

カー・コミュニケーション・システム (CCS)

清

CRT ティスプレイ ・022 シスソ・コン・ローラからの RGB 締命化浄土祭さ、開発化場出さる。

は得けい。 ロチングション・スペッチ、グッチ・スペッチ段との節音時間の、CRTリニットの音響技術や CCS メイン・コントロールに

OCS メイン・コントローラ ・DCSの音=ニット CCST ディスプレイ、チェーナ・ユニット、アンプ・ユニット、GPS ユニットなど)と通常を行っており

システム会体をコントロールする。

内部各ユニットの主な機能

| 1) 12 4 7 194 194 | 10 77 22 75 |
|------------------------------|---|
| 対対対対 | ***・バネル・コンドローラからのスイ。本価中、多葉音中、その位置が情報の信や(イ デェン・スイッキ、TNS 等)により CCS の選集、音声のキード管理、会立は GPSS 以外の機能の数数 (TV, テジオ、カモット、アンブ、音楽田 CD 使用等の CD キョンジャ、音楽耳葉にの数面) を行き。 |
| 100 par 107 117 174 | GPSS 機能の製鋼、分よび CCS 全ての側面表示のための制御を行う。 |
| CRT コントローラ | 重菱発生或からの製資により、映像信号 (RGB、水平同期、重直同期) セコントロールする。 |
| シェール語 | CD チェンジャと通信を行い、CD チェンジャの禁衛を行う。 |
| 地図データ馬 RAM | CD-ROM から使み込んだ地図デーチを記憶しておくための RAM である。 |
| 西面通信用 RAM | CCS メイン・コントローラ内の各 CPU (メイン製資品、画像発生品、CD チェンジャ・コントロール語、ロヤータ目) の間で通信を行うためのチェアルボート RAM である。 |
| 11 14 1-36 101 | 芝田覧センヤ、ボイール・スピード・センヤ、スピードセンヤ、GPS ユニットからの信号により 国共会の計画を行る |

チューナ・ユニット

◆ガラス・アンテナ、アンテナ・アンプを通じてAM/FM 佐号、TV 佐号を受信し、受信した TV の映象信号は RGB 信号に変 義し、また問題を受けます・極直問題を受に分解して CCS メイン・コントローテに出力する。又音声信号はアンブ・ニニッ トに出力する。

アンプ・ユニット

①入田カインターフェイス製

CCSノイン・コントローラからの製鋼信号、またオーディオ選末からの割り込み信号を受信する。

②ナワンド・コントロール語 気出的インターフェイス的からの製造信号により音量、サウンド・ボジション、アコースティック・センタド、

センクト、高店管理整等の処理をオーディオ信号に落す。

テクンド・コンドロール別からのオーディオ監修出力を、福福してスピーカに出力する。

④ 即基區厅與

軍艦電機の基在に応じ、あらかじめ数配された循正パラメータによる循正をナワンド・コントロール配出力に関し、パ

ワー・アンプ西へ出力する。

▼CCS メイン・コントローラ杏にある CD 製鋼 CPU の製鋼管号により、アンブ・ユニットへの出力はコントロールされる。 地図データが確を必まれている CD-ROM の内容は、光ファイバを通じて CCS ノイン・コントローラに出力される。

VIR 7479

* 繁顯用のボータンル、ボデオ・デッキの歌像/指軍出力減汗を破破した、VTR 再生画面を見ることがたきる。

ガラス・アンテナ

・アンキデにリヤーデフェメタの無道プリントと共用のボラス・アンテナを採用している。

- AM FM 馬のアンチナ・アンプをルーフの後期中央に、TV 用のアンチナ・アングを左右のリナ・ビラーに、残り付けてお りを意義点を推議し、チェーナ・エニット集に出力する。

現在特別類の原理

飲生、GPS 衰差からの電波を受害し現在物を測定する素量製造を併用し、高精度の=ナーションを実現する。 - スペード・センド、および地田気センテからの信号により移動回標と適行方向を認識する意宜

単語から得られる情報のよれオのドーションをする方法が、下級に示する質のカンチを提出した。

| | 160 | | |
|----------------|---------------|-----------|-----|
| 150 | l r | | |
| 1/4 | 1 | | |
| 100 | | | |
| 12 | 大二年 日本 | | 124 |
| 1.7 | | | |
| | | 17.4 | |
| | | 17 | 1.0 |
| | T_1 | | |
| | | | |
| | ド・センナ | | |
| | | | |
| | 4 | | |
| | | | |
| | | - | |
| 25 | 520 | M | |
| 325 | 2 | 141 | |
| 15 | 79 | 100 | |
| 150 | | 100 | |
| 100 | | 125 | |
| 155 | | Post. | |
| 133 | 5 | 125 | |
| 527 | | (5) | |
| -EE | 105 | 東王信号を読み取り | |
| 地理が発生する田気を読み取り | 後輪の左右回転差から、 | 12 | |
| 150 | | | |
| 747 | | 畑 | |
| 25 | 損 | 325 | |
| 77 | 32 | | |
| 12 | | 122 | 120 |
| | 施 | 72 | 15 |
| 34 | | 255 | |
| 36 | 25 | 325 | |
| | 30 | 東周の移動距離を原 | |
| 逐 | 16 | 26 | |
| 英国の向きを発出する。 | 単同の通行方向を測定する。 | 149 | |
| 16 | | 815, | |
| 36 | 14 | 61 | |
| 175 | 08 | 101 | |
| 32 | | | |
| 100 | | | |
| 2 | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

DERE

地球上空口配置された人工委長の5の電波を受信することにより、単常の現在位置を発定する。

基田窓カッキ

・地田原センマに地球が持つ田気を検加し、CCS メインコントータに出力する。

オイール・スピード・カンチ

*サイール・スピード・センサが英田した団市の回南護猟を CCS メイン・コントローを花田力する。

光ファイニ語は2個の構造になっており、片方を地図データ、もう片方をクロック信号の通信に使う。 ・CD テックルー・CCS メイツ・ロントローリ間をボファイバ県の披掘し、地図デーメの協議に採用したいる。

GPS ユニット、GPS アンテナ

* GPS ニニットに、GPS アンテナから送られてきたデーメを以下のように処理し CCS メイン・コントローラに出力する。

| OC 25 25 35 1 | 2 面层受压 | 3 断层炎值 | 4 生代12 5 衛馬 | 50.00 |
|---------------|---------|--------|-------------|-----------|
| 0 | 阿 | 錦 | 5 新展元度 | 日本大田 |
| 田田 かいしょ | 衛星側位したい | 2 次元测位 | 2 または3次元側位 | 20 位 20 元 |

CCS 技障診断

* CCS 共貨制数点は、CCS メイツ・コントロータ内の共爆制数数における自己物質、及びキュニット (CRT ユニット、チェー 爆診が結果は、CRT ディスプレイ上に項目別に表示される。 ナ・ロニット、アング・ロロット、たちット・ゲッキ、CD キャンジャ、GPS ロニット) との通信のインのギュッタを行い数

CCS 状態遷移表

・張莎哲状既においれ遠訳スイ。半盤に応すスイ。半を押したるまの状態顕鋭数八十。

| | | | | 131 | | | | | | | 4 | | | 1 | 10 | | | 医非常积度 | / |
|--|--|-------------|--------|-------------|-----------|---------------------|--------|---|--------|--------|------|-------|------------|---------|-------|-------|------|--------------|-----------|
| | A/C | おびか | D mi | 100000 | 20 7 40 1 | 1 | GPKS | | TH | 100.00 | Tipe | - | 9 | and and | ONORA | 4.4 | 1 | 187 | NO. |
| n i | Mi Ri | 4 | 報 | N. N. | 100 | 4 8 | 田田 | u N | 8 | N. | 美田 | N Day | 191 251 | 10 30 | 田田 | 10 14 | 100 | / | MINAS . + |
| 77 | VT | ATT TAN | VT | 177 | TV | 7 | VT | V7 | W | Α1 | 4.2 | VTV | VT | TV. | 177 | OFF | OFF | | t |
| *0* | 900 | Amis | 101 | 101 | 944 | 202 | 10+ | 100 | 404 | 35.5 | 202 | 904 | 908 | OFF | OFF | 207 | 202 | - Distance | Oldva |
| 0 | 9 | AN ICD | 8 | 8 | 00 | 0 | CD | CD | CD | CD | CD | OFF | SAO | 0 | CD | CD | CD | - | 3 |
| * | 9-3 | A | 7-4 | 9-9 | 9-9 | 7-7 | +-7 | + | * | OFF | 0FF | *-9 | 9-9 | サーブ | +-7 | 4-7 | 2-7 | - w most | TADE |
| MEEZ | 交通機器 | AVIET WATER | CARN | REES | 2378 | NEEZ. | MAPES | 1000000 | 2000年 | MET S | 交通情報 | 2376 | 交通常規 | 交通情報 | REES | REFE | 交通情報 | 全国思考 | |
| 12日日日出江 | A/C | 1 | AT ES | 20. 日本日本の日日 | 411 | 対象は自然を | GPS5 | 日本一・ 日本一・ 日本一・ 日本一・ 日本一・ 日本一・ 日本一・ 日本一・ | 用るなりの日 | 9-9 | *-7 | 9 | 9 | 907 | 20.0 | 17 | TV | 大方型 用 | 1/1 |
| Macan. | GPSS | WM AV | GPSS | | GPS5 | 日本の日本 | 日本の 二日 | 交通情報 | GPSS | 9-7 | GPSS | OFF | GPSS | 204 | GPSS | 1V | GPSS | 00.00 | 2000 |
| -BORN | 411 | WIN IN | おりなりまる | 1000年1 | 福田 のしゃだ | おおくとも | MA | 交通情報 | 421 | +-+ | 五五 | 8 | 41 | 101 | 有效 | TV | A | 104 | 197 |
| - あい田田 | 日本 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | MILLIAN MAI | A/C | ・・・ | A/C | おおいっち 対する・・・ 対する・・・ | A/C | 交通情報 | A/C | +-4 | A/C | CD | A/C | 900 | A/C | VT | A/C | 200 | |
| **CHE *ACRE *ACRE *ACRE *ACRE DIFFEREN | 330 | WALL VA | 330 | 1 日本の日本 | 330 | 1000年1 | 330 | RAFE | 330 | *-4 | 330 | 8 | 330 | 202 | 330 | 17 | OFF | 1010 | 27 |

CRT 端子電圧一覧表

コネクタ ピン 報色 信号記号

GPS. UNIT 猶予電圧一覧表

入出力

田 神 祖田 田 神 祖

入力パッチリー電圧

入力 パッテリー電圧

入力 パッテリー電圧 出力 パッテリー電圧 入力 パッテリー電圧 出力 パッテリー電圧 出力 パッテリー電圧

出力

-110/28m (F) 170

ı

1

CCS メイン・コントローラ端子電圧一覧表

| J-03 | | | | | | | | | | 200 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 | 10.1 | | | | | | | | | | 神 |
|-------|------|-----------|--|------------|----------------------|------------|-------------|--------------|--------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------------|--------------------|----------------|----------------|-------------|-------------|----------------------|--------|--------|---------|------------|------|-------------------------------|-----------|-----------|----------------------|-------------|------------|------------|---------|------------|---|
| AE A | 2.4 | 3 10 | 200 | 28 | 20 | 20 | 20 | 12 N | 2M | 2L | 2) | 2H | 2G | 2F | 2E | 2D | 2C | 28 | 2A | AT | UI | IT | 1S | 1R | 10 | 1P | 10 | ž | 11 | 5 | 11 | H | 16 | H | 1E | 15 | 10 | 18 | IA | 韓山 |
| 3 | 1000 | H G | Mary Mary | 超出 | 25 25 26 27 | が一 | 数 口 | 無白 | 學學 | 沢瀬 | 1 | 北京 | M | 对在 | 増白 | 增进 | 界赤 | 312 | × | 田屋 | 青白 | 班当 | 河流 | 转 | R | 1 | 無白 | 1 | 1 | 1 | # | m | 拼 | 治期 | (D) | 追其 | 担告 | 10 | 湖北 | 問 |
| LXXI. | | TE F | TOTAL | | | | TXM. | SHIELD | EDAM | SIG-LH | NC | SIG-RH | SHIELD | TNI | TAT. | TXS | TXS. | TXM_ | TXM. | -TNI | INT+ | TXS- | TXS+ | TXM_ | TXM. | NC | SHIELD | 151 000 | TEST | NC | H/F ADP | BUS-B | BUS-A | SHIFT-R | TNS | IG1 | ACC | GND | | 50 |
| AG TO | 0 | A COMPANY | The State of the s | it . | + | マトトとの最低さイン | ガセットとの通信ライン | スペート製を製むいまって | 単連センサ | 単輪送センサ(左) | 無提提 | 単套選モンキ(右) | シールド | CRT との通信ライン | CRT との通信ライン | CRT との通信ライン | CRT との通信ライン | CRT との通信ライン | CRT との通信ライン | ナウンドロントロータ | 11 - | 10日前のイン | 1.1 | 0 - | 111 | 前吸病 | グールド | アース | ナスト信号 | 施設長 | アダプル製製団中 | 多重バス信号ライン | 多重バス信号ライン | ピスータ表を前即 | ライティング信号 | IG1 電原 | ACC 電源 | 7-3 | バッテリ電源 | 部第の発用 |
| BA | - | 4 7 | j. | F | ğ | CE H | 出力 | i | 大力 | 27 | ï | D.Y. | ř. | CCY | スカ | CA | スカ | 世出 | 出力 | スカ | 入力 | スカ | スカ | 出力 | 出力 | 1 | 1 | 1 | スカ | ı | スカ | 1 | 1 | スカ | スカ | スカ | スカ | 1 | 入力 | 入出力 |
| 4 21 | 1997 | 1 | Act | 1 | 12V | ľ | -12V | E | 1 | 1 | 1 | 1. | ï | ı | 12V | i | 12 V | 1 | 12 V | 1 | 12V | 1 | 12 V | 1 | 12 V | 1 | 1 | ì | î | 1 | (10年度をよった) - 1 4.3 (一) (5) | 1 | 1 | DYL-TO- | 12V(5-4 | 12 V (# - | SW ACC 30) | 1 | 12 V | 日 知 自 |
| | | | | | | | | 200 | 5 | | | | | | | | | | | | | | J-0-4 | 100 | | | | | | | | | | J.O. | 103 | | | | | 申しナンツ |
| 2 23 | 2 | | | - | 50 | 5N | 5M | 5L | E. | H ₅ | 5G | 5F | SE | SD | 5C | 5B | 54 | ž | 4M | 41. | 4K | 4.7 | 4H | 4F | 41 | 40 | 40 | 48 | AA | NE | 314 | 31 | 3K | 3.J | ЗН | 3F | 3E | 3D | 3C | 中に |
| 5 | | | 2 | | 万里 | 班班 | 38 | 果 | 进 | 洲 | 日前世 | 対な年 | 高音を | 市政府 | 可提 | 報路 | 超白 | 10 | 洲 | D | 非 | W | Ç1 | × | 10 | 馬白 | B | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 通時 | 100 | 州 | 1 | ** | N | g; | 製色 |
| | | SHIELD | | V-SYNC | H-SYNC | B-SIG. | G-SIG. | R-SIG. | SHIELD | BY-18 | 175.10 | AL-INI | NI.IA | -SXI | TXS+ | -WXI | TXM+ | 23.00 | THY 78-A | INTER | DNAS-A | H-SYNC | B-SIG | G-SIG | R-SIG | CHIELD | NC | NC | NC | NC | NC | NC | SHIELD | BUSY- | BUSY- | NT- | INT. | TXS- | TXS- | 82389 |
| | 日の日 | 148 | 帯値メランド | TV の重直同期信号 | TV与水平回期信号 | TV の映像店号 青 | TV の映像信号 碌 | TV の映像信号 赤 | 3 mm | チェーナーとの通信さイン | チェーナーとの過度ライン | チェーナーとの通信ライン | チェーナーとの通信ライン | チェーテーとの最高さイン | チェーテーとの過度するシ | ナルーナーとの過度するシ | サー・ナーとの通信ライン | 表現信号グランド | CRTの発道マランキンド 選手 | CRIのボデファンキング 選号 | 垂直阿閦哲号 (CRT へ) | 水平阿斯塔号 (CRT ~) | CRT への映像信号質 | CRT への映像信号級 | CRTへの映像信号赤 | 34-6 | 1 | 1 | 新规模 | 館設度 | 激级 | 建设场 | | CD キャンクャーとの 過度サイン | CD キャンシャーとの | ははなインシューとの | CD+**/> | CD+1020 | CD・・・ソーーとの | 信号の意味 |
| 1 | 1 | 1 | 1 | スカ | スカ | スカ | 表力 | TY | 1 | th | K.Z | スカ | ŭλ | スカ | スカ | 世出 | 出力 | Ļ | 入力 | 入力 | 出力 | 世出 | 出力 | 出力 | 出力 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | ï | 比出 | 世出 | たカ | ŭχ | スカ | なが | 入出力 |
| | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 12 V | 1 | 12 V | ï | 12 V | 1 | 12 V | ľ | 1 | 1 | i | 1 | A57-173 | 3674 | ATT-TILE ATT-TILE | ı | ı | 1 | 1 | ı | 1 | 1 | ı | 1 | 12V | 1 | 12 V | 1 | 127 | 田 湖 田 田 田 田 田 田 田 田 田 田 田 田 田 田 田 田 田 田 |

| - | | 000 | 202 | | | | | | | | | | | | | | | 1-08 | | | | | | | | | | | 単十つタ |
|--------|---------------|--------------|-------|----------|------|------------|------|---------------|--------------|---|---------------|-----|--|--------------|----|---------------------------------------|--------------|------|------------------------|-----------|---------------|--------------------------------------|---------------|-------------------|-----------|-------------------|---------------|--------|--------|
| | 2E | 2D | 2C | 128 | - | 74 | II | 15 | | H | 1Q | 1P | 10 | Z | IM | E | 1K | 5 | = | H | 16 | 17 | Fi | 1 5 | 16 | 1B | 5 | | がいる。 |
| | 中 | 計 | 担告 | 36 | | II: | 1 | M | 3 | 市 | 五田 | 1 | 当 | 排 | 1 | 33 | × | 1 | 通白 | 路 | 311 | []] | 掛 | × | 23 | 28 | 1 | | 器 |
| | 365 3000 | WE OW | ACC | CND | | | N.C | COURSE | | -TNI | -TNI | N.C | TXS- | TXS- | NC | TXM- | TXM+ | N.C | SEPONES. | GND | ME | INTE | Y-SYNC | H-SYNC | THUESE | THEES | TWEET | | 621621 |
| | CRTのデリヒートを用なる | 日本・の世紀周辺への長期 | A 銀行品 | CK1 2275 | AMPA | CRT 組織回路へら | 1 | 単漢 ことは今の位置を行う | 東通べる選号の証法を行う | 14 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 | 展演・スロリ・ロールとの | 1 | 美術におはママキールにの 情報である 日本ではな | 直通バス選号の伝送を行う | 1 | 直接バス選号の記述を行う | 東週ベス信号の日送を行う | í. | 映像信号用マーテルの シールドアキンド | 教養組号用グランド | 国プランテンドは中 (の) | ステンタン・フェータへの | 映像の極直回路信号 | 発展の大平回路信号 | 青色玩像信号 | 發色裝像信号 | 沙巴茨奖命中 | | 信号の意味 |
| I) | λħ | άχ | 入力 | 1 | | 7.7 | 1 | 出力 | 1 | H H | 出力 | 1 | # # | 出力 | ï | λħ | 入力 | 1 | 1 | 1 | 世出 | E | 7.7 | λħ | 入力 | 大力 | λħ | | 入出力 |
| | 一番 | 情。 | 村 : | - | 1 | - 1 th | 1 | 1 | 81 | 5.0 | ATT - | ı | 日本 一部 日本 | 真田 サリー | 1 | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 2000 | 1 | 1 | 1 | | ST9 | | 时。 | -, | | | F B | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | TNA | | DIN-8P | 1 | | | 中 | 147 |
| [1] | 1 2 | | on . | 1 | on | Un | 44 | 3 | 12 | | - | | LJ | | | | | | | | (m) | н | | 1 01 01 | | Cui | 12 - | | 17 |
| SHIELD | 1 ANI | SHIELD | 70000 | | | TXS+ | +WXI | | | + 33 | UNIT-ASSY-GPS | 1 | D # 0 9 图 | | | | | | | | SHIELD | VANT | NC | 13370 | The same | ACC | GND | 2 | がからい |
| LD | ANT/VANT | CD | ONO | | ī | 1 | + | | | | SY-GPS | | | | | | | | | | 100-45 | GPS 高星受信信号 アンチャ・ブリアング 回路への支援回路 | 1 ペークの 8~1 四十 | リカラ 海本住場 リカラ 海本住場 | コルンコン・コーラ | 大名乗級数回路への 関連資格 | 受信機のグランド | 13,000 | |

| [17 | 1 | N | ins | on | 7 | O) | Un |
|--------|----------|------|--------|-----|------|------|------|
| SHIELD | ANT/VANT | TGPS | SHIELD | (NO | TXS- | TXM- | TXS+ |
| L | | | L | _ | | _ | |





24

地磁気センサ端子電圧一覧表

幸 中華号 副市 信号記号

信号の意味

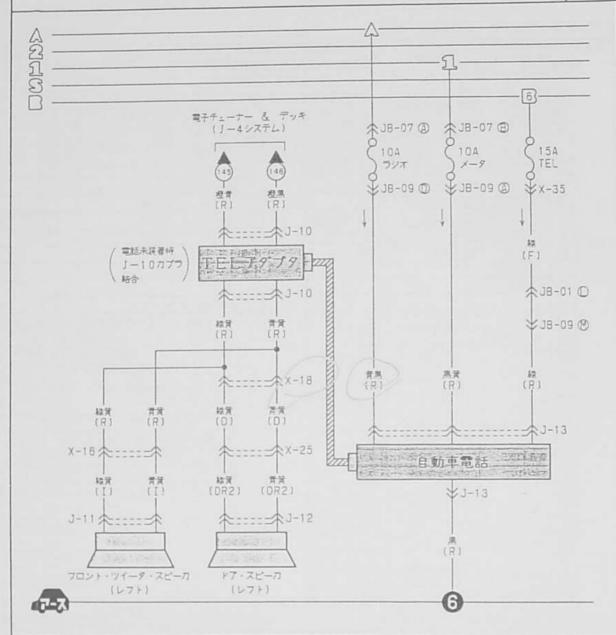
入田力 屈子韓田

現代契分出力

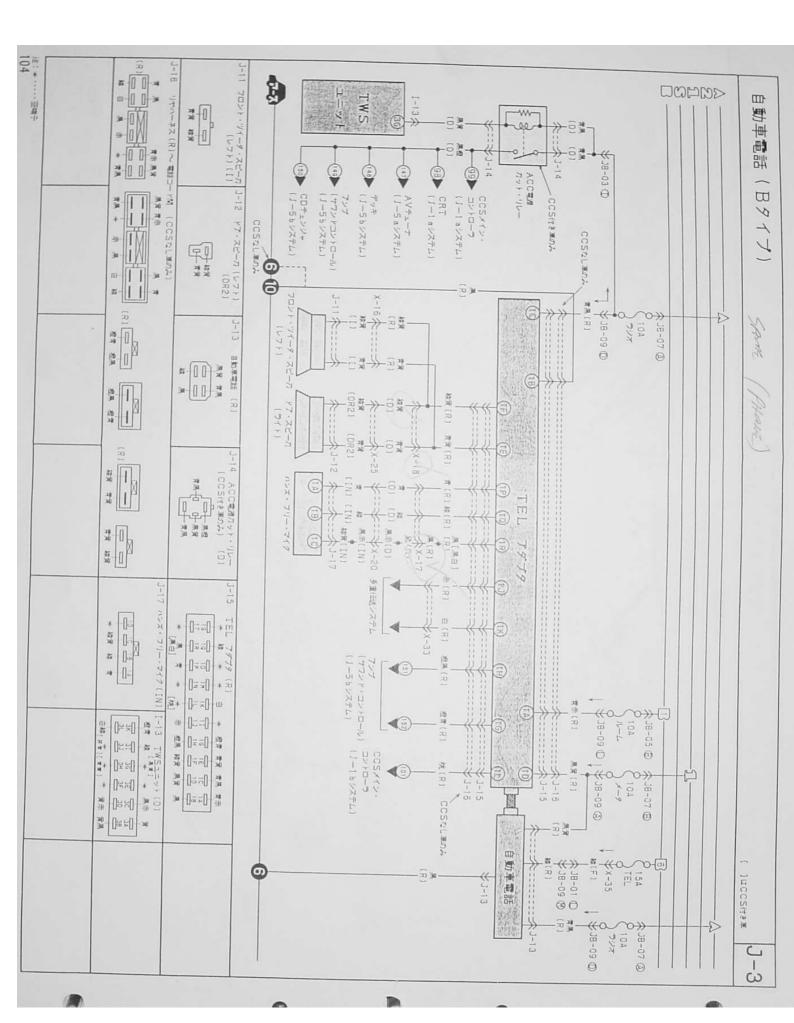
1 1 1 1 1 1

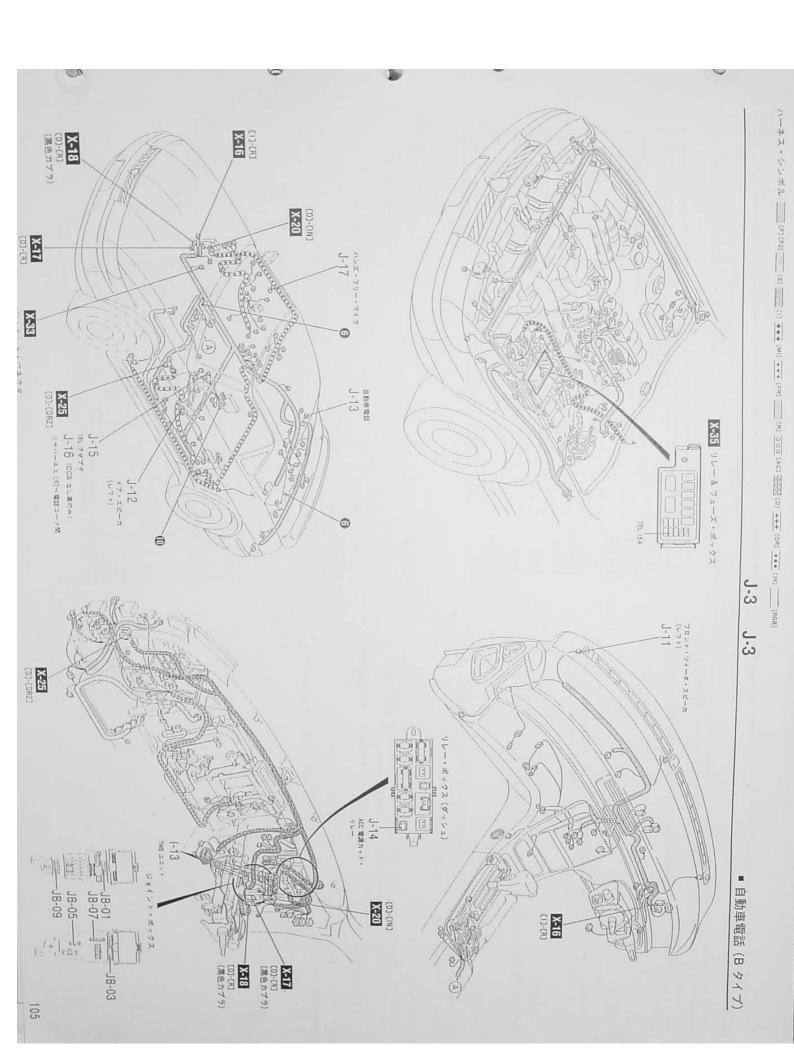
■ 自動車電話 (Aタイプ) CAR PHONE

J-2



| J-10 TEL7979 (R) 型用 型用 超界 服务 用架 | J-11 プロント・ツイータ・スピーの(レフト)([]) | J-12 ドア・スピーカ(レフト) (OR2) (OR2) | J-13 自動車電話(R) |
|----------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|---------------|
| | | | |
| | | | |





自動車電話

- ・自動車は自由に移動することができるため、一般電話のような電話級ではなく無視を使って適倍を行う。
- 自動業電話の通常システムに、自動業電話交換局、無額高地局、及び自動車電話で構成されており、無限高地局と自動業電話間に無額に実施により通常を行う。
- 由野東からの高波に無線基地型が成立し、自野東南部交換型を築い一揆高語へらながら。また、一揆高語から自動車電話への連動に、近の原路をながったらながら。

· ·

自動位置登録

 もれれ、モーコス・エリアをこくもの中の年の田しアーン内分けた、そのアーン内が行われた月田しを行うようにしている。無 議僚にたえど自分のいる呼の田レアーンを自動車電話交換局に登録さることによった(自動位置登録)、交換局はどの呼の田 レアーン自動車電話がいるの情報がき、自動車電話へ着音があった場合、その呼の田しアーン内の入自動車電話の早の田 レタでも。

チャネル切り替え

- 通話中に移動機が包の無償ソーンに移動したも、モのソーン内で回いているチャネルに自動的に切り替わり流切れなく通話を使けられる。

TEL スイッチ

- ・ステアリング・ホイール部に、ベンズフリー電話の機能を備えたTEL スイッチを設计多重ユニットの構改部品の一つたあるMSUに機能される。
- ・TEL スイッチからの信号は多重伝送路を通じて、TEL アダプタに送信される。

EL 7479

- ・自動車電話システム全体の制御を行い、ペンズフリー通話時には、オーディオにミュートをかけるための信号を送出し、助手監算のドア・スピーカお上びフィータ・スピーカの類膜先をオーディオから電話に切り替える。
- TELフダブタ12ペームキャトの構成商品の一つであり、CCSメイン・コントローラや電子アナログ・メータに通話状態表示のため信号などを通信している。

ハンズ・フリー・マイク

運転者方向の指向性を持つハンズ・フリー・マイタが、運転原向フロント・ピラー品に取り付けられマイクを通った音声信号によ、指揮された後、TELアダプタへ出力される。

TEL アダプタ状態遷移

TEL フダブヌは、TEL スイッチ、CCS メイン・コントローラ、およびハンズセットから信号を受信することにより、下表のような状態の連移を認識する。

| | 通信運停中 ペン | 1000円 インバキット イン通知中 | 年の田し中 | CCS 通話中 CRT | CCS 手び出し中 CRT | AEC中 TEL | おひ田 L中 TET | (本) (a) | 外十 | ダイヤル・ロック 街 | 扶題名 | |
|------------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------|---|------------------------------|--|-------|--|
| 5万0.5 風間がかかってきて、まだ応答したいない状態。 | メモット会話中の状態からハンメフリー通話に遷移中。 | ベセットで発信、または受信して通話中の状態。 | ズセットから相手方を呼び出し中の状態。 | ディスプレイの原語、または受信した | T ディステッイから指手方を早び出し中の状態。 | レスイッチで発信、または受信して通話中の状態。 | レスイッチから相手力を呼び出し中の状態。 | 受け状態で H/F スイッチが ON された状態。メータ内 - スイッチでメモリ番号の選択可能。 | ナル・ロック解除されており、発信、受債ともに可能な状態。 | 語はできないが受信可能な状態。発信するなめには環接番号を入力する必要がある。 | ia sa | |

導通点檢

ハンズ・フリー・マイク

ハンズ・フリー・マイクの接続コネクタをつけた状態で、 端子電圧を固定する。

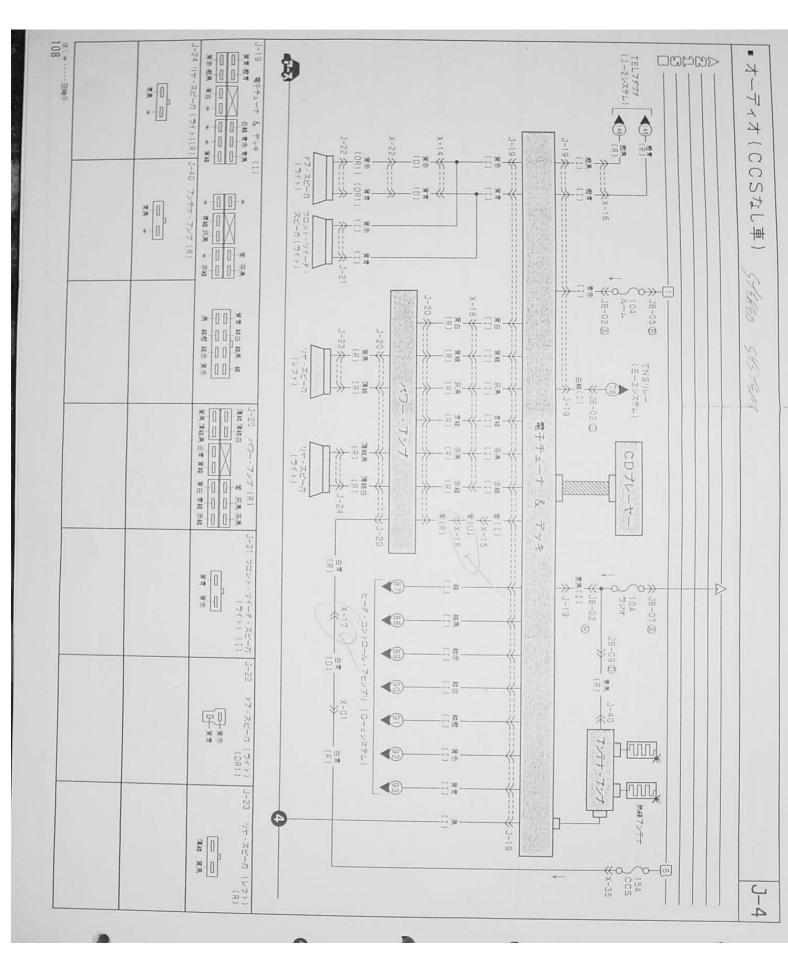
| 55 - 55 |
|---------|
|---------|

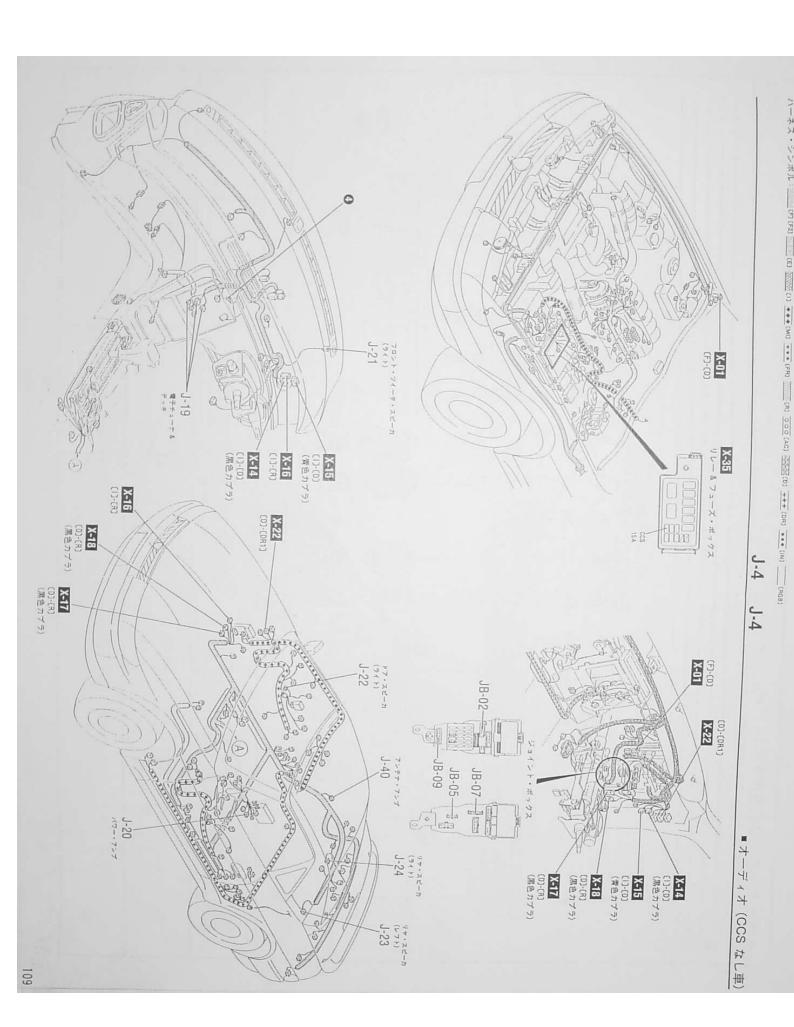
TEL 7479

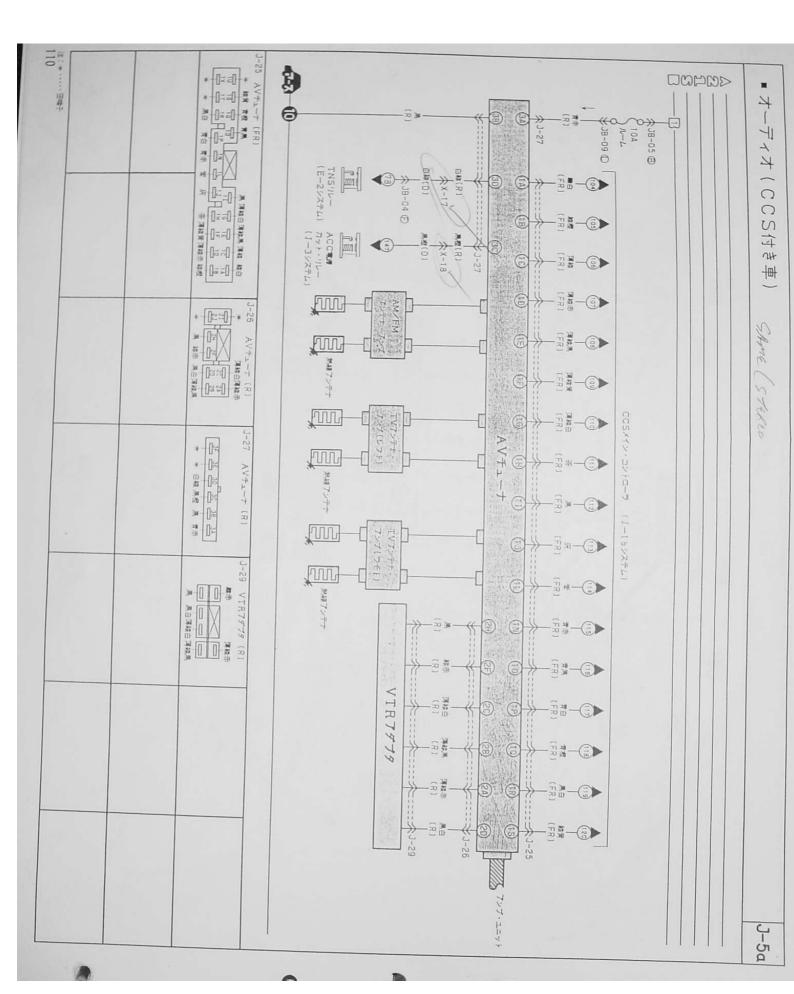
1. テスタを使って、下扱に従って属子電圧を設定する。

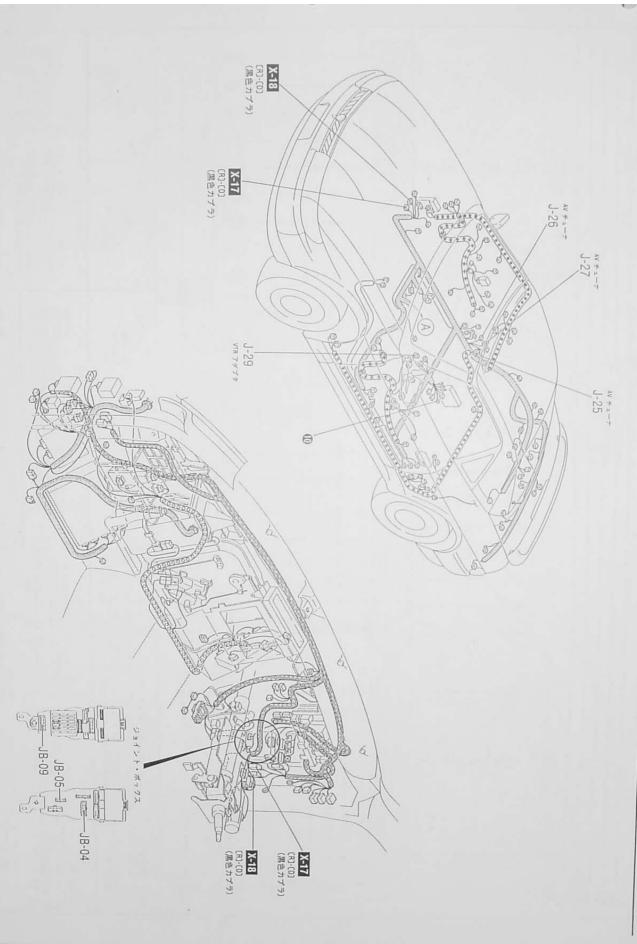
| 18 | Z | 5 5 | 10 | | K | = | H | 10 | 1 | 17 | E | 10 | i | 5 6 | B | IA | 一一 |
|-------------|-------------|-------------|--|---------|---------|-------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|---------------|--------------|-----|-----------|-----------------|------|
| 是 是 日 | 5 | N. | 135 | 200 | n - | # | 山山山 | 西海 | 16.93 | and the | 対対 | 追避 | Ver lat. | 100 | - | 要点 | がは |
| 074114.46.0 | クンド・フリー・マイク | ケント・コリー・ナイク | しいコイイン・コントローラ | 0 | | BUS A | オーディナ・フング | オーディオ・アンプ | 72.17 | | N.F. I St | 1-8 10A 7 1-X | ラシオ IOA フューズ | 1-4 | T . 15.00 | N-4104 7 - 1 | 经现代 |
| 4 | 1 | ベンドフリー通話語 | 10000000000000000000000000000000000000 | 神器 | 35 | | 0 | IG ON 34 | IG ON 39 | TO ON SH | | IG ON 39 | ACC 35 | 海湖 | 327 | à | 単位は重 |
| | | 00 | 0 | 4.4±20% | 0.0=20% | | 25 | o, | o. | 0 | - | 19 | 12 | 0 | 12 | 1 A 1 20 TT See | 211 |

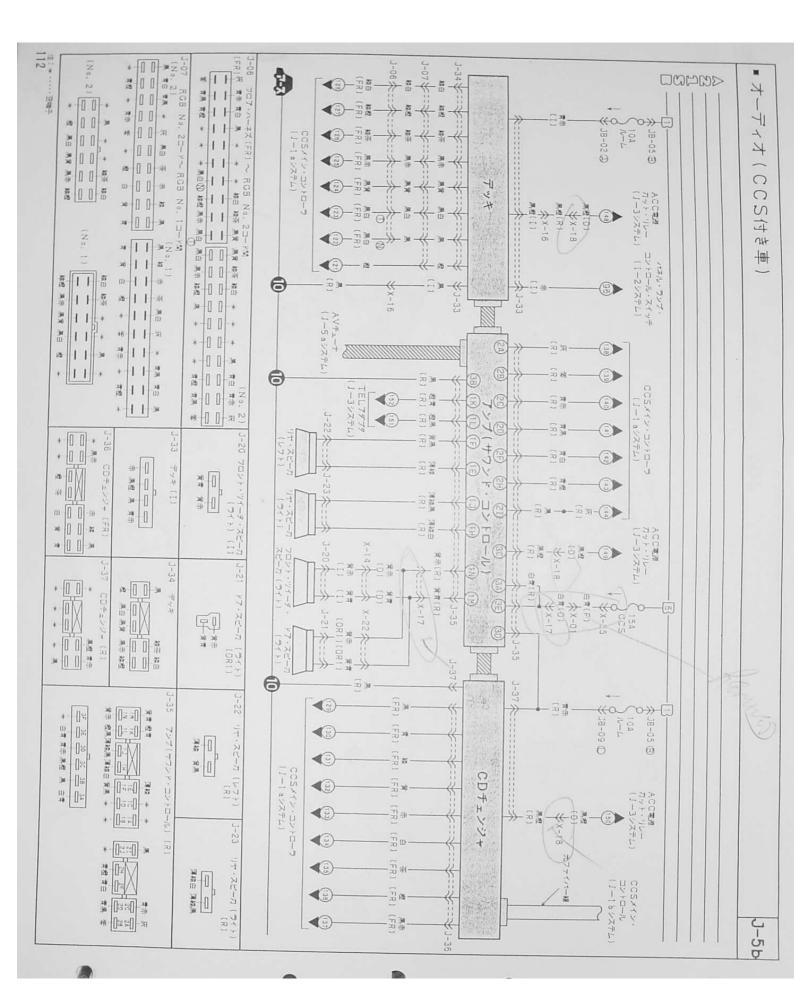
E:[] I CCS 付き車

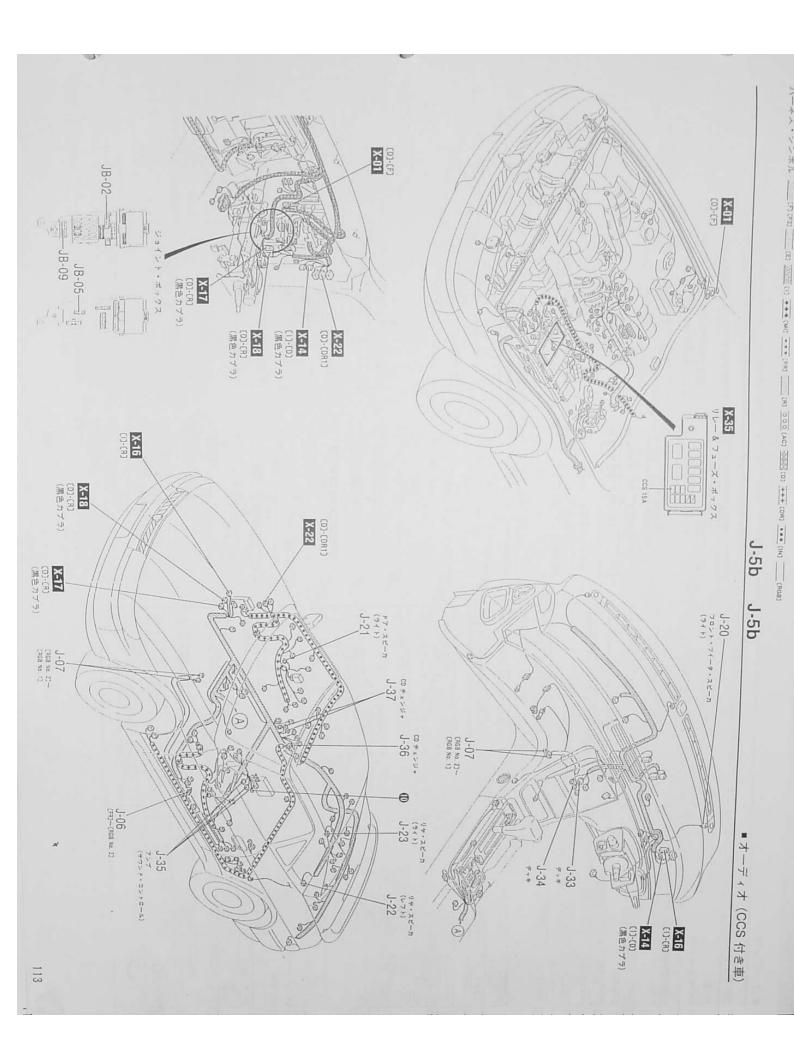












AM/FM 電子チューナ

- ・ アリセット・メモリ級版を扱け、AM 6 局、FM 12 局の合計 18 局の商波数のメモリが可能である。
- ・電点の当い個にも局の強い周波数を記録するオート・ノモリ数語を設定しいる。
- ・カセット・チープの類出しを行う APC(オートマチック・プログラム・コントロール) 最后を収げている。

操作說明

| 的零 | 製合級店 | 75 别 |
|----------------------------|---------------------|---|
| 電源音量調整ツマル (SW, VOL) | 荒原, 音量調整 | 押すごとに電源の ON/OFF が切り替わります。ファミをまわすと音量関数ができます。 |
| AM/FM 切り替えポ タン (AM/FM) | AM/FM 切り替え | 押すごとに AM→FM1→FM2 と類次切り替わります。 |
| 年数選馬ボタン (TUNE) | · 丹 赞 通 通 | ボタンを押す (約 0.5 砂以内) ごとに、周成数が変化します。 ボタンの▲資を押すと周波数が類次高くなり、▼資を押すと類次成くなります。 ボタンをピー音が調るまで押す (約 1 秒以上) と、シータ級値が働き、受信可値な局を自動的に週間し、その周波数で固定されます。 |
| (1−6) | メキリ週間 | 適局した放送局を1~6の適局ボメンに記憶させておくと、ボメンを軽く押すだけた適時に受信できます。 |
| 自動國際共享公 (SCAN) | 自動選局 | ボタンを押すと、自動的に既成数が高い方へ移動し、局を受信すると約5分間停止し、また適局を繰り返します。停止中にも5一度ボタンを押すとその関政数で固定されます。 |
| オート・メキリ・ボ タン (AUTO-M) | オート・メモリ | ポタンをビー書が現るまで押す(約15秒)と、オート・メモリ級指が作動し、 電波の強い順に数大 6 局の周波数を記憶し、一番強いものを受信します。 |
| デーブ度行方向切り 替えボタン (PRO/▼) | ゲーブの再生と走行 方向切り替え | します。また、早 す。 |
| FAE - NR HAV (DD) | ドルビー NR 切り替え | ドルビー NR*で發音されたテープを使用するとさは、このボタンを押します。 |
| メタル/タロム・テー が擬示灯 | プロロ プロム・テー | カセット・バックの製出孔によりテープの機類を認識し、メタル・テープまだはぎョム・テープの時 METAL 表示灯が点灯します。 |
| APC ### (APC) | 曲の類出し | テープ再生中、ボタンを押すと APC 表示行の:点打し、ボタンを押すごとに は、 |

「メネス!」女が5、メンスロ話をはどろれー、のえのマコース・のイカンング・ローチフーションの時間能能が下。 ノイスングチャップは、アネスー・の主のマコース・のイカンング・ローチフーションやのの実施適同権力が緊迫が立たものが下。

CDプレーヤ 操作說明

| のの数の現代 のの数の現代 のの数の現代 のの数の現代 のの数の現代 のの数の現代 のの数の現代 のの数の現代 のの数の現代 のの数の現代 のの数の現代 のの数の現代 のの数の現代 のの数の現代 のの数の現代 のの数のまた のの数のまた のの数のまた のの数のまた ののの数のまた ののののののののののののののののののののののののののののののののののの | | | |
|--|--|---------------------------------------|---------------|
| CD 再生 CD 再生 CD 変9出し 曲の鎖出し | ポッケをデナルスキャン類形式が近江、 曲の物のの間中心でや約10 等価がから次式原物にます。 63 一両部ナルスキャン数形式が近江しからの間がである*ナ | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | (SCAN) |
| の では、 | を担じているときにこのボタンを押する、リビーを表示行のが点灯し、そのを繰り返し期出します。もう一般押するリビーを表示行の指灯し、通信 出たに戻ります。 | 5 1 | (RPD) |
| CD 海太 CD 海虫 CD 東9出し | 11年 一次7、日の風のの存出を始めます。 | 中東 (名)の間の間 | リボーケ・ボタン |
| CD 海上 CD 英9出し | ▼▼ 置め 1 回暦十八八百 1 マットルの編え、回幕百 ▲▲ 置や掛ける | 日本語の間 | ON A WILL CAN |
| CD 海虫 CD 海虫 | THE RESERVE OF THE PARTY OF THE | | 9 |
| CD 海人 | スタンを存すたの数的で CD cited at tark | CD WOHL | との大の田の水をと |
| CD WA | 再出中にこのボッンを押すと一時保にし、再度押すと停止された位置の 独を始めます。 | 選を | (II/Y) |
| CD WAY | 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 | CD WA | CD 無世/銀子大き |
| THE STATE OF THE S | CD を描入すると数据のカータチャでは、 | CD MAX | のないのから |
| 77 07 | | DESTRUCTION AND ADDRESS. | 7 |

オーディオ・アンプ

リヤ・スピーカ用にオーディオ・アンプを後期のセンタ・コンソール内に設けている。 最大出力:50W×2

ガラス・アンテナ

アンテナは、リキ・ウインドにプリント式のガラス・アンテナを採用して、AM/FM用メイン・アンテナをウインド中央に、 FM 用サブ・アンテナをウインド上部に設けている。

アンテナ・アンプ (FM 用)

・ダイバーンティ機能件 FM 用アンテナ・アンプを採用している。

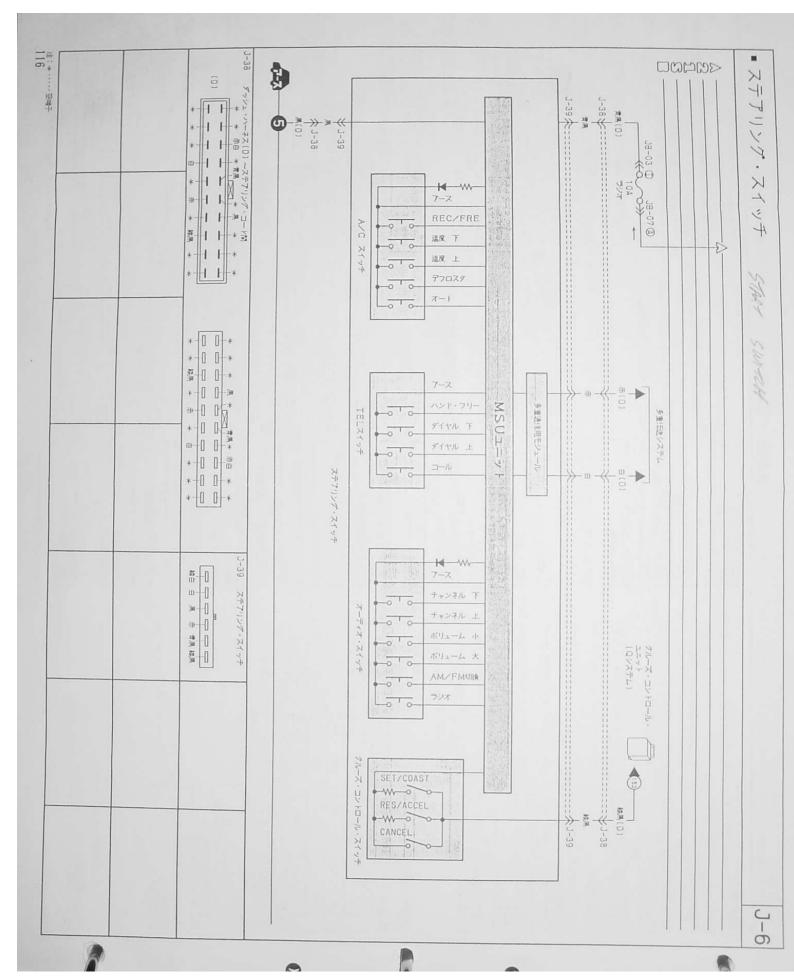
ノイズ・フィルタ

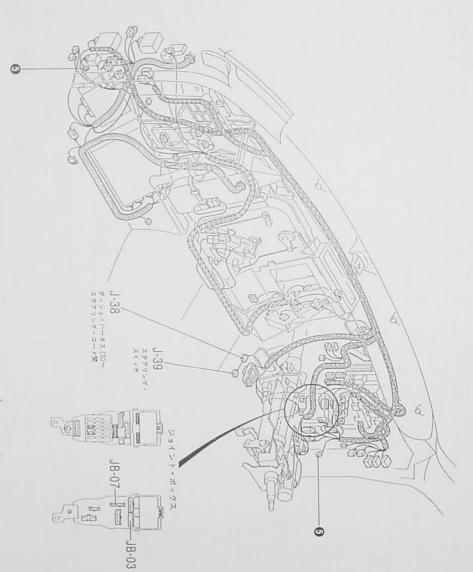
。 リキ・バッケージ・トリム下部にガラス・アンテナ用のノイズ・フィルタを設けている。

バームネット・スイッチ

- ・ TYPEE 車にはオーディオの基本的操作が行えるパームネット・スイッチを設けている。
- ・ パーユキット・スイッチからの入力は、多重伝送路を通じて A/C ユニットに送信され、そこからチェーナに出力される。

| | | | 217,242 | | |
|---|--|---|--|---|---|
| 音の出位いスピーのを外し、単体チェッ NO スピーのの不良 ッと行う ・正常である YES フョント側のみ、もしくはフョ ・チェーナの不良 ント側とリャ側にまたがって音 ・チェーナの孫良 コャ側のみ音が出位に場合 ファブラの衣具 ・アンプの衣具 | サーフ・ア (2 極) もり (12 極) を外し (12 極) を対し (12 ಹ) を対 | 音が片寄って関こえる | 2.2 | # (12 種) の青黒線の第圧を通短 NO フェースへ | WS・ 関係でする はでする はで はで はで はで はで はで はで はで はで はで |
| # 2 | * エディオ本体の取付けステリュが緩ん NO でいないことを確認する ・正常である YES アンテナ・ピンジャッテを外した時、雑 YES おが消えるか NO ハーキスの形貌まだは不良がないか NO ハーキスの形貌まだは不良がないか YES ボデーへのアースが適切であることを確 NO ・正古人アースを提供する ・正常である YES 電気派に起因する通音 (*********************************** | ・CD ブレーキの交流 ラジオを鳴らした時、論音が入る NO をコネッタの接続に適切か。 NO 正しくコネッタを接げる | 16年 D から の 5年 日 から 日 も 日 から 日 から | (CD 51人らない | インスに出 インスに出 インスに 大くない こうない インスに インスに インスに インスに インスに インスに インスに インスに |
| スピーカ A 打点液 L スピーカに超近計を提展し、超抗値を創設する L スピーカに超近計を提展し、超抗値を創設する フェン・フィータ・スピーコ | ② CD と交換した場合に音質が及くな YES CD か汚れ (CD からか) NO (CD がレーヤの不及 NO (CD がレーヤの交換 NO (CD がレーヤの NO (CD がレーヤ NO (| イを行う(は質により光学系レンズが最 YES A P P P P P P P P P P P P P P P P P P | 他の CD と交換した場合にコードするか NO CD の不良 を確認する ・コードしたい ・ | 音がとぶのは表しい。接触があった場だけ YES 正常(表しい接触があった場合) | CD の含むとぶ 他の CD の容がとぶかを NO CD の不良 できかとぶ VES VES NO CD グレーヤを取付ける。 できのよう VES VES NO で正しく CD ブレーヤを取付ける。 できのであること VES |





ステアリング・スイッチ

2. 自動車気団スイッチ

・大手アリング以びスキアリングトロラス工作、4 シスチムを存動が来るスイッチを配置したたる。

MSU ニニットへ信号の南近された後、一定問題でONOFF 信号を送る多重復号に戻典され、各コントヨール・ニニッ フルーズ・コントコール・スイッチは、直接フルーズ・コントコール・ニニットへ提供されている。他のスイッチは、