

[정책 설명자료]

이준석 대통령 예비후보 14호 공약

## 다자녀 가구 위한 「핑크 번호판 제도」 도입

### 다자녀 핑크 번호판 제도

(개념) 다자녀 가구가 소유한 차량에 핑크색 번호판을 부착해 가시적 효과와 혜택 부여 용이성 제고. 다자녀 가구의 실질적 이동권을 생활 인프라에서 보상하고 존중하는 제도를 마련해 저출산 대응의 실효적 수단 마련.

(대상) 3자녀 이상 다자녀 가구가 소유한 자동차 1대 기준. 2자녀 확대에 대해서는 정책 효과 파악 후 검토.

(혜택) 다자녀 전용 주차장 이용, 고속도로 전용차선 이용, 대형마트·백화점 등 협약처와 발렛파킹 서비스 등 제공, 정책 효과 파악 후 추후 확대 예정



(핑크 번호판 예시)

<참고> 이준석 후보가 국민의힘 당대표 재직 당시 제안했고 20대 대통령선거에서 공약으로 제시한 「법인용 차량 연두색 번호판」 제도는 슈퍼카를 법인 명의로 구입해 사적으로 사용하는 법인 탈세를 예방하고, 세수 확대에 기여하는 등 성공적으로 정착하여 시행되고 있음



## ■ 정책 배경

- 자녀 출산 후 카시트와 유모차 등 필수 적재물이 늘어나면서 차량이 없는 가구는 구매를 고려하고, 기존 차량 보유 가구는 넓은 트렁크 공간을 가진 차량으로 전환 고민
- 아이 셋 이상 다자녀 가구의 경우 카시트 장착 의무 때문에 7인승 이상 차량의 구매 수요가 발생하지만, 다인승 차량은 일반 주차 규격에서 옆 차량과 간격이 좁아 영유아 승하차에 애로가 많은 상황
- 영유아기에는 병원 방문이 잦고, 대형마트, 쇼핑몰, 백화점 등을 방문할 때 항상 동반하게 되는 바, 아이와 함께 장을 보고 짐까지 옮기는 과정에 어려움 토로. 또한 영유아 시기는 장시간 차량 탑승이 어려운데다, 고속도로 정체 발생하면 특히 차량 이용에 어려움이 많음.
- 어린 자녀는 주차장에서 부모 통제가 어렵고 사고 위험성 높아 건물 출입구에서 가까운 곳에 주차하려는 경향이 많으나, 다자녀 전용 주차장 미비.

## ■ 개혁 방안

### 1. 다자녀 번호판 제도 도입

- 일반 등록번호판과 구분해 식별할 수 있는 새로운 디자인으로 ‘다자녀 등록번호판’을 도입하기 위해 「자동차 등록번호판 등의 기준에 관한 고시」 및 관련 법령 개정
- 만 18세 이하 **3자녀** 가구 대상의 5인승 이상 승용차량 대상 1대
- 적용색상은 탈·변색이 취약한 색상이나 현재 사용 중인 색상을 제외하고, 시인성이 높은 **분홍색** 적용
- 제도 시행 이후 신규 또는 변경 등록하는 승용차부터 적용

## 2. 다자녀 번호판 부착 대상 차량에 대한 혜택

유형	정책 제안
다자녀 전용 주차구역 설치	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 공공기관 및 대형건물 주차장에 의무 설치 및 표지 부여 (기존 여성전용 주차장 전환)</li> <li>- 다자녀 차량 주차요금 70% 이상 감면</li> </ul>
고속도로 전용차선 이용	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 다자녀 번호판 고속도로 전용차선 이용</li> <li>- 공영 및 민자 통행료 50% 할인</li> </ul>
혼잡통행료 면제 또는 경감	환경규제 적용 구간에서 예외 또는 감면
민간 유통업체 (백화점·마트 등)	다자녀 가구 발렛 서비스 공간 운영, 감면 또는 무료 제공
후원기업 (자동차·보험 등)	CSR 연계 협찬 유도 가능 (예: 다자녀 혜택 프로그램 참여)

### ■ 기대효과

- 다자녀 가정에 대한 가시적 인식과 혜택 부여 용이, 다자녀에 대한 사회적 존중과 출생 장려 정책에 기여
- 교통·환경·재정 사이 균형을 유지하며 저출산 대응 인센티브로 효과적
- 다자녀 가구의 차량 이동, 주차에 대한 실질적 부담 감소
- 정부, 지자체, 기업이 함께 저출산 문제에 대응하는 모범적 민관협력 모델
- 유통업체 등 기업은 가족 고객 유치, ESG 실천, 기업 이미지 제고 등 효과

**참고**

**주요 Q&A**

**1. 왜 핑크색인가?**

- 노란색은 영업용 차량, 하늘색은 친환경 차량, 주황색은 건설·기계용 차량, 연두색은 법인용 차량에 사용되고 있는 바, 식별력이 우수하면서도 현재 사용하지 않는 색상 가운데 검토
- 기존 여성전용 주차장으로 운영되었던 핑크색 주차장의 경우 여성을 운전 및 주차에서 열등한 존재로 부각시킨다는 지적 등 사실상 사문화 되었기에 기존 여성 우선에서 ‘가족 우선’으로 정책 전환 의미

**2. 왜 번호판 변경이 필요한가?**

- 저출산 위기를 돌파하기 위해서는 정부뿐 아니라 지자체, 기업, 국민 모두의 적극적 인식 개선 필요
- 현재 심각한 저출산 상황은 단순한 경제적 어려움 외에도 다양한 요인이 복합 작용한 결과. 출산율을 높이기 위해서는 획일적인 현금 지원을 넘어, 다자녀 가구의 부모가 사회적으로 특별한 존중을 받는다는 인식을 심어 다자녀가 사회적 선망의 대상으로 여겨지도록 문화 재정립 필요성
- 지하철에서 노약자의 외관을 보고 자리를 양보해 주는 것처럼, 다자녀 핑크 번호판을 부착한 차량에게는 전용 주차공간이 아니더라도 양보해 주는 등 사회적 우대 분위기 필요