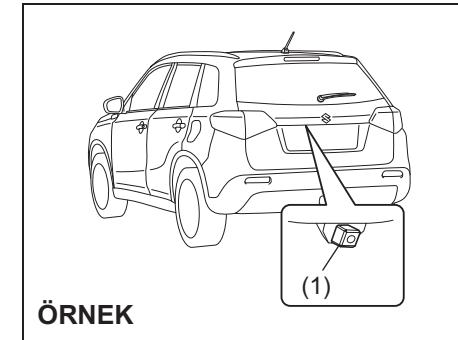
- Dikiz kamerasını sadece sürüş desteği sağlamak için kullanın.
- Gözlerinizle direk bakarak ve dikiz aynasını kullanarak arka ve çevre koşullarının güvenliğini teyit ederek her zaman dikkatli bir şekilde aracı sürün.
- Geri giderken bagaj kapağının iyice kapatıldığını kontrol edin.

iKAZ

Kontak "ON" (AÇIK) konumunda ya da ateşleme modu "ON" (AÇIK) konumdayken ancak motor çalışmazken dikiz kamerasını uzun süre kullanırsanız akü boşalabilir.

Motor çalışmazken kontak anahtarını "ON" (AÇIK) konumunda ya da ateşleme modunu "ON" (AÇIK) konumunda uzun süre bırakmayın.

Dikiz kamerası yeri



54P000316

ÖRNEK

(1) Dikiz kamerası

Dikiz kamerası plaka lambasının yanına takıldı.

iKAZ

Dikiz kamerası hassas bir cihazdır. Kamerayı vurursanız kırılabilir ve alev alma ya da arızalanmaya yol açan hasara neden olabilir.

- Kameraya çarpmayın.
- Kamera merceğindeki kar veya çamuru sopayla çıkarmayın.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

KAZ

Dikiz kamerasına su girerse arızaya ya da alev almaya neden olabilir.

Kamera çevresinde yüksek basınçlı su kullanmayın.

KAZ

Bu mercek, hasar veya solmayı önlemek için sert tabakayla kaplanmıştır. Mercek hasarı veya solması görüntüyü belirsiz hale getirebilir.

- Merceği temizlemek için fırça kullanmayın.
- Merceği temizlemek için alkol, benzен veya tiner kullanmayın.
- Kamera merceğinde vaks kullanmayın.

NOT:

Gövde vaksi kamera merceğine bulaşırsa vaksi sulandırılmış yumuşak deterjanla nemlendirilmiş temiz bir bezle silin, sonra kuru bir bezle silin.

Dikiz kamerasının kullanımı

- 1) Kontak anahtarını "AÇIK" konuma getiriniz veya kontak modunu "AÇIK" konuma getirmek için motor anahtarlarına basınız.
- 2) Vites kolunu "R" konumuna alın.
 - Ekran otomatik olarak aracın arkasını gösterir.
 - Vites kolu "R" konumundan başka bir vites kolu konumuna alındığında ekran önceki ekrana döner.

NOT:

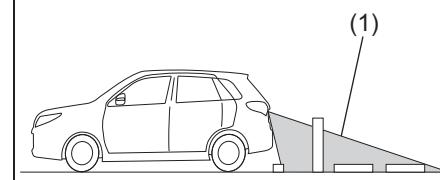
Dikiz kamerası ekranının herhangi bir ekran modunda önceliği vardır. Ancak dikiz kamerası ekranı, sistem başlatıldığında arkayı göstermez.

Dikiz kamerasının ekran aralığı

Dikiz kamerası bagaj kapağının arka tarafındaki alanı gösterir. Ekran, tampona çok yakın ya da tamponun altında olan cisimleri gösteremez. Dikiz kamerası ekranı, kameradan yüksek engelleri gösteremez. Yol işaretleri gibi uzun cisimlerin üst kısımları ekranда görülemez.

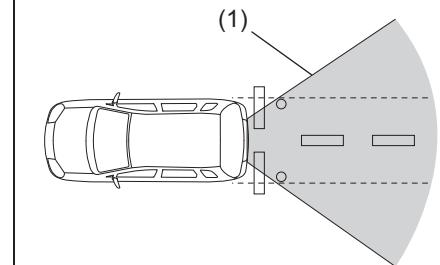
Dikiz kamerasının ekran aralığı

ÖRNEK



54P000369

ÖRNEK



54P000370

(1) Görüntüleme aralığı

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

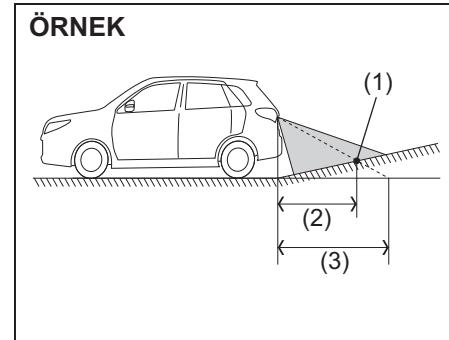
NOT:

- Dikiz kamerasından ekranda gösterilen görüntüler ters görüntülerdir (ayna görüntüler).
- Dikiz kamerasındaki cisimlerin renkleri mevcut cisim renklerinden farklı olabilir.
- Dikiz kamerasının aşağıdaki koşullar altında görülmesi zor olabilir, ancak bu bir sistem arızası değildir.
 - Karanlık alanlarda, yağmurlu günde ya da gece.
 - Mercek çevresindeki sıcaklık çok yüksek/düşükken veya ya da kamera yağmurlu bir günde ya da yüksek nem periyodları sırasında olduğu gibi ıslak olduğunda (kamera merceği içinde çiy yoğunması meydana gelebilir).
 - Çamur veya su daması gibi yabancı bir madde kamera merceği çevresine yapıştığında.
 - Güçlü ışık kameraya direk olarak girdiğinde (dikey çizgiler ekranda görülebilir).
 - Floresan ışığı altında. (Ekran titreşebilir.)
 - Dış sıcaklık düşükken (ekrandaki görüntü kararabilir).

Dikiz kamerası ekran göstergesi

Dikiz kamerasında görüntülenen mesafe, yol durumu ve aracın taşıdığı yükle göre mevcut mesafeden farklılık gösterebilir.

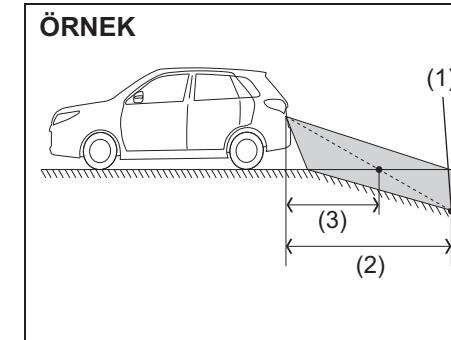
Aracın arkasındaki yokuş yukarı eğim



- (1) Cisim
(2) Mevcut mesafe
(3) Ekrandaki mesafe

Aracın arkasında yokuş yukarı bir eğim olduğunda ekranda gösterilen cisim mevcut mesafeden daha uzak gözükür.

Aracın arkasındaki yokuş aşağı eğim



- (1) Cisim
(2) Mevcut mesafe
(3) Ekrandaki mesafe

Aracın arkasında yokuş aşağı bir eğim olduğunda ekranda gösterilen cisim, mevcut mesafeden daha yakın gözükür.

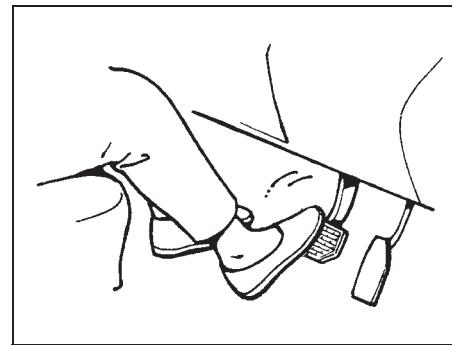
ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

Dikiz kamerasından arka görüntü gösterilmez veya zayıf bir görüntü vardır.

- Dikiz kamerasından arka görüntü gösterilmez.
 - Kontak anahtarının "ON" (AÇIK) konumda veya ateşleme modunun "ON" (AÇIK) olduğunu kontrol edin.
 - Vites kolunun "R" konumuna hareket ettirildiğini kontrol edin.
- Dikiz kamerasının görüntüsü zayıfsa.
 - Kamera merceğiinin kirli olmadığını kontrol edin.
 - Güneş ışığı ya da arkadaki aracın farlarının ışığının direk olarak merceğe yansımadığını kontrol edin.

Dikiz kamerası sistemi, yukarıdakileri kontrol ettikten sonra hala düzgün çalışmıyorsa sistemi olabildiğince çabuk yetkili bir SUZUKI bayisine inceletirin.

Frenleme



60G165S

Aracı durdurmak için gereken mesafe aracın hızına göre artar. Örneğin, 60 km/s (37m/sa) hızda gereken fren mesafesi, 30 km/s (19mph) de gerek duyulan fren mesafesinden yaklaşık 4 kez daha fazladır. Aracınız ile durulacak nokta arasındaki mesafe uzun olduğunda fren pedalına basmaya çalışın ve kademeli olarak yavaşlayın.

UYARI

Fren cihazlarına su sizarsa, fren performansı zayıflayabilir ve fren performansı önceden bilinemez hale gelebilir. • Araç su içinde kullanıldıkten sonra ya da araç altı yıkandıktan sonra sürüs sırasında yavaş hızda normal verimlerini sürdürüp sürdürmediklerini görmek için frenleri test ediniz. Frenler normalden daha az verimli iseler, frenler normal verimlerini yeniden kazanana kadar aracı yavaşça sürerek frenleri tekrarlı olarak uygulamak suretiyle bunları kurtutunuz.

Hidrolik frenler

Aracınız hidrolik frenlere sahiptir. Motor sıfır hızda ya da diğer arızalardan dolayı hidrolik destek kaybı varsa, sistem yedek gücü tam olarak çalıştırabilir ve fren pedalına bir kere basarak ve basılı tutarak aracı tam olarak durdurabilirsiniz. Yedek güç, siz pedala bastıkça kısmı olarak kullanılabilir ve pedalı her basıldığından azalır. Pedala yumuşak ve düz olarak basınız. Pedalı pompalamayınız.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

⚠️ UYARI

Fren sisteminde yedek güç olmazsa bile, fren pedalına normal olarak gerekenden daha sert basarak aracı durdurabilirsiniz. Ancak durma mesafesi daha uzun olabilir.

Fren destek sistemi

Frenlere çarptığınızda fren destek sistemi bunu acil durması gerekīī şeklinde belirler ve fren pedalına sıkıca bastırımayan sürücüye daha güçlü frenleme özelliği sağlar.

NOT:

Frenlere hızlı ve kuvvetli bir şekilde bastığınızda fren pedalında klik sesi duyabilirsiniz. Bu normaldir ve fren destek sisteminin düzgün şekilde devreye alındığını gösterir.

Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi (ABS)

ABS, elektronik olarak kontrol edilen fren basıncı ile savrulmanızı önlemeye yardım eder. Aynı zamanda kayan yüzeylerde fren yaparken ya da sert fren yaparken direksiyon kontrolüne sahip olmanızı yardım eder.

ABS otomatik olarak çalışır, herhangi bir özel frenleme teknigine ihtiyaç duymazsınız. Fren pedalına pompalamadan basınız. ABS, tekerleklerin kilitlenmesini hissettiği zaman çalışır. ABS çalışırken fren pedal hareketlerini biraz hissedebilirsiniz.

NOT:

ABS, araç hızı 9 km/s'in (6 m/s) altında olursa çalışmaz.

⚠️ UYARI

- Bazı gevşek yüzey tiplerinde (örneğin çakılı, kar kaplı yollarda, vb) ABS'li araç için gerekli durma mesafesi, klasik fren sistemi bulunan araçla kıyaslandığında çok az veya fazla olabilir. Klasik bir fren sisteminde, savrulan lastikler çakılı ya da karı yarabılır, bu da durma mesafesini kısaltır. ABS bu direnç etkisini en aza indirir. Gevşek yüzeylerde sürerken ekstra bir durma mesafesi sağlar.
- Düzenli asfalt yollarda, bazı sürücüler klasik bir fren sistem ile ABS'dekinden çok az veya kısa bir durma mesafesi elde edebilirler.

(Devam Ediyor)

⚠️ UYARI

(Devam Ediyor)

- Yukarıda bahsedilen her iki koşulda, ABS size direksiyon kontrolüne sahip olmanızı yardımcı olan avantajlar sunar. Ancak, ABS'nin kötü yol ya da kötü hava koşullarında ya da kötü sürücü kararlarını telafi edemeyeceğini unutmayın. İyi karar verin ve çok hızlı sürmeyin.



(1)



(2)

63J081

(1) ABS uyarı lambası

(2) Fren sistemi uyarı lambası

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

⚠️ UYARI

- Gösterge paneli üstündeki ABS uyarı lambası (1) yanar ve seyir esnasında yanık kalmaya devam ederse, ABS sisteminde bir problem olabilir. SUZUKI yetkili servisinden hemen ABS sistemi incelemesini isteyiniz. ABS sistemi çalıştırılamıyorsa, fren sistemi ABS olmayan sıradan bir sistem gibi işleyecektir.
- Gösterge paneli üstündeki ABS uyarı lambası (1) ve fren sistemi uyarı lambası (2) eş zamanlı olarak yanar ya da yanık kalmaya devam ederse, kilitlenme önleyici ABS sisteminin kilitlenme önleyici işlevi ve arka fren gücü kumanda işlevi (oranlama valfi işlevi) arızalanmış olabilir. Arızalanmışsa, arka tekerlekler kolayca savrulabilir ya da kaygan bir yolda fren yapıldığında ya da kuru asfalt bir yolda sert bir fren yapıldığında en kötü durumda araç dönebilir. SUZUKI yetkili servisinden hemen ABS sistemi incelemesini isteyiniz. Mümkün olduğunda sert frenlemeden kaçınarak dikkatli seyrediniz.

ABS'nin çalışması

Bilgisayar sürekli olarak tekerlek devrinde bilgisayar, fren yapıldığında tekerlek devrinde değişmeleri karşılaştırır. Tekerlekler bir savrulma durumunu göstererek aniden yavaşlarsa, bilgisayar tekerleklerin kilitlenmesini önlemek için her saniyede fren basıncını birkaç defa değiştirir. Aracınızı çalıştırıldığınızda veya anı durmadan sonra hızlandıığınızda sistem sıfırlandığında ya da kendini kontrol ettiğinde anlık motor veya klik sesi duyabilirsiniz.

⚠️ UYARI

Lastik ya da tekerlekler kullanıcı el kitabında belirtilenlerden farklı ise ABS gereği gibi çalışmamayabilir. Bu yüzden ABS tekerlek devrindeki değişmeleri karşılaştırarak çalışır. Lastik ya da tekerlekleri değiştirirken, sadece kullanıcı el kitabında belirtilen boy ve tipte lastik ve tekerlekler kullanınız.

Elektronik denge programı (ESP[®])

ESP[®] Daimler AG'in tescilli bir markasıdır.

Elektronik Denge Programı (ESP[®]) ön veya arka tekerlekler kayrsa viraj alma sırasında aracın kontrol edilmesine yardımcı olur. Aynı zamanda gevşek ya da kaygan yol yüzeylerinde hızlanırken çekiş sürekliliği için size yardım eder. Motor verim gücünü düzenleyerek ve frenlerin uygulamasının seçiciliğiyle davranışır. Ayrıca, ESP[®] fren baskısını kontrol ederek savrulmayı önlemeye yardım eder.

⚠️ UYARI

ESP[®] bütün durumlarda araç seyir dengesini geliştirmez ve aracın bütün fren sistemini kontrol etmez. ESP[®], dönüşlerde aşırı hi ya da "hidroplanlama" sonucu kazaları önleyemez. Sadece güvenli ve dikkatli sürüüş kazaları önleyebilir. ESP[®]'nin özellikleri – ESP[®]- donanımlı araç dikkatli bir seyir için asla bir yedek olarak kullanılmamalıdır.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

ESP® aşağıdaki üç sisteme sahiptir:

Denge kumandası sistemi

Araç denge sistemi, kilitlenmeyi önleyici frenler, çekme kontrolü, motor kontrolü, vb gibi entegre kumanda sistemlerinin sağlanmasına yardım eder. Sistem, kaygan bir yolda viraj alırken ya da direksiyon ani olarak döndürülüğünde aracın savrulmasını önlemek için frenleri ve motoru otomatik olarak kontrol altına alır.

Çekiş kumanda sistemi

Çekiş kumanda sistemi, araç çalıştırıldığından ya da kaygan yol yüzeylerinde hızlandırıldığından tekerleklerin savrulmasını önlemeye otomatik olarak yardım eder. Sistem sadece tekerleklerde savrulma ya da çekiş kaybı başladığını hissederek çalışır. Bu olaylar meydana gelirse, sistem ön ve arka frenleri çalıştırır ve tekerlek savrulmasını sınırlamak için motor gücünü azaltır.

NOT:

Motoru çalıştırığınızda ya da araç hareket etmeye başladıkтан sonra klik sesi duyabilirsiniz. Bu, yukarıda anlatılan sistemlerin kendi kendine kontrol modunda oldukları anlamına gelmektedir. Bu ses bir arıza olduğunu belirtmez.

Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi (ABS)

ABS, elektronik olarak kontrol edilen fren basıncı ile savrulmanızı önlemeye yardım eder. Aynı zamanda kaygan yüzeylerde fren yaparken ya da sert fren yaparken direksiyon kontrolüne sahip olmanızı yardım eder. ABS otomatik olarak çalışır, herhangi bir özel frenleme tekniğine sahip olmak zorunda kalmasınız. Fren pedalına pompalama- dan basınız. ABS, tekerleklerin kilitlendiğini hissettiği zaman çalışır. ABS çalışırken fren pedal uğultusunu hissedebilirsiniz.

ABS hakkında daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Frenleme" başlığında bakınız.

NOT:

ABS sistem etkinleştirilirse, bir klik sesi duyabilir ve/veya fren pedalında uğultu hissedebilirsiniz. Bu normaldir ve fren hidrolik basıncının doğru olarak kontrol edildiğini gösterir.

⚠️ UYARI

- Lastik ya da tekerlekler kullanıcı el kitabında belirtilenlerden farklı ise ESP® gereği gibi çalışmaz. Lastik ya da tekerlekleri değiştirirken, sadece kullanıcı el kitabında belirtilen boy ve tipte lastik ve tekerlekler kullanınız.
- ESP® lastikler tavsiye edilen lastik şişirme basıncına göre şişirilmeler ise uygun olarak çalışmaz.
- ESP® lastik zincirleri takılı ise uygun olarak çalışmaz.
- ESP® lastikler aşırı yıpranmışsa uygun olarak çalışmaz. Lastik dişi yüzeyindeki oluklardaki dış yıpramları meydana geldiğinde lastikleri değiştiriniz.
- ESP® kiş lastiklerinin ya da kar kaplı yolda lastik zincirinin yerine geçmez.

⚠️ UYARI

- ESP® susturucu gibi motorla ilgili parçalar standart donanıma denk değilse ya da suç noktada bozulmuşsa uygun olarak çalışmaz.
- ESP® düzgün çalışmayaileceğinden araç süspansyonunu değiştirmeyiniz.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

ESP® uyarı ışıkları aşağıdaki gibi tanımlanmaktadır:

ESP® uyarı lambası



52KM133

Bu lamba aşağıdaki sistemlerden biri çalışıyorken her saniyede bir 5 kez yanıp söner.

- Denge kumandası sistemi
 - Çekış kumanda sistemi
 - Yokuştan inme kontrol sistemi (varsı)
- Eğer bu lamba yanıp sönerse, dikkatli sürüneniz.

Kontak anahtarı "AÇIK" konuma getirildiğinde veya ateşleme modunu "AÇIK" konuma getirmek için motor anahtarına basıldığında, lambanın çalışıp çalışmadığını kontrol edebilmeniz için lamba kısa süre yanar.

İKAZ

ESP® uyarı lambası yanar ve sürüsü sırasında yanmaya devam ederse, ESP® sistemlerinde (ABS'den başka) bir arıza olabilir. Sistemi SUZUKI yetkili servisine inceletmelisiniz.

NOT:

ESP® uyarı lambası yanar ve ESP® sistemlerinde (ABS dışında) bir arıza olduğunu gösterecek şekilde sürüsü sırasında yanık kalmaya devam ederse, fren sistemi hiçbir ilave ESP® olmadan sıradan bir ABS sistemi olarak işleyecektir.

ESP® KAPALI gösterge lambası



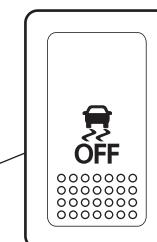
57L30045

Normal seyriniz esnasında ESP® sistemlerinin bütün faydalalarından yararlanmak için ESP®yi açmalısınız.

Aracınız kum, çamur ya da kara saplanırsa, tekerleğin dönmesi gerekeceğinden, ESP® sistemlerini (ABS dışında) kapatmanız gerekebilir.

ESP® KAPALI anahtarı

Park sensörsüz modeller



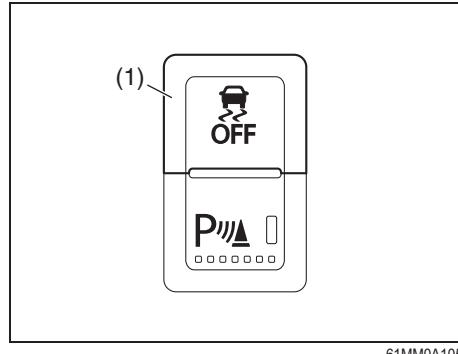
(1)

61MM0A197

(1) ESP® OFF anahtarı

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

Park sensörlü modeller



(1) ESP® OFF anahtarı

61MM0A105

ESP® sistemlerini kapatmak için (ABS dışında), göstergeler panelinin ortasında bulunan ESP® OFF anahtarına basılıp basılı tutulduğunda, göstergeler tablosundaki ESP® OFF göstergesi yanar. "ESP® sistemlerini (ABS dışında) kapatığınızda, normal sürüşe geri dönenmeden önce yeniden açın. ESP® KAPALI düğmesine tekrar bastığınızda, ESP® KAPALI göstergesi lambası söner ve tüm ESP® sistemleri devreye alınır.



Yukarıdaki şekilde gösterilen mesaj bilgi ekranında gözükürse ESP® sisteminde sorun olabilir. Aracınızı SUZUKI yetkili servisine gösterin.

NOT:
ESP® sistemi, bu mesaj görüntülenirken devreye girmeyecektir.

NOT:
Aracınızda radar fren destek sistemi mevcutsa ESP® sistemi kapatıldığında radar fren destek sistemi kapatılacaktır.

ABS uyarı lambası / fren sistemi uyarı lambası

Bu bölümde "Frenleme" kısmına bakınız.

Yokuştan inme kontrol sistemi (varsayı)

Yokuştan iniş sistemi, aracın sadece motor freni tarafından yeterince yavaşlayamadığı dik, eğebeli ve/veya kayan tepelerden inerken sürücü iş yükünü azaltacak şekilde tasarlanmıştır. Yokuştan iniş kontrol sistemi, gerektiğinde araç frenlerini otomatik olarak devreye alarak araç hızının kontrol edilmesine yardımcı olur, böylece aracın hakimiyetine konsantre olabilirsiniz.

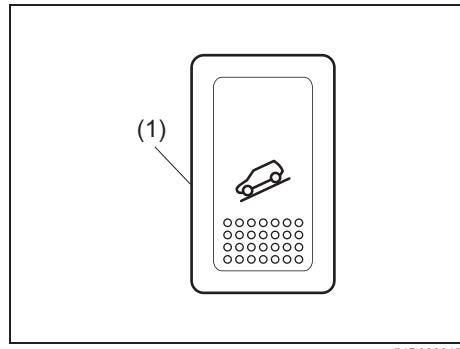
⚠️ UYARI

Yokuştan iniş kontrol sistemine aşırı güvenmeyin. Yokuştan iniş kontrol sistemi tüm yük veya yol koşulları altında araç hızını kontrol edemeyebilir. Frenleri uygulayarak araç hızını kontrol etmeye her zaman hazır olun. Gerekli olduğundan frenleri kullanarak araç hızının kontrol edilmemesi ve dikkat edilmemesi kontrol kaybı veya kazaya yol açabilir.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

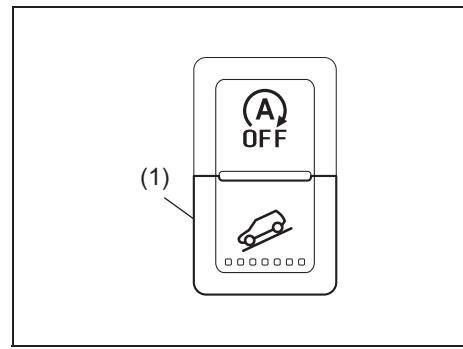
Yokuştan iniş kontrol anahtarı

ENG A-STOP'suz M/T modeller



(1) Yokuştan iniş kontrol anahtarı

ENG A-STOP'lı M/T modeller



(1) Yokuştan iniş kontrol anahtarı

Yokuştan iniş kontrol sistemini devreye almak için:
1) Sürüş modu anahtarını (varsı) "LOCK" (KİLİT) konumuna çevirin.

- 2) Vites koluńu ileri veya geri vitese alın.
- 3) Araç hızı 25 km/s (15 m/s) altındayken yokuştan iniş kontrol anahtarına (1) basın. Göstergə panelindəki yokuştan iniş kontrol göstergəsi yanacak ve yokuştan iniş kontrol sistemi devreye alınacaktır.

Sürüş modu anahtarı (varsı) "LOCK" (KİLİT) konumundaysa araç hızı, yokuştan inerken yaklaşık 10 km/s (6 m/s)de muhafaza edilir.

Yokuştan iniş sistemi araç hızını muhafaza etmek için frenleri uyguladığında fren/stop lambaları yanar ve ESP® uyarı lambası yanıp söner.

Yokuştan iniş kontrol sistemi devreye alındığında gaz veya fren pedalına basılırsa sistem geçici olarak çalışmayı durduracaktır. Gaz veya fren pedali serbest bırakılır bırakılmaz yokuştan iniş kontrolü çalışma koşulları yerine getirilirse yokuştan iniş kontrol sistemi tekrar işlev görmeye başlar. Ancak araç hızı 25 km/s (15 m/s)'ı aştıǵında yokuştan iniş kontrol sistemi otomatik olarak devreden çıkarılacaktır.

Yokuştan iniş kontrol sistemini devreden çıkarmak için yokuştan iniş kontrol anahtarına tekrar basın.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

⚠️ UYARI

- Yokuştan iniş kontrol sistemi uzun süre sürekli kullanıldığında fren sistemi cihazını korumak için fren sistemi sıcaklığı artabilir ve yokuştan iniş kontrol sistemi geçici olarak devreden çıkarılabilir. Yokuştan iniş kontrol göstergesi, sistemin devreden çıkarıldığını bildirmek için yanıp söner. Fren pedalına basın ve aracı güvenli bir yerde durdurun. Fren sisteminin sıcaklığı düştüğünde yokuştan iniş kontrol göstergesi yanacak ve sistem tekrar devreye alınacaktır.
- Yokuştan iniş kontrol sistemi, vites kolu "N" (Boş) konumundayken devreye alınabilir ancak motor freni çalışmayaçaktır. Vites kolu ileri ya da geri vitesteyken yokuştan iniş kontrol sistemini her zaman kullanın.

NOT:

Yokuştan iniş kontrol sistemi devreye alındığında motordan gelen sesi duyabilirsiniz. Bu ses normaldir ve bir arıza olduğunu belirtmez.

Yokuştan iniş kontrolü gösterge lambası



79K050

NOT:

Yokuştan iniş kontrol anahtarına bastığınızda yokuştan iniş kontrol göstergesi yanıp sönerse aşağıdaki koşullar meydana getirilmemiş olabilir.

- Sürüş modu anahtarı (varsı) "LOCK" (KİLİT) konumundadır.
- Vites kolu ileri veya geri vites konumundadır.
- Araç hızı 25 km/s'in (15 m/s) altındadır.
- Fren sistemi normal çalışma sıcaklığı altındaır.

Kontak anahtarı "ON" konumundayken ya da ateşleme modu "AÇIK"ken bu lamba kısa süreli yanar bu sayede de lambanın yanar durumda olup olmadığını kontrol edebilirsiniz.

Yokuştan iniş kontrol anahtarına bastığınızda ve yokuştan iniş kontrolü çalışma koşulları yerine getirildiğinde yokuştan iniş kontrol göstergesi yanar. Yokuştan iniş kontrol göstergesi yanıp sönerse yokuştan iniş kontrolü devreye alınmayaçaktır.

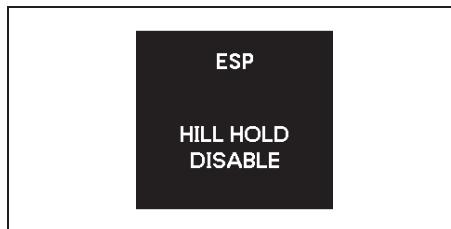
Yokuştan iniş kontrol anahtarı çalıştırılmadığında yokuştan iniş kontrol gösterge lambası yanar ya da yanıp sönerse bu sistemde sorun vardır. Aracınızı SUZUKI yetkili servisine gösterin.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

NOT:

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri meydana gelirse yokuştan iniş kontrol sistemi veya ESP® sisteminde sorun olabilir. Aracınızı SUZUKI yetkili servisine gösterin.

- Yokuştan iniş kontrol anahtarına bastığınızda yokuştan iniş kontrol göstergesi yanmaz ya da yanıp sönmez.
- Yokuştan iniş kontrol anahtarına basmadan yokuştan iniş kontrol göstergesi açık kalır.



61MM0A179

Yukarıdaki şekilde gösterilen mesaj bilgi ekranında belirirse yokuştan iniş kontrol sistemi ve yokuşta tutul kontrol sisteminde sorun olabilir. Aracınızı SUZUKI yetkili servisine gösterin.

NOT:

Bu mesaj görüntülenirken yokuştan iniş kontrol sistemini devreye alamazsınız.

Yokuşta tutuş kontrol sistemi (varsayı)

Yokuşta tutuş kontrol sistemi, dik veya kaygan yokuşlardan çıkmaya başlamانıza yardımcı olacak şekilde tasarlanmıştır. Yokuştan çıkmaya başladığınızda ayağınız fren pedalından gaz pedalına alırken aracın aşağıya yuvarlanması önlenmesine yardımcı olur (yaklaşık 2 saniye).

! UYARI

- **Yokuşta tutuş kontrol sistemine aşırı güvenmeyin.** Yokuşta tutuş kontrol sistemi, tüm yük veya yol koşulları altında aracın yokuşta aşağı doğru yuvarlanması önleyemeyebilir. Aracın aşağı doğru yuvarlanması önlemek için fren pedalına basmaya her zaman hazır olun. Dikkatli olmamak ve gerektiğinde aracı yokuşta tutmak için frenе basmak kontrol kaybı ya da kazaya yol açabilir.
- **Yokuşta tutuş kontrol sistemi, aracı yokuşta durduracak şekilde tasarlanmamıştır.**

(Devam Ediyor)

! UYARI

(Devam Ediyor)

- **Ayağınız fren pedalından çektiğinden sonra hemen yukarı çıkmak için aracı hızlandırın.** Ayağınız fren pedalından 2 saniyeden fazla sürede çekerseniz yokuşta tutuş kontrol sistemi iptal olacaktır. Bu durumda araç aşağı kayabilir, bu da eğim derecesine bağlı olarak kazaya yol açabilir. Ve motor bayılabilir ve direksiyon ve fren güç takviyesi çalışmamaktadır, böylece hakimiyet ve frenleme normalden çok daha zor olabilir, bu da kaza veya araç hasarına neden olabilir.

Aşağıdaki koşulların hepsi yerine getirildiğinde, ayağınız fren pedalından çekilirse yokuşta tutuş kontrol sistemi en fazla 2 saniye kadar süreyle devreye girer.

- 1) Vites kolu ileri veya geri vites konumunda.
- 2) Park freni serbest.
- 3) Düz transaksiyon modeller için, kavrama pedalına basılır.
- 4) Araç yukarı doğru bir eğimdedir.

NOT:

Yokuşta tutuş kontrol sistemi devreye alındığında motordan gelen sesi duyabilirsiniz. Bu ses normaldir ve bir arıza olduğunu belirtmez.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA



61MM0A179

Yukarıdaki şekilde gösterilen mesaj bilgi ekranında belirirse yokuşta tutuş kontrol sistemi (varsayı) ve yokuşta tutul kontrol sisteminde sorun olabilir. Aracınızı SUZUKI yetkili servisine gösterin.

NOT:

Bu mesaj görüntülenirken yokuşta tutuş kontrol sistemi devreye alınmayacaktır.

Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS) (varsayı)

Lastik basıncı izleme sistemi, aracınızda bir ya da daha fazla lastik önemli derecede indiğinde sizi uyarmak için tasarlanmıştır. Eşsiz bir tanıtım kodu içeren bir lastik basınç görüntüleme (TPMS) sensörü her tekerleğe takılmıştır. TPMS sensörleri, lastik basıncı görüntüleme sistemi kontrolörü alıcısına lastik basıncı sinyalleri iletiler. Bir ya da daha fazla lastığın şişirme basıncı önemli oranda inme olduğunu gösterdiğinde aşağıda gösterilen düşük lastik basıncı uyarı lambası yanar.

NOT:

Bu bölümde "gösterge" kelimesi kullanılmıştır.

Düşük lastik basıncı uyarı lambası



52D305

Stepne (mevcutsa) dahil her lastik, aylık olarak soğukken kontrol edilmeli ve araç etiketi ve lastik şişirme basıncı etiketindeki araç üreticisi tarafından önerilen basıncada şişirilmelidir. (Aracınızda araç etiketi veya lastik şişirme basıncı etiketinde gösterilen boyuttan farklı boyutta lastikler varsa o lastikler için uygun lastik şişirme basıncını belirlemelisiniz.)

Ek yakıt verimliliği özelliği olarak aracınızda lastiklerinizden bir veya daha fazla önemli oranda indiğinde yanın bir lastik basıncı uyarı lambası kullanan lastik basıncı görüntüleme sistemi (TPMS) mevcuttur.

Uygun şekilde düşük lastik basıncı uyarı lambası yanındığında durmalı ve lastiklerinizi olduğunda çabuk kontrol etmeli ve uygun basıncada şişirmelisiniz.

Önemli derecede inmiş lastikle sürüş lastığın aşırı ısınmasına neden olur ve lastik arızasına yol açabilir. İnce, yakıt verimi ve lastik sırtı ömrünü de azaltır ve aracın tutuş ve durma özelliğini de etkileyebilir.

TPMS'nin uygun lastik basıncının yerini almadığını ve az şişirme değeri, TPMS düşük lastik basıncı uyarı lambasının aydınlatmasını devreye alma

3-100

54P03-01E

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

seviyesine ulaşmamış olsa bile doğru lastik basıncını muhafaza etmek sürücünün sorumluluğundadır.

⚠️ UYARI

Lastiklere hava eklemenin ne zaman gerekli olduğunu belirlemek için sadece lastik basıncı görüntüleme sistemine güvenmek kontrol kaybı ya da kazaya yol açabilir.

Lastik soğukken lastik şişirme basınçlarını her ay kontrol edin. Gerekliyse araç lastik bilgileri etiketi ve bu kullanım kılavuzunda belirtilen önerilen şişirme basıncına ayarlayın. "İNCELEME VE BAKIM" bölümündeki "Lastikler" kısmına bakın.

⚠️ UYARI

Düşük lastik basıncı uyarı lambası çalışmadığında ya da sürüş esnasında yandığında veya yanıp söndüğünde düzeltici önlemin alınmaması kazaya neden olabilir.

Kontağın "AÇIK" konumuna çevrilmesinden sonra ya da ateşleme modunu "AÇIK" konumuna çevirmek için motor anahtarına basılmasından sonra düşük basınç uyarı lambası yanmazsa aracınızı yetkili SUZUKI bayisine incelettin. Görüntüleme sisteminin düzeldiğini gösterecek şekilde lamba yanıp söndükten sonra kapanırsa sistemi yine de yetkili SUZUKI bayinize kontrol ettirmelisiniz.

⚠️ UYARI

Lastiklerinizin yük taşıma kapasitesi daha düşük şişirme basınçlarında azalır. Lastikleriniz orta derecede inmişse lastiklerdeki yük, lastiklerin yük taşıma kapasitesini aşabilir, bu da lastik arızasına yol açabilir. Sadece lastiklerinden bir ya da daha fazlası önemli derecede inmişse yandığından düşük lastik basıncı uyarı lambası sizin bu durumla ilgili uyarmayacaktır.

Lastik şişirme basıncınızı ayda en az bir defa kontrol edin ve ayarlayın. "İNCELEME VE BAKIM" bölümündeki "Lastikler" kısmına bakın.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

⚠️ UYARI

Düşük lastik basıncı uyarı lambası açıkken sürmeye devam etme kazaya yol açarak, ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.

Düşük lastik basıncı uyarı lambası yanar ve açık kalırsa hızınızı düşürün ve ani direksiyon hareketi ve frenlemeden kaçının. Önemli derecede inmiş lastikle sürüşün lastiğin aşırı ısınmasına neden olabileceğinin ve lastik arızasına yol açabileceğinin ve direksiyon kontrolü ve fren etkinliğini etkileyebileceğini göz önünde bulundurun. Mümkün olduğunda kısa sürede güvenli bir yerde durun ve lastiklerinizi kontrol edin.

- Lastığınız patlamışsa yedek lastikle (varsayıf) değiştirin. Lastik değiştirmek için "ACİL DURUM SERVİSİ" bölümündeki "Krikolama talimatları"na bakın. Ayrıca lastığınız patladıktan sonra TPMS'nin normal çalışma durumuna döndürme talimatları için "Lastiklerin ve/veya tekerleklerin değiştirilmesi"ne de bakın.

(Devam Ediyor)

⚠️ UYARI

(Devam Ediyor)
• Aracınızda stepne yerine patlamış lastik onarım kiti varsa patlak lastiğin acil onarımının nasıl yapılacağına dair talimatlar için "ACİL DURUM SERVİSİ" bölümündeki "Patlak lastik onarım kiti"ne bakın.
• Lastiklerinizden bir ya da daha fazlası inmişse tüm lastiklerinizdeki şişirme basıncını olabildiğince kısa sürede önerilen şişirme basıncına ayarlayın.

Düşük lastik basıncı uyarı lambası, sıcaklık veya atmosferik basınçtaki değişikliklerin neden olduğu basınç değişiklikleri ve doğal hava kaçağı gibi normal nedenlere bağlı olarak yanabilir. Lastiklerdeki hava basıncının lastik bilgi etiketinde gösterilen basıncına ayarlanması düşük lastik basıncı uyarı lambasının kapanmasına neden olmalıdır.

Düşük lastik basıncı uyarı lambasını söndürmek için lastik basınçlarını lastikler soğukken ayarlayın ve aracı yaklaşık 10 dakika sürüün.

Ayarlanan lastik basıncı fark edildiğinde düşük lastik basıncı uyarı lambası sönecektir ve bilgi ekranı mevcut lastik basıncını gösterir (TPMS monitörünü seçerseniz).

İKAZ

Düşük lastik basıncı uyarı lambası, soğuk lastik basıncını ayarladıkten sonra 10 dakika üzerinde aracı sürdürdüğünzdé bile sönmezse TPMS'de sorun olabilir. Aracınızı SUZUKI yetkili servisine gösterin.

Lamba, lastiklerinizdeki basıncın ayarlanmasıından kısa süre sonra tekrar yanarsa lastiğiniz patlamış olabilir. Lastiğiniz patlamışsa yedek lastikle (varsayıf) değiştirin. "ACİL DURUM SERVİSİ" bölümündeki "Krikolama talimatları" kısmına bakın. Lastiğiniz patladıktan sonra lastik basıncı görüntüleme sisteminin normal çalışma durumuna döndürme talimatları için "Lastiklerin ve/veya tekerleklerin değiştirilmesi"ne bakın.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA



61MM0A198

NOT:

- Bilgi ekranı, bu lamba yandığında yukarıdaki uyarı ve göstergesi mesajını gösterir.
- Lastik şişirme basıncı yüksek rakımlı alanlarda ayarlandığında düşük lastik basıncı lambası, lastik şişirme basıncı ayarından sonra bile kapanmayabilir. Bu durumda şişirme basıncını lastik bilgi etiketinde gösterilenden biraz daha yüksek bir basıncına ayarlayın.
- Düşük lastik basıncı uyarı lambası yandıktan sonra geçici olarak kapanabilir. Bunun nedeni uzun mesafeli sürüş veya yüksek sıcaklıklı bir alana yolculuk sonrasında yüzey sıcaklığının artmasına bağlı olabilir. Lastik basıncı uyarı lambası yandıktan sonra kapansa bile tüm lastiklerin şişirme basıncını kontrol edin.
- Düşük lastik basıncı uyarı lambasının sıcaklık ve atmosfer basıncındaki normal değişikliklere bağlı olarak yanma olasılığını azaltmak için lastikler soğukken lastik basınclarının kontrol edilmesi ve ayarlanması önemlidir. Sürüş sonrasında lastikleri kontrol ederseniz sıcak olacaktır. Lastik basıncı bu durumda iyi gözüküyorsa lastikler soğuduğunda belirtilen basıncın altına düşebilir. Ayrıca lastikler sıcak bir

garajda, belirtilen basıncı şişirilirse aracı dışarıda çok soğuk sıcaklıkta sürdüğünzdə lastik basıncı belirtilenin altına düşebilir. Lastik basıncını dışarıdaki sıcaklık üzerinde bir garajda ayarlarsanız garaj sıcaklığı ve dış sıcaklık arasındaki her 0.8°C 'lik fark için önerilen soğuk lastik şişirme basıncına 1 kPa eklemelisiniz.

TPMS arıza göstergesi

Aracınızda sistem düzgün çalışmadığında göstergemek için TPMS arıza göstergesi de mevcuttur.

TPMS arıza göstergesi düşük lastik basıncı uyarı lambası ile birleştirilmiştir. Sistem, arıza tespit ettiğinde uyarı lambası yaklaşık 75 saniye yanıp sönecek ve sonra sürekli yanar durumda kalacaktır. Bu sırada arızanın mevcut olduğu sürece izleyen araç çalıştırılmalarından sonra sürecektr.

TPMS arıza göstergesi motor kapatıldıktan sonra bile sıfırlanmaz, normal koşullara dönülene dek açık durumda kalır.

Arıza göstergesi yandığında sistem amaçlanan şekilde düşük lastik basıncını tespit edemeyebilir ya da bildirmeyebilir. TPMS arızaları, TPMS'nin uygun şekilde işlev görmesini önlerecek şekilde araca yedek ya da farklı lastikler ya tekerleklerin takılması dahil çeşitli nedenlerle meydana gelebilir. Yedek ya da farklı lastikler ve tekerleklerin TPMS'nin uygun şekilde işlev görmeye devam etmesini sağlamak için aracınızda bir ya da daha fazla lastik ya da tekerlein değiştirilmesinden sonra TPMS arıza uyarı lambasını her zaman kontrol edin.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

İKAZ

Lastik basıncı sensörleri, uygun önlemleri almazsanız hasar görebilir.

- Lastikleri yetkili bir SUZUKI bayisine tamir ettirmeniz ya da değiştirmenizi tavsiye ediyoruz. Lastik basıncı sensörleri, lastiklerin takılması veya sökülmesiyle hasar görebilir.
- Aracınızda stepne yerine patlak lastik onarım kiti bulunmadıkça patlak lastik için sıvı sızdırmazlık maddeleri kullanmayın.

İKAZ

Düşük lastik basıncı uyarı lambası sıkılıkla yanıyorsa bir ya da daha fazla lastik, lastik basıncı sensörü ya da görüntüleme sisteminde sorun olabilir.

Düşük lastik basıncı uyarı lambası sık sık yanarsa aracınızı yetkili bir SUZUKI bayisine inceletin.



61MM0A199

NOT:

Bilgi ekranı, bu lamba yandığında yukarıdaki uyarı ve gösterge mesajını gösterir.

TPMS sınırlamaları

Lastik basıncı görüntüleme sistemi belli koşullar altında düzgün işlev görmeyebilir. Aşağıdaki durumlarda düşük lastik basıncı uyarı lambası yanabilir ve açık kalabilir ya da yanıp sönebilir.

- Patlak lastiği stepneyle değiştirirken.
- Lastik rotasyonu sırasında stepne bulunduğunda.
- Lastik değiştirme sırasında TPMS sensörü hasarlıken ya da sıvı sızdırmazlık maddeleri patlak lastiği onarmak için kullanıldığında.
- TPMS sensörünün elektronik sinyali aşağıdaki şekillerden birinde:
 - Benzer radyo dalgası frekansları kullanan elektrik cihazları ya da tesisler yakınında.
 - Radyo dalgası parazitine neden olabilecek metalik bir tabaka cama takılı.
 - Aracı, özellikle de tekerlekler veya tekerlek mahfazalarının çevresini bol miktarda kar veya buz örtmüşse.
 - Orijinal TPMS sensörleri takılı olmayan kar lastikleri ya da lastik zincirleri kullanılıyor.
- Orijinal olmayan SUZUKI tekerlekler veya lastikler kullandığınızda.
- Herhangi bir lastığın basıncı çok yüksekken.
- TPMS kontrolörü alıcısında sorun olduğunda.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

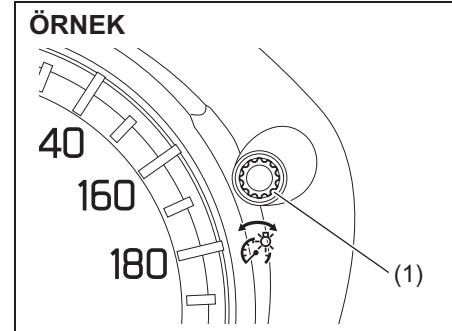
TPMS ayarı

- Bilgi ekranında mevcut lastik şişirme basıncını kontrol edebilirsiniz.
- Lastik bilgi etiketinde gösterilen aşağıdaki ilk lastik basıncı değerinden birini ayarlayabilirsiniz.
 - Konfor Modu
 - Eko Modu
 - Yük Modu

UYARI

Yükleme ağırlığı değiştiğinde lastik basıncını lastik bilgi etiketine göre ayarlayın ve bilgi ekranından ilk değeri ayarlayın. Yükleme ağırlığı, lastik basıncı ve ilk değer uygun değilse lastik basıncı görüntüleme sistemi düzgün işlev görmeyecektir.

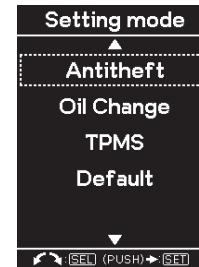
Mevcut lastik şişirme basıncını kontrol etmek için



54P120301

- 1) Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumunda ya da ateşleme modu "ON" (AÇIK) iken ve araç sabitken gösterge panelindeki gösterge seçici düğmesini (1), bilgi ekranını ayar moduna değiştirmek için 3 saniyeden fazla basılı tutun.

ÖRNEK



61MM0A231

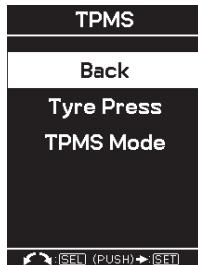
- 2) Gösterge seçici düğmesini (1), "TPMS"yi seçmek için sol veya sağa çevirin ve gösterge seçici düğmesine basın.

NOT:

Ayar modundan çıkışsanız "Back"ı seçin ve gösterge seçici düğmesine (1) basın.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

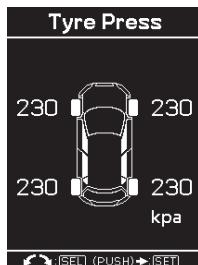
ÖRNEK



61MM0A232

- 3) Gösterge seçici düğmesini (1), "Tyre Press'i (Lastik Basıncı) seçmek için sol veya sağa çevirin ve gösterge seçici düğmesine basın.

ÖRNEK



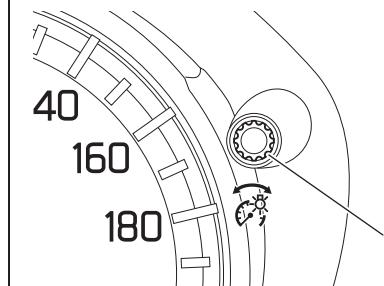
61MM0A233

- 4) Ekran, mevcut lastik şişirme basıncını gösterir.
NOT:

- Düşük lastik basıncı uyarı lambası yanarsa gösterge ekranı "Lastik Basıncı" ekranına geçecektir ve hangi lastığın (lastiklerin) basıncının düşük olduğu konusunda sizin uyarmak için ilgili lastik basıncı göstergesi yanıp söner.
- Ekran, aracın hareket etmeye başlamasından sonra yaklaşık 10 dakika lastik şişirme basıncını göstermeyecektir. Bunun nedeni TPMS sisteminin bu 10 dakika içinde lastik şişirme basıncını öğrenmesidir. Ekran, 10 dakika geçtikten sonra lastik şişirme basıncını gösterecektir.
- Aracı durdurur ve kontak anahtarını "LOCK" (KİLİT) konumuna çevirirseniz veya ateşleme modunu "LOCK" (OFF) ("KİLİT" (KAPALI)) moduna değiştirirseniz ve 20 dakika veya daha fazla bırakırsanız lastik basıncı sıfırlanacak ve motor tekrar çalıştırıldığında 0 kPa olarak gösterecektir. Bu durumda mevcut lastik basıncı göstergesi bir süre sürüs sonrasında eski haline dönecektir. Ancak lastik basınçlarından herhangi biri motorun durdurulmasından önce düşük olarak tespit edilmişse lastik basıncı göstergesi eski haline dönmeyecektir ve "---" olarak gösterilebilir.

Lastik basıncının ilk değerini ayarlamak için

ÖRNEK

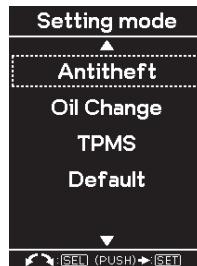


54P120301

- 1) Kontak anahtarını "ON" (AÇIK) konumunda ya da ateşleme modu "ON" (AÇIK) iken ve araç sabitken gösterge panelindeki gösterge seçici düğmesini (1), bilgi ekranını ayar moduna değiştirmek için 3 saniyeden fazla basılı tutun.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

ÖRNEK



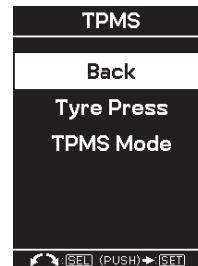
61MM0A231

- 2) Gösterge seçici düğmesini (1), "TPMS"yi seçmek için sol veya sağa çevirin ve gösterge seçici düğmesine basın.

NOT:

Ayar modundan çıkışsanız "Back"ı seçin ve gösterge seçici düğmesine (1) basın.

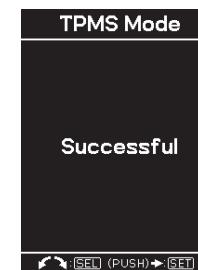
ÖRNEK



61MM0A232

- 3) Gösterge seçici düğmesini (1), "TPMS Modu"nu seçmek için sol veya sağa çevirin ve gösterge seçici düğmesine basın.

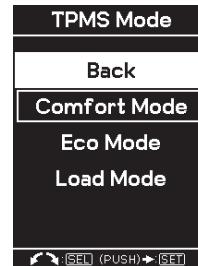
- 4) Gösterge seçici düğmesini (1), ilk değeri seçmek için sol veya sağa çevirin ve gösterge seçici düğmesine basın.



61MM0A235

- 5) Ekranda yukarıdaki şekilde gösterilen mesaj gösterildiğinde ayar tamamlanmıştır.

ÖRNEK



61MM0A234

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

Lastikler ve/veya tekerleklerin değiştirilmesi

Lastığınız patlamış ve stepne ile değiştirilmişse SUZUKI lastiği patlamış tekerleğe yeni lastiği yetkili SUZUKI bayısında takırmamanızı tavsiye eder. TPMS, orijinal tekerlek kimlik kodunu tanıyalacak şekilde zaten ayarlıdır ve normal TPMS işlemi sürdürülecektir.

Aracınızdaki herhangi bir tekerleği değiştirmeniz gerekirse bayiniz, yeni tekerleklerle TPMS sensörlerinin takıldığını kontrol etmeli ve yeni sensörleri tanımak için TPMS'yi ayarlamalıdır.

NOT:

Stepneye TPMS sensörü takılı değildir. Stepneyi sadece acil durumda kullanmalısınız, normal TPMS işlemini sürdürmek için stepneyi olabildiğince kısa sürede değiştirmelisiniz.

⚠ UYARI

SUZUKI tarafından tavsiye edilmeyen lastikler veya tekerleklerin kullanılması TPMS'nin arızalanmasına yol açabilir.

Lastikler ve tekerlekleri değiştirirken sadece aracınız için standart veya opsiyonel ekipman olarak SUZUKI tarafından önerilen lastikler ve tekerlekleri kullanın. Ek bilgi için “İNCELEME VE BAKIM” bölümündeki “Lastikler” kısmına bakın.

3-108

54P03-01E

ARACINIZI ÇALIŞTIRMA

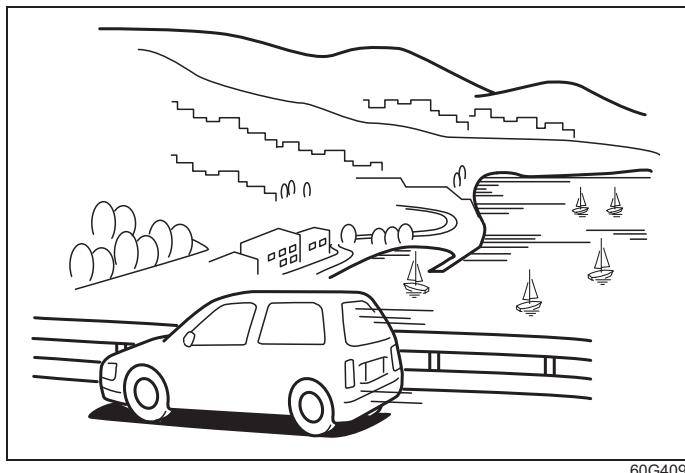
NOT

3-109

54P03-01E

SÜRÜŞ ÖNERİLERİ

SÜRÜŞ ÖNERİLERİ

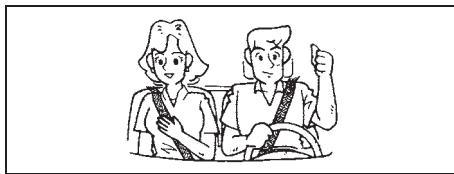


60G409

Rodaj	4-1
Katalitik konvertör.....	4-1
Yakıt tasarrufunun artırılması	4-2
Otoyolda sürüş	4-3
Yokuşlarda sürüş	4-3
Kaygan yollarda sürüş.....	4-4

4

SÜRÜŞ ÖNERİLERİ



52D078S

⚠️ UYARI

- Emniyet kemeri her zaman takın. Ön oturma konumlarında hava yastıkları olsa bile, sürücü ve bütün yolcular daima mevcut emniyet kemeleri ile uygun şekilde yerlerinde tutulmalıdır. "Emniyet kemelerinin uygun kullanımı hakkında talimatlar için "Emniyet kemeleri ve çocuk güvenlik sistemleri" bölümüne bakın.
- Asla alkol veya başka ilaçların etkisindeyken sürüş yapmayın. Alkol ve ilaçlar güvenli sürme bilme yeteneğinizi zayıflatırlar, kendinizin ve diğerlerinin yaralanma riskini önemli oranda artırırlar. Ayrıca yorgun, hasta, sinirli veya stresli olduğunu zaman da sürüş yapmaktan kaçınmalısınız.

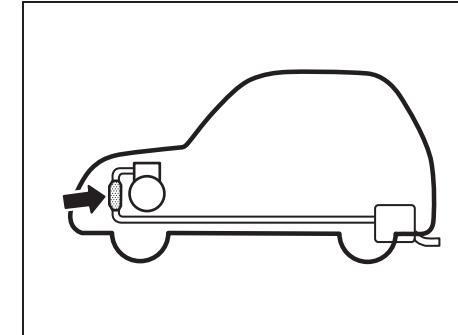
Rodaj

İKAZ

Motorun gelecekteki performansı ve güvenilirliği kullanımın erken aşamalarında uygulanan bakım ve korumağa bağlıdır. Özellikle aracın ilk 960 km'lik (600 mil) çalıştırılma süresi boyunca aşağıdaki önlemlerin alınması önemlidir.

- Çalıştırmadan sonra motoru yüksek devirde çalıştmayın. Kademeli olarak ısıtın.
- Aracı uzun süre sabit hızda çalıştmaktan kaçının. Hızınızı değiştirirseniz hareketli parçalar birbirlerine daha iyi alışacaklardır.
- Durma konumundan yavaşça kalkış yapın. Tam gazda kalkış yapmaktan kaçının.
- Özellikle ilk 320 km'lik (200 mil) sürüş esnasında sert fren yapmaktan kaçınınız.
- Transaks sonuncu viteste iken yavaş sürmeyin.
- Aracı makul motor devirlerinde sürün.
- Aracın ilk 960 km'lik (600 mil) çalışması sırasında römork çekmeyin.

Katalitik konvertör



80G106

Katalitik konvertörün kullanım amacı aracın egzozundaki zararlı kirleticilerin miktarını en aza indirmektir. Katalitik konvertörlü araçlarda kurşunu benzin kullanımı yasaktır, çünkü kurşun katalizör sisteminin kirleticileri indirgeyici sistemini etkisiz hale getirmektedir.

Katalitik konvertör normal kullanımda ve kurşunsuz benzin kullanıldığı zaman aracın ömrü boyunca kullanılacak şekilde tasarlanmıştır. Katalitik konvertörde hiçbir özel bakım gereklidir. Bununla birlikte, motorun uygun şekilde ayarlanmış olarak tutulması çok önemlidir. Yanlış ayarlanmış bir motordan kaynaklanabilen motor teklemesi, katalitik konvertörün aşırı ısınmasına neden olabilir. Bu, katalitik konvertörde ve aracın diğer parçalarında kalıcı isi hasarlarına neden olabilir.

SÜRÜŞ ÖNERİLERİ

İKAZ

Katalitik konvertör veya başka araç hasarlarını en aza indirmek için:

- Motoru uygun çalışma konumlarında tutun.
- Motor arızası, özellikle de motor teklemesi veya başka görünür performans kaybının olduğu arıza durumlarında, hemen aracın bakımıını yaptırınız.
- Transaks viteste ve araç hareket halindeyken motoru kapatmayınız veya ateşlemeyi kesmeyiniz.
- Aracı iterek veya çekerek veya yokuş aşağı giderek motoru çalıştırmayı denemeyin.
- Buji kabloları ayrılmış veya sökülmüşken, mesela diagnostik test sırasında, motoru röitantide çalıştırmayınız.
- Röianti düzensiz veya başka arızalar varsa aracı uzun süreler röitantide çalıştmayınız.
- Yakıt deposunun boş seviyesine yaklaşmasına izin vermeyiniz.



54G584S

⚠ UYARI

Nereye park ettiğinize ve sürdüğüne dikkat edin; katalitik konvertör ve diğer egzoz parçaları çok isınabilir. Aracı, kuru ot veya yapraklar gibi yanıcı malzemelerin sıcak egzoz sisteme temas edebileceği bölgelerde çalışmamayın.

Yakıt tasarrufunu geliştirme

Aşağıdaki öneriler size yakıt tasarrufunu iyileştirmenize yardımcı olacaktır.

Aşırı röitantiden kaçının

Aracınızı bir dakikadan uzun süre park ederseniz, motoru durdurunuz ve daha sonra tekrar çalıştırınız. Soğuk motoru ısıturken sıcaklık göstergesi kadranı "C" konumuna ulaşana dek motoru röitantide tutun (röianti engellenmemişse). Bu konumda motor, çalışma için yeterince sıcaktır.

Hızlı kalkışlardan kaçının

Işıklardan veya dur işaretlerinden yapılan hızlı kalkışlar yakıtın gereksiz şekilde harcanmasına neden olur ve motorun ömrünü kısaltır. Yavaşça kalkış yapın.

Gereksiz duruşlardan kaçının.

Gereksiz yavaşlama ve durmadan kaçının. Mümkün oldukça yavaş, kararlı bir hız sürdürmeye deneyin. Yavaşlama ve daha sonra yeniden hızlanma daha fazla yakıt kullanmasına neden olur.

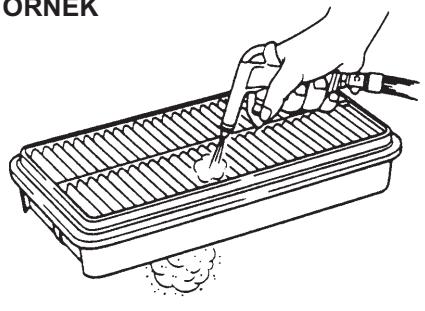
Sabit seyir hızını muhafaza edin.

Yol ve trafik koşullarının izin vereceği kadar sabit hızda sürüün.

SÜRÜŞ ÖNERİLERİ

Hava filtresini temiz tutun

ÖRNEK



60A183S

Hava filtersi tozla tıkanırsa emme direnci daha da artar, güç çıkışında azalmaya ve yakıt tüketiminde artışa neden olur.

Ağırlığı minimumda tutun

Yük ne kadar ağır olursa araç o kadar fazla yakıt tüketir. Herhangi bir gereksiz bagaj ya da yükü çıkarın.

Lastik basınclarını doğru değerde tutun

Lastiklerin yetersiz basınçta olması lastiklerin daha yüksek yuvarlanma direncine sahip olmalarından dolayı yakıtın boşuna sarf edilmesine neden olabilir. Lastiklerinizi sürücü kapısında veya sürücü kapısı kilit direğinde gösterilen doğru değerdeki basınçlarda şişirilmiş olarak tutun.

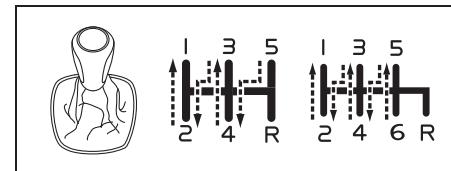
Karayolunda sürüş

Karayolu hızlarında sürüş yaparken, aşağıdakilere dikkat edin:

- Durma mesafeleri araç hızı ile birlikte kademeli olarak artar. Ekstra durma mesafesine izin vermek için frenlere durma noktasının yeteri kadar ilerisinde basın.
- Yağmurlu günlerde, hidroplanlama meydana gelebilir. Hidroplanlama yol yüzeyi ile araç tekerleklerinin bunların arasına giren su tabasından dolayı birbirleri ile doğrudan temaslarını yitirmeleridir. Hidroplanlama sırasında aracı yönlendirme veya frenleme çok zor olabilir, ve kontrol kaybedilebilir. Yol yüzeyi ıslak iken hız düşük tutun.
- Yüksek hızlarda, araç yan rüzgarlardan etkilenebilir. Bu nedenle, hızı düşürün ve tünel çıkışlarında, bir tepenin kenarından geçerken veya büyük araçlar vs. tarafından geçirilme sırasında meydana gelen beklenmeyen sarsılmaya karşı hazırlıklı olun.

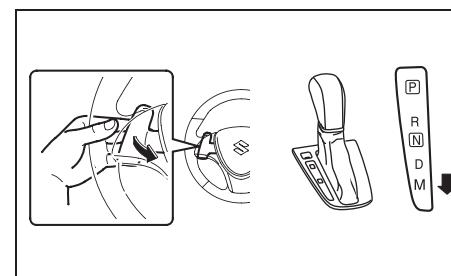
Yokuşta sürüş

Düz transaks



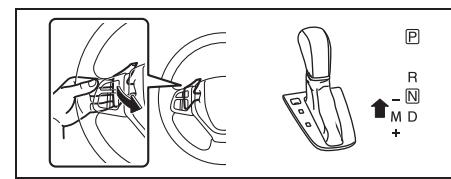
54P020401

Otomatik transaks



54P010401

TCSS



61MM468

SÜRÜŞ ÖNERİLERİ

- Dik yokuşları tırmanırken, araç yavaşlamaya başlayabilir ve güç kaybı gösterebilir. Bu olursa, motorun normal güç aralığında çalışması için vitesi küfürtmelisiniz. Aracın momentum kaybetmesini önlemek için hızlı bir şekilde vites değiştirin.
- Yokuş aşağı sürüş sırasında, daha düşük bir vitese geçilerek motor frenleme için kullanılmalıdır.

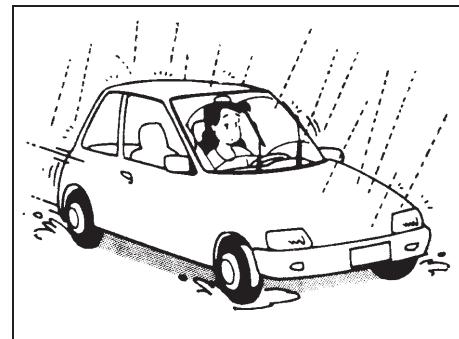
UYARI

Dik veya uzun bir yokuştan aşağı inerken fren pedalını çok uzun süre basılı tutmayın veya fren pedalına çok sık basmayın. Bu frenleme verimini düşürecek şekilde frenlerin aşırı ısınmasına neden olabilir. Bu önlemin alınmaması aracın kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.

İKAZ

Yokuş aşağı inme sırasında, asla kontak anahtarını "KİLİT" konumuna getirmeyin veya ateşleme modunu "KİLİT" (KAPALI) konuma getirmek için motor anahtarına basın. Emisyon kontrol sistemlerinde ve otomatik transaksi (varsayı) hasar meydana gelebilir.

Kaygan yollarda sürüs



60G089S

İslak yok koşullarında frenleme sırasında olası lastik kaymalarından dolayı kuru yollara göre daha düşük bir hızda sürüs yapmalısınız. Buzlu, karla kaplı, veya çamurlu yollarda sürüs yaparken, hızı düşürün ve ani hızlanma, ani frenleme, veya ani yönlendirme hareketlerinden kaçının.

Dört modlu 4x4 modelleri

Dört modlu 4x4 aracınız, kaygan yollarda 2 tekerlekten çekilişli modellerden daha iyi çekış sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Ancak 4 modlu 4x4 aracınızda çok amaçlı 4x4 araçlar kadar derin kar, çamur veya kumda çekış olmayacağındır. Dört modlu 4x4 aracınızı derin kar, çamur veya kumda sürümeye kalkışmamalısınız. Dört modlu 4x4 modeller, spor/arazi araçları değildir ve arazide kullanım için tasarlanmamıştır.

Lastik zincirleri

Lastik zincirleri sadece ihtiyaç duyulmaları halinde çekici artırmak için kullanılır veya kanunen kullanılması gereklidir. Kullandığınız zincirlerin aracınızın lastiklerine uygun boyutta olduğunu kontrol edin. Ayrıca çamurluklar ve lastiklere taktığınız zincir arasında yeterli boşluk olduğunu kontrol edin.

Zincirleri zincir üreticisinin talimatlarına göre ön tekerleklerde sıkıca takınız. Gerekirse yaklaşık 1.0 km (1/2 mil) sürüştiken sonra zincirleri yeniden sıkın. Zincirler takılı iken yavaş sürüs yapın.

İKAZ

- Sürüs sırasında zincirlerin aracın gövdesine vurdugu hissederseniz, durun ve bunları sıkın.
- Aracınızda tam tekerlek kapakları varsa, zincirleri takmadan önce tekerlek kapaklarını çıkarın aksi takdirde tekerlek kapakları zincir bağlarından zarar görebilir.

SÜRÜŞ ÖNERİLERİ

Sıkışmış araç

Aracınız kara, çamura veya kuma saplanıp kalırsa, aşağıdaki talimatlara uyın.

- 1) Transaksi bir ileri kademe (veya düz transaksi için birinci vites) ve geri vites arasında ileri geri değiştirin. Bu aracın serbest kalması için yeterli momentumu sağlayacak olan sallanma hareketini meydana getirecektir. Tekerlein minimum bir devirde dönmeyi sağlamak için hafifçe gaz pedalına basın. Vites değiştirme sırasında ayaginiizi gaz pedalından kaldırın. Motoru çok yüksek devirde çalıştmayınız. Tekerlein aşırı şekilde patinaj yapması, aracın serbest kalmasını zorlaştıracak şekilde lastiklerin daha derine girmesine neden olur.

NOTE:

Aracınızda ESP® varsa tekerlekleri döndürmek için ESP® sistemini kapatmanız gerekebilir.

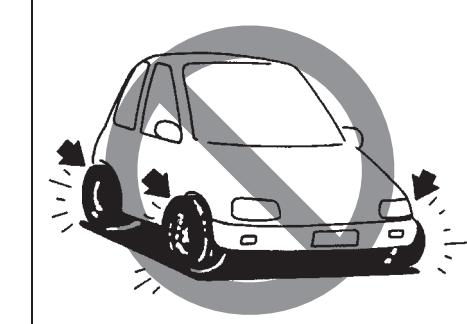
- 2) Aracınız birkaç dakika sallamadan sonra sıkışmış durumda kalırsa SUZUKI bayiniz veya yol kenarı yardım servisine danışmanızı öneririz. Acil durumda çekme servisi mevcut değilse aracınızın önü veya arkasındaki çekme kancasına sabitlenmiş bir çekme kablosu veya zincirle aracınız geçici olarak çekilebilir. "DİĞER KUMANDALAR VE DONANIM" bölümündeki "Şasi kancaları" kısmına bakın.

UYARI

Sallanma hareketi sırasında kimsenin aracın yakınında durmasına izin vermemeyiniz, ve hız göstergesinde 40 km/s (25 mil/s) hız gösterildikten sonra tekerlekleri döndürmeyiniz. Tekerleklerin çok hızlı dönmesinden dolayı kişisel yaralanma ve/veya araçta hasar meydana gelebilir.

İKAZ

Aracı birkaç dakikadan fazla sallamaya devam etmeyiniz. Uzun süreli sallama motorun aşırı ısınmasına veya transaksta hasara neden olabilir.



54G638S

UYARI

Bu bölümde bulunan aşağıdaki sürüs önerilerine ilaveten, aşağıdaki önlemlere uyulması da önemlidir.

- Lastiklerinizin iyi durumda olduğunu kontrol edin ve onları daima belirlenen basınçta tutun. Ayrıntılar için "İNCELEME VE BAKIM" bölümünde "Lastikler"e bakınız.
(Devam Ediyor)

SÜRÜŞ ÖNERİLERİ

⚠️ UYARI

(Devam Ediyor)

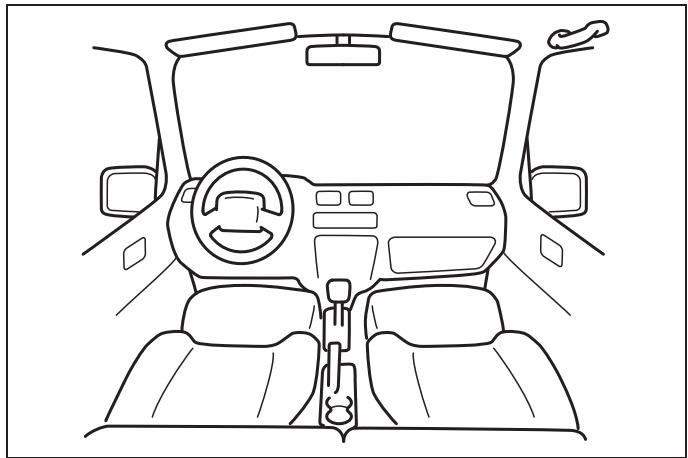
- SUZUKI tarafından onaylanmayan lastiklerden başka lastik kullanmayın. Ön ve arka tekerleklerde farklı boyutta veya tipte lastik kullanmayın. Belirtilen lastiklerle ilgili olarak, sürücü kapısı kilit direğinin üzerindeki lastik bilgi etiketine bakın.
- Aracınızı kaldırırmak için asla büyük boyutta lastikler veya özel amortisörler ve yaylar kullanmayın. Bu kullanım karakteristiklerinin değişmesine neden olacaktır. Büyük boyuttaki lastikler tamponlar üzerinden çamurluğa çarpabilir ki bu da araçta hasara veya lastiklerde arızaya neden olabilir.
- Araç su içinde kullanıldıktan sonra, sürüş sırasında yavaş hızda normal verimlerini sürdürüp sürdürmediklerini görmek için frenleri test ediniz. Frenler normalden daha az verimli iseler, frenler normal verimlerini yeniden kazanana kadar aracı yavaşça sürerek frenleri tekrarlı olarak uygulamak suretiyle bunları kurutunuz.

SÜRÜŞ ÖNERİLERİ

NOT

DİĞER KUMANDA VE DONANIMLAR

DİĞER KUMANDA VE DONANIMLAR



60G407

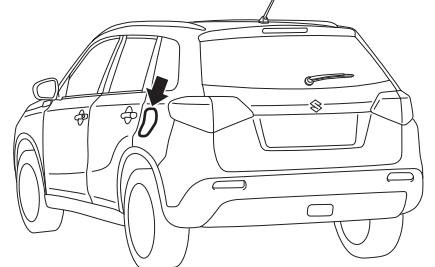
5

Yakıt doldurma kapağı	5-1
Kaput	5-2
Güneşlik	5-4
Kabin lambası.....	5-5
Aksesuar soketi	5-8
USB soketi (varsı)	5-9
Açılır tavan (varsı).....	5-9
Destek tutamakları	5-11
Torpido gözü	5-12
Üst konsol (varsı).....	5-12
Bardak tutucu ve eşya gözü.....	5-13
Ayak bölmesi	5-15
Saat (varsı)	5-15
Paspaslar (varsı)	5-16
Bagaj bölmesi kancaları	5-16
Bagaj bölmesi kapağı	5-18
Bagaj bölmesi paneli (varsı).....	5-18
Tavan rayları veya portbagaj bağlantıları (mevcutsa)	5-19
Şasi kancaları	5-20
Isıtma ve klima sistemi	5-23
Isıtma sistemi	5-25
Manüel ısıtma ve klima sistemi	5-27
Otomatik ısıtma ve klima sistemi (klima kontrolü)	5-32
Radyo anteni.....	5-38

DİĞER KUMANDA VE DONANIMLAR

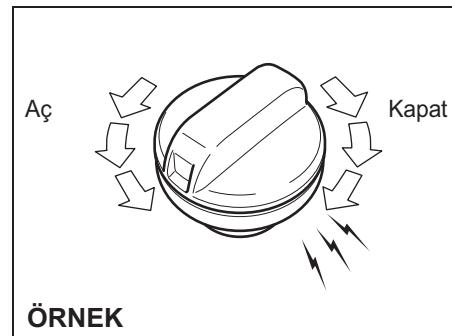
Yakıt ikmal kapağı

ÖRNEK



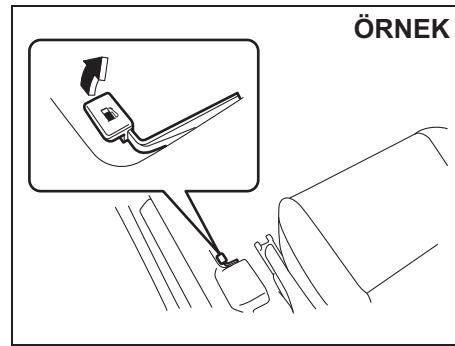
54P000501

Yakıt doldurma kapağı aracın sol arkası tarafındadır.
Yakıt doldurma kapağı, sürücü koltuğunu dış yan panelindeki kolun yukarı çekilerek açılır ve kapağı koluya kapatarak kilitlenir.



ÖRNEK

57L51093



62J058

ÖRNEK

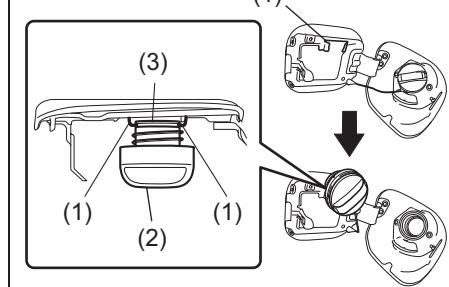
Yakıt ikmal kapağını çıkarmak için:

- 1) Yakıt ikmal kapağını açın.
- 2) Saatin aksi yönünde çevirerek kapağı çıkarın.

⚠ DİKKAT

Yakıt doldurma kapağını yavaşça çıkarınız. Basınç altındaki yakıt püşkürebilir bu da yaralanmaya yol açar.

ÖRNEK



54P000502

NOT:

Kapak tutucusu (1) deliği (3) kancalayarak yakıt doldurma sırasında yakıt doldurma kapağı (2) tutar.

Yakıt ikmal kapağını tekrar takmak için:

- 1) Birkaç klik sesi duyana dek kapağı saat yönünde çevirin.
- 2) Yakıt ikmal kapağını kapatın.

⚠ UYARI

Yakıt son derece yanıcıdır. Yakıt doldururken sigara içmeyiniz ve etrafıta açık alev ya da kıvılcım olmadığını kontrol edin.

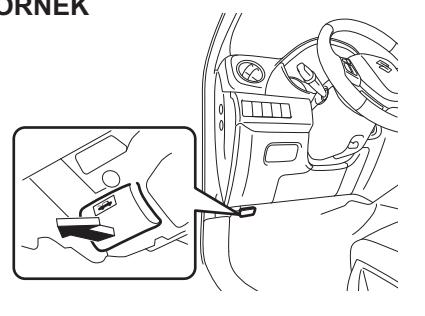
DİĞER KUMANDA VE DONANIMLAR

⚠ UYARI

Yakıt filtresini değiştirmeniz gerekiyorsa orijinal SUZUKI kapağı kullanınız. Yanlış kapak kullanma yakıt sistemi veya emisyon kontrol sistemi arızasına neden olabilir. Aynı zamanda, bir kaza halinde yakıt sızıntısına sebep olabilir.

Kaput

ÖRNEK

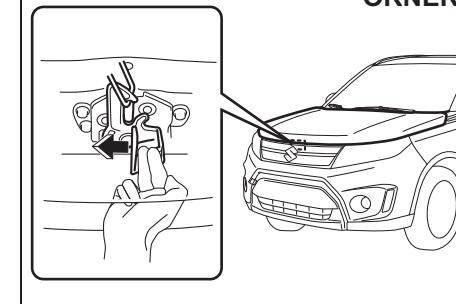


54P000503

Motor kaputunu açmak için:

- 1) Gösterge panelinin sürücü tarafının dış kenar panelinde buluna kaput açma mandalını çekiniz. Bu işlem motor kaputunun yarı açılmasını sağlar.

ÖRNEK



54P000504

- 2) Kaput altındaki kolu parmağınızla şekilde gösterildiği gibi yana itiniz. Kolu iterken, motor kaputunu yukarı kaldırınız.

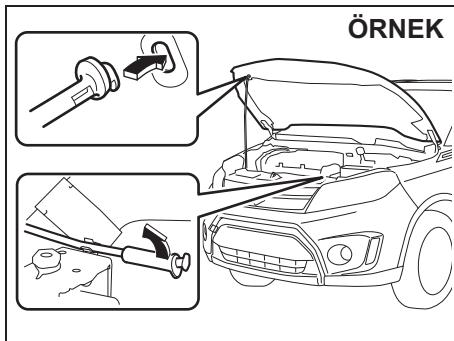
⚠ DİKKAT

Açma kolu, sürüsten hemen sonra parmağınızı yakacak kadar sıcak olabilir. Kola yeterince soğuduktan sonra dokunun.

İKAZ

Silecek kolları ve motor kaputunun hasar görmesini önlemek için motor kaputunu kaldırmadan önce silecek kollarının yukarı kaldırılmadığını kontrol edin.

DİĞER KUMANDA VE DONANIMLAR

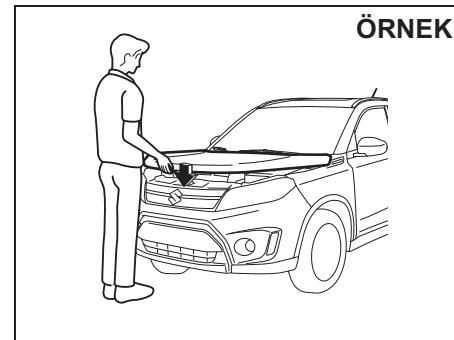


54P000505

- 3) Kaputu tutarken destek çubuğunu tutucu klipsten çekerek çıkarın, sonra çubuğun ucunu kaputtaki belirlenmiş delije yerleştirin.

Motor kaputunu kapatmak için:

- 1) Kaputu hafifçe yukarı kaldırınız ve destek çubuğunu delikten çıkarınız. Destek çubuğunu tutma klipsinin arkasına koyunuz.



54P000506

⚠ DİKKAT

Yaralanmayı önlemek için kapatırken kollar veya baş gibi yolcu gövdesinin hiçbir parçasının için kaputun hareket yolunda olmadığını kontrol edin.

İKAZ

Kaputun yukarıdan itilmesi hasar verebilir.

⚠ DİKKAT

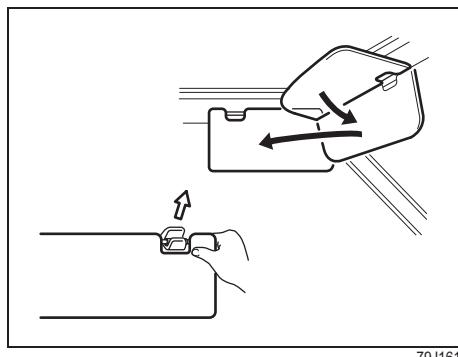
- Destek çubuğu sürüsten hemen sonra parmağınızı yakacak kadar sıcak olabilir. Roda yeterince soğuktan sonra dokunun.
- Çubuğun ucunu sıkıca delije yerleştirin. Çubuk dışarı kayarsa kapanan kaputa sıkışabilirisiniz.
- Kaputa rüzgar gelirse çubuk kaya bilir. Rüzgarlı günlerde dikkatli olun.

⚠ UYARI

Aracı sürmeye başlamadan önce motor kapağının tamamen kapalı olduğunu ve mandalının kilitli olduğunu kontrol edin. Sürüş sırasında istenmedik bir biçimde açılarak görüşünüzü engelleyebilir ve kazaya neden olabilir.

DİĞER KUMANDA VE DONANIMLAR

Güneşlik

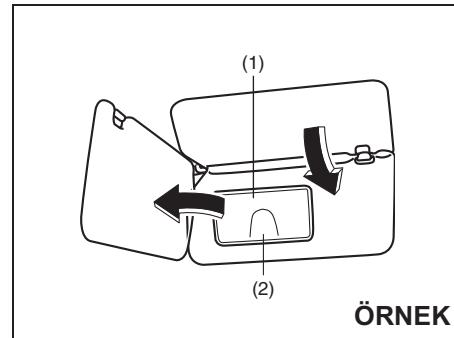


Güneşlikler ön camlardan gelen göz kamaştırıcı parıltıları engellemek için aşağı çekilebilirler veya yan camlardan gelen parıltıları önlemek için kançaları ayrılarak yana döndürülebilirler.

İKAZ

Bir güneşliğin kancasını ayırmken veya takarken, sert plastik kısımlarından tutun, aksi takdirde güneşlik zarar görebilir.

Kart tutucusu



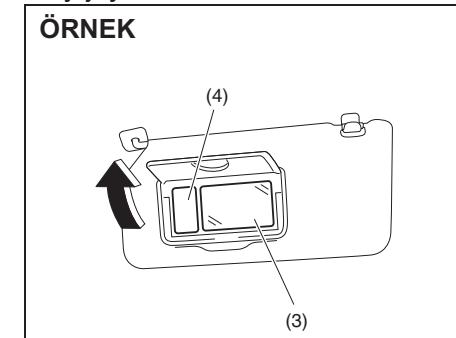
- (1) Ayna kapağı
(2) Kart tutucusu

Güneşliğin arkasındaki kart tutucusuna (2) kart koyabilirsiniz.

İKAZ

Aracınızı direk günışığına ya da sıcak havada park ettiğinizde plastik kartları tutucuda bırakmayın. Isı bunların şekline bozabilir.

Makyaj aynası



- (3) Makyaj aynası
(4) Makyaj aynası lambası

Güneşliğin arkasındaki makyaj aynasını (3) kullanmak için ayna kapağını (1) yukarı çekin.

Makyaj aynası lambası (4) ayna kapağı (1) açıldığında yanar.

⚠️ UYARI

- Aracı sürerken aynayı kullanmayın, aksi takdirde aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.
- Makyaj aynasını kullanırken ön hava yastığı yerine çok yaklaşmayın ya da yaslanmayın. Ön hava yastığı kazara açılırsa size sertçe vurabilir.

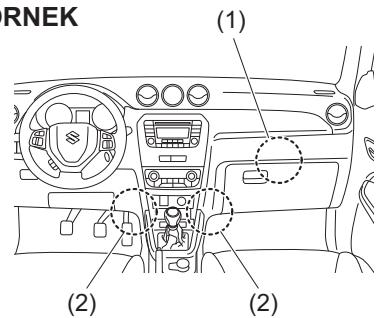
DİĞER KUMANDA VE DONANIMLAR

iKAZ

Makyaj aynasının lambası varsa ayna kapağını uzun süre açık bırakmayınız, aksi takdirde akü boşalacaktır.

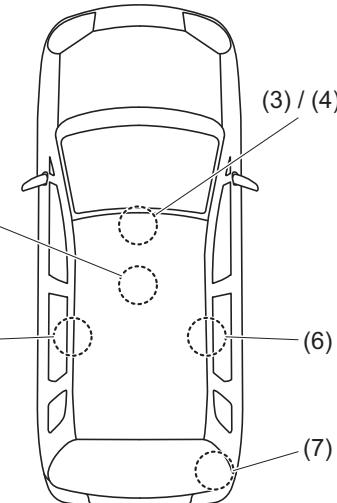
İç aydınlatma

ÖRNEK



- (1) Torpido gözü lambası (varsayı)
(2) Ayak bölmesi lambaları (varsayı)

ÖRNEK



- (3) Ön (üst konsolsuz)
(4) Ön (üst konsolu)
(5) Orta (açılır tavanlı)
(6) Orta (açılır tavansız)
(7) Bagaj bölmesi (varsayı)

DİĞER KUMANDA VE DONANIMLAR

Torpido gözü lambası (varsa) (1)

Bu bölümde "Torpido gözü" kısmına bakınız.

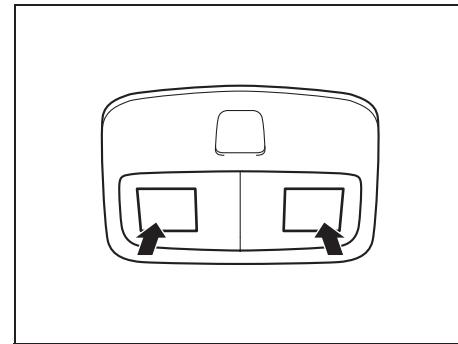
Ayak bölmesi lambaları (varsa) (2)

Ayak bölmesi lambası her ön koltuğun önündeki ayak boşluğundadır. Herhangi bir kapı açıldığında (bagaj kapığı dahil) her iki taraftaki ayak bölmesi lambaları otomatik olarak yanar.

NOT:

Ayak bölmesi lambasının çalışmasını bilgi ekranından değiştirebilirsiniz. "SÜRÜŞTEN ÖNCE" bölümündeki "Bilgi ekranı" kısmına bakınız.

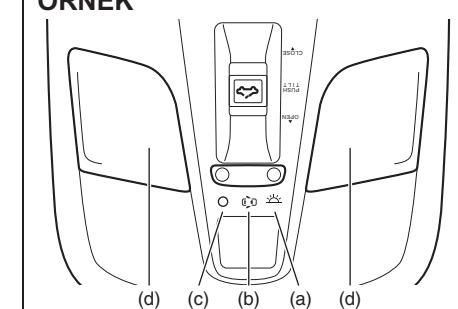
Ön (üst konsolsuz) (3)



Lambayı açmak için anahtara basınız ve kapatmak için tekrar basınız.

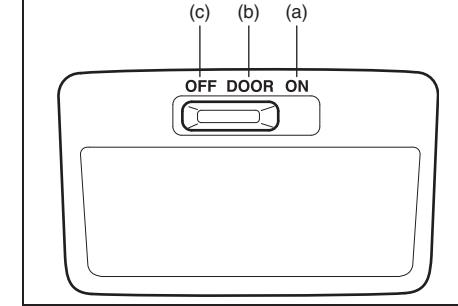
Ön (üst konsolu) (4)

ÖRNEK



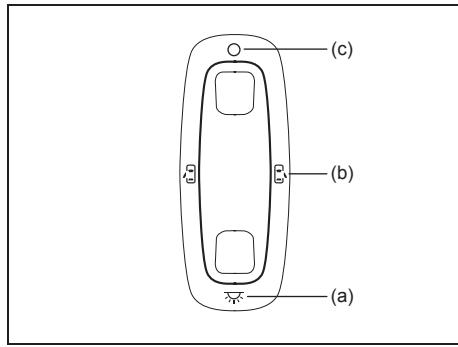
Orta (açılır tavansız) (5)

ÖRNEK



DİĞER KUMANDA VE DONANIMLAR

Orta (açılır tavanlı) (6)



Bu lamba anahtarlarının aşağı tanımlandığı gibi çalışan üç veya dört konumu vardır:

ON (AÇIK) (a)

Lamba kapının açık veya kapalı olmasından bağımsız olarak yanar ve açık kalır.

NOT:

- Akünün boşalmasını önlemek için lamba yanık kaldırında bir süre sonra kapanacaktır.
- Kontak anahtarının "KİLİT" konumuna alınmasından ya da kontak modunu "KİLİT" (KAPALI) konumuna değiştirmek için motor anahtarına bastıktan sonra kısa bir süre, lamba anahtarı açık olsa lamba yanmayacaktır. Bu, aynı zamanda akünün boşalmasını önlemek için normal bir lamba kontrolüdür.

DOOR (KAPI) (b)

Kapı açıldığı zaman lamba yanar. Bütün kapılar kapatıldıktan sonra, lamba yaklaşık 15 saniye açık kalacak ve daha sonra kararacaktır. Bu süre içinde anahtarı takar ya da ateşleme modunu "ACC" veya "ON" (AÇIK) konuma getirmek için motor anahtarına basarsanız, lamba derhal sönmeye başlar. Kontak anahtarının kontak şalterinden çıkarılmasından sonra, lamba yaklaşık 15 saniye yanacak ve daha sonra sönecektir.

NOT:

Herhangi bir kapıyı açık bırakırsanız akünün boşalmasını önlemek için yaklaşık 15 dakika sonra lamba otomatik olarak kapanacaktır.

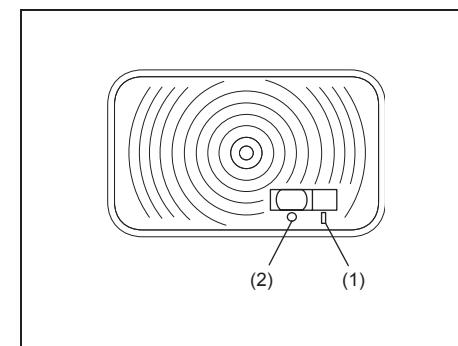
OFF (KAPALI) (c)

Kapı açılsa bile lamba kapalı kalır.

Spot lambası (d)

Lamba anahtarı DOOR (KAPI) veya OFF (KAPALI) konumundayken lambayı açmak için düğmeye basın ve lambayı kapatmak için tekrar basın.

Bagaj bölmesi (mevcutsa) (7)



Bagaj bölmesi lamba anahtarı ON (AÇIK) konumundayken (1) bagaj kapağını açtığınızda lamba yanar ve bagaj kapağını açık tuttuğunuz sürece açık kalır.

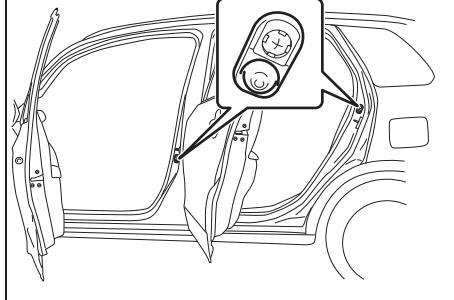
Bagaj bölmesi lamba anahtarı OFF konumundayken (2) lamba, bagaj kapağının açık ya da kapalı olmasından bağımsız olarak kapalı kalır.

İKAZ

Bagaj kapağını, bagaj bölmesi lamba anahtarı AÇIK konumundayken uzun süre açık bırakmayın, aksi takdirde akü boşalacaktır.

DİĞER KUMANDA VE DONANIMLAR

ÖRNEK



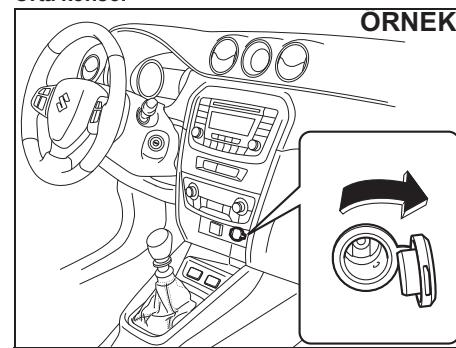
54P000509

NOT:

İç lambaların aydınlatılmasına müdahale eden kapı sayısı aracın özelliklerine bağlıdır. Kapı açılığında gösterildiği gibi bir anahtar (lastik çıkıştı) varsa, kapı aydınlatma işlemeye müdahale eder. Bagaj kapağı da lastik çıkıştı olmamasına rağmen bu işleme müdahale eder.

Aksesuar fişi

Orta konsol

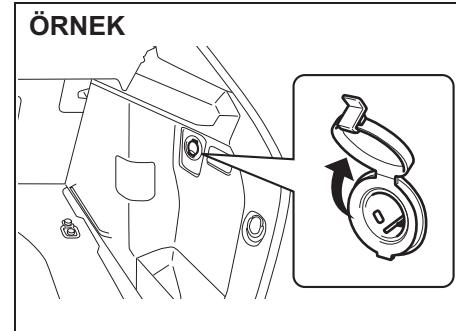


ORNEK



54P000510

Bagaj bölmesi (varsı)



54P000511

Aksesuar soketi kontak anahtarı "ACC" veya "AÇIK" konumda veya kontak modu "ACC" veya "AÇIK" iken çalışacaktır.

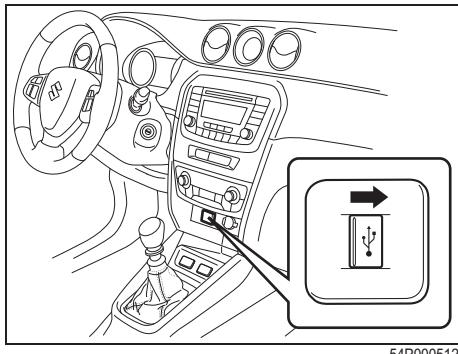
Tek başına kullanıldığında her soket elektrikli aksesuarlar için 12 volt/120 watt/10 güç sağlamak için kullanılabilir. Soket kullanılmadığında kapağın soket üzerinde kaldığını kontrol edin.

İKAZ

- Sigortanın atmasını önlemek için soketleri aynı zamanda kullanırken 12 volt/120 watt/10 amper toplam bireleşik güç kapasitesini aşmayın.
- Uygun olmayan elektrikli aksesuarların kullanımı aracınızın elektrik sisteminde hasara neden olabilir. Kullandığınız elektrikli aksesuarların bu tip sokete takılmak için tasarlandığını kontrol edin.

DİĞER KUMANDA VE DONANIMLAR

USB soketi (varsa)



Aracınızın müzik sisteminden müzik dinlemek için taşınabilir dijital müzik çalarınızı v.s. bu sokete bağlayınız. Bu bölümdeki "Ses sistemi (Tip A / Tip B) (varsa)" kısmına bakınız.

Açıılır tavan (varsa)

Ateşleme modunu "ON" (AÇIK) konumuna değiştirmek için motor müşirine bastıktan sonra açılır tavan anahtarını çalıştırarak açılır tavanı yatarabilir ya da kaydırabilirsiniz.



UYARI

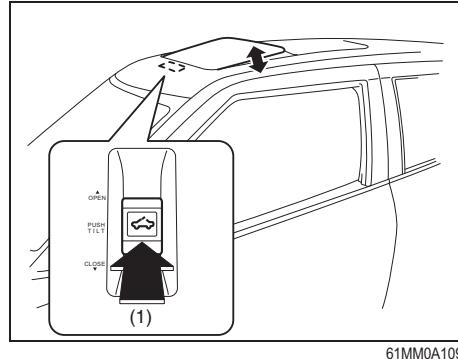
- Eller ya da başınız gibi vücudunuzun herhangi bir parçasının araç hareket halindeyken açılır tavanın açık kısmının dışına çıkmasına asla izin vermeyin.
- Emniyet kemeriizi takın ve her zaman çocuk emniyeti kullanın. Kaza anında açık açılır tavandan araçtan fırlayabilirsiniz.
- Açıılır tavanı kapatırken açılır tavanın yolunda el ya da başka engeller olmadığını kontrol edin.
- Kısa bir süreliğine de olsa araçtan ayrılrken her zaman anahtarsız düğmeyle çalıştırma sistemi uzaktan kumandasını yanınızda alınız. Çocukları park halindeki bir araçta yalnız bırakmayın. Çocuklar araçta yalnız kaldıkları sırada açılır tavan düğmeleri ile oynayabilir ve açılır tavan arasına sıkışabilirler.

İKAZ

- Tavan üzerine, açılır tavan çevresine üzerine oturmak gibi vücut ağırlığınızı vermeyin.
- Su damlaları, kar, buz ya da kumu açmadan önce açılır tavandan temizleyin.
- Araçtan ayrılrken açılır tavanı kapatın.
- Kılavuz rayında kir olup olmadığını periyodik olarak inceleyin ve kir birikmişse temizleyin.

DİĞER KUMANDA VE DONANIMLAR

Açıılır tavanı kaydirmak için



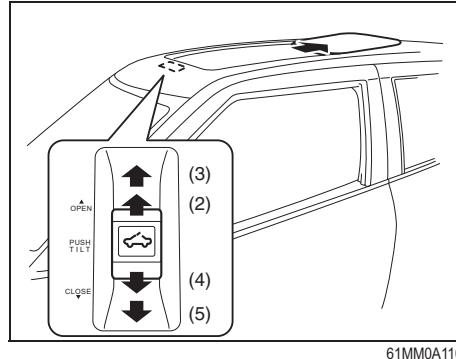
Açıılır tavanı tam kapalı konumdan yukarı kaydırma için açılır tavan anahtarının "PUSH TILT" (İTEREK YATIRMA) parçasını (1) itin. Açıılır tavan tamamen yukarı kayacaktır.

NOT:

Yukarı kaydırırken güneşlik kapatılırsa güneşlik otomatik olarak açılacaktır.

Açıılır tavanı tam yukarı kaydırılmış konumdan kaydirmak için açılır tavan anahtarının "PUSH TILT" (İTEREK YATIRMA) parçasını (1) tekrar itin. Açıılır tavan aşağı yatacaktır. Açıılır tavan anahtarının "PUSH TILT" (İTEREK YATIRMA) kısmını (1) basılı tutarken açılır tavan ve güneşlik tamamen kapanacaktır.

Açıılır tavanı açmak için



Açıılır tavan anahtarını "AÇIK" konumuna (2) iterek açılır tavanı manuel olarak açabilirsiniz. Güneşlik açılacak ve sonra açılır tavan açılacaktır.

Açıılır tavan anahtarını TAM AÇIK konumuna ittiğinizde (3) güneşlik tamamen açılacaktır. Açıılır tavan anahtarını TAM AÇIK konumuna tekrar ittiğinizde (3) açılır tavan tamamen açılacaktır.

Açıılır tavan anahtarını TAM AÇIK konumunda (3) bir saniyeden fazla tutmaya devam ettiğinizde güneşlik ve açılır tavan tamamen açılacaktır. Güneşlik veya açılır tavan çalışma sırasında durdurmak için anahtarı herhangi bir yönde kısa süre itin.

Açıılır tavanı kapatmak için

Açıılır tavan anahtarını "KAPALI" konumuna (4) iterek açılır tavanı manuel olarak kapatabilirsiniz. Açıılır tavan kapanacak ve sonra güneşlik kapanacaktır.

Açıılır tavan anahtarını TAM KAPALI konumuna ittiğinizde (5) açılır tavan tamamen kapanacaktır. Açıılır tavan anahtarını TAM KAPALI konumuna tekrar ittiğinizde (5) güneşlik tamamen kapanacaktır.

Açıılır tavan anahtarını TAM KAPALI konumunda (5) bir saniyeden fazla tutmaya devam ettiğinizde açılır tavan ve güneşlik tamamen kapanacaktır. Güneşlik veya açılır tavan çalışma sırasında durdurmak için anahtarı herhangi bir yönde kısa süre itin.

DİĞER KUMANDA VE DONANIMLAR

Açılır tavan tarafından sıkışması önleyen bir sistem mevcuttur.

Açılır tavan öne veya aşağıya doğru kayarken sistem bir şeyin sıkıştığını algılarsa açılır tavan otomatik olarak yönü değiştirecek ve arkaya veya yukarı doğru kayacaktır. Bu sistem açılır tavan otomatik olarak kapanırken ya da aşağı kayarken çalışacaktır.

Açılır tavanın sıkıştırmasını önleyen bir sistem olsa da açılır tavanı kapatırken yolunda el ya da başka engeller olmadığını kontrol edin.

⚠️ UYARI

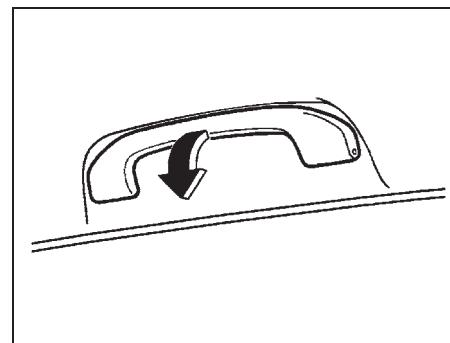
Açılır tavanın sıkıştırmasını önleyen sistem akü yetersiz şarj edilmişse çalışmamayabilir.

⚠️ DİKKAT

Açılır tavanın sıkıştırmasını önleyen sistem açılır tavanın neredeyse kapalı olduğu alanda çalışmaz.

Açılır tavana sıkışmayı önleyecek sistem düzgün çalışmazsa açılır tavan anahtarını kullanarak açılır tavanı tamamen kapatın ve bayinizden sistemini incelemesini isteyin.

Destek Tutamakları



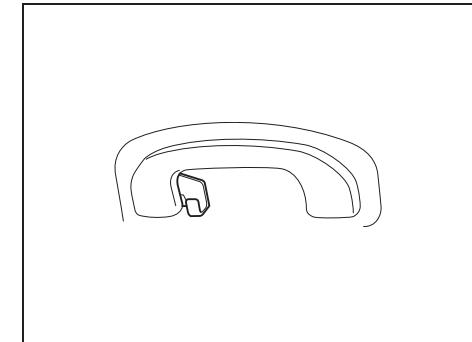
54G249

Destek tutamakları kolaylık sağlar.

İKAZ

Destek tutamakları ve çitaltı tavan döşemesine hasar gelmesini önlemek için, destek tutamaklarına asılmayınız.

Kıyafet askıları



61MM0B025

Elbiseleri askılara asabilirsiniz. Bu askılar büyük ağır parçalar için tasarlanmamıştır.

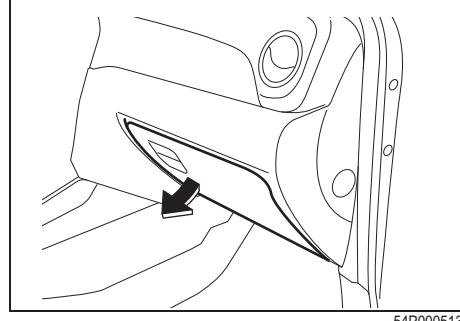
⚠️ UYARI

Aracınızda yan perde hava yastıkları varsa, kanca gibi keskin parçaları askıya asmayın. Elbiseleri asarken, askı kullanmadan asın.

DİĞER KUMANDA VE DONANIMLAR

Torpido gözü

ÖRNEK



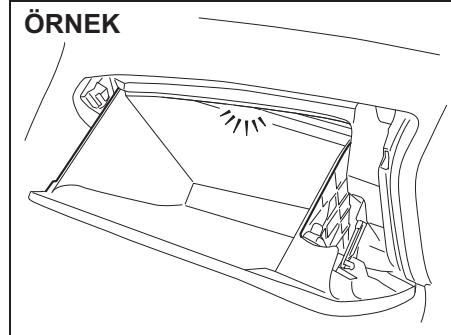
54P000513

Torpido gözünü açmak için, mandal kolunu çekiniz. Kapatmak için, kapağı sıkı bir şekilde kilitlene kadar itiniz.

UYARI

Asla torpido gözü kapağı açıkken sürüs yapmayın. Bir kaza olması durumunda yaralanmaya neden olabilir.

ÖRNEK



54P000514

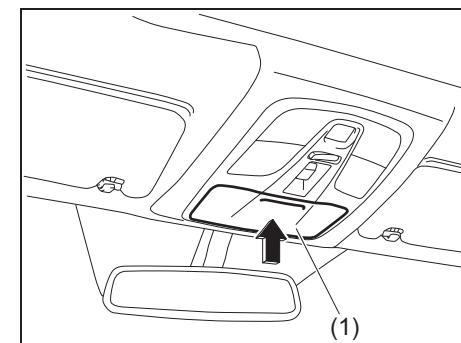
Torpido gözü lambası (varsa) kapak açıkken açık kalır.

Tavan konsolu (varsa)

54P000515

Küçük maddeleri saklamak için bu saklama alanını kullanın.

Üzerindeki yukarıdaki kısma bastırarak kapağı (1) açabilirsiniz.



54P03-01E

DİĞER KUMANDA VE DONANIMLAR

UYARI

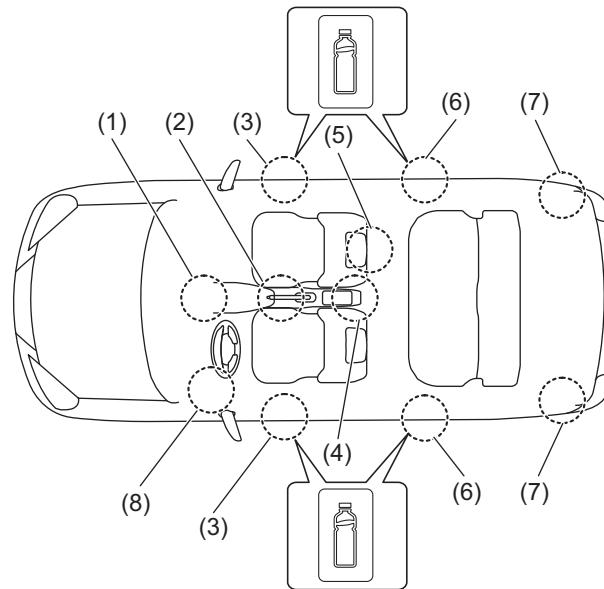
- Üst konsol kapağı açıkken aracı sürmeyin, aksi takdirde içerisindeki cisimler frenleme, hızlanma ya da çarpışma durumunda düşebilir. Konsola bir şey koyduktan ya da çıkardıktan sonra her zaman kapağı kapatın.
- Aracınızı dışarıya doğrudan güneş ışığına veya sıcak havaya maruz kalacak şekilde park ederseniz, üst konsol tavana çok yakın olmasından dolayı çok ısınabilir. Bu nedenle, böyle durumlarda park ederken:
 - Gözlükleri üst konsolda bırakmayın. Isı plastik camların veya çerçevelerin şeklini bozabilir.
 - Çakmak gibi yanıcı parçaları üst konsola yerleştirmeyin. Isı yanına neden olabilir.

İKAZ

- Kapatırken kapağa aşırı güç uygulamayın. Bunun yapılması kapak ve içindeki maddeleri kirabilir.
- Üst konsolda saklarken camları bir mahfazaya yerleştirin aksi halde mercekler hasar görebilir.

Bardak tutucu ve saklama alanı

ÖRNEK



54P000516

- (1) Gösterge paneli cebi
- (3) Ön şişe tutucusu
- (5) Ön koltuk arka cebi
- (7) Bagaj bölmesi cebi

- (2) Ön bardak tutucular
- (4) Arka şişe tutucusu
- (6) Arka şişe tutucusu
- (8) Sütun delik kapağı cebi

DİĞER KUMANDA VE DONANIMLAR

Gösterge paneli cebi (1) / Sütun delik kapağı cebi (8)

⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken cepten düşebilecek herhangi bir cisim yerleştirmeyin.
Önlem alınmaması bir nesnenin pedallara temas etmesine ve aracın kontrolünün kaybedilmesine veya bir kazaya neden olabilir.

Ön bardak tutucuları (2) / Arka şişe tutucusu (4)

Kapaklı bardak ya da kapaklı şişe koymak için arka bardak tutucusu kullanın. Ayrıca arka bardak tutucusuna küçük nesneler koyabilirsiniz.

⚠ UYARI

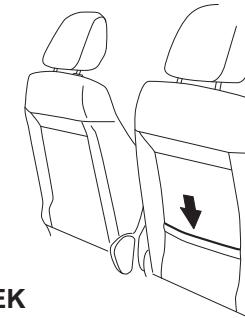
Aşağıda listelenen önlemlerin alınmaması kişisel yaralanma veya araç hasarına neden olabilir.

- Sıcak sıvı içeren bardak tutucuları kullanırken dikkatli olun. Sıcak sıvı dökülmesi yanığa neden olabilir.
- Bardak tutucuları, sivri kenarlı, sert ya da kirilabilir cisimler taşımak için kullanmayın. Bardak tutucularındaki nesneler ani bir durma veya darbe sırasında dağılabilir ve kişisel yaralanmaya neden olabilir.
- Herhangi bir elektrikli parça ya da vites kolunun hareketli kısmına herhangi bir yabancı madde yerleştirmeye veya sıvı dökmemeye dikkat edin. Sıvı veya yabancı maddeler bu parçalara hasar verebilir.

Ön şişe tutucu (3) / Arka şişe tutucu (6)

Tutucuya sadece kapaklı şişe koymalısınız.

Ön koltuk arka cebi (5)



ÖRNEK

54P000517

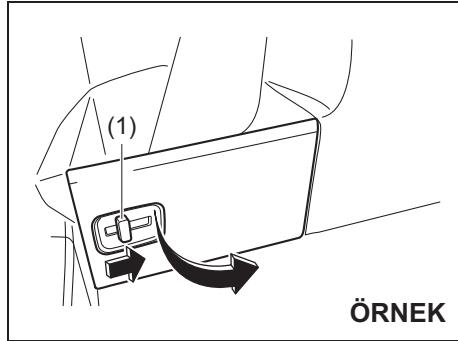
Bu cep eldivenler, gazete veya dergiler gibi hafif ve yumuşak nesneleri tutmak için kullanılmaktadır.

⚠ DİKKAT

Cebi sert veya kirilabilen nesneler koymayınız. Bir kaza meydana gelirse, şişeler, kutular vs. nesneler arka koltukta oturanları yaralayabilir.

DİĞER KUMANDA VE DONANIMLAR

Bagaj bölmesi cebi (7)

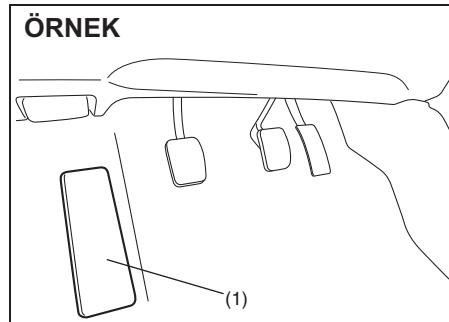


54P000518

Kapağı açmak için kolu (1) kaydırın ve kapağı çekin.

Kapak çıkarılmışsa bagaj bölmesi kapağının altında saklanabilir. Ayrıntılar için bu bölümdeki "Bagaj bölmesi kapağı" kısmına bakınız.

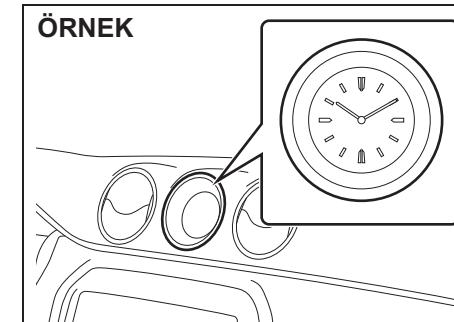
Ayak dayaması



68LM543

Ayak bölmesini (1) sol ayağınız için destek olarak kullanınız.

Saat (varsa)

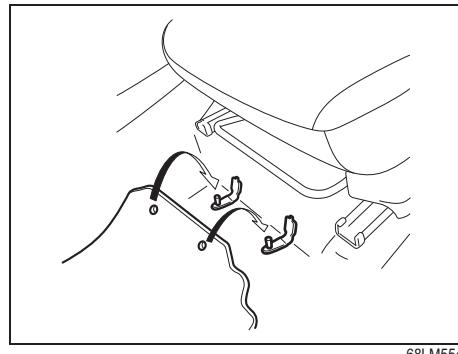


54P000519

Bilgi ekranından saati değiştirebilirsiniz. Bunu yaparken saat otomatik olarak değişecektir. Gece lambasını da değiştirebilirsiniz. Ayrıntılar için "SÜRÜŞTEN ÖNCE" bölümündeki "Bilgi ekranı" kısmına bakınız.

DİĞER KUMANDA VE DONANIMLAR

Paspaslar (varsa)



68LM554

Sürücü tarafındaki paspasın öne kaymasını ve muhtemelen pedalların çalışmasını engellemesini önlemek için orijinal SUZUKI paspasları tavsiye edilir.

Paspası çıkarıldıkten sonra tekrar araca koyarken, paspas rondelalarını tespit elemanlarına geçirin ve paspası ayak bölmeye doğru şekilde yerleştirin.

Aracınızdaki paspasları örneğin dört mevsim paspasları gibi farklı tipte paspaslarla değiştirdiğinizde, doğru şekilde oturması için orijinal SUZUKI paspasları kullanmanızı şiddetle öneririz.

UYARI

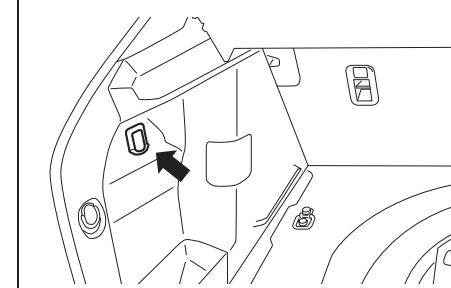
Aşağıdaki önlemlerin alınmaması sürücü tarafı paspasının pedallara temas etmesine ve aracın kontrolünün kaybedilmesine veya bir kazaya neden olabilir.

- Paspas rondelalarının tespit elemanlarına geçirildiğini kontrol edin.
- Mevcut paspasların üzerine ek paspas koymayın.

Bagaj bölmesi kancaları

Alışveriş kancası

ÖRNEK



54P000520

Kancaya alışveriş çantasını veya başka uygun nesneleri asabilirsiniz.
Bu kanca büyük veya ağır parçalar için tasarlanmamıştır.

İKAZ

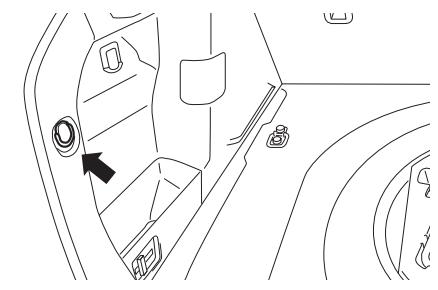
Kancanın kırılmasını önlemek için aşağıdaki değerden ağır maddeleri asmayın.

Alışveriş malzemelerini asma kancası: 2 kg (4,4 lbs)

DİĞER KUMANDA VE DONANIMLAR

Bagaj ağı kancaları (mevcutsa)

ÖRNEK



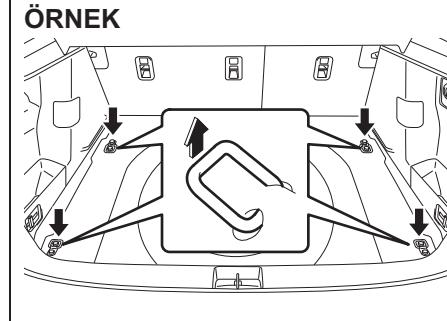
Bu kancalarla opsiyonel bir ağı kancalayabilirsiniz. Bu askılar büyük ağır parçalar için tasarlanmamıştır.

İKAZ

Kancaların kırılmasını önlemek için büyük veya ağır maddeler asmayın.

Bagaj tutucu halkaları (varsası)

ÖRNEK



Dört bagaj tutucu halkası bagaj bölmesi zeminindedir. Bagajın normal sürüş sırasında bagaj bölmesinde hareket etmesini önlemeye yardımcı olmak için opsiyonel lastik ağı bu halkalara kancalanabilir.

UYARI

Hafif bagajın normal sürüş sırasında bagaj bölmesinde hareket etmesini önlemeye yardımcı olmak için bagaj tutucu halkaları ve opsiyonel lastik ağı kullanılabılır. Bagajın çarpışmada fırlamasını önleyemezler.

Ağır maddeleri zemine yerleştirebilir ve yük alanının mümkün olduğu kadar önünde olmalarını sağlayın. Yükü asla koltuk arkalarının üst kısmından daha yüksek olacak şekilde yerleştirmeyin.

UYARI

Çocuk emniyeti üst kayışını bagajın tahdit donanımlarına takmayın. Yanlış takılan üst kayış, çocuk emniyet sisteminin etkisini azaltacaktır.

İKAZ

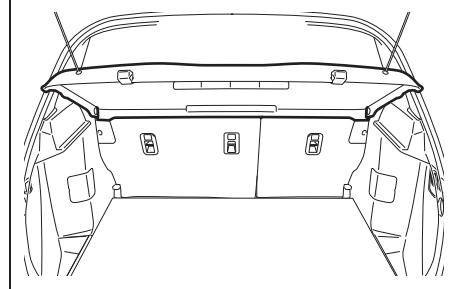
Bagaj tutucu halkalarıyla 40 kg (88 lbs) üzerinde cisimler sabitlerseniz halkalar ani durma veya çarpışma anında hasar görebilir.

Sadece 40 kg (88 lbs) altında cisimleri sabitlemek için bagaj sabitleme halkalarını kullanın.

DİĞER KUMANDA VE DONANIMLAR

Bagaj bölmesi kapağı

ÖRNEK

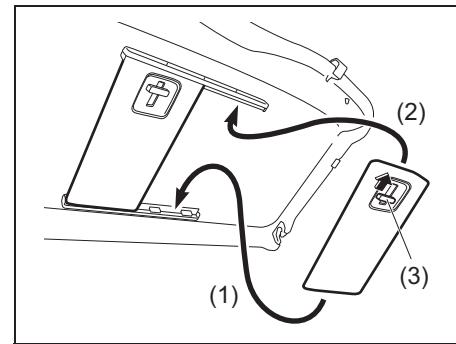


54P000523

Bagaj bölmesine yerleştirilen bagaj veya diğer yükler bagaj bölmesi kapağı tarafından gizlenirler.

⚠️ UYARI

Küçük ve hafif olsalar bile nesneleri bagaj bölmesi kapağının üst kısmında taşımayın. Kapağın üst kısmındaki nesneler kaza durumunda yaralanmaya neden olacak şekilde dağılabilir ve sürücünün arkayı görüşünü engelleyebilir.



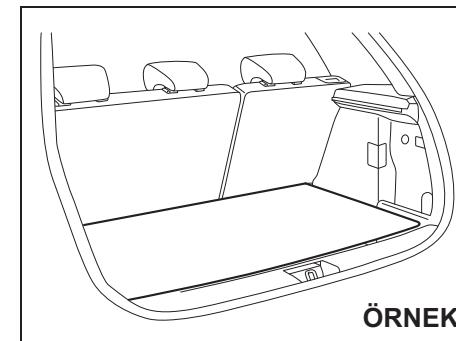
54P000549

NOT:

Bagaj bölmesi cep kapağı çıkarılmıştır, bagaj bölmesi kapağının arkasına takabilirsiniz. Kapağı şekildeki gibi nümerik (1) ve (2) bagaj bölmesi kapağına takın. Sonra kapağı kilitlemek için kolu (3) kaydırın.

Bagaj bölmesi paneli (varsı)

ÖRNEK



54P000524

Aracınızın bagaj bölmesinde bagaj bölmesi paneli mevcuttur. Bagaj veya diğer yükleri panelin üzerinde ya da altına koyabilirsiniz. Uzun bagajı, bagaj bölmesinden paneli sökerek de yerleştirebilirsiniz.

DİĞER KUMANDA VE DONANIMLAR

⚠️ UYARI

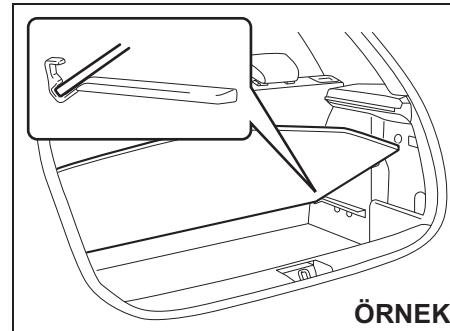
Bagaj bölmesi kapağından daha yüksek olan cisimler sürücünün arka görüşünü engelleyip kazaya neden olabilir. Bu cisimler ayrıca hasar görebilir veya bagaj kapağına hasar verebilir.

Bagaj bölmesi kapağından yüksek nesne taşımayın.

⚠️ DİKKAT

Bagaj panelini dikkatli kullanmazsanız yaralanabilirsiniz.

Bagaj bölmesini çıkarırken ya da takarken dikkatli olun.



54P000525

Bagaj bölmesi paneli, şekilde gösterilen biçimde açık tutulabilir.

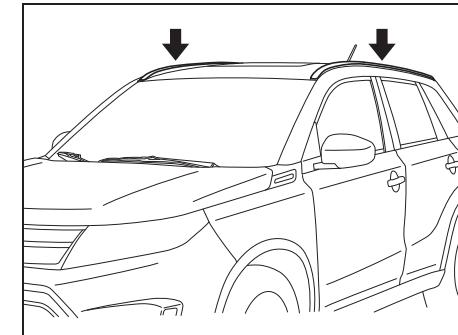
İKAZ

Bagaj bölmesi panelini parçalamamak için aşağıdaki talimatlara uyun.

- Sürüş esnasında paneli açık tutmayın.
- Açmak için tutarken panele herhangi bir yük uygulamayın.

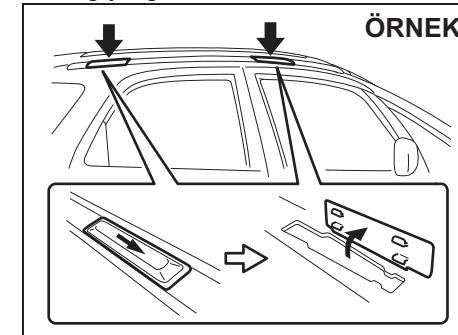
Tavan rayları veya portbagaj bağlantıları (mevcutsa)

Tavan rayları



54P000526

Portbagaj bağlantıları



80J082

DİĞER KUMANDA VE DONANIMLAR

SUZUKI bayinizde mevcut opsiyonel portbagajı bağlamak için tavan rayları veya portbagaj bağlantılarını kullanabilirsiniz. Portbagaj kullanırsanız bu bölümdeki ve portbagajdaki talimatlar ve önlémelere uyın.

- Portbagajın güvenli bir şekilde takıldığını kontrol edin.
- Çeşitli tipte bagajları (kayak, bisiklet, vs) düzgünce monte etmek için SUZUKI bayınızden edinebileceğiniz uygun ataçmanları kullanın. Ataçmanları mevcut talimatlara göre düzgün ve güvenli bir şekilde takın. Bagaj direk tavan paneline monte etmeyin. Bagaj tavan paneline hasar verebilir.
- Portbagaj artı bagajın brüt ağırlığı yükleme kapasitesini aşmamalıdır.
 - Tavan rayları: 75 kg (165 lbs)
 - Portbagaj bağlantıları: 50 kg (110 lbs)Ayrıca brüt araç ağırlığının (sürücü, yolcular, bagaj, tavan yükü ve römork dili ağırlığı dahil tam yüklü arac) "TEKNİK ÖZELLİKLER" bölümünde listelenen Brüt Araç Ağırlığı Değerini (GVWR) aşmasına izin vermeyin.
- Bagajı mevcut talimatlara göre port bagaja uygun şekilde monte edin ve sabitleyin. En ağır maddeleri alta yerleştirin ve bagajı olabildiğince eşit şekilde dağıtin.
- Aracın yanları veya tamponlara sarkacak kadar büyük maddeler taşımayın. Aksi takdirde bu parçalar görüşünüzü engelleyebilir.
- Tahta paneller ve sörf tahtaları gibi uzun nesnelerin ön ve arkası uclarını aracın ön ve arkasına sabitleyin. Aracın boyalı yüzeylerini bağlantı iplerinin neden olduğu çizilmeye karşı korumalısınız.

- Portbagajın güvenli bir şekilde takıldığını ve hasar görmediğini periyodik olarak kontrol edin.
- Portbagaj bağlantıları araçlar için bağlantıların kullanılmadığında kapaklarla örtüldüğünü kontrol edin.

⚠️ UYARI

- **Ani manevralar veya bagajın güvenli bir şekilde sabitlenmemesi bagajın araçta uçmasına ve başkalara çarpmasına, böylece de kişisel yaralanma veya mal hasarına neden olabilir.**
- **Bagajı güvenli bir şekilde monte edin ve hızlı çalışmalar, keskin dönüşler, hızlı viraj alma ve ani fren gibi ani manevralardan kaçının. Bagajın güvenli bir şekilde bağlandığını periyodik olarak kontrol edin.**
- **Büyük, hacimli, uzun veya düz maddeler, araç aerodinamigini etkileyebilir ve rüzgar tarafından yakalanabilir ve araç kontrolünü azaltabilir ve böylece de kaza ve kişisel yaralanmaya yol açar. Bu tip bagaj taşıırken, aracı güvenli olacak biçimde düşük bir hızda, dikkatli bir şekilde sürünen.**

Şasi kancaları

SUZUKI'nız başka bir aracı çekmek için şasi kancaları kullanmanızı tavsiye etmez. SUZUKI orijinal olarak aracınızı acil durumda yoldan çekilebilecek şekilde tasarlanmıştır.

Aracınızın acil durumda çekilmesi gerekirse "ACİL DURUM SERVİSİ" bölümünde "Çekme"ye bakınız.

⚠️ UYARI

Şasi kancalarını kullanırken aşağıdaki talimatlara uyın. Çekme kancası veya araç gövdesi parçalanabilir ve ciddi yaralanma veya hasara neden olabilir.

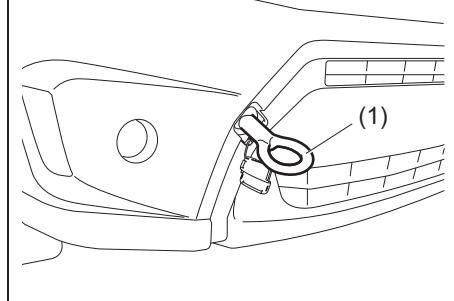
- **Başka bir aracı çekmek için şasi kancalarını kullanmayın.**
- **Ciddi karlı, çamurlu veya kumlu koşullardan çıkmak için aracı çekmekten, ani çalışmalarlarından veya çekme kancasına aşırı gerilime neden olabilecek dengesiz sürüş manevralarından kaçının.**

Boyle bir durumda profesyonel servisle temas kurmanızı öneririz.

DİĞER KUMANDA VE DONANIMLAR

Ön

ÖRNEK

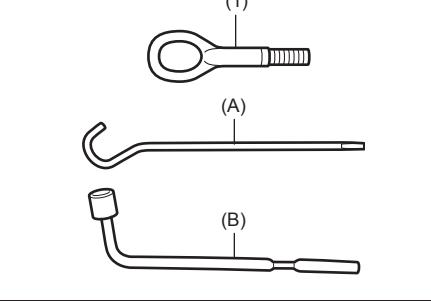


54P000527

Çekme kancası (1) aracın ön kısmında sadece acil durumlarda kullanılmak üzere bulunmaktadır.

Kancayı (1) takmak için, aşağıdaki işlemleri uygulayınız.

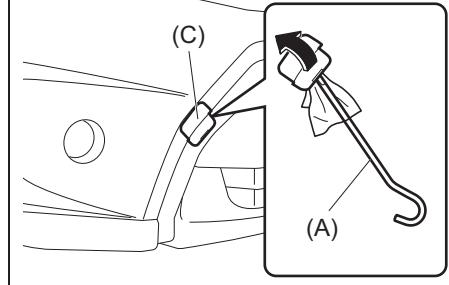
ÖRNEK



61MM0B039

1) Bagaj bölmesinden çekme kancası (1), kriko kolu (A) ve bijon anahtarını (B) alın.

ÖRNEK



54P000528

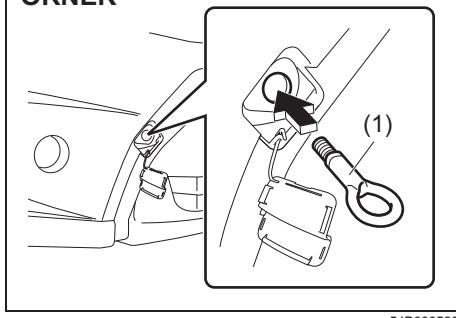
2) Şekilde gösterilen biçimde yumuşak bir bezle kaplanmış bir kriko kolu (A) kullanarak kapağı (C) sökünüz.

NOT:

Kapak kayışına hasar verebileceğinden aşırı kuvvet uygulamayın.

DİĞER KUMANDA VE DONANIMLAR

ÖRNEK



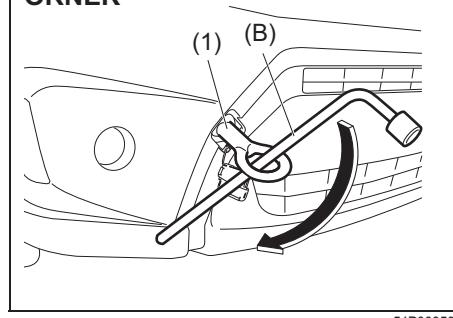
54P000529

- 3) Çekme kancasını (1) elle takınız.

NOT:

Çekme sırasında hasarı önlemek için kapağı bantla sabitlemenizi öneririz.

ÖRNEK



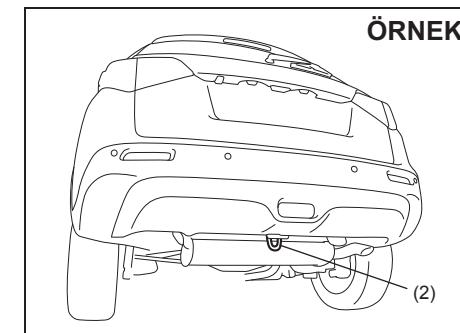
54P000530

- 4) Çekme kancasını (1) sıkmak için, kanca (1) güvenli bir şekilde takılana dek bijon anahtarını (A) kullanarak saat yönünde çeviriniz.

Çekme kancasını (1) çıkarmak için takmak prosedürü tersten uygulayın.

Arka

ÖRNEK



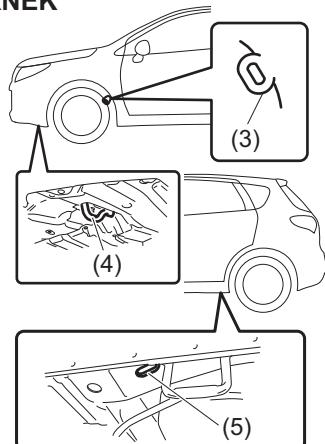
54P000802

Şasi kancası (2) aracın arka kısmında acil durumlarda ve deniz taşımacılığında kullanılmak üzere bulunmaktadır.

DİĞER KUMANDA VE DONANIMLAR

Diğer kancalar

ÖRNEK



54P000531

Kancalar (3) (varsı) ve şasi delikleri (5) sadece römork/trenle taşıma amaçlıdır. Kancalar(4) sadece deniz taşımacılığı içindir.

UYARI

Çekme amacıyla kancalar (3), (4) ve şasi deliklerini (5) kullanmayın. Bu kancalar ve delikler kırılabilir ve ciddi yaralanma veya hasara neden olabilir.

iKAZ

Aracın hasar görmesini önlemek için römork / tren nakliyatı ve deniz nakliyatı için asla çekme kancası (1) kullanmayın.

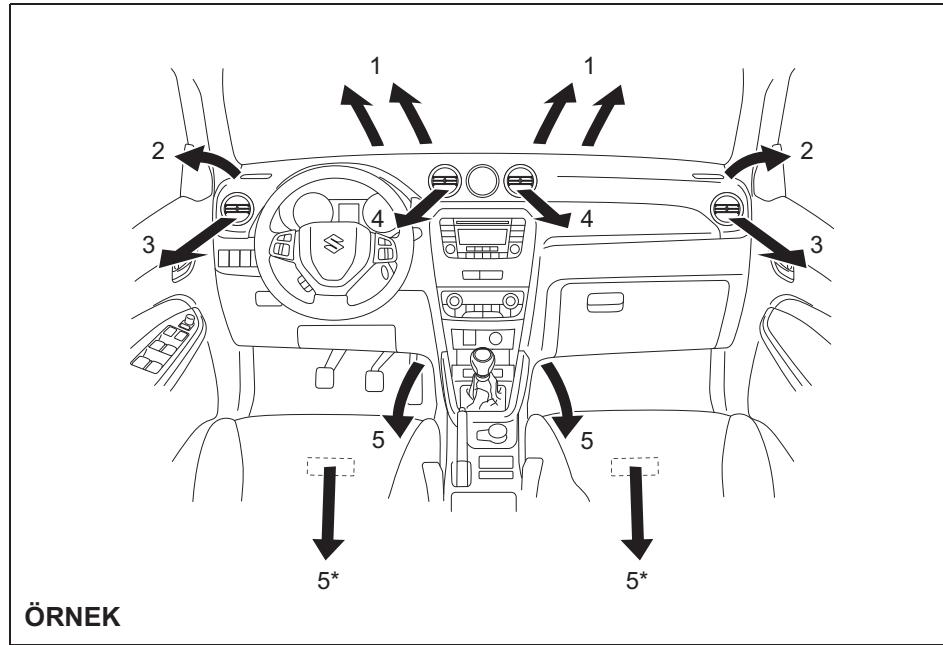
Isıtma ve klima sistemi

Aşağıdaki gibi üç farklı tipte ısıtma ve klima sistemleri mevcuttur:

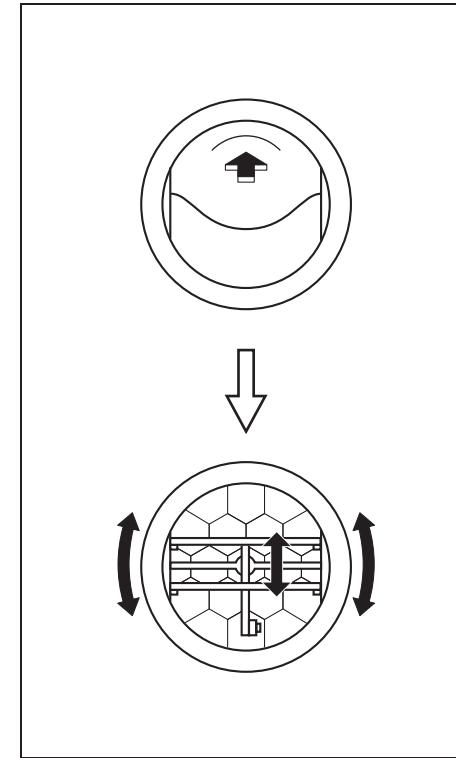
- Isıtma sistemi
- Manüel ısıtma ve klima sistemi
- Isıtma ve klima sistemi (klima kontrolü)

DİĞER KUMANDA VE DONANIMLAR

Hava çıkışı



1. Ön cam buz çözme çıkışı
2. Yan buz çözme çıkışı
3. Yan çıkış
4. Orta çıkış
5. Yer çıkışı
* varsa



76MH0A118

Her çıkış açık olduğunda hava akımı seçici konumundan bağımsız olarak hava çıkar.

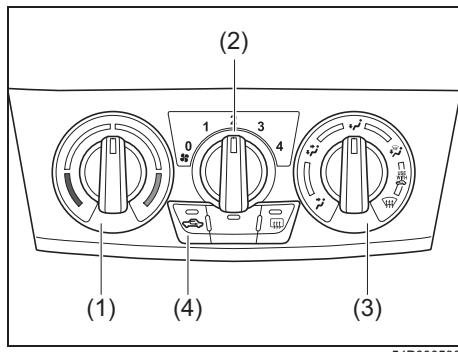
5-24

54P03-01E

DİĞER KUMANDA VE DONANIMLAR

Isıtma sistemi

Kontrollerin açıklaması



54P000533

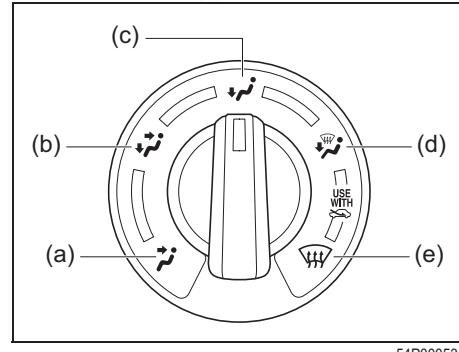
Sıcaklık seçicisi (1)

Bu, seçiciyi çevirerek sıcaklık seçmek için kullanılır.

Fan hız seçicisi (2)

Bu, fani açmak ve seçiciyi çevirerek fan devrini seçmek için kullanılır.

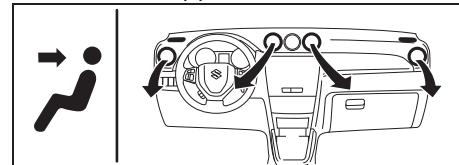
Hava akışı seçicisi (3)



54P000534

Aşağıdaki işlevlerden birini seçmek için kullanılır.

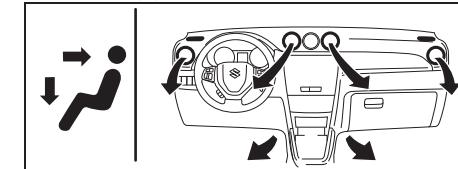
HAVALANDIRMA (a)



54P000535

Sıcaklık kontrollü hava orta ve yan hava çıkışlarından çıkar.

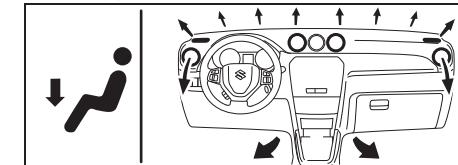
İKİ SEVİYE (b)



54P000536

Sıcaklık kontrollü hava yerdeki çıkışlardan ve soğutucu havası orta ve yan çıkışlardan çıkar. Ancak sıcaklık seçicisi (1) tam soğuk veya tam sıcak konumdaysa yer çıkışlarından çıkan hava ve orta ve yan çıkışlardan çıkan hava aynı sıcaklıkta olacaktır.

ISITMA (c)

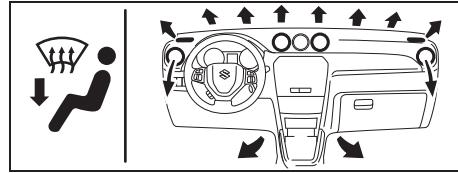


54P000537

Sıcaklık kontrollü hava, yer çıkışlarından ve yan çıkışlardan çıkar, ön cam buz çözücü çıkışlarından ve yan buz çözücü çıkışlarından da az miktarda çıkar.

DİĞER KUMANDA VE DONANIMLAR

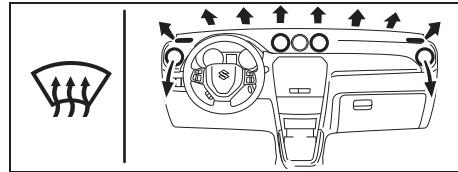
ISITMA VE BUZ ÇÖZME (d)



54P000538

Sıcaklık kontrolü hava yerdeki çıkışlar, ön cam buz çözücü çıkışları, yan buz çözücü çıkışları ve yan çıkışlardan çıkar.

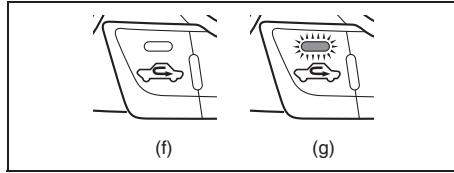
BUZ ÇÖZME (e)



54P000539

Sıcaklık kontrollü hava, ön cam buz çözücü çıkışları, yan buz çözücü çıkışları ve yan çıkışlardan çıkar.

Hava emme seçicisi (4)



61MM0A020

Bu seçici aşağıdaki modları seçmek için kullanılır.

TEMİZ HAVA (f)

Bu mod seçildiğinde gösterge lambası sönecek ve dışarıdaki hava kullanılacaktır.

DEVİRDAİM EDİLEN HAVA (g)

Bu mod seçildiğinde gösterge lambası yanacak, dışarıdaki hava kapanacak ve içerisindeki hava devir-daim edilecektir. Bu mod, tünel gibi tozlu ve kirli havalı yerlerde aracı sürerken ya da aracın içini hızla soğutmaya çalışırken uygundur.

Hava emme seçicisine her basılışında FRESH AIR (TEMİZ HAVA) ve RECIRCULATED AIR (DEVİRDAİM EDİLEN HAVA) arasında geçiş yapılır.

NOT:

RECIRCULATED AIR (DEVİRDAİM EDİLEN HAVA)'yı uzun süreli seçmeniz halinde, araç içerişindeki hava kirlenebilir. Bu yüzden zaman zaman FRESH AIR (TEMİZ HAVA)'yı seçmeniz gereklidir.

Sistem çalışma talimatları

Doğal havalandırma

VENTILATION (HAVALANDIRMA) ve FRESH AIR (TEMİZ HAVA)'yı seçenek sıcaklık seçicisi istenen sıcaklık konumuna, fan devir seçicisini "OFF" (KAPALI) konumuna alınız. Sürüş sırasında temiz hava araçta dolaşacaktır.

Zorunlu havalandırma

Fan devir seçicisini kapalı dışında bir konuma ayarlamamanız dışında kontrol ayarları doğal havalandırma ile aynıdır.

Normal ısıtma (dışarıdaki havayı kullanarak)

HEAT (ISITMA) ve FRESH AIR (TEMİZ HAVA)'yı seçenek sıcaklık seçicisi istenen sıcaklık konumuna, fan devir seçicisini istenen fan devri konumuna alınız. Fan devir seçicisinin daha yüksek fan devri konumuna ayarlanması ısıtma verimini artırır.

Hızlı ısıtma (devirdaim edilen havayı kullanarak)

Kontrol ayarları, RECIRCULATED AIR (DEVİRDAİM EDİLEN HAVA)'yı seçmeniz dışında normal ısıtma ile aynıdır. Bu ısıtma yöntemini uzun süre kullanırsanız araçtaki hava kirlenebilir ve camlar bulğulanabilir. Dolayısıyla bu yöntem sadece hızlı ısıtma için kullanın ve olabildiğince çabuk normal ısıtma yöntemine geçin.

DİĞER KUMANDA VE DONANIMLAR

Baş soğuk/Ayaklar sıcak soğutma

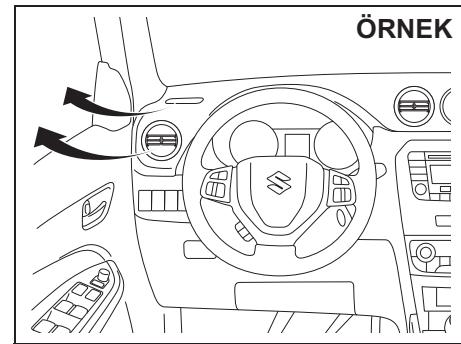
"BI-LEVEL" ve "FRESH AIR"ı seçecek sıcaklık seçiciyi istenen sıcaklık konumuna ve fan devir seçicisini istenen fan devri konumuna alınız. Sıcaklık seçicisi tam soğuk ya da tam sıcak konumda olmadıkça orta ve yan çıkışlarından çıkan hava yer çıkışlarından çıkan havadan daha soğuk olacaktır.

Buz çözme/Ayak sıcak ısıtma

HEAT & DEFROST (ISITMA VE BUZ ÇÖZME) ve FRESH AIR (TEMİZ HAVA)yı seçecek sıcaklık seçiciyi istenen sıcaklık konumuna, fan devir seçicisini yüksek konumuna alınız. Ön cam açıldıgına far devir seçicisini istenen fan devri konumuna ayarlayınız.

Buz çözme

DEFROST (BUZ ÇÖZME) ve FRESH AIR (TEMİZ HAVA)yı seçecek sıcaklık seçiciyi istenen sıcaklık konumuna, fan devir seçicisini yüksek konumuna alınız. Ön cam açıldıgına far devir seçicisini istenen fan devri konumuna ayarlayınız.



ÖRNEK

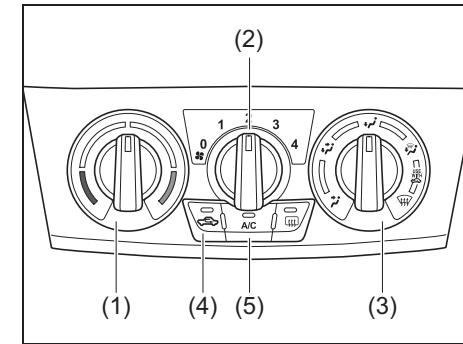
54P000540

NOT:

Maksimum buz çözmeye ihtiyacınız varsa sıcaklık seçicisini sıcak taraflına ayarlayınız ve yukarıdaki Buz çözme prosedürüne ek olarak havanın yan cama gideceği şekilde yan çıkışları ayarlayınız.

Manüel ısıtma ve klima sistemi

Kontrollerin açıklaması



54P000541

Sıcaklık seçicisi (1)

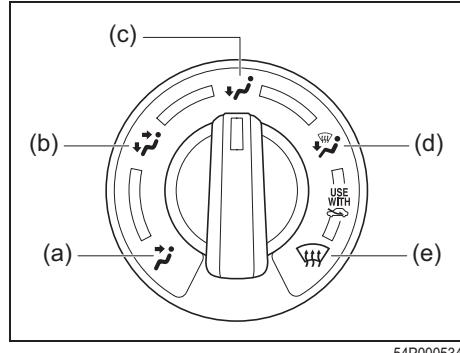
Bu, seçiciyi çevirerek sıcaklık seçmek için kullanılır.

Fan hız seçicisi (2)

Bu, fani açmak ve seçiciyi çevirerek fan devrini seçmek için kullanılır.

DİĞER KUMANDA VE DONANIMLAR

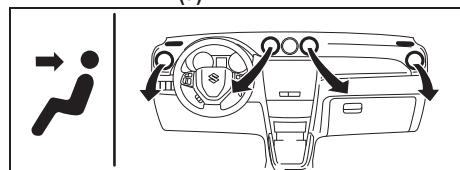
Hava akışı seçicisi (3)



54P000534

Aşağıdaki işlevlerden birini seçmek için kullanılır.

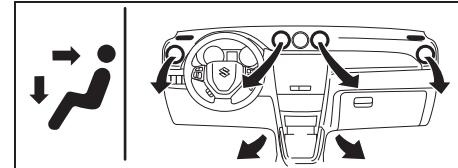
HAVALANDIRMA (a)



54P000535

Sıcaklık kontrollü hava orta ve yan hava çıkışlarından dan çıkar.

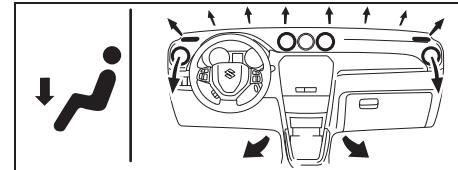
İKİ SEVİYE (b)



54P000536

Sıcaklık kontrollü hava yerdeki çıkışlardan ve soğutucu havası orta ve yan çıkışlardan çıkar. Ancak sıcaklık seçicisi (1) tam soğuk veya tam sıcak konumdaysa yer çıkışlarından çıkan hava ve orta ve yan çıkışlardan çıkan hava aynı sıcaklığı olacaktır.

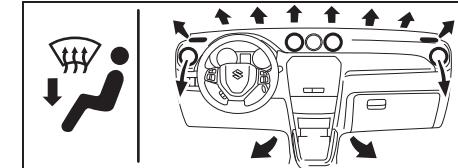
ISITMA (c)



54P000537

Sıcaklık kontrollü hava, yer çıkışlarından ve yan çıkışlardan çıkar, ön cam buz çözücü çıkışlarından ve yan buz çözücü çıkışlarından da az miktarda çıkar.

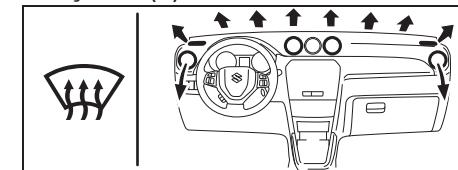
ISITMA VE BUZ ÇÖZME (d)



54P000538

Sıcaklık kontrollü hava yerdeki çıkışlar, ön cam buz çözücü çıkışları, yan buz çözücü çıkışları ve yan çıkışlardan çıkar.

BUZ ÇÖZME (e)

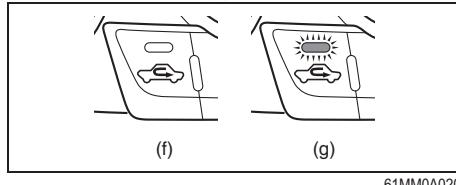


54P000539

Sıcaklık kontrollü hava, ön cam buz çözücü çıkışları, yan buz çözücü çıkışları ve yan çıkışlardan çıkar.

DİĞER KUMANDA VE DONANIMLAR

Hava emme seçicisi (4)



61MM0A020

Bu seçici aşağıdaki modları seçmek için kullanılır.

TEMİZ HAVA (f)

Bu mod seçildiğinde gösterge lambası sönecek ve dışarıdaki hava kullanılacaktır.

DEVİRDAİM EDİLEN HAVA (g)

Bu mod seçildiğinde gösterge lambası yanacak, dışarıdaki hava kapanacak ve içerisindeki hava devir-daim edilecektir. Bu mod, tünel gibi tozlu ve kirli havalı yerlerde aracı sürerken ya da aracın içini hızla soğutmaya çalışırken uygundur.

Hava emme seçicisine her basılışında FRESH AIR (TEMİZ HAVA) ve RECIRCULATED AIR (DEVİRDAİM EDİLEN HAVA) arasında geçiş yapılır.

NOT:

RECIRCULATED AIR (DEVİRDAİM EDİLEN HAVA)'yı uzun süreli seçmeniz halinde, araç içerişindeki hava kirlenebilir. Bu yüzden zaman zaman FRESH AIR (TEMİZ HAVA)'yı seçmeniz gereklidir.

Klima düğmesi (5)

Klima sistemini açmak için fan devri seçicisini kapalı dışında bir konuma alın ve "Klima" düğmesine basın. Bu "A/C" düğmesinin çalıştırılmasıyla klima sistemi açıkken bir gösterge lambası yanacaktır. Klima sistemi kapatmak için "A/C" düğmesine tekrar basın.

Klimanın çalıştırılması sırasında motor devrinde küçük değişiklikler fark edebilirsiniz. Bu değişiklikler normaldir, sistem, kompresörün istenilen sıcaklığı muhafaza etmek için kapanıp açılacağı şekilde tasarlanmıştır.

Kompresörün daha az çalıştırılması daha iyi yakıt tasarrufuna yol açar.

Sistem çalışma talimatları

Doğal havalandırma

VENTILATION (HAVALANDIRMA) ve FRESH AIR (TEMİZ HAVA)'yı seçenek sıcaklık seçicisi istenen sıcaklık konumuna, fan devri seçicisini "OFF" (KAPALI) konumuna alınız. Sürüş sırasında temiz hava araçta dolaşacaktır.

Zorunlu havalandırma

Fan devri seçicisini kapalı dışında bir konuma ayarlamamanız dışında kontrol ayarları doğal havalandırma ile aynıdır.

Normal ısıtma (dişarıdaki havayı kullanarak)

HEAT (ISITMA) ve FRESH AIR (TEMİZ HAVA)'yı seçenek sıcaklık seçicisi istenen sıcaklık konumuna, fan devri seçicisini istenen fan devri konumuna alınız. Fan devri seçicisinin daha yüksek fan devri konumuna ayarlanması ısıtma verimini artırır.

Hızlı ısıtma (devirdaim edilen havayı kullanarak)

Kontrol ayarları, RECIRCULATED AIR (DEVİRDAİM EDİLEN HAVA)'yı seçmeniz dışında normal ısıtma ile aynıdır. Bu ısıtma yöntemini uzun süre kullanırsanız araçtaki hava kirlenebilir ve camlar bulutlanabilir. Dolayısıyla bu yöntem sadece hızlı ısıtma için kullanın ve olabildiğince çabuk normal ısıtma yöntemine geçin.

DİĞER KUMANDA VE DONANIMLAR

Baş soğuk/Ayaklar sıcak soğutma

"BI-LEVEL" ve "FRESH AIR"ı seçecek sıcaklık seçiciyi istenen sıcaklık konumuna ve fan devri seçicisini istenen fan devri konumuna alınız. Sıcaklık seçicisi tam soğuk ya da tam sıcak konumda olmadıkça orta ve yan çıkışlarından çıkan hava yer çıkışlarından çıkan havadan daha soğuk olacaktır.

Normal soğutma

Hava akımı seçicisini VENTILATION (havalan�rm ) konumuna, sıcaklık seçicisini istenen sıcaklık konumuna ve fan devri seçicisini istenen fan devri konumuna ayarlayın ve "Klima" düğmesini açın. Fan devri seçicisinin daha yüksek fan devri konumuna ayarlanması soğutma verimini artırır.

Hava emme seçicisini istediğiniz şekilde FRESH AIR (temiz hava) veya RECIRCULATED AIR (devirdaim edilen hava) konumuna alabilirsiniz. RECIRCULATED AIR (devirdaim edilen hava)nın seçilmesi soğutma verimini artırır.

Hızlı soğutma (devirdaim edilen havayı kullanarak)

Kontrol ayarları, RECIRCULATED AIR (devirdaim edilen hava) yüksek fan devrini seçmeniz dışında normal soğutma ile aynıdır.

NOT:

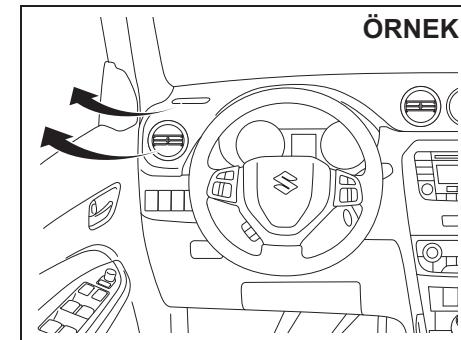
- RECIRCULATED AIR (DEV RDA M ED LEN HAVA)'yı uzun süreli seçmeniz halinde, araç içerisindeki hava kirlenebilir. Bu yüzden zaman zaman FRESH AIR (TEM Z HAVA)'yı seçmeniz gereklidir.
- Camlar kapal ken arac n  g ne te bırak l rsa, hava emme seçicisi FRESH AIR (temiz hava) ve fan yüksek devr deken klim n  çalışt r rken camlar k sa süre açarsan z daha hızlı so utacakt r.

Nem alma

hava ak s  se c cis ni istenen hava ak s  se c cis  konumuna al n, sıcaklık se c cis ni istenen sıcaklık konumuna ve fan devri se c cis ni istenen fan devri konumuna al n. FRESH AIR (TEM Z HAVA)'yı da seçin ve "Klima" dü mesini aç n.

NOT:

Klima, havan n  nemini ald g ndan DEFROST (buz cozme) veya HEAT & DEFROST islevlerini kullan rak  st lm  hava  f lerken bile klim n  açmak camlar temizleyec kt r.



NOT:

Maksimum buz cozmek gerekl se:

- DEFROST (Buz Cozm ) ve FRESH AIR"(Temiz Hava)'yı seçiniz,
- fan devri se c cis ni  ukse e ayarlayın,
- sıcaklık se c cis ni sicak taraf na ayarlayın,
- "A/C" anahtar n  aç n ve
- yan çıkışlar  yan camlara hava  flenecek şekilde ayarlayın.

Bak m

Klim n  uzun süre kullan m zs n z, örne in k   n, tekrar kullan m ya ba lad g n zd  en iyi performans  vermeye ek t r. Klim n n  performans  ve ömr n n  art rm k için periyodik olarak  al st r l m s  gereklidir. Klim n  en az ayda bir kez motor avara devr deyken bir dakikal g na  al st r n. Bu so utma suyu ve ya   devri daim  der ve i  par  alar n  korun mas na y rd mc  olur.

DİĞER KUMANDA VE DONANIMLAR

Klimanızda hava filtreleri varsa “İNCELEME VE BAKIM” bölümünde “Bakım programı”nda belirtilen şekilde temizleyin ya da değiştirin.

(AB ülkeleri ve İsrail için)

NOT:

Aracınız, genelde R-1234yf olarak adlandırılan klima gazi HFO-1234yf’yi kullanır. R-1234yf, otomotiv uygulamaları için R-134a’nın yerini almıştır. Diğer soğutucular mevcuttur, ancak aracınızda sadece R-1234yf kullanılmalıdır.

İKAZ

Yanlış klima gazının kullanılması klima sisteminize zarar verebilir. Sadece R-1234yf kullanın. R-1234yf’yi başka klima gazlarıyla karıştırmayın ya da değiştirmeyin.

(AB ülkeleri ve İsrail dışında)

NOT:

Aracınız, genelde “R-134a” olarak adlandırılan klima gazi HFC-134a’yı kullanır. Otomotiv uygulamalarında 1993 yılı civarında R-134a, R-12’nin yerini aldı. Geri dönüştürülmüş R-12 dahil başka klima gazları mevcuttur, ancak aracınızda sadece R-134a kullanılmalıdır.

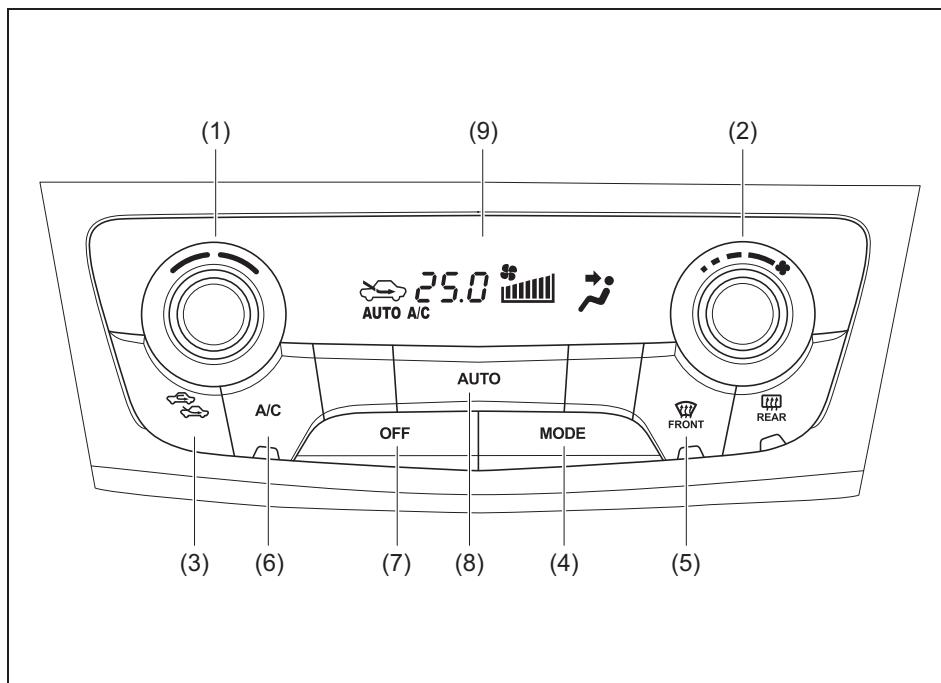
İKAZ

Yanlış klima gazının kullanılması klima sisteminize zarar verebilir. Sadece R-134-a kullanın. R-134-a’yı başka klima gazlarıyla karıştırmayın ya da değiştirmeyin.

DİĞER KUMANDA VE DONANIMLAR

Otomatik ısıtma ve klima sistemi (klima kontrolü)

Kontrollerin açıklaması

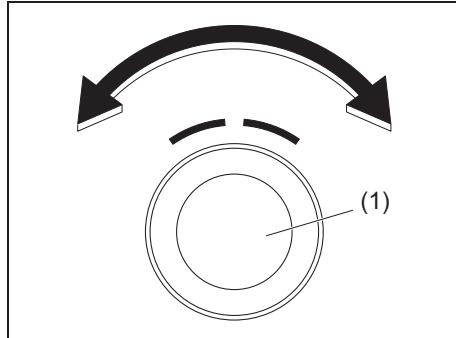


54P000542

- (1) Sıcaklık seçici
- (2) Fan hız seçicisi
- (3) Hava emme seçicisi
- (4) Hava akışı seçicisi
- (5) Buz çözme anahtarı
- (6) Klima anahtarı
- (7) "OFF" (KAPALI) anahtarı
- (8) "AUTO" (OTOMATİK) anahtarı
- (9) Ekran

DİĞER KUMANDA VE DONANIMLAR

Sıcaklık seçicisi (1)



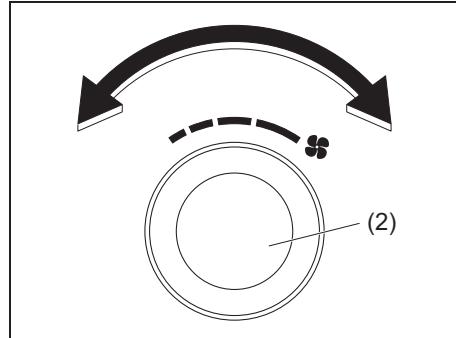
54P000551

Sıcaklığı ayarlamak için sıcaklık seçme düğmesini (1) çevirin.

NOT:

Ekranda "HI" veya "LO" yazısı belirene dek sıcaklık seçme düğmesini (1) çevirirseniz, klima kontrol sistemi, maksimum ısıtma veya soğuttmada çalışacaktır. Çıkışlardan çıkan hava sıcaklığı, "LO" (DÜŞÜK) veya "HI" (YÜKSEK) görüntülenirken değişebilir ancak bu normaldir.

Fan hızı seçicisi (2)

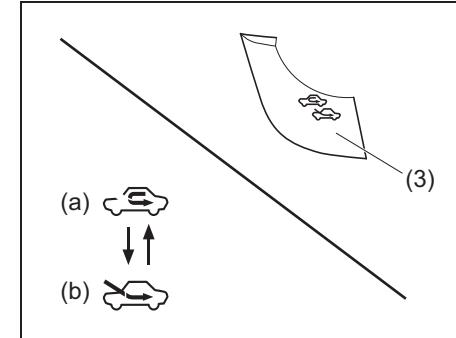


54P000552

Fan hızı seçicisi (2), fani açma ve fan hızını seçmede kullanılır.

"AUTO" anahtarına (8) basıldığında klima kontrol sistemi seçili sıcaklığı muhafaza ettiğinden fan hızı otomatik olarak değişecektir.

Hava emme seçicisi (3)



54P000543

Aşağıdaki modlar arasında geçiş yapmak için hava emme seçicisine (3) basın.

"AUTO" anahtarına (8) basıldığında klima kontrol sistemi seçili sıcaklığı muhafaza ettiğinden hava emme otomatik olarak değişecektir.

NOT:

Devirdaim havası modunu seçtiğinizde, "AUTO" (Otomatik) anahtarına (8) basıldığında sistemin otomatik çalışması devreden çıkarılır.

DEVİRDAIM EDİLEN HAVA (a)

Bu mod seçildiğinde dışarıdaki hava kapatılır ve içerisindeki havanın devirdaimi yapılır. Bu mod, tünel gibi kirli havalı yerlerde aracı sürerken ya da aracın içini hızla soğutmaya çalışırken uygundur.

DİĞER KUMANDA VE DONANIMLAR

TEMİZ HAVA (b)

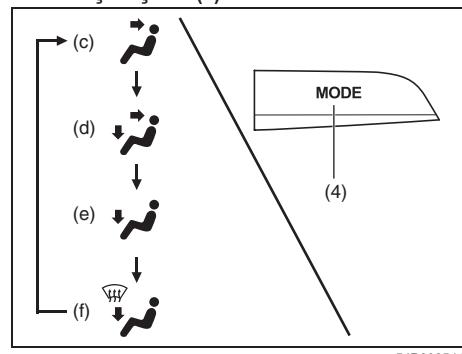
Bu mod seçildiğinde dışarıdaki hava içeri girer.

Hava emme seçicisine her basılışında FRESH AIR (TEMİZ HAVA) ve RECIRCULATED AIR (DEVİRDAİM EDİLEN HAVA) arasında geçiş yapılır.

NOT:

RECIRCULATED AIR (DEVİRDAİM EDİLEN HAVA)'yı uzun süreli seçmeniz halinde, araç içerisindeki hava kirlenebilir. Bu yüzden zaman zaman FRESH AIR (TEMİZ HAVA)'yı seçmeniz gereklidir.

Hava akışı seçicisi (4)

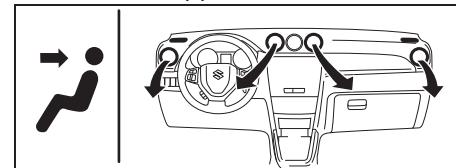


54P000544

Aşağıdaki işlevler arasında geçiş yapmak için hava akışı seçicisine (4) basın. Seçili modun göstergesi ekranda görüntülenir.

"AUTO" anahtarına (8) basıldığında, klima kontrol sistemi seçili sıcaklığı muhafaza ettiğinden hava akışı otomatik olarak değişecektir.

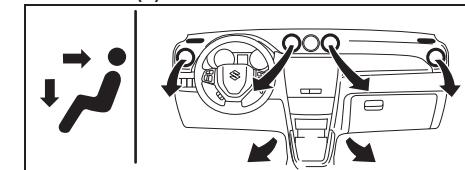
HAVALANDIRMA (c)



54P000535

Sıcaklık kontrollü hava orta, yan ve arka hava çıkışlarından çıkar.

İKİ SEVİYE (d)

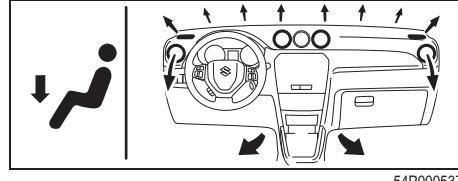


54P000536

Sıcaklık kontrollü hava yerdeki çıkışlardan ve soğutucu havası orta, yan ve arka çıkışlarından çıkar. Ancak sıcaklık seçicisi (1) tam soğuk veya tam sıcak konumdaysa yer çıkışlarından çıkan hava ve orta, yan ve arka çıkışlarından çıkan hava aynı sıcaklıkta olacaktır.

DİĞER KUMANDA VE DONANIMLAR

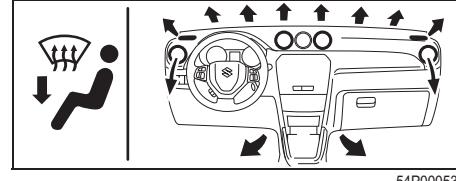
ISI (e)



54P000537

Sıcaklık kontrollü hava, yer çıkışlarından ve yan çıkışlardan çıkar, ayrıca ön cam buz çözücü çıkışlarından ve yan buz çözücü çıkışlarından az miktarla hava çıkar.

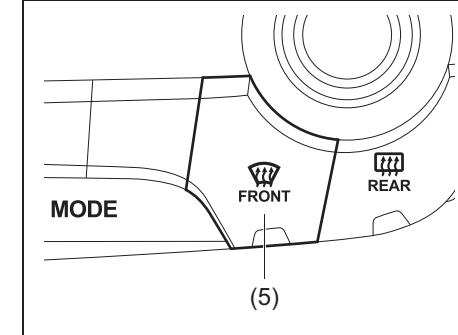
ISITMA VE BUZ ÇÖZME (f)



54P000538

Sıcaklık kontrollü hava yerdeki çıkışlar, ön cam buz çözücü çıkışları, yan buz çözücü çıkışları ve yan çıkışlardan çıkar.

Buz çözme anahtarı (5)

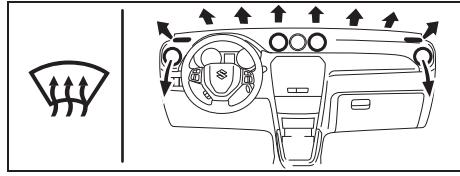


54P000545

Buz çözücüyü açmak için buz çözme anahtarına (5) basın.

DİĞER KUMANDA VE DONANIMLAR

BUZ ÇÖZME

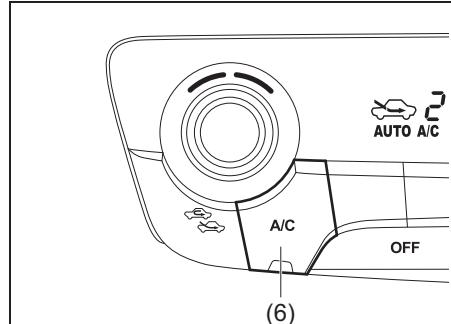


Sıcaklık kontrollü hava, ön cam buz çözücü çıkışları, yan buz çözücü çıkışları ve yan çıkışlardan çıkar.

NOT:

Buz çözücüyü açmak için buz çözme anahtarına (5) basıldığında klima sistemi çalışacak ve FRESH AIR (temiz hava) modu otomatik olarak seçilecektir. Ancak çok soğuk havada klima sistemi çalışmamayacaktır.

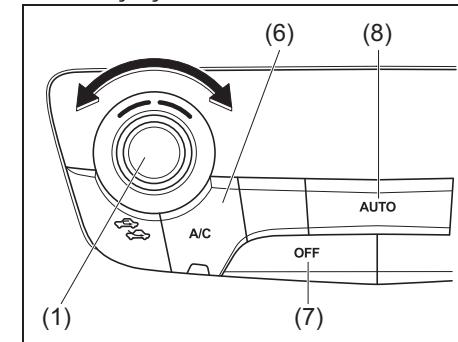
Klima düğmesi (6)



Klima anahtarı (6), sadece fan açık olduğunda klima sisteminin açılması ve kapatılmasında kullanılır. Klima sistemini açmak için anahtara basın, ekranda "A/C" yazısı belirecektir. Klima sistemini kapatmak için tekrar anahtara basın, klima kapanacaktır.

Sistem çalışma talimatları

Otomatik çalışma



Klima kontrol sisteminin otomatik olarak çalışmasına izin verebilirsiniz. Tam otomatik çalışma için sistemi ayarlamak için aşağıdaki prosedürü izleyin.

- 1) Motoru çalıştırınız.
- 2) "AUTO" anahtarına (8) basın.
- 3) Sıcaklık seçicisini (1) çevirerek istenilen sıcaklığı ayarlayın.

Fan hızı, hava emme ve hava akışı, ayarlanan sıcaklığı muhafaza etmek için otomatik olarak kontrol edilir. Ancak hava akışı DEFROST (buz çözme) konumuna otomatik olarak geçmez.

NOT:

Devridaim havası modunu seçtiğinizde, "AUTO" (Otomatik) anahtarına (8) basıldığında sistemin otomatik çalışması devreden çıkarılır.

DİĞER KUMANDA VE DONANIMLAR

Tercihinize göre klimayı elle açıp kapatmak için klima anahtarını (6) kullanabilirsiniz. Klima anahtarını kapattığınızda klima kontrol sistemi kabin sıcaklığını dışarıdaki sıcaklığın altına indiremez.

Klima kontrol sistemini kapatmak için "OFF" düğmesine basın (7).

NOT:

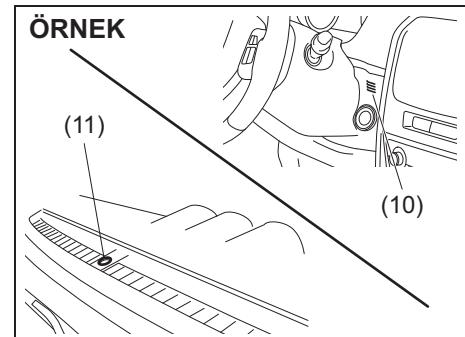
Ekranda "AUTO" yanıp sönerse ıslıtma, sistemi ve/veya klima sisteminde sorun vardır. Sistemi SUZUKI yetkili servisine gösterin.

NOT:

- En rahat olduğunuz sıcaklığı bulmak için, 22°C (72°F) veya 25°C (75°F) ayarı ile başlayın. (sıcaklık araç özelliklerine bağlı olarak değişir.).
- Ekranda "HI" veya "LO" yazısı beliren dek sıcaklık seçme düğmesini (1) çevirirseniz, klima kontrol sistemi, maksimum ıslıtma veya soğutmada, fan ise tam hızda çalışacaktır.
- Soğuk havada soğuk, sıcak havada ise sıcak hava üflenmesini önlemek için sistem, sıcak ya da soğuk hava gelene dek fani çalıştırmayı geciktirecektir.
- Aracınız camlar kapalıken güneşe bırakılmışsa camları kısa süre içinde açarsanız daha hızlı soğuyacaktır.
- Otomatik çalışma koşulu altında bile bireysel seçicileri manuel moda ayarlayabilirsiniz. Manuel olarak seçilen işlevler muhafaza edilir ve diğer işlevler otomatik olarak çalışmaya devam eder.
- Ön cam ve/veya ön kapı camları buğulanmışa buz çözücüyü açmak için buz çözme anahtarına (5) basın ya da camların buğusunu almak için hava akışını HEAT & DEFROST (ISI VE BUZ

ÇÖZME) konumuna değiştirmek için hava akımı seçicisine (4) basın.

- Fan hız seçicisi (2), hava emme seçicisi (3) ve hava akış seçicisini (4) otomatik çalışma konumuna döndürmek için "AUTO" anahtarına (8) basın.

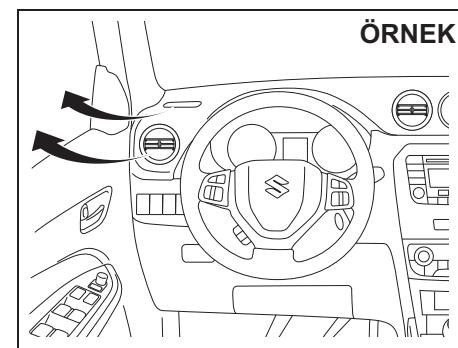


54P000548

Direksiyon ve klima kontrol paneli arasındaki bulunan kabin sıcaklık sensörü (10) veya sürücü yan panelinin üstünde bulunan güneş sensörünün (11) üstünü kapatmamaya dikkat edin. Bu sensörler sıcaklığı düzenlemek için otomatik sistem tarafından kullanılır.

Manuel çalışma

Klima kontrol sistemini manuel olarak kontrol edebilirsiniz. Seçme kollarını istenilen konumlara ayarlayın.



54P000540

NOT:

Maksimum buz çözmek gereklisiye:

- Buz çözücüyü açmak için buz çözme anahtarına (5) basın, klima sistemi çalışacak ve FRESH AIR (temiz hava) modu otomatik olarak seçilecektir.
- fan devri seçicisini yükseğe ayarlayın,
- sıcaklık seçme düğmesini ekrandaki "HI" göstergesine ayarlayın ve
- yan çıkışları yan camlara hava üflenecek şekilde ayarlayın.

DİĞER KUMANDA VE DONANIMLAR

Bakım

Klimayı uzun süre kullanmazsanız, örneğin kışın, tekrar kullanmaya başladığınızda en iyi performansı vermeyecektir. Klimanızın performansı ve ömrünü artırmak için periyodik olarak çalıştırılması gereklidir. Klimayı en az ayda bir kez motor avara devrindeyken bir dakikalığına çalıştırın. Bu soğutma suyu ve yağı devri daim eder ve iç parçaların korunmasına yardımcı olur.

Klimanızda hava filtreleri mevcuttur. "İNCELEME VE BAKIM" bölümünde "Bakım programı"nda belirtilen şekilde temizleyin ya da değiştirin. Alt torpidosunun bu iş için indirilmesi gerektiğinden bu işi SUZUKI bayinize yaptırın.

(AB ülkeleri ve İsrail için)

NOT:

Aracınız, genelde R-1234yf olarak adlandırılan klima gazi HFO-1234yf'yi kullanır. R-1234yf, otomotiv uygulamaları için R-134a'nın yerini almıştır. Diğer soğutucular mevcuttur, ancak aracınızda sadece R-1234yf kullanılmalıdır.

İKAZ

Yanlış klima gazının kullanılması klima sistemine zarar verebilir. Sadece R-1234yf kullanın. R-1234yf'yi başka klima gazlarıyla karıştırmayın ya da değiştirmeyin.

(AB ülkeleri ve İsrail dışında)

NOT:

Aracınız, genelde "R-134a" olarak adlandırılan klima gazi HFC-134a'yı kullanır. Otomotiv uygulamalarında 1993 yılı civarında R-134a, R-12'nin

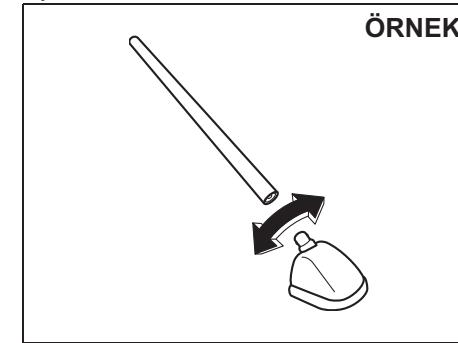
yerini aldı. Geri dönüşümlü R-12 dahil başka klima gazları mevcuttur, ancak aracınızda sadece R-134a kullanılmalıdır.

İKAZ

Yanlış klima gazının kullanılması klima sistemine zarar verebilir. Sadece R-134-a kullanın. R-134-a'yı başka klima gazlarıyla karıştırmayın ya da değiştirmeyin.

Radyo anteni

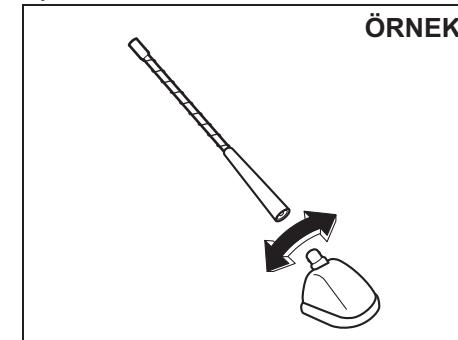
Tip A



ÖRNEK

63J055

Tip B



ÖRNEK

61MM0A113

DİĞER KUMANDA VE DONANIMLAR

Tavandaki radyo anteni sökülebilir. Çıkarmak için, anteni saat yönünün tersine çeviriniz. Anteni tekrar takmak için, sıkica saat yönünde çeviriniz.

İKAZ

Radyo antenine gelebilecek zararı önlemek için:

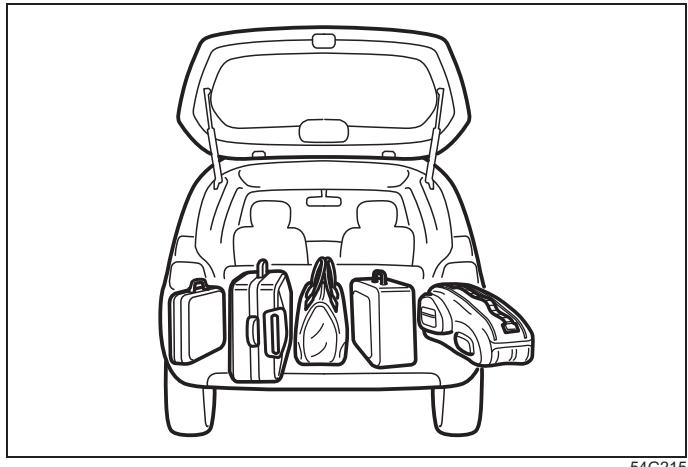
- Otomatik araba yıkatma sırasında anteni çıkartınız.
- Antenin otoparkta alçak bir tavana çarpması ya da aracınızı örtmeniz durumunda anteni çıkartınız.

ARACI YÜKLEME VE ÇEKME

ARACI YÜKLEME VE ÇEKME

Aracı yükleme 6-1
Römork çekme 6-1

6



ARACI YÜKLEME VE ÇEKME

Aracı yükleme

Aracınız belirli ağırlık kapasiteleri için tasarlanmıştır. Aracınızın ağırlık kapasiteleri Brüt Araç Ağırlık Değeri (GVWR) ve İzin Verilen maksimum Aks Ağırlığı (PAW, ön ve arka) ile belirtilir. GVWR ve PAW (ön ve arka) "TEKNİK ÖZELLİKLER" bölümünde listelenmiştir.

GVWR – Tamamen yüklü aracın izin verilen maksimum toplam ağırlığı (tüm yolcular, aksesuarlar, yük ve eğer römork çekiliyorsa römork burnu ağırlığı dahil)
PAW (ön ve arka) - Her bir aksta izin verilen maksimum ağırlık.

Yüklü aracın gerçek ağırlığı ve ön ve arka akslardaki gerçek yükler sadece araç tartılarak belirlenebilir. Bu ağırlıkları GVWR ve PAW (ön ve arka) ile karşılaştırınız. Eğer brüt araç ağırlığı veya akslardaki yük bu değerleri geçerse, yük değerini anma kapasitesine uygun hale getirmek için yeterli miktarda yükü boşaltmalısınız.

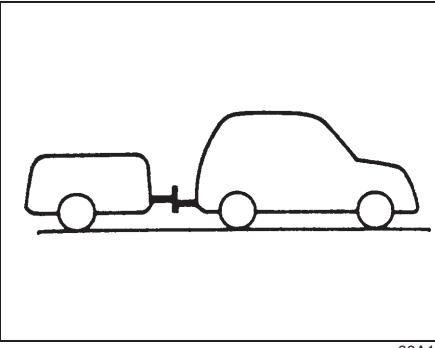
⚠️ UYARI

Aracınızı asla aşırı yüklemeyin. Brüt araç ağırlığı (araç ağırlığı, tüm yolcular, aksesuarlar ve eğer römork çekiliyorsa römork burnu ağırlığı toplamı) Brüt Araç Ağırlık Oranı'nı (GVWR) kesinlikle geçmemelidir. Ayrıca, ön ve arka akslardaki yükler izin verilen maksimum Aks Ağırlığını(PAW) geçecek şekilde bir yükleme kesinlikle yapmayınız.

⚠️ UYARI

Yükü her zaman eşit bir şekilde dağıtiniz. Kişisel yaralanmalardan ve aracınızın zarar görmesinden kaçınmak için, yükü aracın ani hareket etmesi durumunda kaymayacak şekilde sabitleyiniz. Ağır maddeleri zemine yerleştirin ve yük alanının mümkün olduğu kadar önünde olmalarını sağlayın. Yükü asla koltuk arkalıklarının üst kısmından daha yüksek olacak şekilde yerleştirmeyin.

Römork çekme



60A185

Römork çekmek kullanım, mukavemet ve yakıt tasarrufunu olumsuz yönde etkileyebilir. Aracınız aşağıda belirtilen çekme kapasitesini aşmayan şekilde römork çekmede kullanılabilir:

ARACI YÜKLEME VE ÇEKME

Maksimum çekme kapasitesi (römork, bagaj ve çeki demiri)

M16A ve K14C motor modeli
Fren yapılmış römork: 1.200 kg (2646 lbs)
Fren yapılmamış römork: 400 kg (882 lbs)

D16AA motor modeli
Fren yapılmış römork:
• M/T: 1500 kg (3307 lbs)
• TCSS: 1.200 kg (2646 lbs)
Fren yapılmamış römork:
• M/T: 600 kg (1323 lbs)
• TCSS: 400 kg (882 lbs)

⚠️ UYARI

Radar fren destek sistemi bulunan araçlar için, aracınız römork çekmek için kullanılırsa radar fren destek KAPAMA düğmesine basın ve radar fren destek sistemini kapatın. Aksi takdirde açıldığında sisteme ilişkili beklenmedik kazalar meydana gelebilir.

İKAZ

Römork çekme işlemi aracın tahrik mekanizmasının ve frenlerinin fazla-dan zorlanması neden olur. Aracın ilk 960 km'lik (600 mil) çalışması sırasında asla römork çekmeyin.

İKAZ

Otomatik transaksi araçlarda dik yokuşta römork çekerken "D" kademesi kullanmayın. Dik yokuşta sürüs esnasında "D" kademesinde çekiş yapmak uyarı olmadan otomatik transaksi hidrolijinin aşırı işinmeye neden olabilir, bu da transaksi hasarına yol açabilir.

NOTE:

Aracınızda bir park sensörü sistemi varsa, bilgi ekranını kullanarak sistemi römork moduna ayarlayınız. Bu moda geçildiğinde, arka köşe ve arka orta sensörler çalıştırılmaz. "SÜRÜŞTEN ÖNCE" bölümündeki "Bilgi ekranı" kısmına bakınız.

Çeki demirleri

Sadece aracınızın şasisine bağlanacak şekilde tasarlanmış bir çekme kolu ve bu çeki demirine takılacak şekilde tasarlanmış bir kanca kullanın.

Orijinal bir SUZUKI çeki demiri (opsiyon olarak mevcut) veya dengini kullanmanızı tavsiye ediyoruz.

⚠️ UYARI

Aracınızın aksına veya tamponuna bağlanan çekme kollarını asla kullan-mayın.

Emniyet zincirleri

Aracınızla römork arasına mutlaka emniyet zincirleri bağlayın. Emniyet zincirlerini römkürün çekme kolundan ayrılmazı durumunda burnun yere düşme ihtiyalini ortadan kaldıracak şekilde römork burnunun altından geçirin. Güvenlik zincirleri için üretici talimatına uyun. Tam dönmemeyi engelle-memek için, yeterli gevşekliği sağlayın. Emniyet zincirlerinin yola sarkarak sürtün-melerine izin vermeyin.

⚠️ UYARI

Emniyet zincirlerini asla aracınızın tamponuna bağlamayın. Bağlantıları gevşemeyecek şekilde sabitleyin.

ARACI YÜKLEME VE ÇEKME

Römork lambaları

Römkunkunuzun yerel gereklilikleri karşılayacak şekilde donanımlandırılmış olduğunu kontrol edin. Çekme işlemine başlamadan önce bütün römork lambalarının gerektiği gibi çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

⚠️ UYARI

Elektrik sisteminiz zarar görebileceğinden, römork lambalarını asla doğrudan aracınızın elektrik sistemine bağlamayın.

Frenler

⚠️ UYARI

Eğer römork frenlerini kullanmanız gerekiyorsa, üretici tarafından sağlanan bütün talimatları takip edin. Aracınızın fren sistemini asla bağlamayın ve direkt olarak kablo donanımından elektrik desteği sağlamayın.

Lastikler

⚠️ UYARI

Römork çekerken aracınızın ve römork lastiklerinin gerektiği gibi şişirilmiş olmaları çok önemlidir. Aracınızın lastikleri lastik bilgi etiketinde belirtildiği gibi şişirilmiş olmalıdır. Eğer etikette yüklü basınçlar belirtilmişse, lastikler yüklü basınçlara göre şişirilmelidir. Römork lastiklerini römork üreticisi tarafından sağlanan teknik özellikler doğrultusunda şişirin.

Aynalar

Aracınızın aynalarının, araçları çekerken kullanılan aynalara yönelik yerel gereklilikleri sağladığını kontrol edin. Eğer sağlamıyorlarsa, çekmeye başlamadan önce gerekli ayna donanımını monte edin.

Araç/römork yükleme

Aracınızı ve römorku doğru bir şekilde yüklemek için, brüt römork ağırlığı ve römork burnu ağırlığının nasıl ölçüldüğünü bilmelisiniz.

Brüt römork ağırlığı, römork ve içindeki tüm yük ağırlığının toplamıdır. Brüt römork ağırlığını tam yüklü römorku bir araç kanatı üzerine çekerek ölçebilirsiniz.

Burun ağırlığı, römork tam yüklü ve kaplin kendi normal çekme ağırlığında olduğu halde, çekme koluna aşağıya doğru uygulanan kuvvettir. Bu ağırlık bir banyo tartısı ile ölçülebilir.

Yüklü römkunkunuzun ağırlığı (brüt römork ağırlığı) çekme kapasitesi değerini kesinlikle geçmemelidir.

Römkunkuzdaki yükü, burun ağırlığı brüt römork ağırlığının yaklaşık %10'unu olacak şekilde, fakat römork kancası noktasındaki maksimum düşey yük değerini geçmeyecek şekilde dağıtn. Yükünüzün doğru bir şekilde dağıtıldığını kontrol etmek için çekmeye başlamadan önce brüt römork ağırlığını ve burun ağırlığını ölçmelisiniz.

⚠️ UYARI

Yükün römorkta dengesiz dağıtması araç performansını düşüreceği gibi römkunkun eğilmesine de neden olabilir. Römork burun ağırlığının brüt römork ağırlığının yaklaşık %10'u olduğunu ancak römork burun noktasındaki maksimum dikey yükü aşmadığını her zaman kontrol edin. Ayrıca yükün düzgün bir şekilde sabitlendiğini de kontrol edin. Bu gerekliliğin yerine getirilmemesi kazaya neden olabilir.

ARACI YÜKLEME VE ÇEKME

⚠️ UYARI

Römorkunuz ya da aracınızı asla aşırı yüklemeyin. Brüt römork ağırlığı çekme kapasitesi değerini kesinlikle geçmemelidir. Brüt araç ağırlığı (araç, tüm yolcular, çeki demirleri ve römork kancası dahil aksesuarlar, bagaj ve römork burnu ağırlığı toplamı) "TEKNİK ÖZELLİKLER" bölümünde listelenen Brüt Ağırlık Değerini (CVWR) asla aşmamalıdır.

Römork çekmeye yönelik ek uyarılar

⚠️ UYARI

Her çekme işleminden önce römork lambalarını ve emniyet zincirlerini bağlayın.

İKAZ

Römork aracınızın fazladan zorlanmasına neden olduğundan, normal sürüs koşulları altında uygulanan bakıma oranla daha sık aralıklarla bakım yaptırmanız gerekecektir. "Zorlu sürüş koşullarında tavsiye edilen bakım" programını takip edin.

⚠️ UYARI

Aracınız römork çekerken farklı bir şekilde kullanılmalıdır. Kendinizin ve başkalarının güvenliği için aşağıdaki önlemleri alın:

- Trafikte römork çekmeye başladan önce dönme, durma ve geri dönme denemeleri yapın. Aracı ve römorku güvenli bir şekilde kullanabileceğinizden emin olmadıkça trafiğe girmeyin.
- Çekme hızı sınırlarını veya 80 km/h (50 m/s) değerini (hangisi daha düşükse) kesinlikle aşmayın.
- Aracınızı römorkun sallanmasına veya eğilmesine neden olabilecek hızlarda kullanmaktan kesinlikle kaçının. Küçük bir miktarda sallanma veya eğilme belirtisi görseñiz dahi aracınızın hızını düşürün.
- Aracınızı ıslak, kaygan veya engebeli yollarda kullanırken, düzgün yollardaki seyir hızınıza oranla daha düşük hızları tercih edin. Aracınızı kötü yol koşullarında kullanırken araç hızının düşürülmemesi kontrolü kaybetmenize neden olabilir.
- Geri dönüş yaparken mutlaka birinden rehberlik etmesini isteyin.

(Devam Ediyor)

⚠️ UYARI

(Devam Ediyor)

- Yeterli durma mesafesini bırakın. Römork çekerken durma mesafesi artar. Her 16 km/s (10 m/s) hız için, önungizdeki araçla aranızda en az bir araç ve römork uzunluğu kadar bir mesafe bırakın. İslak veya kaygan yollarda daha fazla durma mesafesi bırakın.
- Eğer römorkta tek yönlü fren sistemi varsa, römork tekerlek kilitlenmesinden kaynaklanan kaçırmayı engellemek için freni kademeli olarak uygulayın.
- Viraj almadan önce hızı düşürün ve viraj esnasında araç hızını sabit tutun. Viraj alırken yavaşlamak veya hızlanmak kontrolü kaybetmeye neden olabilir. Römork tekerlekleri dönüş esnasında virajın iç kısmına araç tekerleklerine oranla daha yakın olacağından, virajı normalden daha geniş almanız gereklidir.
- Araç hızını aniden artırmaktan ve ani duruşlardan kaçının. Gerekmedikçe hızlı manevralar yapmayın.
- Çapraz rüzgara maruz kaldığınız durumlarda araç hızını düşürün ve yanınızdan hızla geçebilecek araçlardan kaynaklanan kuvvetli rüzgarlara hazırlıklı olun.

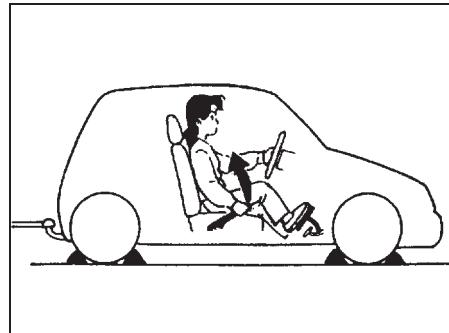
(Devam Ediyor)

ARACI YÜKLEME VE ÇEKME

⚠️ UYARI

(Devam Ediyor)

- Sollama yaparken dikkatli olun. Şerit değiştirmeden önce römorkunuñ için yeterince yer bırakın ve sinyal lambalarını uygun şekilde önceden kullanın.
- Uzun veya dik yokuşa rastladığınızda araç hızını önceden düşürün ve daha düşük bir vitese geçin. Yokuş aşağı inme esnasında vites küçültmeye çalışmak tehlikelidir.
- Fren pedalına kuvvetli bir şekilde basmayın. Bu frenleme verimini düşürecek şekilde frenlerin aşırı ısınmasına neden olabilir. Mümkün mertebe motor freni kullanın.
- Uzun veya dik yokuşları çıkarken, ek römork ağırlığından dolayı motorunuz aşırı ısınabilir. Motor sıcaklık göstergesine dikkat edin. Göstergede aşırı ısınma belirtiyorsa aracı kenara çekin ve güvenli bir yerde durdurun. "ACİL DURUM SERVİSİ" bölümünde "Motor arızası: Aşırı ısınma" talimatlarına uyın.



60A186

⚠️ UYARI

(Devam Ediyor)

- Park sonrasında aracı çalıştırırken:
- 1) Kavrama pedalına basın ve motoru çalıştırın.
 - 2) Vitese geçirin, el frenini bırakın ve yavaşça takozlardan uzaklaşın.
 - 3) Durun, frenleri sıkıca uygulayıp ve basılı tutun.
 - 4) Başka bir kişinin takozları kaldırmasını sağlayın.

⚠️ UYARI

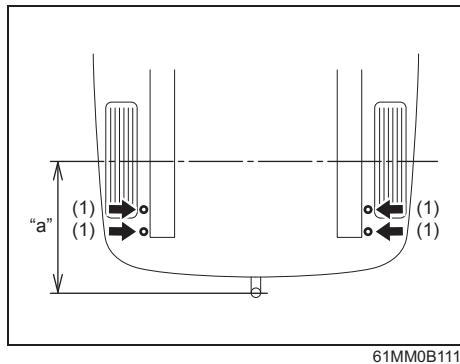
Aracınızı ve aracınıza bağlı olan römorku park ederken her zaman aşağıdaki prosedürü takip edin:

- 1) Araç frenlerini sıkıca uygulayın.
- 2) Siz frenleri tutarken başka bir kişiye araç tekerlekleri altına takozlar yerleştirin ve römork çekтирin.
- 3) Tekerlek takozları yükü absorbe edene dek frenleri yavaşça serbest bırakın.
- 4) Park frenini tamamen devreye alın.
- 5) Düz transaks – motoru kapatın, sonra geri veya birinci vitese geçin. Otomatik transaks veya TCSS – "P" (Park) konumuna geçin ve motoru kapatın.

(Devam Ediyor)

ARACI YÜKLEME VE ÇEKME

Römork kancası takma noktaları



(1) Yan

Römork kancası noktasında (EU) maksimum dikey yük
75 kg (165 lbs)

izin verilen maksimum çıkıştı "a"
883 mm (34,7 inç)

6-6

54P03-01E

ARACI YÜKLEME VE ÇEKME

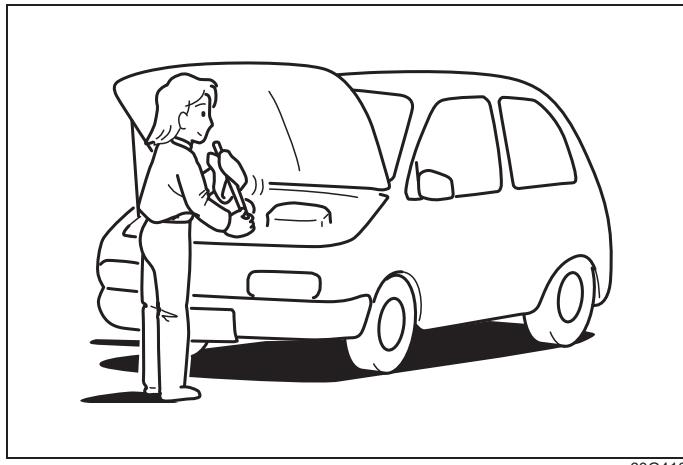
NOT

6-7

54P03-01E

İNCELEME VE BAKIM

İNCELEME VE BAKIM



60G410

7

Bakım programı	7-2
Periyodik bakım programı (AB ülkeleri, Meksika ve Brezilya dışında).....	7-3
Zorlu sürüş koşulları altında tavsiye edilen bakım koşulları (AB ülkeleri, Meksika ve Brezilya dışında).....	7-8
Periyodik bakım programı (AB ülkeleri için).....	7-13
Zorlu sürüş koşulları altında tavsiye edilen bakım koşulları (AB ülkeleri için)	7-18
Periyodik bakım programı (Meksika için)	7-23
Zorlu sürüş koşulları altında tavsiye edilen bakım (Meksika için).....	7-29
Periyodik bakım programı (Brezilya için)	7-35
Zorlu sürüş koşulları altında tavsiye edilen bakım koşulları (Brezilya için)	7-40
Tahrik kayışı	7-45
Motor yağı ve滤resi	7-46
Motor soğutucusu.....	7-52
Hava滤resi.....	7-54
Bujiler	7-55
Dişli yağı	7-57
TCSS devreye alma deposu yağı.....	7-59
Debriyaj pedalı.....	7-59
Yakit Filtresi	7-59
Frenler	7-60
Direksiyon.....	7-62
Lastikler	7-63
Akü	7-66
Sigortalar	7-68
Far hedefi.....	7-72
Ampul değiştirme	7-72
Silecek lastikleri	7-83
Öncam yıkayıcı sıvısı	7-86
Klima sistemi	7-87

İNCELEME VE BAKIM



⚠️ UYARI

İstenmeyen şekilde yaralanmayı önlemek için aracınız üzerinde çalışırken azami dikkat gösterin. Aşağıdaki önlemleri dikkatli bir şekilde alın:

- Hava yastığı ya da emniyet kemeri ön gergisi sistemi hasarı ya da istenmeyen şekilde çalışmasını önlemek için akünün bağlantısının kesildiğinde ve kontak anahtarının SUZUKI aracınız üzerinde elektrik donanımı ile ilgili bakım yapmadan önce en az 90 saniye süreyle "KİLİT" pozisyonunda kaldığını kontrol edin. Hava yastığı sistem parçaları, emniyet kemeri ön gerdircisi sistem parçaları ya da tellerine dokunmayın.
- Teller sarı bant ya da sarı borularla kaplanmışlardır ve bağlantılar kolay anlaşılması için sarı renktedirler.
- Garaj veya diğer kapalı alanlarda motoru çalışır halde bırakmayın.

(Devam Ediyor)

⚠️ UYARI

(Devam Ediyor)

- Motor çalışırken ellerinizi, elbiselerinizi, alet ve diğer nesneleri fan ve triger kayışından uzak tutun. Fan çalışmaz durumda olsa da anlaşılamadan açık duruma gelebilir.
- Motor çalışırken servis işini yapmak gerekiğinde park freninin tamamen ayarlandığını ve transaksin Boş (manuel transaksiyonlu araçlar) veya Park (otomatik transaksiyonlu araçlar için) konumunda olduğunu kontrol edin.
- Kontak tellerine ya da diğer ateşleme sistemi parçalarının motora çalıştırırken ya da motor çalışırken dokunmayın, aksi durumda elektrik çarpabilir.
- Sıcak bir motora, egzoz manifolduna ve borularına, susturucu, radyatör ve su hortumlarına dokunmamaya dikkat ediniz.
- Yakıt ya da akü çevresinde sigara içilmesine, ateş yakılmasına ya da çiplak ateşle müsaade etmeyin. Alev almaya hazır ateşleyiciler bulunmaktadır.
- Aracınız kaldırıldığı esnada sadece araç içinde bulunan seyyar kriko ile destekli durumdaysa aracın altına girmeyin.
- Pozitif ve negatif akü kutup başları arasında istenmeyen kısa devrelerin oluşturmamaya dikkat edin.

(Devam Ediyor)

⚠️ UYARI

(Devam Ediyor)

- Kullanılmış yağı, soğutma suyu ve diğer hidrolikleri çocuklar ve evcil hayvanlardan uzak tutun. Kullanılmış hidrolikleri doğru şekilde imha edin; asla açığa bırakmayın, kanalizasyona vermeyin, vs.

İNCELEME VE BAKIM

Bakım programı

Aşağıdaki tablo aracınızda yapmanız gereklili bakının zamanlarını göstermektedir. Bu tablo mil, kilometre cinsinden ve aylar itibarı ile inceleme, ayarları, yağlama ve diğer servis işlemlerini yapmanız gereklili zamanları göstermektedir. Bu zaman aralıkları araç sert koşullar altında kullanılıyorsa kısaltılmalıdır (bkz. "Zorlu sürüş koşulları altında önerilen bakım").

⚠️ UYARI

SUZUKI (*) işaretli parçalar üzerinde yapılacak bakının SUZUKI yetkili servisi ya da tecrübeli servis teknisyeni tarafından yapılmasını önerir. Tecrübeliyseniz, bakımı bu bölümdeki taliimatlara bakarak işaretsiz olan parçalar üzerinde yapabilirsiniz. İşretsiz bakım işlemleri başarılı şekilde tamamlayacağınızdan emin değilseniz bakımı yapması için SUZUKI yetkili servisine danışınız.

iKAZ

Aracınızda parça değişimine her ihtiyaç olduğunda orijinal SUZUKI yedek parçaları ya da eşdeğer olanlarını kullanmanız önerilir.

İNCELEME VE BAKIM

Periyodik bakım programı (AB ülkesi, Meksika ve Brezilya hariç)

“R” : Yenileyiniz veya değiştiriniz

“I” : İnceleyiniz, temizleyiniz, ayarlayınız, yağılayınız ya da gerektiğinde değiştiriniz

NOTE:

- 1 Sınıfı: Benzinli motor
- 2 Sınıfı: Dizel motor

NOTE:

Bu tablo 180000 km'ye (108000 mil) kadar servis programını gösterir. 180000 km'den (108000 mil) sonra aynı aralıklarda aynı bakım işlemlerini yapınız.

İNCELEME VE BAKIM

- Madde 2-1 için "Nikel bujileri" eğer yerel yasa bunu gerektiriyorsa, her 50000 km'de bir değiştiriniz.

Aralık: Bu aralık, kilometre göstergesi okumasına veya aylara göre (hangisi önce gelirse) kararlaştırılmalıdır.		km (x1000)	15	30	45	60	75	90
		mil (x1000)	9	18	27	36	45	54
		aylar	12	24	36	48	60	72
MOTOR								
*1-1. Motor aksesuar kayışı	[Sınıf 1]	Gergi kontrolü, *Ayar, *Değiştirme	-	-	I	-	-	R
	[Sınıf 2]	Yıvı kayış	Her 30.000 km'de (18000 mil) veya 24 ayda bir inceleyiniz.					
*1-2. Kam mili zamanlama kayışı	[Sınıf 2]	Sadece M16A motor modelleri (#1)	Her 120.000 km'de (72000 mil) veya 96 ayda bir değiştiriniz.					
*1-3. Supap boşluğu	[Sınıf 1]	Sadece M16A motor modelleri (#1)	Her 150.000 km'de (90000 mil) veya 60 ayda bir değiştiriniz.					
1-4. Motor yağı ve motor yağ filtresi	[Sınıf 1]			-	I	-	R	R
	[Sınıf 2]	Sentetik yağ	"SÜRÜŞTEN ÖNCE" bölümünde "Yağ değiştirme talebi lambasına (varsayı) bakınız.					
*1-5. Yakıt Enjeksiyon	[Sınıf 1]	Sadece K14C motor modelleri (#2)	Yağ değiştirme isteği lambası yanıp söndüğünde ya da 24 ayda bir değiştiriniz.	-	I	-	I	-
1-6. Motor soğutucusu	SUZUKI LLC:	Süper (Mavi) (#3)	Sadece ilk kez: Her 150.000 km'de (90000 mil) veya 96 ayda değiştiriniz.					
			İkinci kez ve daha sonrasında: Her 75.000 km'de (45000 mil) veya 48 ayda bir değiştiriniz.					
	SUZUKI LLC:	Standart (Yeşil)		-	-	R	-	R
*1-7. Egzoz sistemi (katalizör dışında)				-	I	-	I	I
ATEŞLEME								
2-1. Bujiler Kurşunsuzbenzin kullanıldığında	M16A motor modelleri: (Standart tip) Nikel buji	-	-	R	-	-	R	
	K14C motor modelleri: İridyum buji	-	-	-	R	-	-	-
Bujiler Kurşunluyakit kullanıldığında "Zorlu sürüş koşulları" programına bakınız.								
YAKIT								
3-1. Hava filtresi elemanı	Asfalt yol Tozlu yol koşulları	I	I	R	I	I	R	
		Bkz. "Zorlu sürüş koşulları" programı.						
*3-2. Yakıt hatları		-	I	-	I	I	-	I
*3-3. Yakıt filtresi (#4)	[Sınıf 1]		Her 105000 km'de (63.000 mil) değiştiriniz.					
	[Sınıf 2]		Her 60.000 km'de (36000 mil) veya 48 ayda bir değiştiriniz.					
*3-4. Yakıt deposu		-	-	I	-	-	I	
EMİSYON KONTROL SİSTEMİ								
*4-1. PVC valfi	[Sınıf 1]	-	-	-	-	-	-	I
*4-2. Yakıt buharlaştırmalı emisyon kontrol sistemi	[Sınıf 1]	-	-	-	-	-	-	I

#1: K14C motor modellerinin supap boşluğu bakım için gerekli değildir.

#2: Tayvan, Şili, Kosta Rika ve Panama modelleri için.

#3: "ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI" bölümünde günlük inceleme başlığı altındaki motor soğutucu seviyesi kontrolünü yapın.

"SUZUKI LLC: Süper (Mavi)" dışında bir motor soğutucusu kullanırsanız "SUZUKI LLC: Standart (Yeşil)" programına uyun.

#4: Rusya modellerinin yakıt filtresi bakım için gerekli değildir.

İNCELEME VE BAKIM

Aralık: Bu aralık, kilometre göstergesi okumasına veya aylara göre (hangisi önce gelirse) kararlaştırılmalıdır.		km (x1000)	105	120	135	150	165	180
MOTOR		mil (x1000)	63	72	81	90	99	108
		aylar	84	96	108	120	132	144
*1-1. Motor aksesuar kayışı	[Sınıf 1] Gergi kontrolü, *Ayar, *Değiştirme [Sınıf 2] Yıvılı kayış		-	-	I	-	-	R
*1-2. Kam mili zamanlama kayışı	[Sınıf 2]		Her 30.000 km'de (18000 mil) veya 24 ayda bir inceleyin. Her 120.000 km'de (72000 mil) veya 96 ayda bir değiştirin.					
*1-3. Supap boşluğu	[Sınıf 1] Sadece M16A motor modelleri (#1)		Her 150.000 km'de (90000 mil) veya 60 ayda bir değiştiriniz.					
1-4. Motor yağı ve motor yağ滤resi	[Sınıf 1]		"SÜRÜŞTEN ÖNCE" bölümünde "Yağ değiştirme talebi lambasına (varsayı) bakınız."					
	[Sınıf 2] Sentetik yağı		Yağ değiştirme isteği lambası yanıp söndüğünde ya da 24 ayda bir değiştiriniz					
*1-5. Yakıt Enjeksiyon	[Sınıf 1] Sadece K14C motor modelleri (#2)		-	I	-	I	-	I
1-6. Motor soğutucusu	SUZUKI LLC: Süper (Mavi) (#3)	Sadece ilk kez: İkinci kez ve daha sonrasında:	Her 150.000 km'de (90000 mil) veya 96 ayda değiştirin. Her 75.000 km'de (45000 mil) veya 48 ayda bir değiştiriniz.					
*1-7. Egzoz sistemi (katalizör dışında)	SUZUKI LLC: Standart (Yeşil)		-	-	R	-	-	R
			-	I	-	I	-	I
ATEŞLEME								
2-1. Bujiler Kurşunsuzbenzin kullanıldığında	M16A motor modelleri: (Standart tip) Nikel buji K14C motor modelleri: İridyum buji		-	-	R	-	-	R
Bujiler Kurşunluyakit kullanıldığında "Zorlu sürüş koşulu" programına bakınız.			-	R	-	-	-	R
YAKIT								
3-1. Hava filtersi elemanı	Asfalt yol Tozlu yol koşulları		I	I	R	I	I	R
			Bkz. "Zorlu sürüş koşulları" programı.					
*3-2. Yakıt hatları			-	I	-	I	-	I
*3-3. Yakıt filtersi (#4)	[Sınıf 1] [Sınıf 2]		Her 105000 km'de (63.000 mil) değiştiriniz. Her 60.000 km'de (36000 mil) veya 48 ayda bir değiştiriniz.					
*3-4. Yakıt deposu			-	-	I	-	-	I
EMİSYON KONTROL SİSTEMİ								
*4-1. PVC valfi	[Sınıf 1]		-	-	-	-	-	I
*4-2. Yakıt buharlaştırıcı emisyon kontrol sistemi	[Sınıf 1]		-	-	-	-	-	I

#1: K14C motor modellerinin supap boşluğu bakım için gerekli değildir.

#2: Tayvan, Şili, Costa Rica ve Panama modelleri için.

#3: "ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI" bölümünde günlük inceleme başlığı altındaki motor soğutucu seviyesi kontrolünü yapın.

"SUZUKI LLC: Süper (Mavi)" dışında bir motor soğutucusu kullanırsanız "SUZUKI LLC: Standart (Yeşil)" programına uyun.

#4: Rusya modellerinin yakıt filtersi bakım için gerekli değildir.

İNCELEME VE BAKIM

Aralık: Bu aralık, kilometre göstergesi okumasına veya aylara göre (hangisi önce gelirse) kararlaştırılmalıdır.	km (x1000)	15	30	45	60	75	90
	mil (x1000)	9	18	27	36	45	54
	aylar	12	24	36	48	60	72
FREN							
*5-1. Fren diskleri ve balataları	I	I	I	I	I	I	I
*5-2. Fren pabuç ve körküleri	-	I	-	I	-	I	-
5-3. Fren hidroliği	Kontrol, *Değişim	-	R	-	R	-	R
5-4. Fren kolu ve kablosu	Kontrol, *Ayar (sadece ilk 15000 km)	I	-	-	-	-	-
ŞASI VE GÖVDE							
*6-1. Kavrama (Pedal ve sıvı seviyesi)	-	I	-	I	-	I	I
6-2. Lastik/Tekerlekler	I	I	I	I	I	I	I
*6-3. Tahrif aksi körküleri/Kardan milleri (4x4)	-	-	I	-	-	I	-
*6-4. Süspansiyon sistemi	-	I	-	I	-	I	-
*6-5. Direksiyon sistemi	-	I	-	I	-	I	-
*6-6. Manuel transaks yağı	Orjinal "SUZUKI DİŞLİ YAĞI 75W"	Her 30.000 km'de (18000 mil) veya 24 ayda bir inceleyiniz.					
"SUZUKİ DİŞLİ YAĞI 75W" dışındaki (I: Sadece ilk 15000 km) yağılar							
*6-7. Otomatik transaks	Hidrolik sızıntı kontrolü	I	-	R	-	-	R
*6-8. Aktarma yağı (4WD)	Her 30.000 km'de (18000 mil) veya 24 ayda bir inceleyiniz.						
Her 150.000 km'de (90000 mil) veya 120 ayda bir değiştiriniz.							
*6-9. Arka diferansiyel yağı (4x4)	Her 30.000 km'de (18000 mil) veya 24 ayda bir inceleyiniz.						
Her 150.000 km'de (90000 mil) veya 120 ayda bir değiştiriniz.							
*6-10. TCSS devreye alma deposu yağı (TCSS)	Her 30.000 km'de (18000 mil) veya 24 ayda bir inceleyiniz.						
6-11. Tüm mandallar, menteşeler ve kilitler	Her 105000 km'de (65625 mil) veya 72 ayda bir inceleyiniz.						
*6-12. Klima filtresi elemanı (varsa şayet)	-						

⚠️ UYARI

Amortisörler yüksek basınçlı gazla doludurlar. Ayırmaya çalışmayın ya da ateş içine atmayın. Isıtıcı ya da ısıtma cihazı yanında saklamayın. Amortisörü atarken gaz amortisörden emniyetli şekilde çıkarılmalıdır. Yardım için yetkili servisinize danışınız.

İNCELEME VE BAKIM

Aralık: Bu aralık, kilometre göstergesi okumasına veya aylara göre (hangisi önce gelirse) kararlaştırılmalıdır.	km (x1000)	105	120	135	150	165	180
	mil (x1000)	63	72	81	90	99	108
	aylar	84	96	108	120	132	144
FREN							
*5-1. Fren diskleri ve balataları	I	I	I	I	I	I	I
*5-2. Fren pabuç ve körküleri	-	I	-	I	-	I	I
5-3. Fren hidroliği	Kontrol, *Değişim	R	-	R	-	R	
5-4. Fren kolu ve kablosu	Kontrol, *Ayar (sadece ilk 15000 km)	-	-	-	-	-	-
ŞASI VE GÖVDE							
*6-1. Kavrama (Pedal ve sıvı seviyesi)	-	I	-	I	-	I	I
6-2. Lastik/Tekerlekler	I	I	I	I	I	I	I
*6-3. Tahrık aksi körküleri/Kardan milleri (4x4)	-	-	I	-	-	I	I
*6-4. Süspansiyon sistemi	-	I	-	I	-	I	I
*6-5. Direksiyon sistemi	-	I	-	I	-	I	
*6-6. Manuel transaks yağı	Orijinal "SUZUKI DİŞLİ YAĞI 75W"	Her 30.000 km'de (18000 mil) veya 24 ayda bir inceleyiniz.					
"SUZUKİ DİŞLİ YAĞI 75W" dışındaki (I: Sadece ilk 15000 km) yağılar							
"SUZUKİ DİŞLİ YAĞI 75W" dışındaki (I: Sadece ilk 15000 km) yağılar	-	-	R	-	-	R	
*6-7. Otomatik transaks	Hidrolik sızıntı kontrolü	-	I	-	I	-	I
*6-8. Aktarma yağı (4WD)	Her 30.000 km'de (18000 mil) veya 24 ayda bir inceleyiniz.						
Her 150.000 km'de (90000 mil) veya 120 ayda bir değiştiriniz.							
*6-9. Arka diferansiyel yağı (4x4)	Her 30.000 km'de (18000 mil) veya 24 ayda bir inceleyiniz.						
Her 150.000 km'de (90000 mil) veya 120 ayda bir değiştiriniz.							
*6-10. TCSS devreye alma deposu yağı (TCSS)	Her 30.000 km'de (18000 mil) veya 24 ayda bir inceleyiniz.						
6-11. Tüm mandallar, menteşeler ve kilitler	Her 105000 km'de (65625 mil) veya 72 ayda bir inceleyiniz.						
*6-12. Klima filtresi elemanı (varsa şayet)	-	I	-	I	-	I	R

NOTE:

4WD: TAM TUTUŞ

İNCELEME VE BAKIM

Zorlu sürüş koşulları altında önerilen bakım (AB ülkesi, Meksika ve Brezilya dışında)

Aracınız öncelikle aşağıdaki koşullardan bir ya da daha fazlası altında çalıştırılıyorsa bu programı izleyin:

- Yolculukların çoğu 6 kilometreden (4 mil) azken.
- Çoğu yolculuk 16 km (10 mil) altında ve dış sıcaklık donma noktası altında kaldığında.
- Durmali trafikte düşük hızda ve/veya rölatifde çalışma.
- Son derece soğuk havada ve/veya tuzlu yollarda çalışma.
- Engebeli ve/veya çamurlu bölgelerde çalışma.
- Tozlu alanlarda çalışma.
- Tekrarlanan yüksek hızda sürüş veya yüksek motor devirleri.
- Römork çekme, kabul edilmişse.

Araç; evlere servis, polis, taksi veya diğer ticari uygulamalar için kullanılıyorsa da programa uyulmalıdır.

İNCELEME VE BAKIM

Aralık: Bu aralık, kilometre göstergesi okumasına veya aylara göre (hangisi önce gelirse) kararlaştırılmalıdır.	km (x1000)	7,5	15	22,5	30	37,5	45						
	mil (x1000)	4,5	9	13,5	18	22,5	27						
	aylar	6	12	18	24	30	36						
MOTOR													
*1-1. Motor aksesuar kayışı	Gergi kontrolü, *Ayar, *Değiştirme	-	I	-	I	-	R						
*1-2. Kam mili zamanlama kayışı	[Sınıf 2]	36 ayda bir değiştirin.											
*1-3. Supap boşluğu	[Sınıf 1] Sadece M16A motor modelleri (#1)	-	-	-	I	-	-						
1-4. Motor yağı ve motor yağ滤resi	[Sınıf 1]	R	R	R	R	R	R						
"SÜRÜŞTEN ÖNCE" bölümünde "Yağ değiştirme talebi lambasına (varsıa) bakınız.													
[Sınıf 2] Sentetik yağ													
Yağ değiştirme isteği lambası yanıp söndüğünde ya da 12 ayda bir değiştiriniz.													
*1-5. Yakıt Enjeksiyon	[Sınıf 1] Sadece K14C motor modelleri (#2)	-	-	-	I	-	-						
1-6. Motor soğutucusu	SUZUKI LLC: Süper (Mavi) (#3)	Sadece ilk kez:		Her 150.000 km'de (90000 mil) veya 96 ayda değiştirin.									
İkinci kez ve daha sonrasında:													
SUZUKI LLC: Standart (Yeşil)													
*1-7. Egzoz sistemi (katalizör dışında)		-	-	-	-	-	R						
-													
ATEŞLEME													
2-1. Bujiler	M16A motor modelleri: (Standart tip) Nikel buji	Her 10000 km'de (6250 mil) veya 8 ayda bir değiştiriniz.											
	K14C motor modelleri: İridyum buji	Her 30.000 km'de (18000 mil) veya 24 ayda bir değiştiriniz.											
YAKIT													
3-1. Hava filtresi elemanı*1		Her 2.500 km (1500 mil)'de inceleyin.											
*3-2. Yakıt hatları		Her 30.000 km'de (18000 mil) veya 24 ayda bir değiştiriniz.											
*3-3. Yakıt filtresi (#4)	[Sınıf 1]	-											
	[Sınıf 2]	Her 105000 km'de (63.000 mil) değiştiriniz.											
*3-4. Yakıt deposu		Her 60.000 km'de (36000 mil) veya 48 ayda bir değiştiriniz.											
-													
EMİSYON KONTROL SİSTEMİ													
*4-1. PVC valfi	[Sınıf 1]	-	-	-	-	-	-						
*4-2. Yakıt buharlaştırıcı emisyon kontrol sis- temi	[Sınıf 1]	-	-	-	-	-	-						

#1: K14C motor modellerinin supap boşluğu bakım için gerekli değildir.

#2: Tayvan, Şili, Costa Rica ve Panama modelleri için.

#3: "ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI" bölümünde günlük inceleme başlığı altındaki motor soğutucu seviyesi kontrolünü yapın.

"SUZUKI LLC: Süper (Mavi)" dışında bir motor soğutucusu kullanırsanız "SUZUKI LLC: Standart (Yeşil)" programına uyun.

#4: Rusya modellerinin yakıt filtresi bakım için gerekli değildir.

İNCELEME VE BAKIM

Aralık: Bu aralık, kilometre göstergesi okumasına veya aylara göre (hangisi önce gelirse) kararlaştırılmalıdır.	km (x1000)	52,5	60	67,5	75	82,5	90						
	mil (x1000)	31,5	36	40,5	45	49,5	54						
	aylar	42	48	54	60	66	72						
MOTOR													
*1-1. Motor aksesuar kayışı	Gergi kontrolü, *Ayar, *Değiştirme	-	I	-	I	-	R						
*1-2. Kam mili zamanlama kayışı	[Sınıf 2]	36 ayda bir değiştirin.											
*1-3. Supap boşluğu	[Sınıf 1] Sadece M16A motor modelleri (#1)	-	I	-	-	-	I						
1-4. Motor yağı ve motor yağ滤resi	[Sınıf 1]	R	R	R	R	R	R						
"SÜRÜŞTEN ÖNCE" bölümünde "Yağ değiştirme talebi lambasına (varsısa) bakınız.													
[Sınıf 2] Sentetik yağ													
Yağ değiştirme isteği lambası yanıp söndüğünde ya da 12 ayda bir değiştiriniz.													
*1-5. Yakıt Enjeksiyon	[Sınıf 1] Sadece K14C motor modelleri (#2)	-	I	-	-	-	I						
1-6. Motor soğutucusu	SUZUKI LLC: Süper (Mavi) (#3)	Sadece ilk kez:		Her 150.000 km'de (90000 mil) veya 96 ayda değiştirin.									
İkinci kez ve daha sonrasında:													
SUZUKI LLC: Standart (Yeşil)													
*1-7. Egzoz sistemi (katalizör dışında)		-	-	-	-	-	R						
-													
-													
ATEŞLEME													
2-1. Bujiler	M16A motor modelleri: (Standart tip) Nikel buji	Her 10000 km'de (6250 mil) veya 8 ayda bir değiştiriniz.											
	K14C motor modelleri: İridyum buji	Her 30.000 km'de (18000 mil) veya 24 ayda bir değiştiriniz.											
YAKIT													
3-1. Hava filtresi elemanı*1		Her 2.500 km (1500 mil)'de inceleyin.											
*3-2. Yakıt hatları		Her 30.000 km'de (18000 mil) veya 24 ayda bir değiştiriniz.											
*3-3. Yakıt filtresi (#4)	[Sınıf 1]	Her 105000 km'de (63.000 mil) değiştiriniz.											
	[Sınıf 2]	Her 60.000 km'de (36000 mil) veya 48 ayda bir değiştiriniz.											
*3-4. Yakıt deposu		-	-	-	-	-	I						
EMİSYON KONTROL SİSTEMİ													
*4-1. PVC valfi	[Sınıf 1]	-	-	-	-	-	I						
*4-2. Yakıt buharlaştırıcı emisyon kontrol sis- temi	[Sınıf 1]	-	-	-	-	-	I						

#1: K14C motor modellerinin supap boşluğu bakım için gereklidir.

#2: Tayvan, Şili, Costa Rica ve Panama modelleri için.

#3: "ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI" bölümünde günlük inceleme başlığı altındaki motor soğutucu seviyesi kontrolünü yapın.

"SUZUKI LLC: Süper (Mavi)" dışında bir motor soğutucusu kullanırsanız "SUZUKI LLC: Standart (Yeşil)" programına uyun.

#4: Rusya modellerinin yakıt filtresi bakım için gereklidir.

İNCELEME VE BAKIM

Aralık: Bu aralık, kilometre göstergesi okumasına veya aylara göre (hangisi önce gelirse) kararlaştırılmalıdır.	km (x1000)	7,5	15	22,5	30	37,5	45
	mil (x1000)	4,5	9	13,5	18	22,5	27
	aylar	6	12	18	24	30	36
FREN							
*5-1. Fren diskleri ve balataları	-	I	-	I	-	I	
*5-2. Fren pabuç ve körükleri	-	-	-	I	-	-	
5-3. Fren hidroliği	Kontrol, *Değişim	-	-	-	R	-	-
5-4. Fren kolu ve kablosu	Kontrol, *Ayar (sadece ilk 15000 km)	-	I	-	-	-	-
ŞASI VE GÖVDE							
*6-1. Kavrama (Pedal ve sıvı seviyesi)	-	-	-	I	-	-	
6-2. Lastik/Tekerlekler	-	I	-	I	-	I	
*6-3. Tekerlek rulmanları	-	I	-	I	-	I	
*6-4. Tahrik aksı körükleri/Kardan milleri (4x4)	-	I	-	I	-	I	
*6-5. Süspansiyon sistemi	-	-	-	I	-	-	
*6-6. Direksiyon sistemi	-	-	-	I	-	-	
*6-7. Manuel transaks yağı	Orijinal "SUZUKI DİŞLİ YAĞI 75W"	Her 30.000 km'de (18000 mil) veya 24 ayda bir inceleyiniz.					
"SUZUKI DİŞLİ YAĞI 75W" dışındaki yağlar							
*6-8. Otomatik transaks	Hidrolik sızıntı kontrolü	-	-	-	R	-	-
*6-9. Aktarma yağı (4WD)	-	-	-	I	-	-	
*6-10. Arka diferansiyel yağı (4x4)	-	-	-	R	-	-	
*6-11. TCSS devreye alma deposu yağı (TCSS)	-	-	-	R	-	-	
6-12. Tüm mandallar, menteşeler ve kilitler	Her 105000 km'de (65625 mil) veya 72 ayda bir inceleyiniz.						
*6-13. Klima filtre elemanı (varsayı) ²	-	I	-	I	-	R	

⚠️ UYARI

Amortisörler yüksek basınçlı gazla doludurlar. Ayırmaya çalışmayın ya da ateş içine atmayın. Isıtıcı ya da ısıtma cihazı yanında saklamayın. Amortisörü atarken gaz amortisörden emniyetli şekilde çıkarılmalıdır. Yardım için yetkili servisinize danışınız.

İNCELEME VE BAKIM

Aralık: Bu aralık, kilometre göstergesi okumasına veya aylara göre (hangisi önce gelirse) kararlaştırılmalıdır.	km (x1000)	52,5	60	67,5	75	82,5	90
	mil (x1000)	31,5	36	40,5	45	49,5	54
	aylar	42	48	54	60	66	72
FREN							
*5-1. Fren diskleri ve balataları	-	I	-	I	-	I	
*5-2. Fren pabuç ve körükleri	-	I	-	-	-	I	
5-3. Fren hidroliği	Kontrol, *Değişim	R	-	-	-	R	
5-4. Fren kolu ve kablosu	Kontrol, *Ayar (sadece ilk 15000 km)	-	-	-	-	-	-
ŞASI VE GÖVDE							
*6-1. Kavrama (Pedal ve sıvı seviyesi)	-	I	-	-	-	I	
6-2. Lastik/Tekerlekler	-	I	-	I	-	I	
*6-3. Tekerlek rulmanları	-	I	-	I	-	I	
*6-4. Tahrik aksı körükleri/Kardan milleri (4x4)	-	I	-	I	-	I	
*6-5. Süspansiyon sistemi	-	I	-	-	-	I	
*6-6. Direksiyon sistemi	-	I	-	-	-	I	
*6-7. Manuel transaks yağı	Orijinal "SUZUKI DİŞLİ YAĞI 75W"	Her 30.000 km'de (18000 mil) veya 24 ayda bir inceleyiniz.					
"SUZUKI DİŞLİ YAĞI 75W" dışındaki yağlar							
*6-8. Otomatik transaks	Hidrolik sızıntı kontrolü	-	R	-	-	-	R
*6-9. Aktarma yağı (4WD)	-	I	-	-	-	I	
*6-10. Arka diferansiyel yağı (4x4)	-	R	-	-	-	R	
*6-11. TCSS devreye alma deposu yağı (TCSS)	-	R	-	-	-	R	
6-12. Tüm mandallar, menteşeler ve kilitler	Her 105000 km'de (65625 mil) veya 72 ayda bir inceleyiniz.						
*6-13. Klima filtre elemanı (varsayı) ²	-	I	-	-	-	I	
- - - - - - - -							

NOTE:

4WD: TAM TUTUŞ

NOTE:

Bu tablo 90.000 km'ye (54000 mil) kadarki servis programını göstermektedir.

90000 km (54000 mil) sonrasında tabloda gösterilenle aynı aralıklarda aynı servisleri gerçekleştirin.

*1 Araç tozlu koşullarda kullanılıyorsa daha sık inceleyin.

*2 Klimadan gelen hava debisi azalmışsa daha sık temizleyin.

İNCELEME VE BAKIM

Periyodik bakım programı (AB ülkeleri için)

“R” : Yenileyiniz veya değiştiriniz

“I” : İnceleyiniz, temizleyiniz, ayarlayınız, yağlayınız ya da gerektiğinde değiştiriniz

İNCELEME VE BAKIM

VİTARA PERİYODİK BAKIM TABLOSU	VİTARA
MOTOR	HER 15.000 KM VEYA 12 AY
Motor Yağı ve Yağ Filtresi Değişimi	•
Hava Filtresi Değişimi	•
Aksesuar kayışları Kontrolü	•
Egzos Sistemi Kontrolü	•
Yakıt Hattı Kontrolü	•
Motor Çalışma Kontrolü	•
FREN SİSTEMİ	
Fren Disk ve Balataları	•
Fren Hortum ve Boruları	•
Fren Sivisi	•
EI Freni Kolu ve Kablosu	•
AKTARMA SİSTEMİ	
Debriyaj Pedali ve Sıvı Seviyesi	•
Lastikler	•
Akslar ve Körükleri	•
Şaftlar (Şaftlar 4WD için)	•
Amortisörler	•
Direksiyon Sistemi	•
Polen Filtresi	•
ELEKTRİK VE GÖVDE KONTROLÜ	
Kapı Kilitleri,Menteşeleri ve Ayarları	•
Çalışma Kontrolleri(Farlar,Sinyaller)	•
Cam Silecekleri,Su Fıskiyeleri,Koltuk Isıtması,Korna,Aynalar	•
Cam Krikoları,Akü,Şarj ve Marş Motoru VB.	•

Bazı bakım kalemleri tabloda gösterilen bakım aralığından farklı aralıklarla yapılabilir.

Bu kalemler,müşterinin sağlayacağı bakım fırsatı ve kolaylığına bağlı olarak daha önceden yapılabilir.Bir sonraki bakım öngörülen süre içinde yapılmalıdır.

UYARI !

Amortisörler yüksek basınçlı gazla doldurulmuştur.Asla müdahale etmeyiniz ateşe atmayın.Amortisörün hurdaya çıkıştı durumunda içindeki gaz emniyetli şekilde tahliye edilmelidir.Yardım için servisinizle görüşünüz.

İNCELEME VE BAKIM

VİTARA

ARAÇ KM VEYA AY	15.000 KM/12	30.000 KM/24	45.000 KM/36	60.000 KM/48	75.000 KM/60	90.000 KM/72	105.000 KM/84
PERİYODİK BAKIM	•	•	•	•	•	•	•
HAVA FİLTRESİ DEĞİŞİMİ		D		D		D	
YAKIT FİLTRESİ DEĞİŞİMİ				(DİZEL ARAÇ İÇİN GEÇERLİDİR) 60.000 KM'DE BİR DEĞİŞTİRİNİZ.			
V KAYIŞI DEĞİŞİMİ	K	K	K	K	K	D	K
V KAYIŞI DEĞİŞİMİ / DİZEL ARAÇ	K	K	K	D	K	K	K
EKSANTRİK KAYIŞI DEĞİŞİMİ / DİZEL ARAÇ				(DİZEL ARAÇ İÇİN GEÇERLİDİR) 90.000 KM'DE BİR DEĞİŞTİRİNİZ.			
MOTOR SOĞUTMA SIVISI DEĞİŞİMİ		YEŞİL RENKLİ İSE HER 45.000 KM'DE, MAVİ RENKLİ İSE HER 160.000 KM'DE BİR DEĞİŞTİRİNİZ.					
FREN SIVISI DEĞİŞİMİ			D			D	
AT ŞANZIMAN		K		K		K	
ÇIFT KAVRAMALI VİTES KUTUSU YAĞI				(DİZEL ARAÇ İÇİN GEÇERLİDİR) 105.000 KM'DE KONTROL EDİLMELİDİR.			
ATEŞLEME BUJİ DEĞİŞİMİ				(BENZİNLİ ARAÇ İÇİN GEÇERLİDİR) 105.000 KM'DE BİR DEĞİŞTİRİNİZ.			
MT VİTES KUTUSU YAĞI		K		K		D	
4WD AKTARMA KUTUSU YAĞI DEĞİŞİMİ				90.000 KM'DE BİR DEĞİŞTİRİNİZ.			
4WD DİFERANSİYEL YAĞI				90.000 KM'DE BİR DEĞİŞTİRİNİZ.			
POLEN FİLTRESİ DEĞİŞİMİ		D		D		D	

DEĞİŞİM VE KONTROL	•
DEĞİŞİM	D

Araç genellikle zor sürüş koşullarında kullanılıyorsa periyodik bakım kilometrelerinden daha düşük kilometrelerde bakım yapılması tavsiye edilir.

İNCELEME VE BAKIM

Ciddi sürüs koşulları altında önerilen bakım (AB ülkeleri için)

Aracınız öncelikle aşağıdaki koşullardan bir ya da daha fazlası altında çalıştırılıyorsa bu programı izleyin:

- Yolculukların çoğu 6 kilometreden (4 mil) azken.
- Çoğu yolculuk 16 km (10 mil) altında ve dış sıcaklık donma noktası altında kaldığında.
- Durmali trafikte düşük hızda ve/veya rölatifde çalışma.
- Son derece soğuk havada ve/veya tuzlu yollarda çalışma.
- Engebeli ve/veya çamurlu bölgelerde çalışma.
- Tozlu alanlarda çalışma.
- Tekrarlanan yüksek hızda sürüs veya yüksek motor devirleri.
- Römork çekme, kabul edilmişse.

Araç; evlere servis, polis, taksi veya diğer ticari uygulamalar için kullanılıyorsa da programa uyulmalıdır.

İNCELEME VE BAKIM

- 1 Sınıfı: Benzinli motor
- 2 Sınıfı: Dizel motor

Aralık: Bu aralık, kilometre göstergesi okumasına veya aylara göre (hangisi önce gelirse) kararlaştırılmalıdır.	km (x1000)	10	20	30	40	50	60					
	mil (x1000)	6,25	12,5	18,75	25	31,25	37,5					
	aylar	6	12	18	24	30	36					
MOTOR												
*1-1. Motor aksesuar kayışı	Gergi kontrolü, *Ayar, *Değiştirme	-	I	-	I	-	R					
*1-2. Kam mili zamanlama kayışı	[Sınıf 2]	36 ayda bir değiştirin.										
*1-3. Supap boşluğu	[Sınıf 1] Sadece M16A motor modelleri (#1)	-	-	-	I	-	-					
1-4. Motor yağı ve motor yağı filtresi	[Sınıf 1] M16A motor modelleri: ACEA Standartları veya SUZUKI ORİJİNAL YAĞI (#2)	R	R	R	R	R	R					
	[Sınıf 1] M16A motor modelleri: ACEA Standartları veya SUZUKI ORİJİNAL YAĞI (#2)	"SÜRÜŞTEN ÖNCE" bölümünde "Yağ değiştirme talebi lambası"na bakınız.										
	[Sınıf 1] K14C motor modelleri:	Her 7500 km'de (4687 mil) veya 6 ayda bir değiştiriniz.										
	[Sınıf 2] Sentetik yağ (#2)	"SÜRÜŞTEN ÖNCE" bölümünde "Yağ değiştirme talebi lambası"na bakınız.										
1-5. Motor soğutucusu	SUZUKI LLC: Süper (Mavi) (#3)	Sadece ilk kez: İkinci kez ve daha sonrasında:	Her 7500 km'de (4687 mil) veya 6 ayda bir değiştiriniz.									
	SUZUKI LLC: Standart (Yeşil)	"SÜRÜŞTEN ÖNCE" bölümünde "Yağ değiştirme talebi lambası"na bakınız.										
*1-6. Egzoz sistemi (katalizör dışında)		Yağ değiştirme isteği lambası yanıp söndüğünde ya da her 12 ayda bir değiştiriniz.										
		Her 160.000 km'de (100000 mil) veya 96 ayda değiştiriniz.										
		Her 80000 km'de (50000 mil) veya 48 ayda bir değiştiriniz.										
		Her 40000 km'de (25000 mil) veya 36 ayda bir değiştiriniz.										
ATEŞLEME												
2-1. Bujiler	[Sınıf 1] M16A motor modelleri: (Özellikle tavsiye edilir) İridyum buji (#4)	Her 30000 km'de (18750 mil) veya 24 ayda bir değiştiriniz.										
	[Sınıf 1] M16A motor modelleri: (Standart tip) Nikel buji	Her 10000 km'de (6250 mil) veya 8 ayda bir değiştiriniz.										
	[Sınıf 1] K14C motor modelleri: İridyum buji	Her 30000 km'de (18750 mil) veya 24 ayda bir değiştiriniz.										
YAKIT												
3-1. Havafiltresi elemanı*1		Her 2.500 km (1562 mil)'de inceleyin.										
		Her 30000 km'de (18750 mil) veya 24 ayda bir değiştiriniz.										
*3-2. Yakıt hatları		-	-	-	I	-	-					
*3-3. Yakıtfiltresi	[Sınıf 2]	Her 60000 km'de (37,500 mil) değiştiriniz.										
*3-4. Yakıt deposu		-	-	-	I	-	-					
EMİSYON KONTROL SİSTEMİ												
*4-1. PVC valfi	[Sınıf 1]	Her 80000 km'de (50000 mil) veya 48 ayda bir inceleyiniz.										
*4-2. Yakıt buharlaştırıcı emisyon kontrol sistemi	[Sınıf 1]	-	-	-	-	-	-					

#1: K14C motor modellerinin supap boşluğu bakım için gerekli değildir.

#2: Daha fazla detay için bu bölümdeki "Motor yağı ve filtre" konusuna bakın.

#3: "ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI" bölümünde günlük inceleme başlığı altındaki motor soğutucu seviyesi kontrolünü yapın.

"SUZUKI LLC: Süper (Mavi)" dışında bir motor soğutucusu kullanırsanız "SUZUKI LLC: Standart (Yeşil)" programına uyun.

#4: Değiştirmek için iridyum dışındaki bujileri kullanırsanız nikel buji programını izleyin.

İNCELEME VE BAKIM

Aralık: Bu aralık, kilometre göstergesi okumasına veya aylara göre (hangisi önce gelirse) kararlaştırılmalıdır.	km (x1000)	70	80	90	100	110	120	
	mil (x1000)	43,75	50	56,25	62,5	68,75	75	
	aylar	42	48	54	60	66	72	
MOTOR								
*1-1. Motor aksesuar kayışı	Gergi kontrolü, *Ayar, *Değiştirme	-	I	-	I	-	R	
*1-2. Kam mili zamanlama kayışı	[Sınıf 2]	36 ayda bir değiştirin.						
*1-3. Supap boşluğu	[Sınıf 1] Sadece M16A motor modelleri (#1)	-	I	-	-	-	I	
1-4. Motor yağı ve motor yağı filtresi	[Sınıf 1] M16A motor modelleri: ACEA Standartları veya SUZUKI ORJİNAL YAĞI (#2)	R	R	R	R	R	R	
		"SÜRÜŞTEN ÖNCE" bölümünde "Yağ değiştirme talebi lambası"na bakınız.						
	[Sınıf 1] M16A motor modelleri: ACEA Standartları veya SUZUKI ORJİNAL YAĞI (#2)	Her 7500 km'de (4687 mil) veya 6 ayda bir değiştirin. "SÜRÜŞTEN ÖNCE" bölümünde "Yağ değiştirme talebi lambası"na bakınız.						
	[Sınıf 1] K14C motor modelleri:	Her 7500 km'de (4687 mil) veya 6 ayda bir değiştirin. "SÜRÜŞTEN ÖNCE" bölümünde "Yağ değiştirme talebi lambası"na bakınız.						
	[Sınıf 2] Sentetik yağ (#2)	"SÜRÜŞTEN ÖNCE" bölümünde "Yağ değiştirme talebi lambası"na bakınız. Yağ değiştirme isteği lambası yanıp söndüğünde ya da her 12 ayda bir değiştirin.						
1-5. Motor soğutucusu	SUZUKI LLC: Süper (Mavi) (#3)	Sadece ilk kez:	Her 160.000 km'de (100000 mil) veya 96 ayda değiştirin.					
		İkinci kez ve daha sonrasında:	Her 80000 km'de (50000 mil) veya 48 ayda bir değiştirin.					
	SUZUKI LLC: Standart (Yeşil)		Her 40000 km'de (25000 mil) veya 36 ayda bir değiştirin.					
*1-6. Egzoz sistemi (katalizör dışında)			-	I	-	-	-	
ATEŞLEME								
2-1. Bujiler	[Sınıf 1] M16A motor modelleri: (Özellikle tavsiye edilir) İridyum buji (#4)	Her 30000 km'de (18750 mil) veya 24 ayda bir değiştirin.						
	[Sınıf 1] M16A motor modelleri: (Standart tip) Nikel buji	Her 10000 km'de (6250 mil) veya 8 ayda bir değiştirin.						
	[Sınıf 1] K14C motor modelleri: İridyum buji	Her 30000 km'de (18750 mil) veya 24 ayda bir değiştirin.						
YAKIT								
3-1. Havafiltresi elemanı*1		Her 2.500 km (1562 mil)'de inceleyin.						
		Her 30000 km'de (18750 mil) veya 24 ayda bir değiştirin.						
*3-2. Yakıt hatları		-	I	-	-	-	I	
*3-3. Yakıt filtresi	[Sınıf 2]	Her 60000 km'de (37,500 mil) değiştirin.						
*3-4. Yakıt deposu		-	I	-	-	-	I	
EMİSYON KONTROL SİSTEMİ								
*4-1. PVC valfi	[Sınıf 1]	Her 80000 km'de (50000 mil) veya 48 ayda bir inceleyiniz.						
*4-2. Yakıt buharlaştırıcı emisyon kontrol sistemi	[Sınıf 1]	-	-	-	-	-	I	

#1: K14C motor modellerinin supap boşluğu bakım için gerekli değildir.

#2: Daha fazla detay için bu bölümdeki "Motor yağı ve filtre" konusuna bakın.

#3: "ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI" bölümünde günlük inceleme başlığı altındaki motor soğutucu seviyesi kontrolünü yapın.

"SUZUKI LLC: Süper (Mavi)" dışında bir motor soğutucusu kullanırsanız "SUZUKI LLC: Standart (Yeşil)" programına uyun.

#4: Değiştirmek için iridyumlarındaki bujileri kullanırsanız nikel buji programını izleyin.

İNCELEME VE BAKIM

Aralık: Bu aralık, kilometre göstergesi okumasına veya aylara göre (hangisi önce gelirse) kararlaştırılmalıdır.	km (x1000)	10	20	30	40	50	60
	mil (x1000)	6,25	12,5	18,75	25	31,25	37,5
	aylar	6	12	18	24	30	36

FREN

*5-1. Fren diskleri ve balataları	-	I	-	I	-	I
*5-2. Fren pabuç ve körükleri	-	-	-	I	-	-
5-3. Fren hidroliği	Kontrol, *Değişim	-	-	-	R	-
5-4. Fren kolu ve kablosu	Kontrol, *Ayar (sadece ilk 20000 km)	-	I	-	-	-

ŞASI VE GÖVDE

*6-1. Kavrama (Pedal ve sıvı seviyesi)	-	-	-	I	-	-
6-2. Lastik/Tekerlekler	-	I	-	I	-	I
*6-3. Tekerlek rulmanları	-	I	-	I	-	I
*6-4. Tahrik aksı körükleri/Kardan milleri (4x4)	-	-	-	I	-	-
*6-5. Süspansiyon sistemi	-	-	-	I	-	-
*6-6. Direksiyon sistemi	-	-	-	I	-	-
*6-7. Manuel transaks yağı	Orjinal "SUZUKI DİŞLİ YAĞI 75W"	Her 20000 km'de (12500 mil) veya 12 ayda bir inceleyiniz.				

"SUZUKİ DİŞLİ YAĞI 75W" dışındaki
yağlar

Hidrolik sızıntı kontrolü

*6-8. Otomatik transaks	-	R	-	R	-	R
*6-9. Aktarma yağı (4WD)	-	I	-	I	-	I

*6-10. Arka diferansiyel yağı (4x4)	Her 20000 km'de (12500 mil) veya 12 ayda bir inceleyiniz.				
Her 80000 km'de (50000 mil) veya 48 ayda bir değişti-	riniz.				

*6-11. TCSS devreye alma deposu yağı (TCSS)	Her 20000 km'de (12500 mil) veya 12 ayda bir inceleyiniz.				
Her 80000 km'de (50000 mil) veya 48 ayda bir değişti-	riniz.				

6-12. Tüm mandallar, menteşeler ve kilitler	Her 105000 km'de (65625 mil) veya 72 ayda bir inceleyiniz.				
*6-13. Klima filtre elemanı (varsayı) ²	Her 105000 km'de (65625 mil) veya 72 ayda bir inceleyiniz.				

⚠️ UYARI

Amortisörler yüksek basınçlı gazla doludurlar. Ayırmaya çalışmayan ya da ateş içine atmayın. Isıtıcı ya da ısıtma cihazı yanında saklamayın. Amortisörü atarken gaz amortisörden emniyetli şekilde çıkarılmalıdır. Yardım için yetkili servisinize danışınız.

İNCELEME VE BAKIM

Aralık: Bu aralık, kilometre göstergesi okumasına veya aylara göre (hangisi önce gelirse) kararlaştırılmıştır.	km (x1000)	70	80	90	100	110	120
	mil (x1000)	43,75	50	56,25	62,5	68,75	75
	aylar	42	48	54	60	66	72
FREN							
*5-1. Fren diskleri ve balataları		-	I	-	I	-	I
*5-2. Fren pabuç ve körukleri		-	I	-	-	-	I
5-3. Fren hidroliği	Kontrol, *Değişim	-	R	-	-	-	R
5-4. Fren kolu ve kablosu	Kontrol, *Ayar (sadece ilk 20000 km)	-	-	-	-	-	-
ŞASI VE GÖVDE							
*6-1. Kavrama (Pedal ve sıvı seviyesi)		-	I	-	-	-	I
6-2. Lastik/Tekerlekler		-	I	-	I	-	I
*6-3. Tekerlek rulmanları		-	I	-	I	-	I
*6-4. Tahrık aksı körukleri/Kardan milleri (4x4)		-	I	-	-	-	I
*6-5. Süspansiyon sistemi		-	I	-	-	-	I
*6-6. Direksiyon sistemi		-	I	-	-	-	I
*6-7. Manuel transaks yağı	Orijinal "SUZUKI DİŞLİ YAĞI 75W"	Her 20000 km'de (12500 mil) veya 12 ayda bir inceleyiniz. Her 80000 km'de (50000 mil) veya 48 ayda bir değiştiriniz.					
*6-8. Otomatik transaks	"SUZUKI DİŞLİ YAĞI 75W" dışındaki yağlar	-	R	-	R	-	R
*6-9. Aktarma yağı (4WD)	Hidrolik sızıntı kontrolü	-	I	-	I	-	I
*6-10. Arka diferansiyel yağı (4x4)		Her 20000 km'de (12500 mil) veya 12 ayda bir inceleyiniz. Her 80000 km'de (50000 mil) veya 48 ayda bir değiştiriniz. Her 20000 km'de (12500 mil) veya 12 ayda bir inceleyiniz. Her 80000 km'de (50000 mil) veya 48 ayda bir değiştiriniz.					
*6-11. TCSS devreye alma deposu yağı (TCSS)		Her 20000 km'de (12500 mil) veya 12 ayda bir inceleyiniz. Her 80000 km'de (50000 mil) veya 48 ayda bir değiştiriniz. Her 20000 km'de (12500 mil) veya 12 ayda bir inceleyiniz. Her 80000 km'de (50000 mil) veya 48 ayda bir değiştiriniz.					
6-12. Tüm mandallar, menteşeler ve kilitler		Her 105000 km'de (65625 mil) veya 72 ayda bir inceleyiniz.					
*6-13. Klima filtre elemanı (varsa)*2		-	I	-	I	-	I

NOTE:

4WD: TAM TUTUŞ

NOTE:

Bu tablo 120.000 km'ye (75000 mil) kadarki servis programını göstermektedir.

120.000 km (75000 mil) sonrasında tabloda gösterilenle aynı aralıklarda aynı servisleri gerçekleştirin.

*1 Araç tozlu koşullarda kullanılıyorsa daha sık inceleyiniz.

*2 Klimadan gelen hava debisi azalmışsa daha sık temizleyin.

İNCELEME VE BAKIM

Periyodik bakım programı (Meksika için)

R :Yenileyiniz veya değiştiriniz

I :İnceleyiniz, temizleyiniz, ayarlayınız, yağlayınız ya da gerektiğinde değiştiriniz

Aralık: Bu aralık, kilometre göstergesi okumasına veya aylara göre (hangisi önce gelirse) kararlaştırılmıştır.	mil (x 1,000) km (x 1,000) aylar	7,5 12,5 7,5	15 25 15	22,5 37,5 22,5	30 50 30	37,5 62,5 37,5	45 75 45	52,5 87,5 52,5	60 100 60	67,5 112,5 67,5	75 125 75
--	--	--------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	-----------------	-----------------------	-----------------

MOTOR VE EMİSYON KONTROLÜ

1. Tahrik kayışı		- - - - - - - - -
Hasar incelemesi		- - - - - - - - -
*2. Supap aralığı (boşluk)		- - - - - - - - -
3. Motor yağı ve yağ filtresi	R R R R R R R R R R	
*4. Soğutma sistemi hortumları ve bağlantıları	- - - - - - - - -	
5. Motor soğutucusu	SUZUKI LLC: Süper (Mavi) (#1)	Sadece ilk kez: Her 150.000 km'de (90000 mil) veya 90 ayda değiştirin. İkinci kez ve daha sonrasında: Her 75.000 km'de (45000 mil) veya 45 ayda bir değiştiriniz.
	SUZUKI LLC: Standart (Yeşil)	- - - R - - - - R - - -
*6. Egzoz boruları ve bağlantıları		- - - - - - - - -
*7. Emisyonla ilgili hortumlar ve borular		- - - - - - - - - -
8. Bujiler	Nikel buji	- - - R - - - - R - - -
*9. Ateşleme bobini (tapa başlığı)		- - - - - - - - - - -
*10. Yakıt deposu ve kapağı		- - - - - -
11. Hava filtresi elemanı (asfalt yol)		- - - R - - - - R - - -
*12. Yakıt filtresi		- - - - - - - - - - -
*13. Yakıt borusu hatları ve bağlantıları		- - - - - - - - - -

#1: "ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI" bölümünde günlük inceleme başlığı altındaki motor soğutucu seviyesi kontrolünü yapın.

"SUZUKI LLC: Süper (Mavi)" dışında bir motor soğutucusu kullanırsanız "SUZUKI LLC: Standart (Yeşil)" programına uyun.

İNCELEME VE BAKIM

R :Yenileyiniz veya değiştiriniz

I :İnceleyiniz, temizleyiniz, ayarlayınız, yağlayınız ya da gerekiğinde değiştiriniz

Aralık: Bu aralık, kilometre göstergesi okumasına veya aylara göre (hangisi önce gelirse) kararlaştı- rılmıştır.	mil (x 1,000)	82,5	90	97,5	105	112,5	120	127,5	135	142,5	150
	km (x 1,000)	137,5	150	162,5	175	187,5	200	212,5	225	237,5	250
	aylar	82,5	90	97,5	105	112,5	120	127,5	135	142,5	150

MOTOR VE EMİSYON KONTROLÜ

1. Tahrir kayışı											
Hasar incelemesi	-	I	-	-	-	I	-	-	-	-	I
*2. Supap aralığı (boşluk)	-	I	-	-	I	-	-	I	-	-	-
3. Motor yağı ve yağ滤resi	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
*4. Soğutma sistemi hortumları ve bağlantıları	-	I	-	-	-	I	-	-	-	-	I
5. Motor soğutucusu	SUZUKI LLC: Süper (Mavi) (#1)	Sadece ilk kez: Her 150.000 km'de (90000 mil) veya 90 ayda değiştirin. İkinci kez ve daha sonrasında: Her 75.000 km'de (45000 mil) veya 45 ayda bir değiştiriniz.									
*6. Egzoz boruları ve bağlantıları	SUZUKI LLC: Standart (Yeşil)	- R	-	-	-	R	-	-	-	R	
*7. Emisyonla ilgili hortumlar ve borular	-	I	-	-	-	I	-	-	-	-	I
8. Bujiler	Nikel buji	-	R	-	-	-	R	-	-	-	R
*9. Ateşleme bobini (tapa başlığı)	-	I	-	-	-	I	-	-	-	-	I
*10. Yakıt deposu ve kapağı	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	(#2)
11. Hava filtersi elemanı (asfalt yol)	-	R	-	-	-	R	-	-	-	R	
*12. Yakıt filtersi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
*13. Yakıt borusu hatları ve bağlantıları	-	I	-	-	-	I	-	-	-	I	(#2)

#1: "ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI" bölümünde günlük inceleme başlığı altındaki motor soğutucu seviyesi kontrolünü yapın.

"SUZUKI LLC: Süper (Mavi)" dışında bir motor soğutucusu kullanırsanız "SUZUKI LLC: Standart (Yeşil)" programına uyun.

#2: Her 250000 km'de (150000 mil) veya 180 ayda inceleyin.

NOTE:

Dikdörtgen içindeki bakım servisleri önerilen bakım maddeleridir.

ABD Çevre Koruma Kuruluşu veya Kaliforniya Hava Kaynakları Kurulu dikdörtgen içindeki önerilen bakım maddelerinin yapılmamasının aracın kullanım ömrünün tamamlanmasından önce geriçalışma yükümlülüğünü sınırlamayacak ya da emisyon garantisini geçersiz kılmayacaktır. Ancak SUZUKI önerilen tüm bakım servislerinin belirtilen aralıklarda yapılmasını ve bakımın kaydedilmesini istemektedir.

İNCELEME VE BAKIM

R :Yenileyiniz veya değiştiriniz

I :İnceleyiniz, temizleyiniz, ayarlayınız, yağlayınız ya da gerekiğinde değiştiriniz

Aralık: Bu aralık, kilometre göstergesi okumasına veya aylara göre (hangisi önce gelirse) kararlaştırılmıştır.	mil (x 1,000)	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60	67,5	75
	km (x 1,000)	12,5	25	37,5	50	62,5	75	87,5	100	112,5	125
	ayalar	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60	67,5	75
ŞASI VE GÖVDE											
1. Kavrama (elle kumanda edilen transaks için)											
Pedal ve sıvı seviyesi											
*2. Fren diskleri ve balataları											
*3. Fren pabuç ve körekleri											
4. Fren hidrolik seviyesi kontrolü, *değiştirme											
Her 25000 km'de (15000 mil) veya 15 ayda bir inceleyiniz.											
Her 100000 km'de (60000 mil) veya 60 ayda bir değiştiriniz.											
5. Fren pedali strok kontrolü, *ayarlama											
6. Park freni kolu ve *kablusu											
Kol hareketi kontrolü, *ayar											
7. Lastikler (lastik rotasyonu dahil)											
8. Tekerlek diskleri											
*9. Süspansiyon sistemi											
*10. Kardan milleri (4x4)/Tahrik aksı körekleri											
*11. Düz transaks yağı Seviye kontrolü ve değiştirme											
Orijinal "SUZUKI DİŞLİ YAĞI 75W"											
"SUZUKI DİŞLİ YAĞI 75W" dışındaki yağlar											
Her 25000 km'de (15000 mil) veya 15 ayda bir inceleyiniz.											
*12. Otomatik transaks											
Hidrolik sizıntı kontrolü											
Her 25000 km'de (15000 mil) veya 15 ayda bir inceleyiniz.											
*13. Aktarma yağı (4WD)											
Her 150.000 km'de (90000 mil) veya 90 ayda bir değiştiriniz.											
*14. Arka diferansiyel yağı (4x4)											
Her 25000 km'de (15000 mil) veya 15 ayda bir inceleyiniz.											
Her 150.000 km'de (90000 mil) veya 90 ayda bir değiştiriniz.											
15. Direksiyon sistemi											
Direksiyon hareketi, *bağlantı											
16. Tüm mandallar, menteşeler ve kilitler											
*17. Klima filtresi elemanı (varsayı şayet)											
Her 25000 km'de (15000 mil) veya 15 ayda bir inceleyiniz.											
Her 150.000 km'de (90000 mil) veya 90 ayda bir değiştiriniz.											

İNCELEME VE BAKIM

⚠️ UYARI

Amortisörler yüksek basınçlı gazla doludurlar. Ayırmaya çalışmayın ya da ateş içine atmayın. Isıtıcı ya da ısıtma cihazı yanında saklamayın. Amortisörü atarken gaz amortisörden emniyetli şekilde çıkarılmalıdır. Yardım için yetkili servisinize danışınız.

7-24

54P03-01E

İNCELEME VE BAKIM

R :Yenileyiniz veya değiştiriniz

I :İnceleyiniz, temizleyiniz, ayarlayınız, yağlayınız ya da gerektiğiinde değiştiriniz

Aralık: Bu aralık, kilometre göstergesi okuma masına veya aylara göre (hangisi önce gelirse) kararlaştırılmalıdır.	mil (x 1,000)	82,5	90	97,5	105	112,5	120	127,5	135	142,5	150
	km (x 1,000)	137,5	150	162,5	175	187,5	200	212,5	225	237,5	250
	aylar	82,5	90	97,5	105	112,5	120	127,5	135	142,5	150
ŞASI VE GÖVDE											
1. Kavrama (elle kumanda edilen transaks için)											
Pedal ve sıvı seviyesi											
*2. Fren diskleri ve balataları											
*3. Fren pabuç ve körekleri											
4. Fren hidrolik seviyesi kontrolü, *değiştirme											
Her 25000 km'de (15000 mil) veya 15 ayda bir inceleyiniz.											
Her 100000 km'de (60000 mil) veya 60 ayda bir değiştiriniz.											
5. Fren pedali strok kontrolü, *ayarlama											
6. Park freni kolu ve_*kablosu											
Kol hareketi kontrolü, *ayar											
7. Lastikler (lastik rotasyonu dahil)											
8. Tekerlek diskleri											
*9. Süspansiyon sistemi											
*10. Kardan milleri (4x4)/Tahrik aksı körekleri											
*11. Düz transaks yağı Seviye kontrolü ve değiştirme											
Orjinal "SUZUKI DİŞLİ YAĞI 75W"											
"SUZUKI DİŞLİ YAĞI 75W" dışındaki yağlar											
Her 25000 km'de (15000 mil) veya 15 ayda bir inceleyiniz.											
R											
*12. Otomatik transaks											
Hidrolik sizıntı kontrolü											
Her 25000 km'de (15000 mil) veya 15 ayda bir inceleyiniz.											
R											
*13. Aktarma yağı (4WD)											
Her 150.000 km'de (90000 mil) veya 90 ayda bir değiştiriniz.											
Her 150.000 km'de (15000 mil) veya 15 ayda bir inceleyiniz.											
R											
*14. Arka diferansiyel yağı (4x4)											
Her 150.000 km'de (90000 mil) veya 90 ayda bir değiştiriniz.											
R											
15. Direksiyon sistemi											
Direksiyon hareketi, *bağlantı											
16. Tüm mandallar, menteşeler ve kilitler											
*17. Klima filtresi elemanı (varsayı şayet)											
R											

İNCELEME VE BAKIM

NOTE:

Bu tablo 250000 km'ye (150000 mil) kadar servis programını gösterir.

250000 km (15000 mil) sonrasında tabloda gösterilenle aynı aralıklarda aynı servisleri gerçekleştirin.

250000 km (150000 mil) aşıldığında dikdörtgen içindeki bakım servisleri gereklidir.

7-26

54P03-01E

İNCELEME VE BAKIM

Zorlu sürüş koşulları altında önerilen bakım (Meksika için)

Aracınız öncelikle aşağıdaki koşullardan bir ya da daha fazlası altında çalıştırılıyorsa bu programı izleyin:

- Yolculukların çoğu 6 kilometreden (4 mil) azken.
- Çoğu yolculuk 16 km (10 mil) altında ve dış sıcaklık donma noktası altında kaldığında.
- Durmali trafikte düşük hızda ve/veya rölahtide çalışma.
- Son derece soğuk havada ve/veya tuzlu yollarda çalışma.
- Engebeli ve/veya çamurlu bölgelerde çalışma.
- Tozlu alanlarda çalışma.
- Tekrarlanan yüksek hızda sürüş veya yüksek motor devirleri.
- Römork çekme, kabul edilmişse.

Araç; evlere servis, polis, taksi veya diğer ticari uygulamalar için kullanılıyorsa da programa uyulmalıdır.

İNCELEME VE BAKIM

R :Yenileyiniz veya değiştiriniz

I :İnceleyiniz, temizleyiniz, ayarlayınız, yağlayınız ya da gerekiğinde değiştiriniz

Aralık: Bu aralık, kilometre göstergesi okumasına veya aylara göre (hangisi önce gelirse) kararlaştırılmalıdır.	mil (x 1,000)	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30
	km (x 1,000)	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	aylar	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30

MOTOR VE EMİSYON KONTROLÜ

1. Tahrik kayışı		—	—	—	—	—	—	—	—	—	I
Hasar incelemesi		—	—	—	—	—	—	—	—	—	I
*2. Supap aralığı (boşluk)		Her 37500 km'de (22500 mil) veya 22,5 ayda bir inceleyiniz.									
3. Motor yağı ve yağ滤resi		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
*4. Soğutma sistemi hortumları ve bağlantıları		—	—	—	I	—	—	—	—	—	I
5. Motor soğutucusu	SUZUKI LLC: Süper (Mavi) (#1)	Sadice ilk kez: Her 150.000 km'de (90000 mil) veya 90 ayda değiştirin. İkinci kez ve daha sonrasında: Her 75.000 km'de (45000 mil) veya 45 ayda bir değiştiriniz.									
	SUZUKI LLC: Standart (Yeşil)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R
*6. Egzoz boruları ve bağlantıları		—	—	—	—	I	—	—	—	—	I
*7. Emisyonla ilgili hortumlar ve borular		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8. Bujiler	Nikel buji	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R
*9. Ateşleme bobini (tapa başlığı)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	I
*10. Yakıt deposu ve kapağı		periódik Bakım Programını izleyin.									
11. Hava filtersi elemeni*1		I	I	I	I	I	I	I	I	I	R
*12. Yakıt filtersi		Her 250000 km'de (150000 mil) veya 150 ayda bir değiştiriniz.									
*13. Yakıt borusu hatları ve bağlantıları		—	—	—	—	I	—	—	—	—	I

#1: "ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI" bölümünde günlük inceleme başlığı altındaki motor soğutucu seviyesi kontrolünü yapın.

"SUZUKI LLC: Süper (Mavi)" dışında bir motor soğutucusu kullanırsanız "SUZUKI LLC: Standart (Yeşil)" programına uyun.

İNCELEME VE BAKIM

R :Yenileyiniz veya değiştiriniz

I :İnceleyiniz, temizleyiniz, ayarlayınız, yağlayınız ya da gerekiğinde değiştiriniz

Aralık: Bu aralık, kilometre göstergesi okumasına veya aylara göre (hangisi önce gelirse) kararlaştırılmıştır.	mil (x 1,000)	33	36	39	42	45	48	51	54	57	60
	km (x 1,000)	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100
	aylar	33	36	39	42	45	48	51	54	57	60

MOTOR VE EMİSYON KONTROLÜ

1. Tahrik kayışı		—	—	—	—	—	—	—	—	—	I
Hasar incelemesi		—	—	—	—	—	—	—	—	—	I
*2. Supap aralığı (boşluk)		Her 37500 km'de (22500 mil) veya 22,5 ayda bir inceleyiniz.									
3. Motor yağı ve yağ filtresi		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
*4. Soğutma sistemi hortumları ve bağlantıları		—	—	—	I	—	—	—	—	—	I
5. Motor soğutucusu	SUZUKI LLC: Süper (Mavi) (#1)	Sadice ilk kez: Her 150.000 km'de (90000 mil) veya 90 ayda değiştirin. İkinci kez ve daha sonrasında: Her 75.000 km'de (45000 mil) veya 45 ayda bir değiştiriniz.									
	SUZUKI LLC: Standart (Yeşil)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R
*6. Egzoz boruları ve bağlantıları		—	—	—	—	I	—	—	—	—	I
*7. Emisyonla ilgili hortumlar ve borular		—	—	—	—	—	—	—	—	—	I
8. Bujiler	Nikel buji	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R
*9. Ateşleme bobini (tapa başlığı)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	I
*10. Yakıt deposu ve kapağı		periyodik Bakım Programını izleyin.									
11. Hava filtresi elemeni*1		I	I	I	I	I	I	I	I	I	R
*12. Yakıt filtresi		Her 250000 km'de (150000 mil) veya 150 ayda bir değiştiriniz.									
*13. Yakıt borusu hatları ve bağlantıları		—	—	—	—	I	—	—	—	—	I

#1: "ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI" bölümünde günlük inceleme başlığı altındaki motor soğutucu seviyesi kontrolünü yapın.

"SUZUKI LLC: Süper (Mavi)" dışında bir motor soğutucusu kullanırsanız "SUZUKI LLC: Standart (Yeşil)" programına uyun.

İNCELEME VE BAKIM

R :Yenileyiniz veya değiştiriniz

I :İnceleyiniz, temizleyiniz, ayarlayınız, yağlayınız ya da gerekiğinde değiştiriniz

Aralık: Bu aralık, kilometre göstergesi okumasına veya aylara göre (hangisi önce gelirse) kararlaştırmalıdır.	mil (x 1,000)	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30
	km (x 1,000)	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	aylar	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30
ŞASI VE GÖVDE											
1. Kavrama (elle kumanda edilen transaks için)											
Pedal ve sıvı seviyesi											
*2. Fren diskleri ve balataları											
*3. Fren pabuç ve körekleri											
4. Fren hidrolik seviyesi kontrolü, *değiştirme											
5. Fren pedalı strok kontrolü, *ayarlama											
6. Park freni kolu ve *_kablolu											
Kol hareketi kontrolü, *ayar											
7. Lastikler (lastik rotasyonu dahil)											
8. Tekerlek diskleri											
*9. Tekerlek rulmanları											
*10. Süspansiyon sistemi											
*11. Kardan milleri (4x4)/Tahrik aksı körekleri											
*12. Düz transaks yağı Seviye kontrolü ve değiştirme											
				Orijinal "SUZUKI DİŞLİ YAĞI 75W"	Her 25000 km'de (15000 mil) veya 15 ayda bir inceleyiniz. Her 75.000 km'de (45000 mil) veya 45 ayda bir değiştiriniz.						
				"SUZUKI DİŞLİ YAĞI 75W" dışındaki Hidrolik sızıntı kontrolü	R						
*13. Otomatik transaks					R						
*14. Aktarma yağı (4WD)					R						
*15. Arka diferansiyel yağı (4x4)					R						
16. Direksiyon sistemi					R						
Direksiyon hareketi, *bağlantı					R						
17. Tüm mandallar, menteşeler ve kilitler					R						
*18. Klima filtre elemanı (varsayı)*2					R						

İNCELEME VE BAKIM

⚠️ UYARI

Amortisörler yüksek basınçlı gazla doludurlar. Ayırmaya çalışmayın ya da ateş içine atmayın. Isıtıcı ya da ısıtma cihazı yanında saklamayın. Amortisörü atarken gaz amortisörden emniyetli şekilde çıkarılmalıdır. Yardım için yetkili servisinize danışınız.

İNCELEME VE BAKIM

R :Yenileyiniz veya değiştiriniz

I :İnceleyiniz, temizleyiniz, ayarlayınız, yağlayınız ya da gerekiğinde değiştiriniz

Aralık: Bu aralık, kilometre göstergesi okumasına veya aylara göre (hangisi önce gelirse) kararlaştırılmıştır.	mil (x 1,000)	33	36	39	42	45	48	51	54	57	60
	km (x 1,000)	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100
	aylar	33	36	39	42	45	48	51	54	57	60
ŞASI VE GÖVDE											
1. Kavrama (elle kumanda edilen transaks için)											
Pedal ve sıvı seviyesi	—	—	—	—		—	—	—	—		
*2. Fren diskleri ve balataları	—		—	—	—		—	—	—		
*3. Fren pabuç ve körukleri	—		—	—	—		—	—	—		
4. Fren hidrolik seviyesi kontrolü, *değiştirme	—	—	—	—		—	—	—	—		R
5. Fren pedali strok kontrolü, *ayarlama	—	—	—	—		—	—	—	—		
6. Park freni kolu ve *_kablosu											
Kol hareketi kontrolü, *ayar	—	—	—	—		—	—	—	—		
7. Lastikler (lastik rotasyonu dahil)	—		—		—		—		—		
8. Tekerlek diskleri	—		—		—		—		—		
*9. Tekerlek rulmanları	—		—	—	—		—	—	—		
*10. Süspansiyon sistemi	—		—		—		—		—		
*11. Kardan milleri (4x4)/Tahrik aksı körukleri	—		—		—		—		—		
*12. Düz transaks yağı Seviye kontrolü ve değiştirme											
Orjinal "SUZUKI DİŞLİ YAĞI 75W"											
Her 25000 km'de (15000 mil) veya 15 ayda bir inceleyiniz.											
Her 75.000 km'de (45000 mil) veya 45 ayda bir değiştiriniz.											
"SUZUKI DİŞLİ YAĞI 75W" dışındaki Hidrolik sızıntı kontrolü	—	—	—	—	R	—	—	—	—	R	
*13. Otomatik transaks	—	—	—	—		—	—	—	—		
*14. Aktarma yağı (4WD)	—	—	—	—	R	—	—	—	—	R	
*15. Arka diferansiyel yağı (4x4)	—	—	—	—	R	—	—	—	—	R	
16. Direksiyon sistemi											
Direksiyon hareketi, *bağlantı	—		—		—		—		—		
17. Tüm mandallar, menteşeler ve kilitler	—		—		—		—		—		
*18. Klima filtre elemanı (varsayı)*2	—		—		—		—		—	R	

NOTE:

4WD: TAM TUTUŞ

NOTE:

Bu tablo 100000 km'ye (60000 mil) kadar servis programını gösterir.

100000 km (60000 mil) sonrasında tabloda gösterilenle aynı aralıklarda aynı servisleri gerçekleştirin.

*1 Araç tozlu koşullarda kullanılıyorsa daha sık inceleyiniz.

*2 Klimadan gelen hava debisi azalmışsa daha sık temizleyin.

İNCELEME VE BAKIM

Periyodik bakım programı (Brezilya için)

"R" : Yenileyiniz veya değiştiriniz

"I" : İnceleyiniz, temizleyiniz, ayarlayınız, yağlayınız ya da gerektiğinde değiştiriniz

NOTE:

Bu tablo 180000 km'ye (108000 mil) kadar servis programını gösterir. 180000 km'den (108000 mil) sonra aynı aralıklarda aynı bakım işlemlerini yapınız.

İNCELEME VE BAKIM

- Madde 2-1 için "Nikel bujileri" eğer yerel yasa bunu gerektiriyorsa, her 50000 km'de bir değiştiriniz.

Aralık: Bu aralık, kilometre göstergesi okuma-sına veya aylara göre (hangisi önce gelirse) kararlaştırılmalıdır.	km (x1000)	15	30	45	60	75	90
	mil (x1000)	9	18	27	36	45	54
	aylar	12	24	36	48	60	72

MOTOR

*1-1. Motor aksesuar kayışı	Gergi kontrolü, *Ayar, *Değiştirme	-	-	I	-	-	R
*1-2. Supap boşluğu		-	I	-	I	-	I
1-3. Motor yağı ve motor yağı filtresi							Her 10.000 km'de (6000 mil) veya 12 ayda bir değiştiriniz.
1-4. Motor soğutucusu	SUZUKI LLC: Süper (Mavi) (#1)	Sadece ilk kez:					Her 150.000 km'de (90000 mil) veya 96 ayda değiştirin.
		İkinci kez ve daha sonra-sında:					Her 75.000 km'de (45000 mil) veya 48 ayda bir değiştiriniz.
	SUZUKI LLC: Standart (Yeşil)			R	-	-	R
*1-5. Egzoz sistemi (katalizör dışında)		-	I	-	I	-	I

ATEŞLEME

2-1. Bujiler Kurşunsuzbenzin kullanıldığında (Standart tip) Nikel buji	-	-	R	-	-	-	R
Bujiler kurşunluyakit kullanıldığında "Zorlu Sürüş Koşulu" programına bakınız.							

YAKIT

3-1. Havafiltresi elemanı	Asfalt yol Tozlu yol koşulları	I	I	R	I	I	R
*3-2. Yakıt hatları		-	I	-	I	-	I
*3-3. Yakıtfiltresi	Yakıt hattı yolunda	-	-	R	-	-	R
*3-4. Yakıt deposu		-	-	I	-	-	I

EMİSYON KONTROL SİSTEMİ

*4-1. PVC valfi	-	-	-	-	-	-	I
*4-2. Yakıt buharlaştırıcı emisyon kontrol sis-temi	-	-	-	-	-	-	I

#1: "ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI" bölümünde günlük inceleme başlığı altındaki motor soğutucu seviyesi kontrolünü mutlaka yapın.
SUZUKI LLC dışında motor soğutucusu kullanırsanız: Değişim için Süper (Mavi), SUZUKI LLC programını izleyin: Standart (Yeşil).

İNCELEME VE BAKIM

Aralık: Bu aralık, kilometre göstergesi okumasına veya aylara göre (hangisi önce gelirse) kararlaştırılmıştır.	km (x1000)	105	120	135	150	165	180	
	mil (x1000)	63	72	81	90	99	108	
	aylar	84	96	108	120	132	144	
MOTOR								
*1-1. Motor aksesuar kayışı	Gergi kontrolü, *Ayar, *Değiştirme	-	-	I	-	-	R	
*1-2. Supap boşluğu		-	I	-	I	-	I	
1-3. Motor yağı ve motor yağ滤resi		Her 10.000 km'de (6000 mil) veya 12 ayda bir değiştirin.						
1-4. Motor soğutucusu	SUZUKI LLC: Süper (Mavi) (#1)	Sadece ilk kez:	Her 150.000 km'de (90000 mil) veya 96 ayda değiştirin.					
		İkinci kez ve daha sonrasında:	Her 75.000 km'de (45000 mil) veya 48 ayda bir değiştirin.					
	SUZUKI LLC: Standart (Yeşil)		-	-	R	-	-	R
*1-5. Egzoz sistemi (katalizör dışında)		-	I	-	I	-	I	
ATEŞLEME								
2-1. Bujiler Kurşunsuzbenzin kullanıldığından (Standart tip) Nikel buji		-	-	R	-	-	R	
Bujiler kurşunluyakit kullanıldığından "Zorlu Sürüş Koşulu" programına bakınız.								
YAKIT								
3-1. Hava滤resi elemanı	Asfalt yol	I	I	R	I	I	R	
	Tozlu yol koşulları							
Bkz. "Zorlu Sürüş Koşulları" programı.								
*3-2. Yakıt hatları		-	I	-	I	-	I	
*3-3. Yakıt滤resi	Yakıt hattı yolunda	-	-	R	-	-	R	
*3-4. Yakıt deposu		-	-	I	-	-	I	
EMİSYON KONTROL SİSTEMİ								
*4-1. PVC valfi		-	-	-	-	-	I	
*4-2. Yakıt buharlaştırıcı emisyon kontrol sistemi		-	-	-	-	-	I	

#1: "ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI" bölümünde günlük inceleme başlığı altındaki motor soğutucu seviyesi kontrolünü mutlaka yapın.
SUZUKI LLC dışında motor soğutucusu kullanırsanız: Değişim için Süper (Mavi), SUZUKI LLC programını izleyin: Standart (Yeşil).

İNCELEME VE BAKIM

Aralık: Bu aralık, kilometre göstergesi okumasına veya aylara göre (hangisi önce gelirse) kararlaştırılmıştır.	km (x1000)	15	30	45	60	75	90
	mil (x1000)	9	18	27	36	45	54
	aylar	12	24	36	48	60	72
FREN							
*5-1. Fren diskleri ve balataları		I	I	I	I	I	I
*5-2. Fren pabuç ve körukleri		-	I	-	I	-	I
5-3. Fren hidroliği	Kontrol, *Değişim	-	R	-	R	-	R
5-4. Fren kolu ve kablosu	Kontrol, *Ayar (sadece ilk 15000 km)	I	-	-	-	-	-
ŞASI VE GÖVDE							
*6-1. Kavrama (Pedal ve sıvı seviyesi)		-	I	-	I	-	I
6-2. Lastik/Tekerlekler		I	I	I	I	I	I
*6-3. Tahrık aksi körukleri/Kardan milleri (4x4)		-	-	I	-	-	I
*6-4. Süspansiyon sistemi		-	I	-	I	-	I
*6-5. Direksiyon sistemi		-	I	-	I	-	I
*6-6. Manuel transaks yağı	Orijinal "SUZUKI DİŞLİ YAĞI 75W"						
	"SUZUKI DİŞLİ YAĞI 75W" dışındaki yağlar	(I: Sadece ilk 15000 km)					
		Hidrolik sizıntı kontrolü					
			Her 30.000 km'de (18000 mil) veya 24 ayda bir inceleyiniz.				
			I	-	R	-	-
*6-7. Otomatik transaks			Her 30.000 km'de (18000 mil) veya 24 ayda bir inceleyiniz.				
*6-8. Aktarma yağı (4WD)			Her 30.000 km'de (18000 mil) veya 24 ayda bir inceleyiniz.				
*6-9. Arka diferansiyel yağı (4x4)			Her 150.000 km'de (90000 mil) veya 120 ayda bir değiştiriniz.				
			Her 30.000 km'de (18000 mil) veya 24 ayda bir inceleyiniz.				
			Her 150.000 km'de (90000 mil) veya 120 ayda bir değiştiriniz.				
6-10. Tüm mandallar, menteşeler ve kilitler		-	I	-	I	-	I
*6-11. Klima filtresi elemanı (varsa şayet)		-	I	R	-	I	R

⚠ UYARI

Amortisörler yüksek basınçlı gazla doludurlar. Ayırmaya çalışmayın ya da ateş içine atmayın. Isıtıcı ya da ısıtma cihazı yanında saklamayın. Amortisörü atarken gaz amortisörden emniyetli şekilde çıkarılmalıdır. Yardım için yetkili servisinize danışınız.

İNCELEME VE BAKIM

Aralık: Bu aralık, kilometre göstergesi okumasına veya aylara göre (hangisi önce gelirse) kararlaştırılmalıdır.	km (x1000)	105	120	135	150	165	180
	mil (x1000)	63	72	81	90	99	108
	aylar	84	96	108	120	132	144
FREN							
*5-1. Fren diskleri ve balataları	I	I	I	I	I	I	I
*5-2. Fren pabuç ve körküleri	-	I	-	I	-	I	I
5-3. Fren hidroliği	Kontrol, *Değişim	-	R	-	R	-	R
5-4. Fren kolu ve kablosu	Kontrol, *Ayar (sadece ilk 15000 km)	-	-	-	-	-	-
ŞASI VE GÖVDE							
*6-1. Kavrama (Pedal ve sıvı seviyesi)	-	I	-	I	-	I	I
6-2. Lastik/Tekerlekler	I	I	I	I	I	I	I
*6-3. Tahrık aksi körküleri/Kardan milleri (4x4)	-	-	I	-	-	I	I
*6-4. Süspansiyon sistemi	-	I	-	I	-	I	I
*6-5. Direksiyon sistemi	-	I	-	I	-	I	I
*6-6. Manuel transaks yağı	Orijinal "SUZUKI DİŞLİ YAĞI 75W"	Her 30.000 km'de (18000 mil) veya 24 ayda bir inceleyiniz.					
	"SUZUKİ DİŞLİ YAĞI 75W" dışındaki (I: Sadece ilk 15000 km) yağılar	-	-	R	-	-	R
*6-7. Otomatik transaks	Hidrolik sizıntı kontrolü	Her 30.000 km'de (18000 mil) veya 24 ayda bir inceleyiniz.					
*6-8. Aktarma yağı (4WD)		Her 30.000 km'de (18000 mil) veya 24 ayda bir inceleyiniz.					
		Her 150.000 km'de (90000 mil) veya 120 ayda bir değiştürüniz.					
*6-9. Arka diferansiyel yağı (4x4)		Her 30.000 km'de (18000 mil) veya 24 ayda bir inceleyiniz.					
		Her 150.000 km'de (90000 mil) veya 120 ayda bir değiştürüniz.					
6-10. Tüm mandallar, menteşeler ve kilitler	-	I	-	I	-	I	I
*6-11. Klima filtresi elemanı (varsayı şayet)	-	I	R	-	I	R	

NOTE:

4WD: TAM TUTUŞ

İNCELEME VE BAKIM

Zorlu sürüş koşulları altında önerilen bakım (Brezilya için)

Aracınız öncelikle aşağıdaki koşullardan bir ya da daha fazlası altında çalıştırılıyorsa bu programı izleyin:

- Yolculukların çoğu 6 kilometreden (4 mil) azken.
- Çoğu yolculuk 16 km (10 mil) altında ve dış sıcaklık donma noktası altında kaldığında.
- Durmali trafikte düşük hızda ve/veya rölatifde çalışma.
- Son derece soğuk havada ve/veya tuzlu yollarda çalışma.
- Engebeli ve/veya çamurlu bölgelerde çalışma.
- Tozlu alanlarda çalışma.
- Tekrarlanan yüksek hızda sürüş veya yüksek motor devirleri.
- Römork çekme, kabul edilmişse.

Araç; evlere servis, polis, taksi veya diğer ticari uygulamalar için kullanılıyorsa da programa uyulmalıdır.

İNCELEME VE BAKIM

Aralık: Bu aralık, kilometre göstergesi okumasına veya aylara göre (hangisi önce gelirse) kararlaştırılmıştır.	km (x1000)	7,5	15	22,5	30	37,5	45	
	mil (x1000)	4,5	9	13,5	18	22,5	27	
	aylar	6	12	18	24	30	36	
MOTOR								
*1-1. Motor aksesuar kayışı	Gergi kontrolü, *Ayar, *Değiştirme	-	I	-	I	-	R	
*1-2. Supap boşluğu		-	-	-	I	-	-	
1-3. Motor yağı ve motor yağ滤resi		Her 5000 km'de (3000 mil) veya 6 ayda bir değiştirin.						
1-4. Motor soğutucusu	SUZUKI LLC: Süper (Mavi) (#1)	Sadece ilk kez:	Her 150.000 km'de (90000 mil) veya 96 ayda değiştirin.					
		İkinci kez ve daha sonrasında:	Her 75.000 km'de (45000 mil) veya 48 ayda bir değiştirin.					
*1-5. Egzoz sistemi (katalizör dışında)	SUZUKI LLC: Standart (Yeşil)	-	-	-	-	-	R	
		-	-	-	I	-	-	
ATEŞLEME								
2-1. Bujiler	(Standart tip) Nikel buji	Her 10.000 km'de (6000 mil) veya 8 ayda bir değiştirin.						
YAKIT								
3-1. Hava滤resi elemanı*1		Her 2.500 km (1500 mil)'de inceleyin. Her 30.000 km'de (18000 mil) veya 24 ayda bir değiştirin.						
*3-2. Yakıt hatları		-	-	-	I	-	-	
*3-3. Yakıt滤resi	Yakit hattı yolunda	-	-	-	-	-	R	
*3-4. Yakıt deposu		-	-	-	-	-	I	
EMİSYON KONTROL SİSTEMİ								
*4-1. PVC valfi		-	-	-	-	-	-	
*4-2. Yakıt buharlaştırıcı emisyon kontrol sistemi		-	-	-	-	-	-	

#1: "ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI" bölümünde günlük inceleme başlığı altındaki motor soğutucu seviyesi kontrolünü mutlaka yapın.
SUZUKI LLC dışında motor soğutucusu kullanırsanız: Değişim için Süper (Mavi), SUZUKI LLC programını izleyin: Standart (Yeşil).

İNCELEME VE BAKIM

Aralık: Bu aralık, kilometre göstergesi okumasına veya aylara göre (hangisi önce gelirse) kararlaştırılmıştır.	km (x1000)	52,5	60	67,5	75	82,5	90	
	mil (x1000)	31,5	36	40,5	45	49,5	54	
	aylar	42	48	54	60	66	72	
MOTOR								
*1-1. Motor aksesuar kayışı	Gergi kontrolü, *Ayar, *Değiştirme	-	I	-	I	-	R	
*1-2. Supap boşluğu		-	I	-	-	-	I	
1-3. Motor yağı ve motor yağ滤resi		Her 5000 km'de (3000 mil) veya 6 ayda bir değiştirin.						
1-4. Motor soğutucusu	SUZUKI LLC: Süper (Mavi) (#1)	Sadece ilk kez:	Her 150.000 km'de (90000 mil) veya 96 ayda değiştirin.					
		İkinci kez ve daha sonrasında:	Her 75.000 km'de (45000 mil) veya 48 ayda bir değiştirin.					
*1-5. Egzoz sistemi (katalizör dışında)	SUZUKI LLC: Standart (Yeşil)	-	-	-	-	-	R	
		-	I	-	-	-	I	
ATEŞLEME								
2-1. Bujiler	(Standart tip) Nikel buji	Her 10.000 km'de (6000 mil) veya 8 ayda bir değiştirin.						
YAKIT								
3-1. Hava滤resi elemanı*1		Her 2.500 km (1500 mil)'de inceleyin. Her 30.000 km'de (18000 mil) veya 24 ayda bir değiştirin.						
*3-2. Yakıt hatları		-	I	-	-	-	I	
*3-3. Yakıt滤resi	Yakit hattı yolunda	-	-	-	-	-	R	
*3-4. Yakıt deposu		-	-	-	-	-	I	
EMİSYON KONTROL SİSTEMİ								
*4-1. PVC valfi		-	-	-	-	-	I	
*4-2. Yakıt buharlaştırıcı emisyon kontrol sistemi		-	-	-	-	-	I	

#1: "ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI" bölümünde günlük inceleme başlığı altındaki motor soğutucu seviyesi kontrolünü mutlaka yapın.
SUZUKI LLC dışında motor soğutucusu kullanırsanız: Değişim için Süper (Mavi), SUZUKI LLC programını izleyin: Standart (Yeşil).

İNCELEME VE BAKIM

Aralık: Bu aralık, kilometre göstergesi okumasına veya aylara göre (hangisi önce gelirse) kararlaştırılmalıdır.	km (x1000)	7,5	15	22,5	30	37,5	45						
	mil (x1000)	4,5	9	13,5	18	22,5	27						
	aylar	6	12	18	24	30	36						
FREN													
*5-1. Fren diskleri ve balataları	-	I	-	I	-	I							
*5-2. Fren pabuç ve körküleri	-	-	-	I	-	-							
5-3. Fren hidroliği	Kontrol, *Değişim	-	-	-	R	-	-						
5-4. Fren kolu ve kablosu	Kontrol, *Ayar (sadece ilk 15000 km)	-	I	-	-	-	-						
ŞASI VE GÖVDE													
*6-1. Kavrama (Pedal ve sıvı seviyesi)	-	-	-	I	-	-							
6-2. Lastik/Tekerlekler	-	I	-	I	-	I							
*6-3. Tekerlek rulmanları	-	I	-	I	-	I							
*6-4. Tahrik aksı körküleri/Kardan milleri (4x4)	-	I	-	I	-	I							
*6-5. Süspansiyon sistemi	-	-	-	I	-	-							
*6-6. Direksiyon sistemi	-	-	-	I	-	-							
*6-7. Manuel transaks yağı	Orijinal "SUZUKI DİŞLİ YAĞI 75W"	Her 30.000 km'de (18000 mil) veya 24 ayda bir inceleyiniz.											
"SUZUKI DİŞLİ YAĞI 75W" dışındaki yağlar													
Hidrolik sızıntı kontrolü													
*6-8. Otomatik transaks	Her 30.000 km'de (18000 mil) veya 24 ayda bir inceleyiniz.												
*6-9. Aktarma yağı (4WD)	-	-	-	R	-	-							
*6-10. Arka diferansiyel yağı (4x4)	-	-	-	R	-	-							
6-11. Tüm mandallar, menteşeler ve kilitler	-	-	-	I	-	-							
6-12. Klima filtre elemanı (varsa) ³	-	I	-	I	-	R							

⚠ UYARI

Amortisörler yüksek basınçlı gazla doludurlar. Ayırmaya çalışmayın ya da ateş içine atmayın. Isıtıcı ya da ısıtma cihazı yanında saklamayın. Amortisörü atarken gaz amortisörden emniyetli şekilde çıkarılmalıdır. Yardım için yetkili servisinize danışınız.

İNCELEME VE BAKIM

Aralık: Bu aralık, kilometre göstergesi okumasına veya aylara göre (hangisi önce gelirse) kararlaştırılmalıdır.	km (x1000)	52,5	60	67,5	75	82,5	90
	mil (x1000)	31,5	36	40,5	45	49,5	54
	aylar	42	48	54	60	66	72
FREN							
*5-1. Fren diskleri ve balataları	-	I	-	I	-	I	
*5-2. Fren pabuç ve körükleri	-	I	-	-	-	I	
5-3. Fren hidroliği	Kontrol, *Değişim	R	-	-	-	R	
5-4. Fren kolu ve kablosu	Kontrol, *Ayar (sadece ilk 15000 km)	-	-	-	-	-	-
ŞASI VE GÖVDE							
*6-1. Kavrama (Pedal ve sıvı seviyesi)	-	I	-	-	-	I	
6-2. Lastik/Tekerlekler	-	I	-	I	-	I	
*6-3. Tekerlek rulmanları	-	I	-	I	-	I	
*6-4. Tahrik aksı körükleri/Kardan milleri (4x4)	-	I	-	I	-	I	
*6-5. Süspansiyon sistemi	-	I	-	-	-	I	
*6-6. Direksiyon sistemi	-	I	-	-	-	I	
*6-7. Manuel transaks yağı	Orjinal "SUZUKI DİŞLİ YAĞI 75W"	Her 30.000 km'de (18000 mil) veya 24 ayda bir inceleyiniz.					
"SUZUKI DİŞLİ YAĞI 75W" dışındaki yağlar							
*6-8. Otomatik transaks	Hidrolik sızıntı kontrolü	Her 60.000 km'de (36000 mil) veya 48 ayda bir değiştiriniz.					
*6-9. Aktarma yağı (4WD)	-	R	-	-	-	R	
*6-10. Arka diferansiyel yağı (4x4)	-	R	-	-	-	R	
6-11. Tüm mandallar, menteşeler ve kilitler	-	I	-	-	-	I	
*6-12. Klima filtre elemanı (varsayı) ³	-	I	-	I	-	R	

NOTE:

4WD: TAM TUTUŞ

NOTE:

Bu tablo 90.000 km'ye (54000 mil) kadarki servis programını göstermektedir.

90000 km (54000 mil) sonrasında tabloda gösterilenle aynı aralıklarda aynı servisleri gerçekleştirin.

*1 Araç tozlu koşullarda kullanılıyorsa daha sık inceleyiniz.

*2 Genelde yüksek hız veya yüksek motor devirlerinde sürüyorsanız gereken şekilde kontrol edin ya da değiştirin.

*3 Klimadan gelen hava debisi azalmışsa daha sık temizleyin.

İNCELEME VE BAKIM

Tahrik kayışı

⚠ UYARI

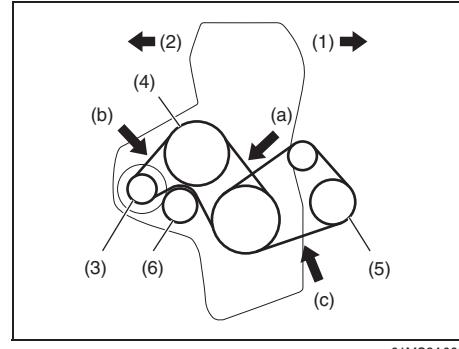
Motor çalışırken ellerinizi, saçınızı, elbiselerinizi, aletleri vs. hareketli fan ve trigger kayışlarından uzak tutun.

Trigger kayışının doğru gerginlikte olduğunu kontrol edin. Kayış gevşekliği fazlaysa, yetersiz akü şarji, motorda aşırı isıtma, hidrolik direksiyon, klimada performans kaybı ya da kayışta fazla yıpranma olur. Kasnakların ortasından kayışa başparmağınız ile bastırıldığınızda aşağıdaki tabloya göre bir esneme olmalıdır.

Kayışların aynı zamanda hasarlı olup olmadıkları da incelenmelidir.

Kayışı değiştirmeniz ya da ayarlamamanız gerekiyinde SUZUKİ yetkili servisine yaptırınız.

(Benzinli motorlu model için)
M16A motor modelleri



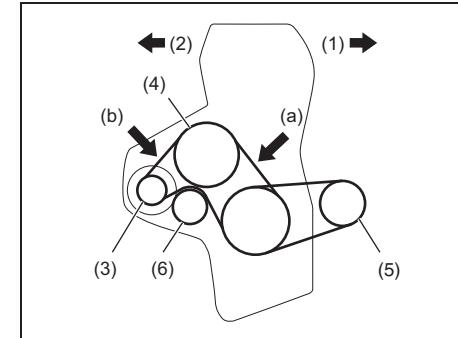
61MS2A003

- (1) Ön (2) Arka
(3) Alternatör (4) Su pompası
(5) Klima kompresörü
(6) Avara kas-
nağı

Tahrik kayışında sapma (100 N (10 kg, 22 lbs) basınç)

- (a) 6,5 - 7,9 mm (0,26 - 0,31 in.)
(b) 4,8 - 6,2 mm (0,19 - 0,24 in.)
(c) 7 - 8 mm (0,28 - 0,31 in.)

K14C motor modelleri



54P020701

- (1) Ön (2) Arka
(3) Alternatör (4) Su pompası
(5) Klima kompresörü
(6) Avara kas-
nağı

Tahrik kayışında sapma (100 N (10 kg, 22 lbs) basınç)

- (a) 7,1 - 8,0 mm (0,28 - 0,31 in.)
(b) 4,9 - 5,6 mm (0,19 - 0,22 in.)

(Dizel motor modeli için)

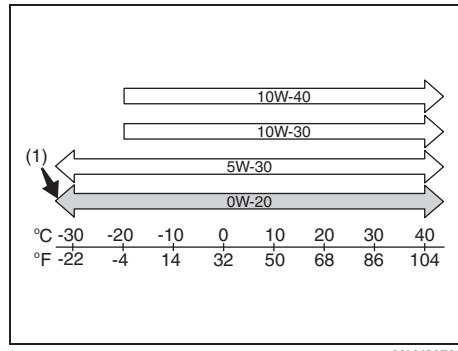
Trigger kayış gerilimi otomatik olarak ayarlanır.

İNCELEME VE BAKIM

Motor yağı ve filtresi

Belirtilen yağ

(Benzinli motorlu model için)
M16A motor modelleri



(1) Tercih edilen

Kullandığınız motor yağıının aşağıda listelenen şekilde kalite sınıflandırması altında olduğunu kontrol edin:

- ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5
- API SL, SM, SN
- ILSAC GF-3, GF-4, GF-5

Yukarıdaki tabloya göre doğru yağ viskozitesini seçin.

NOTE:

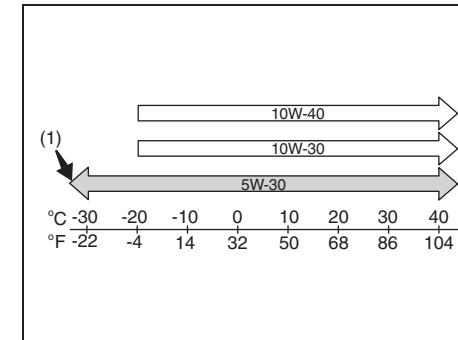
- (AB ülkeleri için)
Değiştirme zamanlaması seçtiğiniz motor tipine göre değişir.
İlgili bakım programı için bu bölümdeki "Bakım programı"na bakın.
- Meksika modellerinin belirtilen yağı için "EK" bölümündeki "Meksika için"e bakın.
- Brezilya modellerinin belirtilen yağı için "EK" bölümündeki "Brezilya için"e bakın.

SAE 0W-20 (1) iyi yakıt tasarrufu ve soğuk havada iyi başlangıç için en iyi seçimidir.

NOTE:

SUZUKI orijinal yağı kullanmanızı öneririz. Satın almak için SUZUKI yetkili bayiinize başvurun.

K14C motor modelleri



54P120705

(1) Tercih edilen

Kullandığınız motor yağıının aşağıda listelenen şekilde kalite sınıflandırması altında olduğunu kontrol edin:

- ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5
- API SL, SM, SN
- ILSAC GF-3, GF-4, GF-5

Yukarıdaki tabloya göre doğru yağ viskozitesini seçin.

NOTE:

(AB ülkeleri için)

Değiştirme zamanlaması seçtiğiniz motor tipine göre değişir. İlgili bakım programı için bu bölümdeki "Bakım programı"na bakın.

İNCELEME VE BAKIM

SAE 5W-30 (1) iyi yakıt tasarrufu ve soğuk havada iyi başlangıç için en iyi seçimdir.

NOTE:

SUZUKI orijinal yağı kullanmanızı öneririz. Satın almak için SUZUKI yetkili bayiinize başvurun.

(Dizel motor modeli için)

Kullandığınız motor yağın ACEA C2 kalite sınıflandırması altında olduğunu kontrol edin.

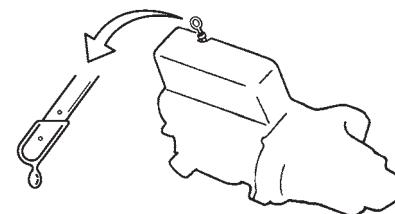
SAE 0W-30 iyi yakıt tasarrufu ve soğuk havada iyi başlangıç için en iyi seçimdir.

İKAZ

Sadece tavsiye edilen ACEA C2'ü kullanın. Tavsiye edilmeyen motor yağının kullanılması dizel motor ve DPF'nin [®]hasar görmesine neden olacaktır.

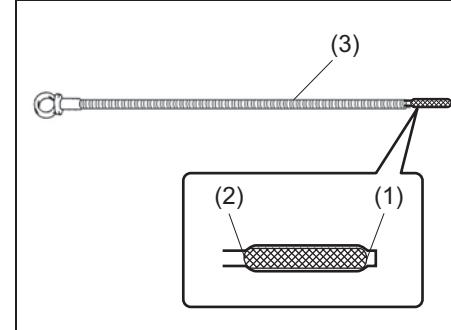
Yağ seviye kontrolü

(Benzinli motorlu model için)



80G064

(Dizel motor modeli için)



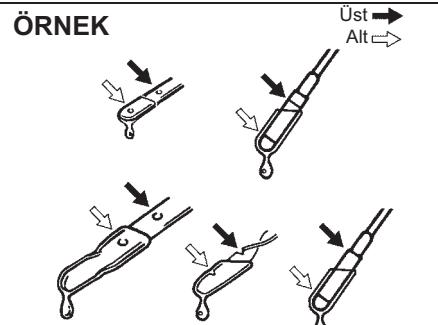
54P000701

(1) MIN

(2) MAX

(3) Motor yağı seviye çubuğu

ÖRNEK



52D084

Aracınızın motorunun doğru şekilde yağlanması için motor yağı seviyesini doğru seviyesinde tutmak önemlidir. Araç düz bir zemin üzerindeyken yağı seviyesini kontrol edin. Yağ seviyesi göstergesi araç eğim üzerindeyse yanlış olabilir. Yağ seviyesi motor çalıştırılmadan önce ya da motoru durdurduktan 5 dakika sonra kontrol edilmelidir.

Motor yağı seviye göstergesi çubuğu kolay anlaşılması için sarı boyalıdır.

İNCELEME VE BAKIM

Yağ seviyesi göstergesi çubuğuunu çıkarın, yağın tümünü temiz bir bezle silin, yağ seviye göstergesi çubuğuunu motora tam olarak sokun ve ardından tekrar çıkarın. Yağ seviye göstergesi çubuğu üzerinde yağ cubuk üzerindeki üst ve alt çentikler arasında olmalıdır. Yağ seviyesi alt sınıra yakınsa seviyeyi üst sınıra yükseltmek için yeterli yağ ekleyin.

İKAZ

Yağ seviyesinin düzenli olarak kontrol edilmemesi yetersiz yağ miktarı nedeniyle ciddi motor sorunlarına yol açar.

İKAZ

(Dizel motor modeli için)
Yağı MAX sınırının üzerinde doldurmayın. Çok fazla yağ ciddi motor arızasına neden olur.

NOTE:

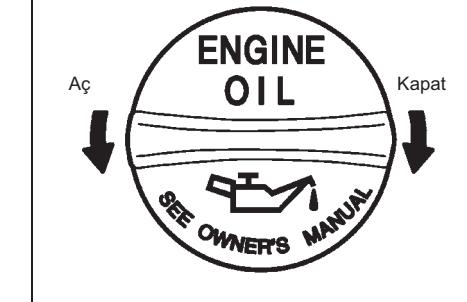
DPF® de biriken kurum parçacıkları yandığında yaktıla seyreltmeye bağlı olarak motor yağı miktarı artabilir. Bu, araç arızası değildir. DPF® de biriken kurum parçacıkları sürüs sırasında otomatik olarak yanar. Ancak aşağıdaki durumlarda yanmayabilirler.

- Uzun süre düşük hızda aracı sürügünüzde
- Kısa süreli veya kısa mesafeli sürüşü tekrarlardığınızda.

- 1) DPF® uyarı lambası yandığında, DPF®yi doğru şekilde yenilemek için 25 dakikadan uzun süreyle 50 km/sa (31 mph) hızda sürüneniz. Detaylar için "ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI" bölümünde "Dizel parçacık filtresi (DPF®)*ye bakınız.
- 2) Yağ değiştirme talebi lambası yanıp söndüğünde motor yağı ve yağ filtresini değiştirin ve yağ ömrü görüntüleme sistemini sıfırlayın. Yağ ömrü görüntüleme sistemini sıfırlamak için SUZUKI yetkili satıcınızla görüşün.
- 3) Motor yağı seviyesi, seviye çubuğundaki MAX seviyesini aştığında, SUZUKI servisine başvurunuz.

İkmal

ÖRNEK



81A147

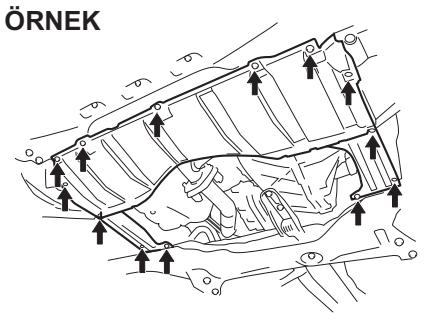
Yağ ikmal kapağını söküp ve yağı yavaş şekilde yağ ikmal deligidinden yağı yağı göstergesi çubuğu üzerindeki üst sınırı çıkarmak için doldurun. Yağı fazla doldurmamaya dikkat edin. Gereğinden fazla yağ az kalmış yağ kadar kötüdür. İkmal sonrasında motoru çalıştırın ve bir dakika avara devrinde bırakın. Motoru durdurun, yaklaşık 5 dakika bekleyin ve yağ seviyesini tekrar kontrol edin.

İNCELEME VE BAKIM

Motor yağı ve filtresinin değişimi

Motor henüz sıcakken motor yağını tahliye edin.

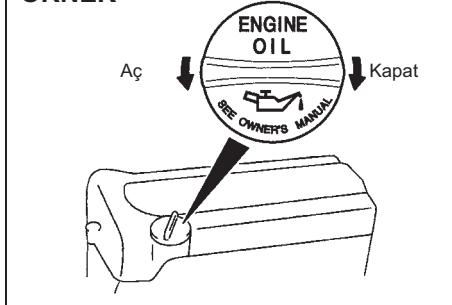
ÖRNEK



61MM0B061

- 1) Civatalar ve vidaları sökün ve sonra motoru alt kapağını sökün.

ÖRNEK



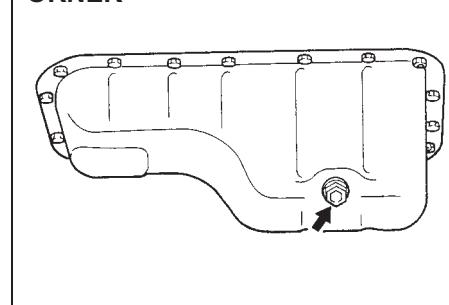
56KN054

- 2) Yağ ikmal kapağını sökünüz.
- 3) Tahliye tapası altına bir tahliye kabı yerleştirin.
- 4) Bir anahtar kullanarak tahliye tapasını sökün ve motor yağını tahliye edin.

DİKKAT

Motor yağı sıcaklığı tahliye tapası gevşetildiğinde parmaklarınızı yakacak kadar sıcak olabilir. Tahliye tapası çıplak elle dokunulacak kadar soğuk olana kadar bekleyin.

ÖRNEK



60G306

Tahliye tapası sıkma torku

Benzinli motor :
35 Nm (3.6 kg-m, 25.8 lb-ft)
Dizel motor :
20 Nm (2.0 kg-m, 14.8 lb-ft)

UYARI

Motor yağı tehlikeli olabilir. Çocuklar ve hayvanlar yeni veya kullanılmış yağları yuttuklarında zarar görebilirler. Yeni ve kullanılmış yağı ve kullanılmış filtrelerini çocukların ve hayvanlardan uzak tutunuz. Kullanılmış motor yağı ile sürekli, uzun süreli temas cilt kanserine neden olabilir. Kullanılmış yaqlarla kısa süreli temas cildi tahrış edebilir.
(Devam Ediyor)

İNCELEME VE BAKIM

⚠️ UYARI

(Devam Ediyor)

Kullanılmış yağa maruz kalma riskini en aza indirmek için, yağı değiştirirken uzun kollu bir gömlek ile nem geçirmeyen eldivenler (bulasık eldivenleri gibi) giyiniz. Eğer yağı cildinize temas edecek olursa, sabun ve suyla iyice yıkayınız.

Yağ bulasırsa elbise ya da bezleri yıkayın.

Kullanılmış yağ ve yağ filtrelerinin geri dönüşümé gönderin ya da doğru şekilde imha edin.

- 5) Boşaltma tapasını yeni contayla tekrar takınız.
Tapayı anahtar ile belirtilen torka sıkın.

NOTE:

- Motor yağı her değiştiğinde yağı ömrü görüntüleme, sonraki yağ değişim zamanını doğru izlemek için sıfırlanmalıdır. Lambayı sıfırlamak için SUZUKI yetkili satıcınızla görüşün. Kendiniz sıfırlarsanız "SÜRÜŞTEN ÖNCE" bölümündeki "Ayar modu"na bakınız (benzinli motor modeli için).
- Yağ değiştirme talep lambası ve yağı ömrü görüntülemeyle ilgili daha fazla bilgi için "SÜRÜŞTEN ÖNCE" bölümündeki "Yağ değiştirme talebi lambası (varsı) ve "Bilgi ekranı"na bakın.

Yağ滤resi değişimi

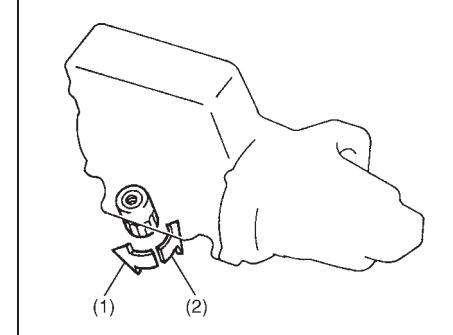
NOTE:

(Dizel motor modeli için)

Özel prosedürler ve araçlar gereklı olduğundan bu iş için yetkili SUZUKI bayınızdan yardım isteyin.

- 1) Yağ filtre cederesi ile yağ fitresini saatin tersi yönde döndürün ve söküń.
- 2) Temiz bir bez kullanarak motorun üzerindeki yeni filtrenin oturacağı tespit yüzeyini silin.
- 3) Yeni yağ filtresinin lastik contası etrafına az miktar motor yağı sürüün.
- 4) Fitre contası tespit yüzeyi ile temasa edene kadar yenifiltreyi elle döndürerek sıkın.

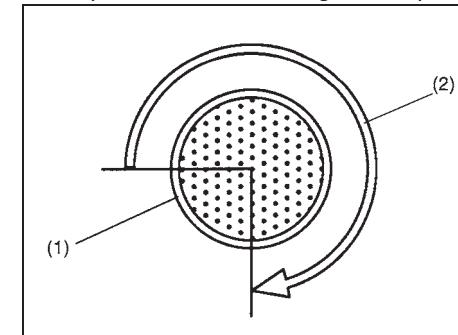
(Benzinli motorlu model için)



54G092

- (1) Gevsetme
(2) Sıkma

Sıkma (filtrenin üst kısmından görünümü)

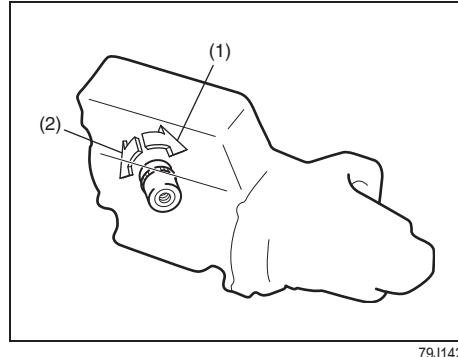


54G093

- (1) Yağ滤resi
(2) 3/4 tur

İNCELEME VE BAKIM

(Dizel motor modeli için)



- (1) Gevsetme
(2) Sıkma

İKAZ

Yağ filtresini gerektiği gibi sıkmak için, filtre contasının tespit yüzeyi ilk temas ettiği pozisyonu doğru saptamak önemlidir.

- 5) Yağ filtre cenderesi kullanarak filtreyi tespit yüzeyi ile temas noktasından belirtilen turda döndürerek (ya da belirtilen torka) sıkın.

Yağ filtersi sıkma torku
3/4 tur veya
Benzinli motor :
14 Nm (1.4 kg-m, 10.3 lb-ft)
Dizel motor :
30 Nm (3.1 kg-m, 22.1 lb-ft)

İKAZ

Yağ kaçağını önlemek için yağ filtersinin sağlam olduğunu kontrol edin ancak gereğinden fazla sıkmayın.

Yağ ikmal ve yağ kaçağı kontrolü

- 1) Yağı ikmal deligidenden boşaltınız ve ikmal kapağını takınız.
Yaklaşık yağ kapasitesi için bkz. "ÖZELLİKLER" bölümündeki "Kapasiteler".
- 2) Motoru çalıştırın ve yağ filtersi ve tahliye tapasında sizıntı olup olmadığını kontrol edin. Motoru farklı devirlerde en az 5 dakika çalıştırın.
- 3) Motor durdurun ve yaklaşık 5 dakika bekleyin. Yağ seviyesini tekrar kontrol edin ve gerekirse yağ ekleyin. Tekrar kaçak kontrolü yapın.

İKAZ

- Yağ filtresini değiştirirken orijinal SUZUKI yedek parça filtersi kullanmanız önerilir. Piyasada satılan filtersi kullanırsanız eşdeğer kalitede olduğunu kontrol edin ve üretici talimatlarına uyun.
- Yağ filtersi veya yağ tapasının etrafından yağ kaçağı yanlış takma veya conta hasarını gösterir. Herhangi bir kaçaga rastlarsanız ya da filtersinin doğru şekilde sıkılmamış olduğunu görürseniz aracı SUZUKI yetkili servisine gösterin.

İNCELEME VE BAKIM

Motor soğutucusu

Soğutma suyu seçimi

İKAZ

"SUZUKI LLC: Süper (Mavi) soğutma suyu";
Bu soğutma suyu zaten uygun yüzdelik degerde seyreltilmiştir. Ek olarak damitilmiş suyla da seyreltmeyin. Bunun yapılması soğutma suyunun donması ve/veya aşırı ısınmasına yol açabilir.

Motorunuzun performans ve sağlamlığını en iyi seviyede tutmak için SUZUKI orijinal soğutma suyu ya da eşdeğerini kullanın.

NOTE:

"SUZUKI LLC: Süper (Mavi)" dışında bir motor soğutucusu kullanırsanız "SUZUKI LLC: Standart (Yeşil)" programına uyun. Bakım programının detayını görmek için bu bölümdeki "Bakım programı"na bakın.

Bu tipte soğutma suyu, aşağıdaki nedenlerle soğutma sistemi için en iyisidir:

- Soğutma suyu doğru motor sıcaklığının muhafaza edilmesine yardımcı olur.
- Donma ve hararete karşı doğru şekilde koruma sağlar.
- Paslanma ve korozyona karşı doğru şekilde koruma sağlar.

Doğru soğutma suyu kullanmamak soğutma sisteminize hasar verir. Yetkili SUZUKI servisinin doğru soğutma suyu seçiminizde size yardımcı olur.

İKAZ

Soğutma sisteminizin hasar görmesini önlemek için:

- Mutlaka doğru karışım konsantrasyonunda yüksek kalite etilen glikol bazlı silikatlı olmayan su damıtımılı soğutma suyu kullanın.
- Uygun karışımın 50/50 oranında soğutma suyu ile damıtılmış su oranı olduğunu ve hiçbir durumda 70/30 üzerinde olmadığını kontrol edin. 70/30 üzerinde soğutma suyu ve damıtılmış su yoğunlukları aşırı ısınma koşullarına neden olacaktır.
- Sadece soğutma suyu ya da sadece su kullanmayın (SUZUKI LLC: Süper (Mavi)") hariç).
- İlave önleyiciler ya da katkı maddeleri ilave etmeyin. Soğutma suyu sisteminiz ile uyumlu olmayabilirler.
- Farklı baz tipli soğutma suları karıştırmayın. Karıştırılması kontanın yıpranmasını hızlandırır ve/veya ciddi anlamda aşırı ısınmaya neden olur ve motor/otomatik transaksta fazla hasar oluşturur.

Soğutma suyu seviyesi kontrolü

Haznedeki soğutma suyu seviyesini kontrol edin, radyatördeğini değil. Motor soğuduğunda, soğutma suyu seviyesi "FULL" ve "LOW" işaretleri arasında olmalıdır.

Soğutma suyu ekleme

! UYARI

Motor soğutma suyunun yutulması ciddi yaralanma ya da ölüme neden olabilir. Soğutma suyu büğusu ya da buharlarının solunması ya da gözlerinize soğutma suyunun gelmesi ciddi yaralanmaya yol açabilir.

- Antifriz ya da soğutma suyu çözeltisini içmeyin. Yutulursa, kusmaya çalışmayın. Derhal zehirlenme merkezi ya da doktora müracaat edin.
- Soğutma suyu büğusu ya da sıcak buharlarını solumaktan kaçının. Solunursa temiz havaya çıkarın.
- Soğutma suyu gözlere girerse su ile yıkayın ve derhal tıbbi yardım alın.
- Soğutma suyunu kullandıkten sonra iyice yıkayın.
- Motor soğutma suyunu çocukların ve evcil hayvanların erişemeyecekleri yerde tutun.

İNCELEME VE BAKIM

İKAZ

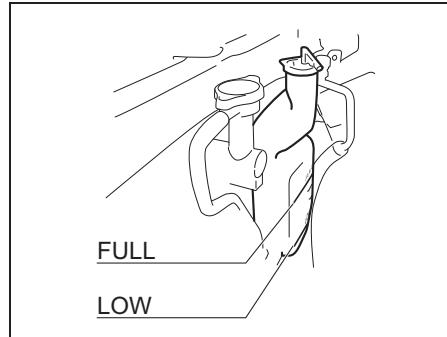
"SUZUKI LLC: Süper (Mavi) soğutma suyu":
Bu soğutma suyu zaten uygun yüzdelik degerde seyreltilmiştir. Ek olarak damitilmiş suyla da seyreltmeyin. Bunun yapılması soğutma suyunun donması ve/veya aşırı ısınmasına yol açabilir.

İKAZ

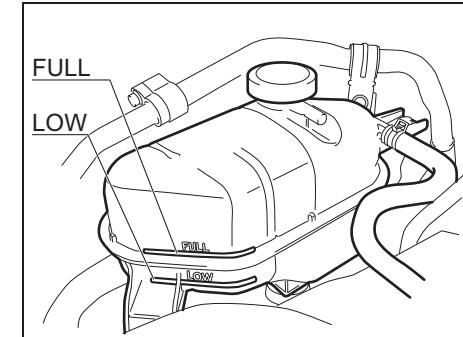
"SUZUKI LLC: Standart (Yeşil) soğutucu:

- Kullandığınız karışım 50% antifriz konsantrasyon içermelidir.
- En düşük ortam sıcaklıklarını bulunduğunuz bölgede -35? (-31°F) ya da altında olması bekleniyorsa, antifriz kabı üzerindeki talimatlara uyarak %60'a kadar daha yüksek konsantrasyonları kullanın.

(Benzinli motorlu model için)



(Dizel motor modeli için)



İKAZ

Kapağı hazne üzerinde takarken kapak üzerindeki okla depo üzerindeki işaretin hizalayın. Bunu yapmak soğutma suyu kaçağına neden olur.

İNCELEME VE BAKIM

UYARI

Hazne depo kapağını (gaz tahliye depo kapağı) su sıcaklığı yüksekken dizel motorda sökmek tehlikelidir, çünkü sıçrayan hidrolik ve buhar basınç altında dışa doğru patlama yapabilir. Kapağı sökmeden önce soğutma suyu sıcaklığı düşene kadar bekleyin.

Soğutma suyu seviyesi "LOW" işaretini altındaysa daha fazla soğutma suyu eklenmelidir. Motor soğukken gaz tahliye deposu kapağını kalan basıncı almak için saatin tersi yönünde döndüreerek sökün. Ve gaz tahliye depo seviyesi "FULL" işaretine erişene kadar soğutma suyu ekleyiniz. Asla gaz tahliye deposunu "FULL" işaretini üzerinde doldurmayın.

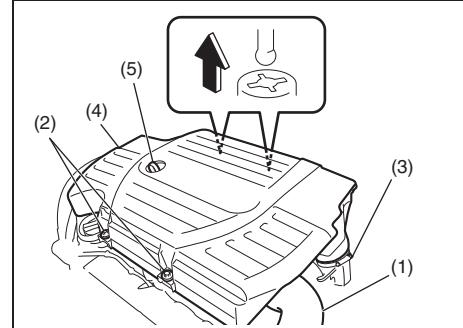
Soğutma suyunun değiştirilmesi

Özel prosedürler gereklili olduğundan bu iş için yetkili SUZUKI bayininden yardım isteyin.

Hava filtresi

Hava filtresi tozla tikanırsa emme direnci daha da artar, güç çıkışında azalmaya ve yakıt tüketiminde artışa neden olur.

(M16A motor modeli için)

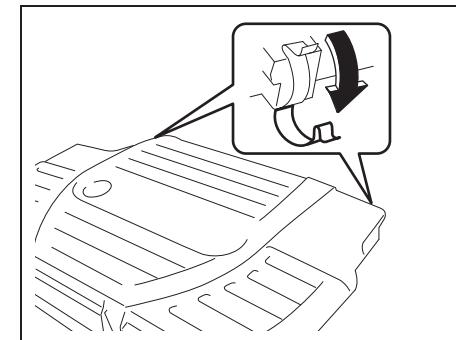


61MM0B063

- 1) Hava filtresi emme hortumunu (1) sökün.
- 2) Cıvataları (2), sökün (3) cıvatasını gevşetin ve hava filtre mahfazasını (4) direk yukarı kaldırın.

İKAZ

Hava filtresini kaldırırken seviye çubuğuun hasar görmesini önlemek için hava filtresinin motor ya  seviye çubuğuunu (5) engellemedi ini kontrol edin.

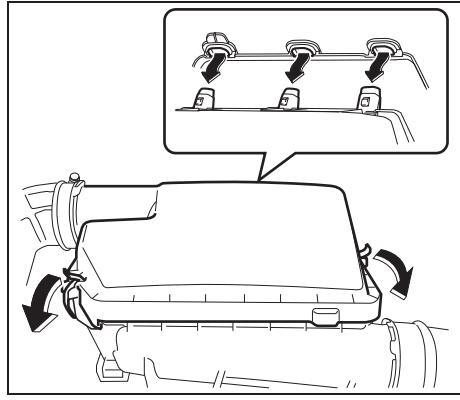


61MM0B064

- 3) Yandaki kelepçeleri açın ve elemanı hava filtre kutusundan sökün. Kirli görünüyorsa yenisi ile değiştirin.
- 4) Yan kelepçeleri takın ve civataları iyice sıkın.

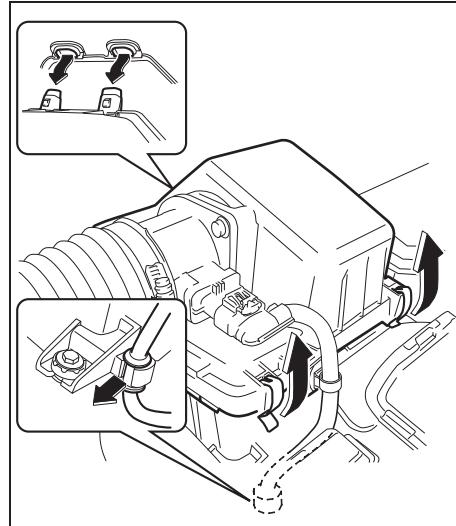
İNCELEME VE BAKIM

(K14C motor modeli için)



- 1) Yandaki kelepçeleri açın ve elemanı hava filtre kutusundan sökün. Kirli görünüyorsa yenisi ile değiştirin.
- 2) Yan kelepçeleri iyice kapatın.

(Dizel motor modeli için)

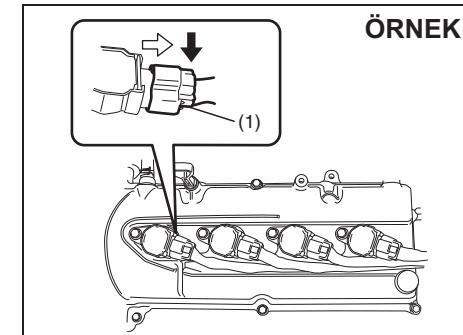


- 1) Yandaki kelepçeleri açın ve elemanı hava filtre kutusundan sökün. Kirli görünüyorsa yenisi ile değiştirin.
- 2) Yan kelepçeleri iyice kapatın.

Bujiler

Bujinin değiştirilmesi ve incelenmesi

(Benzinli motorlu model için)



Kızdırma bujisine erişmek için:

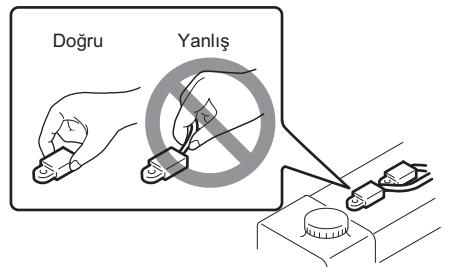
- 1) Hava滤resi muhafazasını sökün. Bu bölümdeki "Hava滤resi"ne bakınız.
- 2) Gerekirse, bağlantıyı (1) bırakma kolunu iterek ayırmak.
- 3) Cıvataları çıkarın.
- 4) Ateşleme bobinlerini dümdüz dışarı çekin.

İNCELEME VE BAKIM

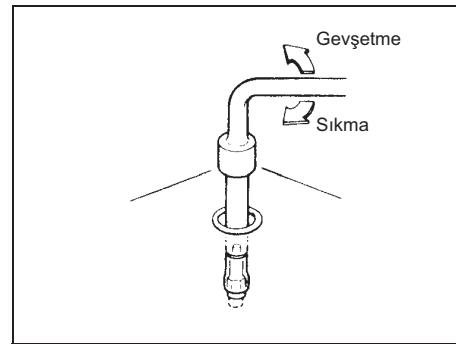
NOTE:

Takma esnasında teller, bağlantılar, hava filtresi gövdesi sizdirmazlık lastiği ve pulların doğru şekilde yerlerine döndüklerini kontrol edin.

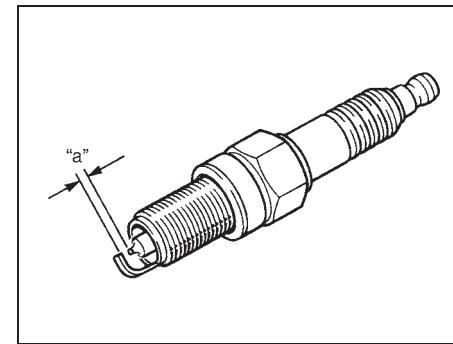
ÖRNEK



78K179



60G160



54G106

Kızdırma bujisi boşluğu "a"

M16A motor modelleri:
K16HPR-U11/SILFR6A11
1.0 – 1.1 mm (0.039 – 0.043 in.)

K14C motor modelleri:
ILZKR7D8
0.7 – 0.8 mm (0.027 – 0.031 in.)

İKAZ

- Ateşleme bobinlerini dışarı çekerken kabloya asılmayın. Telin üzerine çekildiğinde hasar görür.
- Iridyum/platin bujilerde (ince orta elektrotlu tipte bujiler) servis işlemi sırasında, kolay hasar vereceğinden içte orta elektroda dokunmayın.

İKAZ

- Kızdırma bujilerini takarken dişlerin soyulmalarını engellemek için parmaklarınızla sıkın. M16A motor modelleri için bujileri tork anahtarıyla 25 Nm (2.5 kg-m, 18.4 lb-ft) veya K14C motor modelleri için 18 Nm (1.8 kg-m, 13.5 lb-ft)'e sıkın. Bujiler söküldükleri sırada kızdırma bujisi deliklerinde motora kir girmesine müsaade etmeyiniz.
- Asla yanlış diş ebatlı kızdırma bujileri kullanmayın.

İKAZ

Kızdırma bujilerini değiştirirken markası ve tipi aracınız için belirlenmiş olanını kullanmalısınız. Belirtilen kızdırma bujileri için bkz. Kitabın sonundan “ÖZELLİKLER” bölümü. Belirtilen marka dışında kızdırma bujisi kullanmak isterseniz SUZUKI yetkili servisiniz ile görüşünüz.

İNCELEME VE BAKIM

Dişli yağı

NOTE:

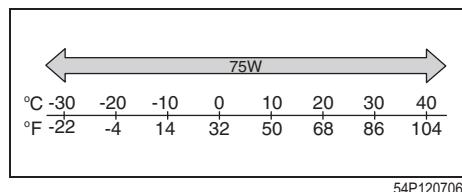
TCSS modellerinde sık bakım gerektirmeyen transaks bulunur. Yağı eklemeniz ve/veya değiştirmeniz asla gerekmeyecektir. Ancak yağı kaçaklarını periyodik olarak kontrol etmelisiniz. Herhangi bir kaçak bulursanız SUZUKI bayinizden transaksi incelemesini isteyin.

Manuel transaks yağı / aktarma yağı (4x4) / arka diferansiyel yağı (4x4)

Dişli yağı eklerken, aşağıdaki çizelgede gösterildiği gibi uygun viskozite ve sınıfta dişli yağı kullanın.

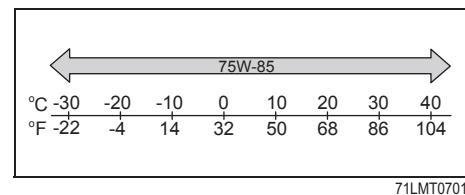
Elle kumanda edilen transaks yağı için "SUZUKI DİŞLİ YAĞI 75W" kullanmanızı şiddetle öneririz.

Manuel transaks yağı



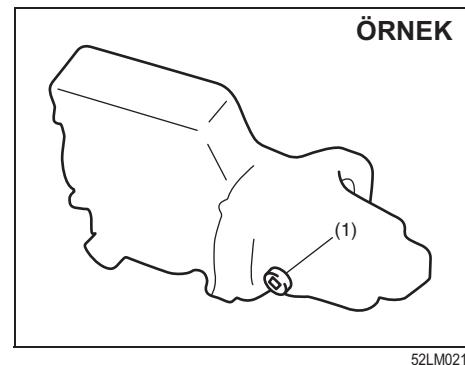
Transfer yağı (4x4) ve arka diferansiyel yağı (4x4) olarak "SUZUKI GEAR OIL 75W-85" kullanmanızı şiddetle öneririz.

Aktarma yağı (4WD) Arka diferansiyel yağı (4x4)



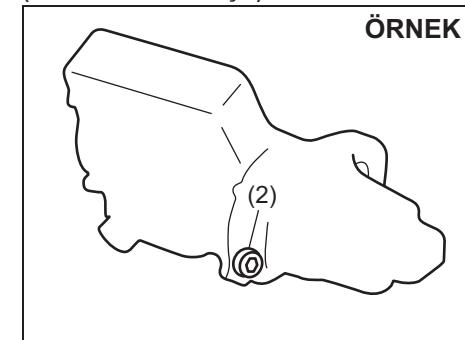
Şanzıman yağı seviyesinin kontrolü

5-vitesli düz transaks



(1) Yağ filtresi ve seviye tapası

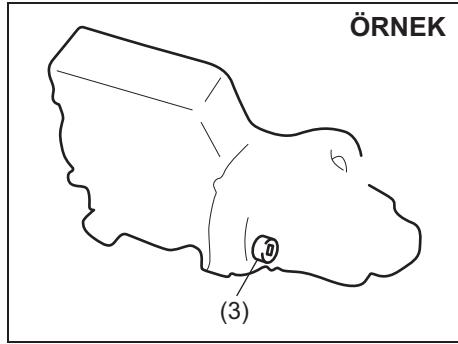
6-vitesli düz transaks (K14C motor modeli için)



(2) Yağ filtresi ve seviye tapası

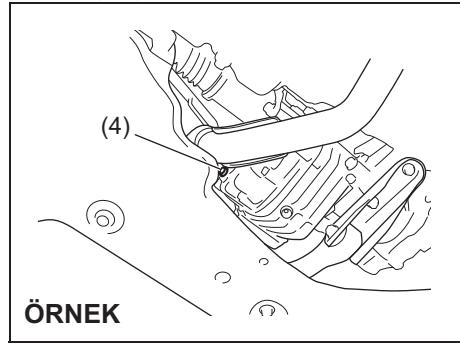
İNCELEME VE BAKIM

(D16AA motor modeli için)



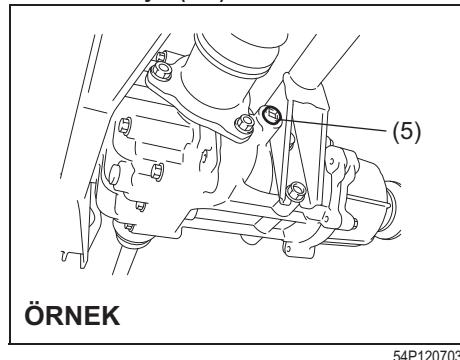
(3) Yağ filtresi ve seviye kapısı

Aktarma (4x4)



(4) Yağ filtresi ve seviye kapısı

Arka diferansiyel (4x4)



(5) Yağ filtresi ve seviye kapısı

Şanzıman yağ seviyesini kontrol etmek için aşağıdaki işlemi kullanınız:

- 1) Aracı el frenini çekerek düz bir yere park ediniz. Ardından motoru durdurunuz.
- 2) Yağ doldurucu ve seviye tapasını çıkartın.

Düz transaks için;

- 3) Tapa deliğinden dişli yağı akışı varsa yağ seviyesi doğrudur. Tapayı tekrar takın. Dişli yağı tapa deliğinden akmazsa tapa deliğinden biraz yağ akana dek doldurma tapası deliğinden yağ ekleyin.

Aktarım ve arka diferansiyel için;

- 3) Deliğin içini parmağınızla kontrol edin. Yağ seviyesi tapa deliği alt kısmına geliyorsa, yağ seviyesi doğrudur. Öylese tapayı tekrar takın.
- 4) Yağ seviyesi düşükse yağ seviyesi ikmal deliğinin altına erişene kadar yağ ikmal ve seviye tapası deliğinden dişli yağı ekleyin ve sonra tapayı yerine takın.

Yağ doldurucu ve seviye tapası sıkma torku

Düz transaks (1) veya (3):
21 Nm (2.1 kg-m, 15.5 lb-ft)

Manüel transaks (2):
27 Nm (2.7 kg-m, 19.5 lb-ft)

Aktarım (4) / Arka diferansiyel (5):
23 Nm (2.3 kg-m, 17.0 lb-ft)

İNCELEME VE BAKIM

▲ DİKKAT

Aracı kullandıktan sonra dişli yağı sıcaklığı sizi yakacak kadar sıcak olabilir. Dişli yağı seviyesini incelemeden önce, yağ ikmal ve seviye çıplak elle dokunulacak kadar soğuk olana kadar bekleyin.

İKAZ

Tapayı sıkarken aşağıdaki sızdırmazlık malzemesi ya da eşdeğerini yağ kaçagini önlemek için tapa dişlerine uygulayın.

SUZUKI Bond No. "1217G"

Dişli yağı değişimi

Özel prosedürler, materyaller ve araçlar gereklilik olduğundan bu iş için yetkili SUZUKI bayınızdan yardım isteyin.

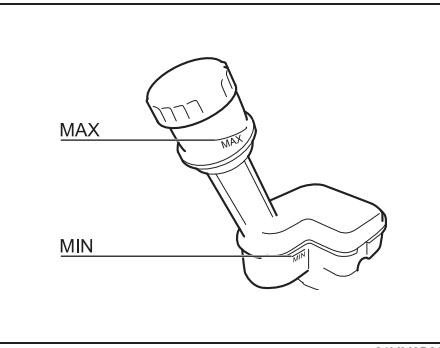
TCSS devreye alma deposu yağı

Yağ seviye kontrolü, eklenmesi veya değiştirilmesi

Özel işlemler gerektiginden gerçekleştirilmesi için SUZUKI yetkili servisine güvenmenizi öneririz.

Kavrama pedali

Hidrolik kumanda kavraması



61MM0B067

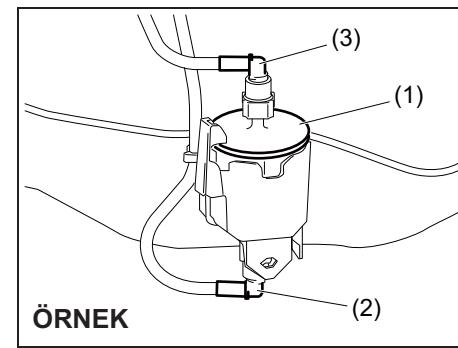
Kavrama pedalının rahat hareket edip etmediğini ve debriyaj hidrolik seviyesini yeri geldikçe kontrol edin.

Pedala tam basılıyken çekirme hissediliyorsa kavrama pedali SUZUKI yetkili servisine gösterin. Kavrama hidrolik seviyesi "MIN" çizgisine yakınsa, SAE J1704 ya da DOT4 fren hidroliği ile "MAX" çizgisine kadar doldurun.

Yakıt filtersi

Brezilya için

Yakıt filtersi, yakıt hattı üzerinde bulunur.



ÖRNEK

61MS406

- (1) Yakıt filtersi
- (2) Yakıt girişi
- (3) Yakıt çıkışlı

Yakıt filtersini değiştiriniz

Özel işlemler gerektiginden aracınızı yakıt değişimi için SUZUKI yetkili servisinize götürmenizi öneririz.

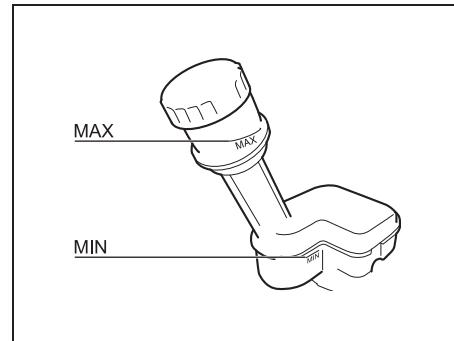
İNCELEME VE BAKIM

Dizel motor modeli

Sürüş esnasında yakıt filtresi uyarı lambası yanarsa yakıt filtresinde su olması muhtemeldir. Suyu olabildiğince çabuk boşaltın. Aracınızı SUZUKI yetkili servisine gösterin.

Frenler

Fren hidroliği



61MM0B067

Motor bölümündeki hazmeye bakarak fren hidrolik seviyesini kontrol edin. Hidrolik seviyesinin "MAX" ve "MIN" çizgileri arasında olup olmadığını kontrol edin. Fren hidrolik seviyesi "MIN" çizgisine yakınsa, SAE J1704 ya da DOT4 fren hidroliği ile "MAX" çizgisine kadar doldurun.

UYARI

Aşağıdaki kurallara uymamaması kişilerin yaralanması ya da fren sisteminde ciddi hasara neden olabilir.

- Haznedeki hidrolik seviyesi belli bir seviye altına geldiğinde gösterge panelindeki fren ikaz lambası yanar (motor el freni tam olarak bırakılmış haldeyken çalışmali). Lamba yanarsa, SUZUKI yetkili servisinden fren sistemini incelemesini isteyin.
- Hızlı hidrolik kaybı SUZUKI yetkili servisi tarafından derhal incelenmesi gereken fren sistemi kaçağını gösterir.
- SAE J1704 ya da DOT4 dışında fren hidroliği kullanmayın. Kazanılmış hidrolik ya da eski ya da açık hanelerde saklanmış hidrolik kullanmayın. Yabancı parçacık ya da diğer sıvıların fren hidrolik haznesinden uzak tutulması gereklidir.

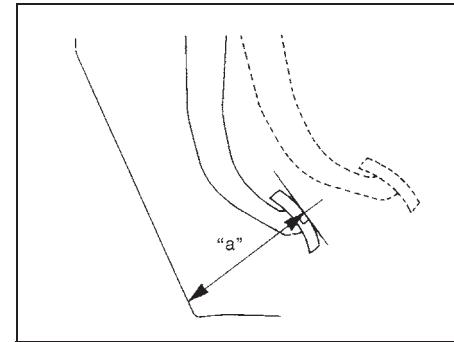
DİKKAT

Fren hidroliği gözlerinize zararlıdır ve boyalı yüzeylere hasar verir. Hazneyi ikmal ederken dikkatli olun.

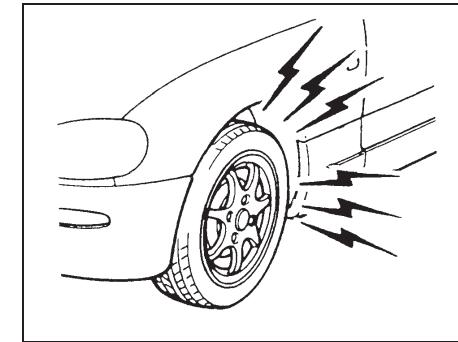
İNCELEME VE BAKIM

⚠ UYARI

Fren hidroliği zararlıdır ya da yutulduğunda ölümcüldür ve göz ya da cilte temas etmesi durumunda zararlı olabilir. Yutulursa, kusmaya çalışmayın. Derhal zehirlenme merkezi ya da doktora müracaat edin. Fren hidroliği gözlere girerse, gözleri su ile yıkayın ve derhal tıbbi yardım alın. Kullandıktan sonra iyice yıkayın. Çözelti hayvanlar için zehirli olabilir. Çocukların ve hayvanların erişemeyecekleri yerde tutun.



54G108



60G104S

NOTE:

Fren diskleri ile hidrolik seviyesinin fren balataları yıprandıkça kademeli olarak azalması beklenir.

Fren pedali

Fren pedali hareket mesafesini kontrol ediniz. Strok çok büyüğse fren sistemini SUZUKI yetkili servisinize inceletin. Fren pedalının normal yükseğinde olduğundan emin değilseniz şu şekilde kontrol edin:

Fren pedali ve zemin halisi "a" arasındaki minimum mesafe: 59 mm (2,3 inç)

Motor çalışırken fren pedali ve zemindeki hali arasındaki mesafeyi pedala yaklaşık 30 kg (66 lbs) kuvvetle basılıken ölçün. Gerekli minimum mesafe belirtildiği gibidir. Aracınızın fren sistemi kendinden ayarlı olduğu için pedal ayarı yapmaya gerek yoktur.

Pedalla zemindeki hali arasındaki mesafe yukarıdaki gibi ölçüldüğünde gerekli minimum mesafe altındaysa aracınızı SUZUKI yetkili servisine gösterin.

NOTE:

Fren pedali ve zemin duvarı arasındaki mesafeyi ölçerken ölçümünüzü zemindeki paspası ya da lastik paspası katmadığınızdan emin olun.

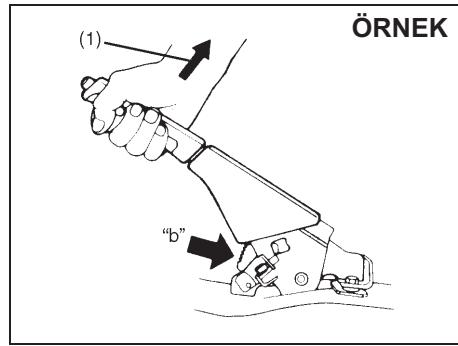
⚠ UYARI

Aşağıdaki sorunlardan birini aracınızin fren sisteminde yaşarsanız aracınızı derhal SUZUKI yetkili servisine gösterin.

- Kötü frenleme performansı
- Düzensiz frenleme (frenler tüm lastiklerde aynı miktarda etkili değil.)
- Aşırı pedal torku
- Fren çekirmesi
- Fazla gürültü

İNCELEME VE BAKIM

El freni



Fren diskleri

Fren yeri	Minimum kalınlık
Ön tekerlekler	20,0 mm (0,8 inç)
Arka tekerlekler	8,0 mm (0,3 inç)

En aşınmış parçanın ölçülen kalınlığı veya çapı yukarıda belirtilen değeri aşarsa parçalar yenileyiile değiştirilmelidir. Ölçüm; her frenin sökülmüşünü içérir ve ilgili servis kılavuzunda anlatılan ya da ilgili onarım bilgileri sitesinden ulaşılabilcek talimatlara göre ve mikrometre kullanarak yapılması gereklidir.

Mandal diş özelliği "b":

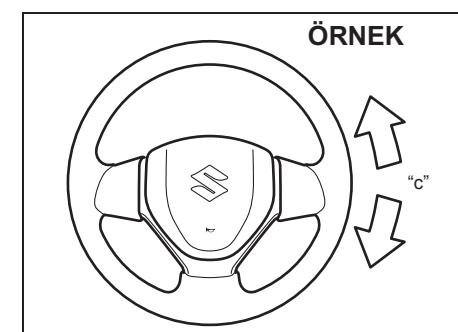
4. – 9.

Kol çekme kuvveti (1):
200 N (20 kg, 45 lbs)

Mandal dişlerinin çıkardığı ses sayısını el freninin tam tahdit noktasına doğru çekerken sayarak el freninin doğru ayarlanıp ayarlanmadığını kontrol edin. El freni kolu belirtilen mandal diş arasında durmalı ve arka tekerler tam anlamıyla kilitlenmelidir. El freni doğru şekilde ayarlanmaz ya da frenler kol tam olarak bırakıldıktan sonra çekerse el freninin SUZUKI yetkili satıcısına gösteriniz ve/veya ayarlaştırınız.

54G109

Direksiyon



68LM708

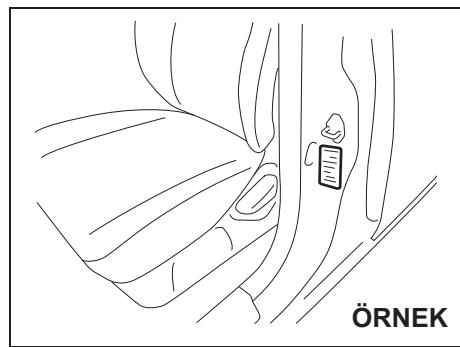
Direksiyon simidi eksenel boşluğu "c":
0 – 30 mm (0.0 – 1.2 in.)

Direksiyon simidini soldan sağa yavaşça döndürerek ve hafif direnci hissetmenizden önce geldiği mesafeyi ölçerek eksenel boşluğunu kontrol edin. Eksenel boşluk belirlenen değerler aralığında olmalıdır.

Açık bir alanda çok yavaş sürerken Direksiyon simidini yol boyunca sağa ve sola çevirerek zorlanmadan kolayca ve hafifçe döndüğünü kontrol ediniz. Eksenel boşluk miktarı belirlenen özelliklerin dışında ise veya yolunda gitmeyen bir hata hissederseniz, SUZUKİ servisinizce tetkik edilmelidir.

İNCELEME VE BAKIM

Lastikler



80JS025

Aracınızın ön ve arka lastik basıncı özellikleri lastik bilgi etiketinde sıralanmıştır. Hem ön hem arka tekerler belirlenen lastik basıncında olmalıdır. Değerin eğer varsa, stepne için geçerli olmadığına dikkat ediniz.

NOTE:

Lastik şişirme basıncı; atmosfer basıncı, sıcaklık veya lastik sıcaklığındaki sürüs esnasındaki değişikliklere bağlı olarak değişecektir. Düşük lastik basıncı uyarı lambasının (varsı) sıcaklık ve atmosfer basıncındaki normal değişikliklere bağlı olarak yanma olasılığını azaltmak için lastikler soğukken lastik basınçlarının kontrol edilmesi ve ayarlanması önemlidir. Sürüs sonrasında lastikleri kontrol ederseniz sıcak olacaktır. Lastik basıncı bu durumda iyi gözüküyorsa lastikler soğudugunda belirtilen basıncın altına düşebilir. Ayrıca sıcak bir

garajda belirtilen basıncı şişirilen lastikler, lastik çok soğuk bir sıcaklıkta dışarıda sürüldüğünde teknik değer altında bir basınçta olabilir. Lastik basıncını dışardaki sıcaklık üzerinde bir garajda ayarlarsanız garaj sıcaklığı ve dış sıcaklık arasındaki her 0.8°C 'lik fark için önerilen soğuk lastik şişirme basıncına 1 kPa eklemelisiniz.

Lastığının incelenmesi

Aşağıdaki kontrolleri uygulayarak aracınızın lastiklerini en az ayda bir kez kontrol ediniz:

- 1) Hava basıncını lastik basınç göstergesi ile ölçünüz. Eğer gerekirse basıncı ayarlayınız. Stepney kontrol etmeyi de unutmayın.

! UYARI

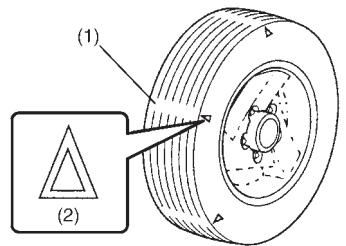
- Lastikler soğuk olduğu zaman hava basınçları ölçülmeli ve aksi halde yanlış ölçüm'lere ulaşırısunuz.
- Belirlenen basıncı ulaşımaya kadar, kademeli olarak lastiği şişirirken zaman zaman şişirme basıncını kontrol ediniz.
- Lastikleri asla az veya fazla şişirmeyin.

Düşük lastik basıncı normal olmayan sürüs davranışına neden olur ya da teker jantının lastik yüzü üzerinde sürtünmesine neden olarak kaza ya da lastik ya da jantta hasara neden olur.

Yüksek lastik basıncı ise lastığın patlayarak kişilerin yaralanmasına neden olabilir. Yüksek lastik basıncı diğer yandan kazaya neden olabilecek normal dışı kullanıma neden olabilir.

İNCELEME VE BAKIM

ÖRNEK



54G136

- (1) Diş aşınma göstergesi
- (2) Göstergen yeri işaretü
- 2) Diş oyuk derinliğinin 1.6 mm (0.06 inç) üzerinde olup olmadığı kontrol edin. Bu konuda size yardımcı olması için lastiklerin kanallarında içeri doğru oyulmuş yıpranma göstergeleri bulunur. Lastığın yüzeyinde göstergeler oluştuğunda kalan diş derinliği 1.6 mm (0.06 inç) ya da daha azdır ve lastığın değiştirilmesi gereklidir.
- 3) Normal dışı yıpranma, çatlak ve hasar olup olmadığını kontrol edin. Çatlaklı ya da diğer hasar olan lastikler değiştirilmelidir. Lastiklerden birinde normal dışı yıpranma varsa SUZUKI yetkili servisine gösteriniz.

⚠ DİKKAT

Kaldırırm kenarlarına çarpmak ya da sert taşlar üzerinde kullanmak lastiklere hasar verir ve ön düzen ayarını etkiler. Lastikler ve ön düzen ayarının SUZUKI yetkili servisinine periódik olarak kontrol ettirin.

- 4) Gevşek tekerlek civataları olup olmadığını kontrol edin.
- 5) Çivi, taş ya da diğer lastiğe yapışık nesnelere olup olmadığını kontrol ediniz.

⚠ UYARI

- SUZUKI aracınız aynı tip ve ebatta lastiklerle donanımlıdır. Bu direksiyon hakimiyetinin ve araç kullanımının doğru şekilde sağlanması için önemlidir. Aracınızın üzerindeki dört lastik arasında farklı ebat ya da tipte lastik kullanmayın. Kullanılan lastik ebat ve tipi sadece SUZUKI tarafından standart ya da isteğe bağlı seçim olarak onaylanmış olanlar olmalıdır.
- Aracınızın donanımlı olduğu tekerlek ve lastikleri piyasada satılan tekerlek ve lastiklerin belli kombinasyonları ile değiştirmek aracınızda direksiyon hakimiyetini ve aracın kullanımını önemli miktarda etkiler.
- Bu nedenle sadece aracınız için SUZUKI tarafından standart ya da isteğe bağlı donanım olarak onaylanmış tekerlek ve lastik kombinasyonlarını kullanın.

İKAZ

Orijinal lastiklerin farklı ebatta lastiklerle değiştirilmesi yanlış hız göstergesi ve günlük kilometre gösterge verilerinin çıkışmasına neden olur. Orijinal lastiklerden farlı ebatta yedek lastik alırken SUZUKI yetkili satıcınız ile görüşünüz.

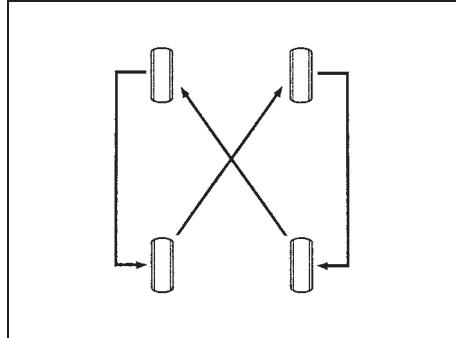
İKAZ

4x4 modeller için lastığın farklı boyuttan bir lastikle değiştirilmesi ya da dört lastığın de farklı markalardan kullanılması güç aktarım organında hasara neden olabilir.

İNCELEME VE BAKIM

Lastik rotasyonu

4 lastik rotasyonu

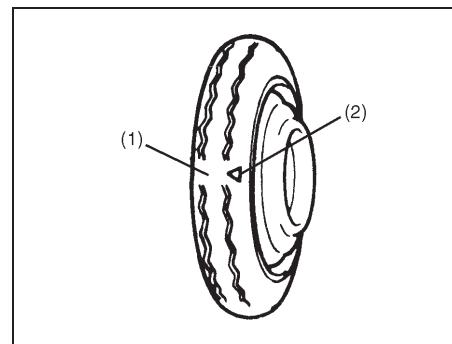


54G114

Lastiklerinizde düzensiz aşınmayı önlemek ve ömrülerini uzatmak için lastikleri gösterildiği gibi kendi aralarında değiştirin. Lastikler her 10000 km (6000 mil) de kendi aralarında değiştirilmelidir. Kendi aralarında değiştirdikten sonra ön ve arka lastik basınçlarını aracınızın lastik bilgi etiketinde listelenen teknik özelliklere ayarlayınız.

NOTE:
(Meksika için)
Ek talimat için bu kitabın sonundaki "EK" bölümüne bakınız.

Kompakt stepne (varsa)



54G115

(1) Aşınma göstergesi
(2) Göstergi yeri işaretü

Aracınız kompakt stepne ile donanımlı olarak teslim edilir. Saklama alanınızda yer tasarrufu sağlayacak şekilde tasarlanmıştır ve daha hafif ağırlığı, lastik patladığında stepnenin takılmasını kolaylaştırır. Araç üzerindeki lastik tamir edilene ya da değiştirilene kadar geçici olarak acil durumda kullanım için amaçlanmıştır. Stepnenin şışirme basıncı en azından ayda bir kontrol edilmelidir. Cep tipi 420 kPa (60 psi) kaliteli şışirme basıncı göstergesi ve seti kullanın. Aynı zamanda lastığın doğru şekilde yerleştirilmiş olup olmadığını da kontrol edin. Değilse, sıkın.

Bir araçta aynı zamanda iki ya da daha fazla stepne kullanılamayacağını unutmayın.

⚠️ UYARI

Stepne lastik ve tekerleği sadece acil durumda geçici kullanım için amaçlanmıştır. Bu yedek lastığın sürekli kullanımı arza ve hakimiyet kaybı ile sonuçlanır. Bu yedek lastığı kullanırken mutlaka önlemlere uyun:

- Aracınız bu stepneyi kullanırken farklı bir şekilde kullanılmalıdır.
- 80 km/s (50 m/sa) hızı geçmeyin.
- Bu stepneyi en kısa zamanda standart lastik ve tekerlek ile değiştirin.
- Bu stepnenin kullanılması lastikle yer arasındaki yol tutuşunu azaltacaktır.
- Bu stepne için önerilen lastik basıncı 420 kPa (60 psi) dır.
- Stepneyi kullanırken lastik zincirleri kullanmayın. Lastik zincirleri kullanmanız gerekirse standart lastik ve tekerleklerin ön aksa takılacağı şekilde tekerleri yeniden düzenleyiniz.
- Stepnenin araç üzerinde normal yol tekerleklerine daha kısa dış ömrü olacaktır. Lastik yıpranma göstergesi çıktıığı anda lastiği değiştirin.
- Stepneyi değiştirirken aynı tam boyut ve yapıdaki bir yedek lastiği kullanın.

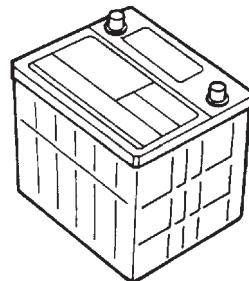
İNCELEME VE BAKIM

Akü

⚠ UYARI

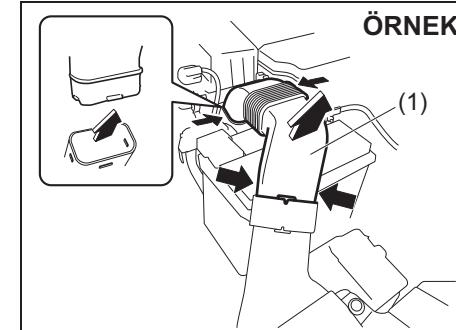
- Aküler yanıcı hidrojen gaz yayarlar. Ateş ve çiplak alevi aküden uzak tutun ya da aksi halde bir patlama oluşabilir. Akü yanında çalışırken asla sigara içmeyiniz.
- Aküyü kontrol ederken ya da bakımını yaparken negatif kablosunun bağlantısını kesin. Metal nesnelerin akü kutup başları ve araca aynı anda dejdirerek kısa devreye sebebiyet vermemeğe dikkat edin.
- Kendinize zarar gelmesini ya da aracınız ya da aküye hasar gelmesini önlemek için, aracınızı atlatma kablosuyla çalıştırmanız gerekliyse "ACİL DURUM SERVİSİ" bölümündeki atlatma kablosuyla çalışma talimatlarına uyun.
- Aküden dökülen damıtılmış sülfürük asit körlük veya ciddi yanıklara neden olabilir. Uygun göz koruması ve eldiven kullanın. Temas halinde gözlerinizi ve vücutunuzu yeterli suyla yıkayın ve hemen tıbbi yardım alın. Aküleri çocuklardan uzak tutunuz.

ÖRNEK



52KM160

Pilin değiştirilmesi



54P000704

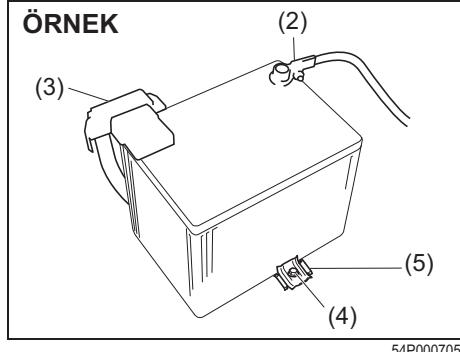
NOTE:

(Dizel motor modeli için)

Aküye ulaşmak için kilitleri itin ve emme borusunu (1) sökü.

İNCELEME VE BAKIM

ÖRNEK



54P000705

Aküyü sökmek için:

- 1) Negatif kabloyu (2) ayıriz.
- 2) Pozitif kabloyu (3) ayıriz.
- 3) Braket civatasını (4) sökün ve braketi (5) sökün.
- 4) Aküyü söküñüz.

Aküyü takmak için:

- 1) Aküyü sökmenin ters sırasıyla takın.
- 2) Braket civatasını ve akü kablolarını güvenli bir şekilde sıkın.

NOTE:

- Akü ayrıldığında araç işlevlerinden bazıları sıfırlanacak ve/veya devreden çıkarılacaktır. Bu işlevlerin, akünün tekrar bağlanmasıından sonra sıfırlanması gereklidir.
- Kontak anahtarı kapatıldıktan sonra ya da kontak modunu "KİLİT" (KAPALI) konumuna değiştirmek için motor anahtarına basıldıktan sonra en az bir dakika süreyle akü terminalerini ayırmayın

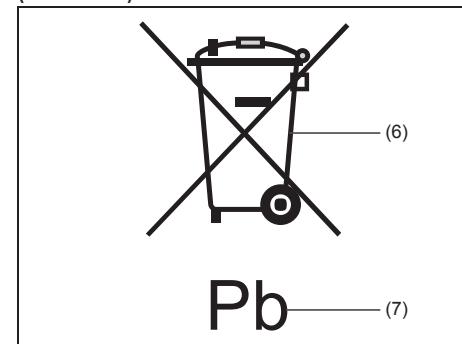
UYARI

Akülerde sülfürik asit ve kurşun içeren toksik maddeler mevcuttur. Çevre ve insan sağlığı üzerinde potansiyel negatif sonuçları olabilir. Kullanılmış aküler geçerli kurallar veya düzenlemelere göre atılmalıdır ve normal çöpe atılmamalıdır. Araçtan sökerken akü üzerine devrilmediğinden emin olun. Aksi takdirde sülfürik asit akabilir ve yaralanabilirsiniz.

İKAZ

Motoru durdurduktan sonra kontrolör ve sistem bir süre çalışır. Dolayısıyla aküyü çıkarmadan önce kontak anahtarının "KAPALI" konumuna çevrilmesinden ya da ateşleme modunun "KİLİT" (KAPALI) konumuna değiştirilmesinden sonra bir dakikadan fazla bekleyin.

(Akü etiketi)



54P000733

(6) Çarpı işaretli tekerlekli kutu simbolü

(7) "Pb" kimyasal simbolü

İNCELEME VE BAKIM

Akü etiketindeki üzerinde çarpi işaretli olan tekerlekli kutu simboli (5) kullanılmış akünün normal çöpten ayrı toplanması gerektiğini belirtir.

"Pb" kimyasal simbolü (6) akünün %0.004 üzerinde kurşun içerdğini gösterir.

Kullanılmış akünün doğru şekilde atılması ya da geri dönüşümünün yapılmasını sağlayarak aksi takdirde akünün uygun olmayan şekilde çöpe atılması neden olabileceği çevre ve insan sağlığı potansiyel negatif sonuçlarının önlenmesine yardımcı olacaksınız. Materyallerin geri dönüşümü doğal kaynakların korunmasına yardımcı olacaktır. Kullanılmış akünün atılması veya geri dönüşümüyle ilgili daha detaylı bilgi için SUZUKI bayinize danışın.

Sigortalar

Aracınızda üç aşağıda tarif edildiği gibi üç tip sigorta bulunur:

Ana sigorta

Ana sigorta akımı doğrudan aküden alır.

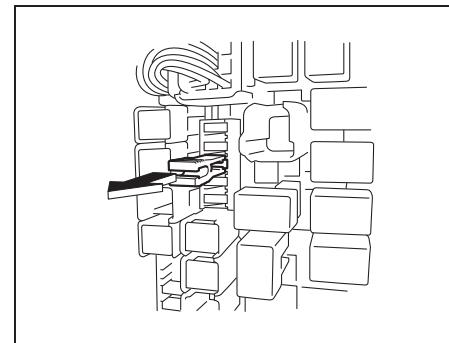
Öncü sigortalar

Bu sigortalar ana sigorta ve diğer sigortaların her biri arasındadır ve elektrik yükü grupları içindir.

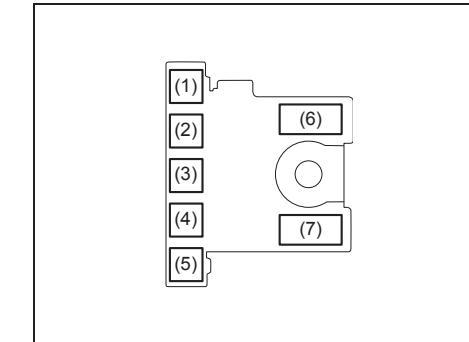
Sigortaların her biri

Bu sigortalar elektrik devrelerinin her biri içindir.

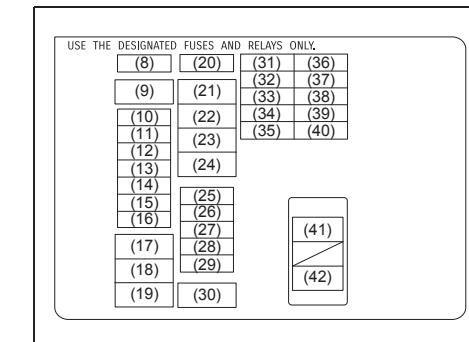
Bir sigortayı sökmek için sigorta kutusunu içindeki sigorta pensini kullanın.



Motor bölmesindeki sigortalar

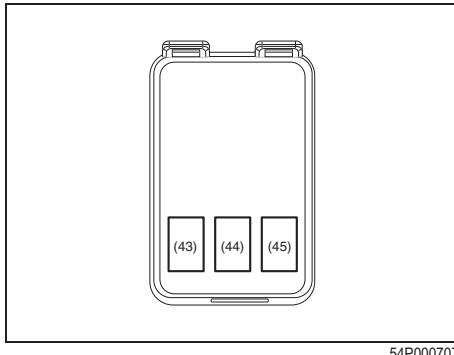


61MM0B068



54P000706

İNCELEME VE BAKIM



54P000707

ANA SİGORTA / ÖNCÜ SİGORTA		
(1)	50 A	FL7 ^{*1}
	60 A	FL7 ^{*2}
(2)	50 A	FL6 ^{*1}
	80 A	FL6 ^{*2}
(3)	100 A	FL5
(4)	80 A	FL4
(5)	100 A	FL3
(6)	60 A	FL2 ^{*1}
	100 A	FL2 ^{*2}
(7)	100 A	FL1 ^{*1}
	120 A	FL1 ^{*2}
(8)	7.5 A	Kontak-1 sinyali 2

7-67

(9)	30 A	Radyatör fanı 2
(10)	20 A	Ön sis lambası
(11)	7.5 A	Far 2
(12)	25 A	Far 3
(13)	25 A	ESP® kontrol modülü
(14)	25 A	Far
(15)	30 A	Geri vites
(16)	30 A	DCDC 2
(17)	40 A	Kontak anahtarı
(18)	40 A	ESP® motoru
(19)	30 A	Marş motoru
(20)	7.5 A	Transaks 3
(21)	30 A	Yakit ısıticisi
(22)	30 A	Radyatör fanı
(23)	30 A	Transaks 2
(24)	40 A	T/M pompası
(25)	30 A	DCDC
(26)	30 A	FI ana ^{*4, *5}
(27)	20 A	FI ^{*3} Yakit pompası ^{*4, *5}
(28)	10 A	Hava kompresörü
(29)	15 A	Transaks 1 (GAS AT)
(30)	30 A	Fan

(31)	15 A	Transaks 4
(32)	15 A	Transaks 5 (RÖLAN-TİDE)
(33)	7.5 A	Marş sinyali
(34)	15 A	Far (Sol)
(35)	15 A	Far yüksek (Sol)
(36)	10 A	FI ^{*4}
(36)	7.5 A	FI 2 ^{*5}
	20 A	INJ DRV
(38)	15 A	FI
(39)	15 A	Far (Sağ)
(40)	15 A	Far yüksek (Sağ)
(41)	50 A	Kontak anahtarı 2 ^{*5}
(42)	50 A	Akü ^{*5}
(43)	40 A	Alt ısıtıcı ^{*5}
(44)	40 A	Alt ısıtıcı 3 ^{*5}
(45)	40 A	Alt ısıtıcı 2 ^{*5}

*1: Benzinli motor modelleri

*2: Dizel motor modelleri

*3: M16A motor modelleri

*4: K14C motor modelleri

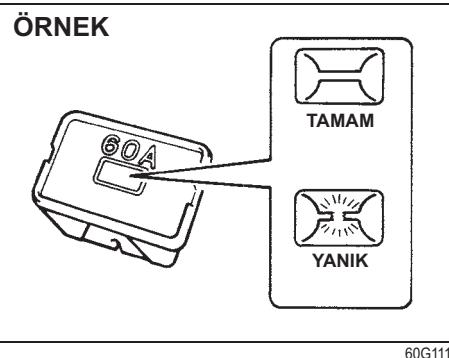
*5: D16AA motor modelleri

54P03-01E

İNCELEME VE BAKIM

Aba sigorta, öncü sigortalar ve diğer sigortaların bazıları motor bölümünde bulunmaktadır. Ana sigorta yanarsa elektrikli parçalardan hiçbirisi çalışmaz. Öncü sigorta yanarsa ilgili elektrik yüklü grup parçalarından hiçbirini çalışmaz. Ana sigortayı öncü sigorta ya da diğer sigortalardan birini değiştirirken orijinal SUZUKI yedek parçası olanını kullanın.

Bir sigortayı sökmek için sigorta kutusunu içindeki sigorta pensini kullanın. Her sigortanın amper değeri sigorta kutusunun arkasında bulunur.

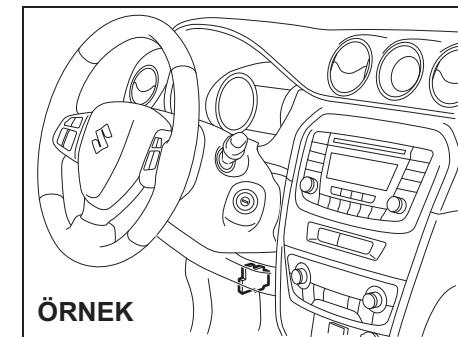


⚠ UYARI

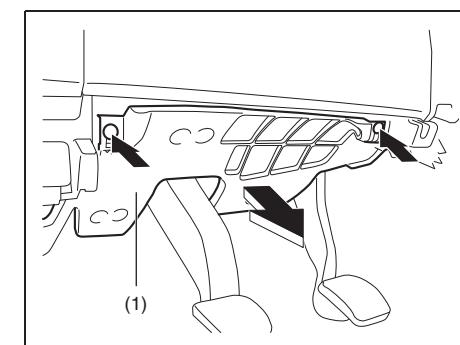
Ana sigorta ya da öncü sigorta yanarsa, aracınızı SUZUKI yetkili servisine kontrol ettirin. Mutlaka SUZUKI yedek parçaları kullanın. Geçici tamir için olsa da asla tel gibi farklı bir unsuru kullanmayın aksi durumda daha büyük bir elektrik hasarı oluşur ve yangın çıkabilir.

NOTE:
Sigorta kutusunda mutlaka yedek sigorta bulunduğu kontrol edin.

Ön göğüs altındaki sigortalar



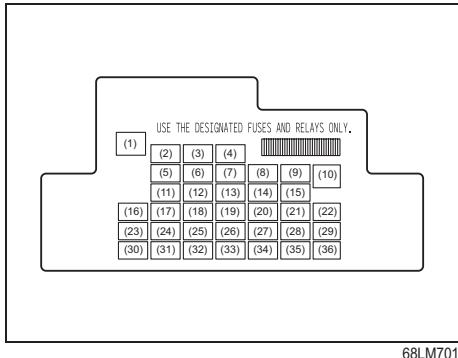
54P000708



61MM0B071

NOTE:
Sigortalara erişmek için vidaları söküp ve kapağı (1) çıkarın.

İNCELEME VE BAKIM

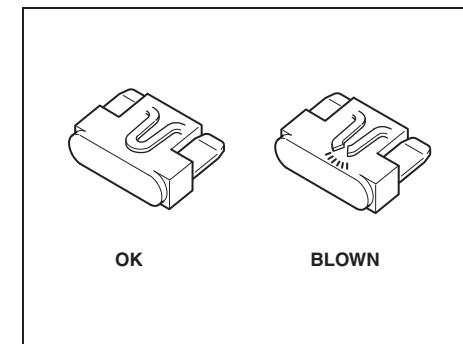


68LM701

ÖNCÜ SİGORTA		
(1)	-	Boş
(2)	20 A	Elektrikli cam zamanlayıcısı
(3)	15 A	Direksiyon kilidi
(4)	20 A	Arka buğü giderici
(5)	20 A	Açılır tavan
(6)	10 A	DRL
(7)	10 A	Isıtmalı ayna
(8)	7.5 A	Marş sinyali
(9)	15 A	Aksesuar soketi 2
(10)	30 A	Elektrikli cam

(11)	10 A	Flaşör
(12)	7.5 A	BCM
(13)	15 A	Ateşleme bobini
(14)	10 A	ABS kontrol modülü
(15)	15 A	Aksesuar fıştı
(16)	10 A	A-STOP kontrolörü
(17)	15 A	Korna
(18)	10 A	Stop lambası
(19)	10 A	Hava yastığı
(20)	10 A	Geri vites lambası
(21)	15 A	Silecek / Yıkayıcı
(22)	30 A	Ön silecek
(23)	10 A	Dome lambası
(24)	15 A	4WD
(25)	7.5 A	Sağ Arka sis lambası
(26)	-	Boş
(27)	7.5 A	Kontak-1 sinyali
(28)	15 A	Radyo 2
(29)	10 A	Aksesuar soketi 3
(30)	15 A	Radyo
(31)	10 A	Stop lambası
(32)	20 A	D/L

(33)	7.5 A	Hız sabitleme sistemi
(34)	10 A	Sayaç
(35)	7.5 A	Kontak-2 sinyali
(36)	20 A	Sele ısıtması



81A283

⚠️ UYARI

Yanık sigortayı her zaman doğru amper değerindeki bir sigorta ile değiştirin. Alüminyum folyo ya da tel gibi başka bir unsuru asla yanık sigortayı değiştirmek için kullanmayın. Bir sigortayı değiştirirseniz ve yenisine de kısa bir süre içinde yanarsa önemli bir elektrik sorunu ile karşı karşıya olabilirsiniz. Aracınızı SUZUKI yetkili servisinize gösteriniz.

İNCELEME VE BAKIM

Far hedefi

Özel prosedürler gereklili olduğundan bu iş için yetkili SUZUKI bayinizden yardım isteyin.

Ampul değişimi

⚠ DİKKAT

- Ampuller, lambaları kapatıldığtan hemen sonra parmağınızı yakacak kadar sıcak olabilir. Bu özellikle halojen far ampulleri için geçerlidir. Ampulleri yeterince soğuduktan sonra değiştiriniz.
- Far ampulleri basınçlı halojen gaz ile doludurlar. Çarpılır ya da düşürülürse patlar ya da sizi yaralayabilirler. Kullanırken dikkatli olunuz.
- Kaportanın keskin kenarlı kısımları nedeniyle yaralanmayı önlemek için ampulleri değiştirirken eldiven ve uzun kollu giysiler giyin.

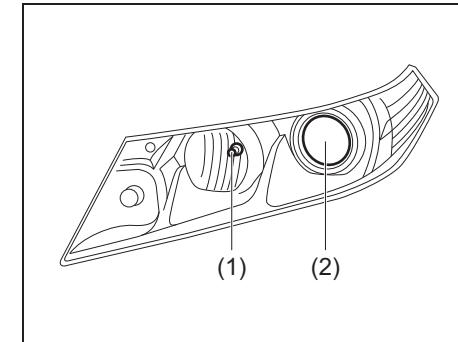
İKAZ

Derinizin yağı halojen farın aşırı ısınmasına ve farlar açık konuma getirildiklerinde yanmalarına neden olurlar. Yeni ampülü temiz bezle tutunuz.

İKAZ

Ampulün sık değiştirilmesi, elektrik sisteminin incelenmesine yönelik ihtiyacı gösterir. Bunun SUZUKI yetkili servisince yapılması gereklidir.

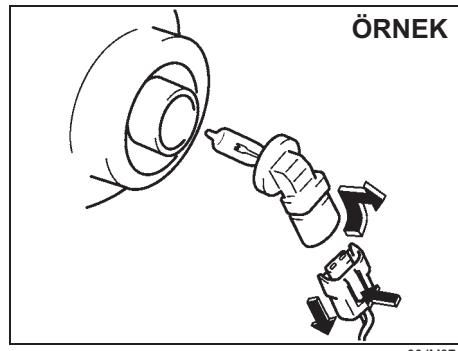
Farlar



54P000709

- (1) Far (uzun far)
(2) Far (kısa) (varsayı)

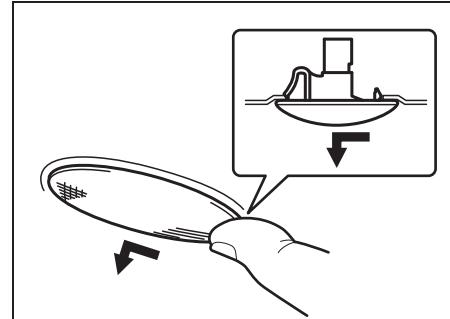
İNCELEME VE BAKIM



80JM071

Kaputu açın. Kilit açıcıyı iterek bağlantı parçasını ayırin. Sökmek için duyu saatin aksi yönünde çevirin.

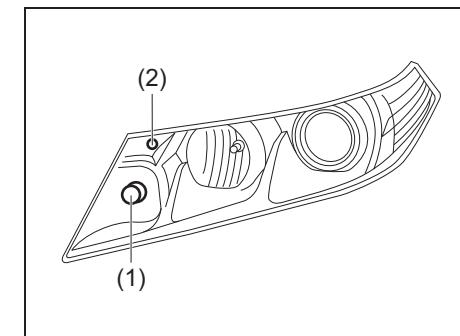
Sinyal lambası (varsa)



64J195

Ampul dahili tipte olduğunda lambayı grup olarak değiştirin. Far grubunu far mahfazasını öne doğru parmağınız ile sola çekerek sökün.

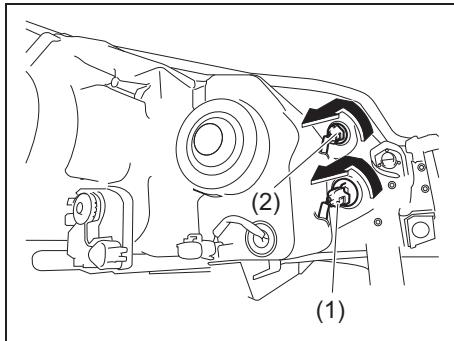
Ön sinyal lambası ve ön konum lambası



54P000710

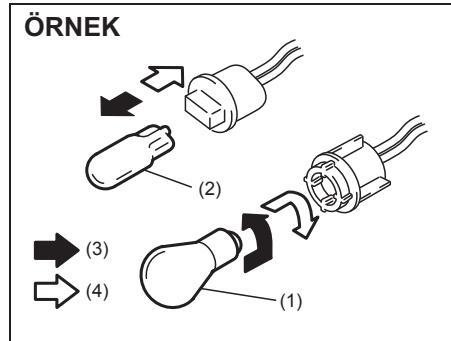
- (1) Ön sinyal lambası
- (2) Ön konum lambası

İNCELEME VE BAKIM



54P000711

- 1) Kaputu açın. Ön sinyal lambası (1) veya ön konum lambasının (2) duyunu lamba mahfazasından sökmek için tutucuya saatin aksı yönünde çevirin ve dışarı çekin.

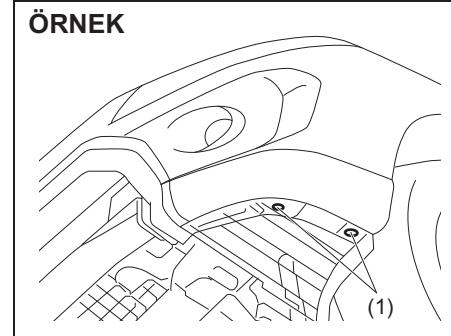


61MM0B078

- (3) Sökme
(4) Montaj
- 2) Ön sinyal lambasının (1) ampulünü duydan sökmek için ampule bastırın ve saatin aksı yönünde çevirin. Yeni bir ampul takmak için içeri itin ve saat yönünde döndürün.
Ön konum lambası ampulünü (2) sökmek ve takmak için sadece ampulü dışarı çekin veya itin.

Ön sis lambası (varsa)

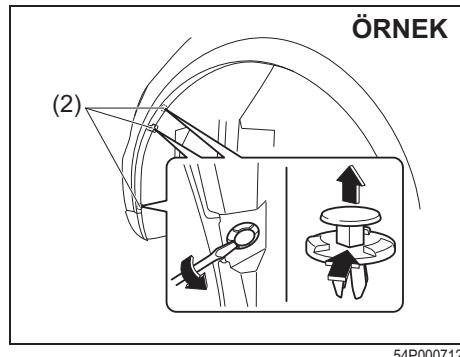
- 1) Motoru çalıştırınız. Ampulü kolayca değiştirmek için, direksiyon simidini değiştirilecek sis lambasının tersi yöne çeviriniz. Ardından motoru kapatınız.



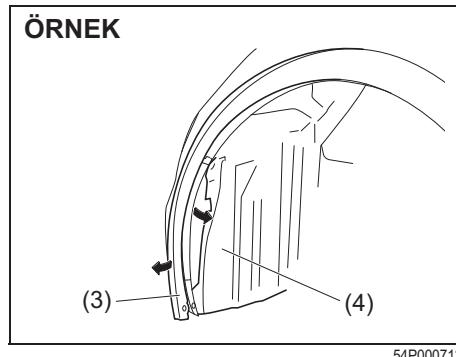
54P000732

- 2) Vidaları (1) sökünen.

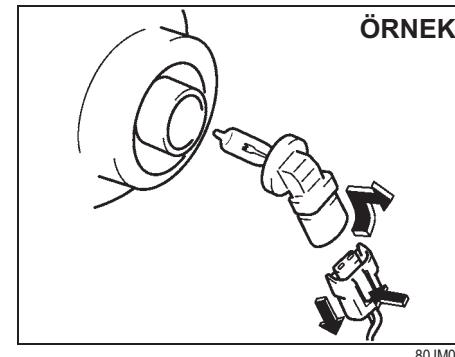
İNCELEME VE BAKIM



3) Düz uçlu tornavidayı şekilde gösterilen şekilde kaldırarak klipsleri (2) söküн.



4) Ön çamurluğun (3) ucunu çıkarın ve çamurluğun içindeki kapağın (4) ucunu açın.

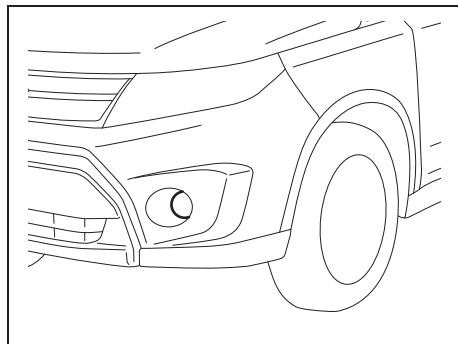


5) Kilit açıcıyı iterek bağlantı parçasını ayırin. Sökmek için duyu saatin aksi yönünde çevirin.

İNCELEME VE BAKIM

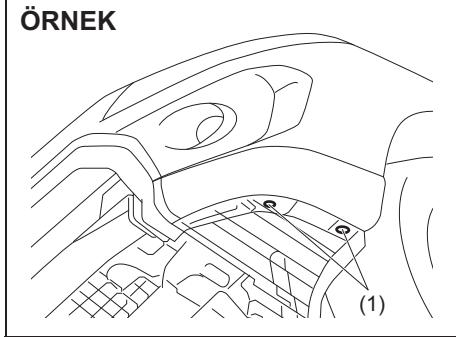
Gündüz sürüş lambası (varsa)

Ön sis lambasız modeller



54P000714

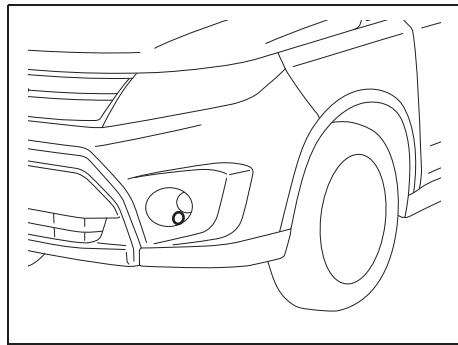
- 1) Motoru çalıştırınız. Ampülü kolayca değiştirmek için, direksiyon simidini değiştirilecek sis lambasının tersi yöne çeviriniz. Ardından motoru kapatıniz.



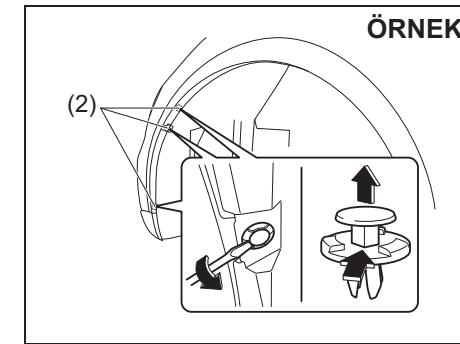
54P000732

- 2) Vidaları (1) sökün.

Ön sis lambalı modeller



54P000715

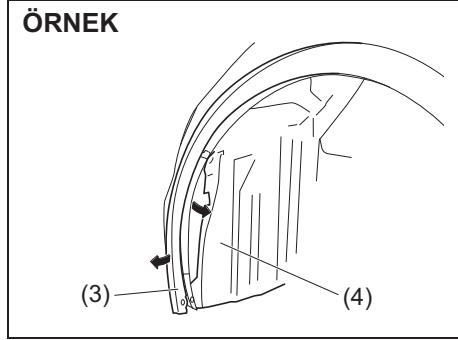


54P000712

- 3) Düz uçlu tornavidayı şekilde gösterilen şekilde kaldırarak klipsleri (2) sökün.

İNCELEME VE BAKIM

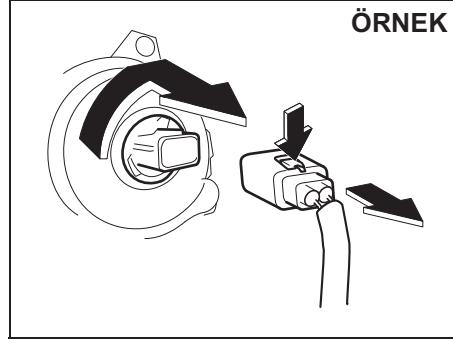
ÖRNEK



54P000713

- 4) Ön çamurluğun (3) ucunu çıkarın ve çamurluğun içindeki kapağıın (4) ucunu açın.

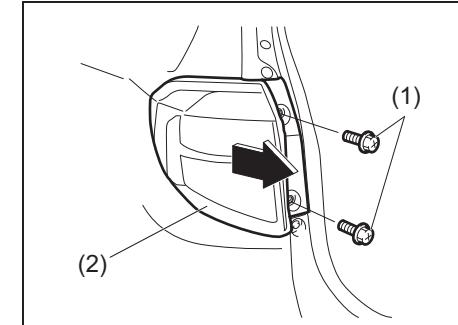
ÖRNEK



54P000716

- 5) Kilit açıcıyı iterek bağlantı parçasını ayırin. Sökmek için duyu saatin aksi yönünde çevirin.

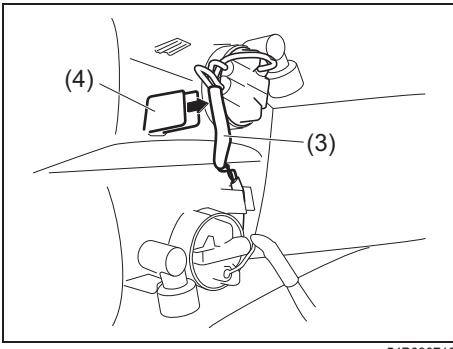
Arka kombine lamba



54P000718

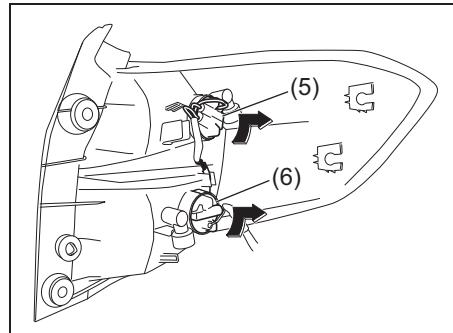
- 1) Cıvataları (1) sökün ve lamba mahfazasını (2) dümdüz çekin.

İNCELEME VE BAKIM



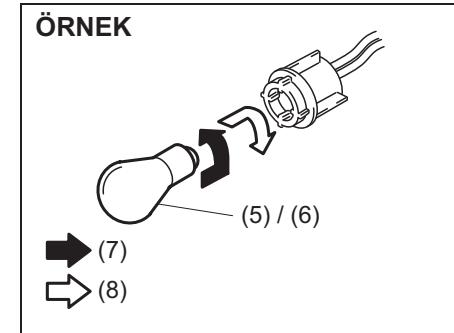
54P000719

- 2) Arka sinyal lambasının (3) kablosunu kelepçeden (4) çıkarın.



54P000720

- 3) Arka sinyal lambasının duyunu (5) veya arka/fren lambasını (6) lamba mahfazasından sökmek için tutucuyu saatin aksi yönünde çevirin ve dışarı çekin.

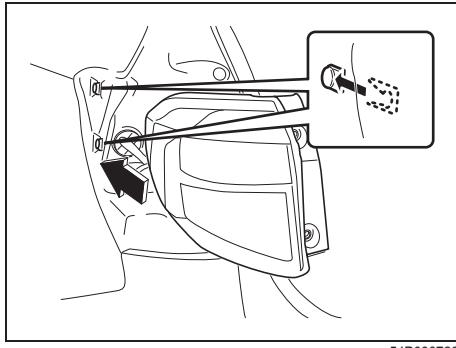


54P000721

- (7) Sökme
(8) Montaj

- 4) Arka sinyal lambasının (5) veya arka/fren lambası (6) ampulünü duydan sökmek için ampule bastırın ve saatin aksi yönünde çevirin. Yeni bir ampul takmak için içeri itin ve saat yönünde döndürün.

İNCELEME VE BAKIM

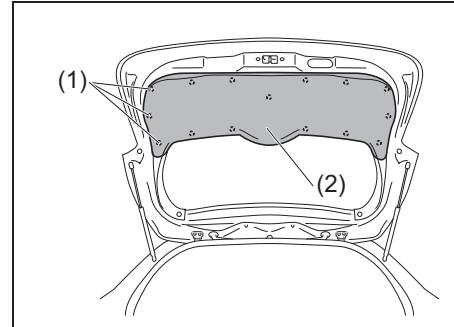


54P000722

NOTE:

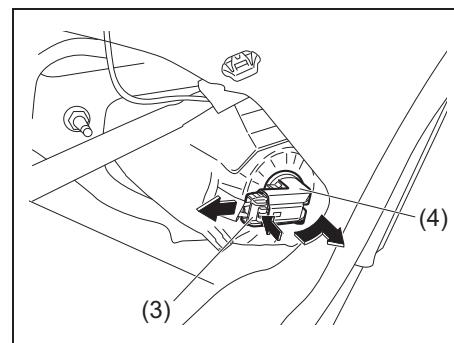
Lamba mahfazasını tekrar takarken klipslerin uygun şekilde bağlandığını kontrol edin.

Geri vites lambası



54P000723

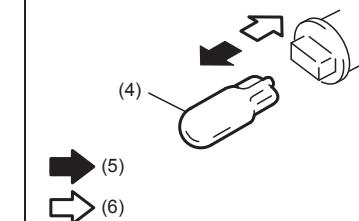
- 1) Bagaj kapağını açın. 15 klipsi (1) sökünen ve sonra döşemeyi (2) dışarı çekin.



54P000724

- 2) Kilit açıcıyı iterek bağlantı parçasını (3) ayırin. Geri vites lambasının duyunu (4) saatin aksı yönünde çevirin ve sökün.

ÖRNEK



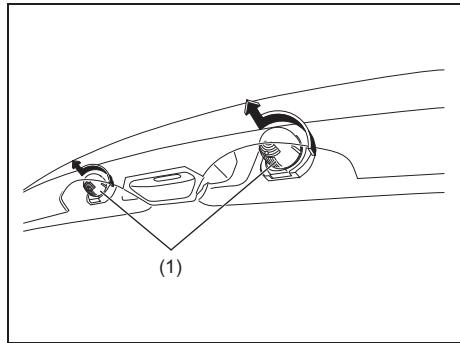
61MM0B090

- (5) Sökme
(6) Montaj

- 3) Geri vites lambası ampulünü (4) sökmek ve takmak için sadece ampulü dışarı çekin veya itin.

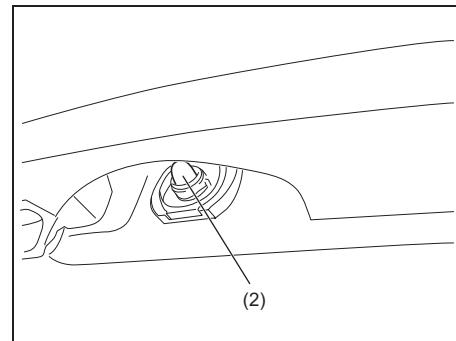
İNCELEME VE BAKIM

Plaka lambası



61MM0B086

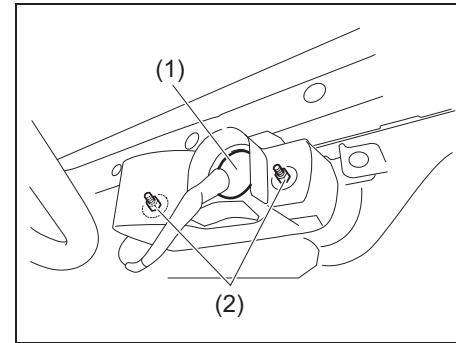
- 1) Sökmek için kapağı (1) saatin aksi yönünde çevirin.



61MM0B087

- 2) Plaka lambası ampulünü (2) sökmek ve takmak için sadece ampulü dışarı çekin veya itin.

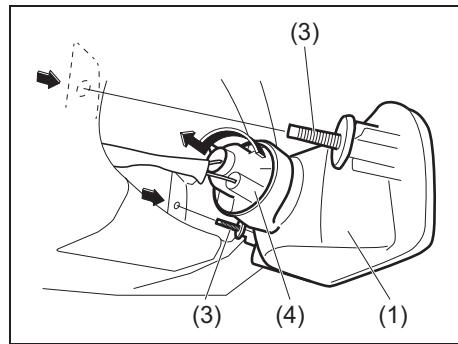
Arka sis lambası (varsı)



54P000725

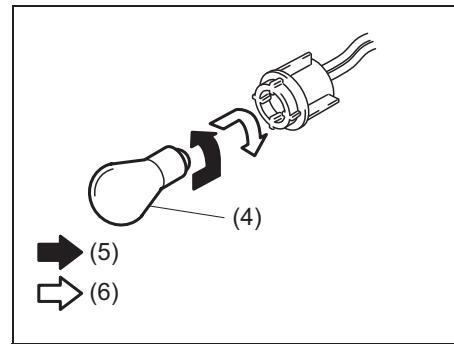
- 1) Ellerinizi arka tamponun arka tarafından sokun. Lamba muhafazasını (1) yerine sabitleyen 2 somunu (2) sökün.

İNCELEME VE BAKIM



54P000726

- 2) Cıvataları (3) iterek lamba muhafazasını (1) sökünen. Ampul duyunu arka sis lambasından (4) çıkarmak için tutucuyu saatin aksi yönünde çevirin ve dışarı çekin.



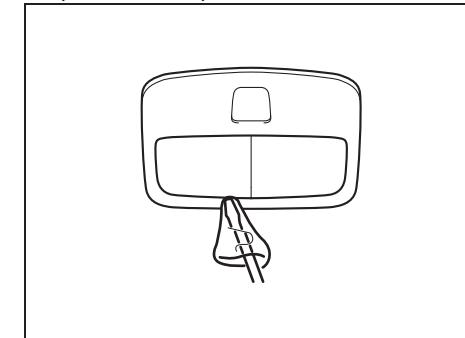
54P000727

- (5) Sökme
(6) Montaj
- 3) Arka sis lambasının (4) ampulünü duydan sökmek için ampule bastırın ve saatin aksi yönünde çevirin. Yeni bir ampul takmak için içeri itin ve saat yönünde döndürün.

İç aydınlatma

Ucuna yumuşak bir bezin gösterildiği gibi kaplandığı düz uçlu tornavida kullanarak lensi sökün. Takmak için sadece arkaya yerine itin.

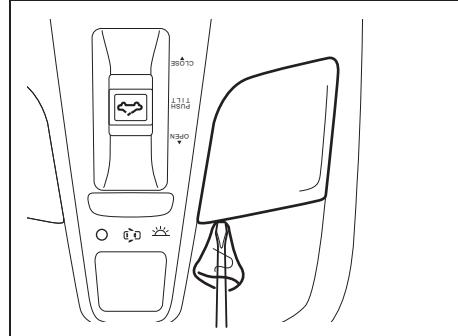
Ön (üst konsolsuz)



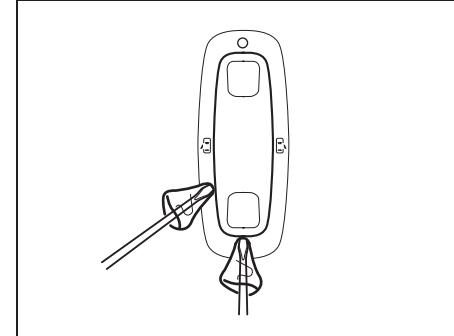
61MM0A207

İNCELEME VE BAKIM

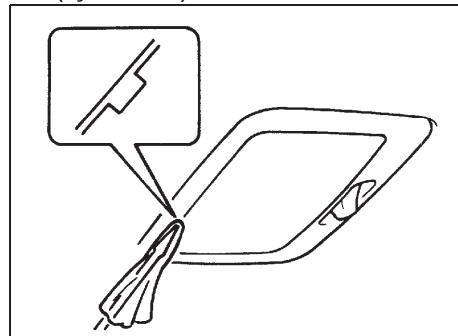
Ön (üst konsolu)



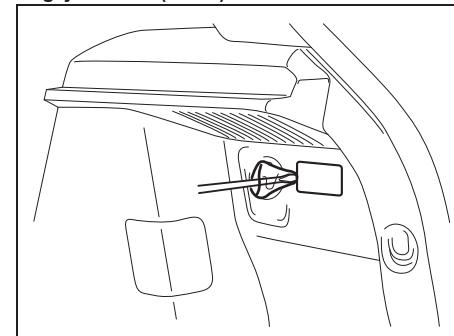
Orta (açılır tavansız)



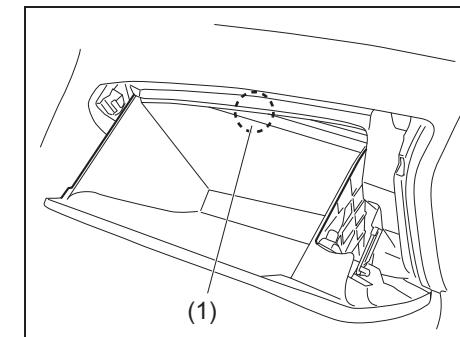
Orta (açılır tavaklı)



Bagaj bölmesi (varsı)



Torpido gözü lambası (varsı)

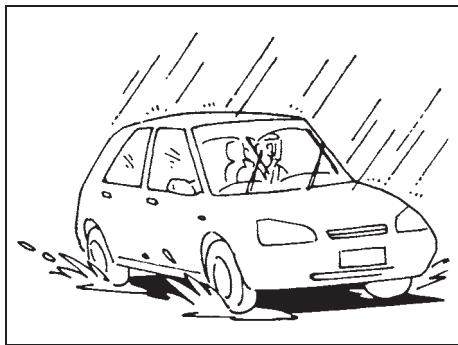


54P000728

Torpido gözü ampulünü (1) sökmek ve takmak için sadece ampulü dışarı çekin veya itin.

İNCELEME VE BAKIM

Silecek lastikleri



Silecek lastikleri bozulur ya da hasar görürse ya da silerken zorlanma yaparsa silecek lastiklerini değiştirin.

Yeni silecek lastikleri takmak için aşağıdaki işlemleri izleyin.

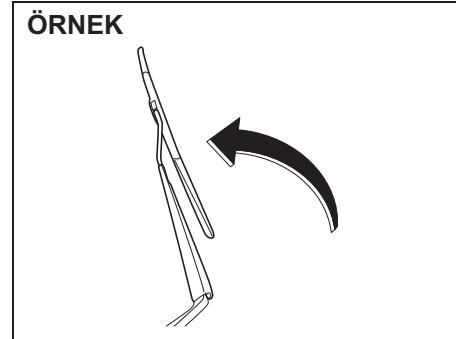
İKAZ

Camın çizilmesi ya da kırılmasını önlemek için silecek kolunun silecek lastığını değiştirirken ön cama çarpmasına müsaade etmeyiniz.

NOTE:

Bazı silecek lastikleri burada bahsedilenlerden aracın özelliklerine gör farklılık gösterirler. Öyleyse, doğru değiştirme metodu için SUZUKI yetkili servisi ile görüşünüz.

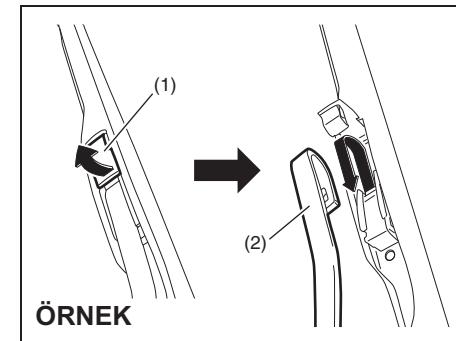
Ön cam silecekleri:



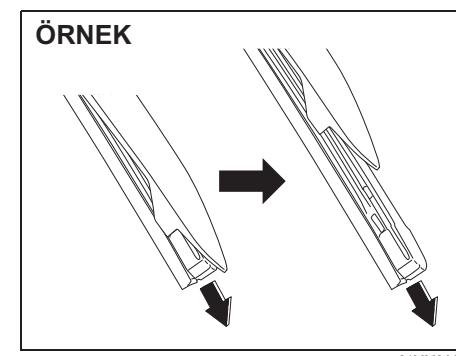
- 1) Silecek kolunu camdan uzakta tutun.

NOTE:

Ön silecek kollarının her ikisini de kaldırırken, önce sürücü tarafındaki silecek kolunu çekiniz. Silecek kollarını geri indirirken, önce yolcu tarafındaki silecek kolunu indiriniz. Aksi takdirde, silecek kolları birbirine çarpabilir.

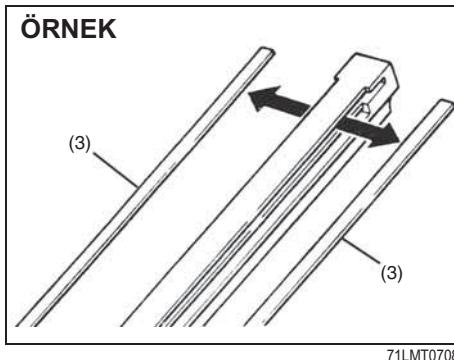


- 2) Kiliti (1) açın, silecek çerçevesini kaydırın ve gösterilen şekilde koldan (2) söküн.



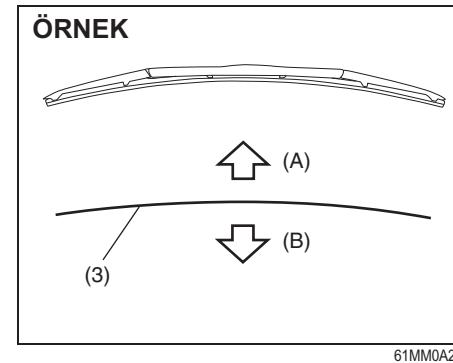
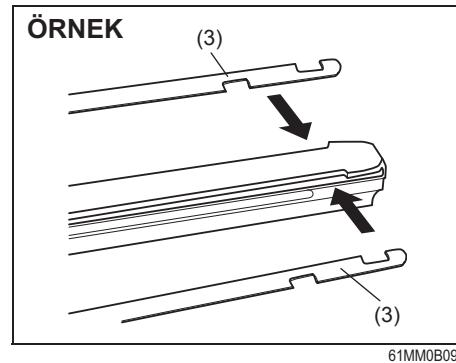
İNCELEME VE BAKIM

- 3) Lastiği açmak için silecek lastiğinin kilitli ucunu sıkıca çekin ve bıçağı gösterilen şekilde dışarı kaydırın.



(3) Tutucu

- 4) Yeni lastik iki metal tespiti (3) olmadan varsa onları eski lastikten söküp yenisine takınız.

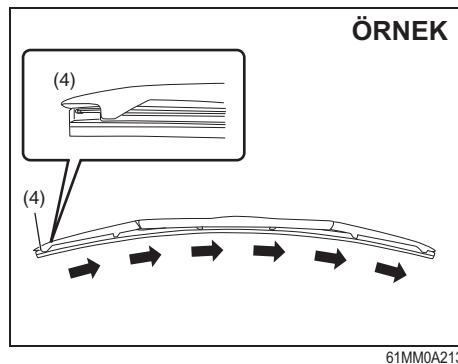


(A) Yukarı
(B) Aşağı

NOTE:

Metal tutucuları (3) takarken metal tutucuların yönünün yukarıdaki şekillerde gösterilen şekilde olduğunu kontrol edin.

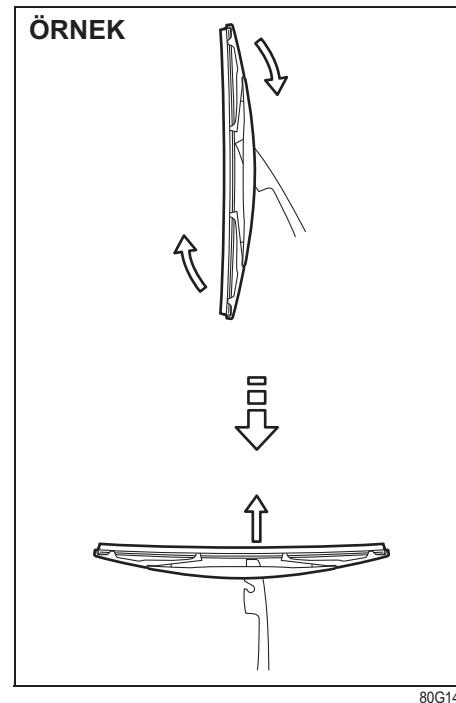
İNCELEME VE BAKIM



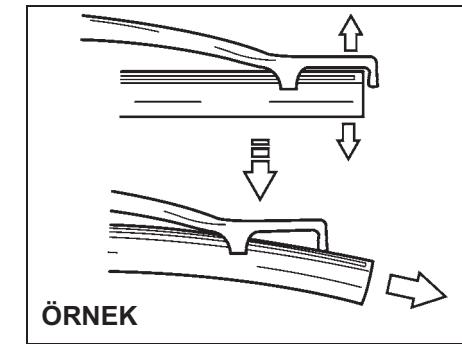
(4) Kilitli uç

- 5) Yeni sileceğinin sökme sırasının tersinde kilitli ucu (4) silecek koluna doğru pozisyonlanacak şekilde takın.
Lastığın kancalar tarafından tam tutturulduğunu kontrol edin. Sivri ucu yerine kilitleyin.
- 6) Silecek çerçevesini kilit kolunun kola güvenli bir şekilde oturduğunu kontrol ederek tekrar kola takın.

Arka silecekler için:



- 1) Silecek kolunu camdan uzakta tutun.
- 2) Silecek çerçevesini gösterildiği gibi söküün.
- 3) Lastığı gösterildiği gibi dışarı kaydırın.

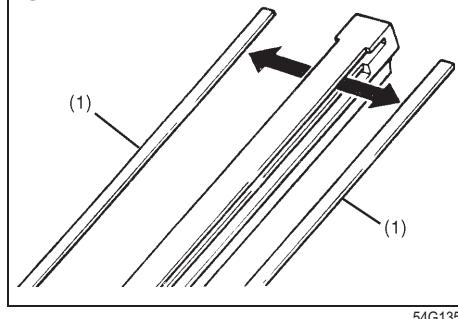


NOTE:

Silecek lastiği çerçevesi ucunu gereğinden fazla esnetmeyin. Esnetirseniz, kırılacaktır.

İNCELEME VE BAKIM

ÖRNEK

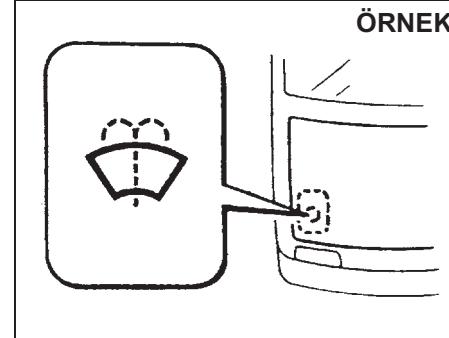


(1) Tutucu

- 4) Yeni lastik iki metal tespiti olmadan varsa onları eski lastikten söküp yenisine takın.
- 5) Yeni lastiği sökme sırasının tersine göre takın. Lastığın kancalar tarafından tam tutturulduğunu kontrol edin.
- 6) Silecek çerçevesini kola sökme sırası tersinde takın.

Ön cam yıkama sıvısı

ÖRNEK



80JM078

Yıkayıcı sıvı haznesinin kapağına bağlı yıkayıcı sıvı seviyesi göstergesine bakarak havuzda yıkayıcı sıvısı olduğunu kontrol edin. Sıvı neredeyse boşsa tekrar doldurun. İyi kalitede gerekirse su ile damitilmiş ön cam yıkayıcı sıvısı kullanın.

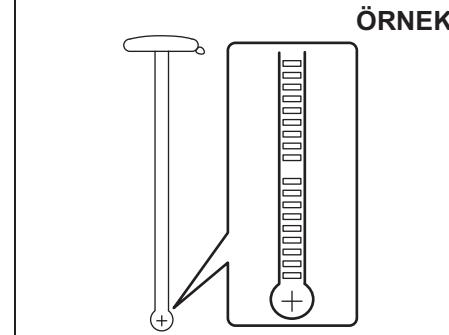
UYARI

Ön cam yıkayıcısı kabında antifriz çözeltisi kullanmayın. Cama püskürültüldüğünde görüşü ciddi oranda azaltır ve aracın boyasına da hasar verir.

İKAZ

Silecek motoru depoda su yokken çalıştırılırsa hasar verebilir.

ÖRNEK



66J116

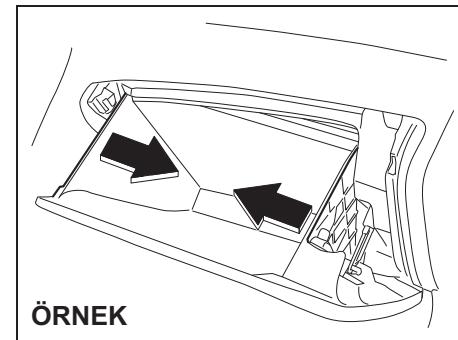
İNCELEME VE BAKIM

Klima sistemi

Klimayı uzun süre kullanmazsanız,örneğin kışın, tekrar kullanmaya başladığınızda en iyi performansı vermeyecektir. Klimanızın performansı ve ömrünü artırmak için periyodik olarak çalıştırılması gereklidir. Klimayı en az ayda bir kez motor avara devrindeyken bir dakikalığına çalıştırın. Bu soğutma suyu ve yağı devri daim eder ve iç parçaların korunmasına yardımcı olur.

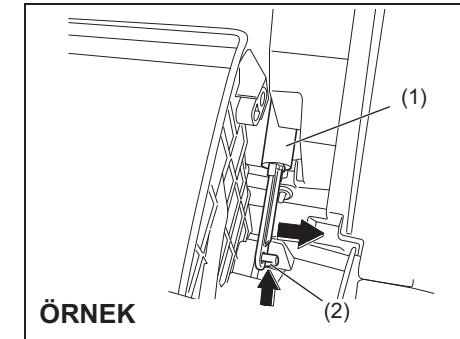
Klima滤resinin değiştirilmesi (varsayı) ÖRNEK

Özel prosedürler gereklili olduğundan bu iş için yetkili SUZUKI bayinizden yardım isteyin.



54P000734

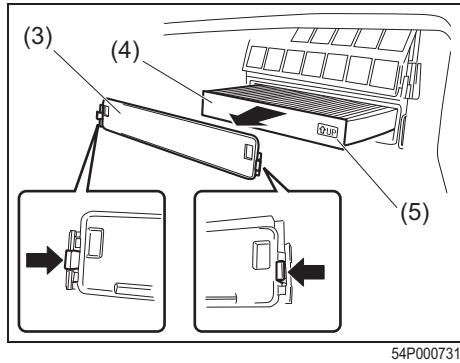
- 1) Klima filtersine erişmek için torpido gözünü söküün. Ayırmak için torpido gözünün her iki tarafını içeri doğru bastırın.



54P000730

- 2) Torpido gözünü sökmek için tırnağa (2) bastırırken sağa kaydırarak damperi (varsayı) (1) çıkarın.

İNCELEME VE BAKIM



54P000731

- 3) Kapağı (3) sökünen ve klima filtersini (4) dışarı çekin.

NOTE:

Yeni bir filtre taktığınızda UP (YUKARI) işaretinin (5) yukarıya doğru baktığını kontrol edin.

İNCELEME VE BAKIM

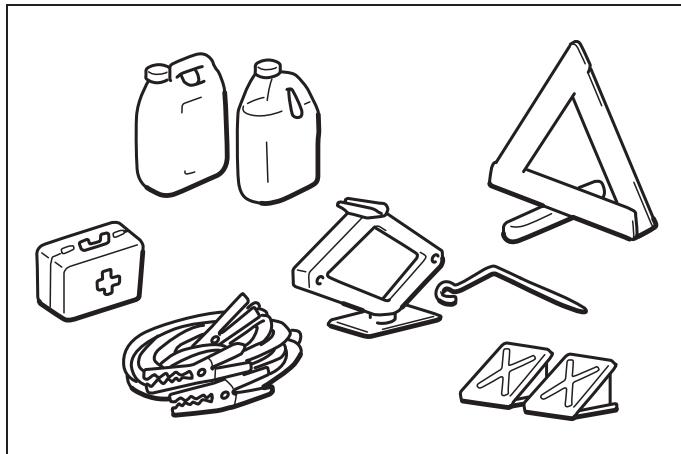
NOT

7-87

54P03-01E

ACİL SERVİS

ACİL SERVİS



60G411

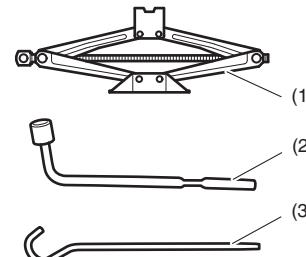
Lastik değiştirme aleti	8-1
Krikoya kaldırma talimatları	8-1
Patlak lastik tamir kiti (mevcutsa)	8-5
Krikoya kaldırma talimatları	8-8
Çekme	8-10
Motor sorunu: Marş motoru çalışmıyor	8-11
Motor sorunu: Boğulmuş motor	8-11
Motor sorunu: Aşırı ısınma	8-12

8

ACİL SERVİS

Lastik değiştirme aleti

ÖRNEK



61MM0B100

- (1) Kriko (varsayı)
(2) Tekerlek desteği
(3) Kriko kolu

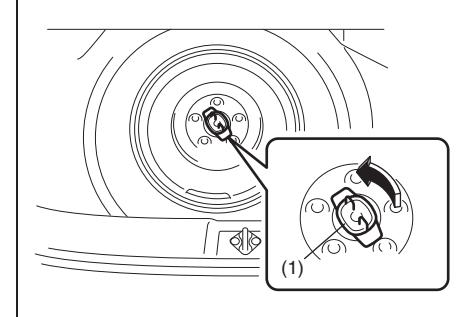
Lastik değiştirme aletleri bagaj bölümünde saklanır.
"ŞEKKİLİ İÇİNDEKİLER" bölümünde "BAGAJ BÖLMESİ"ne bakın.

⚠️ UYARI

Değiştirme aletlerini kullandıkten sonra, güvenli bir şekilde yerleştirin aksi takdirde kaza durumunda yaranmaya neden olabilirler.

⚠️ DİKKAT

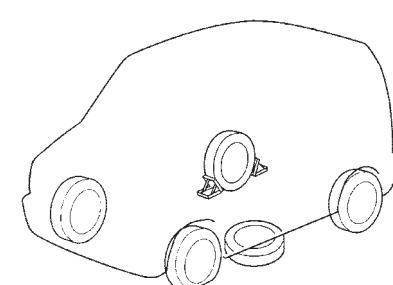
Kriko sadece tekerlekleri değiştirmek için kullanılmalıdır. Kriko kullanmadan önce bu bölümdeki kriko vurma talimatları mutlaka incelenmelidir.



80J048

Yedek lastiği çıkarmak (varsayı) için civatasını (1) saat yönünün tersine çevirin ve çıkartın.

Kriko vurma talimatları



75F062

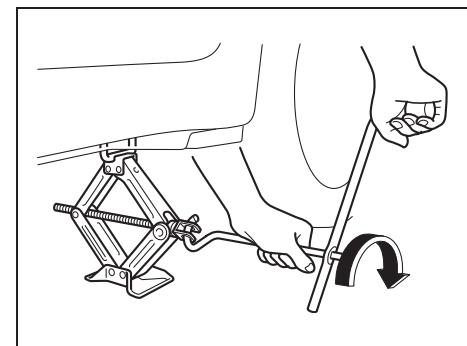
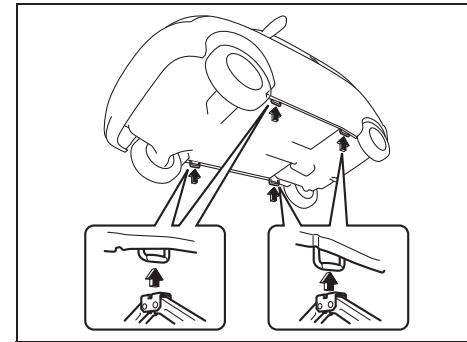
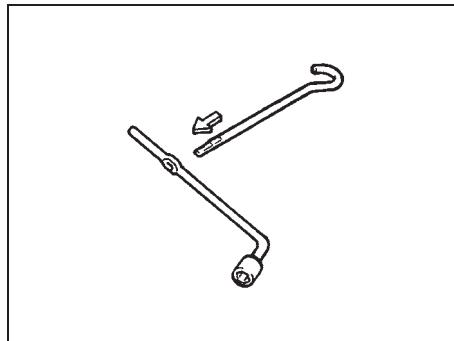
- 1) Aracı düz ve sağlam bir zemine çekin.
- 2) El frenini sıkıca çekin ve aracınız otomatik transaksi veya TCSS'li ise "P" (Park) konumuna, düz transaksi ise "R" (Geri vites) konumuna ayarlayın.

⚠️ UYARI

- Aracı krikoyla kaldırırken otomatik transaksi veya TCSS için "P" (Park) ya da düz transaksi araç için "R" (Geri vites) konumuna alın.
- Asla transaksi "N" (Boş) konumdayken aracı krikoyla kaldırmayın. Aksi takdirde, dengesiz kriko bir kazaya neden olabilir.

ACİL SERVİS

- 3) Eğer aracınız akan trafiğin yakınındaysa dörtlü flaşörleri açın.
- 4) Kaldırılan tekerleğin ön ve arka kısımlarını karşılıklı çapraz noktalardan sabitleyin.
- 5) Krikonun kayma ihtimaline karşı yedek tekerleği kaldırılan tekerleğin yanına şekilde görüldüğü gibi yerleştirin.



- 6) Krikoyu şekildeki gösterildiği gibi açılı olarak yerleştirin ve kriko başı kanalı araç gövdesinin altındaki kriko çubuğuının çevresine oturana kadar saat yönünde döndürerek krikoyu yukarı kaldırın.

- 7) Lastik yerden kalkıncaya kadar krikoyu yavaşça ve düzgün bir şekilde yükseltmeye devam edin. Aracı gerektiğiinden fazla yükseltmeyin.

⚠️ UYARI

- Krikoyu sadece düz ve sağlam bir zeminde tekerlekleri değiştirmek için kullanın.
- Krikoya kaldırma işlemini asla eğimli bir zeminde yapmayın.
- Krikoyu asla değiştirilecek tekerleğin yanındaki kriko noktasından (şekilde gösterildiği gibi) başka bir yerden uygulamayın.
- Flanşla temas etmeden önce krikonun en azından 25 mm (1 inç) kadar kaldırılmış olduğunu kontrol edin. Krikonun 25 mm'den (1 inç) sınırları içinde kullanımı krikonun aksamasına neden olabilir.
- Kriko ile kaldırılmış aracın altına kesinlikle girmeyin.
- Kriko ile kaldırılmış aracı kesinlikle çalıştmayın ve araçta yolcu bulunmamasını sağlayın.

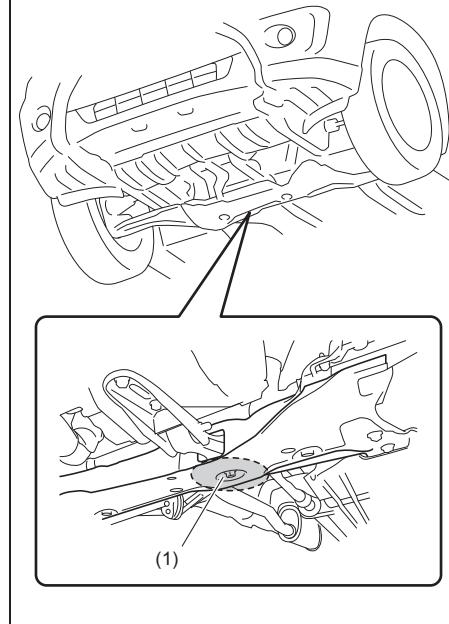
ACİL SERVİS

Aracın garaj krikosuyla kaldırılması

- Garaj krikosunu aşağıda gösterilen noktalardan birine yerleştirin.
- Kaldırılan aracı, daima aşağıda gösterilen noktalardan kriko sehpaları (ticari olarak satılır) destekleyin.

Garaj krikosu (1) için ön krikolama noktası

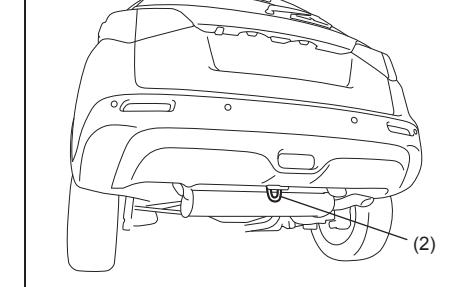
ÖRNEK



54P000801

Garaj krikosu (2) için arka krikolama noktası

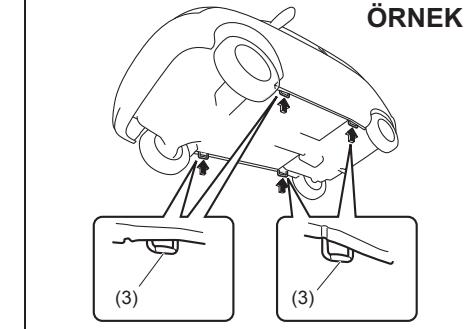
ÖRNEK



54P000802

Kriko sehpası (3) veya iki kolonlu lift için uygulama noktası

ÖRNEK



61MM0B103

ACİL SERVİS

İKAZ

Bir garaj krikosunu asla egzoz borusuna, yan alt spoylere (varsı), motor alt kapağına veya arka burulma kırışına uygulamayın.

NOTE:

Daha fazla ayrıntı için, SUZUKI yetkili servisine başvurunuz.

Tekerlek değişimi

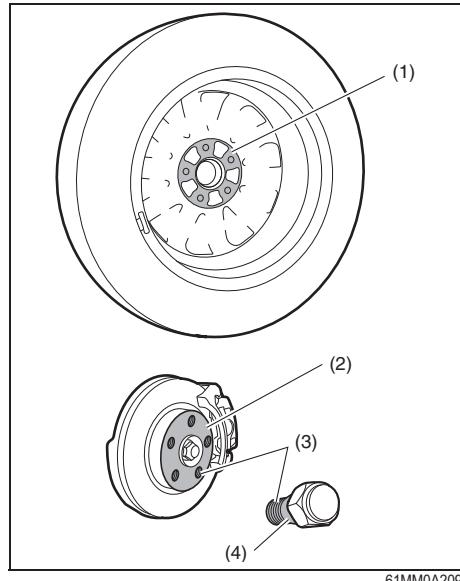
Tekerlek değiştirmek için aşağıdaki prosedürü takip edin.

- 1) Krikoyu (varsı), aletleri ve yedek tekerleği araçtan söküн.
- 2) Tekerlek somunlarını gevşetin fakat sökmeyin.
- 3) Aracı krikoya kaldırın (bu bölümdeki kriko taliatlara uyın).

UYARI

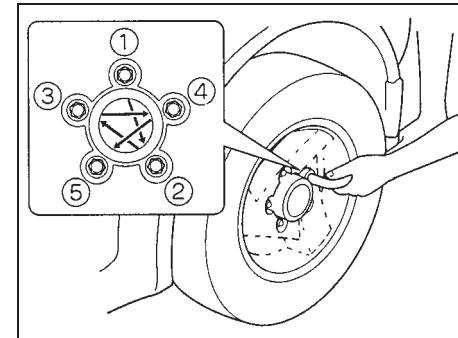
- Aracı krikoya kaldırırken otomatik transaks veya TCSS için "P" (Park) ya da düz transaksi araç için "R" (Geri vites) konumuna alın.
- Asla transaks "N" (Boş) konumdayken aracı krikoya kaldırmayın. Aksi takdirde, dengesiz kriko bir kazaya neden olabilir.

- 4) Tekerlek civatalarını ve tekerleği söküн.



61MM0A209

- 5) Tekerleğin (1), poyranın (2), dış parçasının (3) ve bijon civatalarının (4) yüzeyindeki kir veya çamuru temiz bir bezle temizleyin. Göbek ısınmış olabileceğinden temizlerken dikkatli olun.
- 6) Yeni tekerlek takınız ve tekerlek civatalarını koni şekilli uçları tekerleğe bakacak şekilde yerlerine yerleştirin. Tekerlek göbeğe düzgün bir şekilde yerleşene kadar her bir civatayı elinizle sıkın.



81A057

Tekerlek civatası sıkma torku
100 Nm (10.2 kg-m, 74.0 lb-ft)

- 7) Krikoyu indirin ve civataları şekildeki gibi numerik sırayla tamamen sıkın.

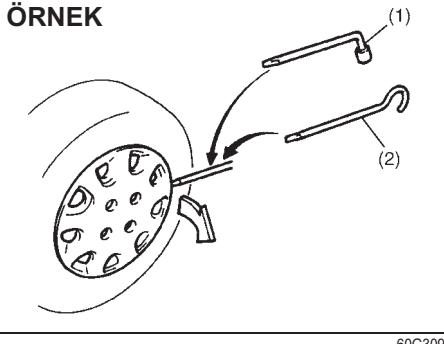
UYARI

Tekerlekleri değiştirdikten sonra vakit kaybetmeden orijinal tekerlek civatalarını belirtilen tork değerinde sıkın. Kullanılan yanlış civatalar veya düzgün bir şekilde sıkılmamış tekerlek civataları gevşeyip çıkararak bir kazaya sebebiyet verebilir. Eğer tork anahtarınız yoksa tekerlek civata torklarının yetkili bir ISUZU bayiinde kontrol edilmesini sağlayın.

ACİL SERVİS

Tam jant kapağı (varsa)

ÖRNEK

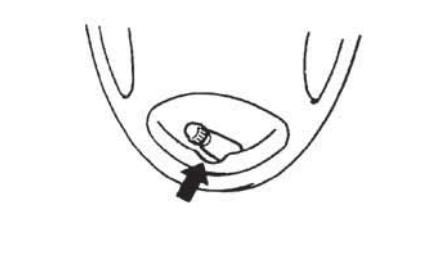


(1) veya (2) Düz uçlu takım

Aracınızda, biri düz uçlu olmak üzere, bir bijon anahtarı ve bir kriko kolundan oluşan iki takım bulunur.

Düz uçlu takımı tam jant kapağını sökmek için yukarıda gösterildiği gibi kullanınız.

ÖRNEK



Tam jant kapağını hava supabını kapatmayacak ya da engellemeyecek şekilde takın.

Patlak lastik tamir kiti (varsa)

Patlak lastik onarım kiti bagaj bölmесine yerlestirilir.
"ŞEKİLLİ İÇİNDEKİLER" bölümünde "BAGAJ BÖLMESİ"ne bakın.

UYARI

Patlak lastik onarım kitinin kullanılması için bu bölümdeki talimatlara uyulmaması artan kontrol kaybı riski ve kazaya neden olabilir.

Bu bölümdeki talimatları dikkatlice okuyun ve uyun.

ACİL SERVİS

ÖNEMLİ

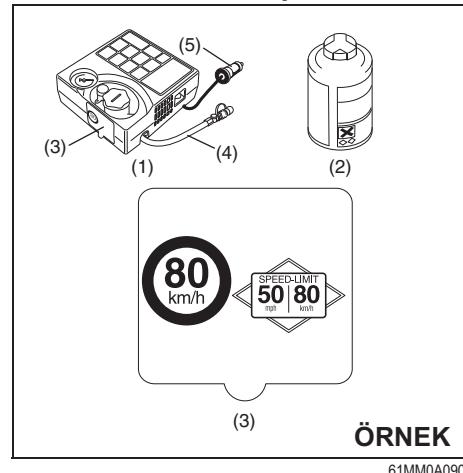
Patlak lastik tamir kiti aşağıda belirtilen durumlarda kullanılamaz. Bir SUZUKI bayiine ya da bir yol yardım hizmetleri servisine danışın.

- Lastik dışında yaklaşık 4 mm'den geniş kesikler veya delik bulunuyorsa.
- Lastik yan duvarlarında kesikler varsa.
- Lastik, oldukça düşük lastik basıncıyla veya inikken kullanılması sonucunda hasar görmüşse.
- Lastik yüzü janttan tamamen çıkmışsa.
- Jant hasar görmüşse.

Bir çivi veya vida girmesi sonucunda lastik dışında oluşmuş olan küçük delikler patlak lastik tamir kiti ile onarılabilir.

Acil onarım durumunda çivi veya vidaları lastikten çıkarmayın.

Patlak lastik onarım kitinin içindekiler



- (1) Hava kompresörü
- (2) Sızdırılmazlık maddesi şısesi
- (3) Hız sınırlama etiketi
(hava kompresörlü)
- (4) Hava hortumu
- (5) Elektrik fişi

UYARI

Patlak lastik tamir kiti dolgu maddesinin yutulması ya da deri veya gözlerle temas etmesi sağlığa zararlıdır. Yutulursa, kusmaya çalışmayın. Bol miktarda su verin (mümkünse karbonlu bir sıvı) ve derhal tıbbi yardım alın. Dolgu maddesi gözlere girerse, gözleri su ile yıkayın ve derhal tıbbi yardım alın. Kullandıktan sonra iyice yıkayın. Çözeltili hayvanlar için zehirli olabilir. Çocukların ve hayvanların erişemeyecekleri yerde tutun.

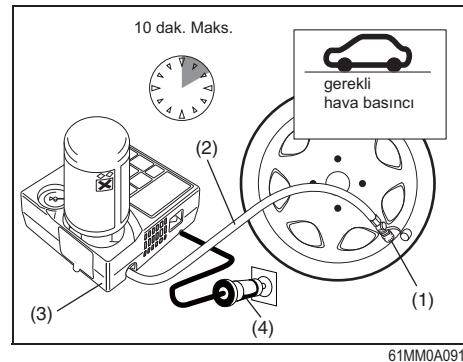
İKAZ

Dolgu maddesini dolgu şısesindeki etikette belirtilen son kullanma tarihinden önce değiştirin. Yeni dolgu maddesi satın almak için SUZUKI yetkili bayiinize başvurun.

ACİL SERVİS

Acil onarım

- 1) Aracı düz ve sağlam bir zemine çekin. El frenini sıkıca çekin ve aracınız otomatik transaksi veya TCSS'li ise "P" (Park) konumuna, düz transaksi ise "R" (Geri vites) konumuna ayarlayın.
Eğer aracınız akan trafiğin yakınındaysa dörtlü flaşörleri açın.
Onarılan tekerleğin ön ve arka kışıklarını karşılıklı çapraz noktalardan sabitleyin.
- 2) Sızdırmazlık maddesi şişesi ve kompresörü çıkarın.
- 3) Kompresörün üstünde sızdırmazlık maddesi şişesi soketini örtten kapağı çıkarın, sonra şىşeyi sokete vidalayın.
- 4) Supap kapağını lastik supabından çıkartın.
- 5) Hava kompresörünün doldurma hortumunu lastik valfine bağlayın.
- 6) Kompresörün fişini aksesuar soketine bağlayın. Motoru çalıştırınız. Kompresörü çalıştırın. Lastiği gerekli hava basıncına şışırın.



61MM0A091

- (1) Lastik valfi
(2) Hava hortumu
(3) Kompresör
(4) Elektrik fişi

iKAZ

Kompresörü 10 dakikadan daha fazla çalıştmayın. Kompresörün aşırı isınmasına neden olabilir.

Lastik gereken hava basıncına 5 dakika içinde şışirilemezse contayı tüm lastiği yaymak için aracı birkaç metre ileri ve geri hareket ettirin. Sonra şışırma işlemini tekrarlayın.

Lastik hala gereken hava basıncına şışirilemezse lastik ciddi hasarlı olabilir. Bu durumda, patlak lastik tamir kiti gerekli onarımı sağlayamaz. Bir SUZUKI bayiiye ya da bir yol yardım hizmetleri servisine danışın.

NOTE:

Lastik fazla şışirilmişse doldurma hortumunun vidasını gevşeterek fazla havayı alın.

- 7) Hız sınırlama etiketini sürücünün görüş alanına hava kompresöründen ilistirin.
- 8) Lastiği gerekli hava basıncına şışirdikten sonra kısa süreli bir sürüs gerçekleştürin. Maksimum 80 km/s (50 m/s) hızla dikkatlice sürün.
- 9) En yakındaki SUZUKI bayisi veya lastik onarım dükkânına kadar dikkatli bir şekilde sürmeye devam edin.

UYARI

Hız sınırı etiketini hava yastığına yapıştırmayın. Uyarı lambası göstergesi veya hız göstergesine de yapıştırmayın.

- 10) 10 km (6 mil) çalıştırıldıktan sonra, lastik basıncını kompresörün basınç göstergesiyle kontrol ediniz. 220 kPa (2,2 bar) üzerinde bir basınç değeri varsa acil durumda tamir işlemi tamamlanmış demektir. Eğer hava basıncı gerekli basınç değerinden düşükse basıncı gerekli değere ayarlayın. Basınç 130kPa (1,3 bar) değerinin altına düşerse patlak lastik tamir kiti gerekli olan onarımı sağlayamaz. Lastiği kulanmayın ve bir SUZUKI bayii ya da bir yol yardım hizmetleri servisine danışın.

ACİL SERVİS

⚠️ UYARI

10 km (6 mil) çalıştırıldıktan sonra lastik basıncını kontrol edin ve acil onarımın tamamlandığını teyit edin.

İKAZ

Lastığınızı en yakın SUZUKI bayiinde yeniletin. Tamir edilmiş lastiği tekrar kullanırken bir lastik tamircisine danışın.

Paslanmayı önlemek için dolgu maddesinin bir bezle tamamen temizlenmesinden sonra tekerlek tekrar kullanılabilir fakat lastik supabı ve lastik basıncı görüntüleme sistemi (TPMS) sensörü yenilenmelidir.

Sızdırmazlık maddesi şişesini SUZUKI bayisinde bölgesel kodlar ve uygulamalara uygun olarak atın.

Sızdırmazlık maddesi şişesini kullandıkten sonra SUZUKI bayiinizden aldığıınız yeni şişeyle değiştirin.

Lastik şişirmek için kompresörün kullanımı

- 1) Aracı düz ve sağlam bir zemine çekin. El frenini sıkıca çekin ve otomatik transaks veya TCSS'ye geçin ya da aracınızda düz transaks varsa "R" (Geri) konumuna geçin.
- 2) Kompresörü çıkarın
- 3) Supap kapağını lastik supabından çıkartın.
- 4) Kompresörün dolduruma hortumunu lastik valfine bağlayın.
- 5) Kompresörün fişini aksesuar soketine bağlayın. Motoru çalıştırınız. Kompresörü çalıştırın. Lastiği gerekli hava basıncına şişirin.

İKAZ

Kompresörü 10 dakikadan daha fazla çalıştmayın. Kompresörün aşırı isınmasına neden olabilir.

⚠️ UYARI

- Akü donmuş görünüyorsa aracınızı asla atlatma ile çalışmmayın. Bu durumda akü patlayabilir.
- Atlatma kablosu bağlantılarını yaparken elleriniz ve atlatma kablolarının kasnaklar, kemerler veya fanlara yaklaşmadığını kontrol edin.
- Aküler yanıcı hidrojen gaz yayarlar. Ateş ve çiplak alevi aküden uzak tutun ya da aksi halde bir patlama oluşabilir. Akü yanında çalışırken asla sigara içmeyiniz.
- Atlatma ile çalışma için kullandığınız yardımcı akü başka bir araçta bulunuyorsa, iki aracın birbirine temas etmediğini kontrol edin.
- Akünüz belirgin bir sebep olmasızın tekrar boşalyorsa aracınızı bir SUZUKI bayiinde kontrol ettirin.
- Aracınızın veya akünüzün zarar görmemesi veya yaralanmalara sebebiyet vermeme için aşağıdaki atlatma ile çalışma talimatlarını izleyin.
Akliniza takılan herhangi bir soru olduğunda yetkili yol yardım servisi ile temasla geçin.

Krikoya kaldırma talimatları

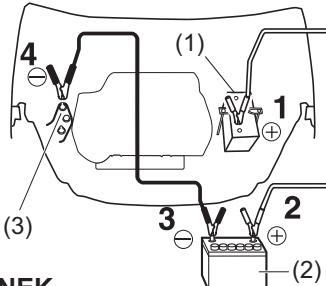
ACİL SERVİS

İKAZ

Aracınızı itilerek veya çekilerek çalıştırılmamalıdır. Bu çalıştırma yöntemi katalitik dönüştürücüde kalıcı hasar oluşumuna neden olabilir. Aküsü zayıflatılmış veya boşalmış bir aracı çalıştırmak için atlatma tellerini kullanın.

- 1) Aracınızı atlatma ile çalıştmak için sadece 12 voltlu bir akü kullanın. Atlatma tellerinin her iki aküye de rahatça yetişebilmesi için 12 voltlu aküyü aracınızın yakınına konumlandırın. Başka bir araca takılı aküyü kullanırken iki aracın birbirile temas etmediğini kontrol edin. Her iki aracın el frenini de sıkıca uygulayın.
- 2) Güvenlik nedeniyle çalışması gereklili olanlar (farlar veya flaşörler gibi) dışındaki tüm araç aksesuarlarını devre dışı bırakın.

ÖRNEK



54P000804

- 3) Atlatma tellerini aşağıdaki şekilde bağlayın:

1. İlk atlatma telinin bir ucunu boş akünün (1) pozitif (+) kutubuna bağlayın.
2. Diğer ucunu yardımcı akünün (2) pozitif (+) kutubuna bağlayın.
3. İkinci atlatma telinin bir ucunu yardımcı akünün (2) negatif (-) kutubuna bağlayın.
4. Son bağlantıyı aküsü boşalmış olan aracın motorunun boyasız ve ağır bir metal parçasına (motor bağlantı braket (3) gibi) yapın (1).

UYARI

Atlatma telini boşalmış akünün negatif (-) kutubuna asla doğrudan bağlamayın aksi takdirde bir patlama oluşabilir.

DİKKAT

Atlatma telini motor bağlantı braketi güvenli bir şekilde bağlayın. Atlatma teli, motorun çalıştırılması sırasında sarsıntı nedeniyle motor bağlantı braketinden ayrırlrsa atlatma teli tahrik kayışlarına sıkışabilir.

- 4) Eğer kullandığınız yardımcı akü başka bir araçta bulunuyorsa, yardımcı akülü aracın motorunu çalıştırın. Motoru makul bir devirde çalıştırın.
- 5) Aküsü boşalmış olan aracın motorunu çalıştırın.
- 6) Bağlantıları yaparken izlediğiniz sıranın tam tersi ile atlatma tellerini çıkartın.

ACİL SERVİS

Çekme

Aracınızın çekilmesi gerekiyorsa profesyonel bir servisle temas'a geçin. Yetkili servisiniz çekme talimatları hakkında sizi detaylı olarak bilgilendirecektir.

⚠️ UYARI

Radar fren destek sistemi bulunan araçlar için, aracınız motor çalışırken çekilirse radar fren destek KAPAMA düğmesine basın ve radar fren destek sistemini kapatın. Aksi takdirde açıldığından sistemle ilişkili beklenmedik kazalar meydana gelebilir.

IKAZ

Aracınızı çekerken aşağıdaki talimatlara uyun.

- Çekme sırasında aracınızın zarar görmemesi için, uygun donanım kullanılmalı ve doğru çekme prosedürleri uygulanmalıdır.
- Şasi kancasını kullanarak aracınızı düşük hızda kısa mesafelerle asfalt yollarda çekin.

İki tekerlekten çekişli (2WD) otomatik transaks

Otomatik transaksi araçlar aşağıda belirtilen yöntemlerden biri uygulanarak çekilebilir.

- 1) Ön tekerlekler kaldırılmış ve arka tekerlekler zeminde olarak, önden. Çekmeye başlamadan önce el freninin indirilmiş olduğundan emin olun.
- 2) Arka tekerlekler kaldırılmış ve ön tekerlekler çekici tekerlekleri üzerinde iken, arkadan.

IKAZ

Aracınızı ön tekerlekler yerde olduğu halde çekmek otomatik transaksi zarar verebilir.

İki tekerlekten çekişli (2WD) manüel transaks

Manüel transaksi araçlar aşağıda belirtilen yöntemlerden biri uygulanarak çekilebilir.

- 1) Ön tekerlekler kaldırılmış ve arka tekerlekler zeminde olarak, önden. Çekmeye başlamadan önce el freninin indirilmiş olduğunu kontrol edin.
- 2) Direksiyon ve tahrik mekanizması çalışma durumunda olduğu halde, arka tekerlekler kaldırılmış ve ön tekerlekler zeminde iken, arkadan. Çekmeye başlamadan önce, transaksi boşta konumunda, direksiyon kilidinin devre dışı konumda (anahtarsız düğmeyle çalıştırma sistemi olmayan araçlar - kontak anahtarı "ACC" konumunda) (anahtarsız düğmeyle çalıştırma sistemli araçlar - kontak modu "ACC" konumunda) ve direksiyon simidiinin, çekme işlemi için tasarlanmış bir kelepçeleme aleti ile sabitlenmiş olduğunu kontrol edin.

IKAZ

Direksiyon kolunu, çekme esnasında ön tekerleklerden aktarılan şoklara dayanıklılık gösterecek kadar güçlü değildir. Çekmeye başlamadan önce direksiyon kilidini mutlaka devre dışı bırakın.

ACİL SERVİS

4 tekerlekten çekiş (4X4)

Aracınız aşağıdaki koşullardan biri altında çekilmelidir:

- 1) Dört tekerleği de düz römorklu bir kamyon üzerinde olacak şekilde.
- 2) Ön ya da arka tekerlekleri kaldırılmış ve diğer tekerleklerin altında çekici tekerlekleri takılmış şekilde.

İKAZ

4 tekerlekten çekişli otomatik transaksi aracın dört tekerlek yerdeyken çekilmesi otomatik transaks ve/veya 4 tekerlekten çekış sisteminde hasara neden olabilir.

Motor sorunu: Marş motoru çalışmıyor

- 1) Akü durumunu kontrol etmek için, farlar açıkken kontak anahtarını "AÇIK" konuma getiriniz veya kontak modunu "AÇIK" konuma getirmek için motor anahtarına basınız. Eğer farların ışığı aşırı azalır ya da sönرse bu genellikle akünün boş veya akü terminal temasının yetersiz olduğunu gösterir. Aküyü tekrar doldurun ya da akü terminal temasını olması gereken hale getirin.
- 2) Eğer farların parlaklığında herhangi bir azalma görülmüyorsa sigortaları kontrol edin. Marş motorunun arızasının gözle görülür bir nedeni yoksa büyük bir elektrik problemi söz konusu olabilir. Aracı SUZUKI yetkili servisine göstelin.

Motor sorunu: Boğulmuş motor

(Anahtarsız düğmeyeyle çalışma sistemsi arac)

Fazla benzin girmesi sonucunda motor boğulmuşça çalıştırma zor olabilir. Bu durumda, motorun marş edilmesi sırasında ayağınızı gaz pedalına sonuna kadar basın ve basılı tutun.

- Benzinli motor modelinde marş motorunu 12 saniyeden fazla çalıştmayın.
- Dizel motor modelinde marş motorunu 30 saniyeden fazla çalıştmayın.

(Anahtarsız düğmeyeyle çalışma sistemli arac)

Fazla benzin girmesi sonucunda motor boğulmuşça çalıştırma zor olabilir. Bu durumda, motorun marş edilmesi sırasında ayağınızı gaz pedalına sonuna kadar basın ve basılı tutun.

- Benzinli motor modelinde marş motorunu 12 saniyeden fazla çalıştmayın.
- Dizel motor modelinde marş motorunu 30 saniyeden fazla çalıştmayın.

NOTE:

Motoru çalıştırılamazsanız, marş motoru belirli bir süre sonra çalışmayı otomatik olarak durduracaktır.

ACİL SERVİS

Marş motoru otomatik olarak durduğunda veya motor marş sisteminde bir sorun olduğunda, marş motoru sadece motor anahtarına basıldığı sürece döner.

Motor sorunu: Aşırı Isınma

Zorlu sürüş koşullarında motor geçici olarak aşırı isınabilir. Motor soğutucu sıcaklık göstergesi sürüs esnasında aşırı isınma gösterirse:

- 1) Eğer mevcutsa klimayı kapatınız.
- 2) Aracı güvenli bir yere çekin ve park edin.
- 3) Gösterge "H" ve "C" arasında normal, kabul edilebilir sıcaklık değerine gelene dek motoru normal röllüti devrinde birkaç dakika çalıştırın

⚠️ UYARI

Buhar kaçağı görür veya duyarsanız aracı güvenli bir yerde durdurun ve soğuması için motoru derhal durdurun. Buhar mevcutken kaputu kesinlikle açmayın. Buhar tamamen yok olduktan sonra kaputu açın ve soğutma suyunun kaynamaya devam edip etmediğini kontrol edin. Kaynamaya devam ediyorsa kaynama durana kadar bekleyin.

Sıcaklık göstergesi normal, kabul edilebilir aralığa inmezse:

- 1) Motoru durdurun ve su pompası kayışının ve kasnaklarının hasarlı veya kaymış olup olmadığını kontrol edin. Eğer normal dışı bir durum mevcutsa düzeltin.
- 2) Haznedeki soğutma suyu seviyesini kontrol edin. Soğutma suyu seviyesi "LOW" çizgisinden aşağıdaysa radyatörde, su pompasında ve radyatör ve ısıtıcı hortumlarında herhangi bir kaçak olup olmadığını kontrol edin. Aşırı isınmaya neden olabilecek sizıntı bulunursa bu sorunlar düzeltilene dek motoru çalışmaya yin.
- 3) Sizıntı bulunmazsa hizmeye ve gerekiyorsa radyatöre dikkatlice soğutma suyu ekleyin. "İNCELEME VE BAKIM" bölümündeki "Motor soğutma suyu" kısmına bakın.

NOTE:

Motorunuz fazla ısınırsa ve ne yapacağınızdan emin değilseniz SUZUKI bayiinizle bağlantı kurun.

ACİL SERVİS



79J007

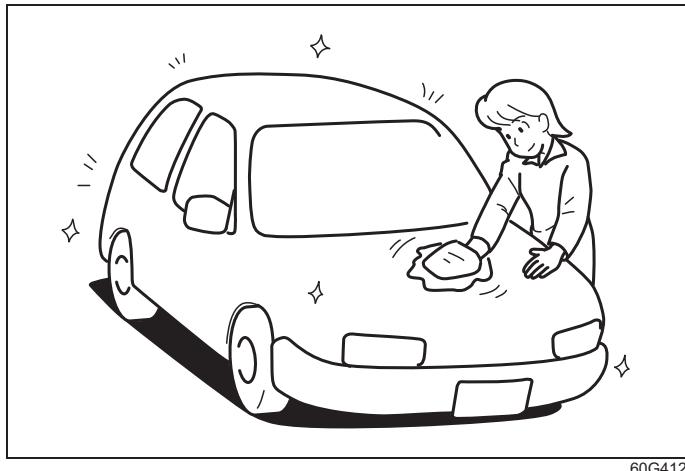
⚠️ UYARI

- Radyatör kapağını (veya dizel motorda gaz tahliye depo kapağı) su sıcaklığı yüksekken sökmek tehliklidir çünkü sıçrayan hidrolik ve buhar basınç altında dışa doğru patlama yapabilir. Kapak sadece soğutma suyu sıcaklığı düştükten sonra çıkartılmalıdır.
- Kişisel yaralanmalara maruz kalmanın için ellerinizi, aletleri ve kıyafetlerinizi motor soğutma fani ve klima fanından (eğer mevcutsa) uzakta tutun. Bu elektrikli fanlar herhangi bir ikaz vermemeksizin otomatik olarak devreye girebilirler.

GÖRÜNÜŞLE İLGİLİ BAKIM

GÖRÜNÜŞLE İLGİLİ BAKIM

Paslanma önleme 9-1
Araç temizleme 9-2



60G412

9

GÖRÜNÜŞLE İLGİLİ BAKIM

Paslanma önleme

Arabanızın paslanmadan korunması için iyi bir bakım önemlidir. Aşağıda listelenmiş talimatlar arabanızın pastan korunması için nasıl bakım yapılması ile ilgilidir. Lütfen bu talimatları dikkatlice okuyun ve takip edin.

Paslanma hakkında önemli bilgiler

Paslanmanın genel nedenleri

- 1) Yoldaki tuz, toz, rutubet veya kimyasalların aracın gövde altı ya da şasisinin ulaşılması zor bölgelerindeki bükmesi.
- 2) Küçük kazalar ya da çakıl ve micirdan kaynaklı aşınma nedeniyle işlenmiş ya da boyalı metal yüzeylerde pullanma, çizik ve diğer hasarlar.

Paslanmayı hızlandıran çevresel koşullar

- 1) Yol tuzu, toz kontrol kimyasalları, deniz havası ve ya endüstriyel kirliliğin tamamı metal paslanmayı hızlandırır.
- 2) Yüksek nem özellikle ısı aralığı donma noktasının biraz üzerinde ise paslanma oranını artırır.
- 3) Aracın belli bölgelerinde uzun süre kalan nem gövdemin diğer bölmeleri tamamıyla kuru olsa dahi paslanmayı artırır.

- 4) Yüksek sıcaklıklar hızlı kurumayı sağlayacak iyi hava almayan araç bölgelerinin paslanma miktarının hızlanması neden olacaktır.

Bu bilgi aracınızın (özellikle de gövde altın) mümkün olduğu kadar temiz ve kuru tutulması gerektiğini göstermektedir. Boya ve koruyucu kaplamalardaki hasarı mümkün olan en kısa sürede onarmakta aynı derecede öneme sahiptir.

Paslanmayı önlemek

Aracınızı sık yıkayın

Aracınızın üzerindeki kaplamayı korumanın ve paslanma önlemeye yardımcı olmanın en iyi yolu sık yıkayarak aracın temiz tutulmasıdır.

Aracınızı kişi en az bir kez ve kişi hemen sonrasında da bir kez yıkayın. Aracınızı, özellikle de gövde altını, mümkün olduğu kadar temiz ve kuru tutun.

Tuzlu yollarda sık kullanıyorsanız aracınızın kişi mevsimi boyunca en az ayda bir kere yıkanması gereklidir. Deniz kenarında yaşıyorsanız aracınızın sene boyunca en az ayda bir kez yıkanması gereklidir.

Yıkama talimatları için "Aracı temizleme" bölümüne bakınız.

Yabancı madde kalıntılarını giderin

Tuz, kimyasalları, yol üzerindeki yağ ya da zift, özsü, kuş pisliği ve sanayi atıkları boyalı yüzeyleri üzerinde kaldıklarında aracınızın kaplamasına zarar verir. Bu tip birkintileri en kısa sürede gideriniz. Bu birkintiler zor temizlenenlorsa ek temizleyici gereklidir. Kullandığınız temizleyici tipinin boyalı yüzeylere zararlı olmadığını ve amaçlarınıza uygun olduğunu kontrol edin. Bu özel temizleyiciler kullanırken üretici talimatlarına uyın.

Kaplamadaki hasarı giderin

Boyalı yüzeylerde hasar olup olmadığı dikkatli inceleyin. Boyada pullanma ya da çizik görüldüğünde paslanmayı başlamadan önlemek için derhal rötuş yapın. Pullanma ya da çizikler açıkta bulunan metal boyunca devam ediyorsa tamirini deneyimli kaportacıya yaptırın.

Yolcu ve bagaj bölümlerini temiz tutun

Nem, kir ya da çamur taban paspasları altında birkirler ve paslanmaya neden olabilirler. Yeri geldikçe bu paspasların altını buradaki alanın temiz ve kuru olup olmadığından emin olmak için kontrol edin. Aracın arazı ya da nemli hava koşullarında kullanılması durumunda daha sık kontrol etmek gerekebilir.

Kimyasallar, gübre, temizlik malzemeleri, tuzlar vs. gibi taşınan bazı yükler yapıları gereği aşırı paslandırıcıdır. Bu ürünler yalıtımlı kaplarda taşınmalıdır. Dökülme ya da kaçak olması durumunda alanı derhal temizleyin ve kurutun.

GÖRÜNÜŞLE İLGİLİ BAKIM

Aracınızı kuru, iyi havalandırılmış alanda muhafaza edin

Aracınızı nemli, havalandırması kötü alanlara park etmeyin. Aracınızı sıkılıkla garajda yıkıyorsanız ve ıslak durumda orada tutuyorsanız garajınızda nemlenme oluşabilir. Garajdaki yüksek orandaki nem paslanmaya neden olabilir ya da paslanmayı hızlandırır. Nemli bir araç havalandırmanın kötü olması durumunda ısrıtmalı bir garajda bile paslanabilir.

⚠️ UYARI

Katalitik konvertör, egzoz boruları vs. gibi egzoz sistemi parçalarının üzerine ya da etrafına ek astar ya da paslanma önleyici kaplama uygulamayın. Astar malzemesinin aşırı ısınması durumunda yanım çıkabilir.

Araç temizliği



76G044S

⚠️ UYARI

Aracın içi ya da dışını temizlerken tiner, benzin ve benzen gibi yanıcı çözeltileri kullanmayın. Ayrıca çamaşır suyu ve kuvvetli deterjanlar gibi temizlik maddeleri de kullanmayın. Malzemeler kişisel yaralanmalara ya da araca hasar gelmesine neden olabilir.

Kabinin temizlenmesi

Vinil döşeme

İlk suya sabun ya da hafif deterjan karışımı hazırlayın. Karışımı bir sünger ya da yumuşak bez ile deriye sürüp ve kiri gevşetmesi için birkaç dakika emilmesini bekleyin.

Yüzeyi temiz, nemli bir bezle kır ve sabun çözeltisini almak için ovun. Yüzeyde hala kır bulunuyorsa bu işlemi tekrarlayın.

Deri döşeme

Gevşemiş kiri elektrik süpürgesi ile alın. Hafif sabun çözeltisi kullanarak lekeli alanları temiz ve nemli bir bezle ovun. Sabunu almak için su ile nemlendirilmiş bir bezle bu alanları ovun. Bu işlemi leke gidene kadar tekrarlayın ya da çıkarılması daha zor olan lekeler için piyasada satılan deri temizleyicilerini kullanın. Deri temizleyicisi kullanıyorsanız, üretici talimat ve önlemlerine dikkatle uyun.

GÖRÜNÜŞLE İLGİLİ BAKIM

Deri döşeme

Gevşemiş kiri elektrik süpürgesi ile alın. Yumuşak sabun ya da ondüleli sabun çözeltisi kullanarak temiz ve nemli yumuşak bir bezle kiri silin. Sabunu almak için su ile nemlendirilmiş yumuşak bir bezle bu alanları silin. Bölgeleri yumuşak, kuru bezle kurutun. Bu işlemi kır veya eke gidene kadar tekrarlayın ya da çıkarılması daha zor olan kır veya lekeler için piyasada satılan deri temizleyicilerini kullanın. Deri temizleyicisi kullanıyorsanız, üretici talimat ve önlemlerine dikkatle uyın. Solvent tipi temizleyiciler veya aşındırıcı temizleyiciler kullanmayın.

NOTE:

- *Deri döşemenin görüntüsünü muhafaza etmek için yılda en az iki defa temizlenmelidir.*
- *Deri döşeme ıslanırsa pelur kağıdı veya yumuşak bir bezle hemen kurutun. Su, silinmezse derinin sertleşmesi ve çekmesine neden olabilir.*
- *Güneşli günlerde aracı park ederken gölgelik bir yer seçin ya da güneşlik kullanın. Deri döşeme uzun süre direk güneş ışığına maruz bırakılırsa solabilir ve çekerilir.*
- *Doğal materyallerle ortak olarak deri damaları düzensiz yapıdadır ve sığır derisinde doğal halinde delikler mevcuttur. Bunlar derinin performansını herhangi bir şekilde etkilemez.*

Emniyet kemerleri

Emniyet kemerlerini hafif sabun ve su ile temizleyin. Emniyet kemerleri üzerinde çamaşır suyu ya da boyaya kullanmayın. Emniyet kemerlerinin kumasını zayıflatırlar.

Vinil taban paspasları

Sıradan kır su ve hafif sabunla vinilden çıkarılabilir. Kirin gevşemesine yardımcı olması için bir fırça kullanın. Kir gevşedikten sonra paspası su ile iyice silin ve güneşte kurutun.

Halılar

Kir ve toprağı mümkün olduğunda elektrik süpürgesi ile temizleyin. Hafif sabun çözeltisi kullanarak lekeli alanları temiz ve nemli bir bezle ovun. Sabunu almak için su ile nemlendirilmiş bir bezle bu alanları ovun. Bu işlemi leke gidene kadar tekrarlayın ya da çıkarılması daha zor olan lekeler için piyasada satılan hali temizleyicilerini kullanın. Hali temizleyicisi kullanıyorsanız, üretici talimat ve önlemlerine dikkatle uyın.

Gösterge paneli ve konsol

Gevşemiş kiri elektrik süpürgesi ile alın. Kiri, iyice sıkılmış nemli bir temiz bezle hafifçe silin. Kir giderilene dek bunu tekrarlayın.

İKAZ

Klima sistemi, ses, navigasyon sistemi gibi elektrikli parçalar veya başka anahtarları silmek için silikon içeren kimyasal ürünler kullanmayın. Bunlar parçalarda hasara neden olacaktır.

Aracın dışının temizlenmesi

İKAZ

Aracınızın temiz ve kirden arınmış halde tutulması önemlidir. Aracınızın temiz tutulması boyanın matlaşmasına ya da araç gövdesinin farklı bölgelerinin paslanmasına neden olur.

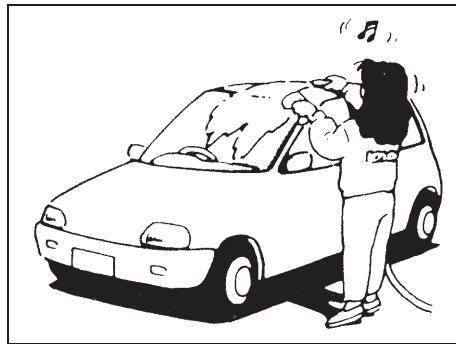
Alüminyum jantların bakımı

NOTE:

- *Alüminyum jantları yıkamak için asitli veya alcalin deterjan ya da benzin solventi içeren temizleyici kullanmayın. Bu tip temizleyiciler, cilali yüzeylerde kalıcı lekeler, renk açılması ve çatlaklırlara neden olabilir ve orta kapaklara hasar verebilir.*
- *Aşındırıcı materyal içeren sert killi fırça ve sabun kullanmayın. Bunlar cilali yüzeyleri hasar verecektir.*

GÖRÜNÜŞLE İLGİLİ BAKIM

Yıkama



⚠️ UYARI

- Asla motor çalışırken aracınızı yıkamayınız ya da parlatma işlemi yapmayın.
- Aracın keskin uçlu bölümlerinin olduğu şasi alt kısmını ve çamurlukları temizlerken elleriniz ve kollarınızı kesilmeye karşı korumak için eldiven kullanmalı ve kol ve manşonlu uzun iş gömleği giyin.
- Aracınızı yıkadıktan sonra sürüş öncesinde frenlerin normal hallerinde olup olmadıklarını kontrol etmek için test edin.

⚠️ DİKKAT

Aracınızda yağmur algılamalı silecek sistemi mevcutsa silecek kontrol sistemini "OFF" (KAPALI) konumuna alın. Kol "AUTO" (OTOMATİK) konumunda bırakılırsa silecekler beklenmedik şekilde çalışabilir ve yaralanmaya neden olabilir ve ayrıca hasar görebilir.

Aracı yıkarken, doğrudan güneş ışığının aracın üzerine gelmediği bir yere park edin ve aşağıdaki talimatları uygulayın:

- Aracın şasi altı ve tekerlek mahfazalarını çamur ve birkintiyi almak için basınçlı su ile yıkayın. Bol su kullanın.

İKAZ

Aracı yıkarken:

- Plastik parçalara 80°C'den (176°F) daha sıcak buhar ya da sıcak su tutmaktan kaçının.
- Motor parçalarına hasar vermeme için motor bölmesinde basınçlı su kullanmayın.

- Kiri gevsetmek için gövdeyi ovun. Kir ve çamuru aracın dışından debisi yüksek su ile giderin. Yumuşak sünger ya da fırça kullanabilirsiniz. Boya ya da plastik çizen sert malzemeleri kullanmayın. Far kapak ya da lenslerinin birçok durumda plastikten üretilmiş olduklarıunu unutmayın.

İKAZ

Boya ya da plastik yüzeye hasar gelmesini önlemek için yeterli miktarda su olmaksızın kiri çıkarmaya çalışmayın. Yukarıdaki prosedürü izleyin.

- Aracın dışını hafif deterjan ya da araç yıkama sabunu ile sünger ya da yumuşak bez kullanarak yıkayın. Sünger ya da bez sıkça sabunu suya batırılmalıdır.

İKAZ

Piyasada satılan araç yıkama ürününü kullanırken üreticinin belirttiği uyarıları dikkate alın. Kuvvetli çamaşır deterjanı ya da sabun kullanmayın.

- Kir tamamen giderildiğinde deterjanı debisi kuvvetli su ile akıtın.
- Aracın gövdesini nemli güderi ya da bezle silin ve güneşe kurutun.

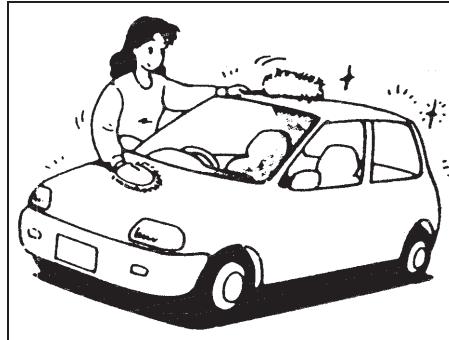
GÖRÜNÜŞLE İLGİLİ BAKIM

- 6) Boyalı yüzeylerde hasar olup olmadığını dikkatli kontrol edin. Hasar varsa, aşağıdaki işlemi izleyerek rötuş yapın.
 1. Boya üzerindeki lekeleri temizleyin ve kurutun.
 2. Boyayı kaldırın ve küçük bir fırça ile lekeleere hafif rötuş yapın.
 3. Boyanın tamamen kurumasını bekleyin.

İKAZ

Otomatik araç yıkama kullanıyorsanız, aracınızın spoiler gibi gövde parçalarının hasar görmediklerini kontrol edin. Emin değilseniz araç yıkama operatörüne danışın.

Parlatma



60B211S

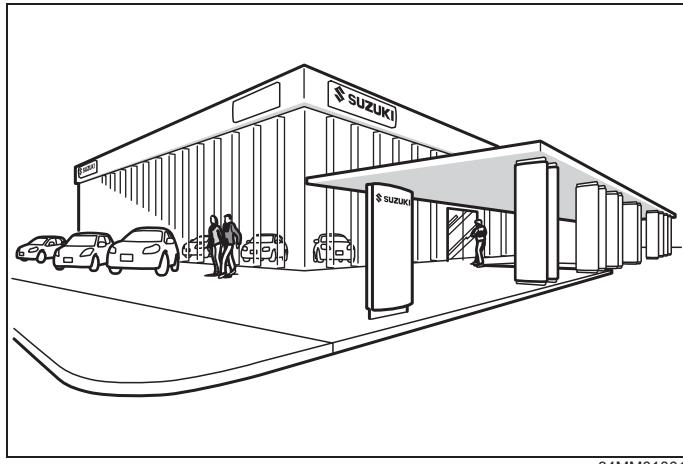
Aracı yıkadıktan sonra boyanın korunmasını artırmak ve görünümünü güzelleştirmek için parlatma ve cıtalama önerilir.

- Sadece iyi kalite parlaklı ve cıtlar kullanınız.
- Parlaklı ve cıtları kullanırken üreticilerin belirttiği önlemleri dikkate alın.

GENEL BİLGİ

GENEL BİLGİ

Araç tanımlama 10-1
Yakıt tüketimi (Avrupa Euro VI için) 10-2



10

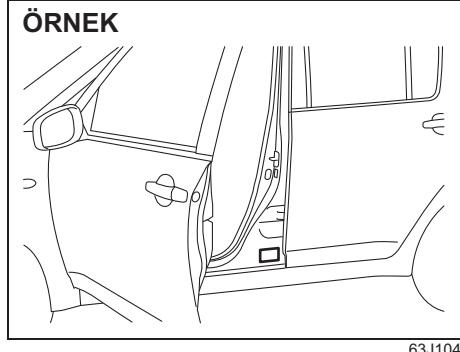
54P03-01E

GENERAL INFORMATION

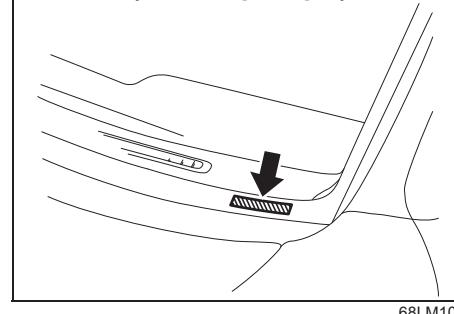
Araç tanımlaması

Şasi seri numarası

ÖRNEK



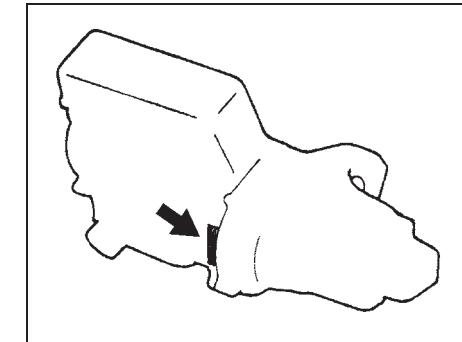
ÖRNEK (bazı araçlar için)



68LM101

Şasi ve/veya motor seri numarası aracı tescil ettirmek için kullanılır. Özel servis bilgisini isterken ya da bu bilgiye müracaat edilmesi gerekiğinde de yetkili servise yardımcı olur. SUZUKI servisi ile her görüşmenizde aracınızı bu numara ile bildirmeyi unutmayın. Numarayı okumada zorlanıyorsanız, numara aynı zamanda araç seri numarası plakasında da yazılıdır.

Motor seri numarası



60G128

Motor seri numarası silindir bloğuna şekilde gösterildiği gibi perçinlenmiştir.

GENERAL INFORMATION

Yakıt tüketimi (Avrupa Euro VI için)

M/T: Düz transaks

A/T: Otomatik transaks

TCSS: Suzuki'nin Çift Kavrama Sistemi

2WD: 2 tekerlekten çekiş

4WD: 4 tekerlekten çekiş

		M16A ENG A-STOP mevcut		K14C ENG A-STOP mevcut		D16AA, ENG A-STOP mevcut	
		2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
Şehiriçi (L/100km)/CO ₂ (g/km)	M/T	6.3/145	6.5/151	6.1/142	6.3/147	4.6/120	4.7/124
	A/T	6.6/152	6.7/155	6.2/144	6.4/150	—	—
	TCSS	—	—	—	—	—	5.2/136
Şehirdışı (L/100km)/CO ₂ (g/km)	M/T	4.8/111	5.1/118	4.7/109	5.0/116	3.7/98	4.0/104
	A/T	4.9/113	5.1/118	4.7/109	5.0/115	—	—
	TCSS	—	—	—	—	—	4.1/108
Birleşik (L/100km)/CO ₂ (g/km)	M/T	5.3/123	5.6/130	5.2/121	5.4/127	4.0/106	4.2/111
	A/T	5.5/127	5.7/131	5.2/121	5.5/128	—	—
	TCSS	—	—	—	—	—	4.5/118

NOTE:

Bu bilgileri belirli özel koşullar altında alındığından aracınızın gerçek yakıt tüketimi burada verilen bilgiden farklı olabilir.

GENERAL INFORMATION

NOT

10-3

54P03-01E

TEKNİK ÖZELLİKLER

TEKNİK ÖZELLİKLER

NOTE:

Teknik özelliklerde önceden duyurulmaksızın değişiklik yapılabılır.

M/T: Düz transaks

Benzin: Benzinli motor modeli

2WD: 2 tekerlekten çekiş

A/T: Otomatik transaks

Dizel: Dizel motor modeli

4WD: 4 tekerlekten çekiş

TCSS: Suzuki'nin Çift Kavrama Sistemi

PARÇA: Ebatlar		BİRİM: mm (inç)
Toplam uzunluk		4175 (164.4)
Toplam genişlik		1775 (69.9)
Toplam yükseklik		1610 (63.4)
Aks aralığı		2500 (98.4)
İz mesafesi	Ön	1535 (60.4)
	Arka	1505 (59.3)
Yerden yükseklik		185 (7.3)

PARÇA: Kütle (ağırlık)		BİRİM: kg (lbs)	M16A motor modeli	K14C motor modeli	D16AA motor modeli
Yüksüz ağırlık (ağırlık)	M/T	2WD	1075 - 1165 (2370 - 2568)	1140 - 1165 (2513 - 2568)	1230 - 1295 (2712 - 2855)
		4WD	1160 - 1230 (2557 - 2712)	1210 - 1235 (2668 - 2772)	1295 - 1360 (2855 - 2998)
	A/T	2WD	1120 - 1180 (2469 - 2601)	1160 - 1185 (2557 - 2612)	-
		4WD	1185 - 1245 (2612 - 2745)	1235 - 1260 (2772 - 2778)	-
	TCSS	4WD	-	-	1325 - 1390 (2921 - 3064)
Brüt araç kütlesi (ağırlık) değeri			1730 (3814)		1870 (4123)
İzin verilen maksimum aks ağırlığı		Ön	1040 (2293)		1040 (2293)
		Arka	910 (2006)		910 (2006)

11

11-1

54P03-01E

TEKNİK ÖZELLİKLER

PARÇA: Motor

Tip	M16A (DOHC)	K14C	D16AA (DOHC)
Silindir sayısı	4	4	←
Çap	78,0 mm (3,07 inç)	73,0 mm (2,87 inç)	79,5 mm (3,12 inç)
Strok	83,0 mm (3,27 inç)	82,0 mm (3,23 inç)	80,5 mm (3,16 inç)
Piston hacmi	1586 cm ³ (1586 cc, 96.8 inç küp)	1373 cm ³ (1373 cc, 83.8 inç küp)	1598 cm ³ (1598 cc, 97.5 inç küp)
Sıkıştırma oranı	11,0 : 1	9,9 : 1	16,5 : 1

PARÇA: Elektrik donanımı

Standart kızdırma bujisi	M16A motor modelleri	ENG A-STOP systemsiz	DENSO K16HPR-U11
		ENG A-STOP sistemli	NGK SILFR6A11
		K14C motor modelleri	NGK ILZKR7D8
Akü	Benzin	ENG A-STOP systemsiz	Soğuk olmayan bölgeler: 12V 36Ah 300A(EN) Soğuk bölgeler: 12V 44Ah 350A(EN)
		ENG A-STOP sistemli	12V 60Ah 540A(EN)
	Dizel	ENG A-STOP systemsiz	12V 60Ah 620A(EN)
		ENG A-STOP sistemli	12V 72Ah 630A(EN)
	Sigortalar	Bkz. "İNCELEME VE BAKIM" bölümü.	

TEKNİK ÖZELLİKLER

PARÇA: Lambalar			VAT GÜCÜ	AMPUL No.
Far	Kısa far	Otomatik lambasız	12V 55W	H11
		Otomatik lambalı	LED	-
	Uzun far		12V 60W	HB3
Ön sis lambası (varsayı)			12V 55W	H11
			12V 35W	H8
Konum lambası			12V 5W	W5W
Gündüz sürüs lambası (varsayı)			12V 13W	P13W
			LED	-
Sinyal lambası	Ön		12V 21W	PY21W
	Arka		12V 21W	P21W
Sinyal			12V 5W	WY5W
			LED	-
Arka lamba/fren lambası			12V 21/5W	P21/5W
Üçüncü fren lambası			LED	-
Geri vites lambası			12V 16W	W16W
Plaka lambası			12V 5W	W5W
Arka sis lambası (varsayı)			12V 21W	P21W
İç aydınlatma	Torpido gözü lambası (varsayı)		12V 1,4W	-
	Ayak bölmesi lambası (varsayı)		LED	-
	Orta (açılır tavanlı)		12V 10W	-
	Diğer lambalar		12V 5W	W5W
Makyaj aynası lambası			12V 3W	-

TEKNİK ÖZELLİKLER

PARÇA: Tekerlekler ve lastikler	
Lastik ebadı, ön ve arka	215/60R16 95H ^{*1} , 215/55R17 94V ^{*1}
Jant çapı	215/60R16 lastik: 16X6 1/2J 215/55R17 lastik: 17X6 1/2J
Lastik basınçları	<p>Belirtilen lastik basıncı için sürücü kapısı kilit dikmesindeki lastik bilgi etiketine bakıniz.</p> <p>Araca 4 veya daha az kişi bindiğinde eco lastik basıncı aşağıda listelendiği gibi en düşük yakıt tüketim miktarına erişmek için önerilmektedir.¹⁾</p> <p>Ön 280 kPa (2.80 kg/cm², 41 psi) Arka 260 kPa (2,60 kg/cm², 38 psi)</p>
Önerilen kar zinciri (Avrupa için)	Radyal kalınlık: 10 mm, eksenel kalınlık: 10 mm
Önerilen kar lastiği	215/60R16 ^{*2} veya 215/55R17 ^{*2}

NOTE:

1) 4'ten fazla kişinin binmesi durumunda lastik bilgi etiketinde belirtilen basıncı uyunuz.

*1 Belirtilen yük endeks oranı ve hız simbolü olan lastikler hazırlayamazsanız daha yüksek yük endeks oranı ve hız simbollü lastikler hazırlayınız.

*2 Kar lastikleri hazırlarsanız;

- Orijinal olarak takılı lastiklerle aynı boyut, yapı ve yük kapasitesinde lastikler olduklarını kontrol ediniz.
- Dört tekerleinin hepsine kar lastikleri takınız.
- Kar lastiklerinin maksimum izin verilen hızının orijinal olarak takılı lastiklerden genelde daha az olduğunu bilmelisiniz.

Daha fazla bilgi için SUZUKI bayınız veya satıcınıza danışınız.

TEKNİK ÖZELLİKLER

PARÇA: Önerilen yakıt/yağlayıcılar ve kapasiteleri (yaklaşık)				
Yakıt		"YAKIT ÖNERİSİ" bölümüne bakın.		47 L (10,3 Imp gal)
Motor yağı	M16A motor modelleri	Mek-sika hariç -	Sınıflandırma: ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5 API SL, SM veya SN ILSAC GF-3, GF-4 veya GF-5 Akışkanlık: SAE 0W-20	3,9 L (6,9 Imp pt) (yağ filtresiyle değiştirme)
		Mek-sika için	"Startburst" sembollü motor yağı	
		Bre-zilya için	Sınıflandırma: API SL, SM veya SN ILSAC GF-3, GF-4 veya GF-5 Akışkanlık: SAE 5W-30	3,3 L (5,8 Imp pt) (yağ filtresiyle değiştirme)
	K14C motor modelleri	Sınıflandırma: ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5 API SL, SM veya SN ILSAC GF-3, GF-4 veya GF-5 Akışkanlık: SAE 5W-30		
	Dizel	Sınıflandırma: ACEA C2 Akışkanlık: SAE 0W-30		5,65 L (9,9 Imp pt) (yağ filtresiyle değiştirme)
Motor soğutucusu	M16A motor modelleri	M/T	"SUZUKI LLC: Süper (Mavi) Soğutma suyu"	5,8 L (10,2 Imp pt) (hazne dahil)
		A/T		6,2 L (10,9 Imp pt) (hazne dahil)
	M14C motor modelleri	M/T		5,5 L (9,7 Imp pt) (hazne dahil)
		A/T		5,7 L (10,0 Imp pt) (hazne dahil)
	Dizel			7,2 L (12,7 Imp pt) (hazne dahil)

TEKNİK ÖZELLİKLER

PARÇA: Önerilen yakıt/yağlayıcılar ve kapasiteleri (yaklaşık)				
Manuel transaks yağı	5M/T	6M/T	"SUZUKI DİŞLİ YAĞI 75W"	2,5 L (4,4 Imp pt)
	D16AA motor modelleri			2,1 L (3,7 Imp pt)
	K14C motor modelleri			2,8 L (4,9 Imp pt)
Otomatik transaks yağı	M16A motor modelleri		"SUZUKI OŞ YAĞI AW-1"	5,8 L (10,2 Imp pt)
	K14C motor modelleri			6,2 L (10,9 Imp pt)
TCSS transaks yağı		TCSS "SUZUKI TCSS GEAR OIL 0001" veya "PETRONAS TUTELA TRANSMISSION GEAR-FORCE"		2,1 L (3,7 Imp pt)
TCSS devreye alma deposu yağı		TCSS "SUZUKI TCSS ACTUATOR FLUID 1001" veya "PETRONAS TUTELA CS SPEED"		0,8 L (1,4 Imp pt)
Aktarma yağı	4WD		"SUZUKI DİŞLİ YAĞI 75W-85"	0,93 L (1,6 Imp pt)
Arka diferansiyel yağı	4WD		"SUZUKI DİŞLİ YAĞI 75W-85"	0,8 L (1,4 Imp pt)
Fren hidroliği / Kavrama yağı		SAE J1704 veya DOT4	"İNCELEME VE BAKIM" bölümündeki talimatlara göre uygun yağ seviyesine tekrar doldurun.	

EK

EK

Avustralya için	12-1
GCC ülkeleri için	12-3
Meksika için	12-5
Avrupa ülkeleri, Meksika, Arjantin ve Güney Afrika için	12-6
Brezilya için	12-10
Tayvan için	12-11
Şili, Kosta Rika ve Panama için	12-12

EK

Avustralya için

Üretim tarihi

Üretim tarihi araç tanıtım etiketinde bulunur. "Üretim Tarihi", kaporta sacı ve güç aktarım organı alt gruplarının birleştirildiği ve aracın üretim hattından çıkarıldığı takvim ayı ve yılı anlamına gelmektedir.

Geçici kullanıma yönelik stepne (kompakt stepne)

Lastik boyutu	T135/90R16 102M
Jant çapı	16 x 4J
Soğuk lastik basıncı	420 kPa (60 psi)

Bu araca takılı geçici stepnelerde 850 kg'dan az olmayan maksimum yük değeri veya "102" yük endeksi ve "M" (130 km/sa)'den az olmayacağı hız kategorisi sembolü bulunmalıdır.

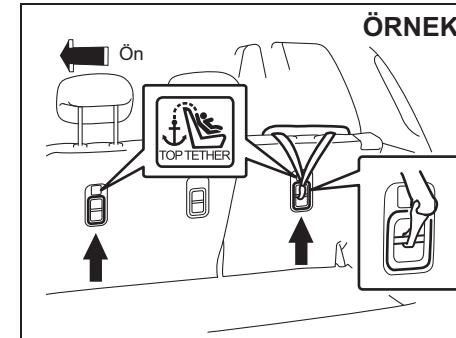
Geçici kullanıma yönelik stepne birimi takılıken aracı dikkatli bir şekilde sürüneniz. Standart birimi mümkün olduğunda kısa sürede tekrar takınız.

Çocuk emniyeti

UYARI

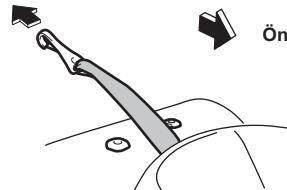
Çocuk emniyeti bağlantıları, sadece doğru takılı çocuk emniyetlerinin uyguladığı yüklerle dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Hiçbir koşul altında yetişkin emniyet kemeleri, kablo demetleri olarak ya da diğer madde-ler veya ekipmanları araca bağlamak için kullanılmamalıdır.

Çocuk emniyeti üst kayış bağlantı braket-lereri



54P000249

Bazı çocuk emniyet sistemlerinde üst kayışın kulanılması gereklidir. Üst kayış bağlantı braketleri aracınızda şekilde gösterilen konumlarda yer almaktadır. Aracınızdaki üst kayış bağlantı braketlerinin sayısı aracın özelliklerine bağlıdır.

ÖRNEK

54P001207

Üst kayışı bağlamadan önce baş desteğiğini çıkarın. Üst kayışı bağladıktan sonra üst kayışın şekildeki gibi geçtiğini kontrol ediniz.

Üst bağlantı kayışını çıkardıktan sonra aşağıdaki prosedürü ters olarak takip ediniz.

Çocuğunuzun korunmasıyla ilgili detaylar için "SÜRÜŞTEN ÖNCE" bölümündeki "Emniyet kemeri ve çocuk emniyet sistemi" bölümünü bakınız.

Arkaya bakan çocuk emniyet sistemi

58MS030

! UYARI

Önünde hava yastığı koruması olan koltukta arkaya bakan çocuk emniyeti kullanmayın.

! UYARI

Ön yolcu koltوغuna arkaya bakan çocuk emniyeti takmayın. Yolcu ön hava yastığı şíserse arkaya bakan çocuk emniyetindeki çocuk ölebilir ya da ciddi şekilde yaralanabilir. Arkaya bakan çocuk emniyetinin arkası açılan hava yastığına çok yakın olacaktır.

Ön yolcu koltوغunda öne bakan çocuk emniyeti kullanmanız gerekiyorsa ön yolcu koltوغunu ola-bildigince arkaya gelecek şekilde hareket ettiriniz. Çocuğunuzun korunmasıyla ilgili detaylar için "SÜRÜŞTEN ÖNCE" bölümündeki "Emniyet kemeri ve çocuk emniyet sistemi" bölümünü bakınız.

Hava yastığı sembolünün anlamı**ÖRNEK**

72M00150

Bu etiketi güneşlikte görebilirsiniz.

! UYARI

Önünde AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunan bir koltukta ASLA arkaya bakan bir çocuk güvenlik sistemi kullanmayın, ÇOCUK ÖLEBİLİR ya da CİDDİ ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

EK

Emniyet kemeri uyarısı

Bu kitaptaki emniyet kemeri talimatının yanı sıra bu uyaruya da uyunuz.

⚠️ UYARI

Emniyet kemerleri vücutun kemik yapısına uyum sağlayacak şekilde tasarlanmıştır ve pelvisin ön kısmı ya da pelvis, göğüs ve omuzların alt kısmına gelecek şekilde takılmalıdır ve kemerin kucak kısmının abdominal bölge üzerine takılmamasından kaçınılmalıdır.

- Tasarlanma amaçları olan korumayı sağlamak için emniyet kemerlerini rahatsız etmeyecek şekilde olabildiğince sıkı ayarlanmalıdır. Gevşek bir kemer, takan kişiye sağlanan korumayı büyük oranda azaltacaktır.
- Kayışın cilalar, yağlar ve kimyasal maddeler ve özellikle de akü asidiyle kirlenmesini önlemek için dikkatli olunmalıdır. Temizlik hafif sabun ve su kullanılarak güvenli bir şekilde yapılabilir. Kayışları aşınmış, kirli ya da herhangi bir şekilde hasar görmüş durumdaysa kemer değiştirilmelidir.

(Devam Ediyor)

⚠️ UYARI

- (Devam Ediyor)
- Ciddi darbe sonucu yıpranmış olması durumunda görünürde hasar olmasa bile grubun komple değiştirilmesi gereklidir.
 - Kemerler, kayışları bükülmüş bir şekilde takılmamalıdır.
 - Her kemer grubu sadece bir yolcu tarafından kullanılmalıdır, yolcunun kucağında taşınan çocuğa kemerin takılması tehlikelidir.

"Emniyet Kemeri Grubu"nda "Otomatik Uzunluk Ayarlama ve Kilitleme Geri Çekicisi" veya "Acil Kilitleme Geri Çekicisi" bulunması durumunda.

⚠️ UYARI

- Gevşekliği almak için emniyet kemeri ayar cihazlarının çalışmasını önleyecek ya da emniyet kemeri grubunun gevşekliği almak için ayarlanması önleyecek hiçbir modifikasyon ya da ekleme kullanıcı tarafından yapılmamalıdır.
- Bu kitaptaki emniyet kemeri talimatına bakarak, "Emniyet Kemeri Grubu"nun kucak ve kayış kısımlarının rahatsız etmeyecek şekilde olabildiğince sıkı olacağı şekilde emniyet kemерini ayarlayınız.

GCC ülkeleri için

Teknik veriler

1.6L

Azami güç : 86kW/6000 devir

Azami tork : 151Nm/4400 devir

Azami hız : 180km/sa

احتياطات في إعادة شحن البطارية

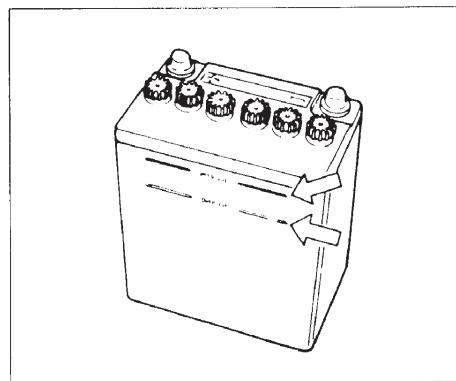
حيث أن غاز الهيدروجين المتهدب يتولد في البطارية ويخرج منها عند الشحن، لهذا تأكد من اتباع الإجراءات أدناه قبل إعادة الشحن.

- ١ - انزع المفتاح من مفتاح الإشعال وأوقف تشغيل كل الملحاقات.
- ٢ - افصل الكبل من الطرف السالب للبطارية اذا كانت البطارية في السيارة.
- ٣ - انزع أغطية البطارية اذا كانت الأغطية مزودة وتيار الشحن الكهربائي هو ٦ أمبير أو اكثر. في هذه الحالة لا تتجاوز ٥ أمبير. استعمل تياراً كهربائياً ٥ أمبير أو أقل حين عدم نزع الأغطية أو اذا كانت البطارية غير مزودة بالأغطية أصلًا.
- ٤ - أوقف تشغيل الشاحن عند وصل وفصل كابلات الشاحن من البطارية.

تحذير

لا تشحن البطارية أبداً في مناطق محصورة مثل المراقب. أبعد اللهب والشرر عن البطارية والا قد يحدث انفجار. كذلك لا تدخن أبداً حين العمل قرب البطارية.

بطارية بأغطية في الأعلى



يجب إبقاء مستوى محلول البطارية بين خطى المستوى العلوي "UPPER" والسفلي "LOWER" في كل الأوقات. إذا وجدت أن المستوى هو تحت خط المستوى "LOWER" ، عندها أضف ماء مقطرًا إلى خط المستوى "UPPER". ينبغي أن تفحص دورياً البطارية وأطراف ووصل البطارية ومستند تثبيت البطارية بالنسبة للصدأ. أزل الصدأ مستعملاً فرشاة قاسية ونشادر ممزوجاً بالماء، أو صودا الخبز المزروحة بالماء. بعد إزالة الصدأ، اشطف بماء نظيف.

إذا كان لن يتم قيادة سيارتك لشهر أو أطول، عندها افصل الكبل من الطرف السالب للبطارية للمساعدة في منع التفريغ.

البطارية

تحذير

تنتفخ البطاريات غاز الهيدروجين المتهدب. لهذا أبعد اللهب والشرر عن البطارية والا قد يحدث انفجار. كذلك لا تدخن أبداً حين العمل قرب البطارية.

تحذير

عند فحص أو صيانة البطارية، افصل الكبل السالب. احرص ألا تسبب دائرة قصر بترك أجسام معدنية تمس أقطاب البطارية والسيارة في نفس الوقت.

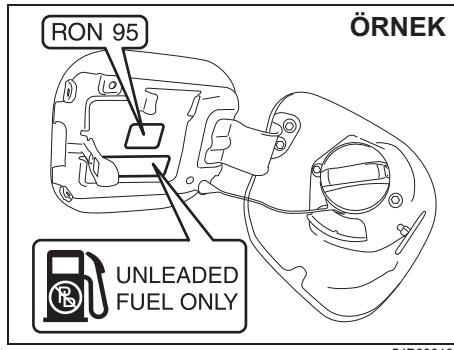
تحذير

لتجنب الآذى الشخصي أو اتلاف السيارة أو البطارية، اتبع تعليمات بدء الحركة بكابلات العبور المذكورة في قسم خدمة الطوارئ من هذا الدليل إذا كان من الضروري بدء حركة السيارة بكابلات العبور.

EK

Meksika için

Yakıt önerisi



Aracınızda minimum 87 ((R + M)/2 metodu) normal oktan değerinde normal kurşunsuz benzin gereklidir. Bazı bölgelerde, sadece oksijenlenmiş yakıt bulunmaktadır.

Minimum oktan gereksinimini ve aşağıdaki gereklilikleri karşılayan oksijenlenmiş yakıt, aracınızda Yeni Araç Sınırlı Garantisi'ni tehlkiye atmaksızın kullanılabilir.

NOTE:

Oksijenli yakıtlar, MTBE veya alkol gibi oksijen taşıyan katkı maddeleri içeren yakıtlardır. Aracınızda "RON 95" etiketi takılıysa minimum 91 oktan değerinde ((R + M)/2 metodu) normal kurşunsuz benzin kullanmalısınız.

MTBE içeren benzin

Eğer MTBE içeriği %15'den büyük değil ise aracınızda MTBE (methyl tertiary butyl ether) içeren kurşunsuz benzin kullanılabilir. Bu oksijenli yakıt tipi alkol içermez.

Benzin-etanol karışımı

Eğer etanol hacmi % 10'dan büyük değilse, "gasohol" olarak da bilinen kurşunsuz benzin ve etanol (tahildan elde edilen alkol) karışımı motosikletinizde kullanılabilir.

Benzin-metanol karışımı

Yardımcı çözüçüler ve korozyon inhibitörleri içeriyeysa, %5 veya daha az metanol (ağaçtan elde edilen alkol) içeren yakıtlar aracınızda kullanılabilir. %5 üzeri metanol içeriğine sahip yakıtları hiçbir durumda kullanmayın. Bu şekilde yakıtların kullanımından kaynaklı yakıt sistemi ya da araç performans sorunlarından SUZUKI sorumlu değildir ve Yeni Araç Sınırlı Garantisi kapsamında değildir.

Yakit pompa etiketi

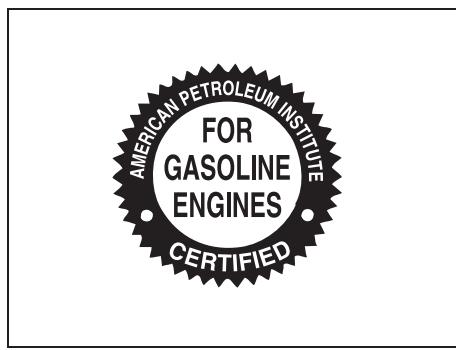
Bazı ülkelerde oksijenlenmiş yakıt uygulayan pompalarda oksijenleme tipi ve yüzdesi ve önemli katkı maddelerinin bulunup bulunmadığını gösteren etiketler bulunmaktadır. Söz konusu etiketlerde belirli bir yakıt karışımının yukarıda belirtilen şartları karşılayıp karşılamadığına dair yeterli bilgi yer almaktadır. Diğer bölgelerde oksijenleme ve katkıların içerik ya da tipiyle ilgili net etiketler bulunmamayabilir. Kullanmayı düşündüğünüz yakıtın belirtilen şartları karşıladığından emin olmadığınız durumlarda, servis istasyonu operatörü veya yakıt tedarikçi ile görüşünüz.

NOTE:

SUZUKI hayatı temizlemeye yardımcı olmak için oksijenlenmiş yakıt kullanmanızı önermektedir. Ancak oksijenlenmiş yakıt kullanırken aracınızın sürüs ya da yakıt tasarrufundan memnun değilseniz normal kurşunsuz benzine dönebilirsiniz.

İKAZ

İkmal esnasında alkol içerikli yakıtın dökülmemesi konusunda dikkatli olunuz. Yakıt araç gövdesine dökülürse derhal siliniz. Alkol içeren yakıtlar Yeni Araç Garantisi Sınırlı Garanti Kapsamında olmayan boyaya da hasarına neden olurlar.

Motor yağı ve filtresi**Belirtilen yağı****"Starburst" sembolü**

80JC103

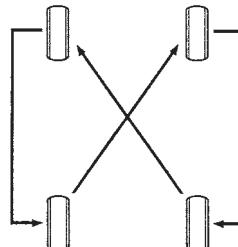
Amerikan Petrol Enstitüsü tarafından sertifikalandırılmış yukarıdaki "Starburst" sembolünü taşıyan benzinli motorlarda motor yağı kullanınız.

SAE 0W-20 veya 5W-30 yağı kullanmanızı şiddetle tavsiye ederiz.

SAE 0W-20 iyi yakıt tasarrufu ve soğuk havada iyi başlangıç için en iyi seçimdir.

İKAZ

Tavsiye edilen yağıın kullanılmaması
motor hasarına yol açabilir.

Lastik rotasyonu**4 lastik rotasyonu**

54G114

Lastiklerinizde düzensiz aşınmayı önlemek ve ömürlerini uzatmak için lastikleri gösterildiği gibi kendi aralarında değiştirin. Lastikler, periyodik bakım programında tavsiye edilen şekilde döndürülmelidir. Kendi aralarında değiştirildikten sonra ön ve arka lastik basınçlarını aracınızın lastik bilgi etiketinde listelenen teknik özelliklere ayarlayınız.

**Avrupa ülkeleri, Meksika, Arjantin
ve Güney Afrika için****Hırsız caydırıcı alarm sistemi**

Hırsız caydırıcı alarm sistemi, kapıları kilitlemenizden sonra yaklaşık 20 saniye içinde çalışmaya hazır duruma gelir.

Anahatsız düğmeye çalışma sistemi - Uzaktan kumandayı kullanınız ya da sürücü kapı kolu, ön yolcu kapı kolu ya da bagaj kapağı üzerindeki talep anahtarına basınız.

Anahatsız giriş sistemi - Vericiyi kullanınız.

Sistem çalışmaya hazır hale geldiğinde anahatsız düğmeye çalışma sistemi uzaktan kumandası, talep anahtarı, anahatsız giriş sistemi vericisi ya da motor kaputu (AB özelliğinde araç için) dışında araçlarla (*? kapı açmaya yönelik herhangi bir girişim almanın devreye girmesine neden olacaktır).

* Bu araçlar aşağıdakileri içerir:

- Anahtar
- Kapı üzerindeki kilit düğmesi
- Elektrikli kapı kilidi anahtarı

EK

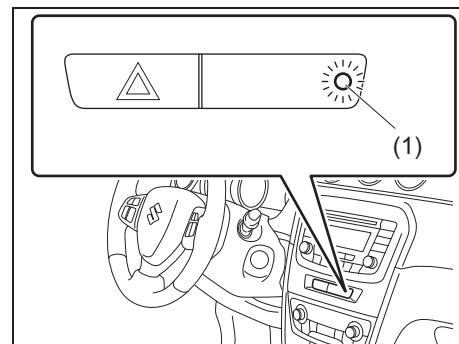
NOTE:

- Hırsız caydırıcı alarm sistemi, önceden belirlenen koşullardan herhangi biri yerine getirildiğinde alarm verir. Ancak sistemin, aracınıza izinsiz girişi engellemeye yönelik herhangi bir işlevi yoktur.
- Hırsız caydırıcı alarm sistemi devredeyken kapıları açmak için her zaman anahtarsız düğmeli çalışma sistemi uzaktan kumandası, talep anahtarı ya da anahtarsız giriş sistemi vericisini kullanarak tüm kapıları (bagaj kapağı dahil) kilitleyiniz. Hırsız caydırıcı lamba (1) yanıp sönmeye başlayacak ve hırsız caydırıcı alarm sistemi yaklaşık 20 saniyede devreye girecektir.
- Hırsız caydırıcı alarm sisteminin bilmeyeen biri aracınızı kullanacaksası sistemi ve çalışmasını bu kişiye anlatmanızı ya da önceden sistemi devreden çıkarmanız öneririz. Alarmın yanlışlıkla devreye alınması diğerleri için sorun yaratabilir.
- Hırsız caydırıcı alarm sistemi devrede olsa bile yine de hırsızlığa karşı dikkatli olmalısınız. Para ya da başka değerli nesneleri aracınızda bırakmayınız.

Hırsız caydırıcı alarm sisteminin devreye alınması

Anahtarsız düğmeli çalışma sistemi uzaktan kumandası, talep anahtarı ya da anahtarsız giriş sistemi vericisini kullanarak tüm kapıları (bagaj kapağı dahil) kilitleyiniz. Hırsız caydırıcı lamba (1) yanıp sönmeye başlayacak ve hırsız caydırıcı alarm sistemi yaklaşık 20 saniyede devreye girecektir.

Sistem devreye alınırken gösterge, yaklaşık 2 saniyelik aralıklarda yanıp sönmeye devam eder.



54P000208

NOTE:

- Alarmin kazara devreye girmesini önlemek için aracın içinde bir kişi varken devreye almaktan kaçınınız. Aracın içindeki herhangi biri kilit düğmesi ya da otomatik kapı kilitleme anahtarını çalıştırarak kapı veya motor kaputunu açarsa (AB özelliğinde araç için) alarm devreye girecektir.
- Dışarıdan anahtarı kullanarak ya da içeriden kapı kilitleme düğmeleri ya da otomatik kapı kilitleme anahtarını kullanarak tüm kapılar kilitlendiğinde hırsız caydırıcı alarm sistemi devreye girmez.
- Anahtarsız düğmeyeyle çalışma sistemi uzaktan kumandası, talep anahtarı ya da anahtarsız giriş sistemi vericisini kullanarak kapılar açıldıktan yaklaşık 30 saniye içinde herhangi bir kapı çalışmazsa kapılar tekrar otomatik olarak kilitlenir. Aynı zamanda, sistem devredeyken hırsız caydırıcı alarm sistemi devreye girer.

Hırsız caydırıcı alarm sisteminin devreden çıkarılması

Anahatsız düğmeli çalışma sistemi uzaktan kumandası, talep anahtarı ya da anahatsız giriş sistemi vericisini kullanarak kapıları açınız. Hırsız caydırıcı ışık sönerek hırsız caydırıcı alarm sisteminin devredisi kaldığını gösterecektir.

Alarmın durdurulması

Alarm kazara devreye alınırsa anahatsız düğmeye çalışma sistemi uzaktan kumandası, talep anahtarı veya anahatsız giriş sistemi vericisini kullanarak kapıları açınız ya da ateşleme modunu "AÇIK" konumuna almak için motor anahtarına basınız ya da kontak anahtarını "AÇIK" konumuna çeviriniz. Alarm duracaktır.

NOTE:

- Alarm durduktan sonra bile anahatsız düğmeye çalışma sistemi uzaktan kumandası, talep anahtarı ya da anahatsız giriş sistemi vericisini kullanarak kapıları kilitlerseniz hırsız caydırıcı alarm sistemi, yaklaşık 20 saniyelik bir gecikmeyle tekrar devreye girecektir.
- Hırsız caydırıcı alarm sistemi devrede konumunda ya da alarm çalışır durumdayken akünün bağlantısını keserseniz sonraki durumda alarm, akünün ayrılp tekrar bağlanması arasındaki sürede dursa da akü tekrar bağlandığında alarm devreye girecek veya yeniden devreye girecektir.
- Önceden belirlenen çalışma süresinin sonunda alarm durduktan sonra bile hırsız caydırıcı alarm sisteminin devreden çıkarmadan herhangi bir kapı ya da motor kaputu (AB özelliklerinde araç için) açılırsa tekrar devreye girecektir.

Park esnasında alarmın devreye girdiğinin kontrol edilmesi

Araca izinsiz girişe bağlı olarak alarm devreye girmişse ve daha sonra kontak modunu "AÇIK" konumuna değiştirmek için motor anahtarına basarsanız ya da kontak anahtarını "AÇIK" konumuna çevirirseniz hırsız caydırıcı lamba, yaklaşık 8 saniye süreyle hızla yanıp sönecek ve bu süre zarfında sesli uyarıcı 4 defa çalacaktır. Bu olursa siz dışardayken aracınıza girilip girilmediğini kontrol ediniz.

Hırsız caydırıcı alarm sisteminin devreye alınması ya da devreden çıkarılması

Hırsız caydırıcı alarm sistemi devreye alınabilir ya da devreden çıkarılabilir.

Devreye alındığında (fabrika ayarı)

Sistem devreye alındığında alarm devreye alma koşullarından herhangi biri yerine gelmişse dörtlü flaşör lambalarının yaklaşık 40 saniye yanıp sönmesine neden olur. Sistem, dahili sesli uyarının yaklaşık 10 saniye aralıklı çalmasına da neden olur ve bunu 30 saniye süreyle aralıklı olarak korunanın çalması izler.

Hırsız caydırıcı ışık bu süre zarfında yanıp sönmeye devam eder.

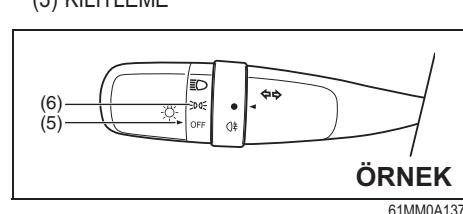
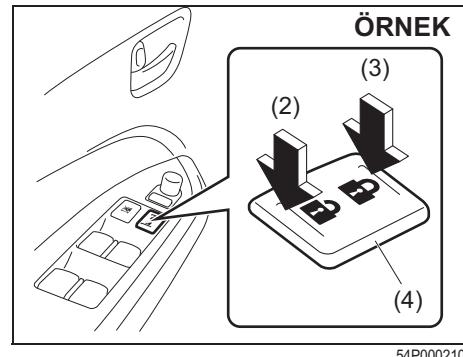
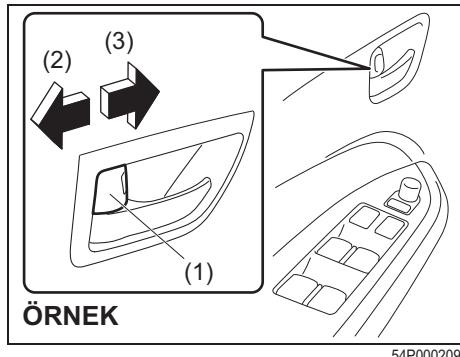
Devreden çıkarıldığında

Sistem devreden çıkarıldığında herhangi bir sistem devreye alma işlemi yapsanız bile devredisi kalır.

EK

Hırsız caydırıcı alarm sisteminin durumunun değiştirilmesi

Hırsız caydırıcı alarm sistemini aşağıdaki metodu kullanarak devrede konumundan devredışı konuma ve tersine alabilirsiniz.



- 1) Kontak modu "AÇIK" ya da kontak anahtarı "AÇIK" konumundayken tüm kapıları (AB özelliklerinde araç için kaput da dahil) kapatın ve sürücü kapısındaki kilit düğmesini (1) açma yönüne (2) (arkaya doğru) çeviriniz. Lamba kontrol kolundaki düğmeyi "KAPALI" konuma çeviriniz (5).

NOTE:
Aşağıdakiler 2) ve 3) adımlarındaki tüm işlemler 15 saniye içinde tamamlanmalıdır.

- 2) Lamba kontrol kolu üzerindeki düğmeyi (6) ve sonra da "KAPALI" konumuna (5) çeviriniz. Kontrol kolu son olarak "KAPALI" konuma ayarlanmışken bu işlemi 4 defa tekrarlayınız.
- 3) Kapıları kilitlemek için otomatik kapı kilitleme (4) kilit tarafına (3) (ön taraf) ve sonra kapıları açmak için açma tarafına (2) (arka taraf) basınız. Bu işlemleri 3 defa tekrarlayınız ve son olarak da düğmenin kilit tarafına basınız.

Yukarıdaki adımları her gerçekleştirdiğinizde hırsız caydırıcı alarm sisteminin durumu seçili olandan diğerine geçer. Prosedürün sonundaki ara sesli uyarıcı çalma sayısıyla sistemin devrede ya da devredışı olduğunu kontrol edebilirsiniz.

Sistemin durumu	Bip sayısı
Devredışı (Mod A)	Bir kez
Devrede (D Modu)	4 kez

NOTE:

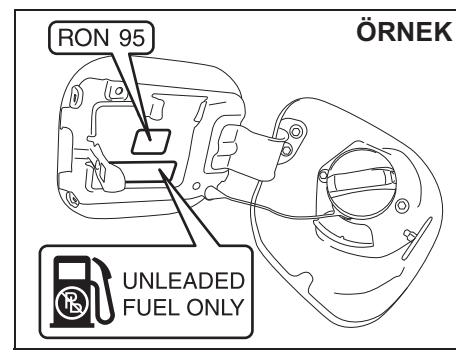
- Çalışır durumdayken hırsız caydırıcı alarm sistemini devre dışı bırakamazsınız.
- 2) ve 3) adımlarındaki işlemleri 15 saniye içinde tamamlayamazsanız prosedürü tekrar baştan gerçekleştiriniz.
- Yukarıdaki prosedürü gerçekleştirirken tüm kapıların kapalı olduğunu kontrol ediniz.

NOTE:

Hırsız caydırıcı alarm sistemini devrede durumundan devre dışı durumuna ve tersine bilgi ekranı ayar modundan da değiştirebilirsiniz. Bilgi ekranının kullanılmasıyla ilgili detaylar için "SÜRÜŞTEN ÖNCE" bölümündeki "Bilgi ekranı"na bakın.

Brezilya için

Yakıt önerisi



"RON 95" etiketi yapıştırılmışsa, 95 ya da üzeri oktan numaralı (RON) kurşunsuz benzin kullanmalısınız.

Benzin/Etanol karışımı

Benzin ve etanol (granal alkol), benzin alkol karışımı olarak da bilinir bazı bölgelerde ticari olarak piyasada bulunmaktadır. Bu tip karışımalar aracınız 27%'dan daha fazla etanol içerirlerse kullanılabılır. Benzin-etanol karışımı oktan oranlarının önerilen benzin oranlarından daha düşük olmadığından emin olunuz.

İKAZ

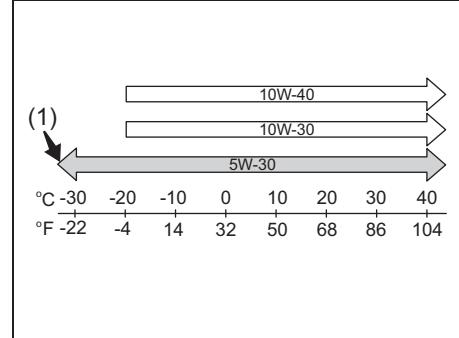
Yakıt deposu sıcak havada yakıt genleşmesini sağlayan hava boşluğuna sahiptir. İkmal memesi otomatik olarak kesildikten ya da başlangıç açma basıncı ardından yakıt eklemeye devam ederseniz bölme dolu hale gelir. Bu şekilde tam ikmal edilmesi esnasında isya maruz kalınması yakıt genleşmesi nedeniyle kaçağı neden olur. Bu şekilde kaçağı önlemek için ikmal memesinin otomatik olarak kapalı konuma gelmesi ardından yakıt ikmalini kesin ya da alternatif otomatik olmayan sistem kullanırken başlangıç menfez açma basıncı oluşur.

EK

iKAZ

İkmal esnasında alkol içerikli yakıtın dökülmemesi konusunda dikkatli olunuz. Yakıt araç gövdesine dökülürse derhal siliniz. Alkol içeren yakıtlar Yeni Araç Garantisi Sınırlı Garanti Kapsamında olmayan boyta da hasarına neden olurlar.

Belirtilen yağ



(1) Tercih edilen

Kullandığınız motor yağıının aşağıda listelenen şekilde kalite sınıflandırması altında olduğundan emin olun.

- API SL, SM, SN
- ILSAC GF-3, GF-4, GF-5

Yukarıdaki tabloya göre doğru yağ viskozitesini seçin.

SAE 5W-30 (1) iyi yakıt tasarrufu ve soğuk havada iyi başlangıç için en iyi seçimdir.

Tayvan için

Hava yastığı sembolünün anlamı



61MS503

Bu etiketi güneşlikte görebilirsiniz.

⚠️ UYARI

Çocuk emniyet sistemi gereklili olan bebekler ve çocuklar, ACTIVE AIRBAG (AKTİF HAVA YASTİĞI) ile korunan ön yolcu koltuğunda oturtulmamalıdır.

- Asla ön yolcu koltuğunda arkaya dönük çocuk emniyet sistemi kullanmayın.
- Ön yolcu koltuğunda öne dönük çocuk emniyet sistemi kullanmanız gerekiyorsa, ön yolcu hava yastığını baştan deaktive ediniz.

Aksi takdirde **ÖLÜM** veya **CİDDİ YARALANMALARLA** sonuçlanabilir.

Mümkin olduğunda SUZUKI çocuk emniyeti sistemlerinin arka koltuğa yerleştirilmesini önermektedir. Kaza istatistiklerine göre çocuklar arka koltuklarda doğru şekilde emniyete alındıklarında ön oturma konumlarından emniyette olurlar.

Aracınız, ön yolcu hava yastığı devreden çıkışma sistemi ile donatılmıştır. Ön yolcu ön hava yastığı, ön yolcu koltuğuna bir çocuk emniyet sistemi yerleştirilecekse devre dışı bırakılmalıdır.

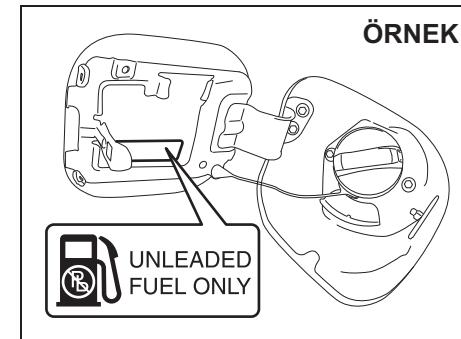
Çocuğunuzun korunmasıyla ilgili detaylar için "SÜRÜŞTEN ÖNCE" bölümündeki "Emniyet Kemerleri ve Çocuk Emniyet Sistemi", "Bel-omuzdan emniyet kemeleri ile birlikte takma" konularına bakınız.

⚠️ UYARI

Çocuk emniyeti sistemini ön koltukta kullanırken ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması gereklidir; aksi halde ön yolcu hava yastığının açılması çocuğun ölümü veya ciddi anlamda yaralanması ile sonuçlanır.

⚠️ UYARI

Ön yolcu koltuğuna çocuk emniyet sistemi takılı olmadığından, ön yolcu hava yastığının devreye alınmış olduğundan ve "PASSENGER AIRBAG ON" (YOLCU HAVA YASTİĞI AÇIK) göstergesinin açık olduğundan emin olun.

Şili, Costa Rica ve Panama için**Yakıt önerisi**

54P031201

M16A motor modelleri

91 ya da üzeri oktan numaralı (RON) kurşunsuz benzin **kullanmalısınız**.

Bu araçlar yakıt ikmal borusu yanında bulunan ve şu uyarıyı taşıyan etiketlerden ayırt edilirler: "UNLEADED FUEL ONLY", "NUR UNVERBLEITES BENZIN", "ENDAST BLYFRI BENGIN" ya da "SOLO GASOLINA SIN PLOMO".

EK

K14C motor modelleri

95 ya da üzeri oktan numaralı (RON) kurşunsuz benzin kullanmalısınız.
Bu araçlar yakıt ikmal borusu yanında bulunan ve şu uyarıyi taşıyan etiketlerden ayrıt edilirler: "UNLEADED FUEL ONLY", "NURÜNVERBLEITES BENZIN", "ENDAST BLYFRI BENGIN" ya da "SOLO GASOLINA SIN PLOMO".

Benzin-ethanol karışımıları

Benzin ve etanol (granül alkol), benzin alkol karışımı olarak da bilinir bazı bölgelerde ticari olarak piyasada bulunmaktadır.

Bu tip karışımılar aracınız 10%'dan daha fazla etanol içerirlerse kullanılabilirler.

Bu benzin-ethanol karışımında oktan oranlarının önerilen benzin oranlarından daha düşük olduğunu kontrol ediniz.

Benzin-metanol karışımıları

Kurşunsuz benzin ve metanol (metil alkol) de bazı bölgelerde ticari olarak piyasada bulunmaktadır. %5 üzeri metanol içeriğine sahip yakıtları hiçbir durumda KULLANMAYINIZ. Bu şekilde yakıtların kullanımından kaynaklı yakıt sistemi ya da araç performans sorunlarından SUZUKI sorumlu değildir ve Yeni Araç Garantisi kapsamında değildir.

5% ya da daha düşük metanol içerikli yakıtlar yardımcı solvent ve paslanma önleyiciler içerdiklerinde aracınızda kullanılmaları uygun olur.

NOTE:

Aracınızın benzin-alkol karışımı kullanımı esnasında sürüs ya da yakıt tasarrufundan memnun dejilseniz alkol içermeyen kurşunsuz benzine geri dönebilirsiniz.

iKAZ

Yakit deposu sıcak havada yakıt genleşmesini sağlayan hava boşluğununa sahiptir. İkmal memesi otomatik olarak kesildikten ya da başlangıç açma basıncı ardından yakıt eklemeye devam ederseniz bölme dolu hale gelir. Bu şekilde tam ikmal edilmesi esnasında ısiya maruz kalınması yakıt genleşmesi nedeniyle kaçaga neden olur. Bu şekilde kaçagi önlemek için ikmal memesinin otomatik olarak kapanmasından sonra ya da alternatif otomatik olmayan sistem kullanırken başlangıç menfez açma basıncı oluştduğunda yakıt ikmalini kesiniz.

iKAZ

İkmal esnasında alkol içerikli yakıtın dökülmemesi konusunda dikkatli olunuz. Yakıt araç gövdesine dökülürse derhal siliniz. Alkol içeren yakıtlar Yeni Araç Garantisi Sınırlı Garanti Kapsamında olmayan boyalar hasarına neden olurlar.

DİZİN

DİZİN

Semboller

"ENG A-STOP OFF" lambası 2-105
"ENG A-STOP" gösterge lambası 2-104

Sayısal

4x4 uyarı lambası 2-102
6-Vitesli otomatik transaks 3-21
16 No'lu AT Düzenlemesi'nin
uygulandığı ülkelerde çocuk emniyet sistemi 2-40

A

ABS nasıl çalışır 3-93
Açık kapı uyarı lambası 2-98
Acil durum kilitleme geri alıcısı (ELR) 2-30
Açılır Tavan 5-9
Aksesuar soketi 5-8
Aktarma yağı 7-57
Akü 7-66
Akünün değiştirilmesi 2-14, 7-66
Alışveriş kancası 5-16
AM/FM CD ÇALAR 5-40
Ampul değiştirme 7-72
Ana uyarı gösterge lambası 2-105
Anahtarlar 2-1
Anahtarsız düğmeli çalışma sistemi uzaktan
kumandası 2-6, 2-7
Anahtarsız düğmeli çalışma sistemi 3-7
Anahtarsız giriş sistemi vericisi 2-6, 2-13
Anlık yakıt tüketimi 2-67
Araç tanımlama 10-1
Araç yükleme 6-1

Aracın temizlenmesi 9-2
Arıza gösterge lambası 2-97
Arka cam silecek/yıkayıcısı anahtarı 2-116
Arka diferansiyel yağı 7-57
Arka emniyet kemeri kılavuzu 2-36
Arka koltuklar 2-24
Arka lamba grubu 7-77
Arka sis farı gösterge lambası 2-100
Arka şişe tutucu 5-14
Ateşleme modlarının seçimi 3-7
Avrupa ülkeleri, Meksika, Arjantin ve
Güney Afrika için 12-6
Avustralya için 12-1
Ayak bölmeli lambaları 5-6
Ayak bölmeli 5-15
Ayar modu 2-72
Aydınlatma gösterge lambası 2-101
Aydınlatma işlemi 2-106
Aynalar 2-20
Ayrılabilir soketli kucak omuz kemeri 2-31

B

Bagaj ağı kancaları 5-17
Bagaj bölmeli cebi 5-15
Bagaj bölmeli kancaları 5-16
Bagaj bölmeli kapağı 5-18
Bagaj bölmeli paneli 5-18
Bagaj bölmeli 5-7
Bagaj Kapağı 2-5
Bagaj tutucu halkaları 5-17
Bakım programı 7-2
Bardak tutucu ve eşya gözü 5-13

13

13-1

54P03-01E

DİZİN

Baş dayamaları	2-23, 2-26	Dişli yağı seviye kontrolü	7-57
Belirtilen yağı	7-46, 12-6, 12-11	Dizel motor	1-2
Bel-omuzdan emniyet kemeleri ile birlikte takma	2-45	Dizel parçacık filtresi (DPF [®])	3-18
Benzin/Etanol karışımıları	12-10	Dizel parçacık filtresi (DPF [®]) uyarı lambası	2-104
Benzin-etanol karışımıları	1-1, 12-5	Dört modlu dört tekerden çekış sistemi	3-38
Benzinli motor	1-1	Dörtlü flaşör anahtarı	2-113
Benzin-metanol karışımıları	1-1, 12-5	Düşük lastik basıncı uyarı lambası	2-91, 3-100
Bilgi ekranı	2-66, 3-60, 3-63	Düşük yakıt uyarı lambası	2-98
Bluetooth [®] ahizesiz konuşma	5-70	E	
Bluetooth [®] ses	5-78	Egzoz gazı uyarısı	3-1
Brezilya için	12-10	Ek güvenlik sistemi (hava yastıkları)	2-50
Bujiler	7-55	Elektrikli aynalar	2-20
C		Elektrikli cam kontrolleri	2-17
Camlar	2-16	Elektronik denge programı (ESP [®])	3-93
CD dinleme	5-57	Elektronik hidrolik direksiyon lambası	2-98
Çekış kontrol sistemi	3-94	Emniyet kemeri hatırlatıcı	2-34
Çekme	8-10	Emniyet kemeri öngerdirici sistemi	2-48
Çocuk emniyet sistemleri	2-37	Emniyet kemeri uyarısı	12-3
Çocuk Emniyeti	2-40, 12-1	Emniyet kemерini inceleme	2-37
Çocukların açmasını önleyen kilitler (arka kapı)	2-5	Emniyet kemeleri ve çocuk güvenlik sistemleri	2-28
D		ENG A-STOP Sistemi (motor otomatik dur kalk sistemi)	3-44
Debriyaj pedali	3-12, 7-59	ESP [®] KAPALI anahtarı	3-95
Denge kontrol sistemi	3-94	ESP [®] OFF (KAPALI) gösterge lambası	2-95, 3-95
Destek tutamakları	5-11	ESP [®] uyarı lambası	2-94, 3-95
Dikiz kamerası	3-88	F	
Direksiyon	7-62	Far seviye ayarlama anahtarı	2-111
Dış dikiz aynaları	2-20	FM/MW/LW CD çalar	5-40
Dişli konumu	2-71	Fren destek sistemi	3-92
Dişli yağı	7-57	Fren hidroliği	7-60
Dişli yağı değiştirme	7-59		

DİZİN

Fren pedalı.....	3-12, 7-61	iPod® dinleme.....	5-67
Fren sistemi uyarı lambası.....	2-93	İsıtma sistemi	5-25
Fren yapma.....	3-91	İsıtma ve klima sistemi	5-23
Frenler.....	7-60	İsıtmalı arka cam ve ısıtmalı dış dikiz aynaları anahtarı.....	2-118
G		ISOFIX tip kancalarla takma	2-46
Gaz pedalı.....	3-12	K	
GCC ülkeleri için	12-3	Kabin lambası.....	5-5, 7-81
Geçici kullanımına yönelik stepne (kompakt stepne).....	12-1	Kapı kilitleri.....	2-2
Geri vites lambası	7-79	Kaput	5-2
Gösterge paneli.....	2-63	Katalitik konvertör.....	4-1
Gösterge paneli cebi	5-14	Katlanır arka koltuklar	2-26
Gündüz sürüş ışığı sistemi	2-110	Katlanır dış dikiz aynaları anahtarı	2-21
Güneşlik.....	5-4	Kaygan yollarda sürüs	4-4
Günlük inceleme kontrol listesi.....	3-1	Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi (ABS)	3-92, 3-94
Günlük km sayacı	2-72	Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi (ABS) ikaz lambası	2-94
H		Kilometre Göstergesi.....	2-72
Hava filtresi	7-54	Kıyafet askıları.....	5-11
HAVA YASTIĞI lambası.....	2-51, 2-96	Kızdırma bujisi gösterge lambası.....	2-103
Hidrolik frenler	3-91	Klima sistemi	7-87
Hidrolik kumanda kavraması	7-59	Koltuk arkası açı ayar kolu	2-22, 2-25
Hırsız caydırıcı alarm sistemi	12-6	Koltuk ayarı.....	2-21, 2-24
Hırsız caydırıcı ışık	2-16	Koltuk konumu ayar kolu	2-22
Hırsızlık önleme özelliği	5-83	Koltuk yüksekliği ayar kolu	2-22
Hız Göstergesi.....	2-64	Kompakt stepne	7-65
Hız sınırlayıcı	3-62	Kontak anahtarı	3-3
I		Kontak anahtarı animsatıcı	2-2
İç dikiz aynası	2-20	Korna.....	2-118
Immobilizer/anahtarsız çalışma sistemi uyarı lambası	2-98	Krikoyla kaldırma talimatları	8-1
Immobilizör sistemi	2-1	Krikoyla kaldırma talimatları	8-8
		Kucak-omuz kemeri	2-30

DİZİN

L

Lamba hatırlatma sesli uyarıcısı	2-109
Lamba kontrol kolu.....	2-105
Lambaların otomatik çalışması	2-107
Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS)	3-100
Lastik değiştirme aleti	8-1
Lastik inceleme	7-63
Lastik rotasyonu	7-65
Lastik zincirleri.....	4-4
Lastikler	7-63
Lastikler ve/veya tekerleklerin değiştirilmesi.....	3-108
M	
Manüel ısıtma ve klima sistemi	5-27
Manüel mod.....	3-23, 3-30
Manüel transaks yağı	7-57
Manüel transaks.....	3-20
Meksika için.....	12-5
Merkezi kapı kilit sistemi	2-3
Motor anahtarı.....	3-5
Motor bölmesindeki sigortalar	7-68
Motor çalışma için kabin çalışılabilir alanı	3-10
Motor seri numarası	10-1
Motor soğutucusu	7-52
Motor sorunu: Aşırı ısınma	8-12
Motor sorunu: Boğulmuş motor.....	8-11
Motor sorunu: Marş motoru çalışmıyorsa	8-11
Motor yağı ve filtresinin Değişimi	7-49
Motor yağı tüketimi.....	3-2
Motor yağı ve filtresi.....	7-46, 12-6
Motorun çalıştırılması (anahtarsız düğmeli çalışma sistemli araç)	3-14

Motorun çalıştırılması

(Anahtarsız düğmeli çalışma sistemli araç)	3-13
MP3/WMA/AAC disk dinleme	5-60
MTBE içeren benzin	12-5
Müzik sistemi.....	5-40
O	
Omuzdan kemer yükseklik ayarı.....	2-36
Ön bardak tutucular	5-14
Ön cam silecek ve yıkayıcı kolu	2-113
Ön cam silecekleri	2-113
Ön cam yıkayıçı sıvısı	7-86
Ön cam yıkayıcısı	2-116
Ön göğüs altındaki sigortalar	7-70
Ön hava yastıkları	2-51
Ön koltuk arkalığı cebi	5-14
Ön koltuk ısıtıcısı	2-23
Ön koltuklar	2-21
Ön konum lambası	7-73
Ön sinyal lambası.....	7-73
Ön sis farı anahtarı.....	2-110
Ön sis farı.....	7-74
Ön şişe tutucu	5-14
Ön yolcu hava yastığı devreden çıkışma sistemi	2-60
Ortalama hız.....	2-67
Ortalama yakıt tüketimi.....	2-67
Otomatik far seviye ayarlama sistemi uyarı lambası	2-100
Otomatik ısıtma ve klima sistemi (klima kontrolü)	5-32
Otoyolda sürüş	4-3

DİZİN

P

Park freni	7-62
Park freni kolu	3-10
Park sensörleri.....	3-81
Parlaklık kontrolü.....	2-65
Parlatma.....	9-5
Paslanma önleme	9-1
Paspaslar.....	5-16
Patlak lastik onarım kiti.....	8-5
Pedal 3-12	
Periyodik bakım programı (AB ülkeleri, Meksika ve Brezilya dışında)	7-3
Periyodik bakım programı (AB ülkeleri için)	7-13
Periyodik bakım programı (Brezilya için)	7-35
Periyodik bakım programı (Meksika için)	7-23
Plaka lambası	7-80
R	
Radar fren destek sistemi gösterge lambası	2-99
Radar fren destek sistemi KAPALI gösterge lambası	2-100
Radar fren destek sistemi	3-64
Radyo anteni	5-38
Radyo dinleme	5-50, 5-52
Radyo frekansı vericilerinin takılması	5-39
RDS (Radyo Verileri Sistemi)	5-54
Rodaj.....	4-1
Römork çekme	6-1
Römork kancası kurulum noktaları	6-6
S	
Saat	2-67, 5-15
Sabit hız kontrolü	3-59
Sabit kanca kilidi sistemi	2-4

Şarj lambası	2-96
Şasi kancaları	5-20
Şasi seri numarası	10-1
Seçici konumu.....	2-71
Ses uzaktan kumandaları	5-81
Sıcaklık göstergesi.....	2-65
Sigortalar	7-68
Sıkışma önleme işlevi	2-19
Sıkılmış araç	4-5
Silecek lastikleri	7-83
Şili, Costa Rika ve Panama için	12-12
Sinyal göstergeleri	2-101
Sinyal kontrol kolu	2-111
Sinyalin çalışması	2-112
Soğutucu değiştirme	7-54
Soğutucu ekleme	7-52
Soğutucu seviye kontrolü	7-52
Soğutucunun seçilmesi	7-52
Sürücü emniyet kemeri hatırlatıcı lambası / Ön yolcu emniyet kemeri animsatıcı lambası	2-96
Sürüş aralığı	2-67
Sürüş modu göstergesi	2-71
Suzuki'nin Çift Kavrama Sistemi (TCSS)	3-26
T	
Tahrik kayışı	7-45
Takometre	2-64
Tam jant kapağı	8-5
Tavan rayları veya portbagaj bağlantıları	5-19
Tayvan için	12-11
TCSS devreye alma deposu yağı.....	7-59
Tekerleklerin değiştirilmesi.....	8-4

DİZİN

TEKNİK ÖZELLİKLER	11-1	Yakıt pompası etiketi	12-5
Tekrar Doldurma	7-48	Yakıt tasarrufunun artırılması	4-2
Termometre	2-67	Yakıt tüketimi	10-2
Torpido gözü	5-12	Yan hava yastıkları ve yan perde hava yastıkları	2-55
Torpido lambası	5-6, 7-82	Yan kapı kilitleri	2-2
Transaks uyarı lambası	2-97	Yan sinyal lambası	7-73
Transaksin kullanılması	3-20	Yıkama	9-4
U		Yokuşlarda sürüş	4-3
Üretim tarihi.....	12-1	Yokuşta tutuş kontrol sistemi	3-99
USB cihazda bulunan dosyaların dinlenmesi	5-64	Yokuştan inme kontrol anahtarı	3-97
USB soketi.....	5-9	Yokuştan inme kontrol sistemi	3-96
Üst bağlantılı çocuk emniyetinin takılması	2-47	Yokuştan inme kontrolü gösterge lambası	2-95
Üst konsol	5-12	Yükseklik/eğim ayarlı direksiyon kilidi kolu	2-117
Uyarı ve gösterge lambaları	2-91	Zorlu sürüste tavsiye edilen bakım (Meksika için).....	7-29
Uyarı ve gösterge mesajları	2-75, 3-39, 3-87	Zorlu sürüste tavsiye edilen bakım koşulları (AB ülkeleri için)	7-18
Uzun far gösterge lambası	2-101	Zorlu sürüste tavsiye edilen bakım koşulları (AB ülkeleri, Meksika ve Brezilya dışında)	7-8
V		Zorlu sürüste tavsiye edilen bakım koşulları (Brezilya için)	7-40
Vites değiştirme göstergesi.....	2-71, 3-34		
Y			
Yağ basıncı lambası	2-95		
Yağ değişiklik isteği lambası	2-102		
Yağ filtresinin değiştirilmesi.....	7-50		
Yağ ikmali ve kaçakların kontrolü	7-51		
Yağ ömrü	2-67		
Yağ seviye kontrolü	7-47		
Yağmur algılama işlevli öncam silecekleri	2-114		
Yakıt doldurma kapağı	5-1		
Yakıt Filtresi	7-59		
Yakıt filtresi uyarı lambası (dizel motor modeli için)	2-104		
Yakıt göstergesi	2-64		
Yakıt Önerisi.....	1-1, 12-5, 12-10, 12-12		

NOT

13-7

54P03-01E

DİZİN

NOT

13-8

54P03-01E

AKÜ ETİKETİNDEKİ SEMBOLLERİN ANLAMLARI

	Sigara içmeyin, çıplak ateşle yaklaşmayın, ateş yakmayın		Akü asidi
	Gözleri koruyun		Çalıştırma şartlarına dikkat edin
	Çocuklardan uzak tutun		Patlayıcı gaz

Hazırlayan
SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

ŞUBAT 2016

Acıbadem Mahallesi Ali Dede Sokak
No:4 34718 Kadıköy / İstanbul - TÜRKİYE
Tel.: +90 850 266 07 95 suzuki.com.tr / info@suzuki.com.tr

TP380

68LMC-01E

SERVİS İSTASYONU BİLGİLERİ

Yakıt önerisi:

(bkz sayfa 1-1)

Önerilen motor yağı:

Benzinli motor:

(M16A motor modelleri)

Meksika ve Brezilya haricinde:

Sınıflandırma: ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5

API SL, SM veya SN

ILSAC GF-3, GF-4 veya GF-5

Akışkanlık: SAE **0W-20**, 5W-30, 10W-30, 10W-40

Meksika için:

"Startburst" sembollü motor yağı

Brezilya için:

Sınıflandırma: API SL, SM veya SN

ILSAC GF-3, GF-4 veya GF-5

Akışkanlık: SAE **5W-30**, 10W-30, 10W-40

(K14C motor modelleri)

Sınıflandırma: ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5

API SL SM, veya SN

ILSAC GF-3, GF-4 veya GF-5

Akışkanlık: SAE **5W-30**, 10W-30, 10W-40

Dizel motor:

Sınıflandırma: ACEA C2

Akışkanlık: SAE **0W-30**

Daha fazla bilgi için " KONTROL VE BAKIM" bölümünde "Motor yağı ve filtre" konusuna bakınız.

Fren ve kavrama hidroliği:

DOT4 veya SAE J1704

TCSS transaks yağı:

"SUZUKI TCSS GEAR OIL 0001" veya "PETRONAS TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE"

TCSS devreye alma deposu yağı:

"SUZUKI TCSS ACTUATOR FLUID 1001" veya "PETRONAS TUTELA CS SPEED"

Otomatik transaks yağı:

"SUZUKI OŞ YAĞI AW-1"

Lastik basıncı (soğuk lastiklerle):

Sürücü kapısı kilit dikmesindeki

"Lastik Bilgi Etiketi"ne bakınız.

®



SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş. Parça No. 99011-54P03-01E



Şubat 2016

99011-54P03-01E