# xxx车可靠性试验情况说明

2022年12月2日关于xxx可靠性试验湿热天加固计算机未及时启动情况如下 ：

1. 2日0：30分，XXX车按照预定计划开展可靠性试验第一循环湿热天（剖面点2910），此时整车未关闭舱门;
2. 2日13：30分，开展湿热条件下测试（剖面点3570），于16：00完成所有功能性能测试 ，但3号加固计算机未启动，直至晚上20：30分，3号加固计算机正常启动;
3. 3日13：00分，整车以相同湿热环境开展试验验证，此时整车关闭舱门;
4. 3日22：00分，进入温箱内加电测试， 所有计算机正常启动，无异常。

后续处理方式如下：

1. 可靠性试验从第一循环恒定湿热（剖面点2910）重新开展，3号加固加固计算机未能及时启动原因同步开展分析，若后续故障判据为非责任故障，则试验有效，若故障判据为责任故障，则需重新开展可靠性试验。
2. 由29所根据使用环境，明确装备关闭舱门使用要求，并将使用要求提交广5所备案;