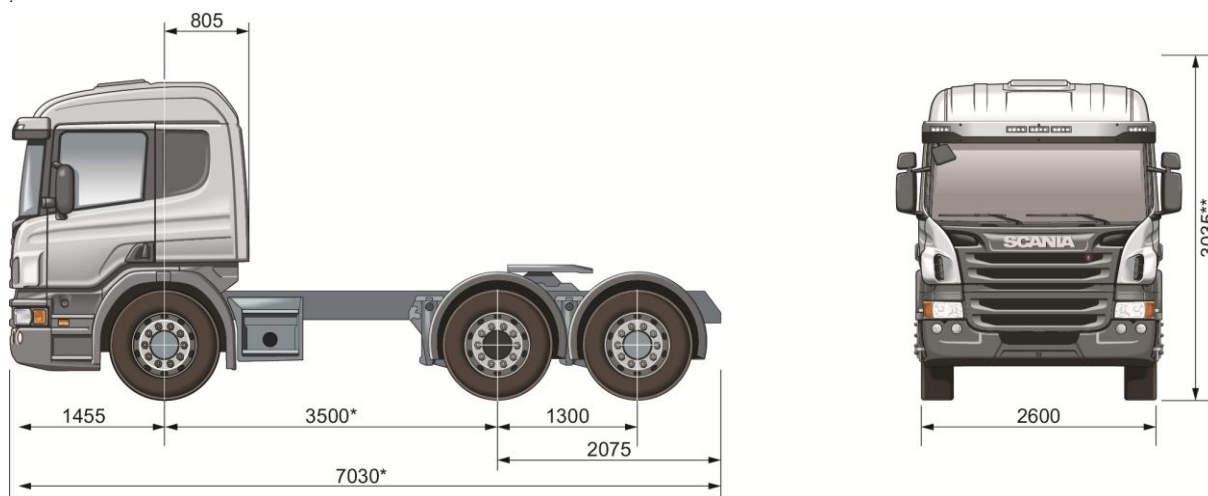




# Especificação Técnica

## P 360 LA6x2 R885



\*Pode variar em função do entre-eixo

\*\*Pode variar dependendo da altura do pneu e altura do chassi

### Pesos e Cargas

Pesos* (kg)	
Dianteiro	5186
Traseiro	3723
Total	8909

Veículo em ordem de marcha  
(tanque cheio + líquido)

#### Capacidade técnica do eixo dianteiro

► 7.100 kg

#### Capacidade técnica do eixo traseiro

► 19.000 kg (10.500 + 8.500)

#### PBT - Peso Bruto Total Técnico

► 26.100 kg

#### CMT - Capacidade Máxima de Tração

► 78.000 kg

#### PBTC- Peso Bruto Total Combinado Legal

► 56.000 kg

#### PBT peso bruto total legal

► 23.000 kg

### Motor

#### Motor 13 litros – Proconve Fase 7 DC13 114 360 cv

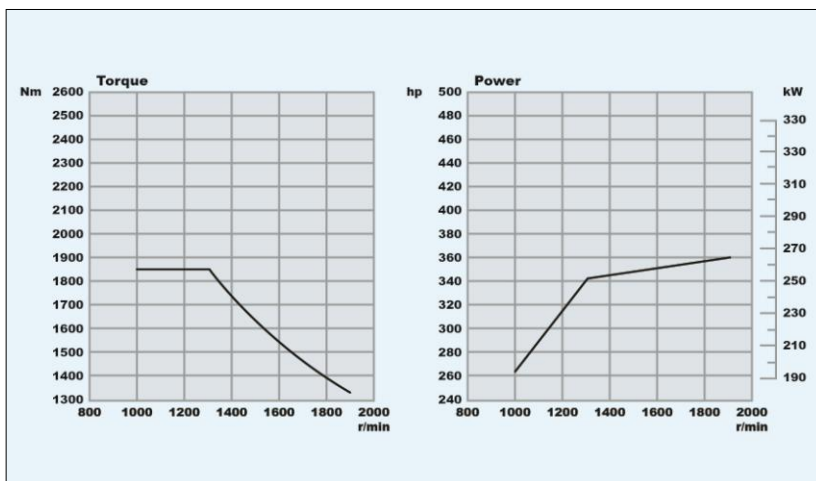
Motor diesel de 6 cilindros em linha com injeção direta de combustível em conformidade com níveis de emissões Proconve Fase P7. Equipado com o sistema de injeção PDE com unidades injetoras, cabeçotes individuais, 4 válvulas por cilindro, turbo compressor, intercooler e sistema de tratamento de gases SCR.

#### Tomada de ar

- Frontal
- Traseira

#### Filtro de ar de segurança

- Sem
- Com



Cilindrada (litros)..... 12,7  
Potência Máxima..... 360 hp (265 kW) a 1900 rpm  
Torque Máximo..... 1850 Nm entre 1000 a 1300 rpm  
Capacidade de Óleo..... 36 dm<sup>3</sup>  
Freio Motor..... 261 kW a 2400 rpm

## Caixa de Câmbio

**GRS905 com Opticruise** - Caixa de câmbio de 3 posições com marcha superlenta (crawler). 14 velocidades (2 superlenta). Destinada a operações rodoviárias com motores de torque médio. Veículos onde o mais importante é ter velocidade média alta e baixo consumo de combustível e velocidade uniforme em estradas com ladeiras variáveis. Disponível nas classes "C" e "L".

GRS905 – 14 Velocidades (2 superlentas)	
R	14,77:1
CL	16,41:1
CH	13,28:1
1ª = 1L	11,32:1
2ª = 1H	9,16:1
3ª = 2L	7,19:1
4ª = 2H	5,82:1
5ª = 3L	4,63:1
6ª = 3H	3,75:1
7ª = 4L	3,02:1
8ª = 4H	2,44:1
9ª = 5L	1,92:1
10ª = 5H	1,55:1
11ª = 6L	1,24:1
12ª = 6H	1,00:1

## Tomada de Força

### Tomada de força EG (veículo parado)

- ▶ Sem
- Com

### Tomada de força EK (veículo em movimento)

- ▶ Sem

## Eixo Traseiro

**R885** – Diferencial simples da Scania mas fortemente dimensionado sem redução nos cubos. O diferencial é projetado para os transportes de cargas pesadas. É indicado para operações rodoviárias de alto PBTC.

### Relação de diferencial

- ▶ 3,07:1
- 3,23:1
- 3,42:1

- ▶ Trava de diferencial

## Suspensão

Suspensão dianteira com molas parabólicas e traseiras a ar, com 2 bolsas pneumáticas e exclusivo sistema ELC, que garante a altura de condução com carga. Leitura de peso dos eixos traseiros no painel de instrumento.

▶ **Suspensão dianteira:** Parabólicas 2x32

▶ **Suspensão traseira:** A ar com 2 bolsas

▶ **Barra estabilizadora dianteira:** Rígida normal

▶ **Tipo de controle do nível da suspensão:** Painel + Controle remoto

▶ **Ajuste de nível da suspensão:** Velocidade rápida sem tanques extras

▶ **Altura predefinida - nível da suspensão:** 1 Extradrive + duas memórias

▶ **Limitador de carga:** 11.500 kg

▶ **Transferência de carga:** Máxima 13.600 kg

## Freios

Freios totalmente pneumáticos de duplo circuito e ação direta, com circuitos independentes para freios dianteiros e traseiros, de estacionamento e de emergência. Cilindros do tipo diafragma.

▶ **Tipo de freio:** Tambor

▶ **ABS**

### Controle de tração TC

- ▶ Sem
- Com

Compressor de dois cilindros, montado do lado direito do motor, movido pelas engrenagens de distribuição, lubrificado e arrefecido pelos mesmos sistemas do motor. Os tanques de condensação possuem válvula automática de drenagem.

▶ **Compressor c/ controle eletrônico (APS)**

### Controle do sistema de freios

- ▶ Pneumático
- Eletrônico (EBS)

▶ **Ajuste dos freios:** Automático

▶ **Válvula sensora de carga**

### Retarder

- ▶ Sem
- Scania R3500

### Auxiliar de rampas Hill Hold

- ▶ Sem
- Com

## Freio de estacionamento

Freio de estacionamento tipo "Spring-Brake" (mola acumuladora), com atuação como emergência. Em caso de falta de ar no sistema os freios podem ser desativados aplicando-se ar comprimido por meio de uma válvula na cabine.

▶ **Freio de estacionamento eixo dianteiro**

▶ **Válvula do freio de estacionamento:** Sem cheque de posição

### Válvula interlock

- ▶ Sem
- Com

## Freio Motor

### Controle do freio motor

- ▶ Manual e automático
- Automático
- Manual

## Chassis

### QUADRO – Tipo F 950

Longarinas e travessas de perfil "U" em chapas de aço estampado e profundidade constante. Travessas rebitas à alma das longarinas.

Altura da longarina	270 mm
Largura da aba	90 mm
Espessura do material	9,5 mm

### Distância entre eixos

- ▶ 3500 mm
- 3100 mm

### Tanque de combustível lado esquerdo

- ▶ 440 litros – alumínio (cilíndrico)
- 330 litros – alumínio (cilíndrico)

### Tanque de combustível lado direito

- ▶ 330 litros – alumínio (cilíndrico)
- 230 litros – alumínio (cilíndrico)
- ▶ **Tanque de Arla 32:** 50 litros

## Adaptação para Trator

▶ **Quinta roda:** JOST 185 mm (2,0")

▶ **Posição da quinta roda:** 290 mm

▶ **Chapa de montagem para a quinta roda:** Com 40 mm D-valor max 260kN

▶ **Iluminação de quinta roda:** Branca

▶ **Conexão elétrica do reboque:** 1x7 polos (24N) ISO 1185

▶ **Cabo elétrico de conexão do reboque:** 7 polos para 7 polos

▶ **Proteção traseira do chassi**

### Plataforma traseira

- ▶ Simples
- Duplo

## Cabine

### Tipo CP 19 – leito ou CP14

Cabine avançada, totalmente de aço. Para-brisa laminado.

Ângulo de abertura das portas.....87º  
Cabine basculável a 60º, proporciona pleno acesso ao motor.

Isolamento termo-acústico de alta eficiência. Grade Frontal de fibra de vidro reforçada, basculável, com mola a gás.

#### Cabine

- ▶ CP19 - leito
- CP14 - simples

## Equipamentos Internos da Cabine

- ▶ Rádio: MP3 sem controles no volante

#### Airbag no volante

- ▶ Sem
- Com

#### Controles de programação de velocidade

- ▶ No painel
- No volante

- ▶ Lâmpada teste da pressão do freio

- ▶ Preparação para rádio PX

#### Levantador dos vidros

- ▶ Elétrico lado passageiro
- Elétrico lado motorista e passageiro

- ▶ Travamento elétrico das portas:

Na chave

- ▶ Coluna de direção ajustável

#### Pré-tensionador do cinto de segurança

- ▶ Sem
- Lado do motorista

#### Bafômetro

- ▶ Sem
- Com

#### Álcool Lock

- ▶ Sem
- Com

## Bancos e Camas

- ▶ Banco do motorista: Médio

- ▶ Banco do passageiro: Básico estático

- ▶ Revestimento do banco do motorista e passageiro: Tecido

#### Sinal de aviso de cinto

- ▶ Sem
- Com luz e áudio

## Equipamentos externos da Cabine

- ▶ Suspensão da cabine: 4 pontos a ar

- ▶ Tipo de retrovisor: Sem defletor de ar

#### Trava da grade frontal

- ▶ Sem
- Com

#### Defletor de ar no teto

- ▶ Sem
- Alto
- Baixo

#### Defletor de ar lateral

- ▶ Sem
- 13cm
- 43cm

- ▶ Posição do para-choque: Alto

- ▶ Farol de neblina no para-choque

- ▶ Farol de milha no para-choque

#### Limpador dos faróis

- ▶ Sem
- Com
- ▶ Extintor de Incêndio: 1 x 2 Contran 157/04
- ▶ Kit de ferramentas: Simplificado

## Sistema de Climatização

- ▶ Controle da temperatura da cabine: Manual

- ▶ Ar condicionado

## Controles e Instrumentos

- ▶ Painel de instrumentos: Com computador de bordo (km/h)

- ▶ Tacógrafo: 7 dias

## Sistema Elétrico

Composto de 2 baterias livre de manutenção de 180 Ah.

- ▶ Bateria: 180 Ah
- ▶ Alternador : 100 A

## Pneus e Rodas

- ▶ Rodas em aço 8,25 x 22,5" e pneus radiais sem câmara 295/80R22,5.

- Rodas em alumínio 8,25 x 22,5" e pneus radiais sem câmara 295/80R22,5.

