## A feljelentő adatai:

név : Faragó Béla

születési hely, idő : Budapest 07, 1982.09.15

anyja neve : Fellegi Pálma

állampolgárság : magyar személyazonosító okmány száma : 000001XX

lakcíme : 7600 Pécs, Kert utca 23. sz. értesítési címe : 7600 Pécs, Kert utca 23. sz. tényleges tartózkodási hely címe : 7600 Pécs, Kert utca 23. sz. kézbesítési címe : 7600 Pécs, Kert utca 23. sz. : 7600 Pécs, Kert utca 23. sz.

telefonos elérhetősége : 36-70-1234567

e-mail címe : nincs

foglalkozása : szobafestő mázoló

Az esettel kapcsolatban a következőket tudom elmondani.

El kívánom mondani, hogy körülbelül három héttel ezelőtt szóban megállapodtam barátom egyik barátjával, Baráth Istvánnal, akinek a tulajdonában van a Pálkata. Kft., hogy kölcsönad nekem egy Opel autót, amivel fel tudok menni Pestre a kollégáimmal dolgozni, mivel a Nyugatinál felújítjuk az M3-as metrót, a festőmunkálatokat mi csináljuk, vagyis a Gyors István és társa Kft., nála vagyok alkalmazott.

Kérdésre elmondom, hogy Baráth Istvánt én személyesen nem ismerem, a barátom ismerőse, a cége gépjárműkereskedéssel foglalkozik. A barátom Nagy Álmos állapodott meg ezzel a Baráth Istvánnal, hogy ad kölcsönbe egy öreg lerobbant Opel astra autót. Hogy meddig, azt nem beszéltük meg, a barátom adott neki 15.000 Ft-ot. Ez szívességi alapon történt, nem beszéltük meg, hogy meddig használhatom az autót, de ahogy mondtam, ez az autó 1998-as évjáratú, és elég rossz állapotban van, csak munkára jó, másra nem. Csak szóban állapodtak meg, nem írásban.

Elmondom, hogy 2022.04.20. napon reggel 06:45 óra körüli időben munkatársaimmal Tanú Csaba öcsémmel, Nagy Álmos, és Kiss Péterrel, akik szintén a Gyors István és társa Kft -nél dolgoznak együtt feljöttünk a korábban említett, kölcsönkapott XXX-123 rendszámú, sötétkék színű öt ajtós Opel Astra, ami a Pálkata. Kft tulajdona.

Amikor 06:45 órakor megérkeztünk az általam vezetett autóval, akkor én leparkoltam a Nyugati pályaudvar melletti fizetős parkolóba, a bejárattól nem messze, a kirakott betontömbökhöz álltam meg pont a beton elé. Miután leparkoltam kiszálltak a többiek, én pedig a slusszkulcsot betettem a kesztyűtartóba. Ezután én is kiszálltam, becsuktam az ajtót, de nem zártam be, majd az autót ott hagytuk, és elmentünk az aluljáróba dolgozni.

Előadó.: Kérem mondja el, miért nem zárta le a járművet, miért hagyta benne az indítókulcsot? Hol volt a jármű forgalmi engedélye?

Feljelentő Béla: Azért mert amióta ez az autó nálam van, mindig ebbe a parkolóba parkolunk mert reggel mindig van hely, és mert egy rozoga roncs autó, eszembe nem jutott, hogy azt bárki

elvinné, eddig soha nem is vitték el. A forgalmi engedély már eleve bent volt a kesztyűtartóban, azt amikor kölcsönkaptuk az autót egyből oda betettem, és azóta ott volt.

Megjegyzem, hogy korábban egy Suzukival jártam, az a Kiss Péteré volt, csak összetört, és azzal is ugyanott parkoltunk mindig, és mindig nyitva hagytuk, soha nem volt problémánk ebből.

Kérdésre elmondom, hogy két éve dolgozunk a Nyugatiban az aluljáróban, azóta mindig autóval megyünk, mindig egy régi szakadtabb autóval, és soha nem zártuk be, soha nem is volt ebből probléma.

Elmondom, hogy 2023.04.20-án 09:30 és 10:00 óra között feljöttünk átmenni a másik oldalra az aluljáróba, és ekkor láttam még, hogy az autó ott van sértetlenül ahol hagytam.

Ezután folytattuk a munkát, és már csak a munka végén 16:00 óra környékén mentünk vissza az autóhoz mind a négyen.

Ekkor láttam, hogy az autó nem áll ott, egy teljesen másik autó volt a helyén. Elkezdtük keresni a környéken mind a négyen, de sehol sem találtuk, hiába kerestük, körülbelül negyed órát kerestük, de mivel biztosak voltunk benne, hogy ott volt, így felhívtuk a rendőrséget, ahol azt mondták, hogy menjünk be a kapitányságra feljelentést tenni, így besétáltunk mind a négyen.

Kérdésre elmondom, hogy az eltulajdonított autó XXX-123 frsz-ú, sötétkék színű 5 ajtós Opel, a jobb oldalon a sárvédő horpadt volt, és elég sok kisebb sérülés, karcolás volt rajta, mivel 1998-as évjáratú az autó, vagyis 25 éves. A gépjármű értéke legfeljebb 100.000 Ft. Egyéb ismertetőjele, matrica, embléma nem volt rajta. A tank félig volt, ez körülbelül 200 km megtételére elegendő. Az autó egy kicsit fulladozik amikor gázt ad neki az ember, de egyébként megfelelően működött, más motorikus problémája nem volt, körülbelül 6 litert fogyaszt 100 km-en. A lopási kár összesen 100.000 Ft. A gépjármű biztosítását a tulajdonos intézte, én erről sem tudok nyilatkozni.

Az autóban semmilyen érték nem volt, talán egy-két használt spakli, ezen kívül nagyon koszos volt, poros volt belül, egy-két energiaital még talán volt benne, de semmi más érték nem volt benne, direkt nem is hagyunk soha benne semmit. Belül sem volt semmi ismertetőjegye. Egyebet nem tudok mondani az autóról, ahogy mondtam csak két hete használtam, és csak munkára.

Ahogy elmondtam, az autóban benne volt a forgalmi engedélye és a slusszkulcs is. Arról, hogy az autóval hol álltunk meg, csak mi négyen tudtunk, akik benne ültünk.

Kérdésre elmondom, hogy haragosom nincs, szerintem a többieknek sincs, csak dolgozni járunk fel Pestre, nem ismerünk mi itt senkit. Kérdésre elmondom, hogy senkinek nem tartozom sem pénzzel sem mással, a többiekről sem tudok ilyet, mind szoros kapcsolatban vagyunk, szerintem tudnék róla.

Ea.: Ön elé tárom a Terézvárosi Térfigyelő Központ által rögzített felvételt a szolgálati mobiltelefonon az elkövetőről! Kérem nyilatkozzon, hogy felismeri-e!

Feljelentő: A fényképeket megtekintettem, soha nem láttam ezt az embert, sem a másik férfit aki vele van.

Megjegyezni kívánom, hogy magnó sem volt a kocsiban, vagyis nem volt beszerelve, csak drótok voltak benne. Más nem jut az eszembe.

Kérdésre ismételten elmondom, hogy én csuktam be utóljára az autót, és én is mentem először délután vissza az autóhoz.

A megadott telefonszámon elérhető vagyok.