

## Enerji İstatistik Notu 102: Türkiye’de Elektrikli Araba Fırtınası

Tek cümle: “Ocak 2025’ten Aralık 2025’e elektrikli arabaların ticari istasyonlardan şarj için elektrik talebi 3 misline çıktı.”

Barış Sanlı, [barissanli2@gmail.com](mailto:barissanli2@gmail.com)

Excel: <http://github.com/barissanli/ein>

EPDK’nın Enerji Dönüşümü Daire Başkanlığı, Türkiye’de enerji dönüşümüne dair çok önemli veriler paylaşıyor. Hatta Şarj Hizmeti Grup Başkanlığı’nın yayınladığı Şarj Hizmeti Piyasası İstatistikleri<sup>1</sup> çok çok ilginç verilere sahip. Bu nottaki tüm veriler açık kaynaklardan olup, EPDK’nın bu verileri toplaması ve paylaşmasının ne kadar önemli olduğunu birkez daha görüyoruz. Çünkü elektrikli mobilité düşündüğümüzden çok daha hızlı geliyor.

Peki ilginç veriler nelerdi?

1. Ocak 2025’ten Aralık 2025’e elektrikli arabaların ticari şarj noktalarından elektrik talebi 3 misline çıkmış. Yani Ocak’ta 19 GWh olan şarj talebi, Aralık’ta 58 GWh’a ulaştı. Tek bir yılda 3 misline çıkan bu talep, hatta Ocak 2025’e göre daha ılık bir Aralık 2025’teki bu artış çok önemli bir sinyal. Normalde benzin-dizelde Ocak-Aralık talepleri birbirine yakın seyreder.
2. 2025 sonundaki elektrikli araç sayısı 373.733’dü. 2024’tte bu rakam 185.513. Yani elektrikli araba sayısı iki misline çıkmıştı. EPDK’nın elektrikli araç sayısı tahminlerindeki yüksek senaryo rakamı 361.893’di. Yani yüksek senaryoyu da aşan bir rekor kırılmıştı<sup>2</sup>.

### Elektrikli Araç Projeksiyonu

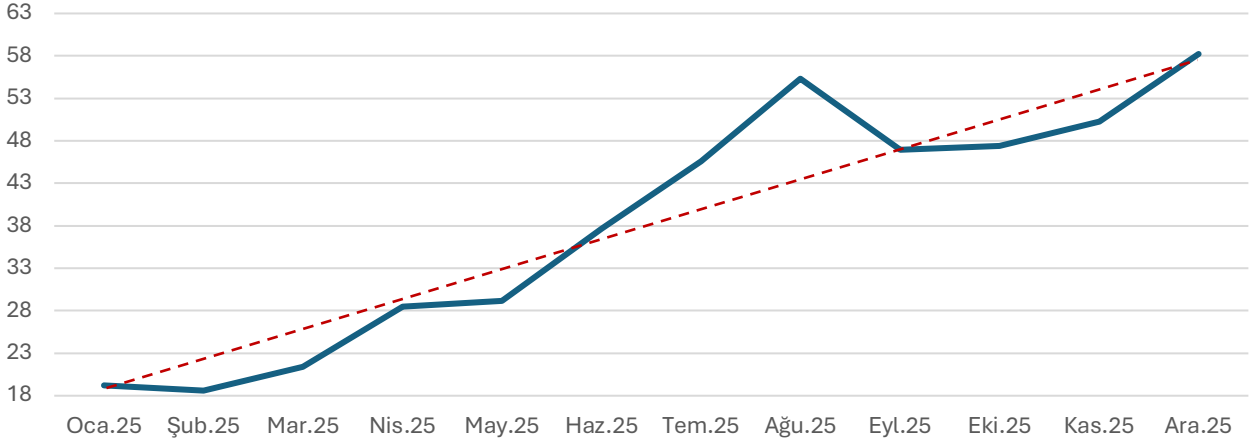
Yıl	Elektrikli Araç Sayısı		
	Düşük Senaryo	Orta Senaryo	Yüksek Senaryo
<b>2025</b>	202.030	269.154	361.893
<b>2030</b>	776.362	1.321.932	1.679.600
<b>2035</b>	1.779.488	3.307.577	4.214.273

3. Sadece ticari şarj noktalarından elektrik tüketimi 0.5 TWh (0.458 TWh) bandındaydı. Yani yarım milyar kilowatt saat. Çok büyük ihtimalle ticari olmayan, evden-işten-apartman, şarjları ile bu rakam 1 TWh’e de yakın olabilir.
4. Türkiye’de elektrik talep artışını 10-15 TWh civarında kabul edersek
  - a. Talep artışının %3-5’i elektrikli arabalardan gelmektedir.
  - b. Ticari olmayan noktaları da dahil edersek bunun %6-10 bandından olduğunu tahmin edebiliriz.
5. Aralık 2025 talebi 58 TWh ise, hiçbir artış olmasa 2026 için elektrikli arabaların en az 0.72 TWh elektrik tüketmesi, mevcut artışla da devam ederse 1.5 TWh’e yaklaşması beklenir. Ticari olmayan şarj ile ise bu rakam 2 TWh alt bandı ile 3 TWh üst bandında devam edebilir.

<sup>1</sup> <https://www.epdk.gov.tr/Detay/Icerik/3-0-222/enerji-donusumusarj-hizmeti-piyasasi--istatistik>

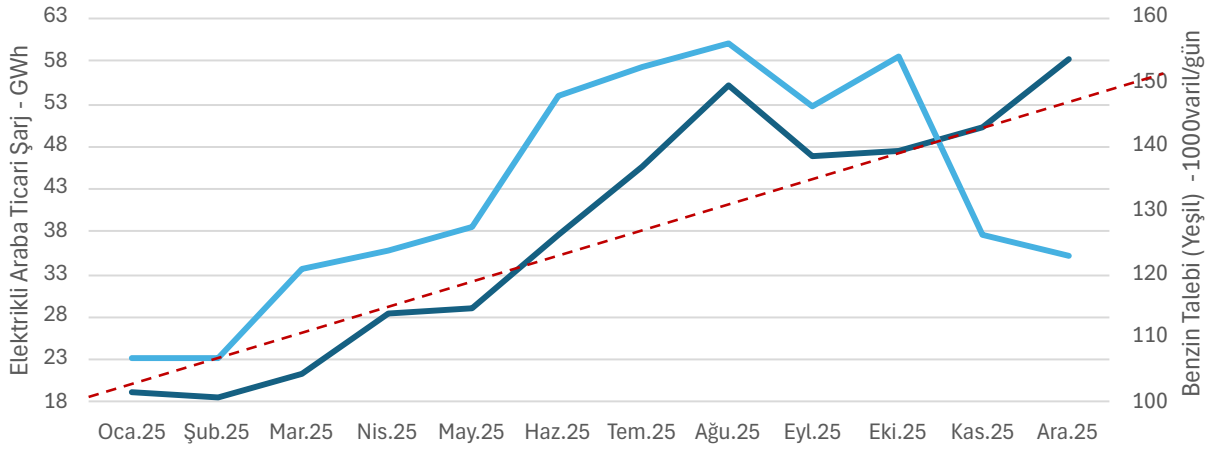
<sup>2</sup> <https://www.epdk.gov.tr/Detay/Icerik/4-14379/elektrikli-arac-ve-sarj-altiyapisi-projeksiyonu->

## Türkiye- Elektrikli Arabaların Aylık Ticari Şarjı için Elektrik (GWh)



6. Benzin talebinin %10'un çok üzerinde (Ekim 2025 itibari ile 12 aylık ortalama %19'a yakın) arttığı bir yerde elektrikli arabalardaki şarj için elektrik talebinin benzer hızda artması ilginçtir. Çünkü bir anlamda elektrikli arabaların da benzine ikame olması beklenir.
7. Benzin talebindeki mevsimsellikte kıyasladığımızda düşük talep ayları olan kış aylarında kırılan bu rekor daha da anlamlı olmaktadır. (Grafikteki Kasım-Aralık benzin verileri tahminidir)

## Türkiye- Elektrikli Araba Ticari Şarj (GWh) vs Benzin Talebi (1000 varil/gün)



## Peki neler oluyor?

Elektrikli arabalar beklediğimizden daha hızlı geliyor ve altyapı tarafındaki canlılık, aile arabası segmentinde şarj için tüketicilere bir güven vermiş olabilir. Bu arabalar “lüks segmentteki ses izolasyonunu” gerektirmeden sessiz sürüş sağlayan, üst düzey elektronik donanıma sahip, çok hızlı hızlanan, bakımı az, hareketli parçası düşük, sorun yaşatan şanzımanları olmayan, yazılımsal esneklikleri ile, Türkiye’de artık ana akım araç olarak kabul edilmiş olarak görülüyor.

Birçok Türk otomobil sahibi için tuşlu Nokia’dan dokunmatik iPhone’a geçiş hızlı başlamış görünüyor.