

KONTEN

- Profil Singkat PT INKA
- Struktur Organisasi PT INKA
- Gambaran Umum KRDE
- Sistem Propulsi KRDE
- Blok Diagram Sistem Penggerak KRDE
- Sumber Listrik KRDE
- Alat Pengukuran QC
- Kegiatan Kerja Praktik



0000

PROFIL PTINA

PT Industri Kereta Api atau PT INKA (Persero) salah satu Badan Usaha Milik Negara (BUMN) yang berfokus pada manufaktur kereta api terintegrasi pertama di Asia Tenggara.

Produk PT INKA (Persero) telah diekspor ke berbagai negara, seperti Bangladesh, Filipina, Malaysia, Thailand, Singapura, dan Australia

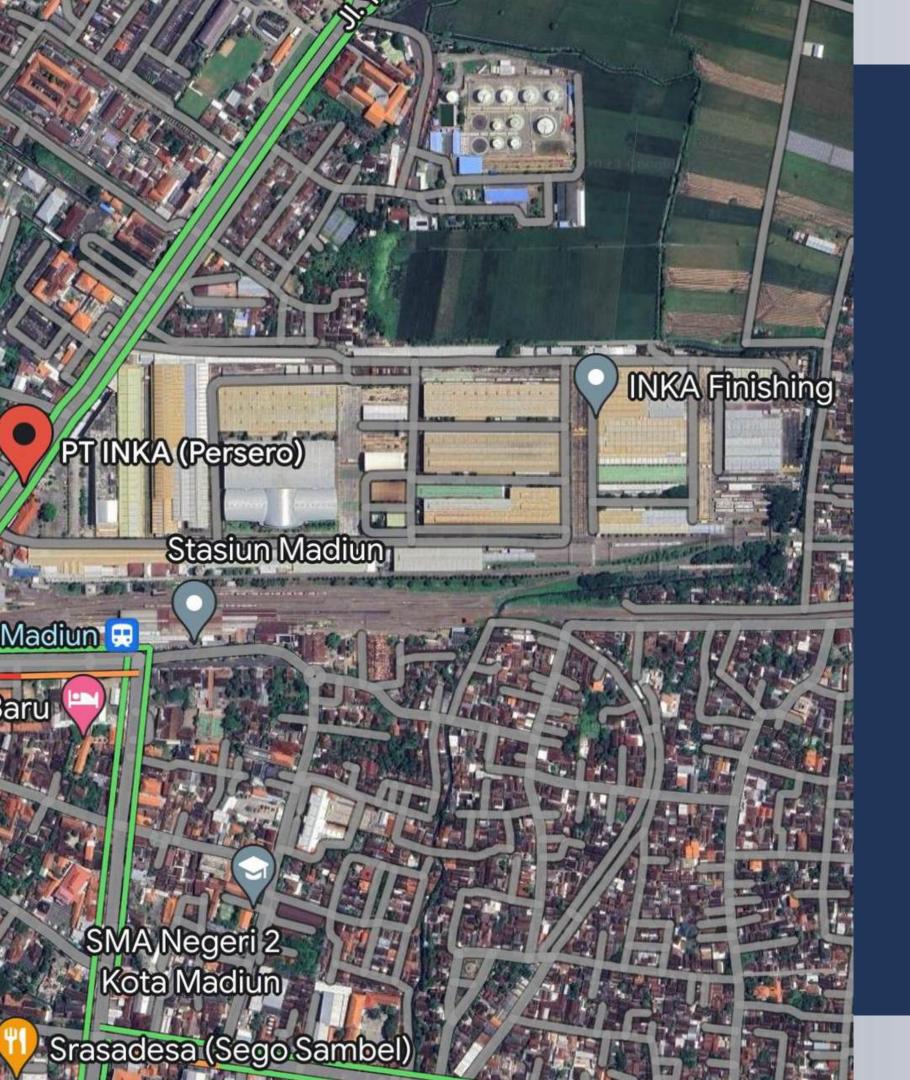




PTINKA

- Alamat
 Jl. Yos Sudarso No. 71 Madiun

 63122, Jawa Timur
- Telp/Fax
 Telp. (0351) 452271-74, Fax
 (0351) 452275
- Email sekretariat@inka.co.id (Hubungan Perusahaan) marketing@inka.co.id (Bisnis & Pemasaran)
- Website https://www.inka.co.id/



SEJARAH PT INKA





29 Agustus 1981

Penyerahan operasional dari PJKA ke PT INKA (Persero)

Tahun 1989

PT INKA di bawah Badan Pengelola Industri Strategis (BPIS)

Tahun 2002

PT BPIS
dibubarkan dan
dalam pengelolaan
Kementerian
BUMN



18 Mei 1981

PT INKA didirikan secara formal

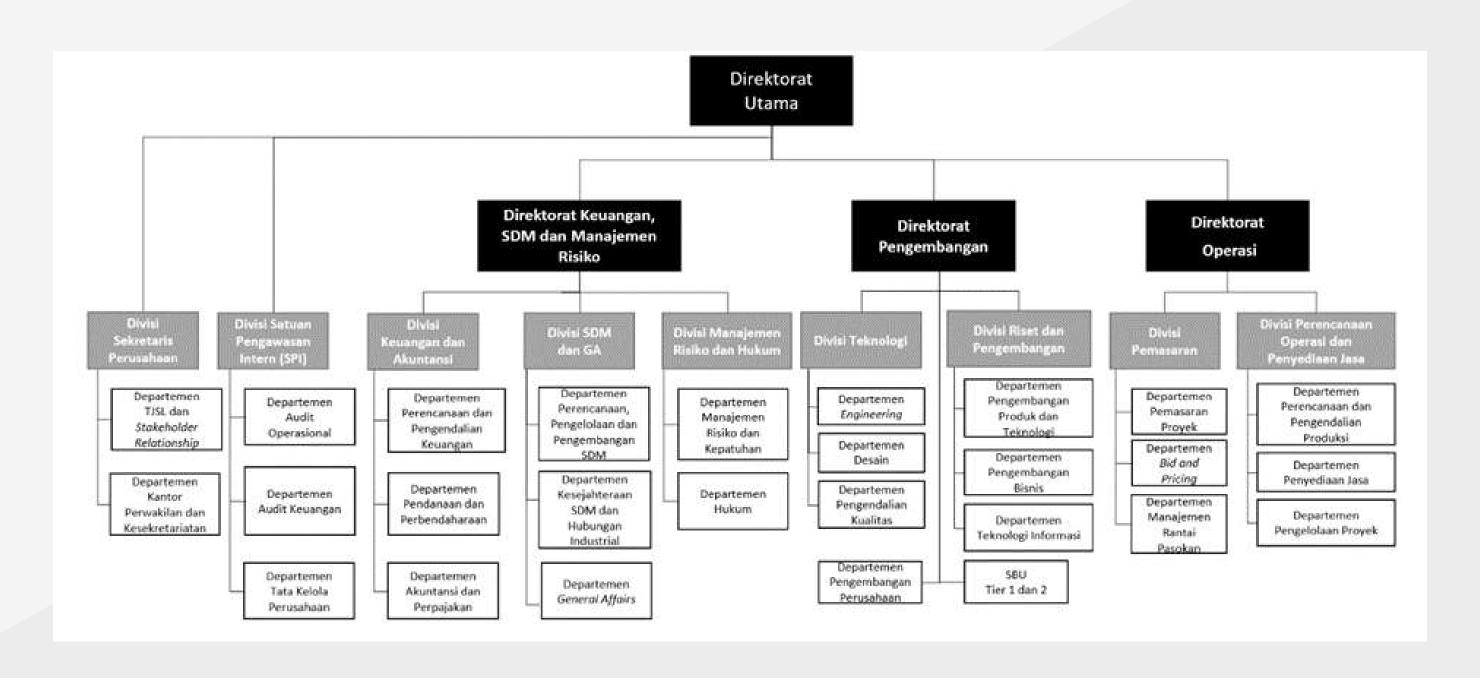
Tahun 1983

Dewan Pembina Industri Strategis (DPIS) sebagai pembina

Tahun 1998

di bawah Menteri Pendayagunaan BUMN dan anak perusahaan dari holding PT BPIS

STRUKTUR ORGANISASI



Visi

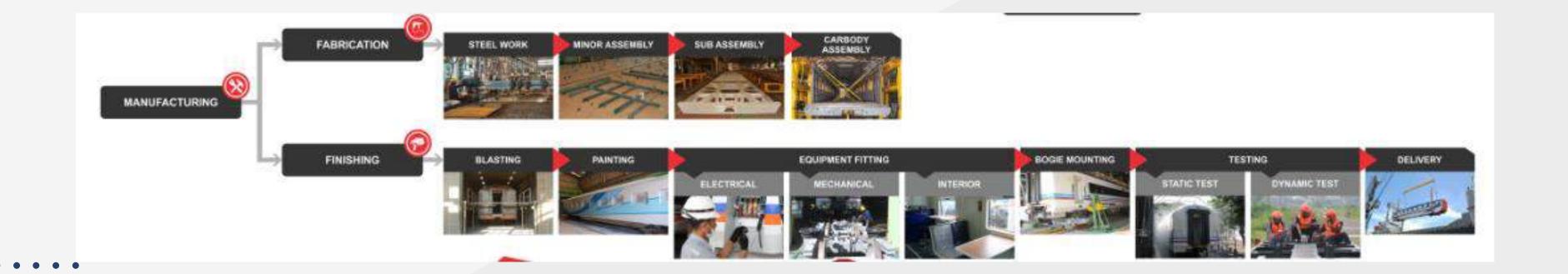
Menjadi perusahaan manufaktur dan bisnis terkait yang memberikan solusi terpadu untuk sistem transportasi darat yang berkelanjutan



Misi

- 1. Membangun manufaktur sistem transportasi dan ekosistem industri dalam rangka mendukung kemajuan industri nasional.
- 2.Menciptakan solusi transportasi terpadu dalam sistem transportasi masal, angkutan barang & komoditas.
- 3. Memperluas pasar baik dalam negeri maupun luar negeri dan memperbanyak spektrum produk.
- 4.Sebagai pusat kompetensi dalam industri transportasi darat yang mampu menyerap, mengimplementasikan, dan membagikan ilmunya untuk peningkatan kompetensi SDM.

ALUR PRODUKSI PT INKA

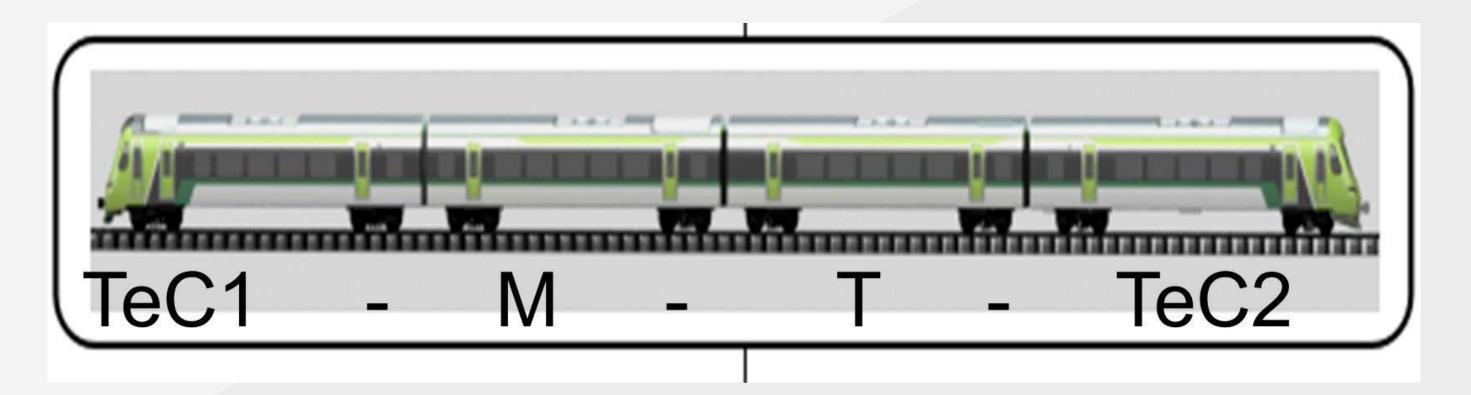




GAMBARAN UMUM KRDE

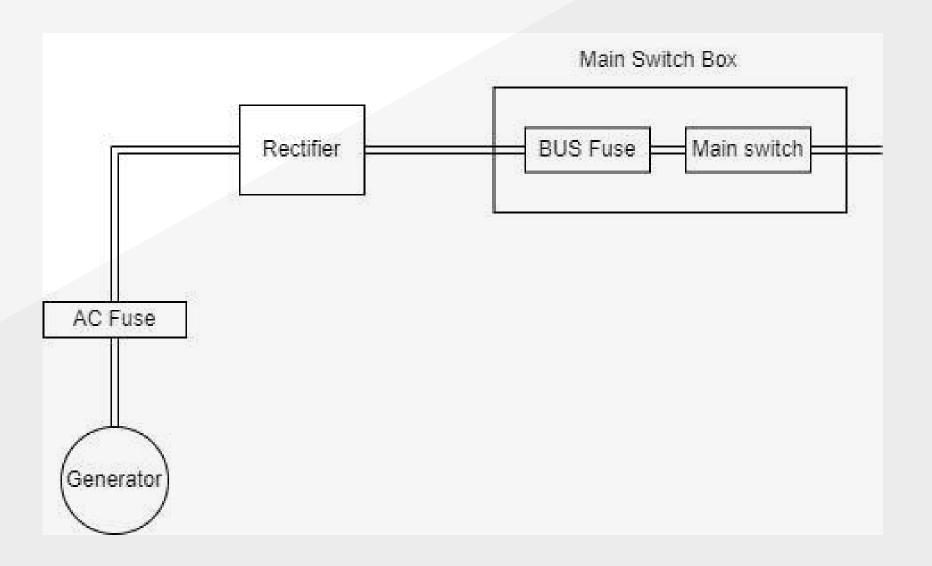
Rel Diesel KRDE (Kereta Elektrik) atau dapat disebut DEMU (Diesel Electric Multiple Unit) adalah rangkaian kereta dengan menggunakan beberapa kereta yang memiliki satu atau lebih mesin diesel sebagai sumber utama serta motor traksi untuk penggerak utamanya

RANGKAIAN KRDE



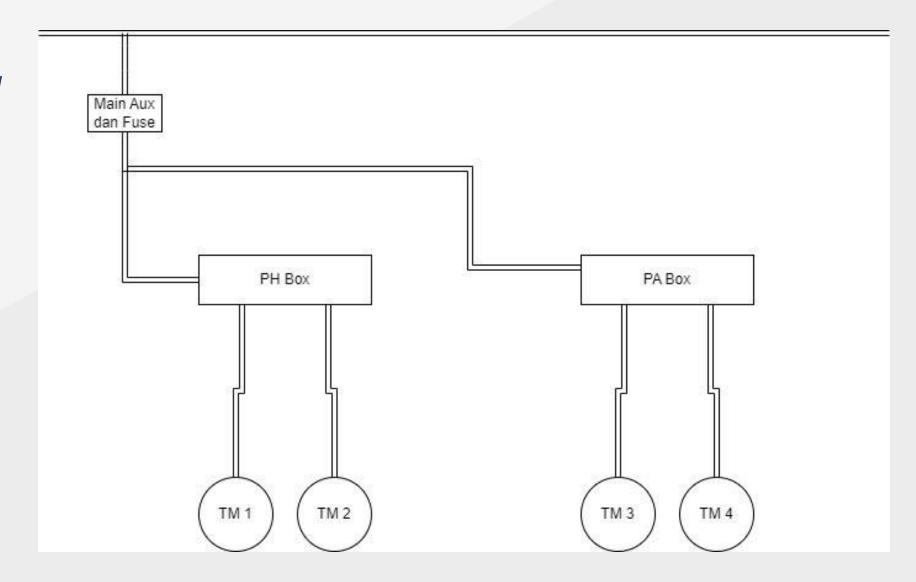
SISTEM PROPULSI KERETA TEC

Rangkaian suplai tersebut terdiri dari mesin – alternator – AC Fuse – Rectifier – Bus Fuse – Main switch

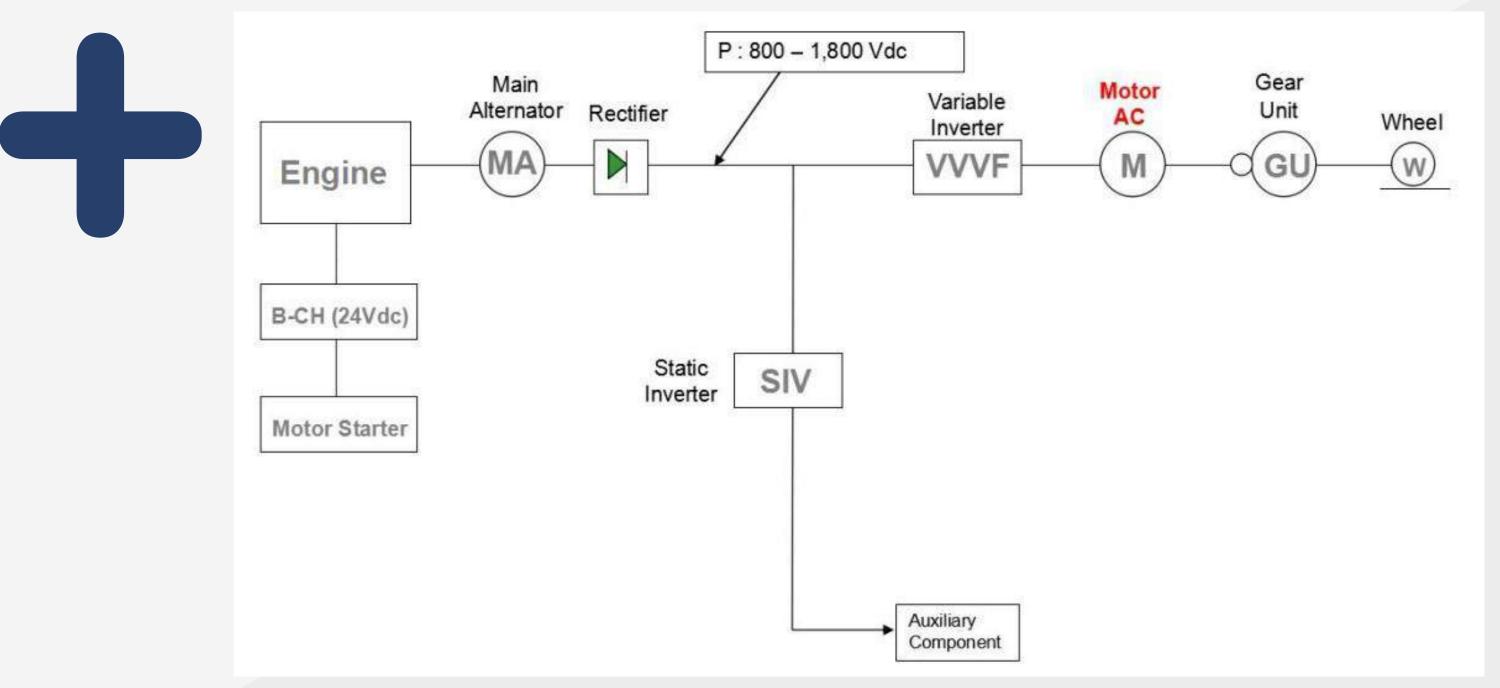


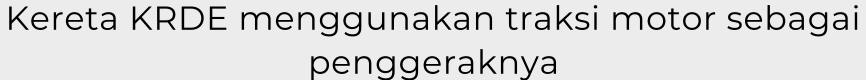
SISTEM PROPULSI KERETA M

Propulsi pada kereta M berfungsi untuk tegangan DC dari TeCl dan TeC2 masuk ke PH dan PA melewati Main dan Aux Fuse.



BLOK DIAGRAM SISTEM PENGERAK KERETA KRDE









KOMPONEN KELISTRIKAN **PENGERAK** KERETA



Engine



Alternator





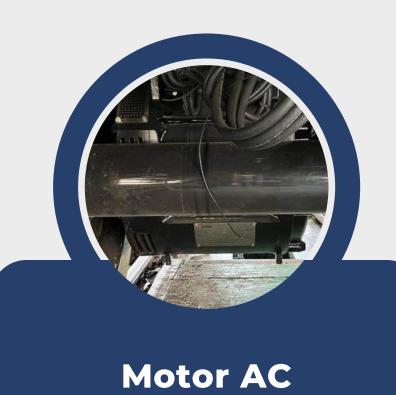




VVVF

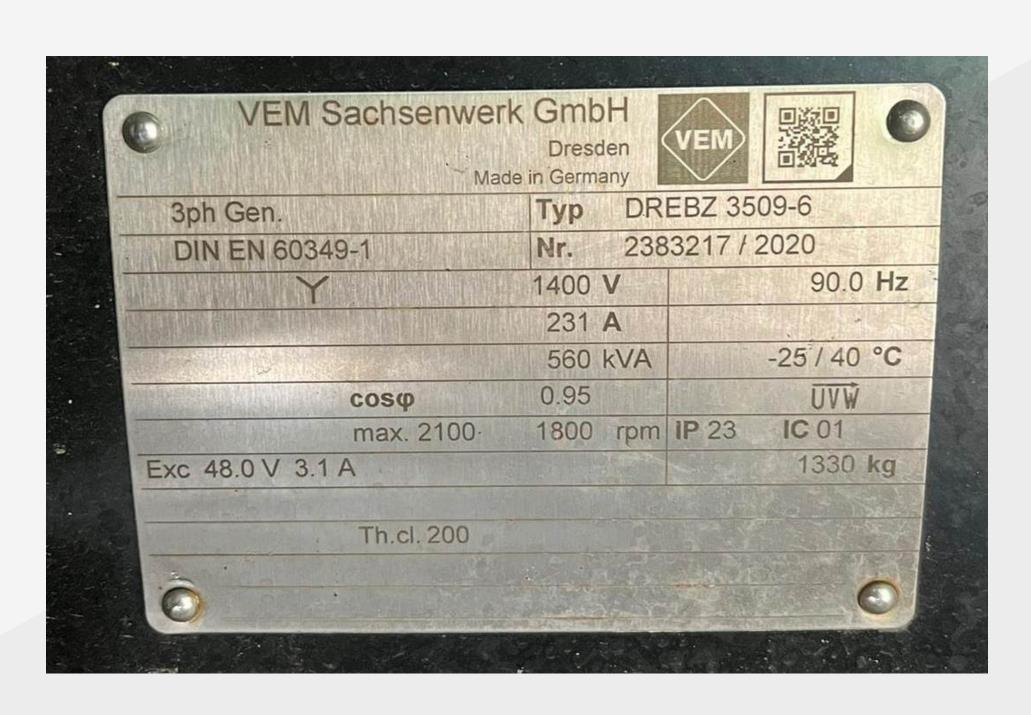


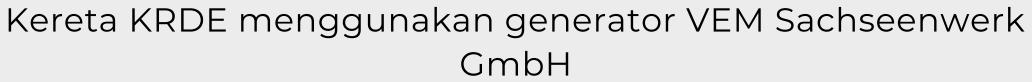
SIV



SPESIFIKASI GENERATOR





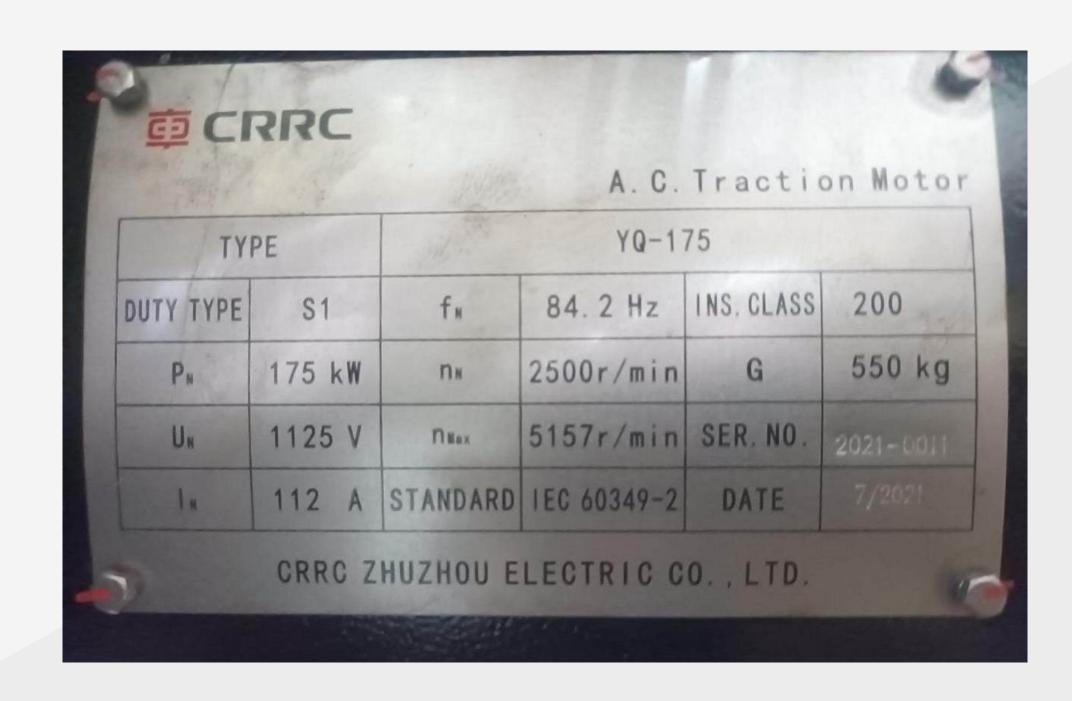






SPESIFIKASI MOTOR AC





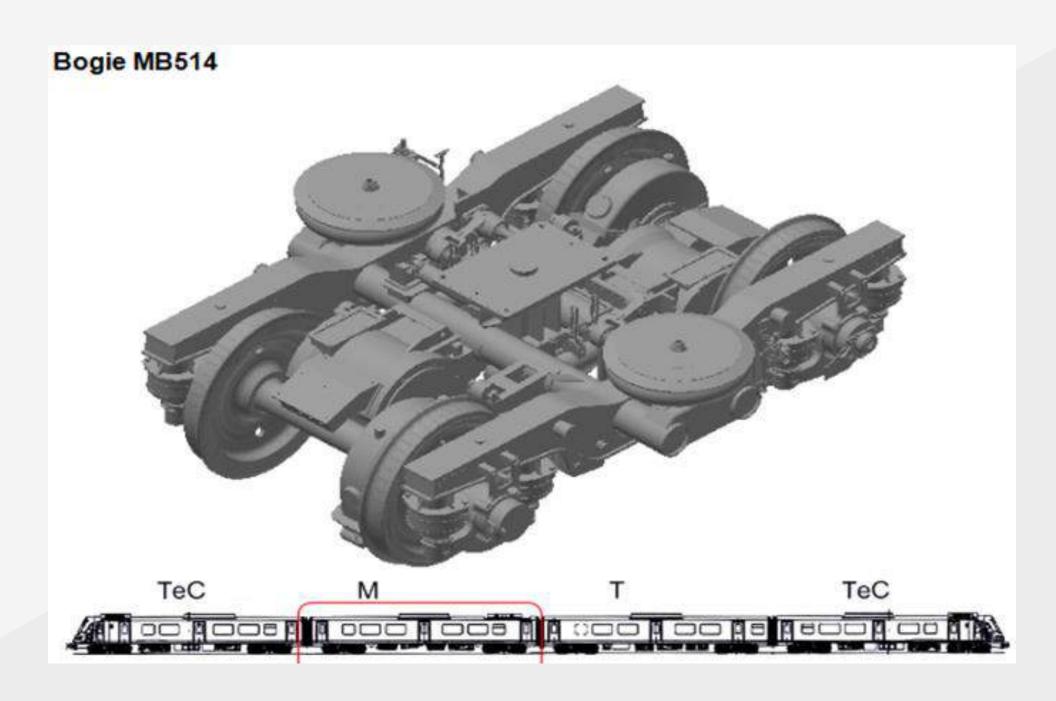


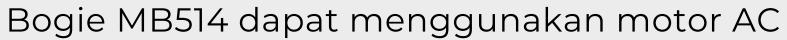




BOGIE PENGGERAK KRDE





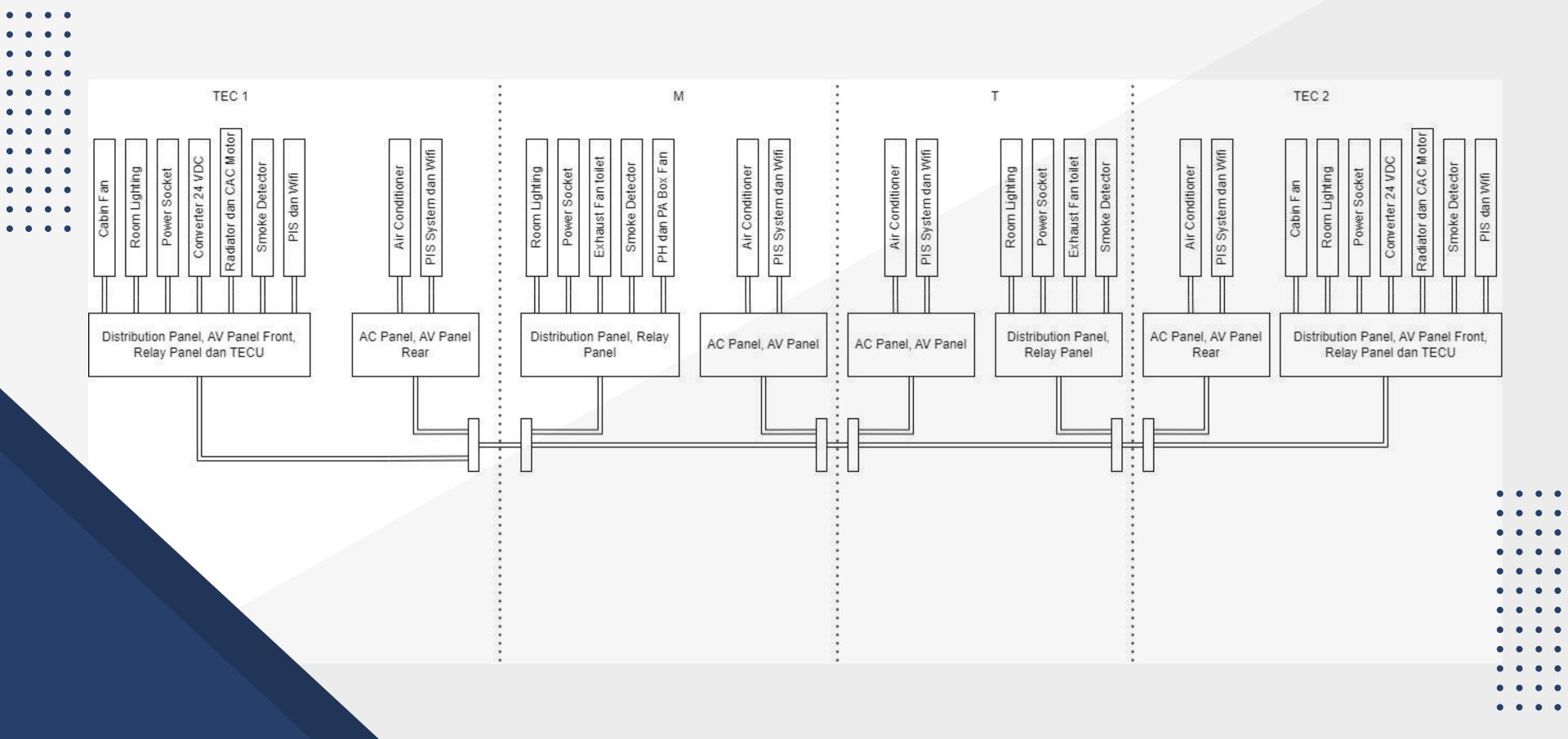






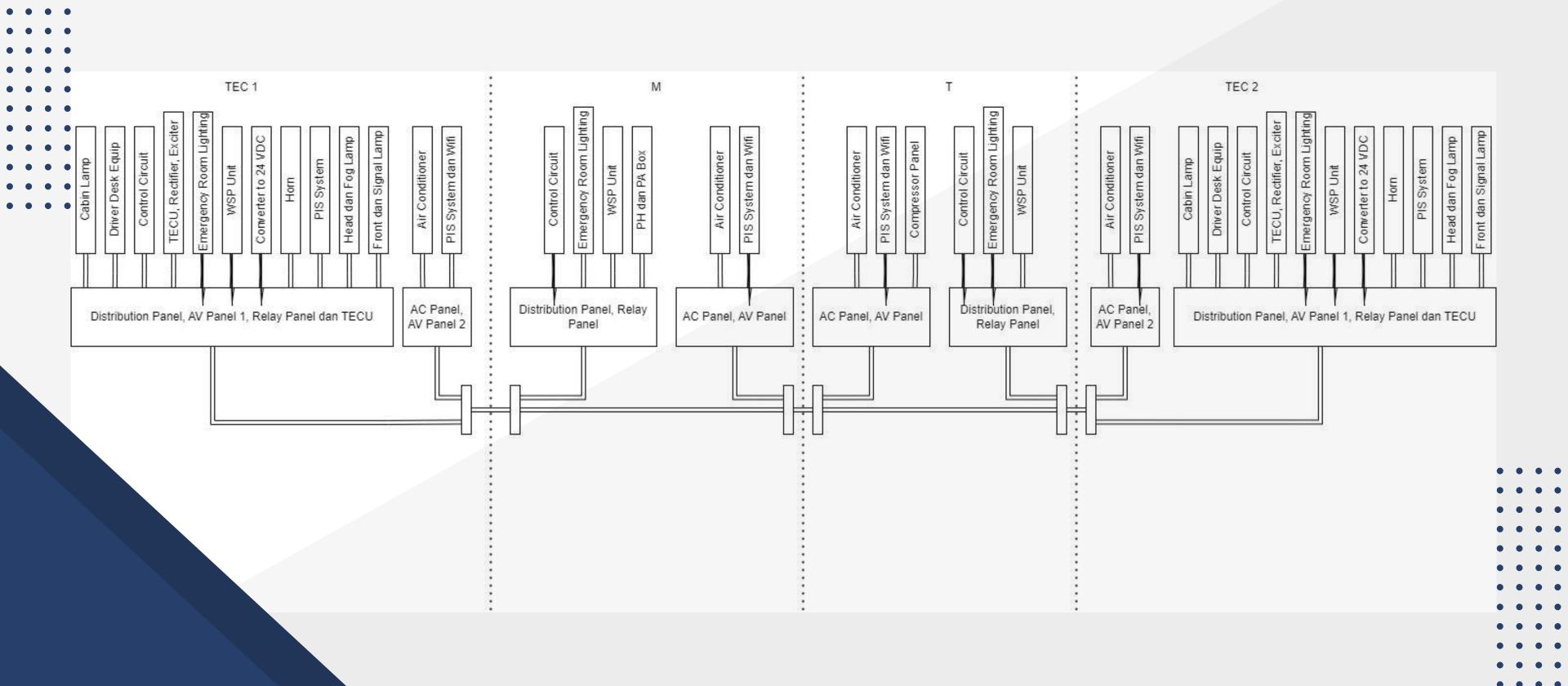
0000

SUMBER LISTRIK 380 VAC



0000

SUMBER LISTRIK 110 VDC



ALAT QC



Multimeter





db meter



thermo gun

KEGIATAN KERJA PRAKTIK



Pengujian Klakson



Tembak Bearing



Mengukur kebisingan kereta





Mengukur arus dan tegangan



Uji kebocoran





TERIMAKASIH

0000