



Auteur : Barnabé Willenbacher - Data Analyst Freelance

Rapport - Analyse des Comptages de Vélos à Paris

Données : Ville de Paris (Open Data - Année 2024)

Ce rapport présente une étude approfondie des flux de vélos à Paris.

À partir des données issues des compteurs automatiques, nous mettons en évidence les principales tendances d'utilisation du vélo : horaires de pointe, jours les plus actifs et variations saisonnières.

L'objectif est de fournir des éléments concrets pour comprendre les comportements cyclistes et éclairer les décisions en matière de mobilité urbaine.

Sommaire

Résumé exécutif	3
1. Analyse par heure	4
2. Analyse par jour de la semaine	5
3. Analyse par mois	6
4. Analyse géographique	7
Conclusion	8

Résumé exécutif

Trafic moyen journalier :	178823 vélos
Pic du matin :	8h - 9h
Pic du soir :	17h - 19h
Jour le plus chargé :	Mardi
Jour le moins chargé :	Dimanche
Mois le plus chargé :	Juin
Mois le moins chargé :	Décembre

Précisions :

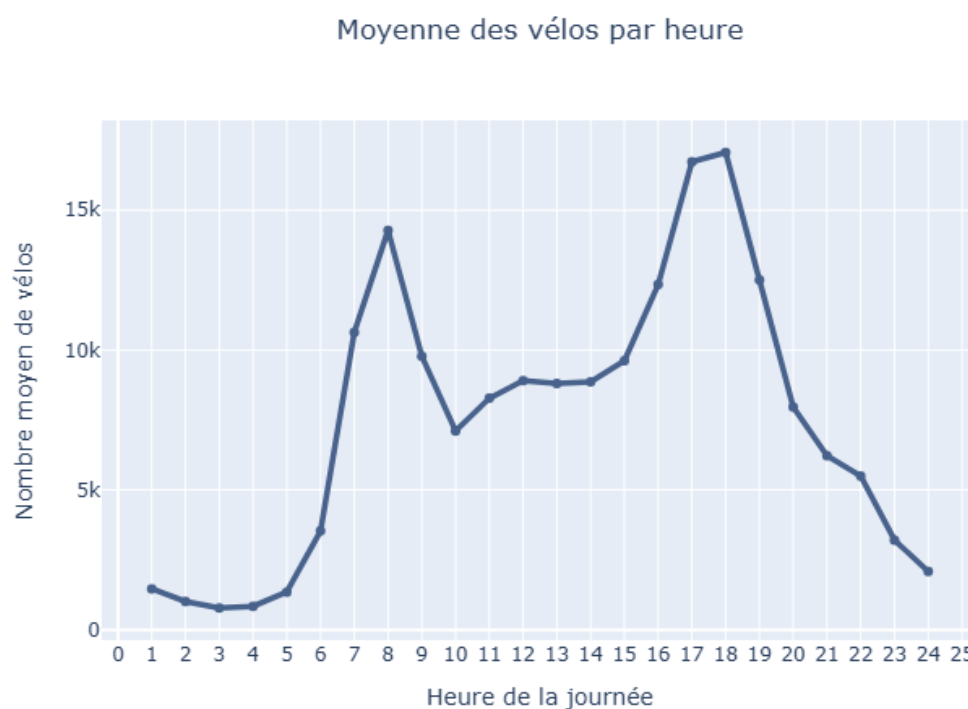
- Le trafic moyen journalier ne reflète pas la réalité car les mêmes vélos ont pu être comptabilisés plusieurs fois.
- Les pics d'utilisation se situent à 8h et entre 17h et 19h, correspondant aux trajets domicile-travail.
- Le jour le plus chargé est le mardi, mais l'activité reste élevée aussi le mercredi et le jeudi.
- Les mois de mai à septembre affichent les volumes les plus élevés, tandis que l'hiver (décembre, janvier, février) est plus calme.

Ces résultats mettent en évidence les grandes tendances de l'usage du vélo à Paris et servent de base pour les analyses détaillées dans les pages suivantes.

Les graphiques interactifs sont disponibles en cliquant sur le lien ci-dessous :

[Graphiques interactifs](#)

1 . Analyse par heure

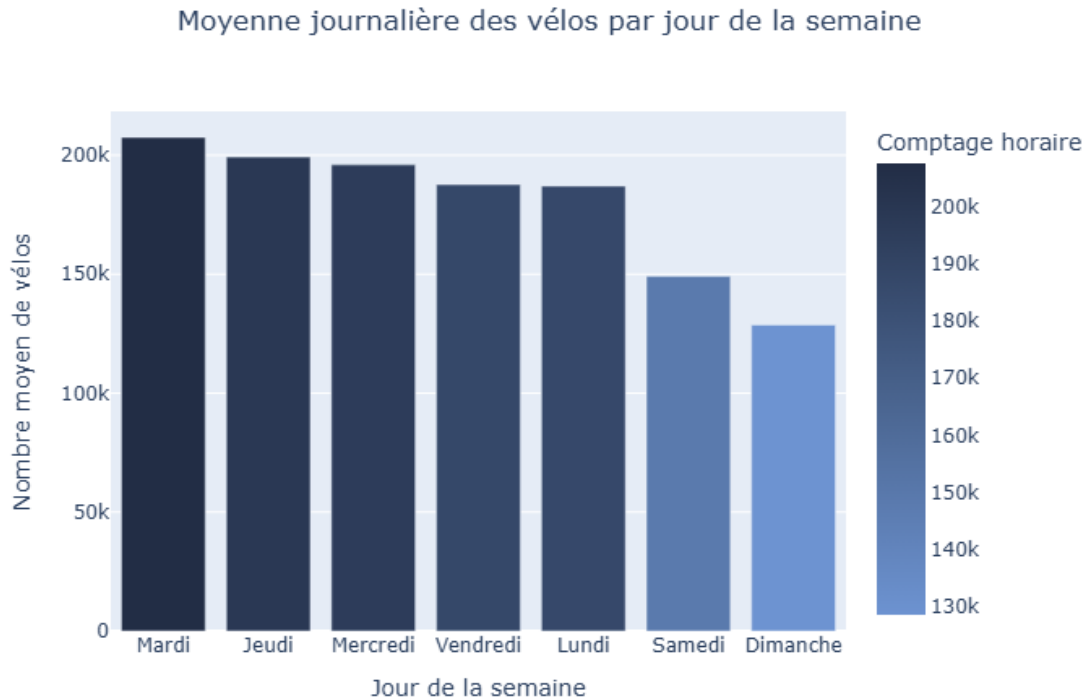


Le trafic cycliste est très faible pendant la nuit, quasi inexistant.

Dès 7h, l'activité commence à augmenter rapidement, culminant entre 8h et 9h avec un premier pic marqué. Au cours de la journée, le trafic reste relativement stable et modéré, avant de connaître un second pic important en fin d'après-midi, entre 17h et 19h.

Ces pics correspondent principalement aux déplacements quotidiens des usagers entre leur domicile et leur lieu de travail, illustrant le rôle du vélo dans la mobilité urbaine quotidienne.

2 . Analyse par jour

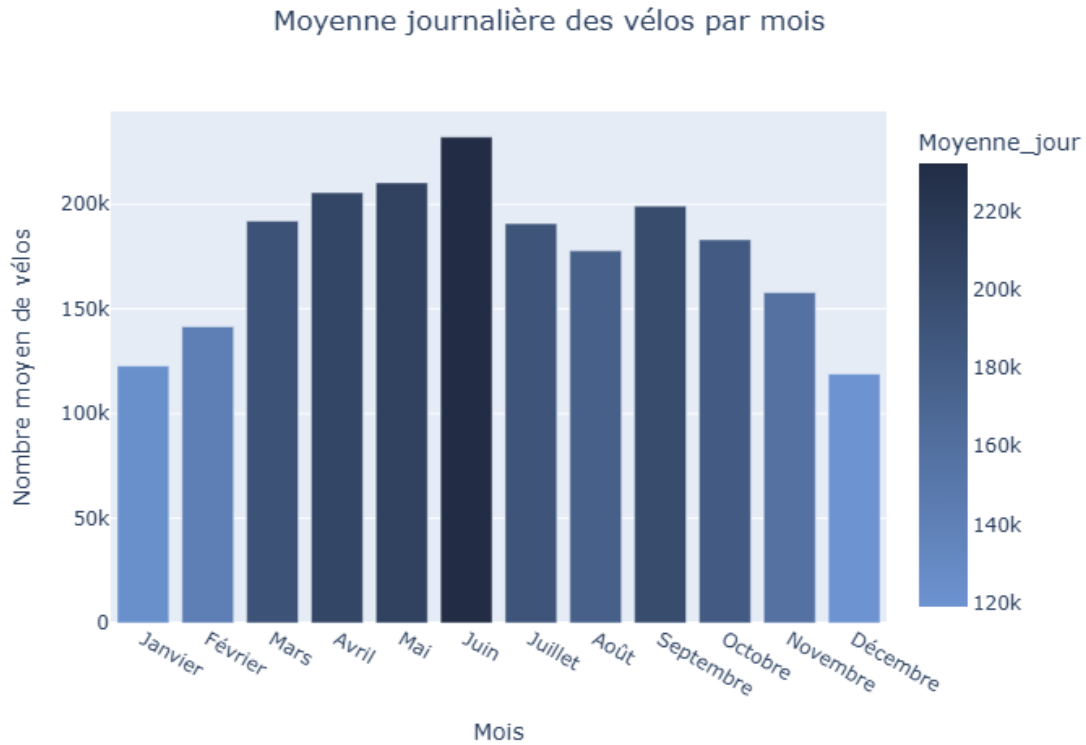


L'activité cycliste varie au cours de la semaine, avec un trafic globalement plus important en semaine. Le mardi enregistre le volume le plus élevé, mais le mercredi et le jeudi restent très proches, avec seulement de faibles écarts. Cette répartition reflète clairement l'usage du vélo pour les déplacements domicile-travail.

Le lundi et le vendredi présentent des volumes légèrement inférieurs, ce qui pourrait s'expliquer par une plus forte pratique du télétravail ces jours-là.

Le samedi présente une activité intéressante, probablement liée aux sorties de loisirs et aux courses personnelles, tandis que le dimanche reste le jour le plus calme, indiquant un usage plus récréatif que professionnel.

3 . Analyse par mois

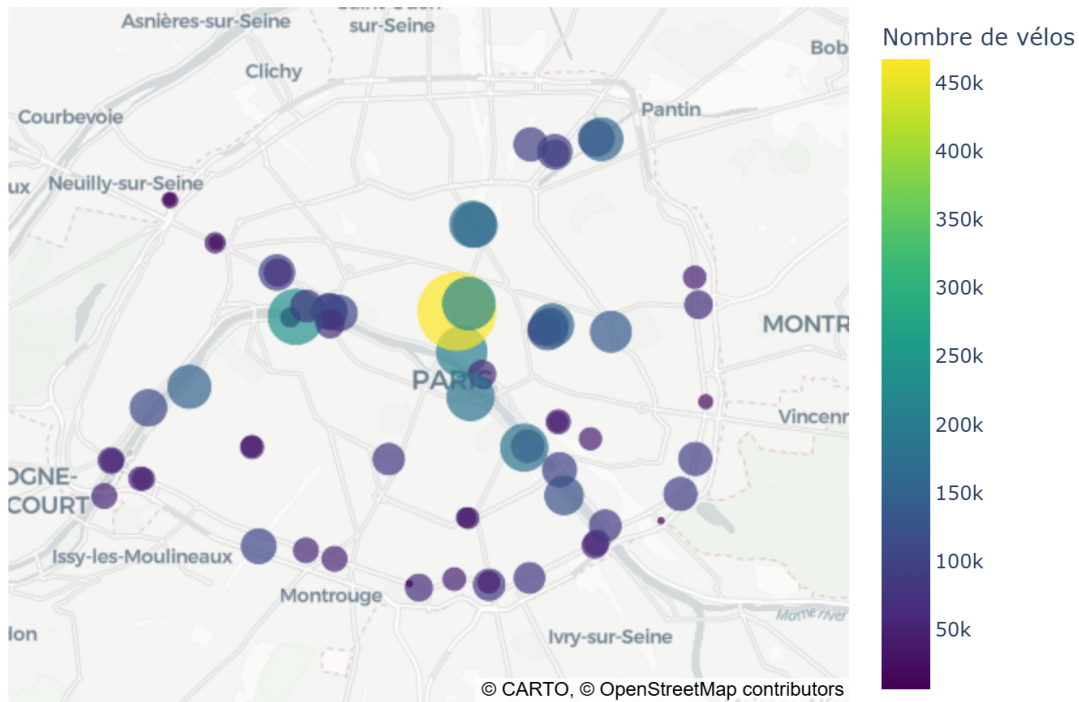


Les mois de mai à septembre affichent les niveaux de trafic les plus élevés, en lien avec des conditions météorologiques favorables et une luminosité accrue. À l'inverse, l'hiver (décembre, janvier, février) présente une baisse significative de l'activité cycliste.

Il convient de rappeler que ces observations portent sur une seule année de données. Ainsi, un mois exceptionnellement ensoleillé, comme un juin particulièrement beau, pourrait accentuer le trafic observé, tandis qu'un mois pluvieux pourrait le réduire. Ces variations doivent être prises en compte pour interpréter correctement les tendances saisonnières.

4 . Analyse géographique

Trafic cycliste à Paris - 17h



L'analyse de la carte à 17h met en évidence une forte concentration du trafic cycliste dans l'hypercentre parisien, avec des volumes particulièrement élevés sur les axes centraux et le long de la Seine. On observe également des flux notables vers l'ouest (Boulogne, Neuilly, Issy-les-Moulineaux) et vers le sud (Montrouge, Ivry), traduisant l'importance des corridors d'entrée et de sortie de la capitale.

A mesure que l'on s'éloigne du centre, l'intensité décroît, mais les points de comptage témoignent d'une pratique cycliste significative en périphérie immédiate. Le choix de 17h illustre clairement l'heure de pointe du soir, marquée par des flux soutenus liés aux déplacements domicile-travail. Cette répartition souligne le rôle central des infrastructures cyclables parisiennes et l'importance des connexions avec la petite couronne pour accompagner la croissance de l'usage du vélo.

Conclusion

L'analyse des données met en avant le rôle central du vélo dans la mobilité urbaine parisienne. Les flux horaires montrent des pics clairs le matin (8h-9h) et en fin d'après-midi (17h-19h), correspondant aux déplacements domicile-travail. Ces tendances sont complétées par une répartition hebdomadaire indiquant un trafic plus soutenu du mardi au jeudi, tandis que le lundi et le vendredi affichent des volumes un peu plus faibles, probablement liés à une plus forte pratique du télétravail. Les usages deviennent plus récréatifs le samedi et le dimanche.

Les variations mensuelles soulignent une forte saisonnalité, avec un trafic plus élevé de mai à septembre et une baisse sensible en hiver. Il est important de rappeler que ces observations portent sur une seule année de données, ce qui implique que des conditions météorologiques particulières peuvent accentuer ou réduire ces tendances.

L'analyse géographique des capteurs - à interpréter avec prudence car leur implantation reste inégale et certains arrondissements en sont dépourvus - met en évidence une concentration particulièrement forte des flux cyclistes dans le centre de Paris, notamment autour de Châtelet et des grands axes convergents. Les volumes plus modérés observés en périphérie traduisent une densité moindre, ce qui souligne à la fois le rôle structurant du coeur de la capitale et la nécessité de développer des infrastructures adaptées pour accompagner l'usage du vélo dans les zones moins centrales.

Ces éléments permettent non seulement de mieux comprendre les comportements des cyclistes parisiens, mais aussi de guider l'amélioration des infrastructures et des politiques de mobilité durable. Une des améliorations possibles serait peut-être l'ajout de nouveaux axes cyclables, à considérer en fonction des heures, des saisons et des jours.