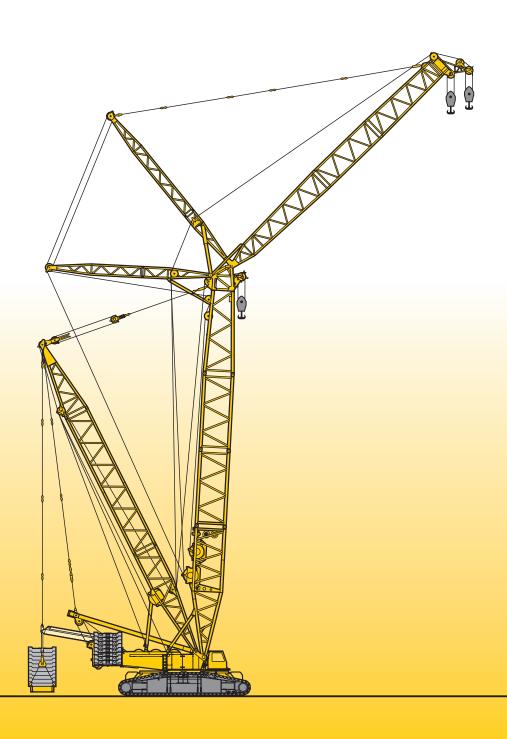
# Raupenkran · Crawler Crane Grue sur chenilles · Gru cingolata Grúa sobre cadenas · Гусеничный кран

**LR 1750** 

Technische Daten · Technical Data Caractéristiques techniques · Dati tecnici Datos técnicos · Технические данные



## LIEBHERR

#### Inhaltsverzeichnis Table of content Tables des matières · Indice Contenido · Оглавление

Technische Daten	
Technische Beschreibung	4
Maße	10 – 13
Winden, Geschwindigkeiten, Hakenflaschen, Einscherplan	14
Transportplan	15 – 18
Auslegersysteme	19 – 21
Traglasten am SL-Ausleger	22 – 23
Traglasten am SLD-Ausleger	24 – 25
Traglasten am SLDB/BW-Ausleger	26 – 27
Traglasten am S-Ausleger	28 – 29
Traglasten am SD-Ausleger	30 – 31
Traglasten am SDB/BW-Auslegersystem	32 – 33
Traglasten am SW-Auslegersystem	34 – 36
Traglasten am SDWB/BW-Auslegersystem	37 – 45
Traglasten am SDWV-Ausleger	46 – 47
Traglasten am SDWVB/BW-Ausleger	48 – 49
Traglasten am SL8HS-Ausleger	50 – 51
Traglasten am SL8DHS-Ausleger	52 – 53
Traglasten am SL7DHS-Ausleger	54 – 55
Anmerkungen zu den Traglasttabellen	56
Technical Data	
Technical description	5
Dimensions	10 – 13
Winches, Working speeds, Hook blocks, Reeving chart	14
Transportation plan	15 – 18
Boom/jib combinations	19 – 21
Lifting capacities on SL boom	22 – 23
Lifting capacities on SLD boom	24 – 25
Lifting capacities on SLDB/BW boom	26 – 27
Lifting capacities on S boom	28 – 29
Lifting capacities on SD boom	30 – 31
Lifting capacities on SDB/BW boom	32 – 33
Lifting capacities on SW boom/jib combination	34 – 36
Lifting capacities on SDWB/BW boom/jib combination	37 – 45
Lifting capacities on SDWV boom/jib combination	46 – 47
Lifting capacities on SDWVB/BW boom/jib combination	48 – 49
Lifting capacities on SL8HS boom/jib combination	50 – 51
Lifting capacities on SL8DHS boom/jib combination	52 – 53
Lifting capacities on SL7DHS boom/jib combination	54 – 55
Remarks referring to load charts	56
Caractéristiques techniques	
Description téchniques	6
Encombrement	10 – 13
Treuils, Vitesses, Moufles à crochet, Tableau de mouflage	14
Plan de transport	15 – 18
Configurations de flèche	19 – 21
Forces de levage à la flèche principale SL	22 – 23
Forces de levage en configuration SLD	24 – 25
Forces de levage en configuration SLDB/BW	26 – 27
Forces de levage à la flèche principale S	28 – 29
Forces de levage en configuration SD	30 – 31
Forces de levage en configuration SDB/BW	32 – 33
Forces de levage en configuration SW	34 – 36
Forces de levage en configuration SDWB/BW	37 – 45
Forces de levage en configuration SDWV	46 – 47
Forces de levage en configuration SDWVB/BW	48 – 49
Forces de levage en configuration SL8HS	50 – 51
Forces de levage en configuration SL8DHS	52 – 53
Forces de levage en configuration SL7DHS	54 – 55
Remarques relatives aux tableaux des charges	56

#### Inhaltsverzeichnis Table of content Tables des matières · Indice Contenido · Оглавление

Dati tecnici	
Descrizione tecnica	7
Dimensioni	10 – 13
Argani, Velocità, Bozzello, Piano per armatura funi	14
Piano di trasporto	15 – 18
Sistema braccio	19 – 21
Portate con sistema braccio SL	22 – 23
Portate con sistema braccio SLD	24 – 25
Portate con sistema braccio SLDB/BW	26 – 27
Portate con sistema braccio S	28 – 29
Portate con sistema braccio SD	30 – 31
Portate con sistema braccio SDB/BW	32 – 33
Portate con sistema braccio SW	34 – 36
Portate con sistema braccio SDWB/BW	37 – 45
Portate con sistema braccio SDWV	46 – 47
Portate con sistema braccio SDWVB/BW	48 – 49
Portate con sistema braccio SL8HS	50 – 51
Portate con sistema braccio SL8DHS	52 – 53
Portate con sistema braccio SL7DHS	54 – 55
Note alle tabelle di portata	56
Datos técnicos	
Descripción técnica	8
Dimensiones	10 – 13
Cabrestantes, Velocidades, Pastecas, Esquema de reenvíos	14
Esquema de transporte	15 – 18
Sistemas de pluma	19 – 21
Tablas de carga con sistema de pluma SL	22 – 23
Tablas de carga con sistema de pluma SLD	24 – 25
Tablas de carga con sistema de pluma SLDB/BW	26 – 27
Tablas de carga con sistema de pluma S	28 – 29
Tablas de carga con sistema de pluma SD	30 – 31
Tablas de carga con sistema de pluma SDB/BW	32 – 33
Tablas de carga con sistema de pluma SW	34 – 36
Tablas de carga con sistema de pluma SDWB/BW	37 – 45
Tablas de carga con sistema de pluma SDWV	46 – 47
Tablas de carga con sistema de pluma SDWVB/BW	48 – 49
Tablas de carga con sistema de pluma SL8HS	50 – 51
Tablas de carga con sistema de pluma SL8DHS	52 – 53
Tablas de carga con sistema de pluma SL7DHS	54 – 55
Observaciones referentes a las tablas de carga	56
Технические данные	
Технческое описание	9
Габариты крана	10 – 13
Лебедки, Скорости, Крюковые подвески, Схема запасовки	14
Транспортная схема	15 – 18
Стреловые системы	19 – 21
Грузоподъемность на стреловой системе SL	22 – 23
Грузоподъемность на стреловой системе SLD	24 – 25
Грузоподъемность на стреловой системе SLDB/BW	26 – 27
Грузоподъемность на стреловой системе S	28 – 29
Грузоподъемность на стреловой системе SD	30 – 31
Грузоподъемность на стреловой системе SDB/BW	32 - 33
Грузоподъемность на стреловой системе SW	34 – 36
Грузоподъемность на стреловой системе SDWB/BW	37 – 45
Грузоподъемность на стреловой системе SDWV	46 – 47
Грузоподъемность на стреловой системе SDWVB/BW	48 – 49
Грузоподъемность на стреловой системе SL8HS	50 – 51
Грузоподъемность на стреловой системе SL8DHS	52 - 53
Грузоподъемность на стреловой системе SL7DHS	54 – 55
Примечани к таблицам грузоподъемности	56

Max. Tragkraft	750 t bei 7 m Ausladung. SDB – System mit S 48 m.
	9.864 tm – 548 t bei 18 m Ausladung. S2DB – System mit S 42 m und D 31,5 m.

Raupenfahrwerk		
Fahrwerk	Liebherr-Raupenfahrwerk, bestehend aus einem Mittelstück und zwei Raupenträgern mit Raupenplatten 1,5 m (optional 2 m) und 4-fach Antrieb.	
Zentralballast	2 Konsolen à 10 t. Gesamtzentralballast 95 t. 6 Ballastplatten à 12,5 t (Option).	

Kranoberwagen			
Drehbühnenrahmen	Liebherr-Drehbühnenrahmen, bestehend aus Drehbühne mit Winde IV und abnehmbaren A-Bock, verbunden mit dem Raupenmittelteil über eine Rollendrehverbindung.		
Kranmotor mit Geräuschisolierung	Liebherr 8-Zylinder-Diesel, Typ D9508 A7, wassergekühlt, Leistung 400 kW (544 PS) bei 1800 min <sup>-1</sup> , max. Drehmoment 2546 Nm bei 1500 min <sup>-1</sup> . Kraftstoffbehälter: ca. 820 l. Abgasemissionen entsprechend Richtlinien 97/68/EG Stufe 3A und EPA/CARB Tier 3.		
Winde I	Standard Hubwinde, hydraulisch angetrieben mit Axialkolben-Verstellpumpen mit integriertem Planetengetriebe.		
Winde IV	Einziehwerk.		
Einscherwinde	Hilfswinde zum Einscheren der Seile.		
Drehwerk	Drehwerk, hydraulisch angetrieben durch     Axialkolben-Verstellpumpen mit integriertem     Planetengetriebe.		
Krankabine	Klimatisierte Krankabine nach hinten neigbar mit Sicherheitsverglasung, wärmedämmendes Glas, Dachfenster mit Panzerglas, genormte Steuereinheiten ergonomisch angeordnet. Thermostatisch geregelte Warmwasser- Zusatzheizung.		
Kransteuerung	Eingabe der Konfigurationsdaten durch einfache interaktive Funktionen. Alle Kranbewegungen werden durch zwei 4-Wege Meisterschalter sowie zwei 2-Wege Hand-/Fußhebel gesteuert. Alle Arbeitsbewegungen können unabhängig voneinander angesteuert werden.		
Sicherheitsein- richtungen	Hubendschalter, Sicherheitsventile gegen Schlauch- und Rohrbruch. Seiltrommel-End- schaltung mit 3 Sicherheitswindungen. Wind- warnanlage. Elektronische Neigungsanzeige. Flugwarnleuchte.		
Kamera- Überwachung	2 Farbmonitore, 3 Kameras für Winden- und Heckbereich.		
Gegengewicht	2 Konsolen mit je 10 t. Gesamtgegen- gewicht 245 t. 18 Ballastplatten à 12,5 t		

Aus	eae	rsv	ste	me

Hauptausleger S	System 2826 mit Kopfstück für max. Tragkraft

(Option).

von 400 t (optional 600 t). Auslegerlänge S 21 m – 84 m. Auslegerlänge SDB 35 m – 140 m mit Derricksystem.

Wippbare Gitterspitze W	System 2421 mit Kopfstück für max. Tragkraft von 400 t. Wippspitzenlängen 28 m – 105 m. Für Wippspitzenbetrieb ist Winde V erforder- lich.
Windkraftspitze HS	Hilfsspitze 120 t / 6 m für Windkraftmontage. Anbau an verschiedenen SL-Auslegern.
Derricksystem D	System 2421 einschließlich Abspannstangen. Für Derrickbetrieb ist die Winde III erforderlich.
Ballastpalette B	Für max. Derrickballast von 400 t und stufenlos variable Radien von 13 m – 18 m bzw. 15 m – 20 m.
Ballastwagen BW	Für max. Derrickballast von 400 t bei max. Radius von 20 m, für stufenlos variable Radien von 13 – 18 m bzw. 15 m – 20 m.
Derrickballast	Platten mit Gesamtgewicht von 400 t.
Schwerlastspitze WV	Verwendung von vorhandenen Teilen der Wippspitze + zusätzlich WV-Adapter. Am S-Ausleger anbaubar zwischen 12° und 20°. Länge 14 m – 21 m.
Winde II	2. Hubwinde.
Winde III	Verstellung Hauptausleger/Derrickbetrieb.
Winde V	Verstellung wippbare Gitterspitze.
Winde VI	Hilfshubwerk.
Mastnasen 60 t	Zum Anbau am S oder SL, W, WV Kopf.

## **Z**usatzausrüstung

Mechanische Zusatzabstützung	Zum Aufrichten von langen Ausleger- kombinationen ohne Derrickballast.
Hydraulische Montageabstützung	Anheben des Grundgeräts zum Auf-/Abbau. Bestehend aus 4 Abstützzylindern einschließlich Abstützplatten, angebaut am Mittelstück.
Hydraulischer Montagezylinder	Zur Selbstmontage/Demontage des Raupenfahrwerks.
Bolzenzieheinrich- tung	Einschließlich mobilem Hydraulikaggregat. Für das Einschieben und Herausziehen der Bolzen der S- und W-Zwischenstücke.

Weitere Zusatzausrüstungen auf Anfrage. Serienausrüstung und Optionen entsprechend aktueller Preisliste.

	750 t at 7 m radius SDB – System with S 48 m.
Max. load moment	9.864 tm – 548 t at 18 m radius. S2DB – System with S 42 m and D 31.5 m.

Crawler travel gear		
Crawler chassis	Liebherr crawler chassis consisting of one centre section and two crawler carriers with crawler plates 1.5 m (optional 2 m) and quadruple drive.	
Central ballast	2 brackets 10 t each. Total central ballast 95 t. 6 ballast plates 12.5 t each (option).	

	6 ballast plates 12.5 t each (option).
Crane super	structure
Superstructure frame	Liebherr-slewing platform frame, consisting of slewing platform with winch IV and removable A-frame, connected to the centre section by a roller slewing bearing.
Crane engine with sound insulation	8-cylinder diesel engine, make Liebherr, type D9508 A7, water cooled, rated power 400 kW (544 h.p.) at 1800 min <sup>-1</sup> , max torque 2546 Nm at 1500 min <sup>-1</sup> . Fuel tank approx. 820 l, exhaust emission according to directive 97/68/EG stage 3A and EPA/CARB Tier 3.
Winch I	Standard hoist drum, hydraulically driven by axial-piston swivel pumps with integrated planetary gear.
Winch IV	Boom hoist.
Reeving winch	Auxiliary winch for the reeving of ropes.
Slewing gear	1 slewing gear, hydraulically powered by axial- piston swivel pump, with integrated planetary gear.
Crane cabin	Air conditioned crane cabin tiltable to the rear with safety glazing, heat insulating glass, roof window with bullet proof glass, standardized control units ergonomically positioned. Ad- ditional thermostatically controlled hot water

heating.

	hand levers and two 2-way hand/foot levers. All working movements are independently controllable.
	Hoist limit switch. Safety valves against hose and pipe rupture. Drum switch limit at 3 rest layers. Wind speed gauge. Electronic inclination indicator. Aircraft warning control light.
ation	2 colour-screens, 3 cameras for winches and rear area.
	2 brackets 10 t each. Total counterweight at superstructure 245 t. 18 ballast plates 12.5 t

Setting of configuration data by convenient

interactive functions. All crane movements

are initiated by means of two 4-way joystick

## **Boom system**

**Crane control** 

Safety devices

Camera observa

Counterweight

Main boom S	System 2826 with head section for max.
	400 t (optional 600 t) load capacity. Boom
	length S 21 m - 84 m. Boom length SDB
	35 m – 140 m with derrick system.

each (option).

System 2421 with head section for max. 400 t load capacity. Luffing jib lengths 28 – 105 m. Winch V is needed for all luffing jib operations.
Auxiliary jib 120 t / 6 m for erection of wind power plants. Mounting to various SL-booms.
System 2421 including guy rods. Winch III is needed for all derrick operations.
For max. derrick counterweight of 400 t, for infinitely variable radius from 13 m – 18 m resp. 15 m – 20 m.
For max. derrick counterweight of 400 t at max. radius of 20 m, infinitely variable radii from 13 m – 18 m resp. 15 m – 20 m.
Plates for a total of 400 t.
Use of existing parts of the luffing jib + additional WV-adapter. Mountable on S-main boom; tiltable between 12° and 20°. Length 14 m – 21 m.
Second hoist winch.
Reeving main boom / Derrick operation.
Luffing for W-jib configuration.
Auxiliary hoist gear.
For attaching to the S or SL, W, WV head.

## Additional equipment

Mechanical outriggers	For erection of long boom combinations without derrick-counterweight.
Hydraulic assembly jacks	Lifting of the basic machine for assembly/ disassembly. Consisting of 4 lifting cylinders with supporting plates, installed on the centre part.
Hydraulic assembly cylinder	For assembly/disassembly of the crawler carrier by the crane itself.
Pin pulling device	Including mobile hydraulic aggregate. For assembly/disassembly of the pins at S and W intermediate sections.

Other items of equipment available on request. Standard equipment and options according to effective price list.

Capacité max.	750 t pour une portée de 7 m. Système SDB avec S 48 m.
Couple de charge max.	9.864 tm – 548 t pour une portée de 18 m. Système S2DB avec S 42 m et D 31,5 m.

Train	de	cheni	les
HUMIN	ME	CHEILI	

Mécanisme de translation	Le train de chenilles Liebherr est composé d'une partie centrale et de deux longerons avec patins de chenilles 1,5 m (en option 2 m et un entraînement à 4 positions.
Contrepoids central	2 consoles de 10 t. Contrepoids central total 95 t. 6 plaques de lest de 12,5 t (option).

Partie tournante	
Cadre de la partie tournante	Le cadre de la partie tournante Liebherr est composé de la partie tournante avec treuil IV et du chevalet démontable A, il est relié à la partie centrale du train de roulement par une couronne d'orientation à rouleaux.
Moteur de la grue avec isolation phonique	Diesel Liebherr 8 cylindres, type D9508 A7, refroidissement par eau, puissance 400 kW (544 ch) à 1800 min <sup>-1</sup> , couple de rotation max. 2546 Nm à 1500 min <sup>-1</sup> . Réservoir de carburant: env. 820 l. Emissions polluantes conformes aux normes 97/68/EG niveau 3A et EPA/CARB Tier 3.
Treuil I	Treuil de levage standard, il est entraîné hydrauliquement par des pompes à débit variable à pistons axiaux avec réducteur planétaire intégré.
Treuil IV	Mécanisme de relevage.
Treuil de mouflage	Treuil auxiliaire pour le mouflage des câbles.
Mécanisme d'orientation	1 mécanisme d'orientation, il est entraîné hydrauliquement par des pompes à débit variable à pistons axiaux avec réducteur planétaire intégré.
Cabine du grutier	La cabine du grutier est climatisée, inclinable vers l'arrière, possède un vitrage de sécurité, un vitrage isolant thermiquement, une fenêtre de toit en verre blindé, des unités de commande normalisées disposées de façon ergonomique. Chauffage d'appoint et chauffage de l'eau régulé thermostatiquement.
Commande de la grue	Entrée des données de configuration par des fonctions interactives simples. Tous les mouvements de la grues sont commandés par deux manipulateurs à 4 voies et deux pédale/levier à 2 voies. Tous les mouvements de travail peuvent être commandés indépendamment.
Dispositifs de sécurité	Interrupteur de fin de course. Clapets de sécurité contre les ruptures de tuyaux et de flexibles. Coupure de fin de course du

### Système de flèche

Flèche principale S	Système 2826 avec élément de tête pour une capacité max. de 400 t (en option 600 t).  Longueur de la flèche S 21 m – 84 m. Longueur de la flèche SDB 35 m – 140 m avec système derrick.
Fléchette treillis à volée variable W	Système 2421 avec élément de tête pour une capacité max. de 400 t. Longueurs de flèche treillis 28 m – 105 m. Le treuil V est nécessaire pour fonctionnement fléchette treillis.
Fléchette éolien HS	Fléchette auxiliaire 120 t / 6 m pour éolien. Montage de différentes flèches SL.
Système derrick D	Le système 2421 comprend des tirants. Le treuil III est nécessaire au mode derrick.
Palette de lest B	Pour un contrepoids derrick max. de 400 t et rayons variables progressivement de 13 m – 18 m ou 15 m – 20 m.
Remorque à contrepoids BW	Pour un contrepoids derrick max. de 400 t pour un rayon max. de 20 m, pour des rayons variables progressivement de 13 m – 18 m ou 15 m – 20 m.
Contrepoids derrick	Plaques de poids total de 400 t.
Fléchette pour charge lourde WV	Utilisation d'éléments existant de la fléchette à volée variable + adaptateur additionnel WV. Montage possible au niveau de la flèche S entre 12° et 20°. Longueur 14 m – 21 m.
Treuil II	2. treuil de levage.
Treuil III	Réglage flèche principale/mode derrick.
Treuil V	Réglage fléchette treillis à volée variable.
Treuil VI	Treuil de levage auxiliaire.
Poulies en extrémité de mât 60 t	Pour le montage sur la tête S ou SL, W, WV.

## **Equipement additionnel**

Il sert au relevage de longues combinaisons de flèche sans contrepoids derrick.
Ils soulèvent l'engin de base pour le montage/démontage. Ils sont constitués de 4 vérins de calage dont les patins de calage montés sur l'élément central.
Pour le montage autonome/démontage du train de chenilles.
Il est constitué du composant hydraulique mobile. Il sert à l'insertion et l'extraction d'axes des éléments intermédiaires S et W.

D'autres équipements additionnels sont disponibles sur demande. Les équipements de série et les options correspondent à la liste de prix actuelle.

Anémomètre de sécurité. Inclinomètre électronique. Balise aérienne.

Contrôle vidéo

2 écrans couleur, 3 caméras pour la zone de treuils et la partie arrière.

tambour avec 3 enroulements de sécurité.

2 consoles de 10 t chacune. Contrepoids total 245 t. 18 plaques de lest à 12,5 t (option).

Contrepoids

	750 t a 7 m di raggio di lavoro Sistema SDB con S 48 m.
Momento di carico max.	9.864 tm – 548 t a 18 m di raggio di lavoro Sistema S2DB con S 42 m e D 31,5 m.

Carro cingolato	
Carro	Carro cingolato Liebherr, costituito da una sezione centrale, due traverse con cingoli da 1,5 m (optional 2 m) e 4 motori di traslazione.
Zavorra centrale	2 piastre da 10 t cadauna. Gesamtzentralballast 95 t. 6 piastre zavorra da 12,5 t cadauna (optional).

Telaio ralla di rotazione Liebherr, costituito da ralla di rotazione con IV argano e caval- letto per montaggio del braccio asportabile. Collegato alla sezione centrale cingolata grazie a ralla di rotazione.
Motore diesel 8 cilindri Liebherr, tipo D9508 A7, raffreddamento ad acqua, 400 kW (544 CV) a 1800 giri/min, coppia max. 2546 Nm a 1500 giri/min. Serbatoio carburante ca. 820 I. Emissioni gas di scarico in base alle direttive CE 97/68 livello 3A e EPA/CARB livello 3.
Argano standard, azionamento idraulico con pompe a cilindrata variabile a pistoni assiali con riduttore epicicloidale integrato.
Argano per impennamento del braccio.
Verricello ausiliario per armamento funi.
1 motore di rotazione, azionamento idraulico con pompe a cilindrata variabile a pistoni assiali con riduttore epicicloidale integrato.
Cabina gru climatizzata, reclinabile con vetratura di sicurezza, vetri a isolamento termico, tettuccio con vetro di sicurezza, unità comandi standard e ergonomiche. Riscaldamento addizionale ad acqua regolabile termostaticamente.
Inserimento dei dati configurazione grazie a semplici funzioni interattive. Tutte le movimentazioni gru vengono comandate da due manipolatori principali a 4 movimenti e due pedali a 2 movimenti. Tutte le movimentazioni di lavoro possono essere eseguiti indipendentemente.
Interruttore fine corsa. Valvola di sicurezza per evitare rottura dei tubi. 3 avvolgimenti di sicurezza della fune sui tamburi argani. Ane- mometro. Indicatori elettronici di inclinazio- ne. Dispositivo segnalazione luci aeree.
2 telecamere con monitor a colori. 3 telecamere per gli argani e per la parte posteriore.
2 piastre da 10 t cadauno. Contrappeso totale 245 t. 18 piastre zavorra da 12,5 t cadauna (optional).

## Sistemi braccio

Braccio principale S	Sistema 2826 con testa braccio per portata max. 400 t (optional 600 t). Lunghezze braccio S 21 m – 84 m. Lunghezze braccio SDB 35 m – 140 m con sistema Derrick.
Falcone variabile W	Sistema 2421 con testa braccio per portata max. 400 t. Lunghezze braccio 28 m – 105 m. Per l'utilizzo del falcone variabile è necessario l'argano V.
Falcone per montaggio turbina eolica HS	Falcone ausiliario 120 t / 6 m per montaggio turbina eolica. Montaggio con vari sistemi di braccio SL.
Sistema Derrick D	Sistema 2421 inclusi gli stralli. Per l'utilizzo del braccio Derrick è necessario l'argano III.
Telaio per contrappeso B	Per max. 400 t di zavorra Derrick e raggi variabili da 13 m – 18 m o 15 m – 20 m.
Carrello contrappeso BW	Per max. 400 t di zavorra Derrick con raggio max. di 20 m, per raggi variabili di 13 m – 18 m o 15 m – 20 m.
Zavorra Derrick	Piastre con contrappeso totale di 400 t.
Falcone per carichi pesanti WV	Utilizzo di elementi del falcone + adattatore WV addizionale. Montabile sul braccio S tra 12° e 20°. Lunghezza 14 m – 21 m.
Argano II	2. argano.
Argano III	Regolazione braccio principale/utilizzo Derrick.
Argano V	Regolazione falcone variabile.
Argano VI	Argano ausiliario.
Runner 60 t	Per montaggio su testa braccio S o SL, W, WV.

## **Equipaggiamento addizionale**

Stabilizzazione meccanica addizionale	Per il sollevamento combinazioni braccio lunghe senza zavorra Derrick.
Stabilizzazione montaggio idraulico	Sollevamento della macchina base per montaggio e smontaggio. Consiste in 4 cilindri stabilizzatori incl. piatti di stabiliz- zazione, montati sulla sezione centrale.
Cilindro di montag- gio idraulico	Per montaggio/smontaggio automatico del carro cingolato.
Dispositivo per estrazione perni	Inclusa centralina per inserimento e estra- zione perni degli elementi intermedi del braccio S e W

Ulteriore equipaggiamento su richiesta.

Equipaggiamento di serie e optionals conforme al listino prezzi attuale.

	Máx.capacidad de carga	750 t para 7 m de radio de trabajo. Sistema SDB – con 48 m de S.
- 1	Momento de carga máx.	9.864 tm – 548 t para 18 m de radio de trabajo. Sistema S2DB – con 42 m de S y 31,5 m de D.

## Chasis sobre cadenas

Mecanismo de traslación	Sistema de traslación de Liebherr, compuesto por una estructura central, dos vigas centrales, y porta orugas con tejas de 1,5 m (opcional 2 m) y 4 motores de traslación.
Contrapeso central	2 consolas de 10 t. Contrapeso total 95 t. 6 placas de contrapeso de 12,5 t cada una (opción).

Superestruc	tura
Bastidor de superestructura	Bastidor de superestructura Liebherr, com- puesto por superestructura con cabrestante IV y caballete A desmontable, unida a la estructura central mediante una corona de giro de rodillos.
Motor de grúa con aislamiento de ruidos	Diesel de 8 cilindros, Fabricante Liebherr, tipo D9508 A7, refrigerado por agua, potencia 400 kW (544 CV) con 1800 min <sup>-1</sup> , par de giro máx. 2546 Nm con 1500 min <sup>-1</sup> . Depósito de combustible alrededor 820 l. Emisiones Co2 según normativa 97/68/EG escala 3A y EPA/CARB Tier 3.
Cabrestante I	Cabrestante estandard, accionado hidráulicamente, con bombas variables con pistones axiales con caja de transferencia integrada.
Cabrestante IV	Sistema de elevación.
Cabrestante de	
reenvíos	Cabrestante auxiliar para reenvíos.
Mecanismo de giro	1 mecanismo de giro, accionados hidráu- licamente con bomba variable de pistones axiales con caja de transferencia integrada.
Cabina de grúa	Cabina de grúa climatizada inclinable hacia atrás con acristalamiento de seguridad, cristal con sistema de reducción de calor, cristal antichoque en techo de grúa, sistema de mando normalizado y ergonómico. Calefacción adicional regulada con termostato.
Pilotaje de grúa	Los datos de configuración se introducen a través de funciones interactivas sencillas. Todos los movimientos se efectúan a través de dos joysticks de 4 movimientos así como también dos movimientos son accionables desde el mando o pedal. Todos los movimientos de trabajo son accionables de forma independiente.
Dispositivos de seguridad	Interruptor de fin de carrera de elevación, válvulas de seguridad contra rotura de tuberías y latiguillos. Final de carrera de cabrestante, con 3 vueltas de seguridad. Anemómetro. Dispositivo de inclinación electrónico. Baliza aérea.
Supervisión por	2 monitores a color, 3 cámaras para zona de

cabrestante y parte trasera.

12,5 t cada una (opción).

2 consolas con cada una de 10 t. Contrape-

so total de 245 t. 18 placas de contrapeso a

cámara

Contrapeso

## <mark>Sistemas de plum</mark>a

sistemas ae	piuma
Pluma principal S	Sistema 2826 con cabezal para máx. capacidad de carga de 400 t (opcional 600 t). Longitud de pluma S 21 m – 84 m. Longitud de la pluma SDB 35 m – 140 m con sistema Derrick.
Plumín abatible W	Sistema 2421 con cabezal para capacidad de carga máx. de 400 t. Longitud del plumín abatible 28 m – 105 m. Para servicio del plumín abatible se precisa cabrestante V.
Plumín para energía eólica HS	Plumín auxiliar 120 t / 6 m para montaje de aerogeneradores. Montaje en diferentes configuraciones de SL.
Sistema Derrick D	Sistema 2421 incluidos tirantes de sujeción. Para el servicio del sistema Derrick se precisa el cabretante III.
Bandeja de contrapeso B	Para un contrapeso máx. Derrick de 400 t con radios variables radios escalonados de 13 m – 18 m o 15 m – 20 m.
Carro de contrapeso BW	Para un contrapeso Derrick de 400 t con un radio máx. 20 m, para radios variables escalonados de 13 m - 18 m o 15 m - 20 m.
Contrapeso Derrick	Placas con peso total de 400 t.
Cabezal de plumín WV	Utilización de las piezas disponibles del plumín abatible + adaptador WV adicional. Montable en la pluma S entre 12° y 20°. Longitud de 14 m – 21 m.
Cabrestante II	Cabrestante II.
Cabrestante III	Abatimiento de la pluma principal / servicio Derrick.
Cabrestante V	Abatimiento del plumín abatible.
Cabrestante VI	Cabrestante auxiliar.
Narices 60 t	Para el montaje en cabezal S o SL, W, WV.

## **Equipamiento adicional**

Para montaje de plumas largas combinadas sin contrapeso Derrick.
Para elevar la grúa para su montaje/ desmontaje. Compuesto por 4 cilindros de apoyo, incluidas placas de apoyo, montadas en el chasis central.
Para el automontaje/desmontaje del chasis.
Incluido dispositivo hidráulico con starter eléctrico. Para embulonar los bulones de los tramos de celosía S y W.

Otro equipamiento adicional bajo sugerencia. Equipamiento de serie y opciones correspondientes al listado de precios actual.

B LR 1750

Макс.	750 т при вылете 7 м.	
грузоподъемность	SDB – система с S 48 м.	
Макс. грузовой	9.864 тм – 548 т при вылете 18 м.	
момент	S2DB-система с S 42 м и D 31,5 м.	

Контроль через видеокамеру	2 цветных монитора, 3 камеры заднего вида и контроля лебедок.
Противовес	2 консоли по 10 т. Общий вес противовеса 245 т. 18 плит балласта по 12,5 т (опция).

### Гусеничный механизм передвижения

Механизм передвижения	Гусеничный механизм передвижения Либхерр, состоящий из гусеничной тележки и двух гусеничных движителей с траками 1,5 м (опционально 2 м) и 4-мя приводами.
Центральный	2 консоли по 10 т. Общий балласт 95 т.
балласт	6 плит балласта по 12,5 т (опция).

Поворотная	платформа крана
Рама поворотной платформы	Рама поворотной платформы Либхерр, состоящия из поворотной платформы с лебедкой IV и съемной А-стойки, соединена с гусеничной тележкой через роликовое опорно-поворотное устройство.
Двигатель крана с шумоизоляцией	8-цилиндровый дизель, производство Либхерр, тип D9508 A7, водяное охлаждение, мощность 400 кВт (544 л.с.) при 1800 мин <sup>-1</sup> , макс. крутящий момент 2546 нм при 1500 мин <sup>-1</sup> . Топливный бак: прим. 820 л. Выброс ОГ в соответствии с директивами по 97/68/EG ступень 3A и EPA/CARB Tier 3.
Лебедка I	Стандартная грузовая лебедка, гидравличе- ский привод от аксиально-поршневых регулируемых насосов со встроенным планетарным редуктором.
Лебедка IV	Механизм натяжения.
Запасовочная лебедка	Вспомогательная лебедка для запасовки канатов.
Механизм поворота	1 механизм поворота, гидравлический привод от аксиально-поршневых регулируемых насосов со встроенным планетарным редуктором.
Кабина крана	Кабина крана с климат-контролем; от- клоняется назад; защитное остекление, детермальное стекло, потолочное окно с броневым стеклом, стандартные устройства управления с эргономичным размещением. Дополнительное отопление горячей водой с управлением от термостата.

интерактивные функции. Всеми движени-
ями крана можно управлять при помощи
двух 4-ходовых командо-контроллеров, а
также двух 2-ходовых рычагов ручного ил

также двух 2-ходовых рычагов ручного или ножного управления. Всеми движениями крана можно управлять независимо друг от

Ввод данных конфигурации через простые

друга.

Приборы безопасности

Управление крана

Концевой выключатель подъема, предохранительные клапаны против разрывов труб и шлангов. Отключение по конечному положению канатного барабана с 3-мя предохранительными витками. Предупредительная ветровая сигнализация. Электронная индикация наклона. Сигнальные маяки для самолетов.

## Стреловые системы

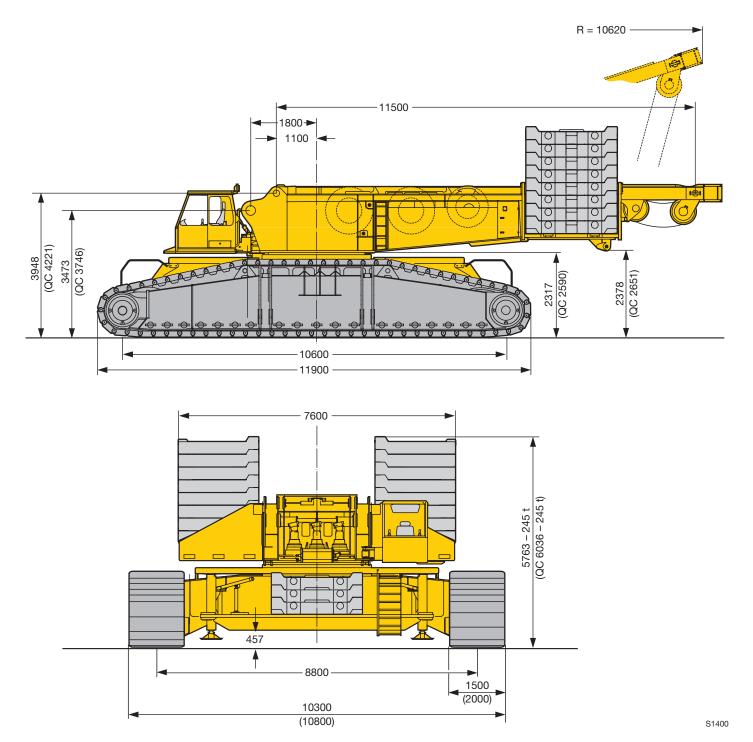
Основная стрела S	Система 2826 с головной секцией для макс. грузоподъемности 400 т (опционально 600 т). Длина стрелы S 21 м – 84 м. Длина стрелы SDB 35 м – 140 м с деррик-системой.
Качающийся решетчатый удлинитель W	Система 2421 с головной секцией для макс. грузоподъемности 400 т. Длина удлинителя с изменяемым вылетом 28 m — 105 м. Для работы удлинителя с изменяемым вылетом требуется лебедка V.
Удлинитель для монтажа ветровых генераторов HS	вспомогательный удлинитель 120 т / 6 м для монтажа ветровых генераторов. Монтаж возможен на всех стреловых комбинациях - SL.
Деррик-система <b>D</b>	Система 2421, включая штанги расчала. Для работы в режиме деррика требуется лебедка III.
Основание противовеса В	Для макс. балласта деррика 400 т и плавного изменения радиуса 13 м – 18 м или 15 m – 20 m.
Балластная тележка BW	Для макс. балласта деррика 400 т при макс. радиусе 20 м, для плавного изменения радиуса 13 м – 18 м или 15 m – 20 m.
Деррик-балласт	Плиты общим весом 400 т.
Удлинитель большой грузоподъемности WV	Использование имеющихся частей управляемого удлинителя + дополнительный WV- адаптер. Может быть установлен на S-стреле под углом 12° – 20°. Длина 14 м – 21 м.
Лебедка II	2-я грузовая лебедка.
Лебедка III	Наклон главной стрелы / режим деррика.
Лебедка V	Наклон качающегося решетчатого удлинителя.
Лебедка VI	Вспомогательный механизм подъема.
Мачтовый наконечник 60 т	Для установки на оголовке S или SL, W, WV.

## Дополнительное оборудование

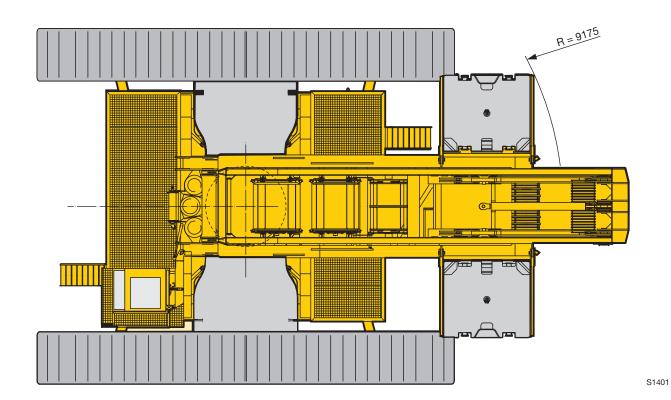
Механическая дополнительная установка на опоры	Для установки длинных стреловых комбинаций без балласта деррика.
Гидравлические монтажные опоры	Подъем базовой машины для монтажа / демонтажа. Состоит из 4 опорных цилиндров, включая опорные плиты, установленные гусеничной тележке.
Гидравлический монтажный ци- линдр	Для самомонтажа / демонтажа гусеничного механизма передвижения.
Устройство для вытягивания пальцев	Включая мобильный гидравлический агрегат с электростартером. Для установки и извлечения пальцев промежуточных S- и W-секций.

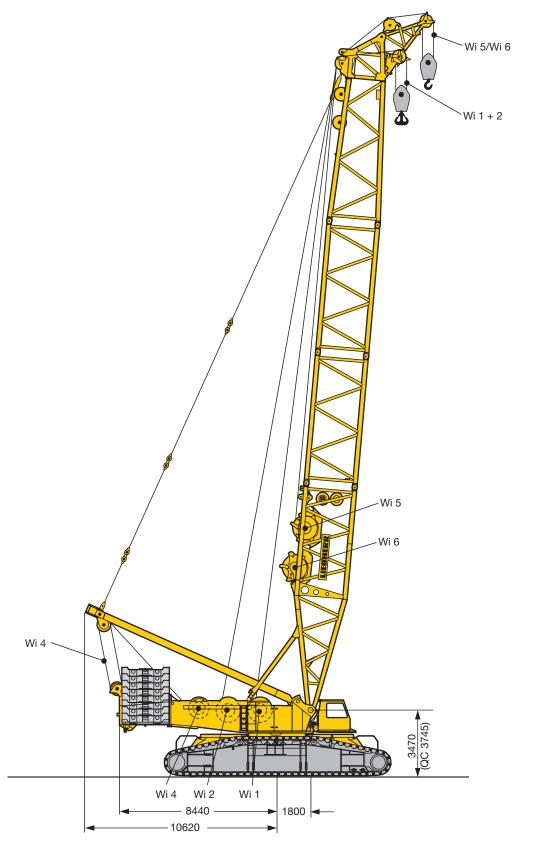
Другое дополнительное оборудование – по запросу. Серийное оснащение и опции – в соответствии с текущим прайс-листом.

Dimensiones • Габариты крана



QC = Quick Connection · quick connection · raccord rapide · connessione rapida · conexiones rápidas · быстросменное соединение

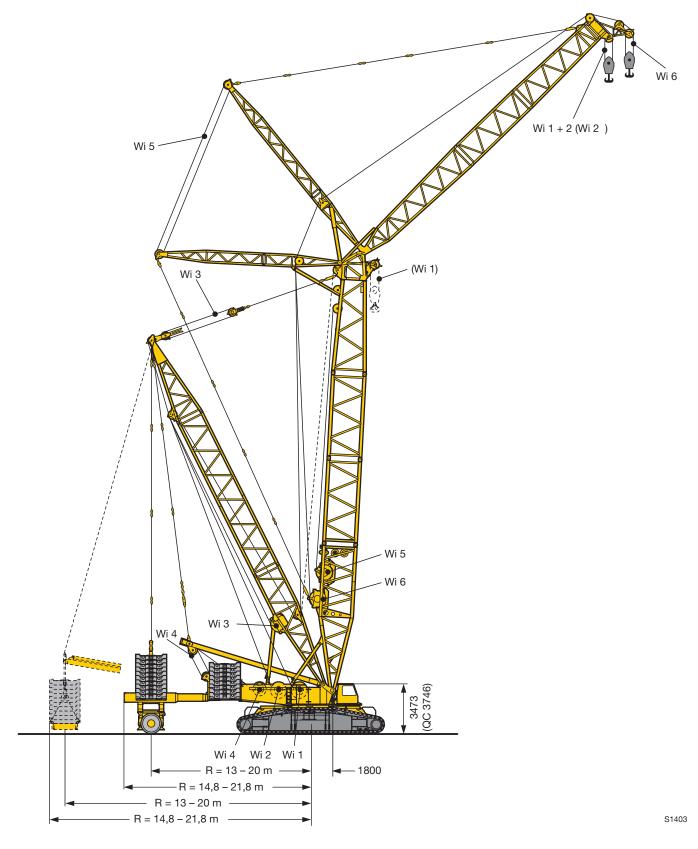




QC = Quick Connection  $\cdot$  quick connection  $\cdot$  raccord rapide  $\cdot$  connessione rapida  $\cdot$  conexiones rápidas  $\cdot$  быстросменное соединение Wi = Winde  $\cdot$  winch  $\cdot$  treuil  $\cdot$  argano  $\cdot$  cabrestante  $\cdot$  лебедка

12 LR 1750

S1402



QC = Quick Connection  $\cdot$  quick connection  $\cdot$  raccord rapide  $\cdot$  connessione rapida  $\cdot$  conexiones rápidas  $\cdot$  быстросменное соединение Wi = Winde  $\cdot$  winch  $\cdot$  treuil  $\cdot$  argano  $\cdot$  cabrestante  $\cdot$  лебедка

Antriebe · Drive  Mécanismes · Мессапіsmi  Accionamiento · Приводы	Geschwindigkeiten · Working speeds Witesses · Velocità Velocidades · Скорости	Max. Seilzug · Max. single line pull Effort au brin maxi. · Mass. tiro diretto fune Tiro máx. en cable · Макс. тяговое усиле	Seil Ø / Seillänge · Rope diameter / length Diamètre / Longueur du câble · Diametro / lunghezza fune Diámetro / longitud cable · Диаметр / длина каната
1	0 – 135 m/min	160 kN	28 mm / 1250 m
2	0 – 135 m/min	160 kN	28 mm / 1250 m
3	0 – 130 m/min	160 kN	28 mm / 1300 m
4	0 – 2 x 75 m/min	2 x 170 kN	28 mm / 750 m
(5)	0 – 135 m/min	160 kN	28 mm / 1300 m
6	0 – 135 m/min	160 kN	28 mm / 600 m

## Geschwindigkeiten · Working speeds Vitesses · Velocità · Velocidades · Скорости

360°)	Drehgeschwindigkeiten · Slewing speeds · Vitesses d'orientation Velocità di rotazione · Velocidades de giro · Скорости вращения	0 - 1,5 <sup>min-1</sup> об/мин
	Fahrgeschwindigkeiten · Travel speeds · Vitesses de translation Velocità di trasferimento · Velocidades de traslación · Скорости хода	0 - 1,65 km/h

#### **Hakenflaschen** · **Hook blocks**

Moufles à crochet · Bozzello · Pastecas · Крюковые подвески



Traglast · Load t Forces de levage · Portata t Capacidad de carga · Грузоподъемность, т	Seil ø · Rope diameter Diamètre du câble · Diametro fune Diámetro cable · Диаметр каната	Rollen · No. of sheaves Poulies · Pulegge Poleas · Канатных блоков	Stränge · No. of lines Brins · Tratti portanti Reenvíos · Запасовка	Gewicht · Weight t Poids · Peso t Peso · Собст. вес, т
600 / 312 t	28 mm	2 x 11	2 x 22	8,2 / 11 – 16 t
400 / 215 t	28 mm	2 x 7	2 x 14	5,5 – 7,5 / 7 – 15 t
200 t	28 mm	5	11	2 – 7 t
125 t	28 mm	3	7	1,5 – 5,5 t
50 t	28 mm	1	3	1 – 3 t
16 t	28 mm	-	1	1,1 t

#### **Einscherplan · Reeving chart**

Tableau de mouflage · Piano per armatura funi · Esquema de reenvíos · Схема запасовки

Stränge · No. of li Brins · Tratti port Reenvios · 3anacc	anti	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Max. Traglast · Max. с Capacité maxi. · Max. Cap. de carga má макс. Грузоподъем	portatá t áx. t	16	32	47	62	78	92	107	121	135	149	162	176	189	202	215	228	240	253	265	277	289	300	312
1 1 -	16 t																							
	47 t																							
	107 t																							
<b>.</b> .	215 t																							
	312 t																							
Stränge · No. of li Brins · Tratti port Reenvíos · 3anaco	anti	2 x 5	2 x	6	2 x 7	2 x 8	2 x 9	2 x	10 2	2 x 11	2 x 12	2 x	13 2	x 14	2 x 15	2 x 16	6 2 x	17 2	2 x 18	2 x 19	2 x 2	20 2	21	2 x 22
Max. Traglast · Max. с Capacité maxi. · Max. Cap. de carga má макс. Грузоподъем	portata t áx. t	156	18	34	214	242	270	29	98	324	352	37	8 4	104	430	456	48	30	506	530	554	1 5	78	600
<b>6</b>	400 t																							
8	600 t																							

treuil 4, avec vérins de montage

Drehbühne und Raupenmittelteil mit SA-Bock, Winde 4, Montageabstützung Superstructure and crawler center section with SA-frame, winch 4, with assembly jacks Partie tournante et partie centrale du porteur avec chevalet SA,

con apoyos de montaje Поворотная платформа и гусеничная тележка с SA-стойкой, лебедка 4, монтажные опоры

argano 4., stabilizzatori per montaggio

Ralla di rotazione e sezione centrale cingolata con cavalletto SA,

Superestructura con chasis central con caballete SA, cabrestante 4,

\//i 1 Wi 2 Wi 4 3500 (QC 3800) 3900 (QC 4200) 83,6 t

15200

Drehbühne mit SA-Bock, Winde 4, Quick Connection, 2 Drehwerken

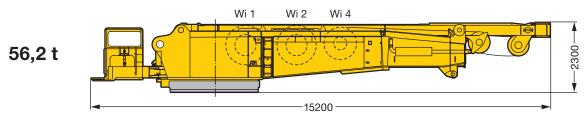
Superstructure with SA-frame, winch 4, quick connection, 2 slewing gears

Partie tournante avec chevalet SA, treuil 4, raccord rapide, 2 mécanismes d'orientation

Ralla di rotazione con cavalletto SA, argano 4, connessione rapida, 2 gruppi di rotazione

Superestructura con caballete SA, cabrestante 4, conexiones rápidas, 2 mecanismos de giro

Поворотная платформа с SA-стойкой, лебедка 4, быстросменное соединение, 2 механизма поворота



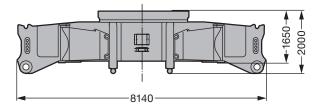
Raupenmittelteil mit hydr. Montageabstützung, Quick Connection Crawler middle section with hydraulic assembly support, quick connection

Partie centrale du train de roulement avec support de montage hydraulique, raccord rapide

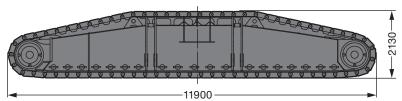
Sezione centrale con stabilizzatori idraulici per montaggio, connessione rapida

Chasis central con apoyo de montaje hidráulico, conexiones rápidas Средняя часть рамы крана с гидравлическими монтажными опорами, быстросменное соединение

31 t



Raupenträger mit 1 (2) Fahrgetriebe Crawler with 1 (2) drive gear(s) Longerons avec 1 (2) réducteur(s) de translation Cingolo con 1 (2) motori Porta orugas con 1 (2) motores de traslación Гусеничная тележка с 1 (2) ходовым приводом



Bodenplatten · Tuiles · Pia Planchas	stre cingoli
1,5 m	2 m
42 t	51 t
(44 t)	(55 t)

S1404.01

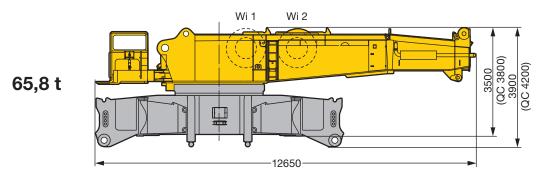
QC = Quick Connection  $\cdot$  quick connection  $\cdot$  raccord rapide  $\cdot$  connessione rapida  $\cdot$  conexiones rápidas  $\cdot$  быстросменное соединение Wi = Winde · winch · treuil · argano · cabrestante · лебедка 1 Drehwerk · slewing gear · orientation · rotazione · mecanismo de giro · механизм поворота = 0,9 t

## Transportplan Transportation plan Plan de transport · Piano di trasporto Esquema de transporte · Транспортна

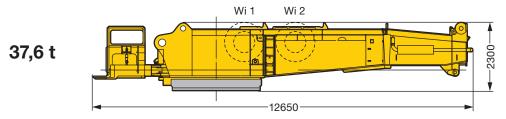
Drehbühne und Raupenmittelteil mit SA-Bock, Winde 4, Montageabstützung Superstructure and crawler center section with SA-frame, winch 4, with assembly jacks Partie tournante et partie centrale du porteur avec chevalet SA, treuil 4, avec vérins de montage Ralla di rotazione e sezione centrale cingolata con cavalletto SA, argano 4, stabilizzatori per montaggio

Superestructura con chasis central con caballete SA, cabrestante 4, con apoyos de montaje

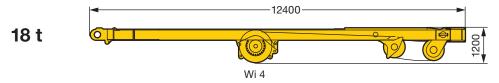
Поворотная платформа и гусеничная тележка с SA-стойкой, лебедка 4, монтажные опоры



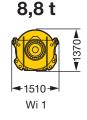
Drehbühne mit Quick Connection Superstructure with quick connection Partie tournante avec quick connection Ralla di rotazione con connessione rapida Superestructura con conexiones rápidas Поворотная платформа с быстросменным соединением



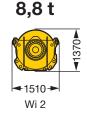
SA-Bock, Winde 4 inkl. Seil und Rollensatz SA-frame, winch 4 incl. rope and pulley block Chevalet SA, treuil 4 incl. câble et bloc de poulies Cavalletto SA, argano 4 incl., fune e set pulegge Caballete SA, cabrestante 4 incl. cable y juego de poleas SA-стойка, лебедка 4, включая канат и канатный блок



Winde 1 inkl. Seil Winch 1 incl. rope Treuil 1 incl. câble Argano 1, incl. fune Cabrestante 1 incl. el cable Лебедка 1, включая канат

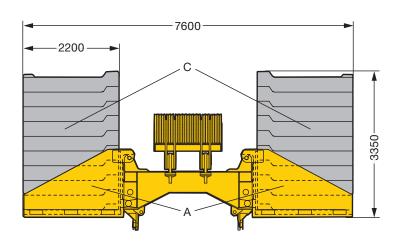


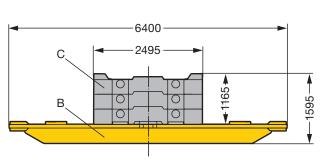
Winde 2 inkl. Seil Winch 2 incl. rope Treuil 2 incl. câble Argano 2, incl. fune Cabrestante 2 incl. el cable Лебедка 2, включая канат



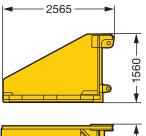
S1405.01

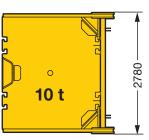
Drehbühnenballast CWT at superstructure Contrepoids - tourelle Zavorra piattaforma girevole Contrapeso superestructura Противовес поворотной платформы Zentralballast Central CWT Lest central Zavorra centrale Contrapeso central Центральный балласт

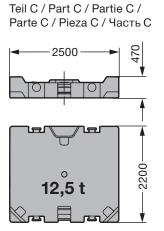


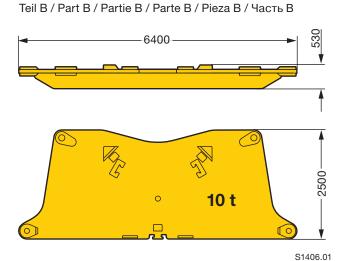


Teil A / Part A / Partie A / Parte A / Pieza A / Часть A







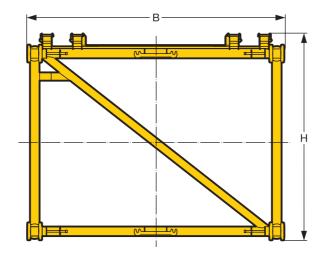


	Teil · Part Partie · Parte Pieza · Часть						
	A à 10 t	B à 12,5 t					
170 t	2 x	12 x					
220 t	2 x	16 x					
245 t	2 x	18 x					

	Teil · Partie Pieza ·	· Parte
	B à 10 t	C à 12,5 t
45 t	2 x	2 x
95 t	2 x	6 x

Ausleger-Zwischenstücke Boom intermediate section Eléments intermédiaires de la f Braccio - Elemento intermed Tramos de pluma intermedi Промежуточные секции стр	s Tèche dio os	ВхН	Grundlänge Basic length Longueur de base Lunghezza base Longitud base Базовая длина	Transportlänge Transportation length Longueur de transport Lunghezza per trasporto Longitud de transporte Транспортная длина	Gewicht* · Weight* Poids* · Peso* Peso* · Собст. вес*
S 2826		3 m x 3 m	7 m 14 m	7,4 m 14,4 m	6,9 t 12,6 t
LA 2826		3 m x 3 m	7 m 14 m	7,4 m 14,4 m	4,5 t 8,1 t
LI 2421		2,6 m x 2,4 m	7 m 14 m	7,4 m 14,4 m	3,8 t 7 t
LI 2421		2,6 m x 2,4 m	7 m 14 m	7,4 m 14,4 m	3,1 t 5,7 t
D 2421		2,6 m x 2,4 m	14 m	14,4 m	8,8 t

<sup>\*</sup> Gewichte inklusive Abspannstangen und Bolzen · Weight including suspension bars and pins · Poids avec tirants et axes Pesi incl. stralli e perni · Pesos incl. tirantes de anclaje y bulones · Вес, в т.ч. штанги оттяжки и пальцы

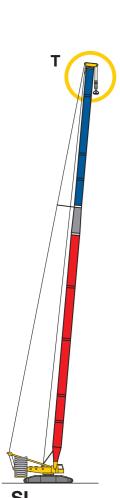


#### **Auslegersysteme Boom/jib combinations** Configurations de flèche · Sistema braccio Sistemas de pluma · Стреловые системы

- Hauptausleger, schwer Main boom, heavy Flèche principale, lourde Braccio principale, per carichi pesanti Pluma principal, pesada Основная стрела, тяжелая
- Derrickausleger Derrick Flèche derrick Braccio Derrick Pluma Derrick Деррик-стрела
- Schwebeballast B Suspended ballast Lest suspendu Zavorra sospesa Contrapeso flotante Подвесной противовес
- Windkraftspitze HS Wind plant jib Fléchette éolien Falcone per montaggio turbina eolica Plumín para energía eólica Удлинитель для монтажа ветровых генераторов

- Hauptausleger, schwer/leicht Main boom, heavy/light Flèche principale, lourde/légère Braccio principale, per carichi pesanti/leggeri Pluma principal, pesada/ligera Основная стрела, тяжелая/легкая
- Wippbare Gitterspitze, schwer Luffing fly jib, heavy Flèchette, lourde Falcone tralicciato a volata variabile, per carichi pesanti Pluma abatible, pesada Качающийся решетчатый удлинитель, тяжелый
- WV Feste Gitterspitze, schwer Lattice fly jib, heavy Fléchette treillis fixe, lourde Falcone tralicciato fisso, pesante Plumín de celosía fijo, pesado Неподвижный решётчатый удлинитель, тяжёлый

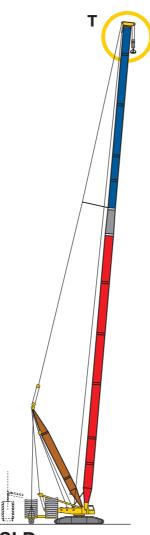
BW Ballastwagen Ballast trailer Porteur de lest Carrello contrappeso Carro de contrapeso Тележка противовеса



SL

SL 28 m - 105 m

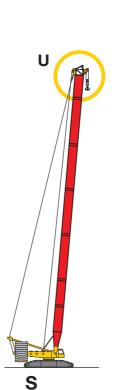
22 – 23



**SLD** SLDB/BW SL 35 m - 133 m

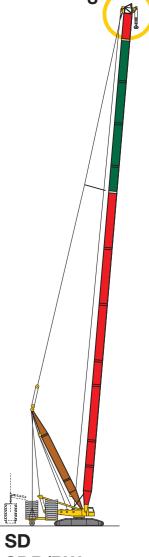
31,5 m **24 - 27** 

D



S 21 m - 84 m

28 – 29



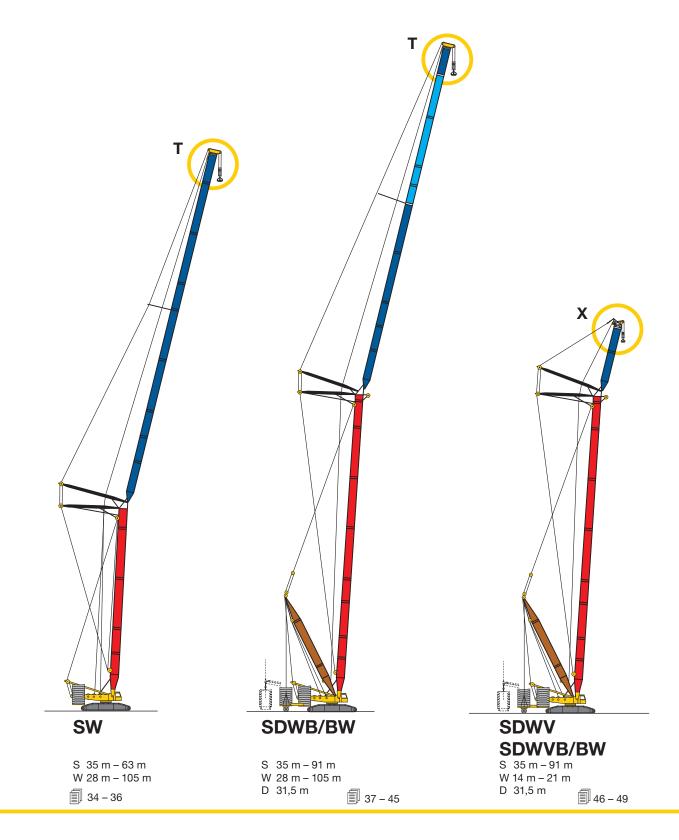
SDB/BW S 35 m - 140 m

D 31,5 m

30 – 33

#### Auslegersysteme Boom/jib combinations Configurations de flèche · Sistema braccio Sistemas de pluma · Стреловые системы

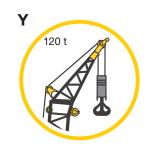


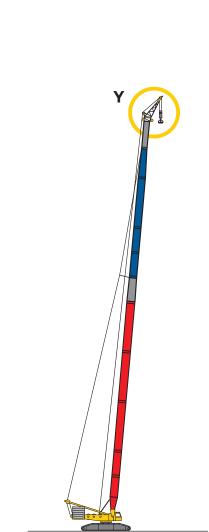








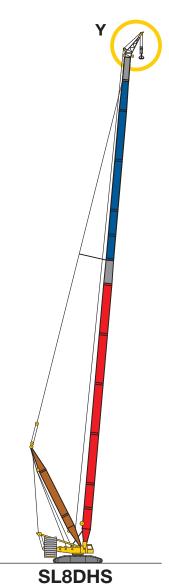




SL8HS

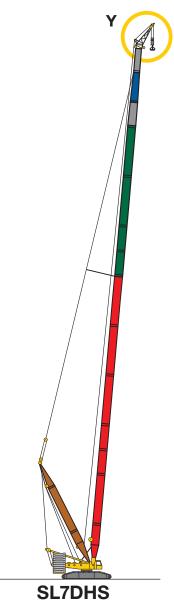
SL 35 m - 112 m

50 – 51



SL 35 m - 140 m

52 – 53



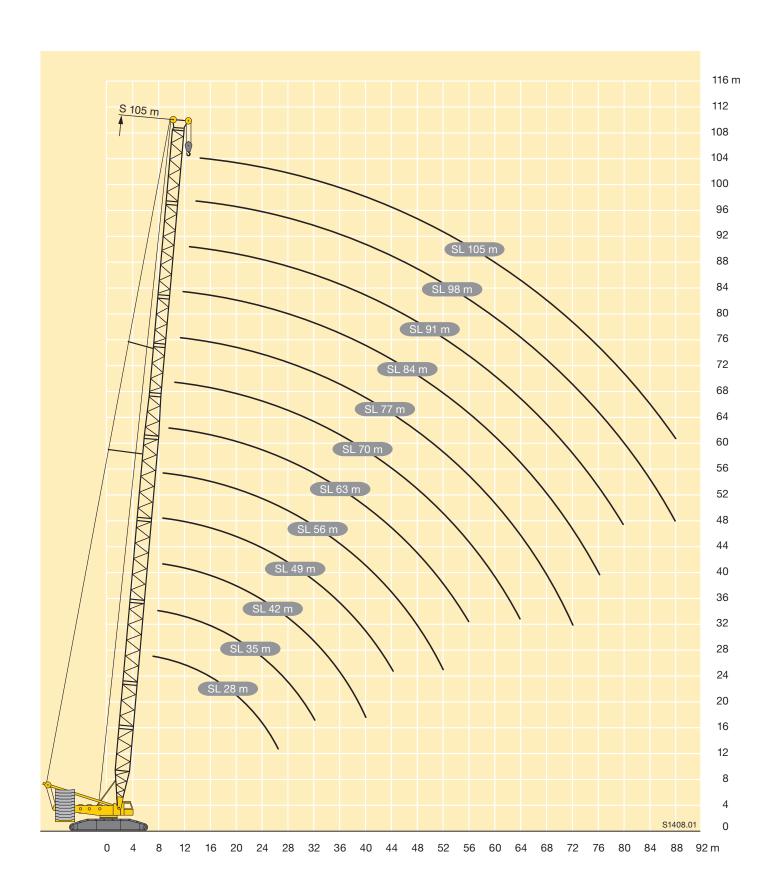
SL 35 m - 147 m

**54 - 55** 

S1407.04



	28 – 105 m	360°		245 t 220 t	95 t								
	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	91 m	98 m	105 m	
6 R ← F M	400												6
6,5	400												6,5
7	400	400											7
8	400	400	400	400									8
9	400	400	400	400	385	366							9
10	400	400	394	390	371	349	329	285					10
11	376	374	373	356	336	316	299	280	270				11
12	345	343	342	323	306	289	274	261	248	214	202		12
14	292	291	288	272	258	246	234	224	213	205	195	161	14
16	252	250	247	234	223	212	203	195	186	179	170	157	16
18	216	216	215	205	195	186	178	172	164	158	151	147	18
20	186	185	185	181	173	166	158	153	146	141	134	131	20
22 24	163	162	162	160	155	148 134	142 128	137 124	131 118	127 115	120 109	118 106	22 24
26	145 130	144 129	143 128	142 126	140 125	122	116	1124	107	104	99	96	26
28	130	116	116	114	113	111	106	102	98	95	90	88	28
30		106	105	103	102	100	97	94	89	87	82	80	30
32		97	96	94	93	91	90	86	82	80	75	73	32
34		0.	88	87	85	83	82	80	75	73	69	67	34
36			82	80	78	77	75	74	70	67	63	62	36
38			76	74	72	71	69	68	64	62	58	57	38
40			71	69	67	65	64	63	60	58	54	52	40
44				60	58	56	55	54	51	49,5	45,5	44,5	44
48					51	49	47,5	46,5	44,5	43	39	38	48
52					45	43	41,5	40	38,5	37	33,5	32,5	52
56						38	36	35	33	32	28,5	27,6	56
60							32	30,5	28,2	27,6	24,3	23,4	60
64							28	26,6	24,2	23,6	20,7	19,7	64
68								23,2 20,3	20,7	20 17	17,4	16,4 13,5	68 72
72 76								20,3	17,7 15,2	14,3	14,5 11,8	10,5	72 76
80									13,2	11,9	9,1	7,4	80
84										11,5	6,8	5,6	84
88											5,4	4	88
											,		28042 / 128043

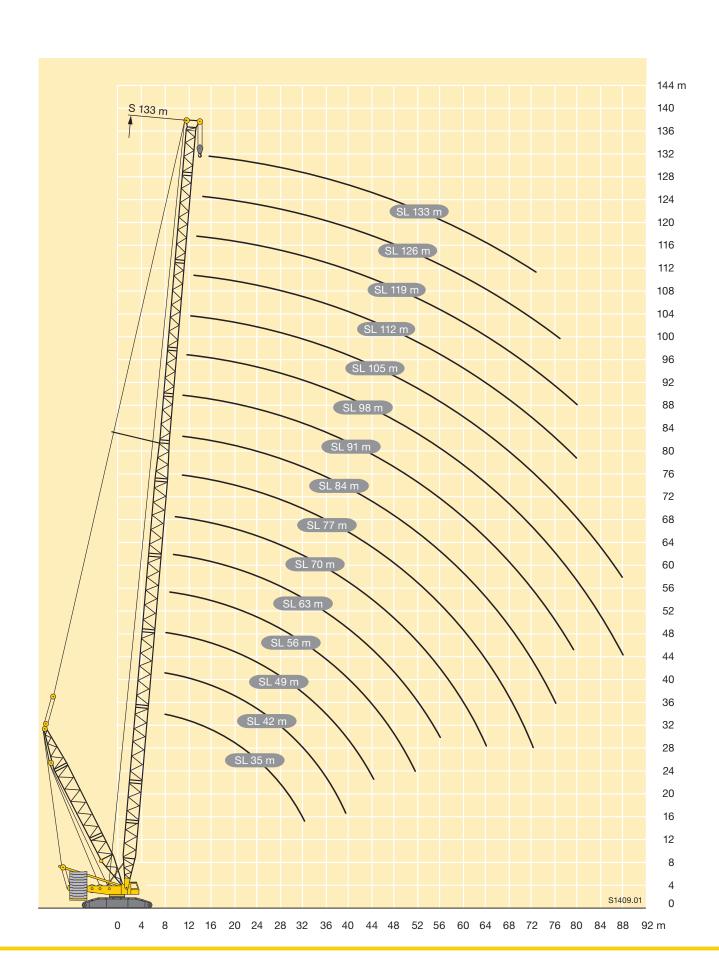


	35 – 133 I		1,5 m	360°		245 t 220 t	9	5 t								
m m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m *	91 m *	98 m *	105 m	112 m *	119 m *	126 m	133 m	m m
8			329													8
9		325	325	321												9
10	330	321	322	319	321	332	004	070								10
11	325	317	319	317	304	309	294	278	245	222						11
12 14	321 279	314 262	312 256	294 260	296 254	283 241	270 231	255 219	212	202	181	162	132			12 14
16	227	202	220	214	211	209	201	191	186	176	171	161	131	118	100	16
18	195	192	189	187	183	178	177	168	164	156	152	144	130	118	100	18
20	174	170	165	163	159	156	154	150	146	139	135	129	125	117	100	20
22	155	151	147	143	141	137	137	134	132	125	122	116	112	108	100	22
24	137	133	131	128	125	123	121	118	119	113	110	104	101	97	93	24
26	123	121	120	116	114	110	109	105	106	102	100	95	92	88	84	26
28	115	110	109	107	105	100	98	95	95	92	91	86	84	80	76	28
30	107	100	100	99	97	93	89	86	86	82	83	78	76	73	70	30
32	99	94	91	91	90	86	83	77	78	76	75	71	70	66	63	32
34		89	83	83	83	79	77	72	72	70	67	64	63	61	58	34
36		83	78	76	76	73	71	67	67	65	61	57	57	55	53	36
38		78	73	69	70	68	66	62	61	60	56	52	52	49,5	48	38
40		73	69	64	64	62	61	58	57	55	51	47,5	46	44,5	43	40
44			62	58	53	52	52 44	49,5	47,5	45,5	43 37	39	38	35,5	34	44
48 52				52 46	47,5 42,5	43 38,5	36	41,5 34,5	38,5 32,5	37 28,9	30,5	33,5 28,1	30 24,6	27,7 20,6	25,2 19,5	48 52
56				40	38	34,5	32	27,3	27,3	24	25,1	23,4	20,4	17,4	14,7	56
60					30	30,5	28,2	23,4	22,3	19,4	19,8	19	16,5	14,7	10,1	60
64						26,8	24,9	20,4	19	15,1	14,8	14,8	12,8	12,1	6,4	64
68							21,8	17,9	16,6	12,3	11,5	10,9	9,4	9,8	5,4	68
72							18,8	15,4	14,4	10,6	9,9	7,1	6,2	7,5	4,4	72
76								13	12,3	9	8,4	4,3	4	5,1		76
80									10,2	7,5	7	3,6	3,4			80
84										6,1	5,7					84
QQ										17	11					QQ

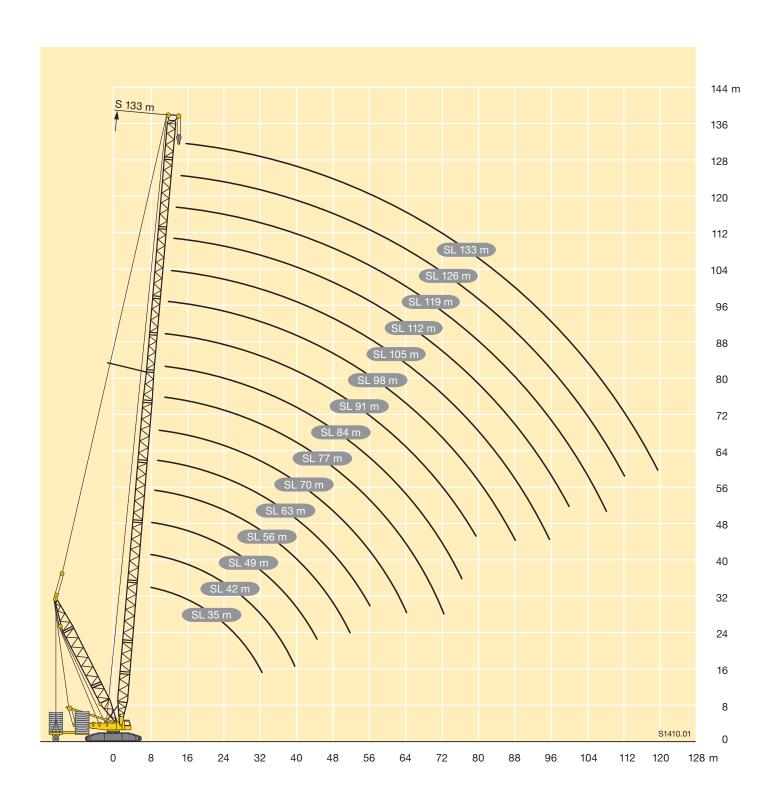
88 4,7 4,4 \*\*

\* nur aufrichtbar mit Derrickballast · raisable only with derrick ballast · seulement relevable avec contrepoids derrick innalzabile solo con zavorra Derrick · elevable sólo con contrapeso derrick · может быть смонтировано только с деррик-противовесом

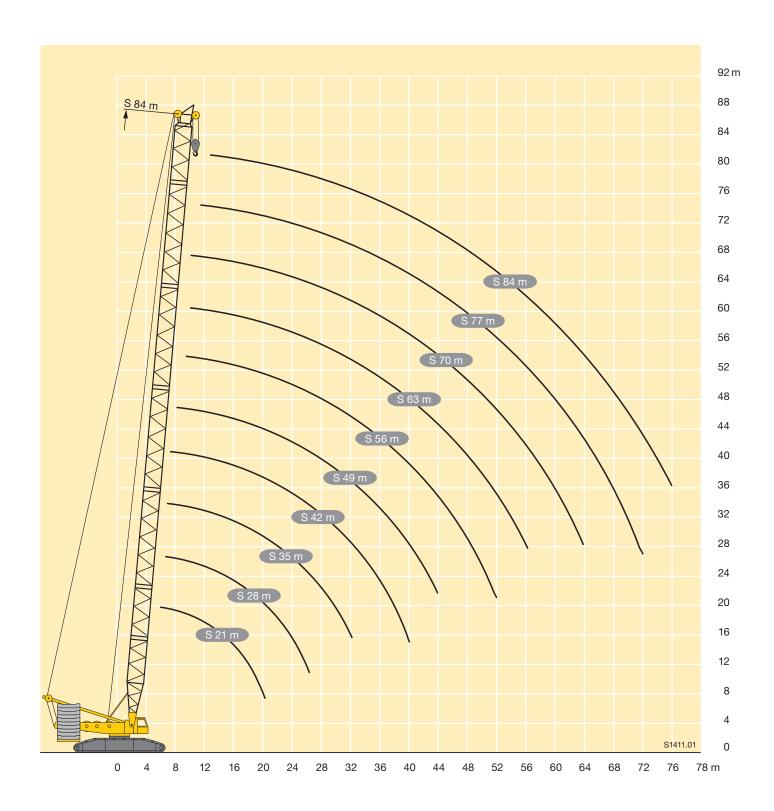
TAB 128028 / 128029



	35 – 133 I		(,5 m	360°	17	0 t	45 t	B BW	max. 400 t x 20 m							
m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	91 m	98 m	105 m	112 m	119 m	126 m	133 m	m
7	400	400	400													7
8	400 400	400 400	400	400												8 9
10	400	400	400	400	393	371										10
11	400	400	400	400	392	370	328	301								11
12	400	400	400	400	391	370	328	301	245	222						12
14	400	400	400	400	388	368	327	301	244	221	181	162	132	110	100	14
16 18	400 400	400	400	398 396	387 385	367 366	326 326	300 299	243 242	218 216	179 178	161 160	131 130	118 118	100	16 18
20	400	400	400	394	384	365	325	289	239	214	176	159	129	117	100	20
22	395	400	395	381	373	361	322	279	230	213	175	158	129	116	100	22
24	357	362	361	357	348	339	311	269	222	207	174	157	128	115	99	24
26	321	335	334	333	328	322	300	260	215	201	172	157	127	115	99	26
28 30	286 254	310 290	309 289	301 288	307 287	306 286	290 280	252 245	208	196 191	170 165	156 154	127 126	114 113	98 98	28 30
32	225	267	270	269	268	267	266	237	196	186	160	150	126	113	96	32
34		242	255	254	253	253	253	230	191	182	156	146	125	112	94	34
36		219	242	240	238	236	236	222	186	178	151	142	122	112	92	36
38		198	224	225	223	221	221	213	181	174	147	139	120	110	90	38
40 44		177	207 174	212 189	209 186	207 184	207 184	204 181	176 167	170 162	144 136	135 129	117 113	108 104	88 84	40 44
48			174	165	168	165	164	162	159	155	130	124	108	100	81	48
52				141	152	149	148	145	146	143	124	119	104	97	77	52
56					134	136	135	132	132	130	118	113	99	93	75	56
60						124	123	120	120	118	113	109	95	90	71	60
64 68						110	113 104	110	109 101	107 97	107 98	104 95	91 87	86 83	68 65	64 68
72							93	93	93	90	89	87	83	80	63	72
76								86	86	83	83	79	79	77	60	76
80									78	77	77	74	73	71	58	80
84										71 65	71 66	68 63	67 62	66 60	55 53	84
88 92										00	60	58	57	56	51	88 92
96											55	54	53	51	49	96
100												49	49	47	45,5	100
104													45,5	43,5	41,5	104
108 112													41	40 36,5	38,5 35	108 112
116														30,3	30	116
120															26	120



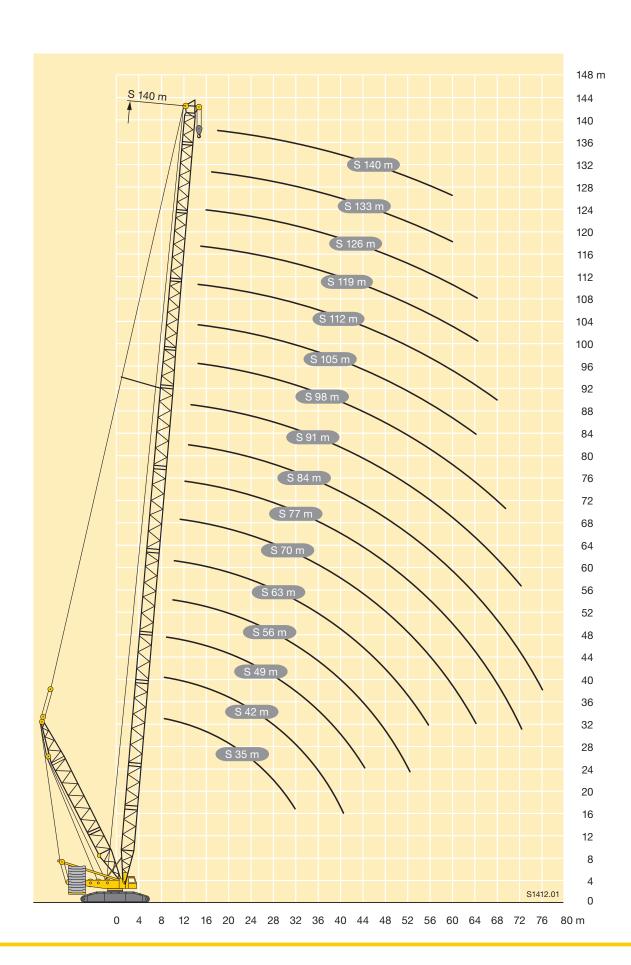
	21 – 84 m	360°	245 t 220 t	<b>+</b>							
	s		220 t								
m m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	M→ m
6	600										6 6,5
6,5	600	600									6,5
7	576	574	570								7
8	507	505	505	503	496						8
9	442	453	450	448	434	403					9
10	399	408	405	403	385	360	339	319	074	001	10
11	373	371	368	366	346	324	306	289	274	261	11
12	342	340	337	334	313	294	279	264	251	239	12
14	289	287	285	278	261	247	235	223	213	204	14
16	248	246	244	237	223	212	202	192	184	176	16
18	212	211	210	205	194	184	176	168	161	154	18
20	181	181	180	178	171	162	155	148	142	136	20
22		158	156	155	152	144	138	132	126	121	22
24		140	138	136	134	129	123	118	113	108	24
26		125	123	121	119	116	111	106	102	97	26
28			111	109	107	105	101	96	92	88	28
30			100	98	96	94	92	87	83	79 72	30
32 34			91	89	87	85	84	79	76		32 34
36				82 75	79 73	77 71	76	72	69 63	65 60	36
38				69	67	65	69 63	66	58	54	38
40					62	59		61 56	53	49,5	40
44				64	53	51	58 49	47	44,5	49,5	40
48					30	44	41,5	39,5	37,5	34,5	48
52						38	35,5	33,5	31,5	28,6	52
56						30	30,5	28	26	23,7	56
60							00,0	23,6	21,4	19,4	60
64								19,9	17,5	15,5	64
68								10,0	14,2	12,1	68
72									11,5	9,1	72
76									11,0	6,6	76
70											128036 / 12803



		35 – 140	m S	31,5 m	360			5 t 0 t	95 t									
	m m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m *	84 m *	91 m *	98 m *	105 m	112 m *	119 m *	126 m	133 m *	140 m *	m m
	7	440																7
	8	439	428	422														8
	9	431	422	417	391													9
	10	399	396	386	376	353	332											10
	11	362	370	360	339	319	301	285	269									11
	12	341	339	326	307	290	275	261	247	235	224							12
	14	286	283	272	259	245	233	222	211	201	192	185	178	167				14
	16	241	238	233	222	211	201	192	182	174	167	161	155	149	143	124	105	16
	18	209	206	202	193	184	176	168	160	153	147	142	137	131	126	121	105	18
	20	182	180	177	170	162	155	148	141	135	130	125	121	117	112	107	104	20
	22	160	157	155	152	144	138	132	125	120	115	112	108	104	99	96	93	22
	24	143	140	137	134	130	124	118	112	107	103	100	97	93	89	85	83	24
	26	129	127	124	122	116	112	106	101	96	92	90	87 78	83 75	80 71	76 69	74 66	26
	28	117 106	115 103	112 101	111	106 97	101 92	96 87	91 83	87 79	83 75	81 73	70	68	64	62	60	28
	30 32	97	95	92	91	88	84	79	75	79	68	66	64	61	58	55	53	30 32
	34	31	87	83	82	81	77	72	68	65	62	60	58	55	52	49,5	48	34
	36		80	77	75	73	71	66	62	59	56	54	52	49,5	47	44,5	43	36
	38		74	71	68	67	65	59	57	53	51	49	47	45	42	40	38,5	38
	40		69	66	61	60	60	53	52	48	46	44,5	42,5	40,5	38	35,5	34,5	40
	44			57	54	48	49,5	44,5	43	40	38	36	34,5	32	30	28,2	26,4	44
	48				47,5	42,5	38,5	36,5	35	32,5	31	26,8	25,6	23,2	23	21,2	17,6	48
	52				41,5	37,5	33	29,2	27,7	25,9	25,1	21,2	18,1	16,5	16,3	14,8	10,3	52
	56					32,5	28,5	24,5	20,8	19,7	19,5	16,5	14,6	13,4	10,1	8,8	8	56
	60						24,5	21	16,5	13,8	14,2	12,2	11,3	10,5	7,1	5,1	5,4	60
	64						20,8	17,7	13,9	9,8	9,3	8,2	8,3	7	5,2			64
	68							14,6	11,4	7,8	5,6		5,4					68
	72							11,7	9,1	6								72
- 1	76								6.0									76

\* nur aufrichtbar mit Derrickballast · raisable only with derrick ballast · seulement relevable avec contrepoids derrick innalzabile solo con zavorra Derrick · elevable sólo con contrapeso derrick · может быть смонтировано только с деррик-противовесом

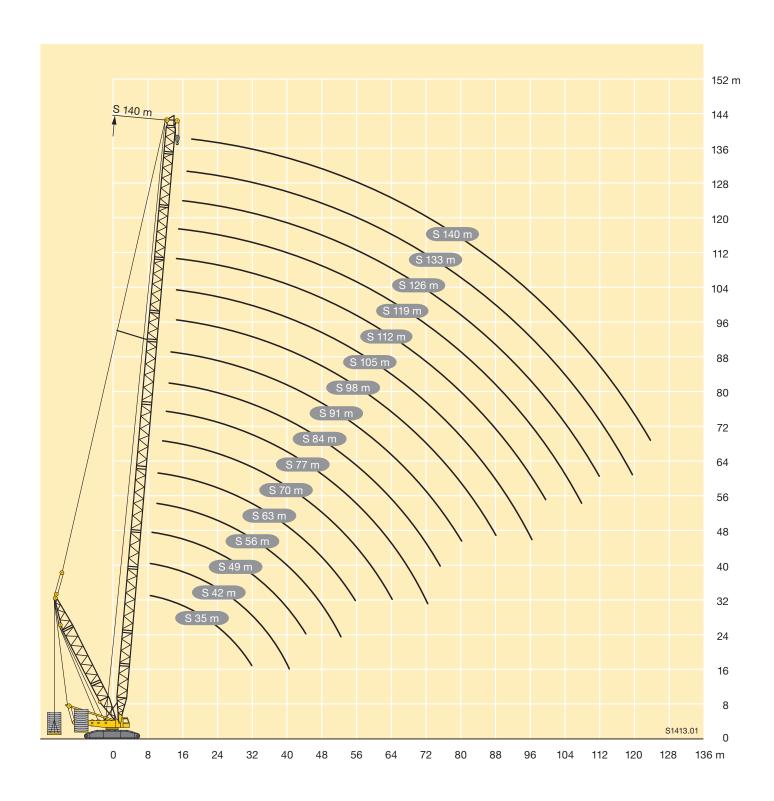
TAB 128022 / 128023



SDB/BW S 35 - 140

	35 – 140	m S	31,5 m	360		220 t	95		ma 400 x 20	) t							
m m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	91 m	98 m	105 m	112 m	119 m	126 m	133 m	140 m	m
7 8	750 750	731	713														7 8
9	715	701	684	665													9
10	687	674	657	643	559	474											10
11 12	659 635	649 624	634 612	620 581	558 555	473 472	404 403	346 346	298	258							11 12
14	576	567	554	537	512	470	402	345	297	257	221	192	167				14
16	541	531	518	499	473	445	401	344	297	256	220	192	167	144	124	105	16
18	512	496	483	464	439	415	387	343	296	256	219	191	166	143	123	105	18
20 22	458 402	466 434	450 420	432 403	410 383	388 364	364 342	341 327	295 293	255 254	217 215	191 191	166 165	143 143	123 123	104 104	20 22
24	357	391	394	377	359	341	323	310	284	252	214	191	165	142	122	103	24
26	315	354	365	357	339	324	305	294	274	247	213	190	164	142	122	103	26
28	281	319 286	335 307	336 311	322 302	308 293	288 274	279 262	264 249	239 232	211	190 190	164 164	142 141	122 122	102 102	28 30
30 32	220	259	280	288	282	293	258	246	234	223	203	188	163	141	121	102	32
34		235	255	266	264	260	242	231	221	211	197	187	161	140	119	101	34
36		212	234	246	246	244	228	217	208	200	189	185	158	139	117	100	36
38 40		191 171	216 199	226 208	230 214	230 216	213 201	205 195	196 185	189 179	179 170	177 167	156 154	138 137	116 115	99 98	38 40
44		171	167	181	185	189	181	176	168	161	154	151	147	133	112	96	44
48				156	163	165	163	160	153	147	140	138	133	128	109	94	48
52				134	143	146	146	144	140 127	135 123	128	125 115	122 112	117	105	92	52 56
56 60					125	130 116	131 118	130 117	115	113	118 108	106	103	107 99	102 95	89 86	60
64						102	106	106	104	103	99	98	95	91	88	83	64
68							94	96	95	94	91	90	87	84	81	77	68
72 76							83	86 77	86 78	86 78	83 76	82 75	80 73	78 71	75 69	71 65	72 76
80								''	70	71	70	69	64	65	63	60	80
84									63	64	64	63	60	60	58	55	84
88 92										58	58 52	57 52	55 50	55 50	53 48,5	51	88 92
92 96											46,5	46,5	46	45	40,5	46,5 42	92 96
100											-,5	41,5	41	41	37,5	38	100
104													36,5	36,5	34	34	104
108 112													32	32,5 28,4	30,5 27	30,5 26,8	108 112
116														20,4	23,6	23,3	116
120															20	19,9	120
124																16,6	124

TAB 128463 / 128052 / 128048



**S 35 - 42** 



	35 – 42 m	28 – 105 m	360		5 t	95 t							
m m	87° S	W	<b>*</b> *			35	m						
M→ m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	91 m	98 m	105 m	M→ m
14	258												14
16	226	216	208										16
18	200	192	185	178									18
20	180	172	166	160	155								20
22	163	156	151	145	141	136							22
24	149	143	138	133	129	124	120	106					24
26	137	131	127	122	119	114	110	105	89				26
28	126	121	117	113	110	106	102	99	88	74			28
30	115	113	109	105	102	98	94	92	87	74	62		30
32		105	101	98	95	91	88	85	83	73	61	52	32
34		97	95	91	89	85	82	79	77	73	61	52	34
36		90	89	85	83	80	76	74	72	70	60	51	36
38			83	80	78	75	72	70	68	65	59	51	38
40			77	76	73	70	67	65	64	61	59	50	40
44			68	67	66	63	60	58	56	54	53	49,5	44
48				59	59	56	53	52	50	48	46,5	44,5	48
52					52	51	48	46,5	45	42,5	41,5	39,5	52
56					47	46	43	41,5	40	38	37	35	56
60						41	39	37,5	36	34	33	31	60
64						37	35,5	34	32,5	30,5	29,6	27,7	64
68 72							32,5	31 28,2	29,5 26,7	27,5 24,8	26,5 23,7	24,6 21,9	68 72
76								25,8	24,2	22,3	21,2	19,4	76
80								25,6	24,2	20,1	19	17,2	80
84									22	18,1	16,9	15,2	84
88										16,3	15,1	13,2	88
92										10,0	13,4	11,7	92
96											12	10,2	96
100												8,2	100

						42	: m						
M m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	91 m	98 m	105 m	M m
14	244												14
16	215	206											16
18	191	183	177	170									18
20	172	165	160	154	148								20
22	156	150	145	140	135	130							22
24	142	137	133	128	124	119	115						24
26	131	126	122	118	114	110	106	98					26
28	122	117	113	109	105	101	98	95	82	70			28
30	113	109	105	101	98	94	91	88	81	69	59		30
32		101	98	94	91	88	85	82	79	68	58	49	32
34		95	92	88	85	82	79	76	74	68	57	48,5	34
36		89	86	83	80	77	74	71	69	67	57	48	36
38		83	81	78	75	72	70	67	65	62	56	47,5	38
40			77	73	71	68	65	63	61	58	56	47	40
44			68	66 59	63	60	58	56	54	52	50	46,5	44
48 52				59	57 51	54	52 46 F	49,5 44,5	48 43	45,5 40,5	44,5	42,5	48 52
52 56					46,5	48,5 44	46,5 42	44,5	38,5	36,5	39,5 35	37,5 33	52 56
60					40,5	40	38	36	34,5	32,5	31,5	29,5	60
64						37	34,5	32,5	31	29,1	28,1	26,2	64
68						01	31,5	29,4	28	26,1	25,1	23,2	68
72							01,0	26,7	25,3	23,4	22,4	20,6	72
76								24,4	22,9	21	20	18,2	76
80								, .	20,8	18,8	17,8	16	80
84									18,9	16,9	15,8	14	84
88									2,0	15,2	14	12,3	88
92											12,4	10,6	92
96											11	9	96
100												7,1	100
													TAB 128056

72

76

80

84

88

92

96

100

104 TAB 128056



72

76

80

84

88

92

96

100

104

	49 – 63	m 28	- 105 m		360°	245 t	<b>+</b>	95 t										
	87°	s C	W	* 4					49 m									
/∜→ m	28 m	3	5 m	42 m	49	m	56 m	63 r	n i	70 m	77 m	84	l m	91 m	98	m	105 m	/ <del>∕</del> m
14 16	232	1	196															14 16
18	182		175	169														18
20	164		158	152	14	18												20
22	149		144	139	13		130	124										22
24	137		132	127	12		119	114		105	01							24
26 28	126 117		121	117 108	11		110 102	105 97		102 94	91 89	7	6					26 28
30	109		105	101		98	95	90		87	85	7:		64	54			30
32			98	94		91	88	84		81	79	7:		63	54		45,5	32
34			92	88		35	82	78		76	74	7		63	53		45	34
36 38			86 82	83 78		30 75	77 73	73 69		71 67	69 65	6:		62 59	53 52		44,5 44	36 38
40			JL	74		71	68	65		63	61	5		56	52		44	40
44				66	6	64	61	58		56	54	5	1	49	48	3	43	44
48					5	58	55	52	_	49,5	48	4		43,5	42		40	48
52 56							50 45,5	46, 42	,5	44,5 40	43 38,5	4	6,5	38,5 34,5	37		35,5 31,5	52 56
60							40,0	38		36,5	35	3		30,5	29		27,8	60
64								35		33	31,5	2	9,4	27,4	26	5,5	24,6	64
68										30	28,6		6,5	24,5	23		21,7	68
72 76											26 23,7		3,9 1,5	21,9 19,6	21		19,2 16,8	72 76
80											20,1		9,5	17,5	16		14,7	80
84													7,7	15,6	14	,6	12,8	84
88														14	12		11,1	88
92 96															11		9,5 7,4	92 96
100															8	),9	6,3	100
104																	5,3	104
8																		8
						56	m								63 m			
/N→ m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	91 m	98 m	105 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	/V m
16 18	194 174	187 168	161										186 167	160	154			16 18
20	157	152	146	141									151	145	140	135		20
22	143	138	133	128	124								138	132	128	123	119	22
24	131	127	122	118	114	110	99	0.0					126	121	117	113	109	24
26 28	121 112	117 108	113	109	105 97	101 94	97 90	83 82	70				117	112 104	108	104 97	101	26 28
30	105	100	97	94	90	87	83	81	69	60			100	97	94	90	87	30
32	98	94	91	87	84	81	78	76	68	60	50		95	91	87	84	81	32
34		88	85	82	79	76	73	71	68	59	49,5	41,5		85	82	79	76	34
36 38		83 79	80 75	77 72	74 70	71 67	68 64	66 62	63 59	59 58	49 48,5	41,5 41		80 76	77 73	74 70	71 67	36 38
40		19	75	68	66	63	60	58	56	54	48	41		70	69	66	63	40
44			64	61	59	56	53	52	49	48	45,5	40			62	59	57	44
48				55	53	50	47,5	46	43,5	42,5	40	38				53	51	48
52 56					47,5	45	42,5	41	39	37,5	35,5	33,5				48,5	46 42	52
56 60					43,5	40,5 37	38 34,5	37 33	34,5 31	33,5	31,5 28	29,6 26,1					42	56 60
64						34	31	29,9	27,8	26,8	24,9	23						64
68							28,4	27	24,9	24	22,1	20,2						68
72								24.5	22.4	21 4	19.6	17 7						72

35 LR 1750

24,5

22,2

22,4

20,1

18,1

16,4

19,6 17,3

15,2

13,4

11,7

10,2

8,8

17,7

15,5 13,5

11,6

9,9

7,6

6,4

5,4

4,4

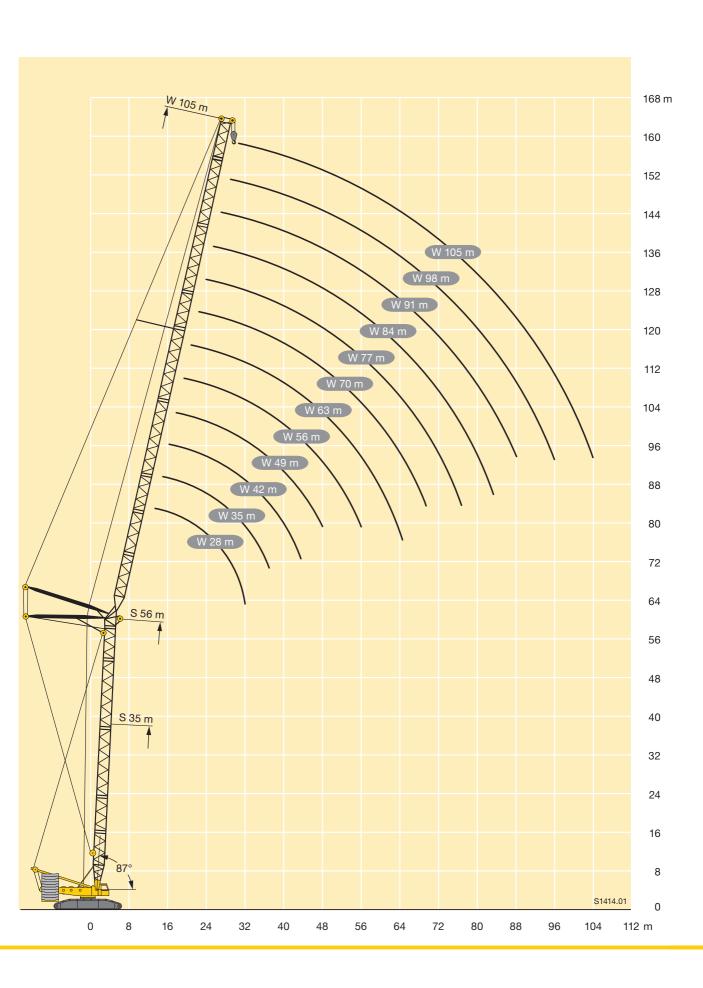
21,4

19,1

17,1

15,2

13,5



SDWB/BW S 35 - 63

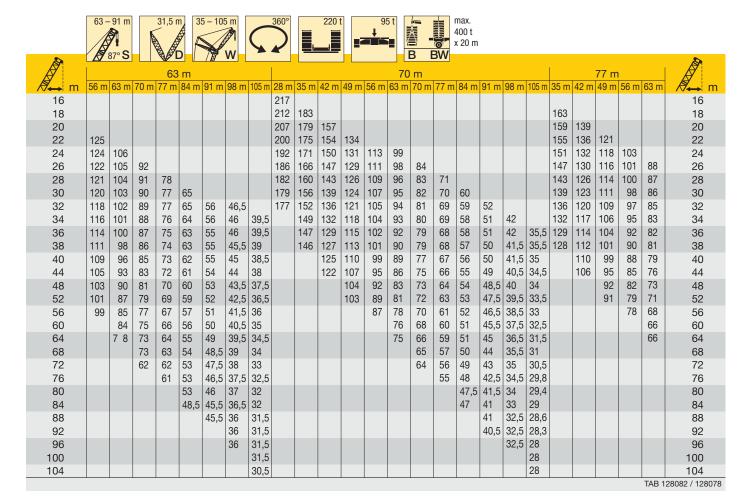
	35 -	- 63 m		31,5	m,	35 – 1	05 m		360	)	22	20 t		95 t			ma 40 x 2										
m	28 m	87° <b>S</b>	42 m	49 m	<b>D</b> 56 m		M m 70 m	77 m	84 m	91 m	98 m	105 m	28 m	35 m	В	B\	N	42 63 m		77 m	84 m	91 m	98 m	105 m		m 35 m	m
14	380												355												324		14
16	372	315											344	290											313	263	16
18	363	306	258										334	282	236										304	256	18
20	349	298	252	211	178								323		231	195									295	250	20
22	337	290	247	207	174	148							312		226	191	160	139							285	243	22
24	312		242	203	171	146	127						302		221	188	158	137	118						277	236	24
26	283		236	200	168	144	125	105					290	253	216	185	156	136	116	99					268	230	26
28	256		230	197	166	142	124	104	88				266		211	182	154		114	98	82				259	224	28
30	222		224	193	163	140	122	104	87	74	61		232		206	178	153	132	113	97	81	70			242	218	30
32			214	190	161	138	121	103	86	74	60	52			202	175	150	131	111	96	80	69	58			214	32
34		196	197	186	158	136	120	102	85	73		52			198	171		129	110	95	80	68	57	49		208	34
36		174		183	156	134	119	101	85	73	59	51		181	190	168	144	127	109	94	79	68	57	48,5		188	36
38			172	169	154	132	117	100	84	72	58	51		157	177	165	142	126	108	94	78	67	56	48		164	38
40			157	160	152	131	116	100	83	71	58	50			162	162	140	124	106	93	78	67	55	47,5			40
44			125	142	139	127	113	97	82	70	57	49,5			130	147	135	121	104	91	77	66	54	46,5			44
48				120	125	123	110	95	80	68	56	48,5				125	128	119	102	89	75	64	53	46			48
52					108	111	108	93	79	66	55	47,5					111	114	101	87	74	63	52	45,5			52
56					90	99	99	91	78	65	54	46,5					93	102	98	85	73	62	51	44,5			56
60						85	90	88	77	63	53	45,5						88	93	84	72	60	50	43,5			60
64						70	79	81	75	62	52	44,5						74	82	82	71	59	49 48	42,5			64
68 72							68	73	73	60	51 50	43,5 42,5							71	76 67	69 68	58		41,5 41			68 72
72 76								65 55	68	59 58		,								57	62	57 56	47,5 47	40			72 76
80								33	52	56	49,5	41,5								37	54	55	46	39,5			76 80
84									32	49,5	49,5										45,5		45,5				84
88										49,5		40,3									70,0	44	45,5				88
92										72,0	39,5											77	42	38			92
96											33,5													37,5			96
100											30,0	31											00,0	33			100
100												٠.												-		TAD 4	20002 / 120070

TAB 128082 / 128078

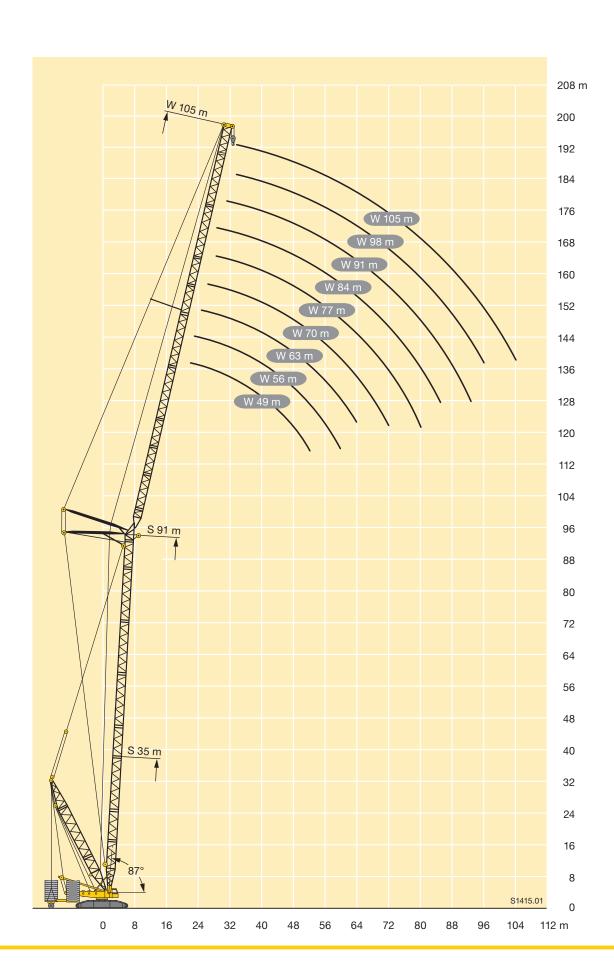
							m											56						63			
/∜ <del>→</del> m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	91 m	98 m	105 m		35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	91 m	98 m	105 m		35 m	42 m	49 m	/∜ <del>→</del> m
16											283												250				16
18	215										275	231	196										243	207			18
20	211	179									267	225	192	162									236	202	175	150	20
22	207	-	150								258	220	189		138								227	198	171	147	22
24	203	173	148	126							249	214	185	157	135								219	193	168	145	24
26	199	170	146	125		92					241	209	181		133	116	98						213	188	164	143	26
28	194	168	144	124	105	91	77				235	204	177		131	114	97	84	71				207	184	161	141	28
30	190	164	142	123		90	77	66			231	199	173		129	112	96	83	71	60			203	180	157	139	30
32	186	161	140	122	103	89	76	65	55		208	194	169	146	127	111	94	83	70	60	51		202	175	154	135	32
34	183	158	137	121	102	88	75	64	54	45,5		189	165	143	125	109	93	82	69	59	50	42		170	151	133	34
36	178	155	135	119	102	87	74	64	53	45		186	162	140	124	108	92	82	69	59	49,5	42		166	148	130	36
38	174	153	133	116	101	87	74	63	53	44,5		165	158	138	122	106	91	81	68	58	49	41,5		165	145	127	38
40	167	150	130	115	99	86	73	63	52	44			156	135	120	105	90	80	68	58	48,5	41,5			143	125	40
44	136	144	127	111	96	84	72	62	52	43,5			137	130	117	103	88	78	67	57	48	40,5			140	122	44
48		128	123	108	94	83	70	61	51	42,5				127	112	101	86	76	65	56	47	40				119	48
52			114	105	91	81	69	60	49,5	42					109	97	84	75	64	55	46	39,5				107	52
56			97	102	89	80	68	59	48,5	41,5					94	94	82	73	63	54	45	38,5					56
60				90	87	78	67	58	47,5	40,5						89	81	71	62	54	44	38					60
64				76	84	76	66	56	46,5	40						75	80	70	61	53	43	37					64
68					73	74	65	55	46	39							71	69	60	52	42,5	36,5					68
72						68	63	55	45	38,5								67	59	51	41,5	36					72
76						59	63	54	44,5	38								57	58	50	41	35,5					76
80							55	53	43,5	37,5									55	49,5	40,5	35					80
84							47	52	43,5	37									46,5	49	40,5	34,5					84
88								45	43	36,5										43,5	40	34,5					88
92									42,5	36											40	34,5					92
96									37	36											36	34					96
100										34												33,5					100
104										28,7												27,7					104
																										TAB 1	28082 / 128078

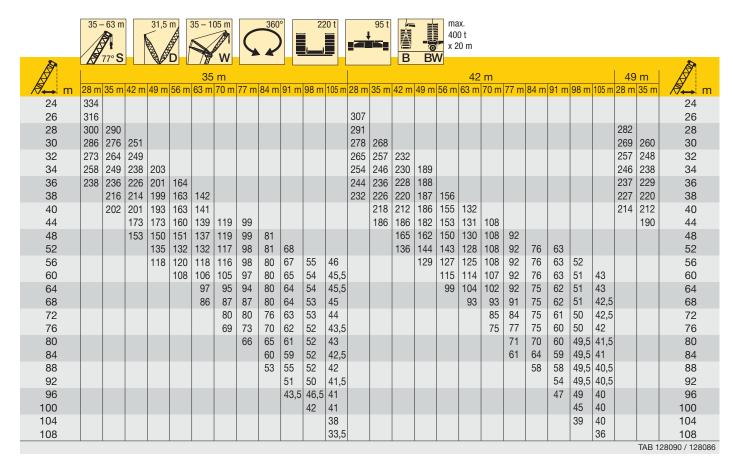
LR 1750

37

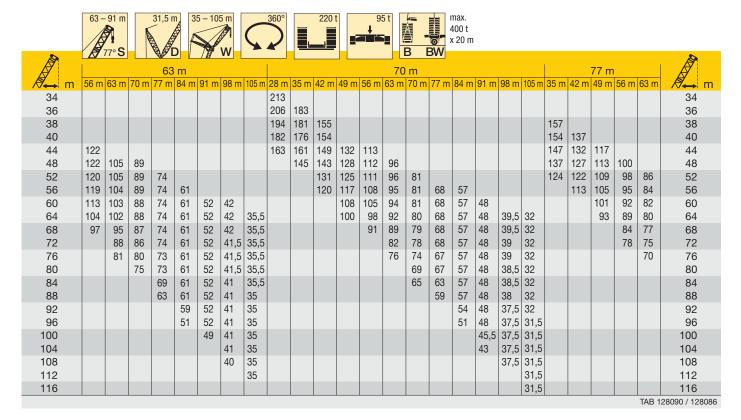


			77	m			l				84	m									91 m					
M m	70 m	77 m			98 m	105 m	42 m	49 m	56 m	63 m			84 m	91 m	98 m	105 m	49 m	56 m	63 m				91 m	98 m	105 m	M m
20							125																			20
22							122	107									94									22
24							119	105	92								92	81								24
26							116	103	91	79							91	79	70							26
28	76	64					113	101	89	78	68						89	78	69	60						28
30	75	63	55				110	99	88	77	67	59	49,5				87	76	67	59	52					30
32	74	63	55	46,5			107	96	86	75	66	58		37,5			85	75	66	58		39				32
34	73	63	54	46	35		104	93	84	74	65	58	48,5		31		82	74	65	57	50	,	33,5	,		34
36	72	62	54	46	35	29,2	102	91	82	73	64	57	48	36,5		24,5	80	72	64	56				25,8		36
38	71	61	53				99	89	80	71	63	56	47,5			24,3		70	63	55	49	38	33	25,5		38
40	70	61	53	45,5		28,8	97	87	78	70	62	56	47,5	36	30,5		76	68	61	55		37,5		25,3		40
44	68	60	52		33,5		94	83	75	67	59	54	46,5		29,8		73	65	58	52	46,5			24,8		44
48	66	58	51	44	33	28		81	72	64	57	52	45,5			23,3		62	55	49,5			31,5			48
52	63	56		43	32,5			79	69	62	54	50		34,5			69	60	53	47,5		33,5		23,9	_ ′	52
56	61	54		42	31,5				68	60	53	48	42	33		22,6		58	52	45,5			28,8			56
60	59	52		41	30,5				67	58	51	46	41	32	27,2			57	50	44	39,5		27,6			60
64	58	51	-	40	29,8					57	50	45	39,5		26,5				49	42,5		29,7		21,5		64
68	57	49,5	44,5		29,1						48,5	43,5			25,8					41,5	37		25,5			68
72	56	48,5	43,5		28,4						48		37		25,1					41			24,6			72
76		48	42,5		-	24						41,5		28	24,6						35	26,9	,			76
80			41,5										35		23,9						34,5	,				80
84			41,5	35,5	27,2								34,5		23,3							25,7	_ ′			84
88				35	26,8	,								26		17,9								17,1		88
92				34,5		22,7								25,6	22,2								21,3	16,6		92
96					26,7	22,3									21,8	_ ′								16,2		96
100						22,1										16,6									11,8	100
104						21,9										16,3									11,5	104
																									IAB 1	28082 / 128078

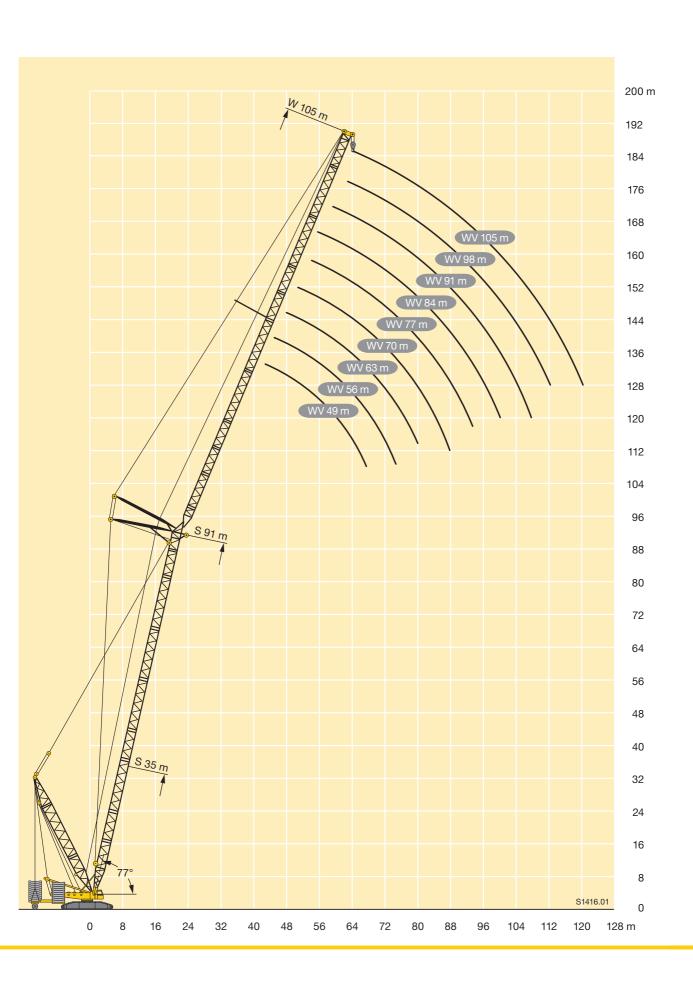




m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	49 77 m		91 m	98 m	105 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m		m 84 m	91 m	98 m	105 m	28 m		42 m	49 m	m
30		10 111	00 111	00 111	70		0 1 111	01111	00 111	100 111	260	00 111		10 111	00 111	00 111	7 0 111		0 1 111	01111	00111	100 111		00 111		10 111	30
32											249	237											239				32
34	213										238	230												212			34
36	212	176									229	221	193											211			36
38	210	175									216	213	192	159									204	203	176		38
40	205	174	143									203	190	159									193	191	175	146	40
44	189	171	142	123								181	180	157	133	113								170	170	146	44
48	171	167	140	122	102	86						163	162	155	132		96							154	153	144	48
52	151	153	137	122	102	86	71						148	146	130		96	81	66						139	137	52
56		138	134	121	102	86	71	60	49					134	128	111	96	81	66	57					127	125	56
60		116		119	101	86	71	60	48,5	40,5				123	121	110	95	81	66	57	45,5					115	60
64			107	108	101	86	71	60	48,5						112	109	95	81	66	57	45,5	38					64
68				98	97	85	71	59		40,5					94	101	94	81	66	57	45,5						68
72				85	89	85	71	59	48	40,5						89	92	80	66	57	45	38					72
76					80	80	71	58	47,5	40							83	80	66	57	44,5	37,5					76
80						74	71	57	47	40							72	77	66	56		37,5					80
84						65	67	57	46,5	39,5								69	66	56	44	37,5					84
88							62	57	46,5	39								59	63	56	44	37,5					88
92							54	56	46,5	39									56	55	44	37					92
96								50	46,5	39										53	44	37					96
100									46,5	38,5										45,5	44	37					100
104									41,5	38,5											43	37					104
108										38,5												37					108
112										34												35,5					112
																										TAB 1	28090 / 128086



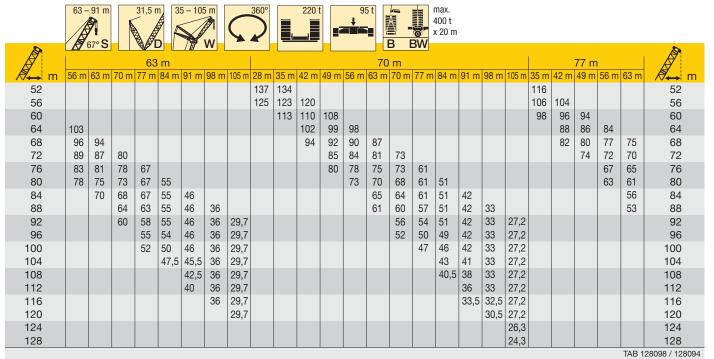
77 m 84 m 91 m 70 m | 77 m | 84 m | 91 m | 98 m | 105 m | 42 m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | 77 m | 84 m | 91 m | 98 m | 105 m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | 77 m | 84 m | 91 m | 98 m | 105 m 49.5 47.5 46.5 32,5 46,5 36 46,5 36 28,4 21,8 46.5 35,5 30,5 23,6 32,5 26,3 46,5 36 26,3 28,4 21,8 43,5 34 23,6 17,8 28,4 21,8 29,2 23,5 17,8 26,3 31,5 26,3 49,5 34,5 28,3 21,8 28,4 22,8 17,8 43,5 31,5 26,3 33,5 28,1 21,8 39,5 31 27,5 22,1 17,2 42,5 31,5 26,3 27,9 21,8 38,5 30 26,7 21,5 16,7 20,8 27,5 21,8 48,5 42 26,2 40.5 37,5 29,4 26 16,1 28,7 25,2 20,2 15,6 41,5 31 39,5 31,5 27 21,4 38,5 31 26,4 20,9 27,9 24,5 19,6 15,1 38,5 31 25.9 20.5 23,9 19,1 14,7 25,3 20,1 23,3 18,5 14,2 24,8 19,7 13.7 29,4 26 25,4 19,4 13,3 18,6 12,9 TAB 128090 / 128086



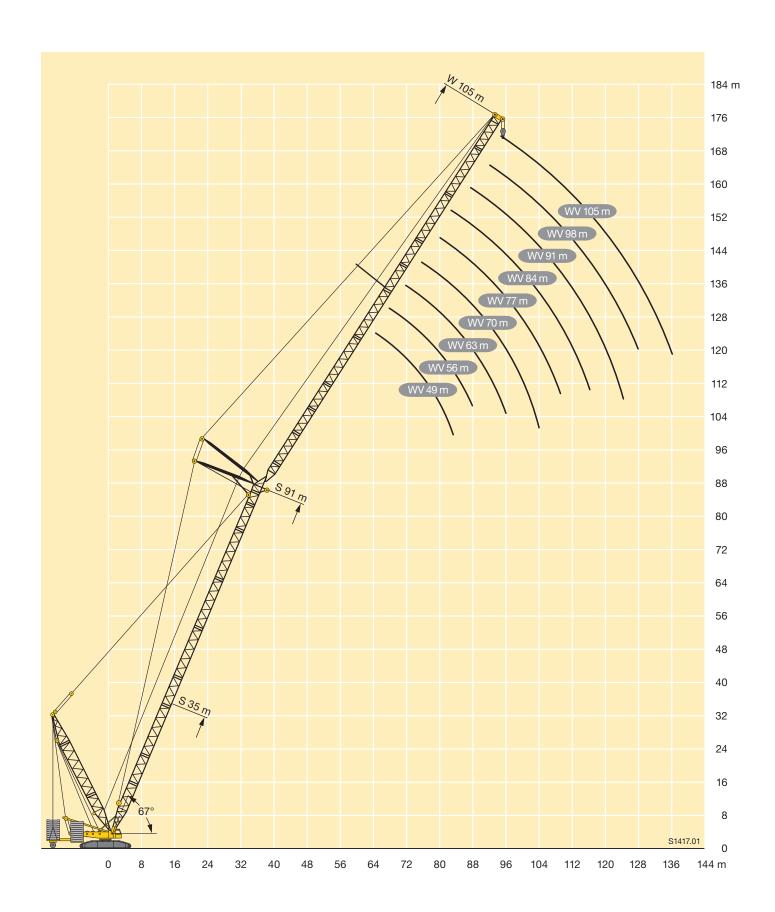
	35 -	63 m 7 67° <b>S</b>	T.	31,5		35 – 1	05 m	5	360		22	20 t		95 t	B	BV	40 x 2	ax. 0 t 20 m									
m m							m	77 m	84 m	91 m	98 m	105 m	28 m	35 m					m 70 m	77 m	84 m	91 m	98 m	105 m		m 35 m	m m
34	233																										34
36	219																										36
38	208												224														38
40	197	192											211												210		40
44		175											189	187	100										188	186	44
48		160		148	101									169		1.10									170	168	48
52 56			143	136 126	134 125	118								154	152	146 136	133									152	52 56
60			134	119	117	111	106								139	126	124	116									60
64				113	109	105	101	89								117	115	111	101								64
68					101	100	94	88	72								106	104	100	82	67						68
72						91	89	84	72	60							99	97	95	82	67	56					72
76						83	82	81	72	60	47,5							90	89	82	67	56	44,5				76
80							76	75	70	60	47,5								83	81	67	56	44,5	37			80
84								69	66	60	47,5	40							76	74	67	56	44,5	37			84
88								64	62	60	47,5									69	67	56	44,5	37			88
92									58	56	47,5									62	62	56	44,5	37			92
96										52	47,5										58	56	44,5	37			96
100										48,5		40										53	44,5	37			100
104											43,5											49	44,5	37			104
108											40,5	39,5											44	37			108
112 116												36,5												37 37			112 116
110																								31		TAR	110

TAB 128098 / 128094

		40	50	00	70		m	0.1	00	105	00	0.5	10	10	50	00	70		m	0.4	00	405	00		m	40	
/√←→; 111	42 m	49 m	56 m	63 m	/0 m	// m	84 m	91 m	98 m	105 m		35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	/0 m	// m	84 m	91 m	98 m	105 m	28 m	35 m	42 m	49 m	<i>R</i> ← m
44	100										182	400											450				44
48	166										165	163											158				48
52	151	148										148	146										144	141			52
56	138	136	131									135	134	131										129	127		56
60	127	125	123	114									123	121	118									119	117	114	60
64		115	114		93								114	112	109	106									108	105	64
68		107	105	103	93	77								103	101	99	87									98	68
72			98	96	93	77	62								94	92	87	72								91	72
76				89	88	77	62	53							88	85	84	72	60								76
80				84	82	77	62	53	41,5							80	78	72	60	50							80
84					77	76	62	53	41,5	35						75	73	72	60	50	39,5						84
88					72	71	62	53	41,5	35							69	67	60	50	39,5	32,5					88
92						67	62	53	41,5	35								63	60	50	39,5	32,5					92
96							61	53	41,5	35								59	58	50	39,5	32,5					96
100							57	53	41,5	35									55	50	39,5	32,5					100
104								53	41,5	35									52	49,5	39,5	32,5					104
108									41,5	35										47	39,5	32,5					108
112									41,5	35											39,5	32,5					112
116										35												32,5					116
120										35												32,5					120
																										TAB 1	28098 / 12809



m			77	m							84	m									91 m				ı	m
<i>A</i> m	70 m	77 m	84 m	91 m	98 m	105 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	91 m	98 m	105 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	91 m	98 m	105 m	/A m
64							89																			64
68							83	80																		68
72							77	74	72								68									72
76	67							68	67	64							63	60								76
80	62	57						64	62	59	58						59	56	54							80
84	58	57	46						58	55	53	49,5					55	52	50	47	40,5					84
88	54	53	46	39					54	51	50	47,5	41,5					48,5	46,5	44	40	31				88
92	50	49,5	46	39	27,4					47,5	46,5	44	41,5	31,5					43	40,5	38	30,5	25,4			92
96	47	46	44	39	27,4	22					40,5	41	38,5	31,5	24,1				40	37,5	35,5	30,5	25,2	19,3		96
100		43	41	39	27,4	22						38	36	31,5	24,1	18,2				35	32,5	28,6	25	19,1	14	100
104		40,5	38	37,5	27,4	22						35,5	33	29,1	24,1	18,2				32,5	30	26,3	24	19	13,9	104
108			35,5	34,5	27,4	22						33	30,5	26,8	24,1	18,2					27,9	24,1	21,9	18,6	13,9	108
112			33,5	32	27,1	22							28,7	24,6	22,7	18,2						22,2	19,9	16,7	13,5	112
116				30	25	22								22,8	20,7	17,3						20,5	17,9	14,9	12,2	116
120					23,3	21,2								21,1	18,8	15,6							16,5	13,2	11	120
124					21,6	19,4									17,3	14,3							15,1	11,9	9,9	124
128						17,8									15,9	13,1								11,1	8,8	128
132						16,2										11,9									8,2	132
136																									7,7	136
																									TAB 1	28098 / 128094



5 35 - 91

### **SDWV**

	35 - 91		,5 m	1 14 "	12° 14 m – 21 m	360°		245 t 220 t		95 t						
m	35		ر ا را را را 42		49		56		63		70		77 m*	84 m*	91 m*	
	14 m	21 m	14 m	21 m	14 m	21 m	14 m	21 m	14 m	21 m	14 m	21 m	21 m	21 m	21 m	/∜→ m
10	343		338		017		015		000							10
11	343	005	328	005	317		315		298		050					11
12 14	316	305	312	295	302	0.40	287	000	272	000	259	010	000			12 14
16	282	275 235	266 227	260 223	253 216	248 212	241 206	236 203	230 197	226 194	219 188	216 186	206 178	170	162	16
18	197	197	192	193	187	185	179	177	171	169	163	162	155	148	141	18
20	169	171	167	167	163	162	156	155	149	148	143	143	136	130	124	20
22	145	150	145	147	144	143	138	137	131	131	126	126	120	114	109	20
24	128	132	125	130	126	127	122	122	116	116	111	112	106	101	96	24
26	115	114	109	114	108	113	109	109	103	104	98	99	94	90	85	26
28	103	103	99	99	94	99	95	98	92	93	88	89	84	79	75	28
30	92	93	89	89	85	87	82	87	81	83	78	79	75	71	66	30
32	82	85	80	81	77	77	74	76	70	75	70	71	67	63	59	32
34	73	77	71	73	69	70	67	66	63	65	60	64	60	56	52	34
36	64	69	63	66	62	63	60	60	57	56	53	56	53	49,5	45,5	36
38	59	62	56	60	55	57	53	54	51	51	48	48	46,5	43,5	40	38
40	55	55	49	53	48,5	51	47,5	49	45,5	46,5	43	43	39	37	35	40
44	46,5	46	41	41,5	36,5	40,5	36	39	35,5	37,5	34,5	35,5	31	25,5	22,3	44
48		39,5	34,5	34,5	30,5	30,5	25,7	29,9	26	29,5	26,1	28,1	24,7	19,6	15,6	48
52		33	28,2	29,3	25,3	24,2	20,9	21,5	17,3	22,1	18,6	21,6	18	14,1	11,3	52
56				24,5	20,6	20,3	17,1	16,2	13,3	15,1	11,5	15,5	12,3	9,1	5,9	56
60						16,6	13,5	13,2	10,2	10,6	8,4	9,8	7,2			60
64						13,2	10,1	10,4	7,4	8,1	4,8	6,1				64
68								7,8	4,5	5,4						68

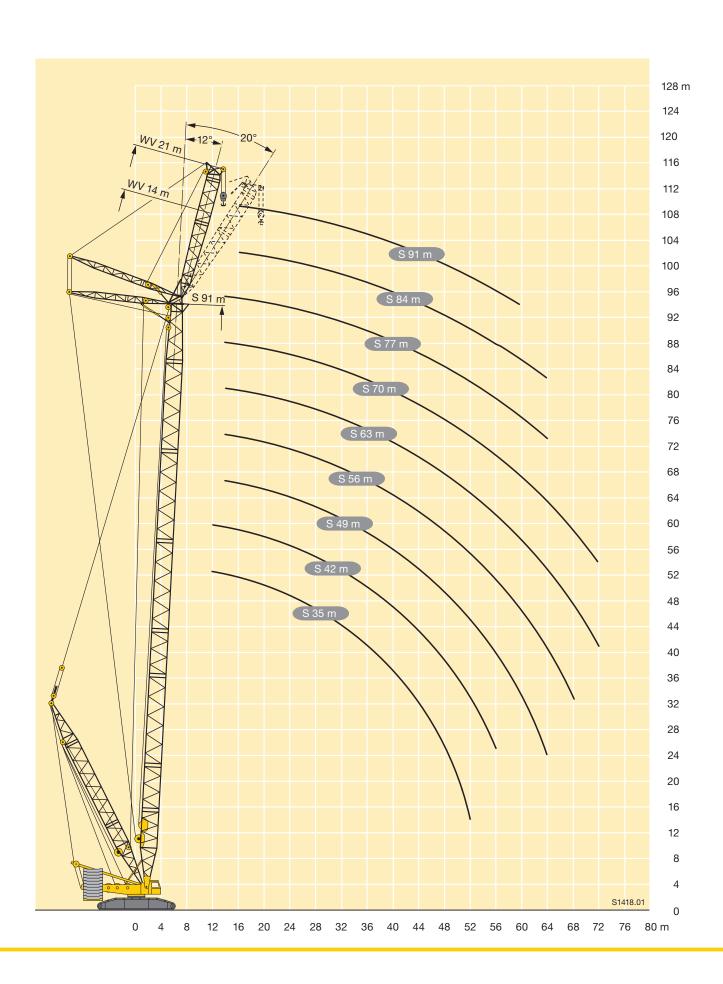
<sup>\*</sup> nur aufrichtbar mit Derrickballast · raisable only with derrick ballast · seulement relevable avec contrepoids derrick innalzabile solo con zavorra derrick · elevable sólo con contrapeso derrick · может быть смонтировано только с деррик-противовесом

TAB 128370 / 128371

	35 – 91	m 31	,5 m		20° 14 m – 21 m	360°		245 t 220 t	-	95 t						
	35		42	m	49	m*	56	m*	63	m*	70	m*	77 m*	84 m*	91 m*	
m m	14 m	21 m	14 m	21 m	14 m	21 m	14 m	21 m	14 m	21 m	14 m	21 m	21 m	21 m	21 m	<i>R</i> ← m
12	322		303													12
14	287		272		259		247		235		225					14
16	235	240	231	229	221	219	211	210	202	201	193					16
18	196	207	195	199	191	190	183	183	175	175	168	169	162	155	148	18
20	171	174	168	174	165	167	160	160	153	154	147	148	142	136	130	20
22	148	151	147	149	145	148	141	142	135	136	129	131	125	120	115	22
24	128	134	128	132	128	129	125	126	119	121	114	116	111	106	101	24
26	115	119	111	117	112	115	111	113	106	108	101	104	99	94	90	26
28	103	104	99	104	97	103	98	101	95	97	90	93	88	84	80	28
30	93	94	89	91	86	91	85	90	84	87	81	83	79	75	71	30
32	83	85	81	81	77	80	74	80	73	78	72	75	70	67	63	32
34	74	78	72	74	70	70	67	70	63	69	63	67	63	59	56	34
36	65	70	65	67	63	64	60	61	57	60	54	60	56	53	49	36
38	59	63	57	61	56	58	54	55	52	52	48,5	52	50	46,5	43	38
40	55	57	50	55	49,5	52	48	50	46	47,5	44	44,5	42,5	41	38	40
44	46,5	46	41,5	43,5	37,5	42	37	40,5	36,5	38,5	35	36	31,5	27,7	27,3	44
48		39,5	34,5	34,5	30,5	32	26,9	31,5	27,2	31	27	29,1	25,4	20,5	17	48
52		33,5	28,3	29,4	25,3	24,3	20,9	23,5	18,8	23,6	19,6	22,7	19,8	15,3	12,6	52
56				24,7	20,6	20,3	17	16,6	13,5	16,9	12,7	16,7	13,9	10,5	7,9	56
60				20,3		16,7	13,5	13,5	10,3	10,9	8,4	11,2	8,7	5,7		60
64						13,3	10,1	10,6	7,4	8,4	5,4	6,2				64
68								7,9	4,7	6,1						68
72								5,4								72

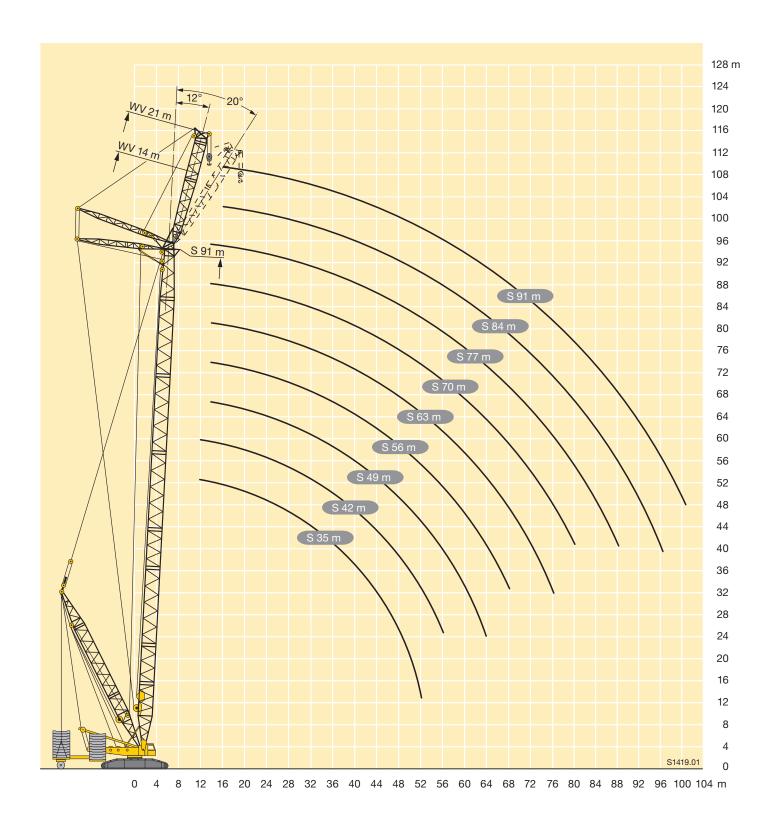
<sup>\*</sup> nur aufrichtbar mit Derrickballast · raisable only with derrick ballast · seulement relevable avec contrepoids derrick innalzabile solo con zavorra derrick · elevable sólo con contrapeso derrick · может быть смонтировано только с деррик-противовесом

TAB 128376 / 128377



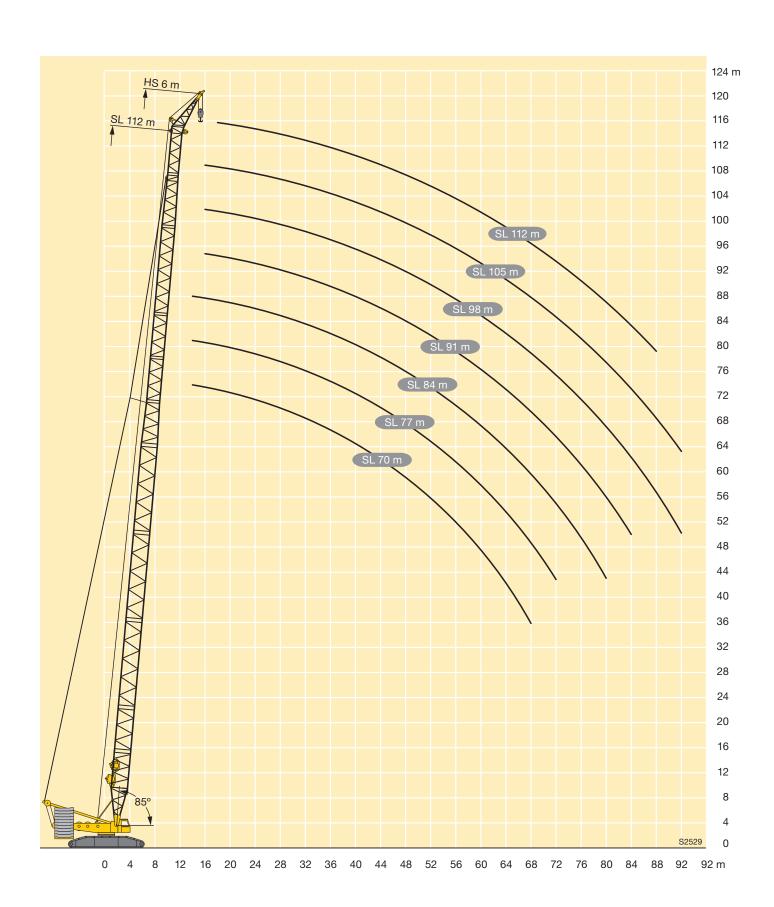
	35 - 91	31	1,5 m	WV	12° 14 m – 21 m	360°	22	20 t	95 t	B BW	max. 400 t x 20 m					
	35		42	m	49	m	56	m	63		_   70	m	77 m	84 m	91 m	
/∜→ m	14 m	21 m	14 m	21 m	14 m	21 m	14 m	21 m	14 m	21 m	14 m	21 m	21 m	21 m	21 m	A m
10	590		580													10
11	590		580		511		436		373							11
12	590	504	580	460	511		435		372		320					12
14	551	500	541	459	511	413	435	361	372	311	320	269	233	000	474	14
16	512	498	503	457	486	413 413	435	361	372	311 311	319	269	232	202	174	16
18 20	476 444	471 435	468 436	456 423	453 423	413	435 409	361 361	371 371	311	319 318	269 269	232 231	200 199	172 171	18 20
22	407	401	405	395	396	384	384	361	367	311	318	268	230	198	169	22
24	373	367	369	364	367	358	361	349	347	311	318	267	229	196	168	24
26	341	336	339	335	336	332	333	326	326	311	315	266	227	195	167	26
28	310	312	318	309	310	307	307	303	303	301	292	266	226	194	166	28
30	281	288	298	288	292	284	284	282	281	280	270	266	225	192	164	30
32	254	265	276	272	275	266	268	263	259	260	250	248	223	191	162	32
34	228	243	253	257	258	252	253	246	243	241	231	232	220	189	160	34
36	205	222	231	240	240	239	238	234	228	224	217	216	206	188	158	36
38	187	203	210 191	222	222	226	222 208	221	215 202	211	204 194	201	193	183 172	156 154	38 40
40 44	171 141	184 155	163	205 173	205 173	183	208 180	208 184	179	200 179	173	190 171	180 162	152	145	40 44
48	141	131	138	148	150	158	155	162	157	160	154	154	147	138	130	48
48 52		109	115	128	129	137	136	141	137	142	137	139	133	126	118	52
56				109	110	119	119	124	121	125	121	124	120	114	108	56
60						103	103	110	107	111	107	111	108	103	98	60
64						88	88	96	94	99	96	98	96	93	88	64
68								83	81	87	84	88	86	83	80	68
72										76	74	78	77	74	71	72
76										66	64	69	69 61	67	64 57	76
80 84												60	53	59 53	50	80 84
88													46	46	44	88
92													70	40	38,5	92
96														33,5	33	96
100															27,4	100
															TAB 12	28352 / 128396

	35 – 91	m 31	,5 m		20° 14 m – 21 m	360°	22	20 t	95 t	B BW	max. 400 t x 20 m					
		m	42	m	49	m	56	m	63		70	m	77 m	84 m	91 m	
Ø→ m	14 m	21 m	14 m	21 m	14 m	21 m	14 m	21 m	14 m	21 m	14 m	21 m	21 m	21 m	21 m	A m
12	526		534													12
14	489		499		491		421		361		310					14
16	456	426	470	430	478	392	421	343	361	298	310					16
18	428	398	443	407	450	392	421	343	361	298	310	259	225	195	170	18
20	404	373	420	385	423	392	406	343	361	298	310	259	225	194	168	20
22	382	352	400	364	397	375	384	343	361	298	310	259	224	193	167	22
24	362	334	372	347	368	356	361	343	348	298	310	259	223	192	166	24
26	341	317	340	331	339	331	334	324	328	298	308	259	223	191	164	26
28	311	301	317	312	312	309	310	303	305	295	288	259	222	190	163	28
30	283	287	297	290	290	288	287	284	282	277	268	259	221	189	162	30
32	257	266	277	271	274	268	267	266	260	259	250	245	221	188	161	32
34	232	245	255	257	258	251	253	248	241	242	232	230	217	186	158	34
36	209	226	233	241	240	238	237	233	227	225	216	216	204	184	156	36
38	189	207	213	224	223	226	222	220	214	210	204	202	192	182	154	38
40	173	189	194	208	207	211	208	207	202	199	193	190	181	172	152	40
44	143	158	164	177	176	185	181	184 163	179	178	173 154	170	161	153 138	145	44
48		133	139	151	151	161	157		158 139	160	138	154	146		129	48
52 56		111	115	130 110	130 111	139 121	137 120	143 126	122	143 127	122	139 125	132 120	125 114	118 107	52 56
60				92	111	105	104	111	108	112	108	112	108	103	98	60
64				32		89	89	97	94	100	96	99	97	94	89	64
68						03	03	84	82	88	85	89	87	84	80	68
72								72	OL.	77	74	79	78	75	72	72
76								, _		67	64	70	69	67	64	76
80										0,	0.	61	61	60	57	80
84												52	54	53	51	84
88													46,5	46,5	44,5	88
92														40	39	92
96														34	33	96
100															27,6	100
															TAB 12	28356 / 128400

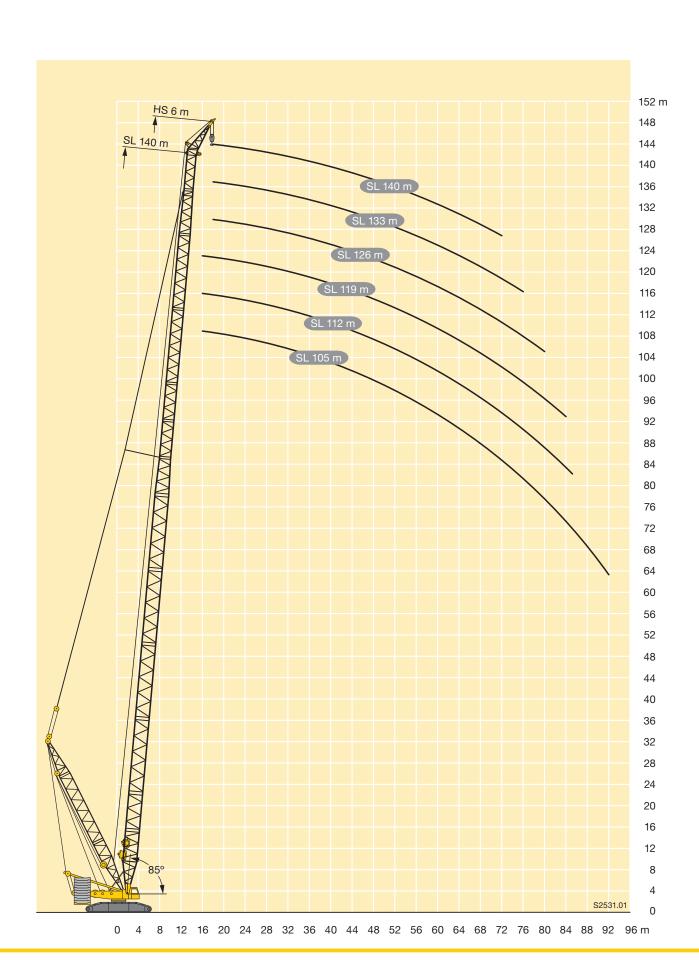


### SL8 70 - 112

	70 – 112 m	95 t	220 t					
	SL8	HS = =	245 t					
	SL8 70	SL8 77	SL8 84	SL8 91	SL8 98	SL8 105	SL8 112	
<i>R</i> ← m	HS 6	HS 6	HS 6	HS 6	HS 6	HS 6	HS 6	/2 <b>/→</b> m
14	118	119	120					14
16	115	116	117	119	115	114		16
18	107	110	110	112	110	109	101	18
20	100	103	104	106	104	105	97	20
22	94	97	98	101	99	100	94	22
24	88	91	93	96	95	96	91	24
26	83	87	88	91	91	92	88	26
28	78	82	84	87	87	88	84	28
30	74	78	80	83	83	80	77	30
32	71	74	76	80	78	74	70	32
34	67	71	73	75	72	68	64	34
36	64	68	70	69	66	62	59	36
38	62	65	67	64	61	57	54	38
40	59	62	63	59	57	53	50	40
44	54	57	55	51	49	45,5	42,5	44
48	51	49,5	48,5	44,5	42	38,5	36	48
52	45	43,5	42	38,5	36,5	33	30,5	52
56	40	38	37	34	31,5	28,4	25,9	56
60	35,5	33,5	32,5	29,5	27,4	24,2	21,8	60
64	32	29,7	28,2	25,6	23,7	20,5	18,2	64
68	28,5	26,2	24,6	22	20,5	17,3	15	68
72		23,1	21,5	18,9	17,6	14,4	12,1	72
76			18,8	16,1	14,9	11,9	9,6	76
80			16,4	13,7	12,5	9,6	7,3	80
84				11,5	10,3	7,6	5,3	84
88				,	8,3	5,8	3,5	88
92					6,6	4,2	,	92
								TAB 128480

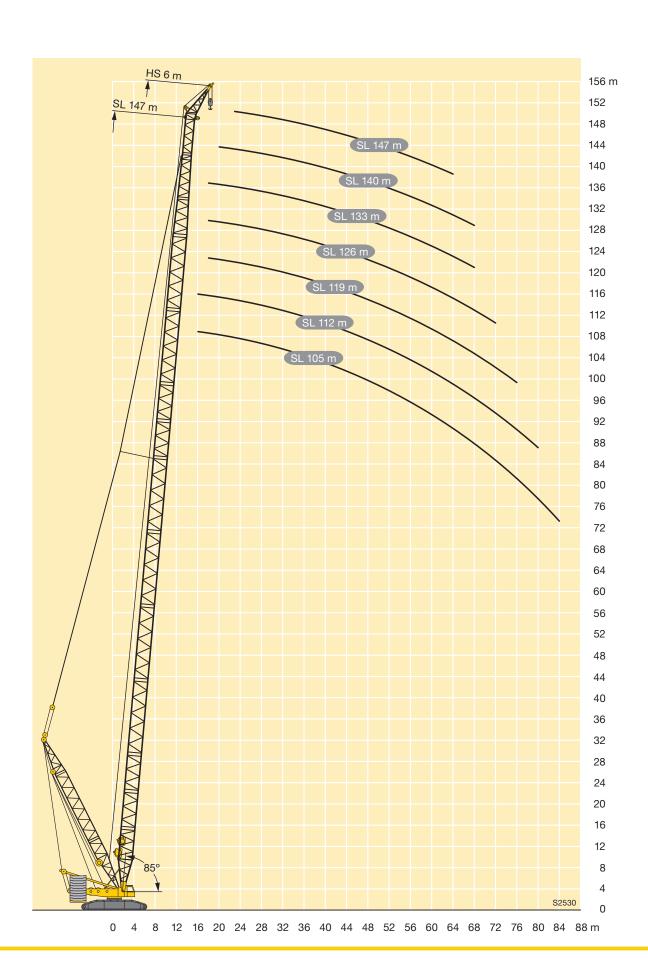


	105 – 140 m	6   ///   I	95 t <b>220</b>	t			
	SL8	HS	245	t			
À				01.0.400	010.400		
	SL8 105	SL8 112	SL8 119	SL8 126	SL8 133	SL8 140	
/ <del>/</del> / <del>/</del> → m	HS 6	HS 6	HS 6	HS 6	HS 6	HS 6	/7← m
16	116	111	106	0.4	0.0	70	16
18	111	107	104	94	86	76	18
20	106	102	101	92	86	75	20
22	101	99	98	90	86 85	74	22
24	97	95		95 88		73	24
26	93	91	92	86	83	71	26
28	89	88	88	83	80	70	28
30	86	84	81	77	74	69	30
32	81	77	74	71	68	65	32
34	74	71	68	65	62	60	34
36	68	66	63	60	57	55	36
38	63	60	58	55	52	50	38
40	58	55	53	51	48	46	40
44	49	47,5	45	42,5	40	39	44
48	41,5	39,5	37,5	36	33,5	32,5	48
52	35,5	33,5	31	29,7	27,6	26,6	52
56	29,9	28	25,6	24	21,7	21,1	56
60	24,8	23,1	20,9	19,3	17,3	15,8	60
64	20,3	18,6	16,5	15,2	13,9	11,5	64
68	16,7	14,6	12,4	11,3	10,7	7,8	68
72	13,5	11,9	9	7,6	7,8	4,7	72
76	10,5	9,5	6,8	4,9	5		76
80	8	7,2	5	3,2			80
84	6,3	5,2	3,2	,			84
88	4,7	3,7	- ,				88
92	3,3						92
	- /-					TAB	3 128641 / 128642



### SL7 105 - 147

	105 – 147 m	D HS	95 t	220 t				
<b>&amp;</b>	SL7	D Hs		245 t				<b>&amp;</b>
	SL7 105	SL7 112	SL7 119	SL7 126	SL7 133	SL7 140	SL7 147	
/A m	HS 6	HS 6	HS 6	HS 6	HS 6	HS 6	HS 6	/A m
16	120	120						16
18	118	117	114	107	102			18
20	112	111	110	105	100	93	81	20
22	107	107	105	102	97	91	81	22
24	102	102	97	93	90	86	80	24
26	97	92	88	84	81	77	74	26
28	88	84	80	76	73	70	67	28
30	80	76	72	69	66	63	60	30
32	73	69	66	63	60	57	54	32
34	67	63	60	57	54	51	49	34
36	62	58	55	52	49,5	46,5	44	36
38	57	53	50	47	45	42	40	38
40	52	49	45,5	43	40,5	38	36	40
44	44	41	38	35,5	33,5	31	28,7	44
48	37,5	34,5	31,5	29	27,1	24,6	22,7	48
52	31,5	28,7	25,8	23,5	21,7	19,3	17,4	52
56	26,2	23,8	21	18,8	17	14,7	12,9	56
60	21	18,8	16,7	14,6	12,9	10,6	8,9	60
64	16,4	14,2	12,3	11	9,2	7,1	5,3	64
68	12,9	10,3	8,2	7,7	6	3,9		68
72	9,8	7,8	5,1	4,9				72
76	6,9	5,7	3,5					76
80	4,6	3,6						80
84	3,2							84
							TAB	128472 / 128473



#### Anmerkungen zu den Traglasttabellen

- 1. Die Traglasttabellen sind berechnet nach EN 13000.
- 2. Bei der Berechnung der Traglasttabellen ist mindestens eine Windgeschwindigkeit von 9 m/s (33 km/h) und bezüglich der Last eine Windfläche von 1 m² pro Tonne Last und ein Windwiderstandsbeiwert der Last von 1,2 berücksichtigt. Beim Heben von Lasten mit großer Windangriffsfläche und/oder hohen Windwiderstandsbeiwerten muss die in den Traglasttabellen angegebene max. Windgeschwindigkeit reduziert werden.
- 3. Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
- 4. Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche sowie der Anschlagmittel ist von den Traglasten abzuziehen.
- 5. Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
- 6. Die Aufstandsfläche muß eben und tragfähig sein.
- 7. Traglaständerungen vorbehalten.
- 8. Die Daten dieser Broschüre dienen zur allgemeinen Information. Sämtliche Angaben erfolgen ohne Gewähr. Anweisungen zur ordnungsgemäßen Inbetriebnahme des Krans entnehmen Sie bitte der Betriebsanleitung und dem Traglasttabellenbuch.

#### Remarks referring to load charts

- 1. The load charts are calculated according to EN 13000.
- 2. For the calculation of the load charts at least a wind speed of 9 m/s (33 km/h) and regarding the load a sail area of 1 m² per ton load and a wind resistance coefficient of 1.2 on the load have been taken into account. For lifting of loads with large sail areas and/or high wind resistance coefficients the maximum wind speed as stated in the load charts has to be reduced.
- 3. Lifting capacities are given in metric tons.
- 4. The weight of the load hook and hook blocks as well as of the lifting tackle must be deducted from the lifting capacities.
- 5. The working radii are measured from the slewing centreline.
- 6. The subsoil must be even and of good bearing capacity.
- 7. Subject to modification of lifting capacities.
- 8. The data of this brochure serves only for general information. All information is provided without warranty. Instructions for the correct commissioning of the crane please take from the operation manual and the load chart book.

#### Remarques relatives aux tableaux des charges

- 1. Les tableaux des charges sont calculés selon EN 13000.
- 2. Une vitesse de vent de 9 m/s (33 km/h) minimum, une surface de prise au vent de 1 m² par tonne ainsi qu'un coefficient de résistance au vent de la charge 1,2 sont pris en compte pour le calcul des tableaux de charge. Lorsque des charges ayant une surface de prise au vent et/ou un coefficient de résistance au vent plus élevé(e)(s) sont levées, la vitesse de vent maximale indiquée dans les tableaux de charge doit être réduite.
- 3. Les charges sont indiquées en tonnes.
- 4. Les poids du crochet ou du moufle ainsi que des élingues sont à déduire des charges indiquées.
- 5. Les portées sont prises à partir de l'axe de rotation de la partie tournante.
- 6. Le sol doit être plat et résistant.
- 7. Charges données sous réserve de modification.
- 8. Les données de cette brochure sont données à titre informatif. Ces renseignements sont sans garantie. Les consignes relatives à la bonne mise en service de la grue sont disponibles dans le manuel d'utilisation et le manuel de tableaux de charge.

#### Note alle tabelle di portata

- 1. Le tabelle sono calcolate secondo la norma EN 13000.
- 2. Per il calcolo delle tabelle di portata bisogna considerare una velocità minima del vento di 9 m/s (33 km/h) e relativamente al carico, una superficie esposta al vento di 1 m² per tonnellata sollevata e un coefficiente di resistenza al vento di 1,2 sul carico. Durante il sollevamento del carico con superficie esposta al vento molto vasta e/o coefficienti di resistenza del vento molto alti, la velocità massima del vento indicata nelle tabelle di portata deve essere ridotta.
- Le portate sono indicate in tonnellate.
- 4. Il peso del gancio del bozzello nonché di ulteriori accessori vanno sottratti dalle portate.
- Gli sbracci sono misurati dal centro della ralla.
- 6. La superficie adibita al montaggio deve essere piana e in grado di sopportare il carico.
- 7. Con riserva di modifiche di portata.
- 8. I dati di questo prospetto sono utili come informazione generale. Tutte le indicazioni vengono fornite senza garanzia. Si prega di desumere le istruzioni per la messa in servizio della gru dal manuale di istruzioni per l'uso e dal manuale delle tabelle di carico.

#### Observaciones con respecto a las tablas de carga

- 1. Las tablas de carga se calculan según EN 13000.
- 2. En el cálculo de las tablas de carga se ha tenido en cuenta una velocidad del viento mínima de 9 m/s (33 km/h) y con respecto a la carga una superficie expuesta al viento de 1 m² por tonelada de carga y un coeficiente de la resistencia del viento de la carga de 1,2. A la hora de elevar cargas con superficies grandes expuestas al viento y/o coeficientes altos de la resistencia al viento hay que reducir las velocidades máx. del viento indicadas en las tablas de cargas.
- 3. Las capacidades de carga se indican en toneladas.
- 4. El peso del gancho de carga o de la pasteca, así como de los accesorios de eslingado, se ha de restar de las capacidades de carga.
- 5. Los radios de trabajo se han medido desde el centro de la corona de giro.
- 6. La superficie de apoyo ha de ser llana y firme.
- 7. Las capacidades de carga están sujetas a modificaciones.
- 8. Los datos de este folleto sirven de información general y están sujetos a modificaciones. Rogamos consulten las instrucciones sobre el correcto funcionamiento de la grúa en el manual y el listado de tablas de carga.

#### Примечания к таблицам грузоподъемности

- 1. Таблицы грузоподъемности рассчитаны согласно EN 13000.
- 2. При расчете таблиц грузоподъемности приняты минимальная скорость ветра 9 м/с (33 км/час), парусность (ветровая площадь) груза 1 кв. м на тонну поднимаемого груза и коэффициент воздушного сопротивления груза 1,2. При подъеме грузов с большей парусностью и/или с высоким коэффициентом воздушного сопротивления необходимо уменьшить указанное в таблицах грузоподъемности значение максимальной скорости ветра.
- 3. Грузоподъемности указаны в тоннах.
- 4. Вес грузового крюка или крюковой подвески, а такжке строповочных средств должен быть вычтен из значения грузоподъемности.
- 5. Вылет измеряется от середины опорно-поворотного круга.
- 6. Изменения значений грузоподъемности возможны.
- 7. Возможно изменения значений грузоподъемности.
- 8. Данная брошюра предназначена для общего информирования. Все без исключения данные приведены без обязательств по их соблюдению. Инструкции по надлежащему вводу крана в эксплуатацию находятся в руководстве по эксплуатации и в таблицах грузоподъемности.

Änderungen vorbehalten / Subject to modification / Sous réserve de modifications / Con riserva di modifiche / Salvo modificaciones / Возможны изменения

TD 128.00.DEFISR12.2012