

# Estacionamento Linear

Por Cristhian Bonilha, UTFPR  Brazil**Timelimit: 1**

Após muito tempo juntando dinheiro, Rafael finalmente conseguiu comprar seu carro (parcelado, é claro). Chega de pegar ônibus, agora sua vida será mais fácil. Pelo menos isso é o que ele pensava, até ouvir falar do estacionamento perto da faculdade onde ele decidiu estacionar o carro todos os dias.

O estacionamento tem apenas um corredor, com largura o suficiente para acomodar um carro, e profundidade suficiente para acomodar **K** carros, um atrás do outro. Como este estacionamento só tem um portão, só é possível entrar e sair por ele.

Quando o primeiro carro entra no estacionamento, o mesmo ocupa a posição próxima à parede, ao fundo do estacionamento. Todos os próximos carros estacionam logo atrás dele, formando uma fila. Obviamente, não é possível que um carro passe por cima de outro, portanto só é possível que um carro saia do estacionamento se ele for o último da fila.

Dados o horário de chegada e saída prevista de **N** motoristas, incluindo Rafael, diga se é possível que todos consigam estacionar e remover seus carros no estacionamento citado.

## Entrada

Haverá diversos casos de teste. Cada caso de teste inicia com dois inteiros **N** e **K** ( $3 \leq N \leq 10^4$ ,  $1 \leq K \leq 10^3$ ), representando o número de motoristas que farão uso do estacionamento, e o número de carros que o estacionamento consegue comportar, respectivamente.

Em seguida haverá **N** linhas, cada uma contendo dois inteiros **C<sub>i</sub>** e **S<sub>i</sub>** ( $1 \leq C_i, S_i \leq 10^5$ ), representando, respectivamente, o horário de chegada e saída do motorista **i** ( $1 \leq i \leq N$ ). Os valores de **C<sub>i</sub>** são dados de forma crescente, ou seja, **C<sub>i</sub> < C<sub>i+1</sub>** para todo  $1 \leq i < N$ .

Não haverá mais de um motorista que chegam ao mesmo tempo, e nem mais de um motorista que saiam ao mesmo tempo. É possível que um motorista consiga estacionar no mesmo momento em que outro motorista deseja sair.

O último caso de teste é indicado quando **N = K = 0**, o qual não deverá ser processado.

## Saída

Para cada caso de teste imprima uma linha, contendo a palavra "Sim", caso seja possível que todos os **N** motoristas façam uso do estacionamento, ou "Nao" caso contrário.

Exemplo de Entrada	Exemplo de Saída
3 2 1 10 2 5 6 9 3 2 1 10 2 5 6 12 0 0	Sim Nao