

BM.25/QT.09 Ngày hiệu lực: 01/06/2023

Số: 0002.2023/BBNTCC-PLC

Quảng Ngãi, ngày 28 tháng 11 năm 2023.

## BIÊN BẢN NGHIỆM THU CUỐI CÙNG

: Nâng cấp bổ sung module kế hoạch tàu trên phần mềm Cảng PL-Dự án : Nâng cấp bổ sung module kế hoach tàu trên phần mềm Cảng PL-Hang muc Số Hợp đồng/Phụ : 1458.2023.HPDQ-PLC luc HĐ/ XNĐH Địa điểm thực hiện : Công ty Cổ phần Thép Hòa Phát Dung Quất 1. Đối tượng nghiệm thu: Phần mềm PL-COS 2. Thành phần tham gia nghiệm thu: 2.1 Đại diện Công ty Cổ phần Thép Hòa Phát Dung Quất: Ông (bà): Hồ Đức Thọ. Chức vụ: Phó Giám đốc BP: BGĐ Ông (bà): Trần Trọng Tuyên. Chức vụ: Trưởng Ban **BP: B.CNTT** Ông (bà): Trần Cao Luyện. Chức vu: Giám đốc BP: BP.C Ông (bà): ..... Chức vụ: BP:

## 2.2 Đại diện Nhà thầu: Công ty Cổ phần giải pháp Cảng và hậu cần

Ông/bà: Nguyễn Văn Thành

Chức vu: Giám đốc điều hành

Trần Phúc Trí Ông/bà:

Chức vụ: Giám đốc chi nhánh Đà Nẵng

2.3 Đại diện Nhà thầu tư vấn giám sát (nếu có): ...... Chức vụ: Ông/bà:

Ông/bà: ....... Chức vu:

#### 3. Thời gian nghiệm thu

Bắt đầu Kết thúc : 08 giờ 00 phút ngày 01 tháng 12 năm 2023

: 08 giờ 30 phút ngày 01 tháng 12 năm 2023

Tại: Công ty Cổ phần Thép Hòa Phát Dung Quất

#### 4. Đánh giá công việc đã thực hiện

### 4.1 Về tài liêu làm căn cứ nghiêm thu:

- Về chất lượng nghiệm thu: (Đối chiếu với thiết kế, tiêu chuẩn và yêu cầu kỹ thuật của hạng mục)
  - + Căn cứ yêu cầu bổ sung nâng cấp module kế hoach tàu trên phần mềm Cảng PL-COS (Số 4).



+ Căn cứ phạm vi kỹ thuật hợp đồng số 1458.2023. HPDQ-PLC ký ngày 14 tháng 11 năm 2023 (Số 5).

- Khối lượng đã hoàn thành (Căn cứ theo biên bản nghiệm thu công việc):
  - + Căn cứ biên bản xác nhận khối lượng hoàn thành công đoạn 02.2023/BBXNTTCD-PLC (Số 1)
- Các căn cứ khác (nếu có): Không
- 4.2. Ý kiến khác nếu có: Không
- 5. Kết luận

☑ Chấp nhận nghiệm thu.

☐ Không chấp nhận nghiệm thu, lý do.

CHE

ĐẠI DIỆN CÔNG TY

ĐẠI DIỆN NHÀ THẦU

Hồ Đức Thọ

ĐẠI DIỆN TƯ VẤN GIẨM SÁT

**GIÁM ĐỐC** Nguyễn Văn Thành







# THÔNG TIN LUÂN CHUYỂN

Hồ sơ: - Số 3 - BM.25-QT.09 Biên bản nghiệm thu cuối cùng

Tiêu đề	Người xử lý	Chức danh	Bộ phận	Thời gian hoàn tất	Hành động	Ý kiến
Lập đề nghị	Phùng Văn Tuấn	Phụ trách CNTT - Hệ thống phần mềm	B.CNTT	01/12/2023 14:39	Gửi	Sau hơn 1 tháng áp dụng ghi nhận một số lợi ích: 1/Về mặt người dùng: + Cho phép người dùng đăng ký danh sách tàu giúp người dùng đăng ký nhiều tàu cùng 1 lúc rút ngắn thời gian thực hiện. + Cho phép điều độ cảng cập nhập thông tin tàu lên hệ thống khi nhận được thông tin từ đại lý tàu giảm tải công việc cho BP thuê tàu. + Cho phép anh em điều độ cảng lập kế hoạch tàu cầu cảng nhanh theo danh sách. 2/Về mặt quản lý điều hành Cảng + Màn hình kế hoạch cầu bến tháng giúp BP.VT, BP.Kho chủ động hơn trong công tác vận tải, sắp xếp vận chuyển hàng hóa từ cảng vào kho/bãi và ngược lại + Giúp BP.C chủ động hơn trong việc sắp xếp nguồn lực khai thác, chủ động trong việc điều động tàu cập Cảng theo thứ tự ưu tiên. Kính trình LĐ xem xét duyệt hồ sơ./
Xem xét tuần tự 1	Lý Văn Thế	Phụ trách Kế hoạch, điều độ khai thác cảng	BP.C	01/12/2023 14:57	Đồng ý	





Tiêu đề	Người xử lý	Chức danh	Bộ phận	Thời gian hoàn tất	Hành động	Ý kiến
Xem xét tuần tự 2	Trần Cao Luyện	Giám đốc	BP.C	01/12/2023 15:23	Đồng ý	
Xem xét tuần tự 2	Trần Trọng Tuyên	Trưởng ban	B.CNTT	01/12/2023 15:51	Đồng ý	gen skip i still gree op et steel grower in ge
Phê duyệt	Hồ Đức Thọ	Phó Giám đốc Công ty	BGÐ	01/12/2023 15:52	Phê duyệt	