面向对象分析与设计 Object-Oriented Analysis and Design

北京理工大学软件学院

马锐

Email: mary@bit.edu.cn

第11章 分析问题

11.1 分析过程概述

11.2 静态分析

11.3 动态分析

2

11.1 分析过程概述(1)

> 分析模型分类

- ■静态分析:使用类图描述,显示对象及其对象之间的关系
- 动态分析:使用通信图证明静态模型是可行的

> 分析 过程

- 使用系统需求模型查找候选的类,以描述 与系统相关的对象,并在类图上建立它们
- ▲确定类之间的关系(关联、聚合、复合和 继承)

11.1 分析过程概述(2)

- ■确定类的属性(对象的、已指定的简单 特性)
- ■检查系统用例,确定已有的对象支持它 们。在检查过程中微调类、属性和关系 ,这个用例的实现过程将生成一些操作 ,来补充属性
- 曲需要財更新术语表和非功能需求——用例本身不需要更新,但可能需要某些更正

11.2 静态分析

- >11.2.1 确定类
- ▶11.2.2 标识类的关系
- ▶11.2.3 绘制类图和对象图
- > 11.2.4 属性
- ▶11.2.5 关联类
- ▶11.2.6 有形对象和无形对象
- >11.2.7 好的对象

11.2.1 确定类(1)

▷识别对象和类

- *考虑问题域
 - #侧重客观事物与系统中对象的映射
 - *可以启发分析员发现对象的因素包括 : 人员、组织机构、物品、设备、事件(如素赔、上访、交易)、表格、 日志、报告和结构等
- ■考虑系统边界
- *把一些人员和设备看作问题域范畴以 内的事物,系统中的对象是对它们的 抽象描述。侧重于以系统中的对象模 拟现实中的人和设备

11.2.1 确定类(2)

- 对系统边界之外与系统进行交互的参与者 ,系统中需要设立相应的对象处理系统与 这些实际的人和设备的交互,侧重于以系统中的对象处理现实中的人和设备与系统 的交互
- 在系统中设立对象处理与外系统的接口
- ■考虑系统责任
 - ◆ 对照系统责任要求的每一项功能,查看是 否可以由现有对象完成这些功能。若发现 某些功能在现有对象中都不能提供,则可 启发我们发现问题城中某些遗漏的对象

11.2.1 确定类(3)

- ◆如果已经建立了系统用例,则使用用例 产生场景,并使用场景寻找已错过的类
- *名词技术
 - 从名词到对象或类通常有一对一的映射
 。运用名词、代词和名词短语识别对象
 和类(寻找"现实世界"的对象和类)
 - ◆用单个的专有名词或代词 (Jim、他、她、雇员号、我的工作站、我的家) 以及直接引用的名词 (第六个参赛者、第一百万次购买) 识别对象

7

11.2.1 确定类(4)

*用复数名词(人们、顾客们、开发商 们、用户们)以及普通名词(人、顾 客、雇员、工作站)来识别类

> 审查与筛选

- ■舍弃无用的对象
 - #通过属性判断:是否通过属性记录了 某些有用的信息?
 - #通过操作判断:是否通过操作提供了 某些有用的功能?
 - #二者都不是——无用

11.2.1 确定类(5)

■对象的精简

₩只有一个属性/一个操作的对象



11.2.1 确定类(6)

- * 对职责过多的类进行分解
- ·与实现条件有关的对象推迟到OOD考虑
- ◆ 系统责任所要求的某些功能─例如系统安装、配置、信息备份、浏览──可能无法从问题域中找到相应的对象来提供这些功能,可在设计阶段考虑专门为它们增加一些对象,既把它们推迟到设计阶段考虑
- ◆ 系统责任要求的某些功能可能与实现环境有关,也推迟到设计阶段考虑。例如 : 与图形用户界面 (GUI)、数据管理 系统、硬件和操作系统有关的对象

11.2.1 确定类(7)

- ■对类进行调整
 - ■类的属性/操作不适合该类的全部对象
 - ·例: "汽车" 类的"乘客限量" 属性 ,不适合于吊车、铲车
 - •问题:分类不够详细
 - •进一步划分特殊类
 - ■属性及操作相同的类
 - ·经过抽象,差别很大的事物只保留相 同的特征
 - ·考虑能否合并为一个类,如计算机与 吸尘器

12

11.2.1 确定类(8)

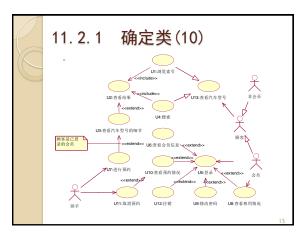
- ■属性及操作相似的类
 - ·考虑能否提升出一个一般类,或形成整体部分结构
 - •例: 轿车、货车,抽象出汽车;机床与鼓风机用电机做成分
- #同一事物的重复描述
 - •例: "职员"和"工作证"
 - •取消其中一个

. .

11.2.1 确定类(9)

- > 类的命名
 - *适合该类及其特殊类的全部对象实例
 - #汽车加摩托车->机动车;马车->车辆
 - 反映个体而不是群体
 - ₩书-书籍;船-船舶
 - ■使用名词或带有定语的名词 , 避免无意义的符号
 - #如线装书
 - **考虑使用适当种类的语言文字对类命名
 - #在中国:可用中、英文双重命名

14



11.2.1 确定类(11)

- ▶ 顾客(Customer)
- ➤ 会员 (Member)
 - 登录账号(InternetAccount)
 - ■信用卡(CreditCard)
 - 地址 (Address)
- ▶ 非会员(NonMember)
- ▶助手(Make)

11.2.1 确定类(12)

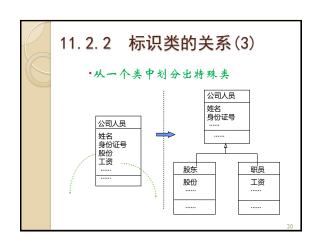
- ▶ 汽车型号(CarModel)
- ■汽车型号的详细信息(CarModelDetails)
- ▶ 汽车(Car)
 - ■汽车的详细信息(CarDetails)
- ▶ 生产汽车的厂商(Vendor)
- ▶汽车目录信息(Category)
- ▶ 租车(Rental)
- > 预约(Reservation)

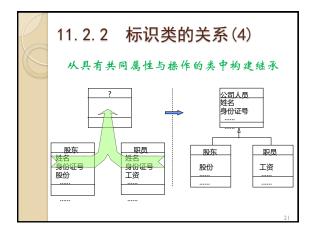
11.2.2 标识类的关系(1)

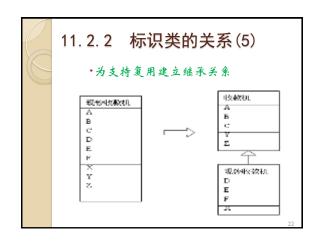
- > 类之间的关系
 - *继承
 - ■关联
 - *聚合
 - ■复合
 - ■使用频率: 关联 > 聚合 > 继承 > 复合

11.2.2 标识类的关系(2)

- >继承关系
 - ■识别继承
 - ●学习当前领域的分类学知识
 - ■按常识考虑事物的分类
 - *使用继承的语义
 - ·Is a kind of
 - *考察类的属性与操作
 - •从一个类中划分出特殊类
 - •从具有共同属性/操作的类中构建继承
 - ■考虑领域范围内的复用



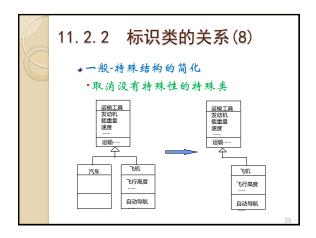


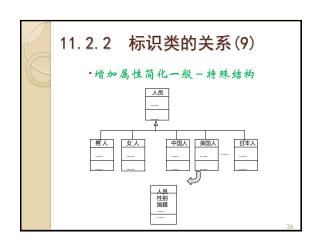


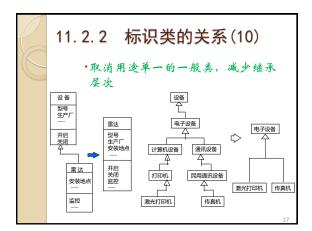
11.2.2 标识类的关系(6)

- ■审查调整
 - *问题域是否需要这样的分类? (例: 书—善本书)
 - # 系统责任是否需要这样的分类? (例 : 职员—本市职员)
- *是否符合分类学的常识?(符合"is a kind of"关系)
- *是否构成了继承关系?(确实继承了 一些属性或操作,如航标船与一般的 船)

标识类的关系(7) 11. 2. 2 #违反常识的继承结构及其修改 运输工具 发动机 载重量 汽车 发动机 运输工具 发动机 载重量 载重量 速度 谏度 运输-或 运输-运输…… 汽车 飞机 飞机 飞机 飞行高度 飞行高度 飞行高度 自动导航 自动导航 自动导航







11.2.2 标识类的关系(11)

*一般类存在的价值
·有两个或两个以上的特殊类
·需要用它创建对象实例
·它的存在有助于软件复用
>建立关联
**认识对象之间的静态联系
**考虑问题城和系统责任——哪些类的
对象之间的关系需要在系统中表达
**认识关联的属性与操作

11.2.2 标识类的关系(12)

- #对于考虑中的每一种关联,进一步分析它是否应该带有某些属性和操作。 就是说,是否含有一些仅凭一个简单 的关联不能充分表达的信息
- ■分析并表示关联的多重性
- #从连接线的每一端,看本端的一个对 象可能与另一端的几个对象发生连接, 把结果标注到连接线的另一端
- ■分析关联的性质
 - # 关联角色

11. 2. 2 标识类的关系(13)

▶ 聚合关系

- ■识别聚合
 - *物理上的整体事物和它的组成部分
 - •例: 机器、设备和它的零部件
 - *组织机构和它的下级组织及部门
 - •例:公司与子公司、部门
 - *团体(组织)与成员
 - •例:公司与职员
 - ☀一种事物在空间上包容其它事物
 - •例:生产车间与机器

30

11.2.2 标识类的关系(14)

- ☀抽象事物的整体与部分
 - •例:学科与分支学科、法律与法律条款
- *具体事物和它的某个抽象方面
 - •例:人员与身份、履历
- #在材料上的组成关系
 - •例如,面包由面粉、糖和酵母组成
 - ,汽车是由钢、塑料和玻璃组成

31

11.2.2 标识类的关系(15)

- ■审查与筛选
 - ▲是否属于问题域?
 - •例:公司职员与家庭
 - *是不是系统责任的需要?
 - •例:公司与工会
 - ☀部分对象是否有一个以上的属性?
 - •例:汽车与轮胎(规格)
 - *是否有明显的整体-部分关系?
 - •例: 学生与课程, 谁是整体? 谁是部分?

33

11.2.2 标识类的关系(16)

- ▶ 顾客(Customer): 一般类
- ▶ 会员(Member): 特殊类
 - 登录账号(InternetAccount): 一对一关 联
 - ■信用卡(CreditCard): 多对一关联
 - ··地址(Address): 多对一关联
- ▶非会员(NonMember): 特殊类
- ▶助手

33

11.2.2 标识类的关系(17)

- > 复合
 - 汽车(Car)
 - **★汽车的详细信息(CarDetails)**
 - ■汽车型号(CarModel)
 - ★汽车型号详细信息(CarModelDetails)

11.2.2 标识类的关系(18)

▶ 关联

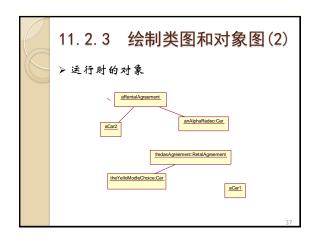
- ▲汽车—汽车型号:多对一
- ▲汽车—生产厂商:多对一
- ▲汽车目录信息--汽车(型号):多对一
- ■顾客-租车:一对多
- ▲汽车—租车:多对多
- ■助手--汽车型号:多对多
- ■顾客--预约--汽车型号:多对多,关联类

11.2.3 绘制类图和对象图(1)

> iCoot的分析类图

Car Model Details

Logs in with log



11.2.4 属性(1)

▶识别属性

- *按常识这个对象应该有哪些属性?
- ■在当前的问题域中对象应该有哪些属性?
- ■根据系统责任这个对象应具有哪些属性?
- ■建立这个对象是为了保存和管理哪些信息?
- ■对象为了完成其功能需要增设哪些属性?
- ■对象是否需要通过专设的属性区别其状态?
- **可利用需求文档中的形容词或所有短语

. . .

11.2.4 属性(2)

> 筛选

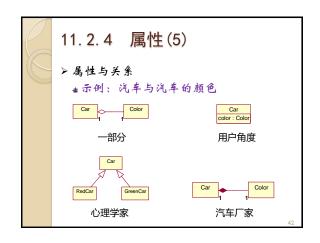
- ▲是否体现了以系统责任为目标的抽象;例: 书的重量?
- ■是否描述对象本身特征;例:课程─教师,课程─教师电话号码?
- 一个属性对应的一个事物性质的粒度要适

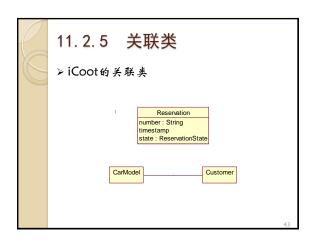
11.2.4 属性(3)

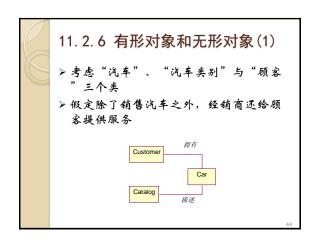
- 曲若一个对象与另一个对象有关系,其属性必须捕获该对象的性质,而不是关系或关系中的其他对象的性质;
 - #如属性必须是整个实体的特征,而不 是其成分的特征
- *是否可通过继承得到
- ■可以从其它属性直接导出的属性
- ··与实现有关的因素,推迟到OOD考虑 (规范化、对象标识、性能问题)

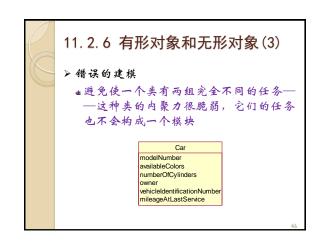
40

11. 2. 4 尾性 (4) > iCoot 的 集性 Car CarModel petalis angine Size description advert posite for number starfold due bate to price with the price of t

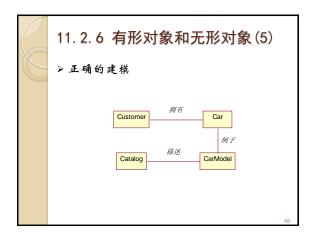


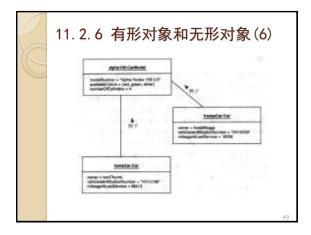












11.2.7 好的对象

- > 类取自用例中的名词
- > 对象是具体的事物,是对类的实例化
- ▶ 对象拥有属性
- > 对象能做什么, 即对象操作
- >建议:在动态分析类之前,不要过多地 关注操作

50

11.3 动态分析(1)

> 进行动态分析的原因

- ■确认类图是完整、正确的,以便尽早更 正错误,包括添加、删除或修改类、关 系、属性和操作
- ■相信当前的模型可以在软件中实现
- ■验证最终系统上用户界面的功能:在进 行详细设计之前,最好按照用例中的线 条,把对系统的访问放在各个界面上

51

11.3 动态分析(2)

- > 动态分析中最重要的部分是用例的实现
- ▶ 用例实现的步骤
 - ■检查系统用例,模拟对象之间发送的消息,在通信图上记录结果
 - *在接收消息的对象上引入操作
 - ■根据需要添加类,以标识边界(系统接口)和控制器(复杂业务过程的占住符或者对象的创建和检索)

51

11.3 动态分析(3)

- ▶10.3.1 绘制用例的实现过程
- ▶10.3.2 边界、控制器和实体
- ▶10.3.3 通信图中的元素
- ▶10.3.4 给类添加操作
- ▶10.3.5 职责
- > 10.3.6 状态建模

11.3.1 绘制用例的实现过程(2)

- > 分析级的通信图可以显示
 - ■与系统边界交互的参与者(Member与 MemberUI交互)
 - ■与系统内部的对象交互的边界 (MemberUI与ReservationHome, Member, CarModel, Reservation交互)
 - ** 系统内部的对象与外部系统的边界交互







11.3.2 边界、控制器和实体(1)

- ▶参与者:存在于系统外部的人或系统
- ▶边界: 位于系统边缘上的对象,在系统和参与者之间
 - **对于系统参与者,边界提供了通信途径
 - ■对于作为参与者的人,边界表示用户界面,以执行命令和查询,显示反馈和结果
 - #每个边界对象通常都对应于一个用例或一组相关的用例,通常映射到一个用户界面草案

56

11.3.2 边界、控制器和实体(2)

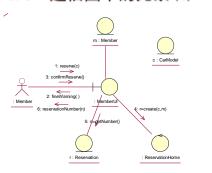
- ▶实体: 系统内部的一个对象, 表示一个 业务概念, 如顾客、汽车或型号
 - ■一般实体由边界和控制器操作,而不是 自己的行为
 - #实体类出现在分析类图中,大多数实体 在设计过程结束后仍旧存在,数据(属性)存放在数据库中

11.3.2 边界、控制器和实体(3)

- 控制器: 封装了复杂或凌乱过程的系统内部对象
 - ■控制器是一个服务对象,提供:
 - ☀控制系统过程的全部或部分
 - 创建新实体
 - *检索已有实体
 - ▲控制器只是便于分析,大多数控制器在设计过程结束后就不存在(转换成多个类中的方法)
 - # Home是一个例外: Home用于创建新实体,检索已有实体的控制器,或包含实体信息

58

11.3.3 通信图中的元素(1)



11.3.3 通信图中的元素(2)

- > 参与者的显示方式与用例图相同
- > 对象显示为带标签的图标或带标签的方框
- > 两个对象之间的线条表示链接,与对象图 相同
- > 消息显示为顺序号、消息名称和参数列表
- > 开放端的箭头显示消息发送的方向
- ▶ 标签拥有表示对象和参数
- > 把返回值赋予一个名字可以显示为n = getNumber()
- > 条件消息可以显示为消息旁边的防护
- > 迭代可以显示为顺序号旁边的*

11.3.4 给类添加操作(1)

- ▶识别操作
 - *考虑系统责任
 - ■有哪些功能要求在本对象提供?
 - *考虑问题域
 - *对象在问题域中对应的事物有哪些行 为?
 - *分析对象状态
 - #在每种状态下对象可能发生什么行为 ? 对象状态的转换,是由哪些操作引 起的?

11.3.4 给类添加操作(2)

- ■追踪操作的执行路线
- #模拟操作的执行,并在整个系统中跟 踪
- ■用动词识别操作
- *查看每一个属性,因为要用对象的操作来对其进行操纵
- > 审查对象的每个操作
 - *是否真正有用
 - *直接提供系统责任所要求的某项功能?

62

11.3.4 给类添加操作(3)

- *响应其它操作的请求,间接地完成某种功能的某些局部操作?
- #调整---取消无用的操作
- *是不是高内聚的
 - *一个操作应该只完成一项单一的、相对完整的功能
 - #调整──拆分或合并
- > 操作的命名和定位
 - *命名:动词或动宾结构

11.3.4 给类添加操作(4)

- *定位
 - *与实际事物一致
 - •例:售货员--售货,商品--售出
 - ☀在继承中的位置
 - 适合类的全部对象实例
- ▶ 描述操作
 - ■把每个对象的操作都填写到相应的类符 号中
 - 在类描述模板中, 写出:

64

11.3.4 给类添加操作(5)

- ■说明操作的职责
- ■操作原型(消息的格式)
- #消息发送(指出在这个操作执行时,需要请求哪些别的对象操作,即接收消息的对象类名以及执行这个消息的操作名)
- ◆约束条件、如果该操作的执行有前置条件、后置条件,以及执行时间的要求等 其它需要说明的事项,则在这里加以说明
- #实现操作的方法(文字,活动图或流程图)

11.3.4 给类添加操作(6)

▶通信图上的每个消息都对应类上的一个操作,从而得到用例实现的完整集合

MemberUl
reserve(CarModel)
confirm()

Reservation
number : String
timestamp
state : ReservationState
getNumber() : String

ResnationHome
eate(CarModel, Member) : Resenation

11.3.5 职责

- > 职责有助于找出和正确指定操作及属性
- > 只要发现系统需要的信息或行为,就应 思考"哪个对象负责这个信息或行为"
- → 确保每个对象不会负责多个任务(或角色)
- > 把对象看作客户(提出命令,给出命令) 或提供者(提供答案和服务)

