

Programmstandsdocumentation

-Abgabeunterlagen-

Projektname	MSD81.0
Programmstandsname	4CC3GF0S
Abgabedatum	09.10.2008

1. Allgemeine Informationen		Projektname	
BMW Projektname und Programmstandsname		MSD81.0	
		4CC3GF0S	
WEB Space..unter //Siemens VDO/Projektname/Documentations/rrr			
WEB Space..unter //Siemens VDO/MSD81.0/Documentations/4CC3GF0S			
WEB Space..unter //Siemens VDO/Projektname/Software Releases/rrr			
WEB Space..unter //Siemens VDO/MSD81.0/Software Releases/4CC3GF0S			
WEB Space..unter //Siemens VDO/Projektname/Software Releases/rrr/rrr.zip/applik			
WEB Space..unter //Siemens VDO/MSD81.0/Software Releases/4CC3GF0S/4CC3GF0S.zip/applik			
Optionale Information (bei Ausnahmen)			
Logistikinformation*		Logistikinformation	
Status EGAS Monitoring*			
Only for development, Emergency STOP button on vehicle required, vehicle operation by instructed people only		<input type="checkbox"/>	
Only for development, safety monitoring concept active and checked		<input type="checkbox"/>	
For production conditional release, safety monitoring active and validated on representative vehicle		<input checked="" type="checkbox"/>	
For production release, safety monitoring active and validated on representative vehicle		<input type="checkbox"/>	
Informationen über Inbetriebnahme der Abgabe erfolgte*			
am SW-Testplatz		<input checked="" type="checkbox"/>	
am HIL (closed loop)		<input type="checkbox"/>	
im Fahrzeug		<input checked="" type="checkbox"/>	
Kommentar: nicht, weil...			
Status zum Einsatz in Serie:			
nicht zum Einsatz in Serie freigegeben (Optional)		<input checked="" type="checkbox"/>	
		nicht für Serieneinsatz freigegeben, da es sich bei der 4CC3GF0S nicht um einen I-Stufenstand handelt	
Hinweis für Applikationsstände*			
Es handelt sich um einen sog. Applikationsprogrammstand. Dieser darf ausschließlich auf Applikations-Steuergeräten betrieben werden. Dieser Programmstand darf NICHT auf Serien-Steuergeräte programmiert und betrieben werden, da sonst das Steuergerät NICHT mehr für weitere Programmierungen ansprechbar ist und ausgetauscht werden muss! Mit diesem Programmstand ist sowohl CCP Messen als auch		Ja <input checked="" type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
Hinweis bzgl. Reprogrammierung*			

Neue Info/Features vorhanden		PAF-/DAF Files liegen ab sofort in dem Folder "REPROG"	
Einlastungen*		Anzahl	%
Gesamtzahl der Einlastungen		4	100
Einlastungen nach 100%		1	25
Einlastungen bis 100 %		3	75
2. Funktionaler Änderungsumfang			
Umgesetzte CPs (mit Information RCN)*		Umgesetzte CPs	
Umgesetzte QC-Tickets*		Umgesetzte QC-Tickets	
Bugfixes (Funktionen, Software) der letzten Abgabe*			
Keine Bugfixes umgesetzt soweit vorhanden		<input type="checkbox"/>	
		Bugfixes	
Improvements (Funktionen, Software)*			
Keine Improvements eingebaut soweit vorhanden		<input type="checkbox"/>	
		Improvements	
3. Funktionale Abweichungen / Einschränkungen			
Bekannte funktionale Einschränkungen des aktuellen PST*			
Der Programmstand enthält keine bekannten funktionalen Einschränkungen		<input type="checkbox"/>	
Liste der funktionalen Einschränkungen		Einschränkungen	
4. Status Ressourcen			
Information über statische Ressourcenauslastung*		statische-Ressourcen	
Statische Ressourcen			
5. Entwicklungsumgebung			
Software - Entwicklungsumgebung / Applikationssysteme		Verwendet	Version
INCA - Version		<input checked="" type="checkbox"/>	5.4.1/14
SCAN - TOOL		<input type="checkbox"/>	Bitte Ausfüllen
DDS		<input checked="" type="checkbox"/>	5.2.0
LabCar		<input type="checkbox"/>	
CartsLite		<input type="checkbox"/>	
HIL		<input type="checkbox"/>	
Lauterbach		<input checked="" type="checkbox"/>	Build 6656
CAN-Alyzer		<input checked="" type="checkbox"/>	6.0
IXXAT (nur für BN2020)		<input checked="" type="checkbox"/>	2.5.11.1308
Vector Network Interfaces (nur für BN2020)		<input checked="" type="checkbox"/>	3600
Car IT Diagnoser (BMW-Tool)		<input type="checkbox"/>	Bitte Ausfüllen
Esys (BMW-Tool) (nur für BN2020)		<input checked="" type="checkbox"/>	3.1.7
INPA (BMW-Tool) (nur für BN2000)		<input checked="" type="checkbox"/>	5.0.2.0
WinKFP (BMW-Tool) (nur für BN2000)		<input checked="" type="checkbox"/>	3.0.1
6. Teststatus			
V-Cycle Report		V-Cycle Report	
Abweichung zum SOLL - Prozess*		Ja <input checked="" type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>

	z.B. reduzierte Testtiefe aufgrund:	Begründung Testabdeckung
	CPs, die nicht vollständig getestet wurden	unvollst umgesetzte CPs
	Aktualität Testumgebung	
	HIL-Modelle	nicht aktuell
	Versuchsfahrzeuge	aktuell



Logistikinformation

[zurück](#)

Continental-SW-Number	BMW-SW-Number	BMW-Part-Number (HW# number) <small>3x 8Byte BCD bmw_hw_nr</small>	Data-Reference	ECU-PRG. Reference	pecuhn <small>\$87 Physical ECU HW-number</small>	MLFB	Hw-versionnr. \$9A 1Byte (USN) kwp_io_vmecuhvn	Codierindex <small>\$85 16Byte BCD kwp_io_vmecuhvn</small>	Diagnoseindex <small>\$8C 2Byte (USN) kwp_io_vmeid</small>	Variantenindex <small>\$87 2Byte (USN) kwp_io_variant_csr</small>	Lieferantennr. <small>\$8E 10Byte BCD Supplier_index</small>	MCV <small>\$89n 309ye (USN) bmw_sw_nr</small>	FSV <small>\$89n 309ye (USN) bmw_sw_nr</small>	OSV <small>\$89n 309ye (USN) bmw_sw_nr</small>	RES <small>\$89n 309ye (USN) bmw_sw_nr</small>	Remarks
4DCGE1Y0	4CC3GF0S	4576306	4CC3GF0S	0044CC03GF0S	4557061		00H	00H	0000H	4131H	04H	FFFFFFH	000000H	000000H	FFFFFFH	Delivery CW 14.09.17 BMW

09.10.2008

Umgesetzte CPs

[zurück](#)

Baseline	IMES	CP
SY_4CC3GF0S	4D6_RCN_319	(CP41115) Umluftventilansteuerung N54 - Update Diagnosekommunikation
SY_4CC3GF0S	4LX_RCN_492	(CP34031) Neue Diagnose Abstellzeit
SY_4CC3GF0S	4LX_RCN_916	(CP48950) RBM Anbindung - Neue Abstellzeitdiagnose aus CP34031
SY_4CC3GF0S	4LX_RCN_972	(CP54115) Anpassungen in Abstellzeitdiagnose

Bugfixes

[zurück](#)

Baseline	IMES	Titel
SY_4CC3GF0S	4D0_SPAR_303	EGCP: PRS_EX is not calculated
SY_4CC3GF0S	4LA_SPAR_332	EVAM: Mode6 (current) value not calculated in case of DMTL_MAX-failure case
SY_4CC3GF0S	4D0_SPAR_360	INSY: if LV_ES = 1, the Maf value has to be zero
SY_4CC3GF0S	1L2_SPAR_221	INJ88: New release TC17XX_INJ88_16_2_1_2
SY_4CC3GF0S	4D0_SPAR_361	Wrong calculation of LV_ST_END and wrong mode LV_VAR_ICL: not 'S'
SY_4CC3GF0S	4V5_SPAR_93	(CP34031) LV_ERR_T_ES_DIAG_1_sym3 set wrongfully.
SY_4CC3GF0S	4DC_SPAR_9	OBDC: \$6 MID 1 and 5 values are not correct in scantool after ECU wake up

Umgesetzte QC-Tickets

[zurück](#)

keine vorhanden!

Improvements[zurück](#)

IMES Ref.	Title
4LA_SWIF_734	INTERNAL: update md reporting tools (fix wrong customer rom usage calculation)
4LA_SWIF_741	DDS: Remove 'invisible' tag for Error mec_ivvt_ex (fmy_id and envd) in A2L-File of Customer releases
4LA_SWIF_748	INTERNAL: update md reporting tools (fix wrong customer rom section classification, changed RAM calc)
4DC_SWIF_40	SWOT for SW Release 4CC3GF0S (4DCGE1Y0)

Einschränkungen

[zurück](#)

Wie von BMW gewünscht ist als Default Bedatung im Abgabedatensatz die Funktion 'Current Shaping' durch folgende Bedatung ausgeschaltet:

```
LC_CUR_SHP_INJ_ENA = 0
LDPM_MFF_SP_2_INJR = LDPM_MFF_SP_1_INJR
LDPM_PRS_DEC_INJ_3_INJR = LDPM_PRS_DEC_INJ_2_INJR
```

Zum Aktivieren des Current Shaping (für den N53) ist im Datensatz
LC_CUR_SHP_INJ_ENA = 1 zu setzen

Weitere Defaultbedatung (keine Änderung des bisherigen Verhaltens):

```
LC_EGY_RNG_IV_CLC_MOD = 0
C_CRLC_TEMP_CAPA_IV = 1
```

Problem:

- Identische SW für N53 und N54, also Konflikt nur zur Laufzeit auflösbar

Lösungsansatz:

- Das Lernen der Varianten (lv_var_tcha und lv_var_aeb) wurde gegeneinander verriegelt, wenn Turbo eingestellt ist, dann keine Active-Engine-Brackets lernen (zwangsweise "keine" lernen): wenn Active-Engine-Breake gelernt wäre und z.B. über neuen Datensatz Turbo konfiguriert wird, dann ebenfalls keine Active-Engine-Brackets (Turbo schon beim Hochfahren über Datensatz erkennbar) Turbo ist so gesehen also "Master"
- Pin wird über Modul Active-Engine-Brackets nur angesteuert, wenn Active-Engine-Brackets gelernt
- Pin wird über Modul Charger nur angesteuert, wenn Turbo gelernt

Resource Overview 4DCGE1_mem.txt

4CC3GF0S
09.10.2008

Section:	USED kByte	USED [%]	FREE kByte	FREE [%]	TOTAL kByte
VDO Boot ROM:	46.539	96.96	1.461	3.04	48.000
BMW Boot ROM:	62.789	78.49	17.211	21.51	80.000
CAL Data ROM:	253.760	99.12	2.240	0.88	256.000
Internal ROM:	1650.203	99.17	13.797	0.83	1664.000
Internal RAM:	115.394	80.13	28.606	19.87	144.000
NVMY:	7.963	99.54	0.037	0.46	8.000

Resource Overview BMW total:

Section:	USED kByte	USED [%]
CAL Data ROM:	132.907	51.92
Internal ROM:	430.220	25.85
Internal RAM:	16.228	11.27
NVRAM:	2.709	33.86

Resource Overview VDO total:

Section:	USED kByte	USED [%]
CAL Data ROM:	120.853	47.21
Internal ROM:	1219.983	73.32
Internal RAM:	99.166	68.87
NVMY:	5.254	65.67

V-Cycle Report
[zurück](#)

IMES Ref.	Title	Submit Date	Cust. Rel.	Baseline	SW Specific	SW Code Re	SW Module T	SW Integratio	Validation by SI (VM)	
									Teststatus	Testresult
4D6_RCN_319	(CP41115) Umluftventilansteuerung N54 - Update	2008-06-25	BMW_CP41115_RE42992	SY_4CC3GF0S					not available	not passed
4D0_SWCN_895	CP41115: external adjustment of RFPWM	2008-07-04	CP41115	4DCGE1Y0	OK	OK	OK	OK	---	---
4LA_SWCN_1608	CP41115: update of KWP 30h	2008-07-08	CP41115	4DCGE1Y0	OK	OK	OK	OK	---	---
4D8_RCN_379	synchronize ADD and DDS variable data type definition	2008-07-09	internal	SY_4CC3GF0S					not available	not passed
4D0_SWCN_893	DDS ADD alignment	2008-06-24	INTERNAL	4DCGE1Y0	Reuse	OK	OK	OK	---	---
4LX_RCN_492	(CP34031) Neue Diagnose Abstellzeit	2007-10-17	BMW_CP34031_RE45380	SY_4CC3GF0S					not available	not passed
4LX_RCN_916	(CP48950) RBM Anbindung - Neue Abstellzeitdiagnose aus	2008-07-08	BMW_CP48950_RE50323	SY_4CC3GF0S					not available	not passed
4D0_SWCN_900	CP48950: new entries in RBMMS2 (based on 17100V0L.00W)	2008-07-28	CP48950	4DCGE1Y0	OK	OK	OK	OK	---	---
4D0_SWCN_901	CP48950 Adaption of ERRM Configuration data	2008-07-28	CP48950	4DCGE1Y0	OK	OK	OK	OK	---	---
4LA_SWCN_1653	CP34031, CP48950: Engine off time diagnosis + RBM adaption	2008-07-28	CP3401, CP48950	4DCGE1Y0	OK	OK	OK	OK	---	---
4LX_RCN_972	(CP54115) Anpassungen in Abstellzeitdiagnose	2008-09-17	BMW_CP54115_RE55116	SY_4CC3GF0S					not available	not passed
4LA_RCN_101	Placeholder (CP54115) - Modifikation neue Abstellzeitdiagnose	2008-09-09	CP54115	SY_4CC3GF0S					not available	not passed
4LA_SWCN_1752	ENSS: (CP54115) IMES for: MSD81- 6Cyl - New engine off	2008-09-22	CP54115	4DCGE1Y0	Reuse	Reuse	Reuse	OK	---	---
4LA_SPCN_2788	ENSS: (CP48950) IMES for MSD81 6Cyl - Adaptation of RBM	2008-09-16	CP48950	SY_4CC3GF0S					not available	not passed
4LA_SWCN_1753	ENSS: (CP48950) IMES for MSD81 6Cyl - Adaptation of RBM	2008-09-22	CP48950	4DCGE1Y0	Reuse	Reuse	Reuse	OK	---	---
4D0_SPAR_303	EGCP: PRS_EX is not calculated	2007-01-23	internal	SY_4CC3GF0S					not available	not passed
4DC_SWCN_77	PRS_EX calculation enabled at LV_VAR_TCHA = 1	2008-08-05	internal	4DCGE1Y0	OK	OK	NR	OK	---	---
4LA_SPAR_332	EVAM: Mode6 (current) value not calculated in case of	2008-05-20	internal	SY_4CC3GF0S					not available	not passed
4LA_SWDR_428	EVAM: Mode6 (current) value not calculated in case of	2008-07-25	internal	4DCGE1Y0	NR	OK	OK	OK	---	---
4D0_SPAR_360	INSY: if LV_ES = 1, the Maf value has to be zero	2008-07-24	internal	SY_4CC3GF0S					not available	not passed
4D0_SWCN_902	INSY: changes in formula section for MAF	2008-08-06	internal	4DCGE1Y0	OK	OK	OK	OK	---	---
1L2_SPAR_221	INJ88: New release TC17XX_INJ88_16_2_1_2	2008-07-30	--	SY_4CC3GF0S					not available	not passed
4LA_SWCN_1670	INJ88: New release TC17XX_INJ88_16_2_1_2	2008-08-01		4DCGE1Y0	NR	OK	NR	OK	---	---
4D0_SPAR_361	Wrong calculation of LV_ST_END and wrong mode LV_VAR_ICL: not 'S'	2008-08-07	INTERNAL	SY_4CC3GF0S					NR	NR
4DA_SPDR_3	Variant coding: LV_VAR_ICL mode is O/V, not O/V/S. Spec. must be synchronized to 4W100502.00R	2008-06-18								
4DA_SWCN_107	Wrong calculation of LV_ST_END in specification	2008-07-28	INTERNAL	4DCGE1Y0	OK	NR	NR	NR	---	---
4V5_SPAR_93	(CP34031) LV_ERR_T_ES_DIAG_1_sym3 set wrongfully.	2008-08-26	CP34031	SY_4CC3GF0S					not available	not passed
4LA_SWDR_435	(CP34031) LV_ERR_T_ES_DIAG_1_sym3 set wrongfully.	2008-08-26	CP34031	4DCGE1Y0	NR	OK	OK	OK	---	---
4DC_SPAR_9	OBDC: \$6 MID 1 and 5 values are not correct in scantool after ECU wake up	2008-09-03	INTERNAL	SY_4CC3GF0S					not available	not passed
4LA_SWDR_439	OBDC: \$6 MID 1 and 5 values are not correct in scantool after ECU wake up	2008-09-09	INTERNAL	4DCGE1Y0	NR	OK	OK	OK	---	---
4LA_SWCN_1618	MC program flow monitoring: Update for PFM weakness of ATIC81	2008-07-15	internal	4DCGE1Y0	NR	NR	NR	In work	---	---

Testtiefe

[zurück](#)

Aufgrund der Späteinlastung der CP54115 konnte diese erst in den ext. PST integriert werden. Mit der Validierung der CP34031, CP48950 und CP54115 kann daher erst am 09.10.08 begonnen werden!

CP's

[zurück](#)