

Programmstandsdocumentation

- Abgabeunterlagen -

Projektname **BMW_4DC_MSD81_6CYL**

Programmstandsname **4CC3KM0S**

Abgabedatum **11-Feb-2013**

1. Allgemeine Informationen			
BMW Projektname		BMW_4DC_MSD81_6CYL	
Programmstandsname		4CC3KM0S	
WEB Space..unter //DME/DME_SV/Projektname/Documentations/rrr			
WEB Space..unter // DME/DME_SV /Projektname/Documentations/Programmstandsname			
WEB Space..unter // DME/DME_SV /Projektname/Software Releases/rrr			
WEB Space..unter // DME/DME_SV /Projektname/Software Releases/rrr			
WEB Space..unter // DME/DME_SV /Projektname/Software Releases/rrr/rrr.zip/applik			
WEB Space..unter // DME/DME_SV /Projektname/Software Releases/PSTname/PSTname.zip/applik			
Optionale Informationen (bei Ausnahmen)			
Logistikinformationen		Logistikinformationen	
Status EGAS Monitoring			
Only for development, Emergency STOP button on vehicle required, vehicle operation by instructed people only		<input type="radio"/>	
Only for development, safety monitoring concept active and checked		<input checked="" type="radio"/>	
For production conditional release, safety monitoring active and validated on representative vehicle		<input type="radio"/>	
For production release, safety monitoring active and validated on representative vehicle		<input type="radio"/>	
Informationen über Inbetriebnahme der Abgabe			
am SW-Testplatz		<input checked="" type="checkbox"/>	
am HIL (closed loop)		<input type="checkbox"/>	
im Fahrzeug		<input checked="" type="checkbox"/>	
Kommentar: nicht, weil...			
Status zum Einsatz in Serie:			
nicht zum Einsatz in Serie freigegeben (Optional)		<input checked="" type="checkbox"/>	
Hinweis für Applikationsstände*			
<p>"Achtung: Es handelt sich um einen sog. Applikationsprogrammstand. Dieser darf ausschließlich auf Applikations-Steuergeräten betrieben werden. Dieser Programmstand darf NICHT auf Serien-Steuergeräte programmiert und betrieben werden, da sonst das Steuergerät NICHT mehr für weitere Programmierungen ansprechbar ist und ausgetauscht werden muss! Mit diesem Programmstand ist sowohl CCP Messen als auch Kalibrieren möglich."</p>		<input checked="" type="radio"/> Ja	<input type="radio"/> Nein
Hinweis bzgl. Reprogrammierung*			
Neue Info/Features vorhanden		---	
Einlastungen*		Anzahl	%
Gesamtzahl der Einlastungen		1	100
Einlastungen nach 100%			
Einlastungen bis 100 %		1	100

2. Funktionaler Änderungsumfang

Umgesetzte CPs (mit Information RCN)*	Umgesetzte CP's
keine CP's umgesetzt <input type="checkbox"/>	
Umgesetzte QC-Tickets*	Umgesetzte QC-Tickets
keine QC-Tickets umgesetzt <input checked="" type="checkbox"/>	
Bugfixes (Funktionen, Software) der letzten Abgabe*	Bugfixes
keine Bugfixes umgesetzt <input checked="" type="checkbox"/>	
Improvements (Funktionen, Software)*	Improvements
keine Improvements umgesetzt <input checked="" type="checkbox"/>	
Integrierte BMW Softwareanteile	
Name der BMW Library	4CCxLA0S_4CC4LA0E
Version des BMW Layers	22_13_msd81_n54

3. Funktionale Abweichungen/Einschränkungen

Bekannte funktionale Einschränkungen des aktuellen PST*	Einschränkungen
keine bekannten funktionalen Einschränkungen vorhanden <input checked="" type="checkbox"/>	

4. Status Ressourcen

Information über statische Ressourcenauslastung*	statische Ressourcen

5. Entwicklungsumgebung

Software - Entwicklungsumgebung / Applikationssysteme	Verwendet	Version
INCA - Version	<input checked="" type="checkbox"/>	5.4.1/14
SCAN - TOOL	<input checked="" type="checkbox"/>	
DDS	<input checked="" type="checkbox"/>	5.9.0
LabCar	<input type="checkbox"/>	
CartsLite	<input type="checkbox"/>	
HIL	<input type="checkbox"/>	
Lauterbach	<input checked="" type="checkbox"/>	Build 6656
CAN-Alyzer	<input checked="" type="checkbox"/>	6.0
IXXAT (nur für BN2020)	<input type="checkbox"/>	
Vector Network Interfaces (nur für BN2020)	<input type="checkbox"/>	
Car IT Diagnoser (BMW-Tool)	<input type="checkbox"/>	
Esys (BMW-Tool) (nur für BN2020)	<input type="checkbox"/>	
INPA (BMW-Tool) (nur für BN2000)	<input checked="" type="checkbox"/>	5.0.2.0
WinKFP (BMW-Tool) (nur für BN2000)	<input checked="" type="checkbox"/>	3.0.1
Version der CCP Scripte	<input type="checkbox"/>	
Version der Lauterbach Scripte	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Teststatus

V-Cycle-Report	V-Cycle-Report
Abweichung zum SOLL - Prozess*	<input type="radio"/> Ja <input checked="" type="radio"/> Nein
z.B. reduzierte Testtiefe aufgrund:	Begründung Testabdeckung
CPs, die nicht vollständig getestet wurden	unvollständig umgesetzte CPs
Aktualität Testumgebung	
HIL-Modelle	
Versuchsfahrzeuge	M-AA4769

Conti-SW-Number	BMW-SW-Number	BMW-Part-Number (HW* number) 3x 6Byte BCD bau_ku_nr	Data-Reference	ECU-PRG. Reference	pecuhn \$27 physical ECU HW-number
4DCKM1Y0	4CC3KM0S	4597865	0044CC03KM0S00000	0044CC03KM0S	4557061

Umgesetzte CP's

[zurück](#)

IMES Ref.	Title	Cust. Rel.	Planned Baseline
4LX_RCN_1566	(CP183462) Anpassung Klopfensordiagnose N54	BMW_CP183462	SY_4CC3KM0S

Umgesetzte QC Tickets

[zurück](#)

IMES Ref.	Title	Cust. Rel.	Planned Baseline
-----------	-------	------------	------------------

Bugfixes

[zurück](#)

IMES Ref.	Title	Cust. Rel.	Planned Baseline
-----------	-------	------------	------------------

Improvements

[zurück](#)

IMES Ref.	Title	Cust. Rel.	Planned Baseline
-----------	-------	------------	------------------

mdmemstat Version: 6.01 Copyright: MADR

Resource Overview 4DCKM1_mem.txt

Section:	USED kByte	USED [%]	FREE kByte	FREE [%]	TOTAL kByte
VDO Boot ROM:	46.570	97.02	1.430	2.98	48.000
BMW Boot ROM:	63.227	79.03	16.773	20.97	80.000
CAL Data ROM:	255.504	99.81	0.496	0.19	256.000
Internal ROM:	1659.260	99.72	4.740	0.28	1664.000
Internal RAM:	116.137	80.65	27.863	19.35	144.000
NVMY:	7.590	94.87	0.410	5.13	8.000

Resource Overview BMW total:

Section:	USED kByte	USED [%]
CAL Data ROM:	132.961	51.94
Internal ROM:	433.708	26.06
Internal RAM:	16.267	11.30
NVRAM:	2.745	34.31

Resource Overview VDO total:

Section:	USED kByte	USED [%]
CAL Data ROM:	122.543	47.87
Internal ROM:	1225.552	73.65
Internal RAM:	99.870	69.35
NVMY:	4.845	60.56

V-Cycle

[zurück](#)

IMES Ref.	Title	Cust. Rel.	Planned Baseline	FSW Requirement Object Review	FSW Code Review	FSW Module Test	FSW Integration Test	FSW Requirement Test	Validation by SI (VM) TestStatus TestResult	
4LX_RCN_1566	(CP183462) Anpassung Klopfensordiagnose N54	BMW_CP183462	SY_4CC3KM0S						Not available	Not passed
4DC_SWCN_362	(CP183462) Anpassung Klopfensordiagnose N54	BMW_CP183462	4DCKM1Y0	Reuse	Reuse	Reuse	OK	NR	---	---
4DC_SWCN_363	enter logistic for 4DCKM1Y0 (4CC3KM0S)	logistic	4DCKM1Y0	NR	NR	NR	OK	NR	---	---
4DC_RCN_186	Logistic data changes for 4CCxKM0S releases	logistic	SY_4CC3KM0S						NR	NR
4DC_DCN_53	VRT / 4DC_MSD81.0 (1er M coupe update) for 4CCIKM0S	-	SY_4CC3KM0S						Released	Passed
4DC_DCN_54	OBD Test Concept / OBD VAL S_4DC_MSD81 (update 1er M Coupe) for 4CCIKM0S	-	SY_4CC3KM0S						Released	Passed
4DC_DCN_55	Acceptance test for MSD81.0 (update 1er M Coupe) for 4CCIKM0S	-	SY_4CC3KM0S						Not available	Not passed
4DC_SWCN_364	enter logistic and prepare production SW 4DCKMIY0 (4CCIKM0S)	logistic	4DCKMIY0	NR					---	---

