

The background of the title page features a blue-toned graphic. On the left, a hand points at a 3D bar chart showing an upward trend. In the center, there is a detailed illustration of a bronze equestrian statue of Salavat Yulaev on a horse. To the right, a stylized white road or path leads towards the horizon.

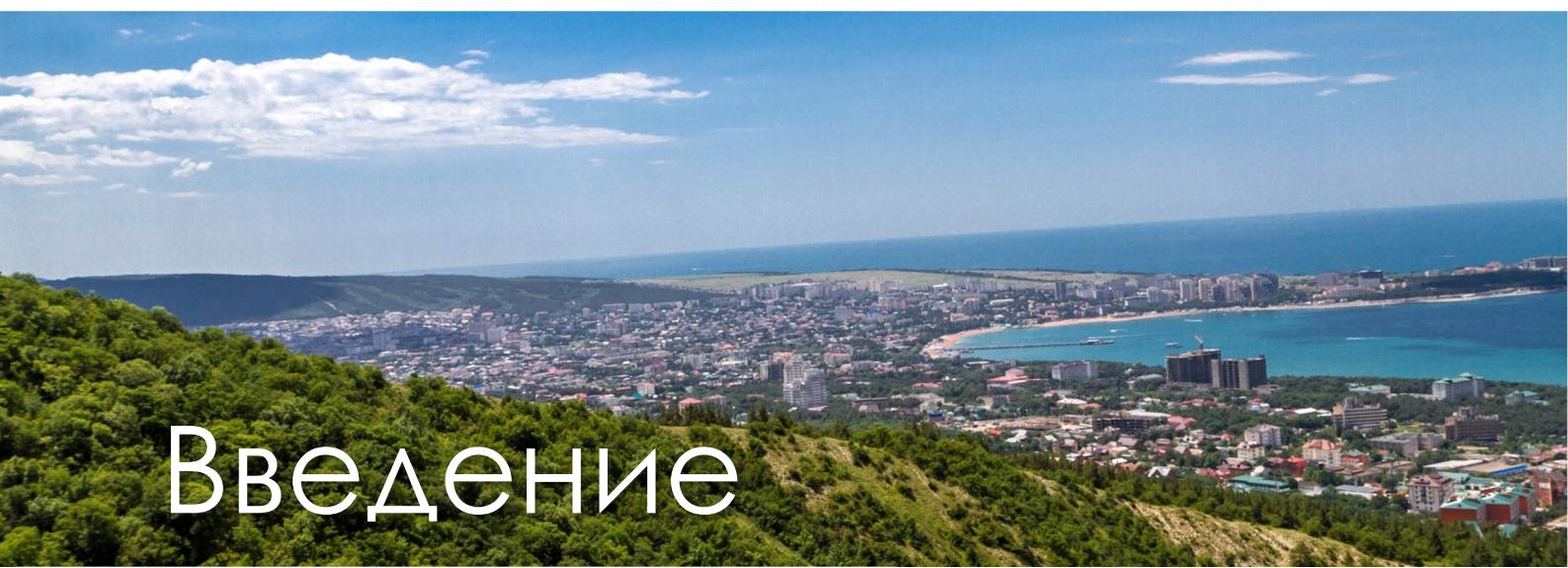
Инвестиционная Стратегия Краснодарского края до 2020 года

утверждена в составе Стратегии социально-экономического
развития Краснодарского края до 2020 года

(Закон Краснодарского края от 28 ноября 2014 года №3061-КЗ "О внесении изменений в Закон
Краснодарского края "О Стратегии социально-экономического развития Краснодарского
края до 2020 года")

Содержание

Введение	2
1. Анализ инвестиционной активности в Краснодарском крае	4
2. Инвестиционная привлекательность и конкурентоспособность Краснодарского края	7
2.1. Экономико-географическое положение	9
2.2. Природно-ресурсный потенциал	11
2.3. Состояние региональной инфраструктуры	15
2.3.1. Транспортная и логистическая инфраструктура	15
2.3.2. Инженерная инфраструктура (энергоснабжение, водоснабжение, газоснабжение)	22
2.3.3. Телекоммуникационная инфраструктура	26
2.4. Доступность и качество рабочей силы	27
2.5. Научно-технический потенциал и инновационная активность	31
2.6. Потребительский потенциал	35
2.7. Институциональная и административная среда	36
2.8. Внешнеэкономическая деятельность	38
Ключевые выводы и SWOT-анализ инвестиционной привлекательности Краснодарского края	
2.9. Краснодарского края	40
3. Реализация инвестиционной политики Краснодарского края в перспективе до 2020 года	47
3.1. Стратегические цели и задачи инвестиционной политики Краснодарского края	47
3.2. Стратегическое видение развития Краснодарского края к 2020 году	50
3.3. Система стратегических приоритетов Краснодарского края и точки экономического роста	55
3.3.1. Инвестиционный приоритет №1 – развитие приоритетных отраслей экономики и территориальных кластеров Краснодарского края	57
3.3.2. Инвестиционный приоритет №2 – модернизация и развитие региональной инфраструктуры, обеспечивающей потребности субъектов инвестиционной и предпринимательской деятельности	76
3.3.3. Инвестиционный приоритет №3 – развитие системы прогнозирования, подготовки и переподготовки профессиональных кадров в соответствии с потребностями инвесторов	84
3.3.4. Инвестиционный приоритет №4 – развитие механизмов поддержки субъектов инвестиционной, предпринимательской и инновационной деятельности	86
3.3.5. Инвестиционный приоритет №5 – формирование регионального финансового рынка Краснодарского края	88
4. Базовые механизмы привлечения инвестиций в Краснодарский край	90
5. Механизм реализации инвестиционной стратегии Краснодарского края	95
6. Целевые показатели реализации инвестиционной стратегии Краснодарского края	96
Приложение 1: Стратегический план мероприятий по реализации инвестиционных приоритетов Краснодарского края до 2020 года	97
Приложение 2: Отраслевые приоритеты муниципальных образований Краснодарского края для привлечения инвестиций	118



Введение

Инвестиционная стратегия Краснодарского края является составной частью Стратегии социально-экономического развития Краснодарского края до 2020 года, утвержденной Законом Краснодарского края от 29 апреля 2008 года №1465-КЗ.

Инвестиционная стратегия Краснодарского края разработана в соответствии с требованиями Стандарта деятельности органов исполнительной власти субъекта Российской Федерации по обеспечению благоприятного инвестиционного климата в регионе, утвержденного решением наблюдательного совета Автономной некоммерческой организации «Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов» от 3 мая 2012 года, и основывается на положениях ключевых стратегических документов Российской Федерации и Краснодарского края:

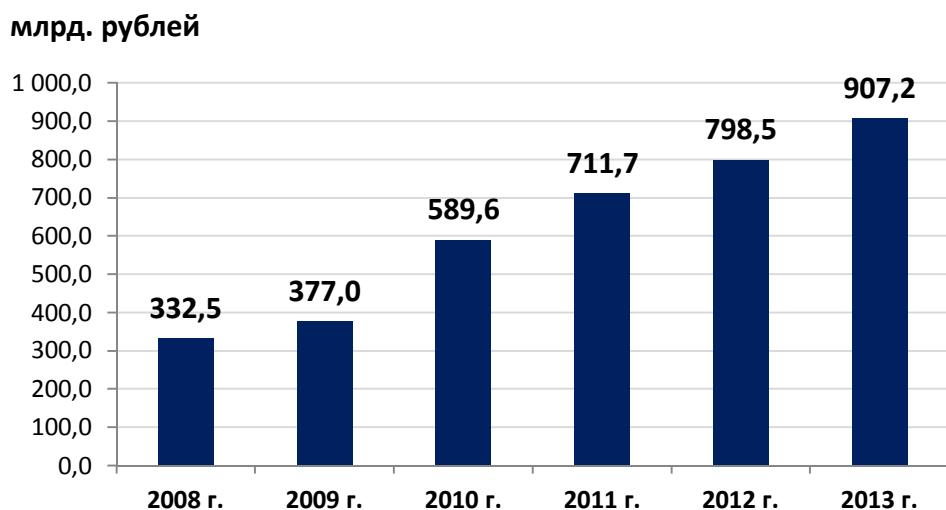
- 1) Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года №596 «О долгосрочной государственной экономической политике»;
- 2) Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года №601 «Об основных направлениях совершенствования системы государственного управления»;
- 3) Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденная Распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года №1662-р;
- 4) Стратегия социально-экономического развития Южного федерального округа Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденная Распоряжением Правительства Российской Федерации от 5 сентября 2011 года №1538-р;
- 5) Схема территориального планирования Краснодарского края, утвержденная постановлением главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 10 мая 2011 года №438.

Раздел 1: Анализ инвестиционной активности в Краснодарском крае

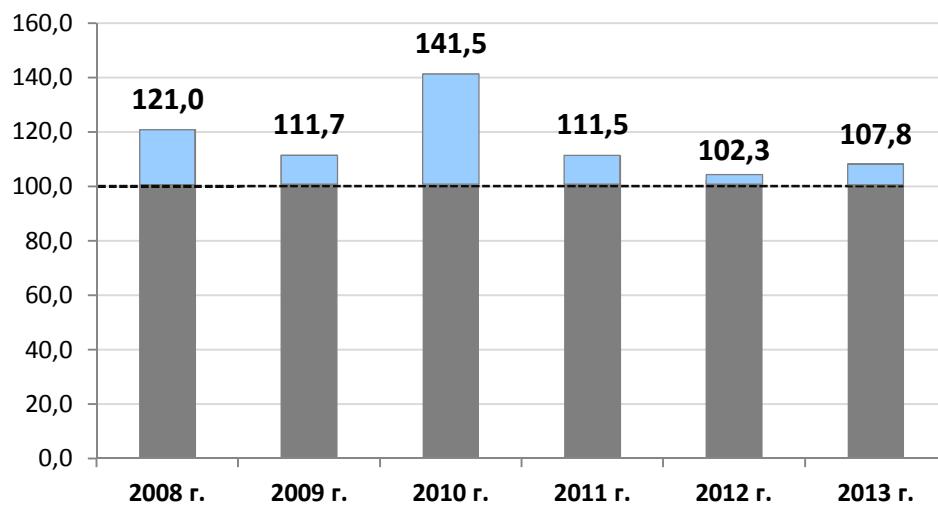
Краснодарский край – один из наиболее динамично развивающихся регионов Российской Федерации, демонстрирующий высокие темпы инвестиционной активности, что подтверждается соответствующими статистическими показателями.

За последние 6 лет (2008 – 2013 гг.) в экономику Краснодарского края привлечено инвестиций на общую сумму более 3,7 трлн. рублей. При этом среднегодовой темп роста инвестиций в регионе составлял порядка 116%.

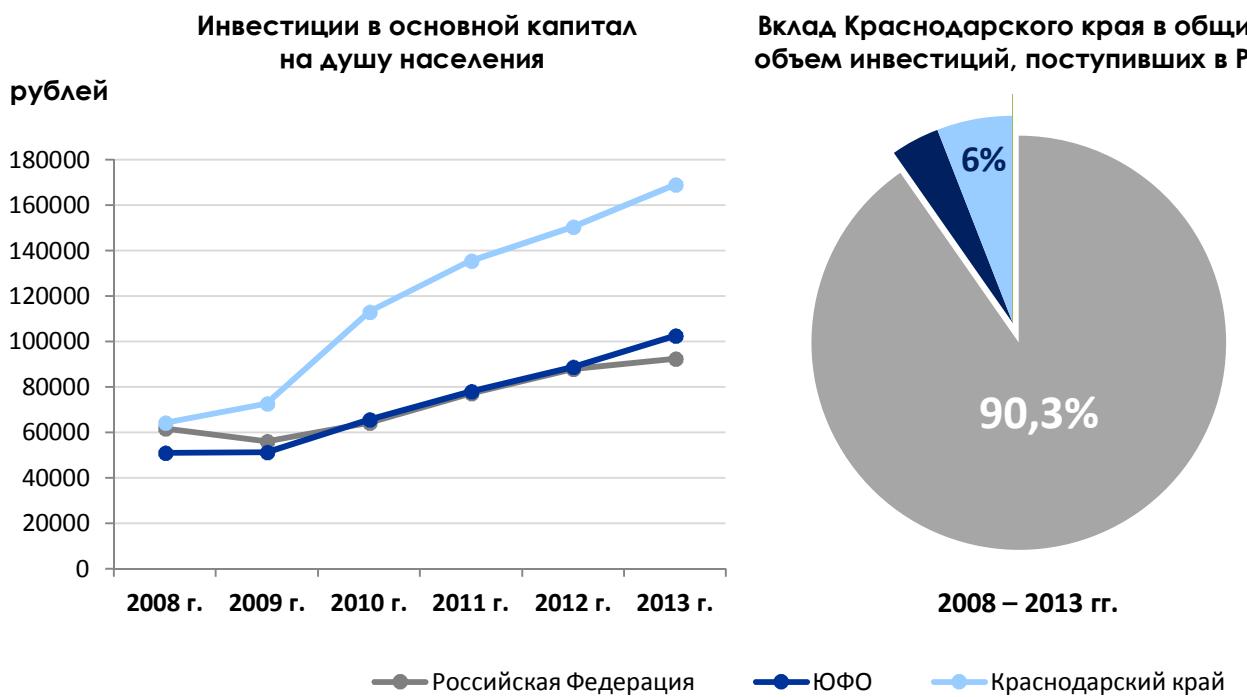
Объем инвестиций в основной капитал Краснодарского края по полному кругу хозяйствующих субъектов



Темп роста инвестиций в Краснодарский край, в % к предыдущему году (в сопоставимых ценах)



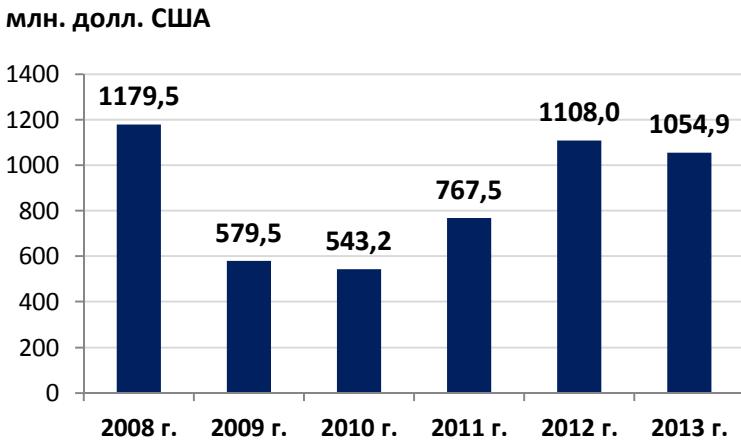
По объему привлеченных инвестиций в течение рассматриваемого периода (2008 – 2013 гг.) Краснодарский край стабильно входит в тройку лидирующих субъектов Российской Федерации, пропустив вперед только Тюменскую область и Москву, а в Южном федеральном округе регион традиционно является лидером, осваивая в среднем около 60% всех инвестиций в округе.



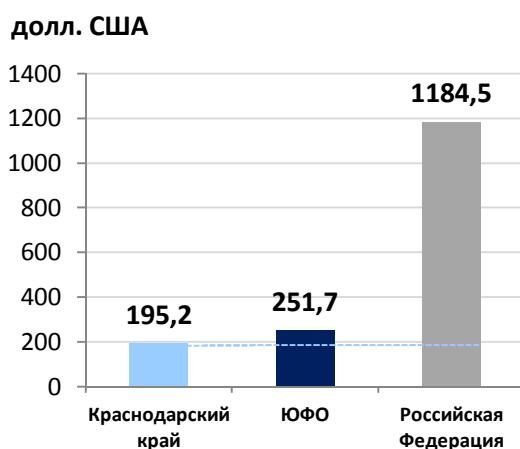
Общая сумма иностранных инвестиций в Краснодарский край в период 2008 – 2013 гг. составила более 4 млрд. долларов США. Основными странами, инвестирующими в Краснодарский край являются Кипр, Германия, Великобритания, Швейцария, Франция, Нидерланды, США, Люксембург.

В Краснодарском крае успешно реализованы инвестиционные проекты таких иностранных компаний как Knauf, Claas, Philip Morris, Nestle, Bonduelle, Cargill, Lafarge, Anadolu Cam, Metro, Auchan.

Объем инвестиций, поступивших в Краснодарский край от иностранных инвесторов

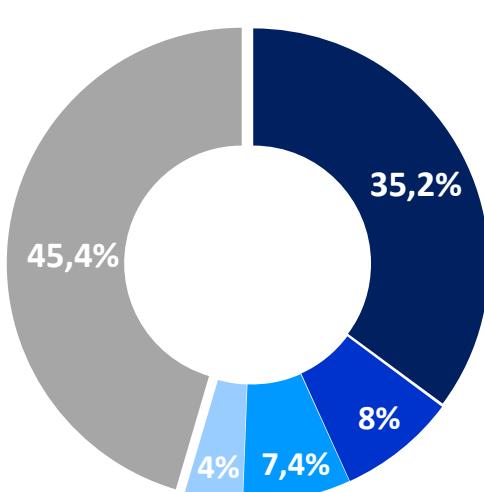


Объем иностранных инвестиций на душу населения в 2013 году



В течение рассматриваемого периода (2008 – 2013 гг.) наибольшая инвестиционная активность отмечается в следующих отраслях экономики Краснодарского края.

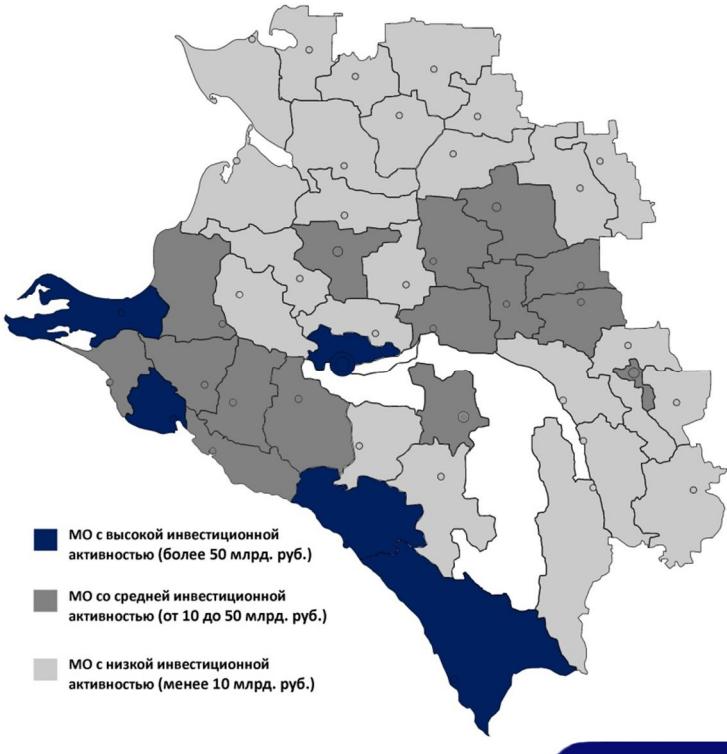
Распределение инвестиций в разрезе отраслей экономики Краснодарского края (2008 – 2013 гг.)



- Транспорт
- Прочие отрасли
- Производство нефтепродуктов
- Производство электроэнергии, газа и воды
- Сельское хозяйство

В разрезе муниципальных образований Краснодарского края лидирующие позиции по привлечению инвестиций занимают города Сочи, Краснодар, Новороссийск и Туапсинский район. На этих территориях в период 2008 – 2013 гг. освоено 83% инвестиций в регион.

Картограмма инвестиционной активности муниципальных образований (2008 – 2013 гг.)



Распределение долей наиболее активных муниципальных образований в общем объеме инвестиций в регион (2008 – 2013 гг.)



Раздел 2. Инвестиционная привлекательность и конкурентоспособность Краснодарского края

Краснодарский край является стратегически важным субъектом Российской Федерации. Его особое геополитическое и экономическое положение для страны состоит в том, что, являясь приграничным, край обеспечивает выход России к государствам Закавказья и Черноморского бассейна, обладает широкими возможностями в установлении стабильных международных отношений с сопредельными странами, закреплении экономических и стратегических позиций России на Черном море.

Располагаясь в составе Южного федерального округа, Краснодарский край имеет лучшие по сравнению с другими соседствующими регионами основные показатели развития, более диверсифицированную и динамично развивающуюся экономику с высокой долей малого предпринимательства.

Результаты аналитических исследований и составленные на их основе рейтинги свидетельствуют, что Краснодарский край на протяжении последних 5-ти лет (2009 – 2013 гг.) является одним из наиболее динамично развивающихся регионов Российской Федерации и привлекательным местом для проживания.

За указанный период межрегиональный миграционный прирост населения Краснодарского края составил в среднем 35 тыс. человек в год.

В соответствии с рейтингом регионов Российской Федерации по качеству жизни (2012 г., 2013 г.), подготовленному авторитетным агентством «РИА Рейтинг», Краснодарский край входит в пятерку регионов России с наилучшими условиями для проживания, уступая Москве, Санкт-Петербургу, Московской области и Республике Татарстан.

Рейтинг регионов Российской Федерации по качеству жизни – 2013 «РИА Рейтинг»

Позиция в рейтинге - 2013	Субъект Российской Федерации	Сводный рейтинговый балл	Рейтинговый балл по группе показателей «Уровень доходов населения»	Рейтинговый балл по группе показателей «Уровень экономического развития»	Рейтинговый балл по группе показателей «Развитие малого бизнеса»	Позиция в рейтинге - 2012
1	г. Москва	74,17	93,9	85,8	76,2	1
2	г. Санкт-Петербург	70,94	71,9	70,3	59,3	2
3	Московская область	60,45	63,9	66,6	52,1	3
4	Республика Татарстан	59,18	62,5	61,0	59,6	4
5	Краснодарский край	57,59	46,1	52,5	70,9	5

Источник: <http://www.riarating.ru/>

По версии авторитетного издания *Forbes* Краснодарский край по итогам 2013 года вошел в тройку лидеров в рейтинге лучших регионов России для ведения бизнеса.

Анализ инвестиционной привлекательности Краснодарского края в настоящем документе проведен с позиции соотношения сильных и слабых сторон его конкурентоспособности на рынке инвестиций, а также возможностей и угроз дальнейшего инвестиционного развития.

По результатам изучения мнений субъектов инвестиционной и предпринимательской деятельности были выделены следующие ключевые факторы, формирующие региональный инвестиционный потенциал региона:

- экономико-географическое положение;
- природно-ресурсный потенциал;
- состояние региональной инфраструктуры;
- доступность и качество рабочей силы;
- научно-технический потенциал и инновационная активность;
- потребительский потенциал;
- институциональная и административная среда;
- внешнеэкономическая деятельность и экспортный потенциал.

Объективная оценка инвестиционной привлекательности Краснодарского края проведена на основе сравнения с другими субъектами Российской Федерации, рассматриваемыми в качестве потенциальных конкурентов края в сфере привлечения инвестиций:

**Субъекты Российской Федерации – потенциальные конкуренты
Краснодарского края в сфере привлечения инвестиций**

	Московская область	Ростовская область	Республика Татарстан	Ставропольский край
Регионы, обладающие сходными географическими преимуществами		●		●
Регионы, демонстрирующие наибольшие успехи в привлечении инвестиций	●		●	

2.1. Экономико-географическое положение

Краснодарский край расположен на юго-западе Российской Федерации, в составе края – западная часть Большого Кавказа и Кубано-Приазовская низменность.

Краснодарский край входит в Южный федеральный округ и Северокавказский экономический район. Граничит с Ростовской областью, Ставропольским краем, Карачаево-Черкесской Республикой, Республикой Адыгея и Республикой Крым (через Керченский пролив). На юге проходит государственная граница с Абхазией.

Территория Краснодарского края составляет 76 тыс. км² (0,4% от общей площади Российской Федерации) и имеет достаточно компактное размещение.

Географическое положение Краснодарского края на карте Российской Федерации



Учитывая, что Российская Федерация в настоящее время является одним из наиболее привлекательных рынков сбыта для международных корпораций и крупных транснациональных компаний, расположение на территории региона ключевых транспортно-логистических узлов определяет эффективность сбытовой сети для потенциальных инвесторов.

В этом отношении Краснодарский край характеризуется выгодным экономико-географическим положением на юге России, являясь крупным транспортным узлом.

Основным конкурентом Краснодарского края по данному фактору является Ростовская область, которая также претендует на ведущую роль транспортно-логистического и делового центра Южного федерального округа.

Однако, в отличие от Ростовской области, преимущества географического положения которой недостаточно известны за ее пределами, Краснодарский край традиционно позиционируется как центр международного транзита.

Преимущество географического положения Краснодарского края связано также с тем, что его территория омывается водами Азовского и Черного морей с северо-запада и юго-запада соответственно. Здесь расположены популярные морские курорты России.

Черное море имеет большое значение в экономической жизни Краснодарского края и всей страны. Оно связывает Россию со многими государствами мира. В порты, расположенные на Азово-Черноморском побережье Краснодарского края заходят корабли Болгарии, Румынии, Турции, Англии и других государств.

В свою очередь из портов Краснодарского края осуществляется отправка цемента, нефти, леса, сахара и других грузов в разные регионы России и за границу.

Основный грузопотоки, планируемые к осуществлению через новый морской порт Тамань



Наличие 9 портов на Черном море (включая первый и третий по грузообороту порты России) обеспечивает Краснодарскому краю основное конкурентное преимущество перед Ростовской областью (2 морских и 3 речных порта) – прямой выход на международные внешнеторговые пути в страны Европы, Средиземноморья, Ближнего Востока и Средней Азии через Черное море.

Многие компании, локализуя производство в Краснодарском крае, охватывают при этом также рынки сбыта стран СНГ и Восточной Европы.

2.2. Природно-ресурсный потенциал



Краснодарский край является одним из наиболее южных регионов страны, в силу чего обладает уникальными для России природно-климатическими условиями, которые могут быть сравнимы с рядом регионов южной Европы, в частности со средней Францией или северной Италией.

Территория края прекрасно подходит для развития сельскохозяйственной и рыбохозяйственной деятельности, виноградарства и виноделия, курортно-рекреационной деятельности, а в ее недрах залегают богатые запасы полезных ископаемых.

Минерально-сырьевые ресурсы Краснодарского края включают в свой состав более 60 видов полезных ископаемых, которые преимущественно представлены малыми и средними по запасам месторождениями.

Промышленное значение имеют нефть и газ, добыча которых ведется в предгорных районах Азово-Кубанской впадины. Имеются также месторождения железно-марганцевых руд, меди, ртути, фосфоритов, барита, поваренной соли, мергеля, известняка, песчаника, гравия, мрамора. На высококачественных мергелях более 100 лет работают цементные заводы города Новороссийска. Ценным строительным сырьем в крае считается гипс.

На территории края расположен крупнейший в Европе Азово-Кубанский бассейн пресных подземных вод.

Краснодарский край по сравнению с конкурирующими регионами обладает более теплым и мягким климатом, что создает важное преимущество при развитии промышленно-производственной деятельности, так как у инвесторов появляется возможность сокращать издержки на отопление и строительстве производственных зданий и сооружений.

Сравнительный анализ положения отдельных субъектов РФ по природно-ресурсному потенциалу в инвестиционном рейтинге регионов в 2013 году

№ п/п	Субъект Российской Федерации	Место в рейтинге
1	Краснодарский край	27
2	Ростовская область	33
3	Республика Татарстан	40
4	Ставропольский край	45
5	Московская область	49

Источник: рейтинговое агентство «Эксперт РА»

Из всей совокупности природных ресурсов наиболее существенными для Краснодарского края являются агроклиматические, почвенные, водные и лесные ресурсы, а также напрямую связанные с ними рекреационные.

Последние обуславливают роль Краснодарского края как крупного туристско-рекреационного комплекса Российской Федерации, а почвенные и агроклиматические ресурсы – как продовольственной житницы страны.

1) Агроклиматические ресурсы Краснодарского края, обусловленные границами поясов умеренного и субтропического климата, а также плодородными черноземными почвами, определили место Краснодарского края как одного из ведущих регионов России по производству и переработке сельскохозяйственной продукции и поставкам продовольствия в промышленные центры страны.

Сельскохозяйственные земли Краснодарского края составляют 1/10 часть угодий всего Южного федерального округа.

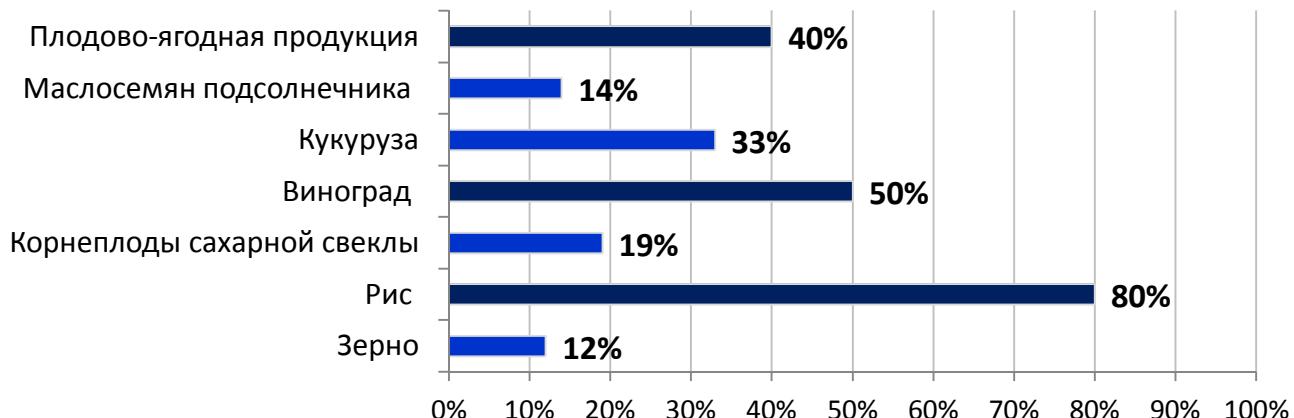
На равнинах края преобладают черноземные почвы, площадь которых составляет 4805 тысяч гектаров (это более 4% российских и около 2% мировых запасов), отличающиеся темной окраской, рыхлостью, хорошей структурой, богатые питательными веществами и дающие высокие урожаи сельскохозяйственных культур.

Естественные природные условия предоставляют возможность для выращивания на территории Краснодарского края всего спектра культур умеренного пояса и отдельных культур субтропического пояса.

Край стабильно занимает одно из ведущих мест в России по урожайности зерновых культур, сахарной свеклы, подсолнечника, плодов и ягод, винограда.

Важной отраслью сельского хозяйства региона является виноградарство и виноделие. Краснодарский край – один из крупнейших виноградарско-винодельческих регионов страны. Площадь виноградных насаждений в Краснодарском крае составляет 27 тыс. гектаров или около 40% всех насаждений в стране.

Вклад Краснодарского края в производство валовой сельскохозяйственной продукции Российской Федерации (по состоянию на 2013 г.)



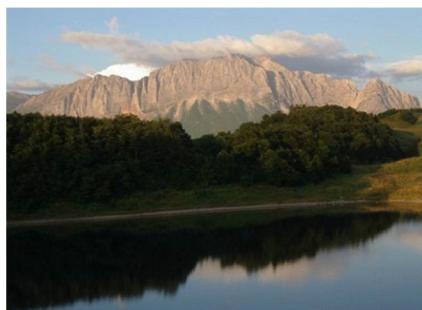
2) Краснодарский край располагает значительными **водными ресурсами** и имеет выход к двум высоко ресурсным морям, а также существенную гидрографическую сеть, водоемы которой способны давать большое количество выращиваемой рыбы.

Наиболее перспективными направлениями деятельности в этой сфере являются товарное осетроводство, товарное форелеводство, марикультура, индустриальное рыбоводство на термальных водах.

Вместе с тем, в настоящее время увеличение добычи рыбы в лиманах и крупных реках существенно ограничивается ухудшающейся экологической ситуацией в основных местах нерестилищ ценных рыб (таких как судак, тарань, и другие), что связано с прекращением мелиоративных работ.

3) Краснодарский край располагает уникальным сочетанием **рекреационных ресурсов** – превосходным климатом, теплым морем, бальнеологическими ресурсами, разнообразием природных ландшафтов.

Сочетание благоприятных климатических условий с месторождениями минеральных вод и лечебных грязей позволили Краснодарскому краю стать популярным приморским бальнеологическим и курортно-рекреационным центром России, что открывает широкие возможности для инвесторов в области гостиничного бизнеса и туризма (от пляжного до горнолыжного).



Уникальность курортам Краснодарского края придает богатая гидроминеральная база региона, которая представлена минеральными водами бальнеологического и питьевого профиля. Наиболее известными и изученными являются сероводородные источники Мацесты.

Основной рекреационный район – Черноморское побережье – к югу от Туапсе с его морским и предгорным климатом влажных субтропиков, а также широким выбором санаторно-курортных и лечебных учреждений.

Черноморское побережье Краснодарского края отличается разнообразием природы – красивыми пейзажами, включающими горы Западного Кавказа с густыми лесами, ледниками и альпийскими лугами, плодородные равнины Кубани, субтропическую растительность Причерноморья и многокилометровые пляжи.

Азовское побережье Краснодарского края также располагает значительными рекреационными ресурсами: приморским равнинно-степным климатом, сероводородными источниками и иловыми грязями, особенно в районе г. Ейска.

Западная часть равнины Краснодарского края, примыкающая к Азовскому морю, на значительном пространстве заболочена, покрыта лиманами и плавнями, поэтому она привлекает рыболовов и охотников.

В целом рекреационные ресурсы Азово-Черноморского побережья имеют высокую эстетическую, познавательную и оздоровительную ценности и могут быть широко использованы в различных видах туризма.

Вместе с тем, еще далеко не освоены в рекреационном отношении предгорные и горные районы Западного Кавказа, отличающиеся природно-ландшафтным разнообразием.

Значительный горный массив в непосредственной близости от побережья предоставляет широкие возможности для развития в регионе как пешеходного, так и различных видов экстремального туризма (альпинизма, скалолазания, спелеотуризма).

Полоса северных предгорий Западного Кавказа – район Краснодарского края, наиболее богатый гидротермальными и гидроминеральными ресурсами. Особую лечебную ценность имеют месторождения лечебных минеральных вод, расположенные в Горячем Ключе, Апшеронском районе, Лабинске, Мостовском и Отрадненском районах. На их основе функционируют курорты, как местного значения, так и всероссийского значения (Горячий Ключ).

На сегодняшний день состояние скважин и большинства минералопроводов оценивается как неудовлетворительное, их износ составляет от 80 до 100%. Практически все эти сооружения нуждаются в модернизации или полной замене.

Еще одним важным рекреационным ресурсом региона являются лечебные грязи, которыми богат западный и южный районы Краснодарского края. В пределах края имеется несколько десятков грязевых озер, известны многочисленные месторождения лечебной грязи в лиманах Азовского моря.

4) Лесные ресурсы на 95% сконцентрированы в южной части Краснодарского края, в предгорье и горах Северного Кавказа на территории муниципальных образований Мостовский, Апшеронский, Туапсинский, Крымский, Северский, Абинский районы, а также в городах Геленджик и Горячий Ключ. Запасы древесины составляют 383 млн. м³ (0,5% от общероссийских) и используются для производства ДСП, шпона, отделочных материалов и мебельной продукции.

Основной лесообразующей породой лесного фонда на территории Краснодарского края является дуб, удельный вес которого в составе лесных насаждений составляет 58,6%.

Удельный вес лесов Краснодарского края в общих лесных ресурсах страны составляет менее 1%, но они представляют ценность как в экономическом и экологическом отношении, так и в сохранении древнего биоценоза. По выполняемым функциям леса Краснодарского края в соответствии с Лесным кодексом относятся к защитным лесам.

2.3. Состояние региональной инфраструктуры

2.3.1. Транспортная и логистическая инфраструктура

Объекты транспортной инфраструктуры, расположенные на территории Краснодарского края (в частности морские портовые комплексы, разветвленная сеть железнодорожных путей и автомобильных дорог, железнодорожные станции, вокзалы, аэропорты, а также магистральные газопроводы) имеют стратегическое значение не только для развития региона, но и для страны в целом.

Транспортная инфраструктура обеспечивает доставку туристов и отдыхающих на Черноморское побережье Краснодарского края – главный санаторно-курортный комплекс федерального значения, который ежегодно посещают более 11 млн. туристов, а также обслуживает транзитные грузопотоки, осуществляемые в рамках российской экспортной деятельности, включая экспорт нефти.

Сравнительная характеристика отдельных субъектов Российской Федерации по уровню развития транспортной инфраструктуры по состоянию на 2013 год

№ п/п	Субъект Российской Федерации	Количество морских портов	Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования, км	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, км	Количество международных аэропортов
1	Краснодарский край	9	2 087,6	37 156,6	3
2	Московская область	0	2 705,1	38 900,3	3
3	Ростовская область	2	1 841,1	24 372,0	1
4	Республика Татарстан	0	876,8	37 823,4	2
5	Ставропольский край	0	921,8	17 073,5	2

Источник: официальный интернет-ресурс Федеральной службы государственной статистики – gks.ru

1) Морская транспортная инфраструктура обеспечивает через Черное и Азовское моря прямой выход на международные внешнеторговые пути.

На территории Краснодарского края расположены 9 морских портов, которые обеспечивают перевалку более 160 млн. тонн внешнеторговых и транзитных грузов в год.

Крупнейший в России морской порт Новороссийск – это современный многофункциональный и высокомеханизированный комплекс морских терминалов, грузооборот которого составляет 113 млн. тонн в год, в том числе 84 млн. тонн наливных и 29 млн. тонн сухих грузов.

Развивается порт Туапсе: введены в эксплуатацию зерновой терминал, современный комплекс по перевалке минеральных удобрений и глубоководный нефтеналивной причал 1А.

В районе мыса Железный Рог ведется строительство нового порта Тамань, который в перспективе может стать одним из крупнейших по объемам перевалки грузов портом в Российской Федерации.

В Северо-Восточном районе порта Кавказ реализуется инвестиционный проект по строительству комплекса по перевалке накатных грузов мощностью 2 млн. тонн в год.

Активно развивается паромное сообщение. Из порта Кавказ паромы осуществляют рейсы в порты Крым, Варна и Поти, открыта линия Кавказ – Самсун (Турция). В 2014 году налажено катамаранное сообщение Анапа – Керчь, Анапа – Феодосия – Ялта.

В рамках реализации программы строительства олимпийских объектов и развития города Сочи как горноклиматического курорта осуществлена реконструкция морского порта Сочи с целью создания международного центра морских пассажирских и круизных перевозок.

В Азово-Черноморском бассейне возрождаются морские пассажирские перевозки. Линию Новороссийск – Сочи обслуживают три судна на подводных крыльях.

Географическое расположение морских портов на территории Краснодарского края



2) Железнодорожная инфраструктура Краснодарского края занимает лидирующее положение среди регионов Южного федерального округа по протяженности железных дорог, объемам перевозочной деятельности и экономическим показателям.

Около 70% всех грузовых перевозок на территории Краснодарского края осуществляются железнодорожным транспортом и организуются предприятиями Краснодарского региона Северо-Кавказской железной дороги (СКЖД).

Сравнительная характеристика отдельных субъектов РФ по уровню развития железнодорожной инфраструктуры по состоянию на конец 2012 года

№ п/п	Субъект Российской Федерации	Плотность железнодорожных путей общего пользования, км путей на 10 тыс. км ² территории	Место, занимаемое в Российской Федерации
1	Московская область (вкл. г.Москва)	577	1
2	Краснодарский край	277	10
3	Ростовская область	182	31
4	Ставропольский край	139	39
5	Республика Татарстан	126	41

Источник: официальный интернет-ресурс Федеральной службы государственной статистики – gks.ru

По территории Краснодарского края проходят важнейшие железнодорожные маршруты федерального значения, которые ориентированы в сторону курортов Черного и Азовского морей, а также морских портовых комплексов, осуществляющих международное сообщение. В частности, обеспечивается выход грузопотоков на морские порты: Новороссийск, Туапсе, Ейск, Темрюк и Кавказ.

Краснодарский край также обеспечивает 55% общего объема дальних пассажирских перевозок Северо-Кавказской железной дороги (СКЖД).

Общая протяжённость железных дорог по территории Краснодарского края составляет 2,2 тыс. км. (33% от общей протяженности железных дорог по ЮФО и 2,5% от их общей протяженности по России).

Основными узловыми станциями Краснодарского отделения СКЖД являются: Тихорецкая, Кавказская, Армавир, Крымская, Тимашевская, Краснодар – Сортировочный, Белореченская, Кривенковская.

Непосредственно в Краснодарском крае открыты: железнодорожное паромное сообщение с Республикой Крым через Керченский пролив (порт Кавказ), прямое железнодорожное сообщение между Москвой и Сухуми (Республика Абхазия), новые маршруты курсирования скоростных электропоездов повышенной комфортности на участках Туапсе – Адлер, Сочи – Красная Поляна – Олимпийский парк.

В процессе железнодорожных перевозок грузов и доставки пассажиров характерной проблемой является высокая загруженность основных железнодорожных направлений поездами, следующими к портам и курортным зонам.

Наибольшая нагрузка в летние месяцы приходится на станции Краснодар, Новороссийск, Адлер, Анапа и Туапсе. Такие участки, как: «Краснодар – Крымская – Новороссийск – Анапа», «Тимашевская – Крымская», «Разъезд 9-й км (пос. Красный Крымского района) – Юровский – Порт Кавказ» и «Туапсе – Адлер» работают на пределе пропускных способностей.

Значительное увеличение грузопотоков также прогнозируется в направлении Таманского полуострова в связи со строительством нового морского порта Тамань.

3) Автодорожная инфраструктура. Краснодарский край занимает одно из лидирующих мест в Российской Федерации по количеству, плотности и качеству автомобильных дорог, общая протяженность которых по территории региона составляет около 40 тыс. километров, из них:

- федерального значения – 1 300 км;
- регионального значения – 9 000 км;
- местного значения – 29600 км.

Федеральные автомобильные дороги являются основными транспортными артериями, связывающими Краснодарский край с другими субъектами Российской Федерации.

По территории Краснодарского края проходят ответвления автодорожных маршрутов двух международных транспортных коридоров:

«Север – Юг» (NS):

ответвление NSA2 (Кашира – Воронеж – Каменск – Шахтинский – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск/Сочи);

ответвление NSA8 (Ростов-на-Дону (от Павловской) – Минеральные Воды – Нальчик – Владикавказ – Верхний Ларс (граница с Грузией));

«Транссиб» (TS): ответвление TSA4 (Саратов – Волгоград – Каменск-Шахтинский – Ростов-на-Дону – Новороссийск).

Наличие на территории Краснодарского края ответвлений международных транспортных коридоров в совокупности с морскими портовыми комплексами, имеющими выход на внешнеторговые пути, является весомым фактором инвестиционной привлекательности региона для бизнеса, связанного с транспортным обслуживанием: перевозки и логистика, перегрузка грузов в крупных транспортных узлах, техническое обслуживание транспорта и т.д.

Для Краснодарского края, как и для Южного федерального округа в целом, характерна концентрация сети дорог в районе административных центров и крупных городов (Краснодар, Новороссийск, Кропоткин, Тихорецк и другие), а также вдоль железнодорожных линий и в рекреационных зонах (Анапа, Геленджик, Сочи).

Наиболее разветвленная сеть благоустроенных автомобильных дорог сосредоточена на территориях городов Сочи, Новороссийск и Краснодар, а также в административных районах Выселковский, Павловский, Туапсинский, Успенский, Кореновский.

Наиболее низким транспортным освоением характеризуются юго-восточные горные и предгорные районы Краснодарского края, наименее развитые в экономическом отношении. Вместе с тем, все автомобильные дороги в Краснодарском крае имеют твердое покрытие.

Конфигурация сети дорог соответствует направлению большинства сложившихся транспортных связей и позволяет достаточно комфортно и быстро добраться до центра любого муниципального образования, а также обеспечивает возможности выхода в соседние регионы Южного федерального округа.

Плотность сети автомобильных дорог в Краснодарском крае составляет 419 км на 1000 км². Этот показатель в 2,2 раза выше, чем в среднем по Южному федеральному округу (187 км) и в 7 раз выше, чем в среднем по Российской Федерации (54 км).

Сравнительная характеристика отдельных субъектов РФ по уровню развития автодорожной инфраструктуры по состоянию на конец 2012 года

№ п/п	Субъект Российской Федерации	Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, км дорог на 1000 км ² территории	Место, занимаемое в Российской Федерации
1	Московская область (вкл. г. Москва)	695	3
2	Краснодарский край	419	12
3	Республика Татарстан	413	13
4	Ставропольский край	232	33
5	Ростовская область	202	38

Источник: официальный интернет-ресурс Федеральной службы государственной статистики – gks.ru

Вместе с тем, активизация экономических процессов, происходящая в Краснодарском крае, постепенно приводит к нарастающему отставанию действующей автодорожной инфраструктуры от потребностей хозяйствующих субъектов.

Рост промышленного производства, развитие морских портов, увеличение количества автотранспортных средств местного населения, развитие туристско-рекреационных территорий приводит к значительному увеличению интенсивности движения и нагрузкам на автомобильные дороги.

Наиболее загруженными направлениями в Краснодарском крае на текущий момент являются федеральные автодороги А-146 «Краснодар – Новороссийск», М27 «Джубга – Туапсе – Сочи», М4 «Дон» и М29 «Кавказ».

4) Инфраструктура воздушного транспорта. Пассажирские и грузовые авиаперевозки в Краснодарском крае выполняются через международные аэропорты федерального значения Краснодар (Пашковский), Сочи (Адлер), Анапа (Витязево), на внутренних авиалиниях через аэропорт Геленджик. Среднесуточная интенсивность полетов в летний период достигает 50 рейсов. Максимальное количество рейсов приходится на конец августа – до 70.

На долю аэропортов Краснодарского края приходится 7% всех пассажирских авиаперевозок в России (в 2012 году – 5,5 млн. человек). Аэропорты Краснодар, Сочи и Анапа в настоящее время выполняют основной объем пассажирских и грузовых авиаперевозок в крае (99% общего объема перевозок).

Общая численность российских и зарубежных авиакомпаний, выполняющих полеты в Краснодарский край на регулярной и чартерной основе, составляет около 40.

Внутренние рейсы выполняются по следующим направлениям: Москва (Внуково, Домодедово, Шереметьево), Санкт-Петербург, Владивосток, Волгоград, Екатеринбург, Иркутск, Казань, Калининград, Красноярск, Нижневартовск, Новосибирск, Новый Уренгой, Омск, Петропавловск-Камчатский, Самара, Сочи, Сургут, Тюмень, Уфа, Хабаровск, Челябинск и другие города России.

В международном сообщении перевозки пассажиров осуществляются в Австрию, Армению, Белоруссию, Вьетнам, Германию, Грецию, Египет, Израиль, Испанию, Италию, Казахстан, Кипр, Объединенные Арабские Эмираты, Таиланд, Турцию, Узбекистан, Францию, Чехию и другие государства.

Аэропорт Краснодар (Пашковский) входит в перечень аэропортов национальной опорной аэродромной сети.

Пропускная способность аэровокзального комплекса аэропорта Краснодар после завершенной в феврале 2014 года модернизации сектора международных авиалиний составляет 1200 пассажиров/час, грузового терминала – 1000 кг/час, из них:

- на внутренних воздушных линиях – 500 пассажиров/час, грузов – 600 кг/час;
- на международных воздушных линиях – 700 пассажиров/час, грузов – 400 кг/час.

Аэропорт Сочи (Адлер) входит в перечень аэропортов национальной опорной аэродромной сети.

Пропускная способность аэровокзального комплекса аэропорта Сочи (Адлер) составляет 2500 пассажиров/час, грузового терминала – 2000 кг/час из них:

- на внутренних воздушных линиях – 1800 пассажиров/час, грузов – 1100 кг/час;
- на международных воздушных линиях – 700 пассажиров/час, грузов – 900 кг/час.

В аэропорт Сочи (Адлер) выполняют регулярные и чартерные рейсы более 30 российских и зарубежных авиакомпаний.

Аэропорт Анапа (Витязево) – международный аэропорт федерального значения, который входит в перечень аэродромов национальной опорной аэродромной сети.

5) Речная транспортная инфраструктура. Общая протяженность внутренних водных путей Кубанского бассейна составляет 477,5 км. Используемая протяженность для судоходства составляет 205 км (43%).

В настоящее время для нужд судоходства используется порядка 90 км водных путей Кубанского бассейна.

Основу грузопотоков составляют нерудные строительные материалы - песок и песчано-гравийная смесь, добываемые собственными силами ОАО «Кубанское речное пароходство» из месторождений на Краснодарском водохранилище и р. Кубань.

Наибольшее развитие водные пути Кубанского бассейна получили в конце 80-х – начале 90-х годов.

Краснодарский порт, филиал ОАО «Кубанское речное пароходство», является основным звеном портово-пристанского хозяйства. На порт приходится 80% общего объема грузопереработки в целом по пароходству.

Причалы необщего пользования в границах Кубанского речного пароходства представляют собой в основном естественный берег, у которого перегрузка грузов производится плавучими кранами или гидроперегружателями.

6) Логистическая инфраструктура. Краснодарский край, как и Южный федеральный округ в целом, в настоящее время характеризуется возрастающим дефицитом качественных складских помещений категории классов А и В, что приводит к тому, что дистрибуция товаров основных федеральных компаний ведется на базе собственных распределительных центров, расположенных в различных городах региона.

Сравнительная характеристика рынка складской недвижимости в разрезе отдельных субъектов РФ, м²

№ п/п	Субъект Российской Федерации	Класс А	Класс В	Класс С/С+	Итого
1	Ростовская область	97 000	22 000	22 600	141 600
2	Краснодарский край	0	0	190 798	190 798

В Краснодарском крае большинство операторов и собственников складских комплексов являются местными локальными компаниями. Только две компании имеют федеральный масштаб деятельности и являются единственными профессиональными складскими операторами в крае.

Большинство всех строящихся и существующих качественных складских комплексов располагаются вблизи города Краснодара. Исключение составляет только складской терминал компании «Новотранс-Юг», расположенный в Новороссийске и являющийся, по сути, элементом транспортной инфраструктуры морского порта.

Большинство существующих складских комплексов являются традиционными, то есть предлагают аренду помещений с сопутствующим ограниченным набором логистических услуг. Рынок услуг ответственного хранения находится на начальной стадии развития, а количество специализированных профессиональных операторов единично.

Частично спрос на высококлассные объекты был компенсирован строительством собственных складов.

Таким образом, в Краснодарском крае рынок складской недвижимости характеризуется недостаточным уровнем качественного развития и наличием потенциала.

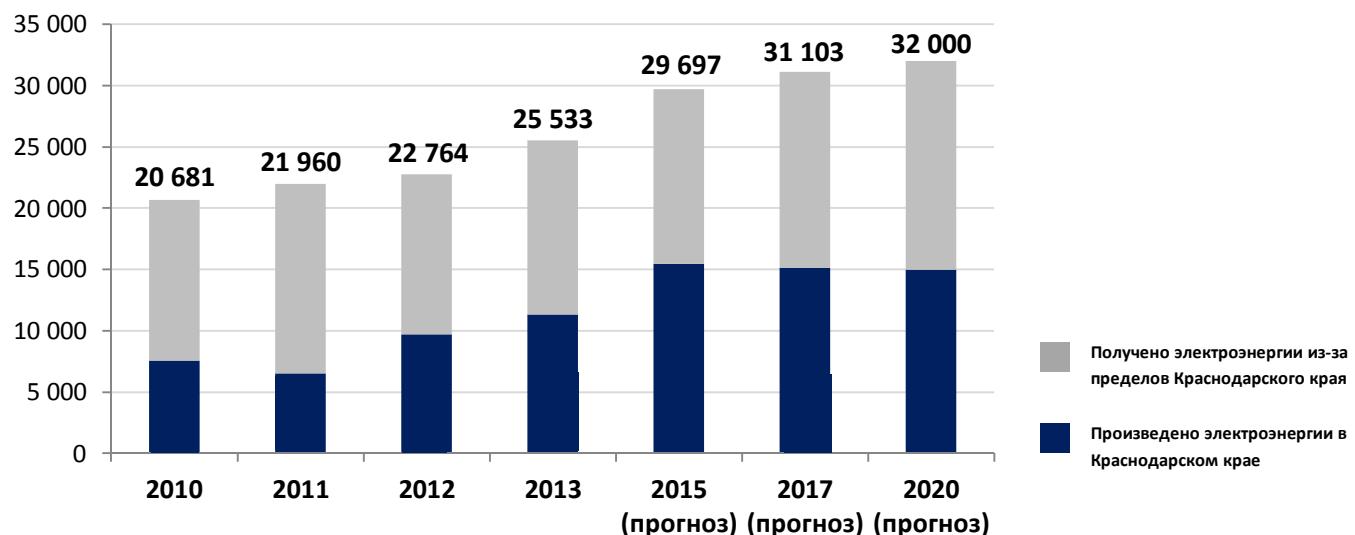
Этот фактор может стать системным ограничением в дальнейшем инвестиционном развитии региона, так как роль Краснодарского края, как крупного транспортного узла страны постепенно возрастает, что естественным образом приводит к поступательному росту спроса на современные логистические услуги.

2.3.2. Инженерная инфраструктура (энергоснабжение, водоснабжение, газоснабжение)

1) Система энергоснабжения. В области энергоснабжения

Краснодарский край является наиболее дефицитным энергорайоном в Южном федеральном округе. На территории региона вырабатывается только 40% собственной электрической энергии от необходимого объема потребления. Покрытие оставшегося дефицита (60%) мощности и электроэнергии осуществляется от энергосистем Ростовской области (Волгодонская АЭС, Новочеркасская ГРЭС) и Ставропольского края (Ставропольская ГРЭС), через 3 центра питания – ПС 500 кВ «Центральная», «Тихорецк» и ПС 330 кВ «Армавир».

**Энергобаланс Краснодарского края
(общий объем потребляемой электроэнергии в регионе, млн. кВт·часов)**



Краснодарский край занимает первое место среди регионов Южного федерального округа по энергопотреблению, что связано с динамичным развитием его экономики и интенсивным притоком инвестиций с начала 2000-х годов.

Наибольшая активность и рост энергопотребления (около 10-15 % в год) отмечается в муниципальных образованиях, расположенных в зоне Азово-Черноморского побережья и Центрального района Краснодарского края.

В регионе активными темпами ведется жилищное и промышленное строительство, развивается курортно-рекреационная сфера и портовая инфраструктура на Азово-Черноморском побережье.

В этой связи объекты региональной инфраструктуры в настоящее время работают на пределе своих возможностей, что является серьезным ограничением для удовлетворения возрастающих потребностей краевой экономики в качественном энергоснабжении.

Основная проблема заключается в высокой степени износа действующих объектов электроэнергетической инфраструктуры. С каждым годом увеличивается количество оборудования, зданий и сооружений, выработавших свой ресурс и подлежащих замене, реконструкции или техническому перевооружению.

По ряду объективных экономических и социальных причин, Кубанская энергосистема в 90-е годы прошлого века и в начале двухтысячных испытывала острый дефицит ввода в эксплуатацию нового и реконструированного оборудования.

Установленная мощность электростанций, действующих на территории Краснодарского края в настоящее время составляет 2418,7 МВт. Основным топливом для всех ТЭС Краснодарского края является газ, а резервным – мазут.

Характеристика действующих объектов, генерирующих электроэнергию (ТЭЦ, ГЭС, ПЭС) в Краснодарском крае

№ п/п	Субъект Российской Федерации	Место расположения	Установленная мощность, МВт
1	Краснодарская ТЭЦ	г.Краснодар ул.Трамвайная,13	1120
2	Белореченская ГЭС	Белореченский район, пос.Нижневеденеевск	48
3	Краснополянская ГЭС	г. Сочи, пос. Красная поляна	28,9
4	Сочинская ТЭС	г. Сочи, ул. Воровского, ½	158
5	Адлерская ТЭС	г. Сочи, ул. Сузdalская	351
6	Джубгинская ТЭС	Туапсинский район, с. Дефановка	200,7

Краснодарский край по своим природно-климатическим особенностям и в условиях существенного дефицита энергоснабжения имеет перспективы для развития генерации на основе использования возобновляемых источников энергии.

Однако в настоящее время степень использования возобновляемых источников энергии в энергобалансе Краснодарского края составляет менее 2%.

Значительное отставание в развитии возобновляемых источников энергии по сравнению с западноевропейскими экономически развитыми странами объясняется как сложившимся соотношением цен на оборудование и на энергоносители, так и нерешенностью ряда организационных и технологических вопросов.

Как правило, энергия из возобновляемых источников энергии не может вырабатываться стablyно, необходимо наличие резервных мощностей и оперативное управление ими по всей технологической цепочке – от программного обеспечения, управляющего распределенными системами на уровне национальной инфраструктуры, до конкретного оборудования, систем измерений, построения связей между отдельными элементами систем, установки «умных» счетчиков. Отечественные морально и физически устаревшие электрические сети не приспособлены для работы с подобными объектами. Как следствие, альтернативная энергетика требует пересмотра политики развития сетевой инфраструктуры, а именно – перехода от энергетической к энергоинформационной системе.

В целом, территория Краснодарского края предоставляет условия для развития следующих видов возобновляемых источников энергии: солнечная теплоэнергетика, солнечная электроэнергетика, ветровая электроэнергетика, геотермальное теплоснабжение.



2) Система водоснабжения. Краснодарский край при рациональном водопользовании с учетом перспективного инвестиционного развития обеспечен источниками пресной воды.

В настоящее время разведанные запасы пресных вод используются на 25-35%. При создании новых водозаборов приоритетом будут являться подземные и подрусловые воды.

Соотношение между поверхностными и подземными источниками водоснабжения в целом по Краснодарскому краю составляет 14,3% и 85,7%, соответственно.

Дополнительным резервом воды питьевого качества можно считать сокращение потерь воды в инженерных сетях. В отдельных районах и населенных пунктах такие потери воды в настоящее время превышают 60% (например,

г. Геленджик). Снижение этих потерь хотя бы до 10% позволят фактически удвоить объем воды, подаваемой потребителю при тех же мощностях источников водоснабжения.

Наиболее низкая обеспеченность населения услугами централизованного водоснабжения наблюдается в Ейском районе – 74,5 л в сутки на 1 человека, Курганинском районе – 69 л в сутки на 1 человека, Абинском районе – 72,1 л в сутки на 1 человека, Темрюкском районе – 77 л. в сутки на 1 человека.

В целом по Краснодарскому краю не обеспечены услугами централизованного водоснабжения 27,7% населения.

Одной из основных причин ухудшения качества воды в муниципальных образованиях края – вторичное загрязнение воды в водопроводных сетях. Это связано с тем, что в Краснодарском крае значительная доля аварийных и изношенных водопроводных сетей.

На протяжении нескольких лет в Краснодарском крае в сфере водоснабжения и водоотведения имело место недостаточное направление средств на обновление основных фондов, вследствие которого технический и технологический уровни инфраструктуры значительно отстали от потребностей настоящего времени.

Удельный вес водопроводных сетей нуждающихся в замене составляет 32% (9,6 тыс. км).

Проблема замены изношенных сетей усугубляется ограниченностью источников финансирования.

Требуется увеличение производительности Таманского группового водопровода с 40 тыс. м³/сут. до 70 тыс. м³/сут. чтобы обеспечить водой Темрюкский район в полном объеме.

Для обеспечения водой г. Анапа потребуется увеличить производительность Троицкого группового водопровода с 175 тыс. м³/сут. до 285 тыс. м³/сут., а также разработку новых скважин для забора подрусловой воды.

3) Система газоснабжения. Магистральный транспорт природного газа в Краснодарском крае обеспечивают ООО «Газпромтрансгаз Краснодар».

В эксплуатации находятся 5,5 тыс. км магистральных газопроводов и газопроводов-отводов.

Общий уровень газификации Краснодарского края – 82,6 %, в том числе природным газом – 66,2 %, в сельской местности – 40 %.

Максимальное фактическое потребление природного газа в год – 8,9 млрд. м³.

Уровень газификации населения в Краснодарском крае природным и сжиженным углеводородным газом к 2020 году и составит около 100%.

Потребление природного газа в регионе в основном определяют: население, электроэнергетика и коммунально-бытовой сектор экономики. В сумме на этих потребителей приходится более 70% газа, используемого в регионе.

Темпы газификации в Краснодарском крае в значительной степени определяются пропускной способностью ГРС. Однако в ряде муниципальных образований края ГРС либо отсутствуют, либо они достигли предела пропускной способности: ГРС «Мамедова Щель» в Туапсинском районе, ГРС в хут. Лазарчуков Отрадненского района, ГРС № 6 «ВНИИрис» и ГРС хут. Копанского г. Краснодара, ГРС ст. Сергиевской Кореновского района, ГРС хут. Рогачевский Калининского района.

Для обеспечения роста потребления природного газа на территории Краснодарского края ООО «Кубаньгазпром» в перспективе планирует провести реконструкцию и строительство около 600 км магистральных газопроводов и более 30 ГРС.

2.3.3. Телекоммуникационная инфраструктура

В настоящее время на территории Краснодарского края зарегистрировано около 800 операторов связи, имеющих около 1800 лицензий на 23 вида услуг связи.

Основные предприятия, осуществляющие деятельность в области связи на территории Краснодарского края: «Макрорегиональный филиал «Юг» ОАО «Ростелеком», операторы сотовой связи: Кавказский филиал ОАО «МегаФон», филиал ОАО «МТС» в Краснодарском крае, Краснодарский филиал ОАО «ВымпелКом»; Управление федеральной почтовой связи – филиал ФГУП «Почта России», операторы местной телефонной связи.

С точки зрения развития телекоммуникационной инфраструктуры Краснодарский край представляет большой интерес для операторов связи, так как занимает 3-е место среди регионов России (после Москвы и Санкт-Петербурга) по объему потребления трафика, передаваемого в сетях «третьего поколения», и количеству абонентов, использующих мобильные устройства с поддержкой 3G. Это обусловлено более высоким экономическим уровнем и бизнес-активностью местного населения Краснодарского края.

Эти же факторы делают перспективными не только развитие традиционных средств связи, но и внедрение инновационных решений.

Основные показатели, характеризующие развитие телематических услуг и услуг сети передачи данных в отдельных субъектах РФ

№ п/п	Субъект Российской Федерации	Число пунктов коллективного доступа, имеющих выход в сеть Интернет	Число абонентов фиксированного широкополосного доступа к сети Интернет, тыс.	Число абонентов мобильного широкополосного доступа в сеть Интернет, тыс.
1	Краснодарский край	676	470	3 179,2
2	Московская область	515	526,8	н/д
3	Республика Татарстан	968	719,3	1617,3
4	Ростовская область	625	386,1	1641,5
5	Ставропольский край	265	199,4	1535,6

Источник: официальный интернет-ресурс Федеральной службы государственной статистики

В частности, уже сегодня в Краснодаре, Сочи и Новороссийске сосредоточено наибольшее количество предприятий, которые в повседневной работе используют технологию M2M (machine-to-machine, передача данных между устройствами).

В настоящее время на территории Краснодарского края также внедряется беспроводной Интернет по технологии 4G (связь «четвертого поколения»).

2.4. Доступность и качество рабочей силы

Краснодарский край относится к наиболее густонаселенным территориям Российской Федерации с положительной динамикой численности населения.

В регионе проживает 3,7% населения России (3-е место после Москвы и Московской области).

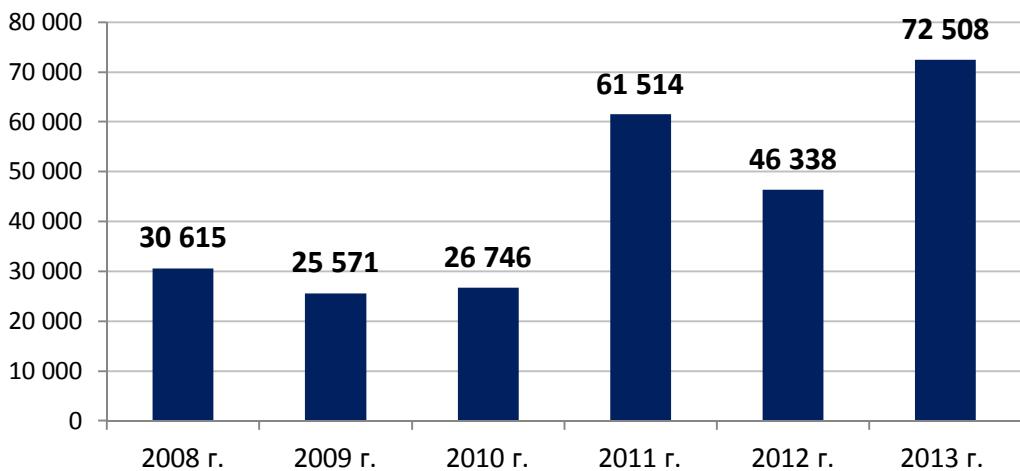
По общей численности населения Краснодарский край занимает 1-е место в Южном федеральном округе.

Средняя плотность населения в крае составляет 70,61 чел./км² – это более чем в 8 раз выше, чем в среднем по России (8,37 чел./км²).

Постоянное население края на 1 января 2013 года составило 5330,2 тыс. человек, и увеличилось за последние 5 лет на 135,8 тыс. человек.

В силу благоприятных природно-климатических условий, значительного экономического потенциала и разнообразия мест приложения труда Краснодарский край обладает высоким механическим приростом населения, который перекрывает естественную убыль и обеспечивает устойчивый рост его численности.

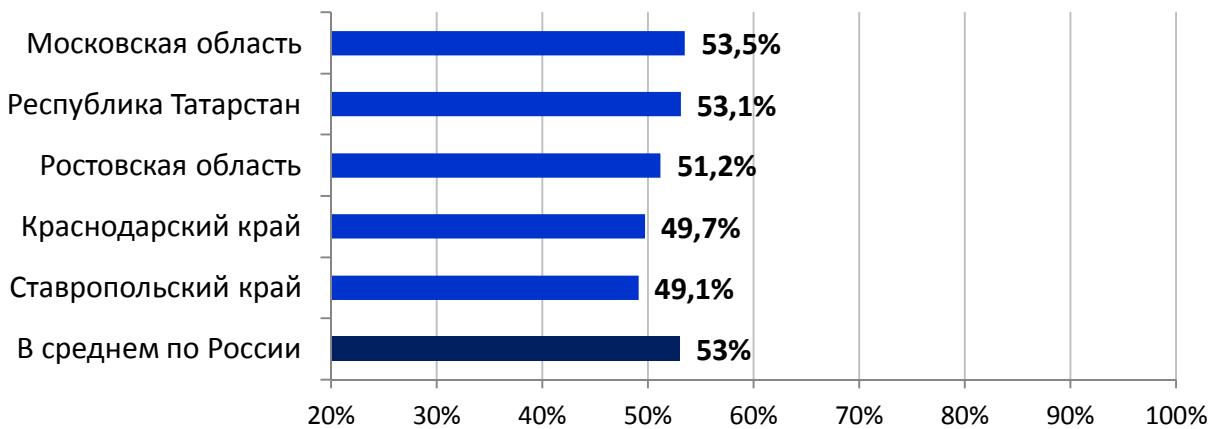
Динамика миграционного прироста населения Краснодарского края за период 2008 – 2013 гг.



Численность экономически активного населения Краснодарского края в 2013 году составила 2620 тыс. человек или 49,2% от общей численности населения региона.

Среди регионов-конкурентов Краснодарский край находится на предпоследнем месте по показателю среднегодовой доли экономически активного населения в общей численности.

**Доля экономически активного населения в % от общей численности населения
(среднее значение за период 2008 – 2013 гг.)**



Отставание Краснодарского края по уровню экономической активности населения от конкурентов и от среднего показателя по стране объясняется аграрной специализацией региона, где часть трудоспособного населения получает натуральные доходы от личного подсобного хозяйства и не пытается искать постоянную работу. Аналогичная ситуация складывается и в другом аграрном регионе – Ставропольском крае.

Однако, несмотря на то, что по численности экономически активного населения Краснодарский край находится примерно на одном уровне с Ростовской областью, трудовая миграция в Краснодарский край значительно больше в силу повышенного потенциала трудового рынка сферы услуг.

Таким образом, по уровню потенциально доступной рабочей силы Краснодарский край существенно превосходит своих географических соседей (Ростовскую область и Ставропольский край).

Важнейшим показателем качества трудовых ресурсов является уровень развития образовательной инфраструктуры в регионе.

В Краснодарском крае функционирует 32 учреждения высшего профессионального образования, крупнейшими из которых по количеству обучающихся являются Кубанский государственный университет, Кубанский государственный технологический университет, Кубанский государственный аграрный университет.

Кроме того, в крае функционируют 79 учреждений среднего профессионального образования и 20 негосударственных среднеспециальных учебных заведений. Крупнейшими среди них являются Краснодарский машиностроительный колледж, Краснодарский технический колледж, Новороссийский колледж строительства и экономики, Брюховецкий аграрный колледж, Армавирский механико-технологический техникум.

Основные направления подготовки специалистов в учреждениях высшего и среднего профессионального образования: экономика и управление, образование и педагогика, информационные технологии, гуманитарные науки, сельское хозяйство, архитектура и строительство, здравоохранение, культура и искусство, транспорт, сфера обслуживания, энергетика, технология продовольственных продуктов и потребительских товаров.

Ежегодный выпуск специалистов с высшим профессиональным образованием – оставляет 36-38 тысяч человек, из которых по дневной форме обучения 17-18 тысяч человек. Выпуск специалистов со средним профессиональным образованием составляет 16-17 тысяч человек, из них по дневной форме обучения 13-14 тысяч человек.

Распределение населения по уровню образования в Краснодарском крае соответствует структуре Российской Федерации.

При этом доля занятого населения, не имеющего какого либо профессионального образования, составляет 23,4%, что превышает средний соответствующий показатель в России – 19,7%.

Одним из главных индикаторов оценки качества трудовых ресурсов во всем мире является человеческий капитал, включающий образованную часть трудовых ресурсов, знания, инструментарий интеллектуального и управленческого труда, среду обитания и трудовой деятельности, обеспечивающие его эффективное и рациональное функционирование и воспроизводство.

В соответствии с докладом о человеческом развитии в Российской Федерации за 2013 год, подготовленным при поддержке федеральных органов государственной власти России и издающимся по инициативе Программы развития ООН (ПРООН), Краснодарский край по индексу человеческого развития в рейтинге среди регионов РФ (ранее – индекс развития человеческого потенциала) занимал в 2010 году 19 место (в 2009 году – 16 место, в 2008 году – 22 место).

**Индекс человеческого развития регионов Российской Федерации
за 2010 год (краткие извлечения)**

№ п/п	Субъект Российской Федерации	Доля учащихся в возрасте 7-24 лет, %	Индекс образования	Индекс человеческого развития 2010	Место в России
1	Республика Татарстан	0,771	0,922	0,864	6
2	Краснодарский край	0,707	0,901	0,831	19
3	Московская область	0,618	0,872	0,820	35
4	Ростовская область	0,744	0,913	0,816	39
5	Ставропольский край	0,665	0,885	0,797	67

На протяжении рассматриваемого периода в Краснодарском крае стабильно росли все компоненты данного показателя – индексы долголетия, образования и дохода.

Значение указанного индекса в Краснодарском крае находится выше нижней границы уровня, определенного для развитых стран – 0,831 против 0,800. Необходимо отметить, что подобная тенденция отмечается, начиная с 2008 года.

Порядка 39% всего занятого населения в Краснодарском крае работает в сельском хозяйстве – 18,7% и торговле – 20%.

Таким образом, в структуре занятости населения края более 70% задействованы в низкопроизводительных секторах.

На 1 января 2013 года величина уровня зарегистрированной безработицы составила 0,8% (для сравнения 2% в среднем по стране), а уровня фактической безработицы – 6% от численности экономически активного населения.

В период с 2000 года численность зарегистрированных безработных в Краснодарском крае сократилась в 2 раза (в целом по РФ – в 1,5 раза).

Коэффициент напряженности рынка труда (число незанятых граждан в расчете на одну вакансию) на начало 2013 года составлял 0,5. Количество вакансий, которыми располагали органы службы занятости населения, на 1 января 2013 года составило 61,9 тысячи, из них 44,5 тысячи вакансий (или 72%) приходится на рабочие профессии.

2.5. Научно-технический потенциал и инновационная активность

Краснодарский край, обладая высоким научно-техническим потенциалом, имеет недостаточный уровень развития инновационной системы. В регионе сравнительно невелика доля инновационно-активных организаций (4% против 9,7% в среднем по России). Такой дисбаланс говорит о недостаточном развитии механизмов, позволяющих обеспечивать коммерческое применение научно-исследовательских разработок и создание на их основе пользующейся спросом конечной продукции.

При этом научно-технический и образовательный потенциал Краснодарского края представлен 135 научно-исследовательскими и конструкторскими организациями, 32 высшими учебными заведениями, 85 филиалами вузов, более 45 научно-техническими подразделениями на промышленных предприятиях, а также рядом информационных центров, центров трансфера технологий, организаций, оказывающих консалтинговые услуги.

Ученые Краснодарского края выполняют фундаментальные и прикладные исследования в области биологии и медицины, химии и физики, математики, социальных и гуманитарных наук.

В 2012 году среднесписочная численность работников, выполнявших научные исследования и разработки (без совместителей и работающих по договорам гражданско-правового характера) составила 6504 человека.

В 2012 году валовые затраты на научные исследования и разработки в Краснодарском крае составили 6508 млн. рублей, из них внутренние затраты составили 4 818 млн. рублей.

Основным источником финансирования науки продолжают оставаться внутренние затраты на исследования и разработки научных и инновационных организаций. Внутренние затраты на исследования и разработки в 2012 году составили 4 818 млн. рублей.

Положительная динамика роста затрат на научные исследования и разработки в Краснодарском крае также имела место и по внешним затратам. В 2012 году внешние затраты на исследования и разработки составили 1690 млн. рублей, что на 65% превысило уровень затрат на исследования и разработки предыдущего года.

**Основные показатели развития инновационной деятельности
в Краснодарском крае**

Наименование показателя	2008 г.	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.
Число организаций, выполнявших научные исследования и разработки, единиц	60	56	53	53	52
Численность работников, выполнивших научные исследования и разработки (на конец года), человек	-	-	-	6059	6504
докторов наук, человек	-	-	-	213	329
кандидатов наук, человек	-	-	-	803	1150
Среднегодовая стоимость основных средств, обслуживающих научные исследования и инновации, млн. рублей	11003	11773	8742	12112	11447
Объем выполненных научных исследований и разработок выполненных собственными силами, млн. рублей	4102	4085	4833	4849	6006
Затраты на научные исследования и разработки, млн. рублей	3925	3825	4147	4849	6508
Число организаций, занимавшихся инновационной деятельностью, единиц	68	55	61	66	81
Удельный вес организаций, занимавшихся инновационной деятельностью, в общем числе обследованных организаций, процентов	6,8	5,4	96,2	6,1	7,4

Больше половины исследователей старше 40 лет. Приток молодых кадров является единственным источником обновления персонала, так как переход в науку из других областей экономики лиц зрелого возраста маловероятен. Основным звеном подготовки научных кадров высшей квалификации является обучение в аспирантуре. На начало 2012 года подготовку аспирантов вели тридцать высших учебных заведения региона, число аспирантов на конец 2012 года составило 2811 человек.

Основными направлениями научной деятельности в Краснодарском крае являются:

- биомедицина и биотехнологии на основе генной инженерии и молекулярной биологии;
- новейшие информационные и телекоммуникационные технологии и системы: перспективные направления микроэлектроники (nano-, био-, опто-, акустоэлектроника), общесистемное и прикладное программирование, моделирование виртуальной реальности, региональные, межрегиональные и международные информационные системы в области образования, науки, культуры, медицины, экологии, а также управления и безопасности, дистанционные методы геологоразведки;
- создание принципиально новых материалов, обеспечивающих сокращение потребности в традиционных материалах из природного сырья; использование материалов с заранее заданными свойствами;
- системы машин и производственные технологии новых поколений: автоматизированные системы испытания, измерения, контроля; принципиально новые лазерные, плазменные, электронные, ионные, мембранные технологии; безотходные и экологически чистые технологии переработки сырья;
- энергосберегающие технологии и нетрадиционные источники энергии: нетрадиционные энергоресурсы и новые поколения генераторов энергии; эффективные средства и системы контроля расхода и потери энергии.
- новые методы диагностики, профилактики и лечения заболеваний человека;
- современная геодинамика, геофизика, сейсмичность региона.

Вместе с тем, в Краснодарском крае на текущий момент созданы следующие объекты инновационной инфраструктуры:

- Межрегиональный центр обслуживания малых и средних предприятий ООО «Югинформинвест» с инновационным технопарком;
- Научно-технологический парк «Университет» с бизнес-инкубатором при ФГОУ ВПО «Кубанском государственном университете»;
- Инновационный Центр при ФГОУ ВПО «Кубанском государственном технологическом университете» (ЦКП «Исследовательский центр пищевых и химических технологий», ЦКП «Исследовательский центр компьютерных технологий, систем управления и комплексной безопасности», ЦКП «Исследовательский центр энергоресурсов и техносферной безопасности», ЦКП «Исследовательский центр машиностроения, материаловедения и конструкций», ЦКП «Исследовательский центр транспортно-дорожных и кадастровых систем»);
- Учебные хозяйства «Кубань» и «Краснодарское», имеющие статус технопарка при ФГОУ ВПО «Кубанском государственном аграрном университете»;
- Международный научно-исследовательский центр регенеративной медицины (при Кубанском государственном медицинском университете);
- Научно-исследовательский институт прикладной и экспериментальной экологии (при Кубанском государственном сельскохозяйственном университете);

- Научно-исследовательский институт биотехнологии и сертификации пищевой продукции (при Кубанском государственном сельскохозяйственном университете).

Также в Краснодарском крае действуют предприятия, которым в соответствии с действующим краевым законодательством присвоен статус агротехнопарка:

- ЗАО «Победа» (Брюховецкий район);
- ООО «Учебно-производственное хозяйство «Брюховецкое» (Брюховецкий район);
- ЗАО фирма «Агрокомплекс» (Выселковский район);
- ООО «Агрокомплекс «Прикубанский» (Гулькевичский район);
- ОАО «Племзавод «Дружба» (Калининский район);
- ООО «Агрофирма «Прогресс» (Лабинский район);
- ЗАО «Коллективное сельскохозяйственное предприятие «Хуторок» (Новокубанский район);
- предприятие имени П.Я. Штанько ЗАО фирма «Агрокомплекс»ОАО «Племзавод «Урупский» (Отрадненский район);
 - ЗАО агрофирма «Сад-Гигант» (Славянский район);
 - ЗАО «Успенский сахарник» (Успенский район);
 - Сельскохозяйственный производственный кооператив (колхоз) «Знамя Ленина» (Щербиноуский район);
 - ОАО «Агро-промышленная фирма «Фанагория» (Темрюкский район).

2.6. Потребительский потенциал

Краснодарский край является привлекательной территорией для инвесторов, ориентированных на рынок с высокой потребительской емкостью.

Согласно рейтингу инвестиционного потенциала российских регионов, который ежегодно публикуется ведущим российским рейтинговым агентством «Эксперт РА», Краснодарский край стабильно входит в пятерку лидирующих субъектов Российской Федерации по показателю совокупной покупательной способности населения (потребительскому потенциалу).

Отчасти это обусловлено высокой численностью постоянного населения, проживающего в регионе – более 5 млн. человек.

В разрезе показателей, отражающих потребительскую активность населения, Краснодарский край среди своих конкурентов занимает 3 место, незначительно отставая от Республики Татарстан и опережая своих географических соседей – Ростовскую область и Ставропольский край.

Сравнительная характеристика показателей потребительской активности населения отдельных субъектов РФ (по данным 2012 года)

№ п/п	Субъект Российской Федерации	Оборот розничной торговли на душу населения, тыс. руб. на чел.	Среднедушевые денежные доходы населения, тыс. руб. в месяц	Потребительские расходы в среднем на душу населения, тыс. руб.
1	Московская область	179,9	29,7	19,7
2	Республика Татарстан	170,7	24,0	19,2
3	Краснодарский край	153,8	21,1	17,6
4	Ростовская область	145,4	18,0	15,5
5	Ставропольский край	142,2	16,9	15,7

Источник: официальный интернет-ресурс Федеральной службы государственной статистики – gks.ru

Важное конкурентное преимущество Краснодарского края связано с существованием дополнительного сезонного рынка для сбыта товаров. Ежегодно в летний период регион посещают более 11 млн. зарегистрированных и 3 млн. незарегистрированных туристов, приезжающих на отдых и готовых активно тратить деньги.

Кроме того, оценивая потребительский потенциал Краснодарского края, следует также учитывать Республику Адыгея с населением свыше 400 тыс. чел., которое также в основном ориентируется на потребительский рынок Краснодарского края.

В регионе стремительно развиваются крупные торговые сети как федерального, так и краевого значения. Среди федеральных стоит выделить ООО «Ашан», ООО «О'кей», ООО «Лента», ООО «Х5 Ритейл Групп». Ведущими

среди краевых сетей являются: ЗАО «Тандер» – сеть магазинов «Магнит», ООО «ТВК-Р» – сеть магазинов «Табрис», ООО «ТКПФ Титан».

Обеспеченность торговыми площадями населения края является одной из наиболее высоких в стране и составляет на 01.01.2013 г. 711 кв. метров на 1000 жителей при нормативе 518 кв. метров.

2.7. Институциональная и административная среда

С позиции субъектов инвестиционной и предпринимательской деятельности Краснодарский край характеризуется относительно благоприятной административной средой.

На краевом уровне осуществляется постоянная работа по совершенствованию инвестиционного законодательства, предпринимаются меры по качественному улучшению условий для инвестиционной деятельности.

Основополагающим региональным нормативным актом, обеспечивающим равную защиту прав, интересов и имущества субъектов инвестиционной деятельности, является Закон Краснодарского края от 2 июля 2004 года №731-КЗ «О государственном стимулировании инвестиционной деятельности в Краснодарском крае», а также подзаконные акты.

Дополнительной гарантией, обеспечивающей защиту и свободную реализацию прав инвесторов, является институт Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Краснодарском крае, образованный в соответствии с Законом Краснодарского края от 2 октября 2013 года № 2801-КЗ «Об Уполномоченном по защите прав предпринимателей в Краснодарском крае».

Уполномоченный рассматривает жалобы субъектов предпринимательской деятельности, права и законные интересы которых были нарушены на территории Краснодарского края.

В регионе также образован постоянно действующий совещательный коллегиальный орган – Комиссия по улучшению инвестиционного климата в Краснодарском крае, возглавляемая главой администрации (губернатором) Краснодарского края (постановление главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 29 сентября 2011 года № 1080 «О некоторых мерах по улучшению инвестиционного климата в Краснодарском крае»).

В состав Комиссии входят представители исполнительных органов государственной власти и органов местного самоуправления муниципальных образований Краснодарского края, территориальных подразделений федеральных органов исполнительной власти, общественных объединений, финансовых институтов, предпринимательского сообщества Краснодарского края, а также уполномоченный по защите прав предпринимателей в Краснодарском крае.

В Краснодарском крае также созданы и действуют следующие коллегиальные органы, оказывающие влияние на инвестиционные процессы и предпринимательскую деятельность:

- экспертный межведомственный инвестиционный совет при администрации Краснодарского края;
- консультативный совет по иностранным инвестициям при главе администрации (губернаторе) Краснодарского края;
- краевая комиссия по государственно-частному партнерству Краснодарского края;
- совет по предпринимательству при главе администрации (губернаторе) Краснодарского края;
- совет по инновационному развитию Краснодарского края;
- экспертный совет по формированию туристских кластеров на территории Краснодарского края.

В Краснодарском крае работает «горячая линия» для инвесторов, главная цель которой – оперативно рассматривать обращения субъектов инвестиционной деятельности, оказывать им максимальное содействие и консультировать по всем вопросам, касающимся реализации инвестиционных проектов.

В целях повышения информированности потенциальных инвесторов об инвестиционном потенциале и возможностях региона создан инвестиционный портал Краснодарского края (<http://www.investkuban.ru>), действующий в двух языковых версиях.

Данный Интернет-ресурс интегрирован с 44 инвестиционными порталами муниципальных образований. На сайте размещена и постоянно обновляется следующая информация: база инвестиционных предложений, нормативно-правовые акты в области инвестиционной деятельности, методические материалы для инвесторов, информация о развитии и поддержке малого и среднего предпринимательства, а также презентационные материалы и статистические данные.

В рамках проводимой административной реформы на территории Краснодарского края развивается сеть многофункциональных центров (МФЦ) по предоставлению государственных и муниципальных услуг, которые открыты во всех 44 муниципальных образованиях Краснодарского края.

Вместе с тем, результаты опросов, проведенных среди инвесторов и предпринимателей, показывают, что в большинстве муниципальных образований Краснодарского края сохраняется ряд проблем, создающих определенные препятствия для хозяйствующих субъектов в рамках их деятельности.

К ним можно отнести барьеры, связанные с регистрацией предпринимательской деятельности, разрешительной практикой, лицензированием, дублированием многочисленными контролирующими органами возложенных на них функций в части контрольных проверок, проблемами в сфере аренды помещений и получением земли для предпринимательской деятельности и реализации инвестиционных проектов.

Сравнительный анализ положения отдельных субъектов РФ по институциональному потенциалу в инвестиционном рейтинге регионов в 2013 году

№ п/п	Субъект Российской Федерации	Место в рейтинге
1	Московская область	3
2	Краснодарский край	4
3	Республика Татарстан	5
4	Ростовская область	6
5	Ставропольский край	17

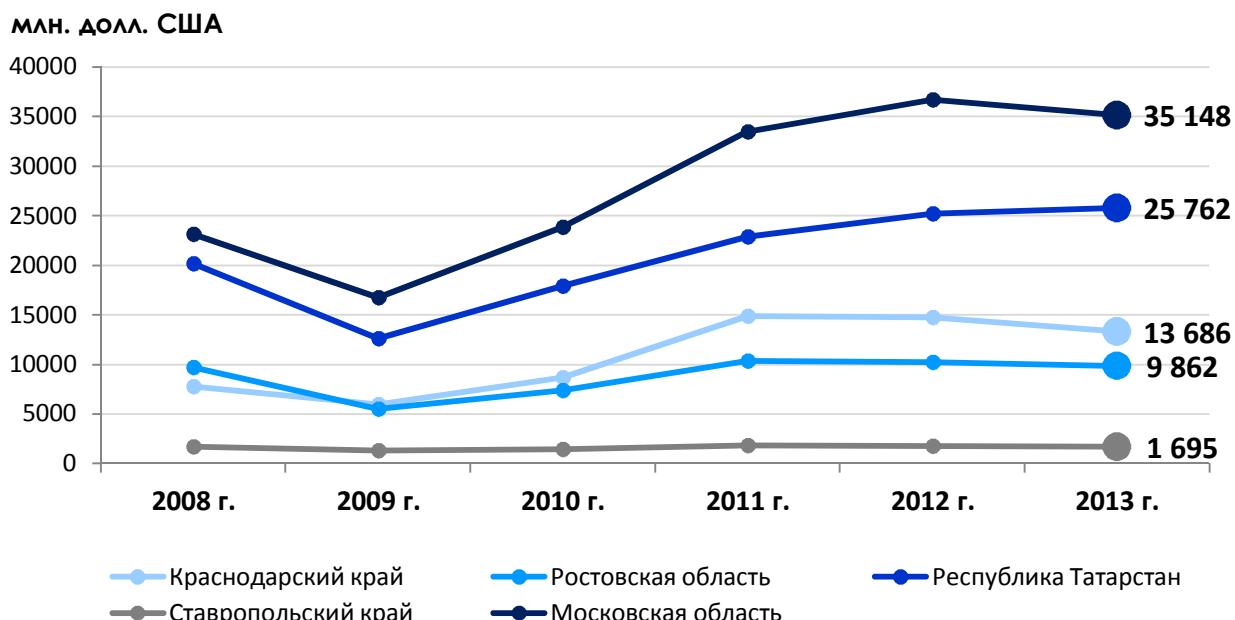
Источник: рейтинговое агентство «Эксперт РА»

2.8. Внешнеэкономическая деятельность и экспортный потенциал

Краснодарский край занимает лидирующее место во внешнеэкономической деятельности Южного федерального округа, осуществляя более 45% всех экспортно-импортных операций на Юге России.

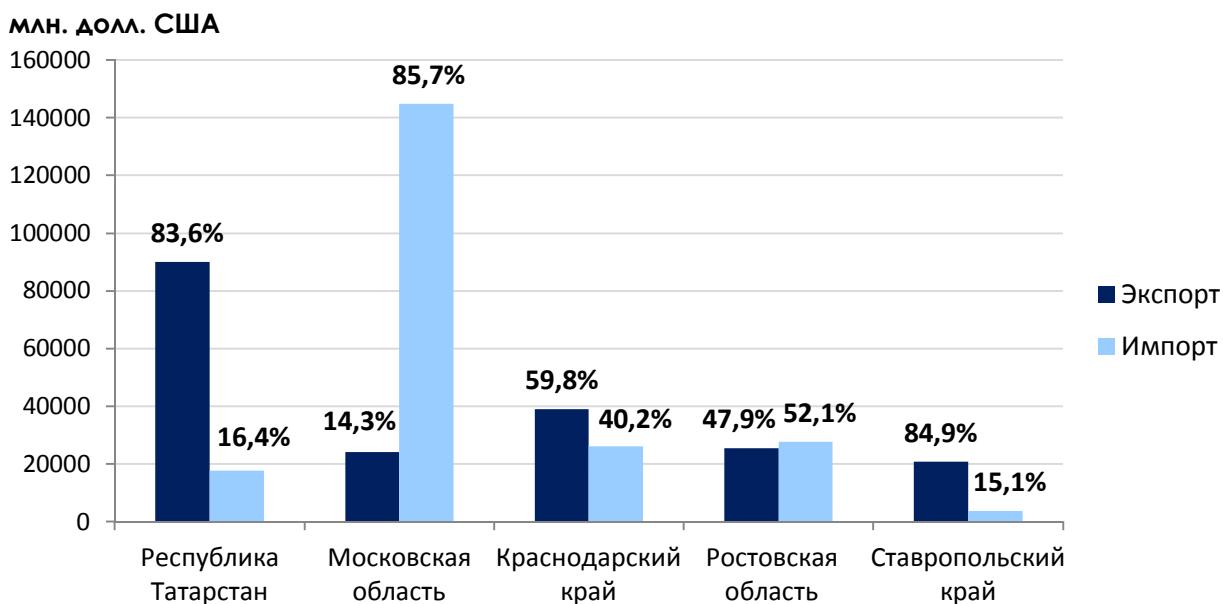
Тем не менее, сравнительный анализ с основными конкурирующими регионами по объему внешнеторгового оборота показывает, что Краснодарский край, незначительно опережая своего географического соседа (Ростовскую область), почти в 2 раза отстает от Республики Татарстан и более чем в 2,6 раза от Московской области.

Сравнительный анализ внешнеторгового оборота товаров по отдельным субъектам РФ за период 2008 – 2013 гг.



Сравнительный анализ внешнеэкономической деятельности показывает, что наиболее экспорт ориентированным среди рассматриваемых регионов России является Республика Татарстан.

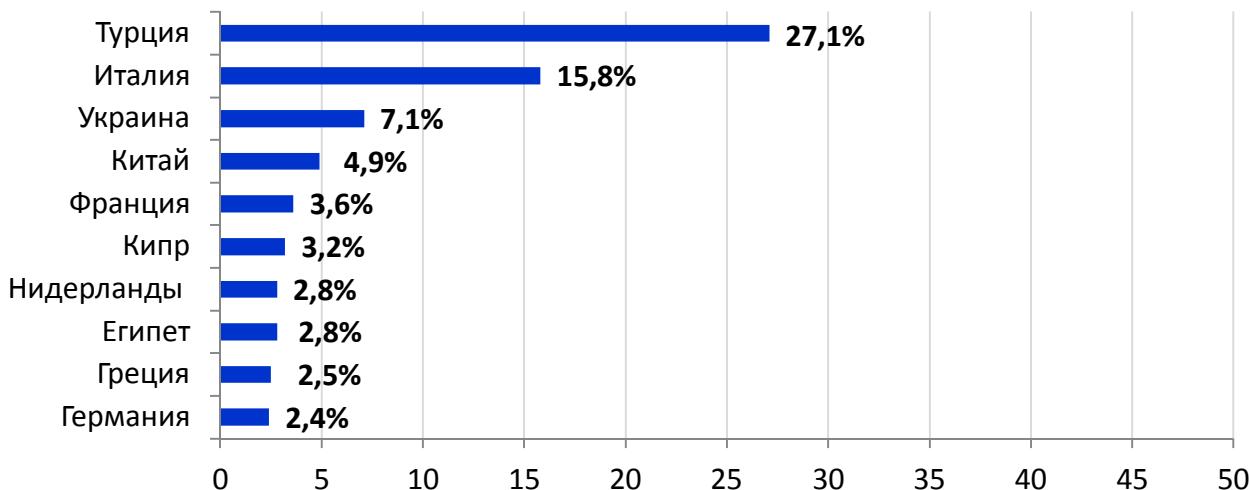
Соотношение объемов экспорта и импорта товаров по отдельным субъектам РФ за период 2008 – 2013 гг.



По итогам 2013 года Краснодарский край, несмотря на наличие мощной портовой инфраструктуры и прямого выхода на внешнеторговые морские пути, отстает от Республики Татарстан по объему экспорта в 2 раза, опережая при этом в 1,5 раза среднероссийский показатель.

Основными торговыми партнерами Краснодарского края являются страны дальнего зарубежья, их доля в товарообороте составляет 91%.

Страны, обеспечивающие наибольший вклад во внешнеэкономический оборот Краснодарского края в 2012 году



Товарная структура экспорта представлена минеральными продуктами (77,9% стоимости), продтоварами и сырьем для их производства (17%), химической продукцией (1,7%), машинами, оборудованием и транспортными средствами (1,6%), металлами и изделиями из них (1,2%). Доля остальной продукции в структуре экспорта – менее 1%.

Приоритетным направлением экспортной торговли Краснодарского края остаются минеральные продукты. Экспорт этих товаров по итогам 2012 года составил 7,4 млрд. долларов США. 88% стоимостных объемов минеральных продуктов пришлись на нефтепродукты, экспортруемые в Турцию, Италию, Украину, Кипр, Францию, Мальту и другие страны. Объемы экспорта сырой нефти, на долю которой в структуре приходится 11,3%, составили 840 млн долл. США. Поставки сырой нефти осуществлялись в Италию, Францию, Нидерланды, Китай, Турцию, Украину. В незначительных объемах участниками ВЭД края осуществлялся экспорт нефтяных газов, кокса, битума, цемента, серы и других товаров.

Несмотря на ряд позитивных сдвигов, ситуация во внешнеэкономической сфере Краснодарского края далека от благополучия. За последние годы качественные параметры ее развития ухудшаются. Во внешней торговле сохраняется модель «импорт готовых товаров в обмен на экспорт сырья и энергоносителей», что означает скрытый отток добавленной стоимости из экономики и закрепление экспортно-сырьевой модели развития региона.

2.9. Ключевые выводы и SWOT-анализ инвестиционной привлекательности Краснодарского края

За последнее десятилетие (2004 – 2014 гг.) Краснодарский край достиг уровня инвестиционной привлекательности и активности, который существенно опережает среднероссийские показатели.

Однако в новых постсоветских экономических реалиях успешность Краснодарского края в инвестиционной сфере в значительной степени была обусловлена изменившимся геополитическим положением региона и его естественными географическими преимуществами: единственным «выходом» России к Черному морю (до присоединения к Российской Федерации Республики Крым), благоприятными природно-климатическими условиями, ресурсной базой и емким внутренним рынком сбыта.

Распад СССР привел к повышению значимости территории Краснодарского края для России в целом и для Юга страны в частности – регион стал южным форпостом России и «плацдармом» для укрепления сотрудничества со странами Черноморского бассейна.

Благодаря активным и устойчивым взаимоотношениям руководства администрации Краснодарского края с федеральным центром территория региона стала полигоном для реализации ряда крупных инвестиционных проектов федерального масштаба:

- нефтепровод Каспийского трубопроводного Консорциума (КТК) от месторождения Тенгиз (Казахстан) до морского терминала в Новороссийске, созданный для экспорта российской и казахстанской нефти;
- магистральный газопровод «Голубой поток» (Россия-Турция), построенный для поставок российского природного газа в Турцию через акваторию Черного моря;
- магистральный газопровод «Южный поток», создаваемый с целью диверсификации экспорта отечественного природного газа и ориентированный в страны Южной и Центральной Европы через акваторию Черного моря;
- развитие инфраструктуры морских портов на Азово-Черноморском побережье;
- мега-проект по подготовке города Сочи к проведению XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года;
- строительство трассы для проведения Российского этапа Гран-При Формула-1 в Сочи.

Реализация данных проектов на территории Краснодарского края существенно улучшила показатели инвестиционной активности, демонстрируемые регионом с начала 2000-х годов, а также положительно отразилась на внутрирегиональных экономических процессах.

Весомым фактором инвестиционной привлекательности Краснодарского края является также его курортно-рекреационный потенциал. Санаторно-курортная инфраструктура Черноморского побережья, основы которой были заложены еще в советское время, а также разнообразие возможностей отдыха у моря продолжают привлекать в край туристов преимущественно из России и стран СНГ. Это, в свою очередь, создает стимулы для новых инвестиций в развитие курортно-туристского комплекса, являющегося одной из приоритетных отраслей экономики Краснодарского края.

Вместе с тем, за последнее десятилетие администрацией Краснодарского края приложены немалые усилия для продвижения инвестиционного потенциала региона за его пределами с целью расширения внешнеэкономических связей с другими регионами и странами.

Краснодарский край стал активным участником крупных российских и международных выставочных мероприятий, на которых проводились презентации его инвестиционного потенциала, и формировался имидж региона, открытого для инвесторов.

Презентации Краснодарского края проведены в Италии, Франции, Великобритании, Германии, Австрии, Китае, Турции.

При этом в Краснодарском крае появилась собственная презентационно-выставочная площадка для продвижения региональных инвестиционных проектов – Международный инвестиционный форум «Сочи», проводимый ежегодно начиная с 2002 года и ставший одной из крупнейших площадок в России для диалога бизнеса и власти.

Таким образом, благодаря вышеуказанным факторам и высокой предпринимательской активности местного населения в Краснодарском крае к настоящему времени сложилась благоприятная и стабильная бизнес-среда.

Но, вместе с тем, структурный анализ осуществляющейся в Краснодарском крае инвестиционной и предпринимательской деятельности свидетельствует о сохранении ее ориентированности преимущественно на «низкопроизводительные» сектора региональной экономики, не создающие высокой добавленной стоимости. К таковым относятся: сельское хозяйство, оптово-розничная торговля, услуги общественного питания и т.д.

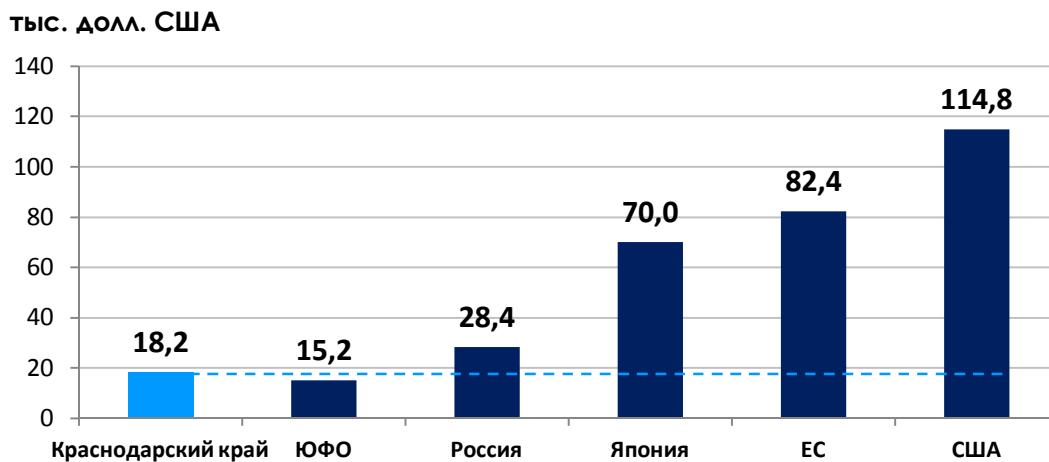
Несмотря на один из наиболее высоких среди других субъектов Российской Федерации потенциал инвестиционного и экономического роста и благоприятный бизнес-климат, Краснодарский край по-прежнему характеризуется недостаточным уровнем развития производственной деятельности. В регионе не хватает современных производственных технологий и предприятий, выпускающих качественную продукцию, которая может быть востребованной как с позиции внутреннего спроса, так и на внешних по отношению к краю рынках.

Кроме того, необходимо обратить внимание на относительно низкие показатели производительности труда в экономике региона. По данному показателю Краснодарский край опережает среднее значение по Южному федеральному округу на 19,7%, но при этом в 1,5 раза отстает от среднего показателя по России.

Согласно рейтингу создания высокопроизводительных рабочих мест в регионах России в 2012 году, подготовленному Торгово-промышленной палатой России и Рейтинговым агентством «Эксперт РА» Краснодарский край по показателю производительности труда занял лишь 28 место среди субъектов Российской Федерации.

Сравнение Краснодарского края со странами Европейского союза, США и Японией с позиции производительности труда характеризуется более наглядным отставанием.

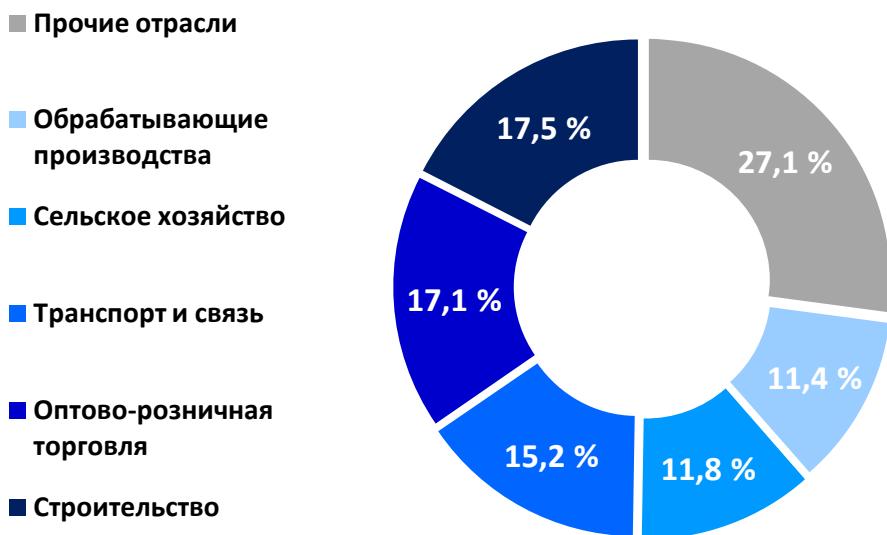
Сравнительный анализ производительности труда в экономике (ВРП/ВВП на численность занятых в экономике) в 2012 году



Источники: международные сравнения произведены на основании статистических данных, опубликованных на сайте Организации экономического сотрудничества и развития (www.stats.oecd.org), а также с использованием официальной информации, опубликованной на интернет-ресурсе Федеральной службы государственной статистики www.gks.ru

В формировании валового регионального продукта (ВРП) Краснодарского края ведущее место занимают строительство (17,5%), оптово-розничная торговля (17,1%), транспорт и связь (15,2%).

Структура валового регионального продукта Краснодарского края за период 2008 – 2013 гг.



Проведенный анализ наглядно свидетельствует о недостаточном внимании к развитию отраслей с высокой добавленной стоимостью, в частности обрабатывающих производств.

Существенным ограничением в развитии реального сектора экономики Краснодарского края является текущее состояние региональной инженерной инфраструктуры (в особенности систем энергоснабжения), которая не способна в полной мере удовлетворить возрастающие потребности хозяйствующих субъектов при реализации инвестиционных проектов.

В Краснодарском крае не хватает инвестиционных площадок, подготовленных «под ключ», в результате чего фактор непредсказуемых инфраструктурных издержек заставляет некоторых инвесторов осуществлять выбор места для реализации инвестиционных проектов в соседних регионах.

Таким образом, Краснодарский край, обладая очень высоким инвестиционным и экономическим потенциалом, не реализовывает его в полной мере.

Данное обстоятельство требует выработки системных мер по качественному преобразованию реального сектора экономики Краснодарского края за счет привлечения прямых инвестиций в приоритетные отрасли и точки экономического роста региона, а также в создание инфраструктурных условий в соответствии с требованиями динамично развивающейся экономики Краснодарского края.

SWOT-анализ инвестиционной привлекательности Краснодарского края

Сильные стороны (S)	Слабые стороны (W)
1. Краснодарский край характеризуется выгодным экономико-географическим положением на юге России, имея прямой выход через порты Азово-Черноморского бассейна на международные внешне-торговые пути в страны Европы, Средиземноморья, Ближнего Востока и Средней Азии.	1. Краснодарский край является наиболее энергодефицитным регионом в Южном федеральном округе – вырабатываемая в крае электроэнергия лишь на 40% обеспечивает собственные потребности, что предполагает сравнительно высокую стоимость электроэнергии и ограничения в обеспечении устойчивого энергоснабжения.
2. На территории Краснодарского края сформировался крупнейший на Юге России транспортный узел, включающий 9 морских портов (в том числе самый крупный в России – порт Новороссийск), 3 международных аэропорта а также разветвленную сеть автомобильных и железных дорог.	2. Наличие «узких мест» в транспортной инфраструктуре, что обусловлено ограниченной пропускной способностью автомобильных и железных дорог на подъезде к ключевым портовым комплексам, а также по направлению к главным курортным здравницам на Черноморском побережье в пиковый сезон.
3. Краснодарский край является одним из наиболее южных субъектов РФ, располагающим комфорtnым климатом, уникальным сочетанием рекреационных ресурсов, разнообразием природных ландшафтов, что определяет привлекательность его территории для проживания.	3. Краснодарский край испытывает дефицит в специально подготовленных инфраструктурных площадках для размещения производственных и иных объектов инвесторов (промышленные и технологические парки).
4. Благодаря особой плодородности черноземных почв и мягкому климату сельскохозяйственное производство Краснодарского края является одним из наиболее продуктивных в России.	4. Краснодарский край характеризуется резкой диспропорцией инвестиционной активности в разрезе территорий: более 70% инвестиций осваиваются в 3 из 44 муниципальных образованиях – городах Краснодар, Сочи и Новороссийск, где сконцентрированы основные финансовые, трудовые и институциональные ресурсы региона.
5. Краснодарский край имеет высокий потребительский потенциал в силу большой численности и высокой экономической активности местного населения, а также благодаря дополнительному притоку туристов.	5. Краснодарский край характеризуется возрастающим дефицитом качественных складских помещений категории классов А и В.
6. Краснодарский край характеризуется высокой предпринимательской активностью местного населения, обладая наиболее благоприятным инвестиционным и предпринимательским климатом в ЮФО.	6. Краснодарский край характеризуется относительно низкой инновационной активностью действующих предприятий, что обусловлено недостаточным уровнем развития механизмов, позволяющих обеспечивать коммерческое применение научно-исследовательских разработок и создание на их основе конечной продукции, пользующейся спросом, а также нехваткой объектов инновационной инфраструктуры (технопарки, бизнес-инкубаторы, центры прототипирования и т.д.).

Возможности (O)	Угрозы (T)
<p>1. Высокая политическая стабильность и значимость территории Краснодарского края для федерального центра в связи с уникальностью ее геополитического положения.</p>	<p>1. Относительная близость территории Краснодарского края к зонам конфликтов на Украине и Северном Кавказе, а также грузино-югоосетинскому конфликту.</p>
<p>2. Повышенное внимание к Краснодарскому краю со стороны международного сообщества, в том числе представителей международного рынка прямых инвестиций по результатам проведения в 2014 году XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр.</p>	<p>2. Негативная пропаганда со стороны властей некоторых «западных» государств в отношении инвестиционного климата в Российской Федерации, а также политика международных санкций.</p>
<p>3. Присоединение к Российской Федерации Республики Крым в 2014 году послужило инициированию со стороны федерального центра ряда стратегических инвестиционных проектов (при участии федерального бюджета), связанных с развитием инфраструктуры, в том числе на территории Краснодарского края, граничащего с Крымом.</p>	<p>3. Республика Крым, обладающая сходными с Краснодарским краем природно-географическими преимуществами, является потенциальным конкурентом региона во многих сферах экономики, таких как санаторно-курортная и туристско-рекреационная отрасль, виноделие, агропромышленный комплекс.</p>
<p>4. В Краснодарском крае на постоянной основе проводится ежегодный Международный инвестиционный форум «Сочи», являющийся одним из главных экономических событий в России и привлекающий внимание представителей российской и зарубежной деловой элиты к инвестиционному потенциалу региона.</p>	<p>4. Многие субъекты РФ ведут активную и системную работу по созданию более комфортных и привлекательных условий для инвесторов на своей территории, что свидетельствует об усиливающейся конкуренции за инвестиции.</p>
<p>5. Правительство РФ проводит активную политику, направленную на поддержку региональных инициатив в сфере индустриализации, в частности появляются новые механизмы государственного финансирования проектов, связанных с созданием индустриальных парков.</p>	<p>5. Усиление ориентированности расходов бюджета Краснодарского края на поддержку социальной сферы.</p>
<p>6. Краснодарский край имеет существенные предпосылки к дальнейшему развитию финансового и фондового рынка на базе сложившейся в регионе финансовой инфраструктуры.</p>	<p>6. Во внешнеторговой деятельности Краснодарского края сохраняется модель «импорт готовых товаров в обмен на экспорт сырья и энергоносителей», что означает скрытый отток добавленной стоимости из экономики и закрепление экспортно-сырьевой модели развития региона.</p>

Сильные стороны – Возможности (SO)	Сильные стороны – Угрозы (ST)
<p>1. Высокая политическая значимость и стабильность Краснодарского края в совокупности с выгодным геополитическим положением его территории и наличием крупнейшего в ЮФО транспортного узла позволяют краю претендовать на роль одного из «опорных» регионов РФ в экономическом развитии страны.</p> <p>2. Высокий уровень предпринимательской активности и наличие особых условий для сельскохозяйственной деятельности позволяет Краснодарскому краю углублять специализацию в производстве продуктов питания и наращивать поставки готовой продукции в соседние регионы РФ, в том числе в Республику Крым.</p> <p>3. Наличие уникальных рекреационных ресурсов, благоприятный природный климат, а также проведение крупных спортивных мероприятий международного масштаба и созданная в ходе подготовки к ним инфраструктура, предоставляют возможность Краснодарскому краю позиционировать курорты Черноморского побережья на международном рынке туризма.</p>	<p>1. Внешнеэкономические связи Краснодарского края со странами Европы и Средиземноморья, обеспечивающиеся, в том числе посредством морских торговых путей, могут ослабнуть вследствие неблагоприятной «санкционной» политики в отношении России со стороны ряда европейских государств.</p> <p>2. Относительная близость территории Краснодарского края к зонам вооруженных конфликтов увеличивает потенциальную угрозу недоверия со стороны потенциальных зарубежных инвесторов.</p>
Слабые стороны – Возможности (WO)	Слабые стороны – Угрозы (WT)
<p>1. Высокую уязвимость Краснодарского края в электроснабжении и недостаточную пропускную способность существующей транспортной инфраструктуры возможно частично компенсировать за счет федеральной целевой программы, направленной на государственную поддержку Республики Крым.</p> <p>2. Участие Краснодарского края в конкурсных отборах, проводимых Правительством РФ, позволит привлечь финансовые средства на создание необходимой инфраструктуры для размещения производственных и иных объектов инвесторов.</p> <p>3. Более активное участие всех муниципальных образований Краснодарского края в Международном инвестиционном форуме «Сочи» позволит повысить инвестиционную активность на их территории и привлечь новых инвесторов.</p>	<p>1. Отсутствие специально подготовленных инфраструктурных площадок для размещения производственных и иных объектов, создаваемых в рамках инвестиционной деятельности, высокие издержки на подключение к объектам энергоснабжения создает угрозу «утечки» потенциальных инвесторов в другие субъекты РФ, предлагающие более комфортные условия и подготовленную инфраструктуру для реализации проектов.</p> <p>2. Усиливающаяся ориентированность краевого бюджета на поддержку социальной сферы ограничивает возможности Краснодарского края в создании подготовленной инфраструктуры для привлечения в экономику региона новых инвесторов.</p> <p>3. Низкая инновационная активность действующих производственных предприятий Краснодарского края обуславливает сохранение экспортно-сырьевой модели развития региона и низкую востребованность продукции, произведенной в Краснодарском крае, на внешних рынках.</p>

Раздел 3. Реализация инвестиционной политики Краснодарского края в перспективе до 2020 года

3.1. Стратегические цели и задачи инвестиционной политики Краснодарского края

Согласно утвержденной Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года (далее – Концепция) развитие южных регионов России основано на использовании конкурентных преимуществ их географического расположения – наиболее благоприятных природно-климатических условиях для сельского хозяйства, высокого рекреационного потенциала, транзитного приморского положения, а также значительных демографических ресурсах.

В этой связи стратегическое видение долгосрочного развития Российской Федерации, сформулированное на федеральном уровне, отводит Краснодарскому краю, роль «экономического локомотива» на южных рубежах страны и одного из «опорных регионов» России по обеспечению конкурентоспособности страны в глобальной экономической среде.

Прямые инвестиции являются ключевым инструментом по развитию экономического потенциала Краснодарского края в среднесрочной и долгосрочной перспективах. В постолимпийском периоде эффективность привлечения инвестиций во многом будет определяться способностью органов государственной власти Краснодарского края и органов местного самоуправления муниципальных образований Краснодарского края к осуществлению целенаправленной работы по улучшению регионального инвестиционного климата и проявлению высокого уровня профессионализма по отношению к субъектам инвестиционной и предпринимательской деятельности.

Сотрудничество органов государственной власти Краснодарского края и органов местного самоуправления муниципальных образований Краснодарского края в области улучшения регионального инвестиционного климата будет основываться на следующих принципах:

- законность;
- самостоятельность органов местного самоуправления муниципальных образований Краснодарского края в пределах их полномочий;
- обеспеченность финансовыми ресурсами при реализации вопросов, требующих совместного решения;
- добровольность заключения договоров и соглашений;
- взаимная ответственность;
- гласность.

Стратегические цели инвестиционной политики Краснодарского края на период до 2020 года состоят в следующем:

Стратегические цели инвестиционной политики Краснодарского края на период до 2020 года

ЦЕЛЬ №1:

Качественная модернизация экономики Краснодарского края за счет увеличения производительности труда в регионе

К 2020 году расчетный показатель производительности труда, определяемый как отношение валового регионального продукта (ВРП) к численности занятых, достигнет уровня не ниже, чем в среднем по России, а количество созданных высоко-производительных рабочих мест (нарастающим итогом) увеличится не менее чем в 2 раза относительно 2013 года.

ЦЕЛЬ №2:

Формирование благоприятного инвестиционного климата на уровне одного из лучших среди субъектов Российской Федерации

Краснодарский край в период до 2020 продолжит сохранять позицию в числе десяти лидирующих субъектов Российской Федерации в Национальном рейтинге состояния инвестиционного климата в субъектах Российской Федерации.

**Краснодарский край
к 2020 году – один из «опорных»
регионов России, обеспечивающих
конкурентоспособность страны в
глобальной экономической среде**

ЦЕЛЬ №3:

Обеспечение высокого уровня инвестиционной активности, соответствующего сложившемуся имиджу Краснодарского края как одного из наиболее привлекательных для инвестиций субъектов Российской Федерации

Годовой объем инвестиций в основной капитал Краснодарского края к 2020 году составит не менее 1 трлн. рублей, а доля инвестиций в ВРП Краснодарского края – не менее 35 процентов.

ЦЕЛЬ №4:

Активизация внешнеторгового оборота Краснодарского края с иностранными государствами и субъектами Российской Федерации за счет роста экспортных поставок продукции с высокой добавленной стоимостью, произведенной в регионе

Стоимостные объемы экспорта не сырьевых товаров в Краснодарском крае увеличатся к 2020 году не менее чем в 1,5 раза по сравнению с 2013 годом, а количество организаций – субъектов внешнеэкономической деятельности увеличится не менее чем в 1,5 раза относительно 2013 года.

Стратегическими задачами реализации инвестиционной политики Краснодарского края на период до 2020 года являются:

- повышение конкурентоспособности приоритетных отраслей экономики Краснодарского края посредством целенаправленного формирования территориальных кластеров;
- широкомасштабное перенимание в Краснодарский край передовых зарубежных технологий, в том числе машин и оборудования, практик хозяйствования и методов организации производственной деятельности;
- развитие системы прогнозирования, подготовки и переподготовки профессиональных кадров в соответствии с потребностями инвесторов;
- модернизация и развитие региональной инфраструктуры, обеспечивающей потребности субъектов инвестиционной и предпринимательской деятельности;
- повышение эффективности механизмов поддержки субъектов инвестиционной, предпринимательской и инновационной деятельности;
- снижение административных барьеров и упрощение административных процедур, с которыми сталкиваются субъекты инвестиционной, предпринимательской и инновационной деятельности в Краснодарском крае;
- разработка и практическое внедрение новых, а также совершенствование используемых инструментов и методов привлечения инвестиций в Краснодарский край;
- развитие межрегионального и международного сотрудничества, формирование привлекательного имиджа Краснодарского края как региона, открытого для инвестиций;
- развитие механизмов поддержки экспортноориентированных производственных предприятий Краснодарского края;
- увеличение количества дипломатических миссий, консульств иностранных государств, размещение торговых представительств зарубежных компаний и финансово-кредитных организаций.

3.2. Стратегическое видение развития Краснодарского края к 2020 году

1) Кубань – Кормилица России. Краснодарский край развивается как один из наиболее крупных среди субъектов Российской Федерации производителей продуктов питания и напитков.

Сельскохозяйственная отрасль в Краснодарском крае останется одной из наиболее продуктивных в стране – планируется достигать показателя урожайности зерновых культур в среднем 70 центнеров с гектара.

Продукты Кубани планируется поставлять во все крупные розничные сети, расположенные в регионах Южного, Северо-Кавказского, Крымского и Центрального федеральных округов, а также активно экспортировать за рубеж в страны СНГ, Ближнего Востока и Восточной Европы.

Краснодарский край развивается как регион, который в значительной степени способен обеспечивать продовольственную безопасность России. На его территории предполагается разместить значительное количество предприятий, занимающихся углубленной переработкой сельскохозяйственного сырья, выпуском продуктов питания и напитков.

В Краснодарском крае продолжится использование наиболее передовых технологий по выращиванию, хранению и переработке продукции сельского хозяйства, а также планируется сформировать крупнейший в стране центр инновационных разработок в области пищевых технологий.

К 2020 году необходимо будет провести комплекс работ по восстановлению рыбного промысла в лиманах водоемах Краснодарского края, создать современные предприятия, обеспечивающие глубокую переработку рыбных ресурсов в целях развития рыбохозяйственного комплекса Кубани, как одного из наиболее продуктивных в стране.

Краснодарский край развивается как крупнейший в России поставщик качественных вин, которые пользуются большим спросом не только на отечественном рынке, но и перспективны для экспортования за рубеж.

В крае появятся новые производственные предприятия, осуществляющие выпуск качественных машин, механизмов, станков и оборудования для сельского хозяйства, пищевой и перерабатывающей промышленности.



В целом развитие агропромышленного комплекса Краснодарского края направлено на создание системы высокопроизводительных предприятий пищевой и перерабатывающей промышленности, максимально базирующихся на переработке собственного сельскохозяйственного сырья, произведенного внутри региона.

2) Всероссийский курортно-рекреационный центр. Одним из направлений развития Краснодарского края является его позиционирование как наиболее престижного и любимого места для отдыха и туристических поездок среди россиян. Приезжающие в край туристы и отдыхающие будут иметь возможность в любое время года получить качественный отдых, рассчитанный на широкий диапазон предпочтений и финансовых возможностей.



Расположенные на Черноморском побережье санаторно-курортные комплексы планируется оснастить передовыми лечебно-оздоровительными технологиями и оборудованием, а также рекреационными условиями для восстановления здоровья людей, приезжающих со всех уголков России.

Помимо летнего отдыха на море, гости Краснодарского края смогут также комфортно отдыхать в зимний период.

В крае будет продолжена работа по обеспечению функционирования и развитию нескольких горно-климатических курортов с современной инфраструктурой, позволяющей совмещать занятие горнолыжным спортом с лечебно-оздоровительными процедурами и купанием в термальных источниках.

В Краснодарском крае планируется развивать систему локальных культурно-этнографических центров, знакомящих туристов с самобытной культурой Кубани и казачества, создать наиболее популярные в стране центры агротуризма и туристские комплексы на базе крупнейших винодельческих хозяйств, предоставляющие услуги по дегустации вин и ознакомлению приезжающих туристов с особенностями его производственного процесса.

На курортах Краснодарского края будет продолжена работа по созданию гостиничных комплексов ведущих мировых операторов, которые принесут в регион лучшие мировые практики обслуживания туристов. Также в Краснодарском крае планируется создание и развитие крупнейших в России и СНГ тематических парков развлечений.

Все курортно-рекреационные территории в Краснодарском крае предполагается привести в эстетически привлекательный архитектурный облик, органично вписанный в окружающий природный ландшафт, что будет создавать дополнительную привлекательность для туристов и отдыхающих.

В рамках развития курортно-туристской деятельности будет налажена тесная кооперация между Краснодарским краем и Крымским полуостровом, что сформирует единый Всероссийский курортно-рекреационный центр на Черноморском побережье.

Необходимо также проводить работу по развитию курортов Краснодарского края и Республики Крым как наиболее посещаемых и востребованных среди стран Восточной Европы и СНГ.

3) Территория Олимпийского наследия. Спортивные сооружения и инфраструктурные объекты, оставшиеся после проведенных в 2014 году XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр, планируется использовать в качестве основы для дальнейшего развития города Сочи, как одного из наиболее популярных курортов и спортивных центров не только в России, но и в мире.

В Сочи планируется проводить значимые общественно-политические, культурные, спортивные и иные массовые мероприятия всероссийского и международного значения.



На базе комплекса сооружений, расположенных в Имеретинской долине планируется осуществлять подготовку спортсменов, как по зимним, так и по летним видам спорта. Кроме того, планируется создание всероссийского детского спортивно-образовательного центра.

Поселок Красная поляна необходимо развивать как всероссийский центр горнолыжного туризма и подготовки спортсменов, в том числе сборных команд России.

На Центральном стадионе «Фишт» в 2018 году будут проведены матчи Чемпионата мира по футболу.

В городе Сочи планируется ежегодное проведение этапа Чемпионата Мира в классе автомобилей Формула 1 – Гран-При России. Для этого на территории Имеретинской долины создается гоночная трасса.

Гран-При Формулы 1 в Сочи станет одним из наиболее ярких международных событий в рамках олимпийского наследия и сыграет важную

роль в позиционировании Краснодарского края, как уникального места для посещения, в том числе для туристов из-за рубежа.

Кроме того, Олимпийский парк станет мега-объектом массового туристского показа. На его территории будет круглогодично работать крупнейший в России тематический парк развлечений, не уступающий по своим масштабам парижскому Диснейленду или немецкому Европарку.

Существенным нематериальным Олимпийским наследием станут новые технологии проектирования и строительства, практика использования современных материалов и конструкторских решений.

Новый опыт, приобретенный при строительстве олимпийских объектов, станет основой для национального стандарта инновационного «зеленого» строительства, который будет в дальнейшем развиваться не только на территории Краснодарского края, но и всей страны.

4) Транспортные ворота Юга России. В Краснодарском крае планируется расширять и модернизировать ключевые транспортные (автомобильные и железнодорожные) магистрали по направлению к популярным курортно-рекреационным зонам и ключевым портовым комплексам.

Новый морской порт Тамань, включающий новый сухогрузный район, позволит в круглогодичном режиме осуществлять перевалку транзитных грузов, что значительно увеличит экспортный потенциал страны и переориентирует львиную долю российских грузопотоков на транспортный узел, расположенный в Краснодарском крае.



В морском порту Новороссийск появится транспортно-логистический центр, новые контейнерные терминалы, комплексы по перевалке зерна, нефти и нефтепродуктов.

Будет осуществлена модернизация и развитие существующих терминалов в портах Туапсе и Кавказ. Общий грузооборот портов Краснодарского края

планируется увеличить на 60%.

В результате качественной модернизации федеральных автомагистралей и строительства новых альтернативных дорог по направлению к Черноморскому побережью повысится транспортная доступность наиболее популярных курортов Краснодарского края.

Новые скоростные четырехполосные автомагистрали с усовершенствованным дорожным покрытием обеспечат быстрый и беспрепятственный доступ к любому населенному пункту, расположенному в живописной курортной местности.

К городу Сочи планируется проложить высокоскоростную железнодорожную магистраль, благодаря которой до главного Черноморского курорта России можно будет добраться из Москвы на современном комфортабельном поезде.

Для обслуживания возрастающего пассажиропотока в Краснодарском крае будут увеличены мощности аэропортов Краснодара, Сочи, Анапы и Геленджика.

Пассажиропоток нового аэропорта в Краснодаре после реконструкции составит свыше 5 млн. человек в год.

Территории Краснодарского края и Крымского полуострова планируется соединить транспортным переходом через Керченский пролив, обеспечивающим высокую пропускную способность пассажирских и грузовых потоков. Кроме того, созданный мост обеспечит наиболее короткий путь из Западной Европы в Восточную Азию, что позволит включить территорию Краснодарского края в такие крупные транспортно-логистические цепочки, как трансконтинентальный коридор «Европа–Кавказ–Азия» (ТРАСЕКА) и Черноморская кольцевая автодорога.

Логичным итогом станет возникновение в Краснодарском крае крупнейшей на юге страны системы транспортных терминалов и логистических центров, обеспечивающих хранение и переработку транзитных грузов, что в свою очередь повлияет на активное развитие рынка транспортно-экспедиционных услуг.

5) Региональный финансовый центр на Юге России. Краснодарский край благодаря эффективным межрегиональным связям с другими южными регионами России, своевременному преобразованию регионального законодательства, а также высокой концентрации финансовых организаций и активной конкуренции между ними будет развиваться как один из крупнейших региональных финансовых центров на Юге России.

Значительно повысится уровень финансовой грамотности населения, проживающего на территории Краснодарского края.

В крае необходимо проводить работу по созданию условий для работы эффективных финансовых



институтов, появятся новые возможности для применения финансовых инструментов с целью направления сбережений в продуктивные капиталовложения.

Потребности южных регионов России планируется обеспечить современными, высокотехнологичными и удобными финансовыми услугами и инфраструктурой.

Этому будет способствовать планомерное развитие механизмов поддержки субъектов регионального финансового центра на юге России (налоговые льготы), внедрение современных технологий и средств связи, позволяющих эффективно проводить безналичные расчеты и наличные платежи, а также благоприятный инвестиционный и предпринимательский климат.

В итоге увеличится объем инвестиций, привлекаемых в экономику Краснодарского края, вырастет объем налоговых поступлений в региональный бюджет, будут созданы новые рабочие места, в том числе для людей с ограниченными возможностями, увеличится приток и повысится качество жизни населения.

3.3. Система инвестиционных приоритетов Краснодарского края и точки экономического роста

С учетом вышеописанных стратегических целей и задач система инвестиционных приоритетов Краснодарского края на период до 2020 года выглядит следующим образом:

Система инвестиционных приоритетов Краснодарского края на период до 2020 года



3.3.1. Инвестиционный приоритет № 1 — развитие приоритетных отраслей экономики и территориальных кластеров Краснодарского края.

Выделение приоритетных отраслей означает, что органами государственной власти Краснодарского края будут предприниматься специальные меры по привлечению инвестиций в данные сектора региональной экономики, поддержке и сопровождению инвесторов.

При этом Краснодарский край заинтересован в инвестициях и в другие отрасли. За счет реализации системных мер по улучшению инвестиционного климата Краснодарский край стремится создать привлекательные условия для инвестиций во все сектора региональной экономики.

Повышению конкурентоспособности приоритетных отраслей экономики Краснодарского края будет способствовать развитие территориальных кластеров, представляющих собой объединение предприятий, поставщиков оборудования, комплектующих, специализированных производственных и сервисных услуг, научно-исследовательских и образовательных организаций, связанных отношениями территориальной близости и функциональной зависимости в сфере производства и реализации товаров и услуг.

В Краснодарском крае целесообразно выделить несколько кластеров, которые находятся на различных стадиях естественного формирования или могут быть сформированы в будущем: **агропищевой кластер, винодельческий кластер, рыбоперерабатывающий кластер, туристский кластер, промышленно-портовый кластер.**

Перспективы формирования и дальнейшего развития указанных территориальных кластеров в Краснодарском крае целесообразно рассмотреть в контексте инвестиционного развития приоритетных отраслей региональной экономики.

1) Инвестиционное развитие агропромышленного комплекса.

В Стратегии социально-экономического развития Южного федерального округа Российской Федерации до 2020 года (далее — Стратегия ЮФО), определена стратегическая задача по созданию на территории округа «главной продовольственной базы страны на основе формирования национального мегакластера агропромышленного комплекса, включающего весь комплекс производств и инновационных центров, обеспечивающих его эффективное функционирование «от поля до продукта».

В целях достижения поставленной задачи в перспективе до 2020 года в Краснодарском крае необходимо продолжить работу по усилению конкурентных преимуществ региона в агропромышленном комплексе путем развития специализации региона в производстве и глубокой переработке сельскохозяйственного сырья.

В первую очередь в Краснодарском крае планируется развитие производства сельскохозяйственного сырья для обеспечения загрузки имеющихся и вводимых в эксплуатацию новых производственных мощностей в зависимости от потребностей предприятий пищевой и перерабатывающей промышленности.

Обеспечение достаточных объемов продукции животноводства и растениеводства позволит наращивать выпуск продуктов питания с высокой добавленной стоимостью и в дальнейшем реализовывать новые инвестиционные проекты по глубокой переработке сельскохозяйственного сырья и производству продуктов питания.

Точками экономического роста, которые смогут обеспечить приток новых инвестиций в развитие агропромышленного комплекса Краснодарского края, станут территориальные кластеры: агропищевой, винодельческий и рыбоперерабатывающий.

Агропищевой кластер. Пищевая промышленность формирует 31—34 процента всего промышленного производства в Краснодарском крае, а вклад Кубани в общероссийское производство продуктов питания достигает 5 процентов.

При этом в период с 2010 по 2013 годы в отрасли наблюдается устойчивая тенденция роста объемов производства пищевой продукции.

В пищевой промышленности Краснодарского края функционируют более 2200 предприятий, из них 200 относятся к категории крупных и средних.

В отрасли производится более 2500 наименований продуктов питания, из которых свыше 40 процентов — перспективные разработки, соответствующие европейским стандартам качества.

В структуре производимых в крае пищевых продуктов преобладает масложировая, молочная, мясная, сахарная, плодовоовощная и консервная виды промышленности. В составе экспортруемых Краснодарским краем товаров доля пищевых продуктов, включая сельскохозяйственное сырье, составила в среднем за последние 5 лет (с 2009 по 2013 годы) около 20 процентов.

За последние годы рынок продуктов питания в России развивался быстрыми темпами, как в количественном измерении, так и с точки зрения потребительского отношения к качеству и разнообразию продукции. С одной стороны, это открывает перед агропромышленными предприятиями Краснодарского края перспективы для дальнейшего развития, с другой — выдвигает новые требования, связанные с необходимостью расширения ассортимента производимой продукции, повышения ее качества, создания конкурентоспособных торговых марок.

Кроме того, в последнее время во всем мире стали широко востребованы экологически чистые продукты питания, не содержащие генетически модифицированных ингредиентов, искусственных красителей и вкусовых добавок. Данное направление представляет собой своеобразную нишу на рынке продуктов питания и открывает также дополнительные возможности для развития агропищевого кластера в Краснодарском крае.

Актуальность дальнейшего развития агропищевого кластера в Краснодарском крае подкрепляется также наличием на территории региона крупных санаторно-курортных и рекреационных центров на Азово-Черноморском побережье, которые в период курортного сезона являются активными потребителями продуктов питания и сельскохозяйственной продукции.

В качестве важного целевого рынка для сбыта продуктов питания, произведенных в Краснодарском крае, рассматривается также Республика Крым, присоединившаяся к Российской Федерации в начале 2014 года и находящаяся в стадии активного развития.

Основные проблемы и ограничивающие факторы:

- существующая в Краснодарском крае сельскохозяйственная сырьевая база не обеспечивает полную загрузку предприятий пищевой и перерабатывающей промышленности (в среднем загрузка предприятий составляет от 20 процентов до 60 процентов), в связи с чем, требуется увеличение объемов производства на территории региона всех видов сельскохозяйственной продукции, в особенности животноводства;
- недостаточный уровень развития региональной инфраструктуры рынка сельскохозяйственной продукции, что обусловлено нехваткой современных овощехранилищ, фруктохранилищ, логистических комплексов, а также торгово-закупочных и заготовительных центров, обеспечивающих координацию производителей сельскохозяйственной продукции с торговыми сетями в части требуемых видов продукции и сроков ее поставки;
- недостаточный уровень развития системы кредитования производителей сельскохозяйственной продукции;
- недостаточное количество тепличных комплексов, обеспечивающих круглогодичные поставки сельскохозяйственной продукции;
- недостаточная глубина промышленной переработки продукции животноводства и растениеводства.

Таким образом, в целях повышения конкурентоспособности выпускаемых в Краснодарском крае продуктов питания и сельскохозяйственной продукции в перспективе до 2020 года предполагается целенаправленное развитие агропищевого кластера, основные элементы которого представлены в следующей схеме.

Схема развития агропищевого кластера в Краснодарском крае



Ключевым элементом схемы развития агропищевого кластера в Краснодарском крае является сельскохозяйственная сырьевая база, основной задачей которой является обеспечение загрузки в полном объеме предприятий пищевой и перерабатывающей промышленности.

В целях обеспечения жителей и гостей Краснодарского края продукцией собственного производства планируется интенсивное развитие всех направлений животноводства и продуктов его переработки.

Решение поставленной задачи планируется к осуществлению за счет наращивания объемов производства продукции животноводства на основе увеличения поголовья животных и птицы, повышения их продуктивности, реализации инвестиционных проектов, предусматривающих модернизацию имеющегося производства, а также улучшения генетического потенциала стада.

В рамках дальнейшего формирования на территории Краснодарского края агропищевого кластера также потребуется развитие сети сельскохозяйственных логистических центров, работа которых будет направлена на эффективное хранение и распределение овощей и фруктов, выращенных в зональных районах.

Сельскохозяйственные логистические центры будут создаваться как с целью удовлетворения региональных потребностей в продукции сельского хозяйства, так и для экспорта в другие субъекты Российской Федерации и зарубежные страны.

Создание сельскохозяйственных логистических центров позволит обеспечить:

- стабильный спрос на сельскохозяйственную продукцию;
- возможность контроля качества и происхождения продукции;
- снижение потерь при хранении и транспортировке;
- снижение количества посредников между производителем и потребителем;
- высокое качество продукции для социального питания за счет использования качественного сырья.

Работа центров будет направлена на эффективное хранение и распределение овощей и фруктов, выращенных в зональных районах для удовлетворения региональных потребностей.

В сельском хозяйстве получат развитие инвестиционные проекты, направленные на тепличное производство продукции растениеводства.

В 2014 году планируется ввод в эксплуатацию второй очереди тепличного комбината в Белореченском районе на площади 12 га и третьей очереди тепличного комплекса в Динском районе на площади 9 га.

В 2015 году планируется строительство тепличных комплексов в г. Горячий Ключ на площади 6 га и нового тепличного комбината в г. Белореченск на общей площади 7 га.

На перспективу до 2017 года планируется строительство четвертой и пятой очереди теплиц в Динском районе общей площадью 27 га.

Таким образом, до 2017 года общая площадь защищенного грунта в крупных сельхозорганизациях составит 198 га, что позволит получать более 80 тыс. тонн высококачественной овощной продукции.

В сфере переработки сельскохозяйственной продукции и производства продуктов питания в рассматриваемой перспективе планируется реализация комплекса инвестиционных проектов.

К 2015 году планируется завершение строительства третьей очереди пивоваренного завода в Кавказском районе, первой очереди фабрики по производству мороженого мощностью 14,4 тыс. тонн готовой продукции в год в Кореновском районе, а также перевооружение мясокомбината в Выселковском районе мощностью 100 тонн в сутки.

В 2016 году предполагается ввод в эксплуатацию комплекса по переработке молока с производственной мощностью 18 тыс. тонн молока и 864 тонн мяса говядины в год в Калининском районе, а также строительство калибровочно-перерабатывающего комплекса мощностью 5 тыс. тонн семян подсолнечника в год в Белоглинском районе

В 2018 году планируется завершить реализацию инвестиционного проекта по модернизации и реконструкции сахарного завода в Усть-Лабинском районе мощностью 75 тыс. тонн сахара в год.

Винодельческий кластер. Краснодарский край является одним из крупнейших производителей винограда и вина в Российской Федерации, что объясняется наличием уникальных по почвенно-климатическим характеристикам территорий, на которых выращивается виноград, пригодный для производства вина.

Основное производство винограда и его переработка сосредоточены в муниципальных образованиях Темрюкский район, Крымский район, городах Анапа, Новороссийск и Геленджик (более 80 процентов от общего объема производства винограда и виноматериалов,рабатываемых в Краснодарском крае).

На международных конкурсах продукция кубанских винодельческих предприятий получает большое количество наград и успешно конкурирует с лучшими образцами.

В Краснодарском крае по состоянию на начало 2014 года осуществляют деятельность 39 винодельческих предприятий, 27 из которых — это предприятия, работающие по полному циклу (от производства и переработки винограда до розлива готовой продукции).



Наиболее крупные винодельческие предприятия в Краснодарском крае планомерно расширяют свои виноградные угодья, в отрасли наблюдается значительный рост инвестиционной активности. Крупные инвесторы вкладывают средства в закладку виноградников и переоборудование производств с целью выпуска элитных сортов вин.

В 2016-2017 в Темрюкском районе и городе курорте Геленджик в результате окончания строительства двух винзаводов производственная мощность переработки продукции виноградарства увеличится на 8 тыс. тонн 1 тыс. тонн за сезон соответственно.

Одним из стратегических проектов в виноделии является «Трюфельная долина», в рамках которого к 2020 году в городе Новороссийске планируется строительство винзавода по переработке винограда в количестве 5 тыс. тонн за сезон.

Для повышения конкурентоспособности отрасли активно привлекается опыт французских, австралийских и итальянских виноделов.

К 2020 году предполагаемый объем производства винограда по сравнению с 2015 годом увеличится на 15% или на 25 тыс. тонн. При этом наибольший прирост в абсолютном отношении планируется в Темрюкском районе (19,5 тыс. тонн), а в относительном отношении – в Новороссийске (на 18%).

Достижение таких показателей будет способствовать увеличение к 2020 году площади закладки виноградников как в традиционных для виноградарства районах края: 336 га в Темрюкском районе, 150 га в городском курорте Анапа, 50 га в Крымском районе, так и на новых территориях (Ейский район – 200 га).

Необходимо отметить, что в связи с внесением изменений в Федеральный закон от 22 ноября 1995 года № 171-ФЗ «О государственном регулировании производства и оборота этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей продукции и об ограничении потребления (распития) алкогольной продукции» для КФХ станет возможным получение лицензий, что позволит увеличить производственные мощности по переработке винограда в общем объеме 1 тыс. тонн за сезон в городах Новороссийск, Анапа и Темрюкском районе.

Кроме того, в Краснодарском крае активным образом формируется взаимосвязь между виноделием и санаторно-курортным комплексом. В регионе появился новый вид туризма — винные туры, предусматривающие экскурсии отдыхающих и туристов на винодельческие хозяйства края с целью дегустации вина и ознакомления с особенностями его производственного процесса. В свою очередь крупные винодельческие хозяйства активно инвестируют в создание инфраструктуры для туристов.

Перспективность этого туристского направления подтверждается опытом некоторых европейских стран (Италия, Франция, Испания, Португалия, Германия, Греция, Кипр), где сосредоточено большое количество памятников винной культуры, винных музеев и развита соответствующая инфраструктура. Винные маршруты Европы пользуются высоким спросом среди туристов из разных стран.

Мировые тематические винные курорты также предлагают и дополнительные услуги, например винотерапию или так называемые винные SPA— особые процедуры для релаксации и восстановления с применением вина.

Основные проблемы и ограничивающие факторы:

- недостаточная обеспеченность винодельческих предприятий сырьем (виноградом), произведенным на территории Краснодарского края. Собственное сырье для виноделия в регионе покрывает только около 40 процентов спроса. Для обеспечения увеличения объемов производства недостающие объемы виноматериалов ввозятся из Европы, где имеет место их перепроизводство;
- наращивание сырьевого потенциала сдерживается нехваткой свободных виноградопригодных земель, которые можно было бы вовлечь в производство качественных сортов винограда, потребляемых винодельческой промышленностью. Значительная часть этих земельных ресурсов находится в фонде перераспределения Краснодарского края, а также в частной собственности и не вовлечена в производство винограда. Кроме того, по мнению некоторых экспертов, потенциал Краснодарского края в виноградопригодных землях не ограничивается лишь юго-западными территориями региона. Значительный резерв виноградопригодных земель, которые также не вовлечены в производство винограда, имеется на территории предгорных районов края — Крымском, Абинском и Северском;
- снижение площадей виноградников более быстрыми темпами, чем освоение виноградопригодных земель. Это связано с низкой рентабельностью, а в отдельных случаях и убыточностью деятельности ряда виноградарских хозяйств. На данную ситуацию, с одной стороны, влияет ввоз дешевых импортных виноматериалов, а с другой — высокая себестоимость выращивания винограда;
- недостаточная конкурентоспособность виноделия Краснодарского края по отношению к зарубежным производителям. Отечественное производство вина уступает по такому параметру, как соотношение цена-качество. Вместе с тем в направлении снижения цены на выпускаемое вино предприятия сталкиваются с невозможностью снижения отдельных непроизводительных затрат и особенностями производственного процесса;
- отдельные положения Федерального закона от 22 ноября 1995 года № 171-ФЗ «О государственном регулировании производства и оборота этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей продукции и об ограничении потребления (распития) алкогольной продукции» не стимулируют развитие виноградарства и высококачественного виноделия, а наоборот, производят угнетающее воздействие на финансовое состояние предприятий отрасли, а также являются препятствием для вхождения в отрасль предприятий малого и среднего бизнеса. В частности, данным законом предъявляются к производству натурального вина такие же требования, как и к производству напитков с использованием этилового спирта. В результате значительные финансовые ресурсы предприятий отвлекаются на лицензирование, закупку оборудования по контролю за оборотом продукции, внесение залога при получении акцизной марки в размере 100 процентов от стоимости марки;

- недостаточный уровень развития системы кредитования производителей винограда;
- отсутствие качественной системы дистрибуции, маркетинга и продвижения продукции виноделия Краснодарского края за его пределами.

Таким образом, в целях повышения конкурентоспособности выпускаемой в Краснодарском крае винодельческой продукции на внутреннем и внешних рынках предполагается целенаправленное развитие винодельческого кластера, основные элементы которого представлены в следующей схеме:

Схема развития винодельческого кластера в Краснодарском крае



Рыбоперерабатывающий кластер. Краснодарский край располагает значительным природным потенциалом и имеет выход к двум высокоресурсным морям (Азовскому и Черному), а также существенную гидрографическую сеть, водоемы которой способны давать большое количество выращиваемой рыбы.

В недавнем прошлом Азовское море и система лиманов, расположенных на территории Краснодарского края, занимали ведущие позиции по производству рыбной продукции на Юге страны. В регионе действовала мощная рыбодобывающая и рыбоперерабатывающая инфраструктура.

Например, завод по производству рыбоконсервной продукции в Темрюкском районе в советские годы являлся одним из ведущих предприятий системы рыбного хозяйства Азово-Черноморского бассейна, имел всесоюзное и мировое значение.

Темрюкские консервы имели широкое распространение во многих городах России, на Севере, Дальнем Востоке, в зарубежных странах — Норвегии, Дании и других.

Однако в период с начала 90-х годов по настоящее время рыбодобывающая и рыбоперерабатывающая промышленность в Краснодарском крае существенно деградировала.

За период 2009—2013 годов в кубанских лиманах добывалось не более 600 тонн рыбы в год, продуктивность в среднем составляла не более 2—3 кг/га в год.

Основные проблемы и ограничивающие факторы:

- отсутствие портовых мощностей с пунктами приема и первичной обработки водных биологических ресурсов;
- высокий уровень износа и технологическое отставание судов и плавбаз, осуществляющих рыбный промысел в Азовском и Черном морях;
- отсутствие репродукционного центра, способного производить качественный, высокопродуктивный рыбопосадочный материал в необходимом количестве;
- отсутствие специально подготовленных инвестиционных площадок «под ключ» для проектов, связанных с созданием новых предприятий по глубокой переработке рыбных ресурсов;
- ухудшающаяся экологическая ситуация в основных местах нерестилищ ценных рыб в связи с отсутствием мелиоративных работ в лиманах. Последний раз масштабная мелиорация Кубанских лиманов проводилась в 30-е годы прошлого столетия;
- сокращение промысловых запасов водных биологических ресурсов Азово-Черноморского бассейна.

Таким образом, в целях возрождения в Краснодарском крае рыбной промышленности предполагается целенаправленное развитие рыбоперерабатывающего кластера, основные элементы которого представлены в следующей схеме.

Схема развития рыбоперерабатывающего кластера в Краснодарском крае



2) Инвестиционное развитие курортно-рекреационного и туристского комплекса.

В соответствии со Стратегией ЮФО курортно-рекреационный и туристский комплекс рассматривается в качестве одной из приоритетных отраслей экономики Юга России, а создание туристских кластеров — стратегическое направление развития данной отрасли.

В рамках данного направления приоритетная задача Краснодарского края, как одного из наиболее популярных регионов России для туризма и отдыха, состоит в формировании конкурентоспособного круглогодичного туристского предложения, а также в доведении уровня санаторно-курортных и туристских услуг до уровня международных стандартов.

Черноморское побережье — это основная туристско-рекреационная зона Краснодарского края, в границах которой располагаются основные курорты федерального значения Сочи, Анапа и Геленджик. Среди отдыхающих пользуется популярностью также территория Туапсинского района с поселками бухта Инал, Джубга, Новомихайловский, Ольгинка, Небуг, Агой, Гизель-Дере, Шепси.

Эти территории продолжат играть ключевую роль в инвестиционном развитии санаторно-курортной отрасли Краснодарского края и будут являться приоритетными для привлечения инвестиций.

Природа Черноморского побережья отличается богатым разнообразием и неоднородностью ландшафтов, что является основным конкурентным преимуществом Краснодарского края на отечественном и международном рынке туризма.

Конкурентами Краснодарского края в курортно-рекреационной сфере являются Турция, Болгария, Кипр, Египет, Хорватия, Греция, Прибалтика, Абхазия и Республика Крым (Российская Федерация).

Кроме морского отдыха в Краснодарском крае активным спросом пользуется горнолыжный туризм в поселке Красная Поляна, который располагается в горной местности муниципального образования город-курорт Сочи.

Проведение в городе Сочи XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр в 2014 году привлекло внимание иностранных туристов к курортам Краснодарского края.

Подготовка к проведению этого масштабного спортивного мероприятия позволила провести качественную модернизацию города Сочи, превратив его в курорт с современной инфраструктурой, соответствующей стандартам международного уровня, а в поселке Красная Поляна создать всероссийский центр горнолыжного туризма и подготовки спортсменов.

Объекты олимпийского наследия в дальнейшем будут способствовать увеличению туристского потока в Краснодарский край и использоваться, в том числе в качестве мега-объекта туристского показа.

В постолимпийском периоде в городе Сочи планируется проведение значимых общественно-политических, культурных, спортивных и иных массовых мероприятий всероссийского и международного масштаба.

Сочи станет местом ежегодного проведения этапа Чемпионата Мира в классе автомобилей «Формула 1» — Гран-При России.

Помимо Черноморского побережья на территории Краснодарского края также продолжится развитие локальных туристско-рекреационных зон регионального значения: Таманская рекреационная зона в границах Темрюкского района, Абраусская рекреационная зона в административных границах города Новороссийска и город Ейск — бальнеоклиматический и грязевой курорт степной зоны, расположенный на берегу Азовского моря.

Кроме того, растет популярность предгорного курорта Горячий Ключ — одной из старейших здравниц страны с уникальными минеральными водами, позволяющими лечить желудочно-кишечные заболевания. В рамках развития этого бальнеологического курорта продолжится привлечение инвестиций в реконструкцию действующих и создание новых санаторно-курортных объектов на его территории.

Основные проблемы и ограничивающие факторы:

- относительно низкий уровень обслуживания туристов и недостаточная конкурентоспособность предлагаемых туристских услуг. Курортные центры Турции и Египта, являющиеся главными конкурентами курортов Краснодарского края, значительно опережают отечественное Черноморское побережье по качеству предоставляемых туристских услуг и темпам развития, привлекая тем самым наиболее доходные слои российских туристов. Кроме того, согласно проведенным исследованиям, более половины российских туристов, продолжающих приезжать в Краснодарский край, никогда не были за рубежом. Большинство туристов, побывавших за рубежом, предпочитают зарубежные курорты по соотношению цены и качества;
- недостаточно высокий уровень профессиональной подготовки менеджеров и обслуживающего персонала, работающих в санаторно-курортном и туристском комплексе Краснодарского края, наличие языкового барьера при общении с иностранными туристами;
- отсутствие обязательной классификации средств размещения и иных объектов туристской инфраструктуры, которая предусматривала бы соблюдение единых высоких стандартов оказания соответствующих услуг (в соответствии с пунктом 11 статьи 1 Федерального закона от 4 ноября 2014 года №335-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О подготовке и проведении в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года, кубка конфедераций FIFA 2017 года и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и статьей 47 Федерального закона «О государственном кадастре недвижимости» с 1 июля 2016 года классификация гостиниц и иных средств размещения обязательна в субъектах Российской Федерации, в которых будут проходить матчи Чемпионата мира по футболу, в том числе и в Краснодарском крае);
- существующие технические возможности и состояние объектов инженерно-коммунальной инфраструктуры (энерго- и водоснабжение) не соответствуют потребностям развития туристско-рекреационных территорий Краснодарского края, а доступ к курортам ограничен пропускной способностью автодорожной и транспортной инфраструктуры;

- туристский профиль Краснодарского края носит преимущественно пляжный и лечебно-оздоровительный характер, что ограничивает привлекательность туристско-рекреационных центров края для широкого круга туристов и имеет сезонные ограничения;
- многие санаторно-курортные предприятия, предоставляющие лечебно-оздоровительные услуги отдыхающим и туристам имеют устаревшую материально-техническую базу, что негативным образом отражается на качестве туристских услуг;
- в Краснодарском крае используется только 15—20 процентов собственных запасов минеральных вод и менее 1 процента запасов лечебных грязей. Несмотря на то, что лечебная составляющая в предлагаемых курортами края услугах постоянно увеличивается, использование в санаторно-курортном лечении природных минеральных вод снижается. Растет тенденция замены их искусственными (суррогатными) лечебными факторами с использованием различных видов современного оборудования зарубежного производства;
- из береговой полосы 1200 км Азово-Черноморского побережья используется в рекреационных целях только 95,5 км галечно-песчаных пляжей и имеет развитую инфраструктуру. Остальная часть находится в труднодоступных местах и с узкой полоской берега;
- отсутствие единой архитектурно-градостроительной концепции курортных территорий Краснодарского края ведет к недопустимой и хаотичной застройке, а также отрицательно отражается на имидже курортов Краснодарского края;
- недостаточный уровень кооперации туристско-рекреационного комплекса с производственными предприятиями, недостаточный уровень развития сувенирной промышленности;
- не в полной мере реализуется потенциал трансграничного взаимодействия с соседними странами и регионами. Например, возможности подключения портов Азово-Черноморского бассейна к средиземноморским круизным маршрутам, а также развития каспийской круизной линии (по прикаспийским странам — Россия, Казахстан, Туркменистан, Иран, Азербайджан) практически не используются;
- недостаточная конкурентоспособность системы продвижения (маркетинг и дистрибуция) туристского продукта Краснодарского края, являющаяся менее эффективной аналогичных систем зарубежных курортов;
- высокая стоимость проезда к курортам Краснодарского края отдыхающих из центральных и восточных регионов России является серьезным сдерживающим фактором в развитии курортно-туристского комплекса.

Основными точками роста в инвестиционном развитии курортно-рекреационного и туристского комплекса Краснодарского края на период до 2020 года являются следующие:



Горноклиматический курорт Лагонаки (туристско-рекреационная особая экономическая зона в Апшеронском районе).

В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 14 октября 2010 года № 833 «О создании туристического кластера в Северо-Кавказском федеральном округе, Краснодарском крае и Республике Адыгея» в Апшеронском районе на территории проектируемого горноклиматического курорта Лагонаки создана туристско-рекреационная особая экономическая зона (далее — ОЭЗ).

В рамках ОЭЗ в перспективе до 2020 года планируется развитие современного горнолыжного курорта. Привлекательность данного проекта для частных инвесторов будет обеспечиваться определенными налоговыми льготами, предусмотренными для резидентов, упрощенными процедурами предоставления земельных участков, а также подготовленной инженерной инфраструктуры, создание которой предусматривается за счет бюджетных средств.

Одним из конкурентных преимуществ проектируемого горноклиматического курорта станет удобство его географического расположения. Будущий курорт находится в относительной близости от регионального центра — города Краснодара, имеющего международный аэропорт.

Предполагаемое место развития курорта — Мезмайское сельское поселение муниципального образования Апшеронский район Краснодарского края, территория вдоль автодороги пос. Мезмай — река Молочная, северные склоны горного массива Абадзеш-Мурзикал и Лагонакского хребта, плато Утюг, Ивановы Поляны.

В рамках первого этапа на территории муниципального образования Апшеронский район планируется развитие двух горнолыжных деревень с установкой верхних станций горнолыжных подъемников на территории биосферного полигона Кавказского государственного природного биосферного заповедника и на северных склонах Лагонакского хребта (в границах Краснодарского края). На этой же территории планируется выделить инвестиционные площадки для коммерческой застройки.

Реализация первого этапа создания горноклиматического курорта Лагонаки запланирована на 2013—2019 годы. Согласно концепции на первом этапе единовременная емкость курорта составит около 7000 человек, в том числе в средствах размещения — 1000 человек. В горнолыжную инфраструктуру первого этапа войдут 14 канатных дорог и 35 горнолыжных трасс общей протяженностью около 50 км.

Потребность в бюджетном финансировании первого этапа создания курорта Лагонаки (2013—2019 годы) составляет 16 млрд. рублей. При этом планируется, что основное финансирование мероприятий по созданию объектов инженерно-транспортной инфраструктуры ОЭЗ будет осуществляться за счет федеральных средств на условиях софинансирования из регионального бюджета. Также предполагается привлечь частные инвестиции на строительство туристской инфраструктуры курорта в размере около 5 млрд. рублей.

В соответствии с концепцией на первом этапе будет создано около 4000 новых рабочих мест.

Туристско-рекреационный кластер «Абрау-Утриш» и сеть автотуристских кластеров.

В перспективе до 2020 года на территории Краснодарского края планируется создание комплексов объектов туристско-рекреационной инфраструктуры, сформированных по кластерному принципу, в том числе туристско-рекреационный кластер «Абрау-Утриш» (город Новороссийск, город-курорт Анапа), а также автотуристские кластеры «Лермонтово» (Туапсинский район), «Можжевеловая роща» (город-курорт Геленджик), «Горячий Ключ» (город Горячий Ключ).

Реализация инвестиционных проектов в рамках вышеуказанной системы туристских кластеров в Краснодарском крае планируется на наиболее популярных маршрутах и федеральных трассах, а также вблизи мест, представляющих значительный интерес для туристов и отдыхающих.

Реализация проектов будет основываться на механизмах государственно-частного партнерства. За счет средств федерального бюджета предполагается создание современных комплексов обеспечивающей инженерной инфраструктуры (система теплоснабжения, водоснабжения и водоотведения, очистные сооружения, объекты

газоснабжения, электроснабжения и связи, объекты транспортной инфраструктуры), за счет средств краевого бюджета – разработка проектной документации обеспечивающей инфраструктуры. За счет средств внебюджетных источников планируется строительство гостиничных комплексов различного уровня комфортности (мини-отели, мотели, оздоровительные комплексы), объектов торговли, транспортных комплексов, аквапарков, яхт-клубов и др.

3) Инвестиционное развитие морского транспортного комплекса.

Морские портовые комплексы, расположенные на Азово-Черноморском побережье Краснодарского края, имеют стратегическое значение не только для экономического развития региона, но и страны в целом. Суммарный грузооборот морских портов Российской Федерации по состоянию на 2014 год превышает показатель 600 млн. тонн грузов в год.

В силу выгодного транзитного положения Краснодарского края в направлении грузоперевозок «Север-Юг» в регионе перерабатываются около 30% всех внешнеторговых и транзитных грузов, проходящих через морские порты России.

Вместе с тем, вследствие динамичного развития российской экономики к 2030 году прогнозируется увеличение суммарного грузопотока морских портов России до 1 млрд. тонн в год. Грузопоток будет обеспечен в основном за счет нефти и нефтепродуктов, сжиженного газа, угля, руды, металлов, контейнеров.

Данное обстоятельство обуславливает необходимость существенного увеличения пропускной способности портовой инфраструктуры Азово-Черноморского бассейна, так как действующие ключевые морские порты в Краснодарском крае (порт Новороссийск и порт Туапсе) работают на пределе своих возможностей.

Основные проблемы и ограничивающие факторы:

- ограниченная пропускная способность действующих крупнейших портовых комплексов края, расположенных в Новороссийске и Туапсе. Расположившись в городской зоне, они фактически исчерпали возможности по расширению мощностей в связи с недостаточной пропускной способностью подъездных путей и припортовых станций, а также рельефными ограничениями;
- развитие портовых комплексов и смежной транспортной инфраструктуры происходит неравномерно. Накопились значительные различия по уровням технологичности и капитализации портовых узлов. Это является следствием неравномерности и нестабильности грузовой базы, недостаточного развития смежной железнодорожной, автомобильной и трубопроводной инфраструктуры, а также тыловой терминалной и складской инфраструктуры;
- имеется дефицит портовых мощностей, ориентированных на перевалку импортных грузов (контейнеры и накатные грузы), который вызван опережающим развитием в течение последних лет портовых мощностей, направленных на перевалку экспортных грузов;

- существующая в Краснодарском крае и в целом в России портовая инфраструктура не позволяет принимать крупнотоннажные суда с осадкой до 20 метров, использование услуг которых является в настоящее время мировой тенденцией, позволяющей снизить себестоимость обработки и транспортировки морских грузов, а также обеспечивающей конкурентоспособность на мировых рынках.

В перспективе до 2020 года приоритетными для транспортного комплекса Краснодарского края станут инвестиционные проекты, направленные на развитие морских портовых комплексов Тамань и Новороссийск.

Наиболее крупным в Азово-Черноморском бассейне является инвестиционный проект «Создание сухогрузного района морского порта Тамань» с грузооборотом более 93 млн. тонн грузов в год, который включен в Федеральную целевую программу «Развитие транспортной системы России (2010—2020 годы)».

Проектом предусматривается строительство глубоководного порта на территории 850 гектаров с глубинами практически до 20 метров, рассчитанного на обслуживание судов до 180 тысяч тонн, с волнозащитными сооружениями.

В рамках проекта планируется строительство терминалов для обработки различных навалочных грузов: зерна, железорудного сырья, минеральных удобрений, серы и контейнеров, ро-ро грузов, – а также объектов железнодорожной и инженерной инфраструктур с выходом к 2025 году на общий объем грузооборота порядка 94 миллионов тонн.

Общий объем инвестиций в проект оценивается в пределах 200 млрд. рублей, в том числе за счёт средств федерального бюджета – 76 млрд. рублей.

Таким образом, в долгосрочной перспективе на территории Темрюкского района Краснодарского края планируется сформировать промышленно-портовый кластер, включающий комплекс объектов транспортной инфраструктуры порта Тамань и сопутствующие промышленные предприятия.

Кроме того, создаваемый порт Тамань планируется объединить в единую портовую агломерацию в совокупности с портами Крымского федерального округа, что будет способствовать повышению эффективности обслуживания экспортных грузов.

Стратегическое значение также имеет инвестиционный проект комплексного развития Новороссийского транспортного узла.

Таким образом, реализация указанных стратегических инвестиционных проектов в области морского транспортного комплекса позволит к 2020 году увеличить грузооборот морских портов Краснодарского края более чем в 1,5 раза, создать более 5000 новых рабочих мест.

4) Инвестиционное развитие промышленного комплекса.

Промышленный комплекс Краснодарского края включает в себя около 8,5 тысяч предприятий, относящихся по виду экономической деятельности к обрабатывающим производствам, за исключением производств пищевых продуктов.

По итогам 2013 года в обрабатывающие производства инвесторами вложено 108,1 млрд. рублей, что составляет 15,1 процента от общего объема инвестиций в Краснодарский край.

Вместе с тем, несмотря на высокий экономический и инвестиционный потенциал, Краснодарский край продолжает относиться к группе регионов России со средним уровнем развития обрабатывающей промышленности, в структуре которой доминирует производство нефтепродуктов и прочих неметаллических минеральных продуктов. Их совокупная доля составляет 26—30 процентов в общем объеме отгруженных товаров собственного производства. В то же время доля производств, обеспечивающих выпуск продукции с высокой добавленной стоимостью, по-прежнему низка.

Основные проблемы и ограничивающие факторы:

- высокий уровень износа основных фондов и производственных мощностей;
 - технологическое отставание;
 - низкий уровень автоматизации производства;
 - дефицит квалифицированных кадров (инженерно-технической специализации);
 - отсутствие качественной системы дистрибуции и маркетинга;
 - низкий уровень специализации и превалирование в выпуске продукции с низкой добавленной стоимостью;
 - низкий уровень кооперации между предприятиями промышленного комплекса;
 - малый масштаб производства.

Необходимость повышения конкурентоспособности в глобальной экономической среде ставит перед Краснодарским краем важнейшую задачу, связанную с коренным изменением сложившейся экспортно-сырьевой модели развития региона.

Для решения данной стратегической задачи необходимо в перспективе до 2020 года обеспечить привлечение прямых инвестиций в развитие на территории края конкурентоспособных обрабатывающих производств, выпускающих продукцию с высокой добавленной стоимостью и обладающих высокой экспортной конкурентоспособностью.

Планируется, что современные производственные предприятия, использующие передовые производственные технологии и образованные по кластерному принципу, к 2020 году будут составлять основу экономики Краснодарского края.

Приоритетными направлениями для привлечения инвестиций в сфере обрабатывающей промышленности Краснодарского края являются следующие.

1) Машиностроение, приборостроение и металлообработка, в частности производство сельскохозяйственной техники и оборудования для агропромышленного комплекса, развитие собственного сталепрокатного производства, создание производств крупногабаритных оцинкованных металлических конструкций, наращивание объемов производства оборудования для фотоэнергетики, производство оборудования для нефтегазового комплекса и железнодорожного транспорта.

Инвестиционные проекты в сфере машиностроения и металлообработки целесообразно реализовывать в относительно крупных городах с ярко выраженной промышленной специализацией, имеющих в наличии соответствующие промышленные площадки с инфраструктурой, а также расположенные на важных транспортных артериях региона. С точки зрения территориального размещения промышленного производства наиболее перспективными в Краснодарском крае являются районы, города и другие населенные пункты, которые размещены в зоне влияния формирующихся транспортных коридоров: вдоль автодороги «Кавказ» (Тихорецк, Кропоткин, Армавир) и второй — из центральной России (Тихорецк, Краснодар, ст. Северская, Абинск, Новороссийск).

2) Промышленность строительных материалов, в частности производство газобетона, цемента, гипсовой продукции, железобетонных изделий, нерудных строительных материалов, стеновых материалов и кирпича.

Инвестиционные проекты, связанные с производством строительных материалов, целесообразно реализовывать в районах Краснодарского края, характеризующихся наличием минерально-сырьевой базы, высокими запасами полезных ископаемых и развитой транспортной инфраструктурой для пропуска транзитного грузопотока.

3) Деревообрабатывающая и стекольная промышленность, в частности производство плитных материалов, мебельной продукции и стеклотары.

В случае размещения деревообрабатывающих производств наибольшим приоритетом обладают «лесные» территории Апшеронского, Мостовского, Лабинского районов и городского округа город Горячий Ключ.

Предприятия стекольной промышленности целесообразно размещать в относительной близости от городов и районов Краснодарского края, являющихся центрами сосредоточения пищевых производств, либо винодельческих предприятий, испытывающих потребность в стеклянной таре.

Кроме того, учитывая постоянно растущий показатель ввода в действие новых объектов промышленного и жилищного строительства, растет потребность в плоском листовом стекле.

Высокой инвестиционной привлекательностью для производственных предприятий, ориентированных на экспортную деятельность, обладают районы, расположенные в непосредственной близости от Новороссийского морского торгового порта: Абинский и Крымский районы.

5) Инвестиционное развитие сектора информационно-коммуникационных технологий.

Отрасль информационных технологий является одной из наиболее динамично развивающихся как в мире, так и в России. Мировой опыт показывает, что конкурентоспособность национальной экономики в целом связана с развитием информационных технологий.

Отечественная отрасль информационных технологий удовлетворяет потребности российского рынка менее чем на 25 процентов во многом за счет сегмента услуг. Из всей потребляемой в России продукции отрасли информационных технологий внутри страны произведено программных продуктов на сумму около 30 млрд. рублей (около 25 процентов всего программного обеспечения) и услуг на сумму до 120 млрд. рублей (около 80 процентов всех услуг). В сегменте оборудования практически все потребности внутреннего рынка восполняются за счет импорта.

Внедрение информационных технологий оказывает существенное влияние на производительность труда. Отрасли, интенсивно использующие информационные технологии, растут в 1,7 раза быстрее, чем в среднем в экономике.

В свою очередь Краснодарский край и его административный центр город Краснодар благодаря комфортным природно-климатическим условиям, благоприятной социальной среде и высокой экономической активности местного населения является потенциально привлекательным местом для самореализации высококвалифицированных специалистов, работающих в сфере информационных технологий (далее — IT-специалисты).

Анализ существующей ситуации выявил следующие тенденции, связанные с наличием в Краснодарском крае кадровой основы для развития отрасли информационных технологий.

С одной стороны, в течение продолжительного периода отмечается отток молодых IT-специалистов из Краснодарского края в Москву, либо за рубеж, где имеется высокооплачиваемый спрос на соответствующие интеллектуальные ресурсы. Ключевым фактором является наличие необходимых инфраструктурных условий, позволяющих добиваться наибольшей самореализации в работе.

С другой стороны, в последние несколько лет в Краснодарском крае наблюдается естественный приток сложившихся IT-специалистов из других субъектов Российской Федерации, для которых важны комфортная природная среда и благоприятный предпринимательский климат для ведения собственного бизнеса.

По результатам проведенных исследований, до 70 процентов сотрудников существующих в регионе крупных локальных компаний, занимающихся разработкой программных продуктов, родились за пределами Краснодарского края.

География приезжающих в Краснодарский край IT-специалистов является достаточно широкой — от Москвы до Урала, Сибири и Сахалина.

Дальнейшее развитие отрасли информационных технологий в Краснодарском крае планируется за счет реализации комплекса инвестиционных проектов.

Анализ мировой практики свидетельствует о том, что бизнес, ориентированный на разработку инновационных решений и продуктов, лучше развивается не в политических либо в финансовых центрах страны, а в регионах с теплым климатом, где созданы благоприятные социальные условия для высококвалифицированных специалистов.

В рассматриваемой перспективе целесообразно разработать и внедрить комплексную программу содействия миграции IT-специалистов и IT-компаний на территорию Краснодарского края с целью решения кадровых проблем в отрасли и приданя нового импульса ее развитию. Программа должна включать в себя перечень инфраструктурных преимуществ для развития IT-бизнеса в Краснодарском крае: инфраструктура, расширение и качественное развитие существующего IT-сообщества, налоговые льготы, программы субсидирования деятельности, доступ к финансированию, институтам развития и экспертизе, а также другие виды поддержки.

Повысить привлекательность Краснодарского края для данного направления помогут также льготные программы, облегчающие обеспечение жильем квалифицированных специалистов в сфере информационных технологий.

Вместе с тем, в контексте развития современных информационно-коммуникационных технологий в перспективе до 2020 года следует также приложить усилия по сохранению традиционных видов связи.

Несмотря на то, что электронные письма, социальные сети являются фактом современной жизни, почта, тем не менее, остается одним из инструментов связи для значительного числа жителей, в особенности тех, кто проживает в сельской местности и удаленных населенных пунктах.

В этой связи возможен риск снижения числа почтовых отделений ввиду их убыточности особенно в свете рассматриваемых предложений по акционированию ФГУП «Почта России».

В целях сохранения и дальнейшего развития сети почтовой связи на территории Краснодарского края планируется разработать комплекс мер государственной поддержки, включающих, в том числе предоставление финансовой и материально-технической помощи для обеспечения развития и функционирования почтовой связи. При разработке мер государственной поддержки необходимо будет учесть планируемые к принятию изменения в Федеральный закон от 17 июля 1999 г. № 176-ФЗ «О почтовой связи», а также утверждение стратегии развития «Почта России» до 2018 года (в частности определения источников финансирования социально значимых почтовых услуг и модернизации почтовой инфраструктуры).

3.3.2. Инвестиционный приоритет № 2 — модернизация и развитие региональной инфраструктуры, обеспечивающей потребности субъектов инвестиционной и предпринимательской деятельности.

Одна из наиболее существенных проблем, негативно отражающихся на инвестиционном климате в Краснодарском крае, связана с доступностью региональной инфраструктуры для инвесторов, которые зачастую не удовлетворены в достаточной степени ее состоянием и обслуживанием.

В частности, субъектами инвестиционной деятельности отмечаются следующие проблемы:

- низкий уровень доступности производственной недвижимости и земельных участков, обеспеченных необходимой инфраструктурой «под ключ»;
- длительная и затратная процедура подключения промышленных объектов к инженерным сетям, особенно в области энергообеспечения, что отражается на экономической эффективности инвестиционных проектов;
- наличие «узких мест» в развитии транспортно-логистической инфраструктуры.

Обеспечение инвестиционной привлекательности региона для прямых инвестиций предполагает необходимость создания особых условий для работы инвесторов, в том числе современной производственной инфраструктуры.

Многие компании, в том числе иностранные, рассматривающие возможность создания в Краснодарском крае новых производств, сталкиваются с нехваткой подходящей недвижимости.

Данная проблема достаточно остро воспринимается крупными предприятиями, располагающими необходимыми ресурсами для самостоятельной покупки земли, строительства промышленной недвижимости и переноса производства. Что касается средних и малых предприятий, то для них отсутствие доступной недвижимости нередко существенно ограничивает их возможности по расширению собственного бизнеса.

Отсутствие качественной транспортно-логистической и энергетической инфраструктуры также негативно отражается на инвестиционной привлекательности Краснодарского края и является одним из ключевых барьеров, сдерживающих как появление новых, так и рост существующих предприятий.

Таким образом, для решения данного блока проблем необходим комплекс мер по созданию как традиционной (транспортной, логистической, инженерной), так и специализированной региональной инфраструктуры для ведения бизнеса, включающей промышленные, агропромышленные и технологические парки.

Развитие производственной инфраструктуры (сеть промышленных, агропромышленных и технологических парков).

Создание и развитие сети промышленных, агропромышленных и технологических парков представляет собой процесс формирования площадок, подготовленных «под ключ» с целью реализации инвестиционных проектов. Планируется, что подобные инвестиционные площадки, созданные на территории Краснодарского края, будут предоставлять инвесторам быстрый доступ к инженерной и транспортной инфраструктурам, а также возможность воспользоваться специальными налоговыми преференциями.

В то же время промышленные, агропромышленные и технологические парки могут стать основой для формирования в Краснодарском крае территориальных кластеров, так как на одной территории могут быть сосредоточены предприятия, составляющие отдельные элементы единой цепочки добавленной стоимости.

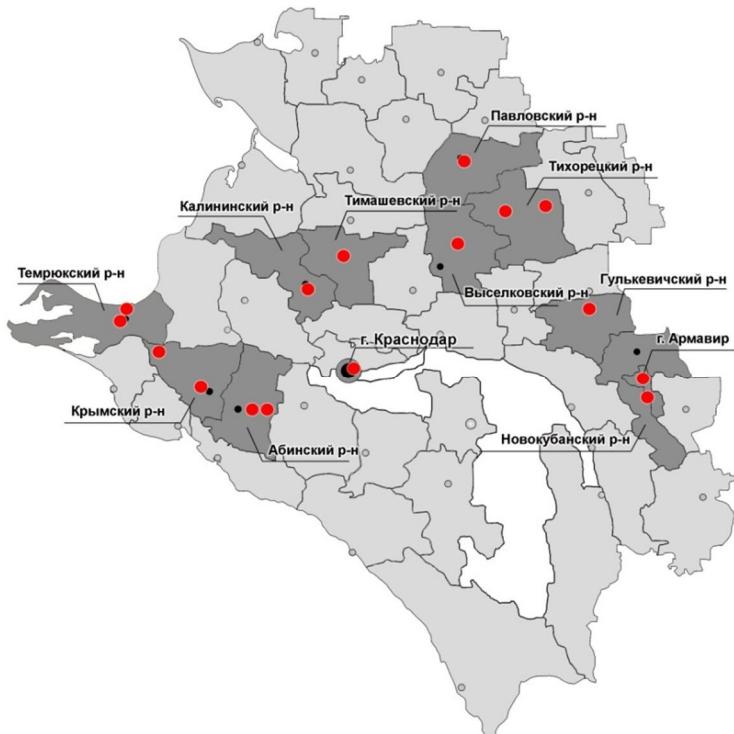
Деятельность по созданию и развитию промышленных парков на территории Краснодарского края регулируется Законом Краснодарского края от 4 июня 2012 года № 2503-КЗ «О промышленных парках Краснодарского края».

В рамках реализации данного направления в Краснодарском крае в среднесрочной перспективе планируется реализация «пиilotного» проекта по созданию промышленного парка на территории Восточной промышленной зоны муниципального образования город Краснодар.

На территории общей площадью более 300 га планируется разместить промышленные производства различных типов и отраслей, что позволит создать новые высокопроизводительные рабочие места, привлечь масштабные инвестиции и новые технологии.

Перспективное размещение сети промышленных и агропромышленных парков в Краснодарском крае

Помимо города Краснодара перспективными площадками для создания и развития промышленных парков обладают также город Армавир, Темрюкский, Абинский, Крымский, Павловский, Гулькевичский, Новокубанский, Калининский, Тимашевский и Тихорецкий районы.



Потенциальные земельные участки, планируемые к освоению в целях создания промышленных и агропромышленных парков на территории Краснодарского края в перспективе до 2020 года

№ п/п	Перечень потенциальных инвестиционных площадок для целей создания промышленных парков	Площадь земельного участка, га
1	г. Краснодар, Восточная промышленная зона	330
2	г. Армавир, Северная промышленная зона	85
3	Темрюкский район, г. Темрюк	40
4	Темрюкский район, г. Темрюк	150
5	Абинский район, пос. Ахтырский	205
6	Абинский район, ст. Холмская	75
7	Крымский район, Варениковское сельское поселение	66
8	Крымский район, Молдованскоe сельское поселение	15
9	Павловский район, ст. Павловская	55
10	Гулькевичский район, г. Гулькевичи	63
11	Новокубанский район, пос. Глубокий	14
12	Калининский район, ст. Старовеличковская	50
13	Тимашевский район, г. Тимашевск	77
14	Тихорецкий район, г. Тихорецк	25

Визуальный облик промышленного парка



Агропромышленные парки будут включать в себя перерабатывающие мощности, сырьевую базу, овоще- и фруктохранилища, логистические центры, оптово-розничные рынки, склады, транспортную службу. На территории агропромышленных парков могут также размещаться учебные структуры (подготовка и переподготовка специалистов широкого профиля), машинно-тракторные станции (ремонт и обслуживание сельскохозяйственной техники), бизнес-центры, информационно-консультационные пункты и прочие инфраструктурные объекты.

Развитие электроэнергетической инфраструктуры и возобновляемых источников энергии.

Строительство новых и расширение действующих морских портов на побережье Черного и Азовского морей, создание новых производственных объектов в рамках формируемой региональной сети промышленных и агропромышленных парков, возведение новых курортно-рекреационных центров с многочисленными гостиничными, санаторно-оздоровительными комплексами и прочей туристской инфраструктурой, развитие агропромышленной деятельности, включая строительство новых современных птицефабрик, животноводческих комплексов и тепличных хозяйств с высоким уровнем электрификации, а также предприятий по первичной переработке и хранению сельхозпродукции — все это потребует значительных энергетических ресурсов и их доступности для инвесторов, планирующих реализовать на территории Краснодарского края соответствующие проекты.

Кроме того, увеличение электропотребления в Краснодарском крае прогнозируется также в связи с интенсивным строительством жилых микрорайонов и сопутствующих объектов социальной инфраструктуры в городах и крупных населенных пунктах региона.

Покрытие прогнозируемого роста нагрузок в период до 2020 года предусматривается за счет расширения действующих и строительства новых электростанций на территории Краснодарского края, а также за счет получения мощности из избыточных с точки зрения выработки электроэнергии соседних регионов Юга России (Ростовская область и Ставропольский край), для чего потребуется усиление питающей сети напряжением 500 кВ и 220 кВ.

Более высокими темпами, чем в среднем по энергосистеме края, прогнозируется рост нагрузки в Центральном (Краснодарском), Юго-Западном и Сочинском энергорайонах.

Суммарный ввод генерирующих мощностей на электростанциях Краснодарского края в рассматриваемый период намечен 158 МВт, без учета мощностей, вероятность ввода которых мала.

При прогнозируемом росте электропотребления и намечаемых вводах мощности на электростанциях в Краснодарском крае в течение всего рассматриваемого периода (2015—2020 годы) сохранится дефицит как по мощности, так и по электроэнергии. Дефицит мощности изменяется в пределах 1974—2435 МВт.

Собственными электростанциями в рассматриваемый период будет покрываться 54—62 процента потребности в электроэнергии.

Покрытие нарастающего дефицита мощности и электроэнергии предполагается осуществлять по сети 220—500 кВ из объединенной энергосистемы Юга. Для получения электроэнергии в энергосистему Краснодарского края в планируемом объеме необходимо обеспечить соответствующее развитие электрической сети.

Основной задачей развития электрической сети 500 кВ является усиление связей энергосистемы Краснодарского края в составе ЕЭС России, выдача мощности электростанций, обеспечение высоких темпов роста нагрузки и

повышение надежности энергосистемы Краснодарского края, для чего потребуется усиление питающей сети напряжением выше 220 кВ.

Развитие электрической сети напряжением 220 кВ в период до 2020 года предусматривается для электроснабжения районов, где прогнозируется наиболее интенсивный рост нагрузок — Краснодарского, Славянского, Сочинского.

В перспективе до 2020 года в части объектов с напряжением 220 кВ и выше планируется ввод ВЛ протяженностью 714 км, трансформаторной мощности 3797 МВА.

Основные объемы строительства электрических сетей напряжением 110 кВ предусматриваются в Краснодарском, Юго-Западном, Славянском и Сочинском энергорайонах, которые будут направлены на обеспечение электроснабжения интенсивно растущих нагрузок городов Краснодара, Новороссийска, Сочи, Анапы, городов Таманского полуострова и Черноморского побережья.

В рамках модернизации электросетевого комплекса Краснодарского края планируется до 2020 года осуществить ввод 333 новых электросетевых объектов 35—110 кВ. Кроме того, планируется осуществить реконструкцию 308 объектов электросетевого хозяйства, среди которых 290 ПС 35—110 кВ, 18 линейных объектов 35—110 кВ. Выполнение указанных мероприятий снизит количество закрытых центров питания в целом по энергосистеме Краснодарского края не менее чем на 10 процентов.

В распределительной сети 04-6-10 кВ Кубанской энергосистемы планируется осуществить реконструкцию и новое строительство трансформаторных подстанций 6—10/0,4 кВ суммарной мощностью 366,9 МВА, ввод КВЛ 6—10 кВ суммарной протяженностью 453,5 км и КВЛ 0,4 кВ суммарной протяженностью 554 км.

Указанные мероприятия позволяют поднять уровень системной надежности, обеспечить технологическим присоединением потребителей Краснодарского края в прогнозном объеме не менее 1,5 ГВт и обеспечить гармоничное и согласованное развитие электросетевого комплекса с развитием промышленности и жилищного хозяйства Краснодарского края и республики Адыгея.

Снизить сложившийся в регионе дефицит электроэнергии позволят также мероприятия и инвестиционные проекты по развитию нетрадиционных (возобновляемых) источников энергии. В Краснодарском крае сложился многолетний опыт практического использования солнечной энергии и геотермального тепла, ветро- и гидроэнергии, а также других энергоисточников.

Важность их использования обусловлена не только необходимостью диверсификации доступных источников электроснабжения региона в условиях дефицита электроэнергии, но и задачей по улучшению экологических условий, учитывая развитие Краснодарского края как всероссийского курортно-рекреационного центра.

Таким образом, в перспективе до 2020 года в Краснодарском крае планируется активное вовлечение возобновляемых источников энергии в региональную энергосистему. В частности, наибольшим потенциалом с точки зрения освоения инвестиций имеют следующие направления.

Во-первых, солнечная электроэнергетика, использование которой имеет большие перспективы развития в регионе, так как Краснодарский край является одним из немногих субъектов Российской Федерации, обладающих значительными ресурсами солнечной энергии. Непосредственно для выработки электроэнергии используются фотоэлектрические преобразователи.

Во-вторых, солнечная теплоэнергетика, которая может использоваться с целью оснащения современными гелиосистемами объектов социального назначения и предприятий санаторно-курортного комплекса по всему побережью Черного и Азовского морей, где количество солнечных дней составляет 260—280 суток в году.

Также ключевым направлением, обладающим инвестиционным потенциалом в этой области и позволяющим обеспечить заметный вклад в развитие солнечной теплоэнергетики, является строительная отрасль. Требуется разработка и внедрение систем солнечного теплоснабжения зданий с помощью встроенных в стены солнечных коллекторов с вакуумными стеклопакетами. Облицовка фасадов зданий солнечными коллекторами с вакуумными стеклопакетами в Краснодарском крае позволит круглогодично обеспечить солнечное теплоснабжение зданий.

В-третьих, ветроэнергетика, масштабное развитие которой целесообразно в условиях обширных прибрежных зон Азовского и Черного морей, а также протяженной области Армавирского ветрового коридора (зона интенсивных постоянных по силе и направлению ветров).

В-четвертых, геотермальная энергетика. Суммарная тепловая мощность эксплуатируемых геотермальных месторождений в Краснодарском крае составляет 238 МВт. Практическое значение имеют месторождения на 60 процентах территории края.

Вместе с тем в Краснодарском крае используются в системах теплоснабжения лишь 6—7 процентов потенциала геотермальных месторождений.

Таким образом, предполагается, что использование всего потенциала возобновляемых источников энергии позволит получать в Краснодарском крае до 2200 МВт тепловой энергии и 1300 МВт электрической энергии взамен получаемой из традиционных углеводородов за счет современных экологически безопасных установок.

Развитие транспортной и логистической инфраструктуры.

Дальнейшее наращивание возможностей портовой инфраструктуры в Азово-Черноморском бассейне сопряжено с необходимостью увеличения пропускной способности автомобильных и железных дорог по направлению к ключевым портовым комплексам, расположенным на Таманском полуострове и в Новороссийске.

Другая особенность Краснодарского края как крупной курортно-рекреационной зоны страны состоит в сезонном кратном росте объемов пассажирских перевозок и соответствующем увеличении нагрузки на региональную транспортную инфраструктуру.

Кроме того, в связи с присоединением к Российской Федерации Республики Крым, а также учитывая опасность вооруженных конфликтов на Украине, Краснодарский край дополнительно выполняет функцию транзитной территории для туристов, направляющихся на отдых в сторону Крымского полуострова.

Немаловажное значение имеет стратегический инвестиционный проект по строительству транспортного перехода через Керченский пролив, реализация которого позволит включить территорию Краснодарского края в такие крупные транспортно-логистические цепочки, как трансконтинентальный коридор «Европа — Кавказ — Азия» (ТРАСЕКА) и Черноморская кольцевая автодорога.

Логичным итогом станет возникновение в Краснодарском крае крупнейшей на юге страны системы транспортных терминалов и логистических центров, обеспечивающих хранение и переработку транзитных грузов, что, в свою очередь, повлияет на активное развитие рынка транспортно-экспедиционных услуг.

Таким образом, в перспективе до 2020 года среднегодовая нагрузка на региональную транспортную инфраструктуру будет увеличиваться прогрессирующими темпами.

Кроме того, Краснодарский край характеризуется высокой долей экономически активного населения, что увеличивает ежегодно интенсивность движения по автомобильным и железным дорогам.

Совмещенное грузовое и пассажирское движение по направлению к Черноморскому побережью Краснодарского края с учетом сезонного фактора является основной причиной возникновения заторов вследствие недостаточной пропускной способности и конкурентоспособности данных коммуникаций.

Как следствие, существующая в Краснодарском крае транспортная инфраструктура недостаточно эффективно обеспечивает потребности хозяйствующих субъектов, что негативно отражается на инвестиционной привлекательности региона.

В экономически развитых странах инвестиции в транспортную инфраструктуру используются в качестве одного из основополагающих инструментов ускорения промышленного роста, развития рынков, внутренней

и внешней торговли, создания новых рабочих мест, улучшения инвестиционного и делового климата.

В этой связи перед Краснодарским краем в перспективе до 2020 года стоит важная задача по качественной модернизации ключевых транспортных артерий, развитию высокопроизводительной транспортной и логистической инфраструктуры, обеспечивающей конкурентоспособный уровень оказания транспортных услуг, прежде всего коммерческую скорость и надежность.

В Краснодарском крае при поддержке федерального центра продолжится реализация программ, направленных на модернизацию и расширение пропускной способности ключевых федеральных автомагистралей, выполняющих функции опорных маршрутов по направлению к основным курортам Черноморского побережья, а также к морским портовым комплексам, расположенным в Новороссийске и на Таманском полуострове (федеральные трассы М-4 «Дон», М-27 «Джубга — Сочи» до границы с Абхазией, М-25 «Новороссийск — Керченский пролив» и федеральная автодорога А-146 «Краснодар — Новороссийск»).

Кроме того, в Краснодарском крае планируется создание новых платных автомобильных дорог, которые будут предлагать альтернативные маршруты к Черноморскому побережью на платной основе. В этом направлении приоритетным проектом в перспективе до 2020 года является строительство платной автомобильной дороги «Краснодар-Абинск-Кабардинка». Создание этой стратегической транспортной артерии станет альтернативой федеральной автомобильной дороге «Краснодар — Новороссийск» и позволит решить проблемы, связанные с пропуском транзитного транспорта, следующего через Краснодар к Черноморскому побережью и ключевым портовым комплексам, расположенным в Новороссийске и на Таманском полуострове.

В связи с реализацией стратегических проектов по строительству транспортного перехода через Керченский пролив, созданию сухогрузного района морского порта Тамань и развитию порта Новороссийск на территории Краснодарского края планируется также модернизация объектов железнодорожной инфраструктуры за счет средств федерального бюджета и инвестиционной программы ОАО «РЖД».

В рамках осуществления комплексной реконструкции участка им. М.Горького-Котельниково-Тихорецкая-Крымская с обходом Краснодарского железнодорожного узла в 2014-2017 годы предусмотрено финансирование из федерального бюджета в размере более 57 млрд. рублей.

В области развития высокоскоростного железнодорожного транспорта ОАО «РЖД» по поручению Правительства Российской Федерации осуществляется проработка проекта по строительству высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва — Ростов-на-Дону — Адлер».

Перспективным направлением в рамках формирования региональной транспортной инфраструктуры является восстановление и дальнейшее развитие пассажирских перевозок водным транспортом. В настоящее время данная отрасль динамично развивается на Черноморском побережье в связи с ежегодным увеличением числа туристов и отдыхающих, а также благодаря

вхождению в состав Российской Федерации Республики Крым и развитию внешнеэкономических связей Краснодарского края с Республикой Абхазия.

Важным объектом региональной транспортной инфраструктуры является международный аэропорт Краснодар, собственником которого планируется организация мероприятий по реконструкции аэровокзального комплекса. Реализация данного проекта позволит увеличить его пропускную способность до 1700 пассажиров в час и более эффективно реализовывать торговые, инвестиционные и курортно-туристские возможности Краснодарского края.

3.3.3. Инвестиционный приоритет № 3 — развитие системы прогнозирования, подготовки и переподготовки профессиональных кадров в соответствии с потребностями инвесторов.

Долгосрочные преобразования отраслевой структуры экономики Краснодарского края, которые будут осуществляться посредством масштабного привлечения прямых инвестиций, потребуют развития эффективной системы прогнозирования и профессионального образования с фокусом на текущие и перспективные потребности инвесторов.

Краснодарский край по развитию инфраструктуры профессионального образования занимает четвертое место в Российской Федерации и первое в Южном и Северо-Кавказском федеральных округах.

Система профессионального образования Краснодарского края включает 204 учреждения, в том числе 112 профессиональных образовательных учреждений и 92 вуза (с филиалами).

Трудовой потенциал Краснодарского края значителен и имеет долгосрочную тенденцию увеличения, обусловленную высоким миграционным приростом.

В Краснодарском крае разработан прогноз потребностей регионального рынка труда в квалифицированных рабочих и специалистах различных направлений на срок более чем 5 лет, рассчитанный до 2019 года. Существует также система среднесрочного прогнозирования дополнительной потребности организаций Краснодарского края в квалифицированных кадрах. В качестве первичных данных для прогноза потребности в кадрах используются данные опросов работодателей, в том числе инвесторов.

Дополнительная потребность в квалифицированных кадрах по Краснодарскому краю в 2014—2019 годах составит 312,5 тыс. человек, из них 54,9 тыс. человек (или 18 процентов) — на вновь создаваемые рабочие места, в том числе в результате реализации инвестиционных проектов.

Важным инструментом прогнозирования кадровых потребностей региона является краевой Координационный совет по профессиональному образованию и подготовке работников квалифицированного труда, а также система муниципальных координационных советов. Это позволяет развивать в крае государственно-общественную систему управления подготовкой кадров, используя эффективное взаимодействие между работодателями,

учреждениями профессионального образования и органами региональной и муниципальной власти.

В образовательных учреждениях Краснодарского края имеется положительный опыт реализации образовательных программ, разработанных с участием хозяйствующих субъектов, которые направлены на удовлетворение потребностей новых производств.

В Краснодарском крае продолжится развитие сети ресурсных центров профессионального образования, многофункциональных центров прикладных квалификаций, формирование системы дистанционного обучения.

Ресурсные центры являются базовыми площадками для разработки и внедрения новых профессиональных образовательных программ, которые будут наполняться с учетом мнений и требований субъектов инвестиционной деятельности.

На основе социального партнерства учебных заведений с предприятиями и организациями Краснодарского края будет формироваться система заказов на подготовку кадров, а также укрепляется учебно-материальная база. При этом подготовка специалистов должна ориентироваться на конкретного работодателя, учитывать его пожелания и интересы.

Вместе с тем новые подходы в подготовке кадров требуют совершенствования механизмов оценки качества профессионального образования, его соответствия требованиям работодателей и современного производства.

С этой целью в Краснодарском крае началось формирование независимой оценки качества профессионального образования. Созданы центры сертификации профессиональных квалификаций.

Таким образом, важной задачей является утверждение единой формы и содержания регионального сертификата и принятие решения о последующем признании этого сертификата работодателями. В решении данного вопроса необходимы совместные действия администрации Краснодарского края, бизнес-сообщества с участием Краснодарского отделения Российского союза промышленников и предпринимателей, Торгово-промышленной палаты Краснодарского края.

3.3.4. Инвестиционный приоритет № 4 — развитие механизмов поддержки субъектов инвестиционной, предпринимательской и инновационной деятельности.

Комплексный подход к формированию эффективной системы поддержки хозяйствующих субъектов является одним из ключевых условий, обеспечивающих в будущем периоде инвестиционную привлекательность и благоприятную деловую среду в Краснодарском крае.

Реализация данного направления предполагается за счет совершенствования регионального законодательства, регулирующего инвестиционную, предпринимательскую и инновационную деятельность в Краснодарском крае, а также путем развития финансовых мер ее стимулирования.

Деятельность органов государственной власти Краснодарского края будет также направлена на повышение прозрачности административных процедур и снижение административных барьеров для инвесторов и предпринимателей, развивающих бизнес в Краснодарском крае.

В области поддержки инвестиционной деятельности планируется реализация следующих стратегических мероприятий, направленных на улучшение инвестиционной привлекательности Краснодарского края:

- увеличение максимального срока предоставления льготы по уплате налога на имущество организаций для инвесторов, реализующих одобренные администрацией Краснодарского края инвестиционные проекты, до 5-ти лет в пределах срока окупаемости, что повысит конкурентоспособность Краснодарского края для привлечения инвестиций в крупные проекты и активизирует интерес потенциальных инвесторов к региону;
- оптимизация административных процедур, связанных с предоставлением государственной поддержки субъектам инвестиционной деятельности, что позволит сделать данный процесс более понятным и удобным с позиции инвесторов и сократить их временные издержки;
- расширение портфеля финансовых механизмов и инструментов по стимулированию инвестиционной деятельности в Краснодарском крае, в том числе путем развития сотрудничества с российскими и международными институтами развития и финансовыми структурами;
- организация эффективной системы сопровождения инвестиционных проектов, соответствующих инвестиционным приоритетам Краснодарского края, с целью сокращения сроков их реализации, минимизации уровня административных барьеров для инвесторов и упрощения разрешительных процедур;
- повышение уровня доступности информации для потенциальных инвесторов о существующих мерах поддержки инвестиционной деятельности в Краснодарском крае, что окажет положительный эффект на инвестиционную привлекательность региона.

В области поддержки малого и среднего предпринимательства

планируется реализация следующих стратегических мероприятий, направленных на формирование условий, стимулирующих граждан к осуществлению самостоятельной предпринимательской деятельности, а также увеличение вклада субъектов малого и среднего предпринимательства в валовой региональный продукт:

- совершенствование условий работы субъектов малого и среднего предпринимательства за счет создания новой и развития действующей инфраструктуры государственной поддержки, в том числе путем создания в структуре некоммерческой организации «Гарантийный фонд поддержки субъектов малого предпринимательства Краснодарского края» Центра поддержки предпринимательства, который будет оказывать комплекс услуг для бизнеса, направленных на финансовое, маркетинговое, информационное, юридическое, патентно-лицензионное сопровождение их деятельности;
- развитие системы финансовой поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства за счет субсидирования части затрат, понесенных данной категорией бизнеса при покупке основных средств, в том числе за счет кредитных средств и лизинга;
- повышение доступности нежилых помещений для субъектов малого и среднего предпринимательства;
- создание условий для развития экспортного потенциала малых и средних предприятий, поддержка субъектов малого и среднего предпринимательства, производящих товары (работы, услуги), предназначенные для экспорта, в том числе путем разработки программ поддержки конкурентоспособных, экспортно-ориентированных проектов;
- повышение уровня доступности информации для субъектов предпринимательской деятельности о существующих мерах поддержки в Краснодарском крае, что окажет положительный эффект на предпринимательский климат в регионе.

В области поддержки инновационной деятельности планируется реализация следующих стратегических мероприятий, направленных на формирование благоприятных условий для реализации инновационных проектов и увеличение доли конкурентоспособной инновационной продукции и услуг в структуре стоимости валового регионального продукта Краснодарского края:

- развитие финансовых механизмов и инструментов стимулирования инновационной деятельности в Краснодарском крае, в том числе путем поддержки организаций малого и среднего предпринимательства для выполнения прикладных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, оказания инжиниринговых услуг, проведения маркетинговых исследований, патентования, сертификации выпускаемой продукции и выхода на внешние рынки;
- создание и развитие объектов региональной инновационной инфраструктуры, что позволит обеспечить стартовые условия для субъектов инновационной деятельности;
- стимулирование производства инновационной продукции в рамках закупок товаров и услуг для государственных и муниципальных нужд;

- поддержка образовательных программ системы основного и дополнительного образования, обеспечивающих развитие кадрового потенциала инновационной деятельности;
- поддержка внешнеэкономической деятельности, включая привлечение прямых иностранных инвестиций, развитие кооперационных связей в сфере высоких технологий.

3.3.5. Инвестиционный приоритет № 5 — формирование регионального финансового рынка.

Краснодарский край характеризуется высокими темпами развития регионального финансового рынка, активностью взаимодействия с реальным сектором краевой экономики и возрастающей степенью его интегрированности как в общероссийский, так и в международный финансовый рынок. В регионе сложилась положительная динамика по использованию финансовых инструментов, активно развивается финансовая инфраструктура.

По количеству действующих кредитных учреждений и филиалов Краснодарский край занимает лидирующие позиции в Южном федеральном округе и входит в десятку лидеров среди регионов России.

В Краснодарском крае работают подразделения 26 из 30 крупнейших банков России, встречаются также банковские организации, в формировании акционерного капитала которых приняли участие бизнес-структуры из Германии, Австрии, Франции, Италии, Чехии, Кипра.

По размеру активов банковский сектор Краснодарского края также занимает лидирующее место в Южном федеральном округе, формируя более 45 процентов от его общего объема.

Краснодарский край привлекателен для кредитных организаций прежде всего благодаря высокой предпринимательской активности, а также вхождению края в число лидирующих регионов России по численности, уровню доходов и, соответственно, покупательной способности местного населения.

Создание в городе Краснодаре Южного главного управления Центрального банка Российской Федерации стало очередным этапом формирования на территории Краснодарского края эффективно функционирующего финансового рынка.

Совокупность вышеуказанных факторов создают предпосылки для дальнейшего повышения качества и доступности финансовых услуг для населения и бизнеса, что потребует реализации следующих стратегических мероприятий:

- создание условий для развития региональной инфраструктуры финансового и фондового рынка на территории Краснодарского края;
- создание условий для повышения доступности финансовых услуг, кредитования приоритетных отраслей экономики региона, в том числе инвестиционного кредитования, кредитования агропромышленного

комплекса, кредитования малого и среднего предпринимательства, ипотечного кредитования;

- содействие эмитентам Краснодарского края в привлечении инвестиций в реальный сектор экономики при помощи инструментов фондового рынка;
- повышение уровня финансовой грамотности населения Краснодарского края.

Таким образом, деятельность органов государственной власти Краснодарского края, территориальных органов федеральных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления муниципальных образований Краснодарского края, а также заинтересованных общественных организаций и субъектов инвестиционной и предпринимательской деятельности в рамках вышеописанных инвестиционных приоритетов будет составлять основу реализации инвестиционной политики Краснодарского края в перспективе до 2020 года.

Вместе с тем, стратегические мероприятия инвестиционной политики Краснодарского края необходимо реализовывать с учетом сохранения и восстановления ландшафтного и биологического разнообразия, достаточного для поддержания способности природных систем к саморегуляции и компенсации последствий антропогенной деятельности, а также сохранения, создания и развития особо охраняемых природных территорий разного уровня и режима.

Перечень стратегических мероприятий на период до 2020 года по реализации инвестиционных приоритетов Краснодарского края представлен в приложении 1 к Стратегии.

Отраслевые приоритеты муниципальных образований Краснодарского края для привлечения инвестиций на период до 2020 года представлены в приложении 2 к Стратегии.

Раздел 4: Базовые механизмы привлечения инвестиций в Краснодарский край

Обеспечение высокой инвестиционной активности в Краснодарском крае на новом постолимпийском этапе развития региона предполагается за счет применения следующих базовых механизмов привлечения инвестиций:

Механизм № 1 — Единая система инвестиционных предложений Краснодарского края (далее — Единая система), включающая в себя базу данных по инвестиционным площадкам (привлекательным земельным участкам), расположенным в границах территории Краснодарского края, и реестр инвестиционных проектов.

Единая база данных по инвестиционно-привлекательным земельным участкам Краснодарского края представляет собой часть Единой системы, содержащей сведения о земельных участках, предлагаемых инвесторам для реализации инвестиционных проектов, в том числе сведения о местоположении земельного участка, его площади, категории, виде разрешенного использования, правообладателе, обеспеченности земельного участка инженерной и транспортной инфраструктурой, графические материалы.

Единый реестр инвестиционных проектов Краснодарского края представляет собой часть Единой системы, содержащей сведения об инвестиционных проектах, планируемых к реализации на территории муниципальных образований Краснодарского края, в том числе технико-экономическое обоснование инвестиционного проекта, основные показатели эффективности проекта, подтверждающие его инвестиционную привлекательность, сведения о земельном участке, планируемом для размещения объекта, его обеспеченность инженерной и транспортной инфраструктурой.

Функционирование Единой системы обеспечивает инвесторов, рассматривающих территорию Краснодарского края в качестве потенциального объекта для инвестиций, систематизированной информацией об инвестиционных возможностях региона.

Дальнейшее формирование Единой системы будет осуществляться при условии соблюдения следующих принципов:

- соответствие инвестиционных предложений инвестиционным приоритетам Краснодарского края и утвержденным документам территориального планирования;
- высокий уровень обеспеченности земельного участка инженерной инфраструктурой, а также его транспортная доступность;
- наличие оформленной земельно-правовой документации;
- отсутствие у заявляемых земельных участков обременений;
- соответствие подготовленных бизнес-планов утвержденным методическим рекомендациям;
- вовлечение в инвестиционную деятельность неиспользуемых объектов и земельных участков, находящихся в муниципальной собственности, а также в аренде (пользовании) или в собственности у юридических и физических лиц;

- дополнительное формирование инвестиционных предложений на базе существующих предприятий, в том числе убыточных и предприятий-банкротов, а также формирование инвестиционных предложений на базе приостановленных инвестиционных проектов для привлечения соинвесторов.

Все инвестиционные предложения Краснодарского края, включенные в Единую систему, размещаются на официальном инвестиционном интернет-портале Краснодарского края (www.investkuban.ru), на инвестиционных порталах муниципальных образований Краснодарского края, а также предоставляются потенциальным инвесторам в презентационной форме на выставочных мероприятиях в России и за рубежом.

Для упрощения процедуры формирования инвестиционных предложений разработан программный комплекс InvestBox, который позволяет обеспечить автоматизированную обработку информации и ее оперативное обновление. Данный комплекс внедрен во всех муниципальных образованиях Краснодарского края.

В целях повышения эффективности функционирования планируется реализовать модернизацию программного комплекса по следующим направлениям:

- создание сервисов для автоматического мониторинга инвестиционных предложений, перешедших в стадию реализации;
- обеспечение интеграции комплекса с сервисами порталов государственных услуг с целью отслеживания инвесторами прохождения исходно-разрешительной документации;
- выведение на качественно новый уровень мониторинга и анализа активности использования комплекса за счет внедрения современных аналитических систем.

Механизм № 2 — целевой поиск инвесторов. Успешный инвестиционный маркетинг региона предполагает выбор целевых групп инвесторов, которые могут быть заинтересованы в развитии приоритетных отраслей экономики Краснодарского края, выделение значимых для них характеристик, формирование уникального предложения региона в разрезе данных характеристик и проведение целевой кампании продвижения для каждой из групп инвесторов.

Непосредственная деятельность исполнительных органов государственной власти Краснодарского края и органов местного самоуправления муниципальных образований по привлечению инвестиций в рамках использования данного механизма заключается в следующем:

- определение целевых стран и формирование ежемесячно обновляемой базы данных потенциальных инвесторов, в том числе анализ их деятельности и инвестиционной активности в последние годы, изучение проведенных ими инвестиционных сделок, определение ключевых сегментов и возможных проектов в разрезе приоритетных отраслей экономики Краснодарского края, которые могут заинтересовать потенциальных целевых инвесторов. При этом в целях привлечения российских и иностранных

инвестиций целесообразно организовать взаимодействие с Министерством экономического развития Российской Федерации, торговыми представительствами Российской Федерации и территориальными торгово-промышленными палатами, зарубежными представительствами Внешэкономбанка и др.:

- разработка программы прямого инвестиционного маркетинга для каждой группы инвесторов, включая направление инициативных писем в их адрес с информацией о Краснодарском крае и его инвестиционных возможностях, организацию ознакомительных бизнес-миссий в Краснодарский край, внедрение регулярной процедуры получения обратной связи по результатам каждого контакта, анализ произведенных действий и их результатов;
- разработка и изготовление необходимых информационных материалов, отражающих в презентационной форме инвестиционный потенциал Краснодарского края для обеспечения маркетинговых усилий;
- оказание содействия инвесторам на ранних стадиях инвестиционного процесса, в том числе путем организации сопровождения инвестиционных проектов.

Механизм № 3 — организация участия Краснодарского края в презентационно-выставочных мероприятиях, проводимых в России и за рубежом. Краснодарский край продолжит активное участие в таких российских и международных конгрессно-выставочных мероприятиях, как выставка «МИПИМ» в Каннах (Франция), Международная агропромышленная выставка «Зеленая неделя» в Берлине (Германия), Международная туристская выставка «Интурмаркет» в Москве, Международная выставка потребительских товаров «Офферта» в Карлсруэ (Германия), Международный экономический форум в Санкт-Петербурге, Международная агропромышленная выставка «Белагро» в Республике Беларусь.

Начиная с 2002 года в городе-курорте Сочи Краснодарского края при поддержке Правительства Российской Федерации ежегодно проводится Международный инвестиционный форум «Сочи», в работе которого принимают участие ведущие представители международного бизнеса, научного сообщества, политические и общественные деятели, а также представители крупнейших мировых СМИ.

Международный инвестиционный форум «Сочи» — это одна из наиболее крупных в России экспозиций инвестиционных проектов, площадка для открытого диалога инвесторов и представителей власти, ведущих политиков и бизнесменов.

Презентация инвестиционных проектов Краснодарского края на выставочных мероприятиях осуществляется с использованием единых стилеобразующих элементов для представления и идентификации Краснодарского края за счет дизайна, оформления и содержания презентационных материалов.

В презентации инвестиционных проектов в рамках мероприятий, проводимых администрацией Краснодарского края, в основном используются следующие средства:

- архитектурные макеты инвестиционных проектов;
- интерактивные панели с сенсорным экраном, на которых демонстрируются мультимедийные презентации инвестиционных проектов;
- раздаточные материалы: буклеты, листовки, USB-накопители.

Кроме того, в целях создания и развития региональной сети промышленных парков планируется ежегодное участие Краснодарского края в Международном инвестиционном форуме «Индустриальные парки России».

Механизм № 4 — продвижение инвестиционного потенциала региона с использованием сети Интернет. В сети Интернет действует сайт «Инвестиции и инвестиционные проекты Краснодарского края» (официальный Интернет-ресурс министерства стратегического развития, инвестиций и внешнеэкономической деятельности Краснодарского края) по адресу www.investkuban.ru, который интегрирован с 44 инвестиционными порталами муниципальных образований края. Сайт работает в двух версиях: русской и английской.

Содержание интернет-ресурса соответствует Федеральному закону от 9 февраля 2009 года № 8-ФЗ «Об обеспечении доступа к информации о деятельности государственных органов и органов местного самоуправления».

На инвестиционном портале Краснодарского края размещена и будет регулярно обновляться следующая информация:

Единая информационная система инвестиционных предложений Краснодарского края;

законодательные и нормативные правовые акты, действующие в сфере инвестиций и предпринимательства;

методические материалы для инвесторов и предпринимателей;

информация о развитии и поддержке малого и среднего предпринимательства;

оперативная информация (новости);

презентационные материалы и статистические данные;

инвестиционные порталы муниципальных образований Краснодарского края.

В Краснодарском крае также созданы и функционируют инвестиционные порталы муниципальных образований, на которых размещена информация об их инвестиционном потенциале, предложения для потенциальных инвесторов (инвестиционные проекты, инвестиционно-привлекательные земельные участки) законодательные и нормативные правовые акты, действующие в сфере инвестиций.

Механизм № 5 — государственно-частное партнерство. В наиболее общем понимании государственно-частное партнерство (далее — ГЧП) представляет собой соглашение между государственной (муниципальной) и частной сторонами о предоставлении инфраструктурных услуг населению или об оказании помощи государству и муниципалитетам в предоставлении этих услуг.

Механизмы ГЧП используются для привлечения внебюджетных инвестиций в развитие различных видов общественной инфраструктуры. Органы государственного или муниципального управления могут использовать ГЧП вместо традиционных методов бюджетного финансирования капитальных вложений в объекты общественной инфраструктуры или повышение качества общественных услуг. Этим достигаются цели оптимизации и экономии бюджетных расходов, значительного улучшения качественных и количественных параметров при реализации проектов социального обслуживания населения.

В Краснодарском крае принят и действует Закон Краснодарского края от 9 июня 2010 года № 1989-КЗ «О государственной политике Краснодарского края в сфере государственно-частного партнерства», а также создана краевая комиссия по государственно-частному партнерству (постановление главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 27 февраля 2010 года № 97).

В перспективе до 2020 года в Краснодарском крае будет продолжена работа по системному развитию и совершенствованию механизмов ГЧП.

В частности, планируется практическое использование такого инструмента как региональный инвестиционный фонд.

Инвестиционной фонд Краснодарского края представляет собой часть средств краевого бюджета, подлежащих использованию в целях реализации на территории Краснодарского края инвестиционных проектов, осуществляемых на принципах государственно-частного партнерства и направленных на создание объектов, представляющих особую значимость для социально-экономического развития Краснодарского края.

Основная цель использования средств инвестиционного фонда Краснодарского края — поддержка приоритетных для региона инвестиционных проектов путем создания транспортной, инженерной или энергетической инфраструктуры регионального или муниципального значения, без которой эти проекты не могут быть реализованы.

Кроме того, в целях реализации ГЧП-проектов планируется развитие сотрудничества с крупнейшими финансовыми институтами России.

Раздел 5: Механизм реализации инвестиционной стратегии Краснодарского края

Настоящая стратегия реализуется во взаимосвязи с программами долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации и Краснодарского края.

Механизмами реализации настоящей Стратегии являются:

- государственные программы Российской Федерации;
- государственные программы Краснодарского края;
- инструменты государственно-частного партнерства, разрабатываемые на основе положений федеральных и краевых нормативных правовых актов;
- инвестиционные программы естественных монополий;
- Комиссия по улучшению инвестиционного климата Краснодарского края;
- система мер государственной поддержки, действующая в Краснодарском крае;
- региональные институты развития Краснодарского края.

Участниками реализации Стратегии являются исполнительные органы государственной власти Краснодарского края, территориальные органы федеральных органов исполнительной власти, органы местного самоуправления муниципальных образований Краснодарского края, субъекты инвестиционной и предпринимательской деятельности, осуществляющие (планирующие осуществить) деятельность на территории Краснодарского края, общественные объединения и другие заинтересованные организации.

Органом, координирующим процесс реализации настоящей Стратегии, является Комиссия по улучшению инвестиционного климата Краснодарского края.

Комплексное управление реализацией Стратегии осуществляется администрацией Краснодарского края, которая:

- определяет эффективные способы достижения стратегических целей инвестиционной политики Краснодарского края;
- определяет объемы финансирования мероприятий на очередной финансовый год и на весь период реализации настоящей стратегии;
- координирует работу исполнителей мероприятий настоящей стратегии;
- определяет приоритеты, принимает меры по привлечению средств внебюджетных источников для финансирования настоящей Стратегии.

Исполнительные органы государственной власти Краснодарского края предусматривают мероприятия по улучшению инвестиционного климата в Краснодарском крае при разработке и исполнении государственных программ Краснодарского края, участвуют в выполнении мероприятий настоящей Стратегии.

Персональную ответственность за выполнение мероприятий настоящей стратегии и достижение целевых значений плановых показателей несут руководители исполнительных органов государственной власти Краснодарского края в соответствии со стратегическим планом

мероприятий по реализации инвестиционных приоритетов Краснодарского края до 2020 года.

Мониторинг реализации настоящей стратегии осуществляется уполномоченный орган исполнительной власти Краснодарского края в области инвестиций (далее – Уполномоченный орган), который осуществляет разработку комплексного плана выполнения стратегических мероприятий по реализации инвестиционных приоритетов Краснодарского края на среднесрочную перспективу (далее – Комплексный план).

Контроль за исполнением мероприятий Комплексного плана осуществляется Уполномоченным органом ежеквартально. Отчет о реализации стратегических мероприятий стратегии по итогам очередного года включается в текст ежегодного послания главы администрации (губернатора) Краснодарского края «Инвестиционный климат и инвестиционная политика Краснодарского края».

Уполномоченный орган в срок до 1 августа года, следующего за отчетным, актуализирует положения настоящей стратегии.

Раздел 6: Целевые показатели реализации инвестиционной стратегии Краснодарского края

Наименование показателя	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2020 г.
Объем инвестиций в основной капитал, млрд. руб.	780,8	742,5	810,6	880,4	1 000
Доля инвестиций в ВРП	37%	36,2%	36,1%	35%	35%
Производительность труда (ВРП на численность занятых в экономике), тыс. руб.	666	734,4	812,8	1 000	1 982
Количество созданных на территории Краснодарского края высокопроизводительных рабочих мест (нарастающим итогом), тыс. человек	465,1	518,3	571,5	624,7	784,3
Стоймостные объемы экспорта несырьевых товаров в Краснодарском крае (млн. долл. США)	980	1 008	1 018	1 049	1 154
Количество организаций-субъектов внешнеэкономической деятельности в Краснодарском крае	2 636	2 657	2 683	2 763	3 136

**Стратегический план мероприятий по реализации инвестиционных приоритетов
Краснодарского края до 2020 года**

<u>№</u>	<u>Наименование стратегического мероприятия</u>	<u>Ориентировочные сроки реализации</u>	<u>Источники финансирования</u>	<u>Ответственные исполнители</u>
1	2	3	4	5
Инвестиционный приоритет № 1 — развитие приоритетных отраслей экономики и территориальных кластеров Краснодарского края				
Инвестиционное развитие агропромышленного комплекса				
1	Развитие сельскохозяйственной сырьевой базы, обеспечивающей предприятия пищевой и перерабатывающей промышленности всеми видами продукции растениеводства и животноводства	2015—2020 годы	внебюджетное финансирование (средства инвесторов) государственная программа Краснодарского края "Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия"	министрство сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности Краснодарского края
2	Создание новых тепличных комплексов, обеспечивающих круглогодичное производство сельскохозяйственной продукции в промышленных масштабах	2015—2020 годы	внебюджетное финансирование (средства инвесторов) государственная программа Краснодарского края "Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия", подпрограмма "Развитие подотрасли растениеводства, переработки и реализации продукции растениеводства"	министрство сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности Краснодарского края

1	2	3	4	5
3	Создание и развитие региональной сети сельскохозяйственных логистических центров	2015—2020 годы	внебюджетное финансирование (средства инвесторов)	министрство сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности Краснодарского края
4	Создание производственных предприятий, специализирующихся на глубокой переработке сельскохозяйственной продукции и производстве продуктов питания	2015—2020 годы	внебюджетное финансирование (средства инвесторов)	министрство сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности Краснодарского края
5	Создание условий для повышения доступности кредитных ресурсов для предприятий, занимающихся производством сельскохозяйственной продукции, а также развитие системы страхования сельскохозяйственных рисков	2015—2020 годы	государственная программа Краснодарского края "Создание условий для обеспечения доступности финансовых услуг"; государственная программа Краснодарского края «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия»	департамент по финансовому и фондовому рынку Краснодарского края министерство сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности Краснодарского края
6	Развитие прямых связей производителей и потребителей сельскохозяйственной продукции, произведенной на территории Краснодарского края, для обеспечения населения продуктами питания	2015—2020 годы	финансирование не требуется	министрство сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности Краснодарского края департамент потребительской сферы Краснодарского края министерство курортов и туризма Краснодарского края

1	2	3	4	5
7	Развитие сырьевой базы винодельческой промышленности, увеличение площадей виноградных насаждений, в том числе освоение не используемых виноградопригодных земель	2015—2020 годы	государственная программа Краснодарского края "Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия", подпрограмма "Развитие подотрасли виноградарства и виноделия" внебюджетное финансирование (средства инвесторов)	управление по виноградарству, виноделию и алкогольной промышленности Краснодарского края
8	Увеличение доли высококачественных вин в общем объеме производства за счет реконструкции, технического перевооружения предприятий и внедрения новых технологий	2015—2020 годы	государственная программа Краснодарского края "Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия", подпрограмма "Развитие подотрасли виноградарства и виноделия" внебюджетное финансирование (средства инвесторов)	управление по виноградарству, виноделию и алкогольной промышленности Краснодарского края
9	Усиление кооперации между винодельческой отраслью и санаторно-курортным комплексом Краснодарского края, в том числе создание на базе действующих винодельческих предприятий туристской инфраструктуры	2015—2020 годы	внебюджетное финансирование (средства инвесторов)	управление по виноградарству, виноделию и алкогольной промышленности Краснодарского края министрство курортов и туризма Краснодарского края
10	Строительство специализированных складов-холодильников, предназначенных для круглогодичного хранения столовых сортов винограда, которые позволят снизить потери этих сортов, организовать бесперебойное годовое обслуживание торговых сетей	2016—2020 годы	государственная программа Краснодарского края "Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия", подпрограмма "Развитие подотрасли виноградарства и виноделия" внебюджетное финансирование (средства инвесторов)	управление по виноградарству, виноделию и алкогольной промышленности Краснодарского края

1	2	3	4	5
11	Продвижение винодельческой продукции, произведенной в Краснодарском крае, в России и за рубежом	2015—2020 годы	государственная программа Краснодарского края "Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия", подпрограмма "Развитие подотрасли виноградарства и виноделия"	управление по виноградарству, виноделию и алкогольной промышленности Краснодарского края
12	Проведение работ по восстановлению и экологической реабилитации водных объектов лиманно-плавневой зоны Краснодарского края	2017—2020 годы	государственная программа Краснодарского края "Охрана окружающей среды, воспроизводство и использование природных ресурсов, развитие лесного хозяйства", подпрограмма "Развитие водохозяйственного комплекса" внебюджетное финансирование (средства инвесторов)	министрство природных ресурсов Краснодарского края
13	Создание центра аквакультуры с целью формирования маточного стада высокопродуктивных линий пресноводных видов рыб	2015—2020 годы	внебюджетное финансирование (средства инвесторов)	министрство природных ресурсов Краснодарского края
14	Развитие товарного рыбоводства и марикультуры	2015—2020 годы	государственная программа Краснодарского края "Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия", подпрограмма "Развитие рыбохозяйственного комплекса Краснодарского края" внебюджетное финансирование (средства инвесторов)	министрство сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности Краснодарского края

1	2	3	4	5
15	Развитие рыболовства	2015—2020 годы	государственная программа Краснодарского края "Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия", подпрограмма "Развитие рыбохозяйственного комплекса Краснодарского края" внебюджетное финансирование (средства инвесторов)	министрство сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности Краснодарского края
16	Развитие переработки водных биологических ресурсов и продукции аквакультуры	2015—2020 годы	государственная программа Краснодарского края "Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия", подпрограмма "Развитие рыбохозяйственного комплекса Краснодарского края" внебюджетное финансирование (средства инвесторов)	министрство сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности Краснодарского края

Инвестиционное развитие курортно-рекреационного и туристского комплекса

17	Комплексное развитие горноклиматического курорта Лагонаки в рамках особой экономической зоны туристско-рекреационного типа	2015—2020 годы	федеральный бюджет государственная программа Краснодарского края "Развитие санаторно-курортного и туристского комплекса", подпрограмма "Создание горноклиматического курорта Лагонаки и объектов, обеспечивающих его функционирование" на 2014—2017 годы внебюджетное финансирование (средства инвесторов)	министрство курортов и туризма Краснодарского края
18	Строительство, реконструкция и обновление материально-технической базы санаторно-курортных предприятий и учреждений	2015—2020 годы	средства бюджета Краснодарского края внебюджетное финансирование (средства инвесторов)	министрство курортов и туризма Краснодарского края

1	2	3	4	5
19	Комплексное развитие туристско-рекреационного кластера «Абрау-Утриш» и сети автотуристских кластеров	2015—2020 годы	федеральная целевая программа "Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2011 - 2018 годы)" государственная программа Краснодарского края "Развитие санаторно-курортного и туристского комплекса" на 2014—2017 годы внебюджетное финансирование (средства инвесторов)	министрство курортов и туризма Краснодарского края
20	Развитие, восстановление и строительство современной пляжной инфраструктуры на Азово-Черноморском побережье	2015—2020 годы	государственная программа Краснодарского края "Развитие санаторно-курортного и туристского комплекса" на 2014—2017 годы внебюджетное финансирование (средства инвесторов)	министрство курортов и туризма Краснодарского края
21	Повышение уровня квалификации кадров, занятых в сфере обслуживания туристов и отдыхающих на курортах Краснодарского края, в соответствии с современными требованиями	2015—2020 годы	государственная программа Краснодарского края "Развитие санаторно-курортного и туристского комплекса" на 2014—2017 годы внебюджетное финансирование (средства инвесторов)	министрство курортов и туризма Краснодарского края
22	Качественная диверсификация туристского продукта Краснодарского края, в том числе развитие новых видов активного туризма, альтернативных пляжному отдыху	2015—2020 годы	государственная программа Краснодарского края "Развитие санаторно-курортного и туристского комплекса" на 2014—2017 годы внебюджетное финансирование (средства инвесторов)	министрство курортов и туризма Краснодарского края
23	Укрепление бренда "Курорты Краснодарского края" и продвижение туристического продукта края на российском и международном рынках туризма	2015—2020 годы	государственная программа Краснодарского края "Развитие санаторно-курортного и туристского комплекса" на 2014—2017 годы внебюджетное финансирование (средства инвесторов)	министрство курортов и туризма Краснодарского края

1	2	3	4	5
Инвестиционное развитие морского транспортного комплекса				
24	Создание сухогрузного района морского порта Тамань	2015—2020 годы	федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010 — 2020 годы)" внебюджетное финансирование (средства инвесторов)	департамент транспорта Краснодарского края
25	Строительство Таманского терминала навалочных грузов	2015—2017 годы	внебюджетное финансирование (средства инвесторов)	департамент транспорта Краснодарского края
26	Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла	2015—2020 годы	федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010—2020 годы)" внебюджетное финансирование (средства инвесторов)	департамент транспорта Краснодарского края
27	Развитие объектов инфраструктуры морского порта Кавказ	2015—2020 годы	федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010 — 2020 годы)" внебюджетное финансирование (средства инвесторов)	департамент транспорта Краснодарского края
28	Строительство и реконструкция объектов инфраструктуры морского порта Темрюк	2015—2020 годы	федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010 — 2020 годы)" внебюджетное финансирование (средства инвесторов)	департамент транспорта Краснодарского края

1	2	3	4	5
Инвестиционное развитие промышленного комплекса				
29	Создание новых производственных объектов в сфере машиностроения, приборостроения и металлообработки (производство сельскохозяйственной техники и оборудования для агропромышленного комплекса, оборудования для нефтегазового комплекса, железнодорожного транспорта, развитие собственного сталепрокатного производства, создание производств крупногабаритных оцинкованных металлических конструкций, наращивание объемов производства оборудования для фотоэнергетики)	2015—2020 годы	внебюджетное финансирование (средства инвесторов)	министрство промышленности и энергетики Краснодарского края
30	Создание новых производственных объектов в сфере промышленности строительных материалов (производство газобетона, цемента, гипсовой продукции, железобетонных изделий, нерудных строительных материалов, стеновых материалов, кирпича)	2015—2020 годы	внебюджетное финансирование (средства инвесторов)	министрство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края
31	Создание новых производственных объектов в сфере деревообрабатывающей промышленности (производство плитных материалов, мебельной продукции)	2015—2020 годы	внебюджетное финансирование (средства инвесторов)	министрство промышленности и энергетики Краснодарского края
32	Создание новых производственных объектов в сфере стекольной промышленности (развитие стеклоторного производства, реализация проектов по производству плоского листового флоат-стекла).	2015—2020 годы	внебюджетное финансирование (средства инвесторов)	министрство промышленности и энергетики Краснодарского края

1	2	3	4	5
Инвестиционное развитие сектора информационно-коммуникационных технологий				
33	Реализация инвестиционных проектов в сфере информационно-коммуникационных технологий	2015—2020 годы	внебюджетное финансирование (средства инвесторов)	департамент информатизации и связи Краснодарского края
Инвестиционный приоритет № 2 — модернизация и развитие региональной инфраструктуры, обеспечивающей потребности субъектов инвестиционной и предпринимательской деятельности				
Развитие производственной инфраструктуры (сеть промышленных, агропромышленных и технологических парков)				
34	Организация обеспечения земельных участков, предназначенных для создания промышленных и агропромышленных парков, а также технологических парков энергоносителями, инфраструктурой (включая производственные, складские и офисные помещения), административно-правовыми условиями для размещения новых производств	2015—2020 годы	государственная программа Краснодарского края "Экономическое развитие и инновационная экономика" внебюджетное финансирование (средства инвесторов)	министрство промышленности и энергетики Краснодарского края; министерство сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности Краснодарского края

1	2	3	4	5
Развитие электроэнергетической инфраструктуры и возобновляемых источников энергии				
35	Модернизация существующих и создание новых генерирующих мощностей	2015—2020 годы	федеральная целевая программа "Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года" внебюджетное финансирование (средства инвесторов)	министрство промышленности и энергетики Краснодарского края
36	Модернизация существующего электросетевого комплекса и строительство новых линий электропередачи всех уровней напряжения	2015—2020 годы	федеральная целевая программа "Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года" государственная программа Краснодарского края "Развитие топливно-энергетического комплекса", подпрограмма "Модернизация систем электроснабжения муниципальных образований Краснодарского края" (на 2014—2016 годы)" внебюджетное финансирование (средства инвесторов)	министрство промышленности и энергетики Краснодарского края
37	Повышение энергоэффективности экономики Краснодарского края и внедрение энергосберегающих технологий	2015—2020 годы	государственная программа Краснодарского края "Развитие топливно-энергетического комплекса", подпрограмма "Энергосбережение и повышение энергетической эффективности на территории Краснодарского края на период 2014 — 2020 годов"; внебюджетное финансирование (средства инвесторов)	министрство промышленности и энергетики Краснодарского края ГКУ Краснодарского края "Центр энергосбережения и новых технологий"
38	Реализация инвестиционных проектов, направленных на развитие и освоение возобновляемых источников энергии (ветроэнергетика, солнечная энергетика, геотермальная энергетика)	2015—2020 годы	внебюджетное финансирование (средства инвесторов)	министрство промышленности и энергетики Краснодарского края ГКУ Краснодарского края "Центр энергосбережения и новых технологий"

1	2	3	4	5
Развитие транспортной и логистической инфраструктуры				
39	Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-4 "Дон" на территории Краснодарского края	2015—2020 годы	субсидии федерального бюджета государственной компании "Российские автомобильные дороги"	министрство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края
40	Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-147 Джубга — Сочи — граница с Республикой Абхазия	2015— 2020 годы	федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010—2020 годы)"	министрство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края
41	Реконструкция участков автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-290 Новороссийск — Керченский пролив	2015—2020 годы	федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010—2020 годы)"	министрство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края
42	Строительство автомобильных дорог для обеспечения комплексного развития Новороссийского транспортного узла	2015— 2020 годы	федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010—2020 годы)"	министрство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края
43	Строительство транспортного перехода через Керченский пролив	2015 —2020 годы	субсидии федерального бюджета государственной компании "Российские автомобильные дороги"	министрство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края
44	Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-217 "Кавказ" на территории Краснодарского края	2015—2020 годы	федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010—2020 годы)"	министрство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края

1	2	3	4	5
45	Реконструкция участков автомобильной дороги Новороссийск – Керченский пролив (на Симферополь). Строительство подъезда от автомобильной дороги М-25 Новороссийск – Керченский пролив к г. Керчь и сухогрузному району морского порта Тамань на участке км 0 – км 42, Краснодарский край	2015—2020 годы	федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)"	министрство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края
46	Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения ст-ца Нижегородская — пос. Мезмай в Апшеронском районе	2015—2017 годы	государственная программа Краснодарского края "Комплексное и устойчивое развитие Краснодарского края в сфере строительства, архитектуры и дорожного хозяйства", подпрограмма "Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и муниципального значения Краснодарского края на 2014—2016 годы"	министрство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края
47	Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения пос. Мезмай — река Молочная в Апшеронском районе	2015—2020 годы	государственная программа Краснодарского края "Развитие санаторно-курортного и туристского комплекса", подпрограмма "Создание горноклиматического курорта Лагонаки и объектов, обеспечивающих его функционирование" на 2014—2017 годы	министрство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края

1	2	3	4	5
48	Строительство автомобильной дороги "ст-ца Тенгинская — граница Республики Адыгея" в Усть-Лабинском районе Краснодарского края	2015—2020 годы	государственная программа Краснодарского края "Комплексное и устойчивое развитие Краснодарского края в сфере строительства, архитектуры и дорожного хозяйства", подпрограмма "Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и муниципального значения Краснодарского края на 2014—2016 годы"	министрство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края
49	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения со строительством мостов и транспортных развязок в разных уровнях на участках подходов к городу Краснодару	2015—2020 годы	государственная программа Краснодарского края "Комплексное и устойчивое развитие Краснодарского края в сфере строительства, архитектуры и дорожного хозяйства", подпрограмма "Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и муниципального значения Краснодарского края на 2014—2016 годы"	министрство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края
50	Реконструкция мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения с доведением их габаритов и грузоподъемности до действующих требований	2015—2020 годы	государственная программа Краснодарского края "Комплексное и устойчивое развитие Краснодарского края в сфере строительства, архитектуры и дорожного хозяйства", подпрограмма "Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и муниципального значения Краснодарского края на 2014—2016 годы"	министрство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края

1	2	3	4	5
51	Улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения	2015—2020 годы	государственная программа Краснодарского края "Комплексное и устойчивое развитие Краснодарского края в сфере строительства, архитектуры и дорожного хозяйства", подпрограмма "Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения Краснодарского края на 2014—2016 годы"	министрство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края
52	Строительство железнодорожных парков и развитие железнодорожной станции Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги	2015—2020 годы	федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010—2020 годы)"	департамент транспорта Краснодарского края
53	Строительство станций в районе 9 км Северо-Кавказской железной дороги	2015—2020 годы	федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010—2020 годы)"	департамент транспорта Краснодарского края
54	Комплексная реконструкция железнодорожной инфраструктуры Таманского полуострова и электрификация направления "Разъезд 9 км — Анапа — Порт Кавказ"	2015—2020 годы	Инвестиционная программа ОАО "РЖД"	департамент транспорта Краснодарского края
55	Комплексная реконструкция участка "им. М.Горького — Котельниково — Тихорецкая — Крымская" с обходом Краснодарского железнодорожного узла	2015—2019 годы	федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010—2020 годы)"	департамент транспорта Краснодарского края
56	Создание сети внутритерриториальных терминально-складских (товарно-распределительных) комплексов	2015—2020 годы	внебюджетное финансирование (средства инвесторов)	департамент потребительской сферы Краснодарского края
57	Развитие перевозок пассажиров морским и речным транспортом	2015—2020 годы	внебюджетное финансирование (средства инвесторов)	департамент транспорта Краснодарского края

1	2	3	4	5
58	Развитие инфраструктуры аэропортов Краснодар, Анапа, Геленджик	2015—2020 годы	внебюджетное финансирование (средства инвесторов)	департамент транспорта Краснодарского края

Инвестиционный приоритет № 3 — развитие системы прогнозирования, подготовки и переподготовки профессиональных кадров в соответствии с потребностями инвесторов

59	Формирование прогноза кадровых потребностей инвестиционных проектов, реализуемых на территории Краснодарского края	2015—2020 годы	финансирование не требуется	департамент труда и занятости населения Краснодарского края
60	Содействие работодателям, реализующим инвестиционные проекты, в подборе квалифицированного персонала, в том числе из числа безработных граждан, завершивших профессиональное обучение, при наличии заявленной в службу занятости населения потребности в работниках	2015—2020 годы	финансирование не требуется	департамент труда и занятости населения Краснодарского края
61	Создание многофункциональных центров прикладных квалификаций рабочих кадров и квалифицированных работников	2016—2018 годы	государственная программа Краснодарского края "Развитие образования"	министрство образования и науки Краснодарского края

1	2	3	4	5
Инвестиционный приоритет № 4 — развитие механизмов поддержки субъектов инвестиционной, предпринимательской и инновационной деятельности				
62	Увеличение максимального срока предоставления льготы по уплате налога на имущество организаций для инвесторов, реализующих одобренные администрацией Краснодарского края инвестиционные проекты, до 5-ти лет в пределах срока окупаемости	2015-2016 годы	финансирование не требуется	министрство стратегического развития, инвестиций и внешнеэкономической деятельности Краснодарского края
63	Оптимизация административных процедур, связанных с предоставлением государственной поддержки субъектам инвестиционной деятельности	2015— 2016 годы	финансирование не требуется	министрство стратегического развития, инвестиций и внешнеэкономической деятельности Краснодарского края
64	Расширение портфеля финансовых механизмов и инструментов стимулирования инвестиционной деятельности в Краснодарском крае, в том числе путем развития сотрудничества с российскими и международными институтами развития и финансовыми структурами	2015—2020 годы	государственная программа Краснодарского края "Экономическое развитие и инновационная экономика" внебюджетное финансирование (средства финансовых институтов)	министрство стратегического развития, инвестиций и внешнеэкономической деятельности Краснодарского края
65	Организация эффективной системы сопровождения инвестиционных проектов, соответствующих инвестиционным приоритетам Краснодарского края	2015—2020 годы	финансирование не требуется	министрство стратегического развития, инвестиций и внешнеэкономической деятельности Краснодарского края

1	2	3	4	5
66	Повышение уровня доступности информации для потенциальных инвесторов о существующих мерах поддержки инвестиционной деятельности в Краснодарском крае	2015—2020 годы	государственная программа Краснодарского края "Экономическое развитие и инновационная экономика"	министрство стратегического развития, инвестиций и внешнеэкономической деятельности Краснодарского края
67	Совершенствование условий работы субъектов малого и среднего предпринимательства за счет развития инфраструктуры государственной поддержки	2015—2020 годы	государственная программа Краснодарского края "Экономическое развитие и инновационная экономика", подпрограмма "Государственная поддержка малого и среднего предпринимательства в Краснодарском крае на 2014—2018 годы"	министрство стратегического развития, инвестиций и внешнеэкономической деятельности Краснодарского края
68	Развитие финансовых механизмов поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства	2015—2020 годы	государственная программа Краснодарского края "Экономическое развитие и инновационная экономика", подпрограмма "Государственная поддержка малого и среднего предпринимательства в Краснодарском крае на 2014—2018 годы"	министрство стратегического развития, инвестиций и внешнеэкономической деятельности Краснодарского края
69	Создание условий для развития экспортного потенциала малых и средних предприятий Краснодарского края, поддержка субъектов малого предпринимательства, производящих товары (работы, услуги), предназначенные для экспорта, в том числе путем развития инфраструктуры поддержки экспортно ориентированных субъектов малого и среднего предпринимательства	2015—2020 годы	государственная программа Краснодарского края "Экономическое развитие и инновационная экономика", подпрограмма "Поддержка экспортно ориентированных организаций в Краснодарском крае на 2014-2018 годы"	министрство стратегического развития, инвестиций и внешнеэкономической деятельности Краснодарского края

1	2	3	4	5
70	Развитие финансовых механизмов и инструментов стимулирования инновационной деятельности в Краснодарском крае, в том числе путем поддержки организаций малого и среднего предпринимательства для выполнения прикладных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, оказания инжиниринговых услуг, проведения маркетинговых исследований, патентования, сертификации выпускаемой продукции и выхода на внешние рынки	2015—2020 годы	государственная программа Краснодарского края "Экономическое развитие и инновационная экономика", подпрограмма "Государственная поддержка малого и среднего предпринимательства в Краснодарском крае на 2014—2018 годы"	министрство стратегического развития, инвестиций и внешнеэкономической деятельности Краснодарского края
71	Создание и развитие объектов региональной инновационной инфраструктуры	2015—2020 годы	государственная программа Краснодарского края "Экономическое развитие и инновационная экономика", подпрограмма "Государственная поддержка малого и среднего предпринимательства в Краснодарском крае на 2014—2018 годы"	министрство стратегического развития, инвестиций и внешнеэкономической деятельности Краснодарского края
72	Поддержка образовательных программ системы основного и дополнительного образования, обеспечивающих развитие кадрового потенциала инновационной деятельности	2015—2020 годы	государственная программа Краснодарского края "Экономическое развитие и инновационная экономика", подпрограмма "Государственная поддержка малого и среднего предпринимательства в Краснодарском крае на 2014 — 2018 годы"	министрство стратегического развития, инвестиций и внешнеэкономической деятельности Краснодарского края

1	2	3	4	5
Инвестиционный приоритет № 5 — формирование регионального финансового рынка				
73	Создание условий для развития региональной инфраструктуры финансового и фондового рынка на территории Краснодарского края	2015—2020 годы	государственная программа Краснодарского края "Создание условий для обеспечения доступности финансовых услуг"	департамент по финансовому и фондовому рынку Краснодарского края
74	Создание условий для увеличения объемов кредитования реальных отраслей экономики Краснодарского края, в том числе кредитования субъектов малого и среднего предпринимательства	2015—2020 годы	государственная программа Краснодарского края "Создание условий для обеспечения доступности финансовых услуг"	департамент по финансовому и фондовому рынку Краснодарского края
75	Содействие эмитентам Краснодарского края в привлечении инвестиций в реальный сектор экономики при помощи инструментов фондового рынка	2015—2020 годы	государственная программа Краснодарского края "Создание условий для обеспечения доступности финансовых услуг"	департамент по финансовому и фондовому рынку Краснодарского края
Стратегические мероприятия по организации привлечения инвестиций в Краснодарский край				
76	Формирование и актуализация на постоянной основе Единого реестра инвестиционных проектов Краснодарского края и Единой базы данных по инвестиционно привлекательным земельным участкам на территории Краснодарского края	2015—2020 годы	финансирование не требуется	министрство стратегического развития, инвестиций и внешнеэкономической деятельности Краснодарского края исполнительные органы государственной власти Краснодарского края органы местного самоуправления муниципальных образований Краснодарского края

1	2	3	4	5
77	Продвижение инвестиционного потенциала Краснодарского края	2015—2020 годы	государственная программа Краснодарского края "Экономическое развитие и инновационная экономика"	министрство стратегического развития, инвестиций и внешнеэкономической деятельности Краснодарского края исполнительные органы государственной власти Краснодарского края органы местного самоуправления муниципальных образований Краснодарского края
78	Организация системы целевого поиска и привлечения инвесторов в Краснодарский край	2015—2020 годы	государственная программа Краснодарского края "Экономическое развитие и инновационная экономика"	министрство стратегического развития, инвестиций и внешнеэкономической деятельности Краснодарского края исполнительные органы государственной власти Краснодарского края органы местного самоуправления муниципальных образований
79	Организация участия Краснодарского края в международных зарубежных и российских конгрессно-выставочных мероприятиях	2015—2017 годы	государственная программа Краснодарского края "Экономическое развитие и инновационная экономика"	министрство стратегического развития, инвестиций и внешнеэкономической деятельности Краснодарского края исполнительные органы государственной власти Краснодарского края органы местного самоуправления муниципальных образований

80	<p>Развитие механизмов государственно-частного партнерства при реализации инвестиционных проектов</p>	2015—2020 годы	<p>инвестиционный фонд Краснодарского края внебюджетное финансирование (средства инвесторов)</p>	<p>министрство стратегического развития, инвестиций и внешнеэкономической деятельности Краснодарского края исполнительные органы государственной власти Краснодарского края органы местного самоуправления муниципальных образований Краснодарского края</p>
81	<p>Реализация плана мероприятий по внедрению лучших управленческих практик Национального рейтинга состояния инвестиционного климата в субъектах Российской Федерации</p>	2015—2017 годы	<p>финансирование не требуется</p>	<p>министрство стратегического развития, инвестиций и внешнеэкономической деятельности Краснодарского края исполнительные органы государственной власти Краснодарского края</p>

**Отраслевые приоритеты муниципальных образований
Краснодарского края для привлечения инвестиций**

№ п/п	Наименование муниципального образования	Приоритетные направления для привлечения инвестиций
1	город-курорт Анапа	санаторно-курортный и туристский комплекс виноградарство и винодельческая промышленность потребительская сфера (смежная с курортно-туристской деятельностью)
2	город Армавир	обрабатывающая промышленность (машиностроение, металлообработка, строительные материалы) переработка сельскохозяйственного сырья и пищевая промышленность транспортно-логистическая инфраструктура
3	город-курорт Геленджик	санаторно-курортный и туристский комплекс виноградарство и винодельческая промышленность потребительская сфера (смежная с курортно-туристской деятельностью)
4	город Горячий Ключ	санаторно-курортный и туристский комплекс обрабатывающая промышленность (строительные материалы, мебельное производство) переработка сельскохозяйственного сырья и пищевая промышленность
5	город Краснодар	финансовая инфраструктура транспортно-логистическая инфраструктура обрабатывающая промышленность (высокотехнологичное машиностроение и приборостроение, металлообработка, легкая промышленность) информационно-коммуникационные технологии
6	город Новороссийск	транспортно-логистическая и портовая инфраструктура обрабатывающая промышленность (строительные материалы) виноградарство и винодельческая промышленность санаторно-курортный и туристский комплекс
7	город-курорт Сочи	санаторно-курортный и туристский комплекс потребительская сфера (смежная с курортно-туристской деятельностью) транспортно-логистическая инфраструктура
8	Абинский район	обрабатывающая промышленность (строительные материалы, металлообработка, машиностроение) транспортно-логистическая инфраструктура переработка сельскохозяйственного сырья

№ п/п	Наименование муниципального образования	Приоритетные направления для привлечения инвестиций
9	Апшеронский район	санаторно-курортный и туристский комплекс обрабатывающая промышленность (деревообрабатывающая и мебельная промышленность, строительные материалы) потребительская сфера (смежная с курортно-туристской деятельностью)
10	Белоглинский район	сельскохозяйственная деятельность (животноводство и растениеводство)
11	Белореченский район	сельскохозяйственная деятельность (животноводство и растениеводство) переработка сельскохозяйственного сырья и пищевая промышленность обрабатывающая промышленность (строительные материалы)
12	Брюховецкий район	сельскохозяйственная деятельность (животноводство и растениеводство) переработка сельскохозяйственного сырья и пищевая промышленность
13	Выселковский район	сельскохозяйственная деятельность (животноводство и растениеводство) переработка сельскохозяйственного сырья и пищевая промышленность
14	Гулькевичский район	сельскохозяйственная деятельность (животноводство и растениеводство) переработка сельскохозяйственного сырья и пищевая промышленность обрабатывающая промышленность (строительные материалы)
15	Динской район	сельскохозяйственная деятельность (животноводство и растениеводство) переработка сельскохозяйственного сырья и пищевая промышленность транспортно-логистическая инфраструктура обрабатывающая промышленность (строительные материалы, машиностроение, металлообработка)
16	Ейский район	санаторно-курортный и туристский комплекс обрабатывающая промышленность (машиностроение, металлообработка, строительные материалы) транспортно-логистическая и портовая инфраструктура
17	Кавказский район	сельскохозяйственная деятельность (животноводство и растениеводство) переработка сельскохозяйственного сырья и пищевая промышленность обрабатывающая промышленность (металлообработка, машиностроение, строительные материалы)

№ п/п	Наименование муниципального образования	Приоритетные направления для привлечения инвестиций
18	Калининский район	сельскохозяйственная деятельность (животноводство и растениеводство) переработка сельскохозяйственного сырья и пищевая промышленность
19	Каневской район	сельскохозяйственная деятельность (животноводство и растениеводство) переработка сельскохозяйственного сырья и пищевая промышленность
20	Кореновский район	сельскохозяйственная деятельность (животноводство и растениеводство) переработка сельскохозяйственного сырья и пищевая промышленность транспортно-логистическая инфраструктура
21	Красноармейский район	сельскохозяйственная деятельность (животноводство и растениеводство) переработка сельскохозяйственного сырья и пищевая промышленность
22	Крымский район	виноградарство и винодельческая промышленность обрабатывающая промышленность (производства, смежные с винодельческой промышленностью и виноградарством) транспортно-логистическая инфраструктура санаторно-курортный и туристский комплекс
23	Крыловский район	сельскохозяйственная деятельность (животноводство и растениеводство) переработка сельскохозяйственного сырья и пищевая промышленность
24	Кущевский район	сельскохозяйственная деятельность (животноводство и растениеводство) переработка сельскохозяйственного сырья и пищевая промышленность
25	Курганинский район	сельскохозяйственная деятельность (животноводство и растениеводство) переработка сельскохозяйственного сырья и пищевая промышленность транспортно-логистическая инфраструктура обрабатывающая промышленность (строительные материалы)
26	Лабинский район	сельскохозяйственная деятельность (животноводство и растениеводство) переработка сельскохозяйственного сырья и пищевая промышленность санаторно-курортный и туристский комплекс
27	Ленинградский район	сельскохозяйственная деятельность (животноводство и растениеводство) переработка сельскохозяйственного сырья и пищевая промышленность

№ п/п	Наименование муниципального образования	Приоритетные направления для привлечения инвестиций
28	Мостовский район	обрабатывающая промышленность (строительные материалы, деревообрабатывающая промышленность) санаторно-курортный и туристский комплекс сельскохозяйственная деятельность (животноводство и растениеводство)
29	Новокубанский район	сельскохозяйственная деятельность (животноводство и растениеводство) переработка сельскохозяйственного сырья и пищевая промышленность
30	Новопокровский район	сельскохозяйственная деятельность (животноводство и растениеводство) переработка сельскохозяйственного сырья и пищевая промышленность
31	Отрадненский район	обрабатывающая промышленность (строительные материалы, деревообрабатывающая промышленность) санаторно-курортный и туристский комплекс сельскохозяйственная деятельность (животноводство и растениеводство)
32	Павловский район	сельскохозяйственная деятельность (животноводство и растениеводство) переработка сельскохозяйственного сырья и пищевая промышленность транспортно-логистическая инфраструктура
33	Приморско-Ахтарский район	рыбохозяйственная деятельность переработка водных биологических ресурсов и продукции аквакультуры транспортно-логистическая инфраструктура
34	Северский район	обрабатывающая промышленность (строительные материалы, машиностроение, металлообработка) транспортно-логистическая инфраструктура санаторно-курортный и туристский комплекс
35	Славянский район	сельскохозяйственная и рыбохозяйственная деятельность переработка сельскохозяйственного сырья, водных биологических ресурсов и продукции аквакультуры, пищевая промышленность транспортно-логистическая инфраструктура обрабатывающая промышленность (строительные материалы)
36	Староминский район	сельскохозяйственная деятельность (животноводство и растениеводство) переработка сельскохозяйственного сырья и пищевая промышленность обрабатывающая промышленность (строительные материалы)

№ п/п	Наименование муниципального образования	Приоритетные направления для привлечения инвестиций
37	Тбилисский район	сельскохозяйственная деятельность (животноводство и растениеводство) переработка сельскохозяйственного сырья и пищевая промышленность
38	Темрюкский район	транспортно-логистическая и портовая инфраструктура виноградарство и винодельческая промышленность рыболовная промышленность переработка водных биологических ресурсов и продукции аквакультуры санаторно-курортный и туристский комплекс
39	Тимашевский район	сельскохозяйственная деятельность (животноводство и растениеводство) переработка сельскохозяйственного сырья и пищевая промышленность транспортно-логистическая инфраструктура
40	Тихорецкий район	обрабатывающая промышленность (машиностроение, металлообработка, строительные материалы) сельскохозяйственная деятельность (животноводство и растениеводство) переработка сельскохозяйственного сырья и пищевая промышленность сельскохозяйственной продукции и пищевая промышленность транспортно-логистическая инфраструктура
41	Туапсинский район	санаторно-курортный и туристский комплекс транспортно-логистическая и портовая инфраструктура сельскохозяйственная деятельность (животноводство и растениеводство) переработка сельскохозяйственного сырья и пищевая промышленность
42	Успенский район	сельскохозяйственная деятельность (животноводство и растениеводство) переработка сельскохозяйственного сырья и пищевая промышленность обрабатывающая промышленность (строительные материалы)
43	Усть-Лабинский район	сельскохозяйственная деятельность (животноводство и растениеводство) переработка сельскохозяйственного сырья и пищевая промышленность обрабатывающая промышленность (строительные материалы)
44	Щербиновский район	сельскохозяйственная деятельность (животноводство и растениеводство) переработка сельскохозяйственного сырья и пищевая промышленность санаторно-курортный и туристский комплекс