







Krystian **Kubala** Mirek **Mamczur** Paweł **Kryska** 



# Modele predykcyjne

Wskazujące prawdopodobieństwo awarii w ciągu najbliższych dwóch tygodni\*:





Silnika



Przekładni













## Modele

3 modele XGBoost wskazujące codziennie, które maszyny ulegną awarii w ciągu 2 tygodni\* przed awarią...

## Reguły przyczyn awarii

...dzięki którym znamy także przyczyny awarii maszyn...

## **Best** practices

...które możemy przekazać operatorom w celu lepszego wykorzystywania maszyn.

## Business case

To wszystko może przewidzieć 80% awarii z dwutygodniowym wyprzedzeniem.

## Idea konstrukcji modeli prognostycznych







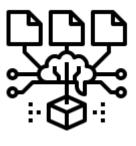
Surowe cechy pochodzące z czujników zainstalowanych w maszynach SMG.



Ustalenie czasu do awarii\* jako zmiennej do modelowania oraz zakresu czasu do prób.



Przygotowanie agregatów cech do modelowania: Średnie w okresie do tygodnia przed datą obserwacji



**Trzy modele XGBoost** prognozujące wystąpienie awarii.

### **Gini test:**



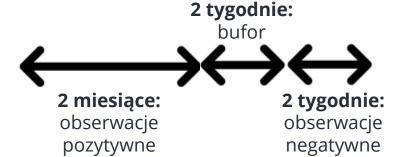




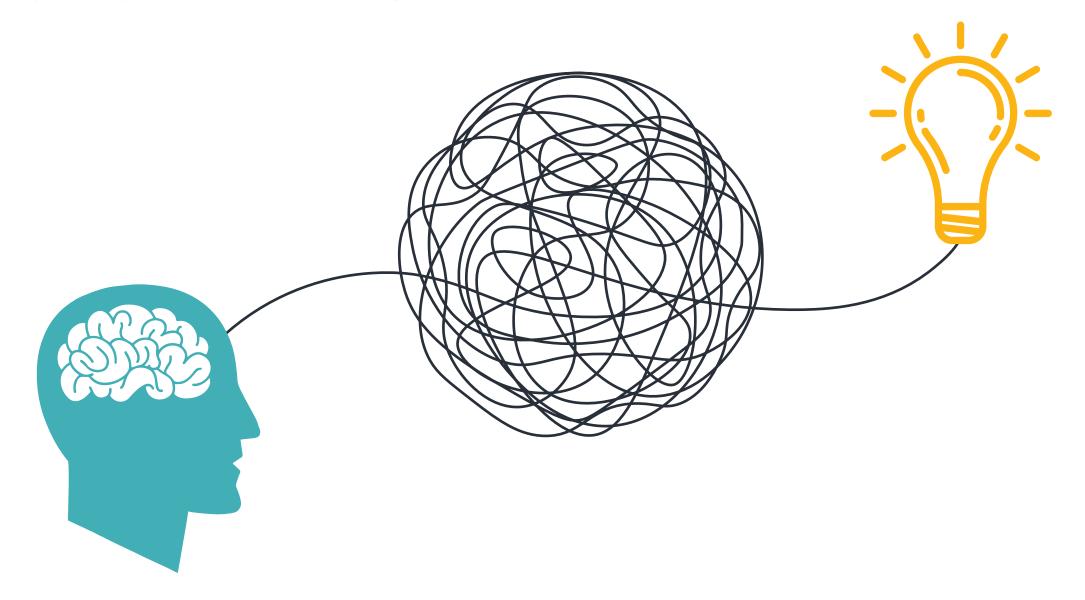
98%

94%

88%



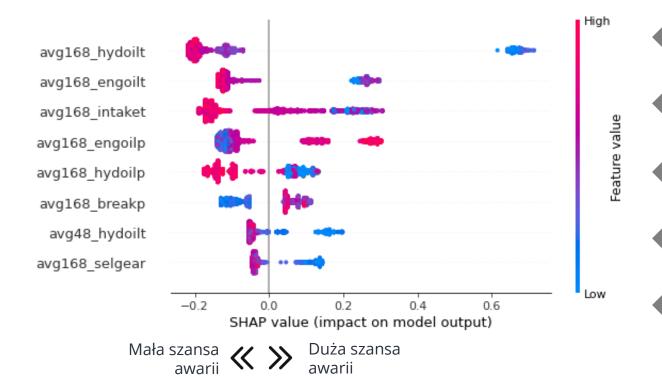
**Reguły przyczyn awarii** Co powoduje, że część maszyny ulega awarii?



## **Przyczyny awarii** Skrzynia biegów







Niska średnia temperatura oleju hydraulicznego w ciągu tygodnia zwiększa znacznie ryzyko

Niska średnia temperatura oleju silnika spalinowego w ciągu tygodnia zwiększa ryzyko

Niska średnia temperatura powietrza na dolocie silnika spalinowego w ciągu tygodnia zwiększa ryzyko

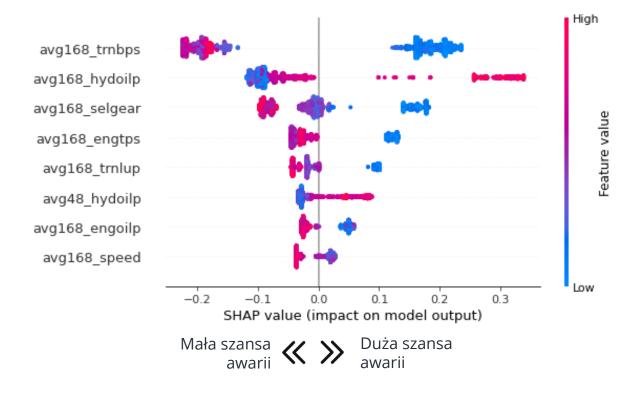
Wysokie średnie ciśnienie oleju silnika spalinowego w ciągu tygodnia zwiększa ryzyko

Niskie średnie ciśnienie w układzie hydraulicznym w ciągu tygodnia zmniejsza ryzyko

### **Przyczyny awarii** Silnik







Niska średnia pozycja pedała hamulca w ciągu tygodnia zwiększa ryzyko

Wysokie średnie ciśnienie w układzie hydraulicznym w ciągu tygodnia zwiększa znacznie ryzyko

Niski średni bieg w ciągu tygodnia zwiększa ryzyko

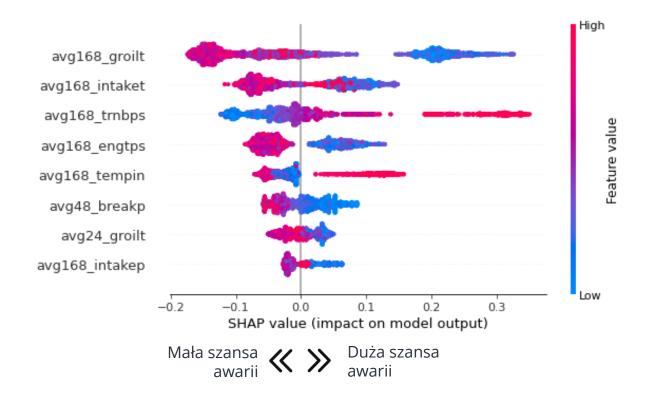
Niskie średnie wychylenie pedału gazu w ciągu tygodnia zwiększa ryzyko

Wysokie średnie ciśnienie w układzie hydraulicznym w ciągu tygodnia zmniejsza ryzyko

### **Przyczyny awarii** Przekładnia







Niska średnia temperatura oleju skrzyni biegów w ciągu tygodnia zwiększa ryzyko

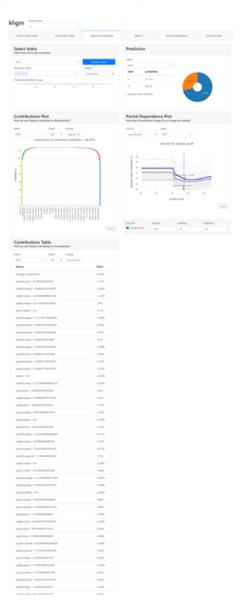
Niska średnia temperatura powietrza na dolocie silnika spalinowego w ciągu tygodnia zwiększa ryzyko

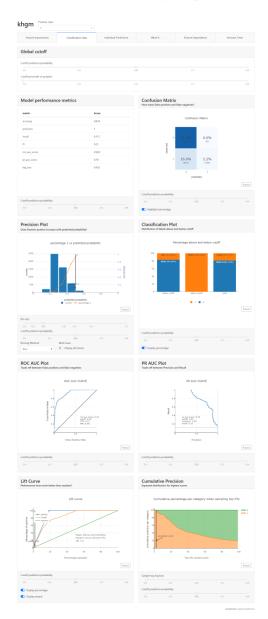
Wysoka średnia pozycja pedała hamulca w ciągu tygodnia zwiększa ryzyko

Niskie średnie wychylenie pedału gazu w ciągu tygodnia zwiększa ryzyko

Przeciętna średnia temperatura wewnątrz kabiny operatora w ciągu tygodnia zmniejsza ryzyko

## Logika modeli podana w interaktywny sposób









# Ale nie musisz nam wierzyć na słowo!







# Dziękujemy